

EL CANTABRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER. Año XXII—Número 8.545

Director: Don José Estraña

Miércoles 8 de diciembre de 1916

PRIMER ANIVERSARIO DEL SEÑOR Don Manuel Cevallos y de León que falleció el día 7 de diciembre de 1915...

Santander, puerto de emigración.

Ha quedado satisfactoriamente resuelto, según parece, el conflicto suscitado con motivo de la real orden que el ministro de Fomento dirigió al Consejo Superior de Emigración...

Ayer tarde debía de resolverse la cuestión, y quedó resuelta como no podía menos de esperarse.

El señor Valle, secretario de la Cámara de Comercio, que para estar al tanto de este asunto marchó a Madrid, dirigió anoche el siguiente telegrama a su presidente, señor Pérez del Molino:

La Sección primera del Consejo Superior de Emigración, que había de dictaminar en la real orden del ministro de Fomento, acordó sostener como habilitados todos los puertos que lo están actualmente.

El gobernador, señor Gullón, que, como es sabido, forma parte como vocal del Consejo Superior de Emigración, tenía encargado el subsecretario de Gobernación que, inmediatamente que se adoptara cualquier acuerdo en el asunto que tan directamente afectaba a Santander, se lo comunicara y así efectivamente lo hizo anoche, llamándole por teléfono.

El subsecretario de Gobernación dijo al señor Gullón que la Sección del Consejo había acordado dictaminar al ministro de Fomento la necesidad de que continuasen habilitados para el embarque de emigrantes todos los puertos que actualmente lo estaban.

Esta grata noticia para Santander se la transmitió el señor Gullón inmediatamente al presidente de la Cámara de Comercio y al presidente del Círculo Mercantil.

Santander está, por este asunto, de enhorabuena. En el Círculo Mercantil, además de otra carta del diputado a Cortes don Salvador Raventós, en la que manifiesta sus impresiones sobre la resolución que recaerá en el informe del Consejo de Emigración con relación a nuestro puerto, se recibió ayer el siguiente telegrama:

Riva Soler.—Círculo Mercantil. Ausente en Alicante domingo y lunes, recojo hoy su telegrama de que informará compañeros. Con ellos y con Setuán me he ocupado ya este asunto habilitación Santander puerto emigrantes, teniendo buenas impresiones. Seguiremos gestionando y les daré cuenta.—RUANO.

Por la noche el señor gobernador civil comunicó al Círculo Mercantil que, según telegrama que había acabado de recibir, se había sustentado en Madrid el asunto de la habilitación de puertos para emigrantes, informándose al efecto al señor ministro de Fomento por el Consejo Superior, que éste estimaba la conveniencia de que continuaran como hasta aquí los actualmente habilitados, entre ellos el de Santander.

Una Comisión de la Junta directiva del Círculo Mercantil visitará hoy, en su despacho, al señor Gullón para, en nombre de dicha entidad, testimoniarle el agradecimiento de la misma por sus gestiones en este asunto.

LOS SUBMARINOS Hundimiento del "Uribitaré".

(Por teléfono) Bilbao, 5. UN SUBMARINO ALEMÁN LE TORPEDEÓ. LA TRIPULACIÓN, SALVADA, ES SEGURO QUE LEGUE MAÑANA A BILBAO.

cia es el gallo, España y los Países Bajos son los leones, Alemania y Austria son las águilas, Rusia es la osa, y etc. A San Marcos se le distingue por el toro, a San Juan por el águila y a San Antonio, Abad por el cochino que tiene a los pies. El cordero es símbolo de la redención humana. El buey Apis era sagrado en el mundo antiguo. Una loba fundó la gran República Romana y su imagen era el símbolo de la Ciudad Eterna.

Pero vengamos a lo nuestro; rindamos culto a la actualidad española: hoy el foro priva sobre el arte, la ciencia, la literatura, la política y demás ditas manifestaciones del genio nacional. Llamarle a un toro, es llamarle semidios. Los toreros son los dioses.—Por eso se engañó Federico Oliver cuando llamó semidioses a los toreros.— Son los dioses, y así verán ustedes que "El Liberal" pone en primera plana y con letra gorda un artículo "escrito" por Juan Belmonte, alias "Cataclismo", cuando a los simples mortales, como yo, nos los pone en segunda y con letra chiquita.

Después de los toros van los caballos, cuyas carreras han terminado ya, y entre caballos y toros desfilan los poetas, que andan "mochales" por la forma en que ha de gloriarse a Rubén Darío. En último lugar formamos los periodistas, y estamos locos de entusiasmo hacia Burell, a quien queremos festejar con un ágape ó banquete.

Nada más justo. Burell tiene todo cuanto necesita y algo sobrante; debemos convidarle a comer. Si pasara "ducas", si estuviese en la miseria, si no hubiese triunfado en todos los órdenes y lo fuese a echar mano a la tía de la guadaña, le dejaríamos morir y moriré. Esta es la lógica que impera en la España taurina, y esta es la justicia que mandan hacer en el periodismo español.

El "Uribitaré" fué adquirido por la Vasca Cantábrica el año 1899, y sus características eran:

Eslora, 78,10; manga, 10,98, y puntal, 4,92. Primeramente se llamó "Fuífond", siendo abanderado en España el año 1889, en que lo compró don Eduardo Aznar en la suma de 14.800 libras. Desplazaba 2.400 toneladas y su tripulación se componía de los siguientes nombres:

- Capitán, don Raimundo Sanz, de Bilbao. Primer oficial, don Eustaquio Bezares, de Vitoria. Segundo oficial, don Benito Aguirre, de Santander. Contramaestre, don Alfredo Trucha, de Cortiguera (Santander). Marineros: Manuel Santos, de Gijón; Domingo Marifia, de Caramiñas (Coruña); José María Astrai, de Serantes (Coruña), y Saturnino Guinea, de Algorita. Mozos: José Beoliamaton, de Ondárroa, y José María Marcos, de Bilbao. Maquinista primero, don Juan Ibarra, de Olaveaga. Maquinista segundo, don Ramón Salvado, de Santander. Ayudante, don Ramón Eguren, de Bilbao. Fogoneros: Rafael Quintana, de El Ferrol; Manuel Pareiro, de Tirán (Pontevedra); Gregorio Lazcano, de Escalante (Santander), y Santiago Haya, de Abanto. Paleros: Florentino Maruri, de Ajo (Santander) y Mariano Gómez, de Bermeo. Mayor-domo, Fructuoso Fernández, de Góriz. Cocinero, Juan Zabala, de Guernica. Camareros Luis Izuregui, de Guernica, y Marcos Espelela, de Plenia. Marnitón, Salvator Gandarias.

Ampliando la información que a primera hora de la noche nos remite desde Bilbao nuestro corresponsal en aquella villa, podemos decir a nuestros lectores, para tranquilidad de las familias de los montañeses que iban a bordo del "Uribitaré", que la Casa armadora recibió un telegrama del cónsul español en Brest, participando que habían llegado a aquella población todos los tripulantes del buque hundido, y que los embarraba por tierra con rumbo a Bilbao, adonde es casi seguro que lleguen hoy, miércoles.

MADRID A LA MAÑANA

DESDE LONDRES La campaña de submarinos. ¿TAMBIÉN LOS BARCOS HOSPITALES?

Si las noticias circulantes respecto al torpedeamiento de los dos barcos hospitales "Britannic" y "Brachar Castle" llegan a comprobarse, ¿quién osará pensar en la posibilidad de una paz mientras Alemania no quede reducida a la más absoluta impotencia? Esos dos abominables, brutales crímenes cometidos al tiempo mismo en que se perpetraban las inicuas deportaciones de ciudadanos belgas para forzarlos a trabajar en beneficio de los que han aislado su patria, convencerán en redondo a los neutrales pacifistas de buena fe de las razones poderosísimas en que se apoyan las naciones del Cuádruple acuerdo para permanecer obstinadamente sordas a las proposiciones de paz que, con más ó menos veladuras, vienen emanando de Berlín y apareciendo en la prensa norteamericana, desde que los Imperios centrales se convencieron de la imposibilidad de ganar los fines que se habían propuesto al provocar la guerra.

Es axiomático que los ciudadanos de los países aliados se hallan en mejores condiciones que ningún neutral para darse cuenta exacta del coste de la guerra en hombres y cosas. De sobre saben ellos, no ya sólo los enormes sacrificios que el presente realizan, sino también los sufrimientos, la pobreza, el luto y la angustia que, como inevitable cortejo, aún habrá de traer consigo su inmovilable resolución de continuar la contienda hasta descoynar definitivamente la máquina agresiva más cruel y formidable que han visto los siglos. De sobre saben cuánta miseria y dolor podrían ahorrase si se avinieran a pactar con Alemania. Pero pactar con Alemania sería conformarse a que todos los crímenes cometidos en el curso de la guerra quedaran impunes y a que en lo porvenir no hubiera más ley internacional que la voluntad del más fuerte. Sería condenar a Europa, al mundo entero, a vivir bajo la constante amenaza de una avalancha de barbarie, aún más terrible que la actual. Rotos los diques de la moral internacional, la vida civilizada, el progreso de la humanidad sería imposible. Los pueblos tendrían que concentrar todos sus pensamientos, todas sus energías productoras, en acumular armamentos sin cesar, en conspirar, tejendo y destejendo alianzas, para agredir antes de ser agredidos. Y antes que resignarse a aceptar estas condiciones—inevitables en una paz contemporizadora—los aliados están firmemente resueltos a llevar sus sacrificios y sufrimientos hasta los extremos necesarios para que la paz sea una sentencia y no un convenio. No es de suponer que sea necesario explicar a nadie la gravedad del torpedeo de dos barcos hospitales. En nada es tan preciso el derecho de gentes como en afirmar la sanidad de los buques destinados al transporte de heridos. El repugnante crimen—si la acusación se comprueba—bastaría por sí solo para poner a Alemania fuera del palio del Código de honor en que únicamente pueden basarse las relaciones internacionales, pues más claramente que ningún otro de sus anteriores desafueros revelaría su absoluto desprecio por los elementales sentimientos humanitarios que constituyen las raíces de la civilización. No es posible alegar equivocaciones. Los hundimientos tuvieron lugar en pleno día, y tanto el "Britannic" como el "Brachar Castle" ostentaban todos los distintivos reveladores de su humanitaria misión. En sus costados mostraban ambas las grandes fajas verdes que prescribe lo dispuesto en la Conferencia de La Haya y en sus mástilas flotaban las banderas de la Cruz Roja.

Verdad es que el Gobierno alemán se ha apresurado a desmentir la posibilidad de que el "Britannic" haya sido torpedeado por sus submarinos, pero en el marconigramas que con tal objeto ha hecho circular por el mundo hay una frase bastante sospechosa, una acusación con marcado aspecto de exorcisa. A bordo del "Britannic", que era el mayor trasatlántico hasta ahora construído por los astilleros ingleses, iban en el momento del siniestro 1.125 personas—625 tripulantes y 500 individuos del personal médico.—Y esta elevada cifra, según el marconigramas, "fortalece la sospecha" de que el buque, se pretexto de ser un hospital, estuviese en realidad dedicado al transporte de combatientes. Ahora bien, si los alemanes son inocentes de su humillante para qué lanzar esta insidiosa observación que inmediatamente ha sido reducida a la nada por el Almirantazgo inglés?

CRISTOBAL DE QUESADA. Londres, noviembre 1916.

EN SAN FRANCISCO EL GRANDE Funerales por Francisco José.

(Por teléfono) Madrid, 5. En la iglesia de San Francisco el Grande se han celebrado esta mañana funerales por el eterno descanso del Emperador Francisco José.

El templo estaba adornado, con gran severidad y lujo. El embajador de Austria y el alto personal de la Embajada se trasladaron a la iglesia en coches de gala de Palacio, acompañados de la Escolta real.

A los funerales asistieron el Rey, que llevaba la banda de San Esteban de Hungría y se sentó en el segundo presbiterio, con el infante don Carlos; el conde de Romanones, casi todos los ministros, los señores Dato y Maura, muchos senadores y diputados en representación de ambas Cámaras, distintos organismos y representaciones oficiales de entidades y Corporaciones.

Asistieron además casi toda la Colonia austriaca residente en esta corte y numerosa y distinguida concurrencia.

Fuerzas de la guarnición rindieron honores en el exterior del templo.

Los funerales han revestido gran brillantez, y al terminarse el regimiento de León desfiló ante el Monarca.

La cuestión del puerto.

En la Cámara de Comercio se recibió ayer el siguiente telegrama: "Ministro Hacienda a Pérez del Molino, presidente Cámara Comercio.—Considero su amable telegrama como suficiente recompensa por mi iniciativa en el asunto relativo al puerto de Santander, satisfícho de haber contribuído al progreso de esa ciudad, que tanta simpatía me inspira. Le saluda."

Las subsistencias en Alemania

En la reunión de anoche acordó la Junta dirigirse a los mineros de carbón de Asturias, preguntándoles si podrían servir los pedidos que se hicieran desde Santander, con objeto de que se hagan por el Ayuntamiento ó otra entidad que de ello quisiera encargarse, para establecer el precio regulador.

Hoy volverá a reunirse la Junta, que no abandona un momento este importante asunto, en beneficio del vecindario de Santander.

En la reunión de anoche acordó la Junta dirigirse a los mineros de carbón de Asturias, preguntándoles si podrían servir los pedidos que se hicieran desde Santander, con objeto de que se hagan por el Ayuntamiento ó otra entidad que de ello quisiera encargarse, para establecer el precio regulador.

Hoy volverá a reunirse la Junta, que no abandona un momento este importante asunto, en beneficio del vecindario de Santander.

El robo de la Casa de Correos.

(Por teléfono) Madrid, 5. DESCUBRIMIENTO DE AUTORES Y COMPLICES Han sido descubiertos los autores del robo de valores cometido recientemente en la Casa de Correos de Madrid.

La Policía recibió confidencias relacionadas con este asunto, y después de proveer de los correspondientes mandamientos judiciales se hicieron algunos registros domiciliarios, deteniéndose a Jesús Herrero, Julián Pozas, Saturnino Toledano, Jorge Prieto, Bonifacio Páez, Diógenes Gutiérrez, Victoria Pozas, Germán Pozas y Julia Espiga.

Los autores principales del robo, Tomás Herrero, fué ordenanza del Cuerpo de Correos, y á consecuencia de un expediente que se le formó decretóse su cesantía.

COMO FUE DESCUBIERTA LA PISTA El descubrimiento del robo efectuado en Correos no ha sido debido a los trabajos de la Policía sino á una confidencia particular.

Hace varios días recibió el director de Comunicaciones, señor Frances Rodríguez, un anónimo, en el que le prometían revelar el nombre del autor y la forma en que había sido efectuado el robo, mediante la entrega de una cantidad que determinaban.

El señor Frances Rodríguez, dejando a un lado toda clase de prejuicios, acordó, después de haber hablado con el ministro de la Gobernación, facilitar la averiguación de la pista.

El señor Frances Rodríguez, dejando a un lado toda clase de prejuicios, acordó, después de haber hablado con el ministro de la Gobernación, facilitar la averiguación de la pista.

El señor Frances Rodríguez, dejando a un lado toda clase de prejuicios, acordó, después de haber hablado con el ministro de la Gobernación, facilitar la averiguación de la pista.

El señor Frances Rodríguez, dejando a un lado toda clase de prejuicios, acordó, después de haber hablado con el ministro de la Gobernación, facilitar la averiguación de la pista.

El señor Frances Rodríguez, dejando a un lado toda clase de prejuicios, acordó, después de haber hablado con el ministro de la Gobernación, facilitar la averiguación de la pista.

EN SAN FRANCISCO EL GRANDE Funerales por Francisco José.

(Por teléfono) Madrid, 5. En la iglesia de San Francisco el Grande se han celebrado esta mañana funerales por el eterno descanso del Emperador Francisco José.

El templo estaba adornado, con gran severidad y lujo. El embajador de Austria y el alto personal de la Embajada se trasladaron a la iglesia en coches de gala de Palacio, acompañados de la Escolta real.

A los funerales asistieron el Rey, que llevaba la banda de San Esteban de Hungría y se sentó en el segundo presbiterio, con el infante don Carlos; el conde de Romanones, casi todos los ministros, los señores Dato y Maura, muchos senadores y diputados en representación de ambas Cámaras, distintos organismos y representaciones oficiales de entidades y Corporaciones.

Asistieron además casi toda la Colonia austriaca residente en esta corte y numerosa y distinguida concurrencia.

Fuerzas de la guarnición rindieron honores en el exterior del templo.

Los funerales han revestido gran brillantez, y al terminarse el regimiento de León desfiló ante el Monarca.

La cuestión del puerto.

En la Cámara de Comercio se recibió ayer el siguiente telegrama: "Ministro Hacienda a Pérez del Molino, presidente Cámara Comercio.—Considero su amable telegrama como suficiente recompensa por mi iniciativa en el asunto relativo al puerto de Santander, satisfícho de haber contribuído al progreso de esa ciudad, que tanta simpatía me inspira. Le saluda."

Las subsistencias en Alemania

En la reunión de anoche acordó la Junta dirigirse a los mineros de carbón de Asturias, preguntándoles si podrían servir los pedidos que se hicieran desde Santander, con objeto de que se hagan por el Ayuntamiento ó otra entidad que de ello quisiera encargarse, para establecer el precio regulador.

Hoy volverá a reunirse la Junta, que no abandona un momento este importante asunto, en beneficio del vecindario de Santander.

En la reunión de anoche acordó la Junta dirigirse a los mineros de carbón de Asturias, preguntándoles si podrían servir los pedidos que se hicieran desde Santander, con objeto de que se hagan por el Ayuntamiento ó otra entidad que de ello quisiera encargarse, para establecer el precio regulador.

Hoy volverá a reunirse la Junta, que no abandona un momento este importante asunto, en beneficio del vecindario de Santander.

El robo de la Casa de Correos.

(Por teléfono) Madrid, 5. DESCUBRIMIENTO DE AUTORES Y COMPLICES Han sido descubiertos los autores del robo de valores cometido recientemente en la Casa de Correos de Madrid.

La Policía recibió confidencias relacionadas con este asunto, y después de proveer de los correspondientes mandamientos judiciales se hicieron algunos registros domiciliarios, deteniéndose a Jesús Herrero, Julián Pozas, Saturnino Toledano, Jorge Prieto, Bonifacio Páez, Diógenes Gutiérrez, Victoria Pozas, Germán Pozas y Julia Espiga.

Los autores principales del robo, Tomás Herrero, fué ordenanza del Cuerpo de Correos, y á consecuencia de un expediente que se le formó decretóse su cesantía.

COMO FUE DESCUBIERTA LA PISTA El descubrimiento del robo efectuado en Correos no ha sido debido a los trabajos de la Policía sino á una confidencia particular.

Hace varios días recibió el director de Comunicaciones, señor Frances Rodríguez, un anónimo, en el que le prometían revelar el nombre del autor y la forma en que había sido efectuado el robo, mediante la entrega de una cantidad que determinaban.

El señor Frances Rodríguez, dejando a un lado toda clase de prejuicios, acordó, después de haber hablado con el ministro de la Gobernación, facilitar la averiguación de la pista.

El señor Frances Rodríguez, dejando a un lado toda clase de prejuicios, acordó, después de haber hablado con el ministro de la Gobernación, facilitar la averiguación de la pista.

El señor Frances Rodríguez, dejando a un lado toda clase de prejuicios, acordó, después de haber hablado con el ministro de la Gobernación, facilitar la averiguación de la pista.

El señor Frances Rodríguez, dejando a un lado toda clase de prejuicios, acordó, después de haber hablado con el ministro de la Gobernación, facilitar la averiguación de la pista.

El señor Frances Rodríguez, dejando a un lado toda clase de prejuicios, acordó, después de haber hablado con el ministro de la Gobernación, facilitar la averiguación de la pista.

EN SAN FRANCISCO EL GRANDE Funerales por Francisco José.

(Por teléfono) Madrid, 5. En la iglesia de San Francisco el Grande se han celebrado esta mañana funerales por el eterno descanso del Emperador Francisco José.

El templo estaba adornado, con gran severidad y lujo. El embajador de Austria y el alto personal de la Embajada se trasladaron a la iglesia en coches de gala de Palacio, acompañados de la Escolta real.

A los funerales asistieron el Rey, que llevaba la banda de San Esteban de Hungría y se sentó en el segundo presbiterio, con el infante don Carlos; el conde de Romanones, casi todos los ministros, los señores Dato y Maura, muchos senadores y diputados en representación de ambas Cámaras, distintos organismos y representaciones oficiales de entidades y Corporaciones.

Asistieron además casi toda la Colonia austriaca residente en esta corte y numerosa y distinguida concurrencia.

Fuerzas de la guarnición rindieron honores en el exterior del templo.

Los funerales han revestido gran brillantez, y al terminarse el regimiento de León desfiló ante el Monarca.

La cuestión del puerto.

En la Cámara de Comercio se recibió ayer el siguiente telegrama: "Ministro Hacienda a Pérez del Molino, presidente Cámara Comercio.—Considero su amable telegrama como suficiente recompensa por mi iniciativa en el asunto relativo al puerto de Santander, satisfícho de haber contribuído al progreso de esa ciudad, que tanta simpatía me inspira. Le saluda."

Las subsistencias en Alemania

En la reunión de anoche acordó la Junta dirigirse a los mineros de carbón de Asturias, preguntándoles si podrían servir los pedidos que se hicieran desde Santander, con objeto de que se hagan por el Ayuntamiento ó otra entidad que de ello quisiera encargarse, para establecer el precio regulador.

Hoy volverá a reunirse la Junta, que no abandona un momento este importante asunto, en beneficio del vecindario de Santander.

En la reunión de anoche acordó la Junta dirigirse a los mineros de carbón de Asturias, preguntándoles si podrían servir los pedidos que se hicieran desde Santander, con objeto de que se hagan por el Ayuntamiento ó otra entidad que de ello quisiera encargarse, para establecer el precio regulador.

Hoy volverá a reunirse la Junta, que no abandona un momento este importante asunto, en beneficio del vecindario de Santander.

El robo de la Casa de Correos.

(Por teléfono) Madrid, 5. DESCUBRIMIENTO DE AUTORES Y COMPLICES Han sido descubiertos los autores del robo de valores cometido recientemente en la Casa de Correos de Madrid.

La Policía recibió confidencias relacionadas con este asunto, y después de proveer de los correspondientes mandamientos judiciales se hicieron algunos registros domiciliarios, deteniéndose a Jesús Herrero, Julián Pozas, Saturnino Toledano, Jorge Prieto, Bonifacio Páez, Diógenes Gutiérrez, Victoria Pozas, Germán Pozas y Julia Espiga.

Los autores principales del robo, Tomás Herrero, fué ordenanza del Cuerpo de Correos, y á consecuencia de un expediente que se le formó decretóse su cesantía.

COMO FUE DESCUBIERTA LA PISTA El descubrimiento del robo efectuado en Correos no ha sido debido a los trabajos de la Policía sino á una confidencia particular.

Hace varios días recibió el director de Comunicaciones, señor Frances Rodríguez, un anónimo, en el que le prometían revelar el nombre del autor y la forma en que había sido efectuado el robo, mediante la entrega de una cantidad que determinaban.

El señor Frances Rodríguez, dejando a un lado toda clase de prejuicios, acordó, después de haber hablado con el ministro de la Gobernación, facilitar la averiguación de la pista.

El señor Frances Rodríguez, dejando a un lado toda clase de prejuicios, acordó, después de haber hablado con el ministro de la Gobernación, facilitar la averiguación de la pista.

El señor Frances Rodríguez, dejando a un lado toda clase de prejuicios, acordó, después de haber hablado con el ministro de la Gobernación, facilitar la averiguación de la pista.

El señor Frances Rodríguez, dejando a un lado toda clase de prejuicios, acordó, después de haber hablado con el ministro de la Gobernación, facilitar la averiguación de la pista.

El señor Frances Rodríguez, dejando a un lado toda clase de prejuicios, acordó, después de haber hablado con el ministro de la Gobernación, facilitar la averiguación de la pista.

EN SAN FRANCISCO EL GRANDE Funerales por Francisco José.

(Por teléfono) Madrid, 5. En la iglesia de San Francisco el Grande se han celebrado esta mañana funerales por el eterno descanso del Emperador Francisco José.

El templo estaba adornado, con gran severidad y lujo. El embajador de Austria y el alto personal de la Embajada se trasladaron a la iglesia en coches de gala de Palacio, acompañados de la Escolta real.

A los funerales asistieron el Rey, que llevaba la banda de San Esteban de Hungría y se sentó en el segundo presbiterio, con el infante don Carlos; el conde de Romanones, casi todos los ministros, los señores Dato y Maura, muchos senadores y diputados en representación de ambas Cámaras, distintos organismos y representaciones oficiales de entidades y Corporaciones.

Asistieron además casi toda la Colonia austriaca residente en esta corte y numerosa y distinguida concurrencia.

Fuerzas de la guarnición rindieron honores en el exterior del templo.

Los funerales han revestido gran brillantez, y al terminarse el regimiento de León desfiló ante el Monarca.

La cuestión del puerto.

En la Cámara de Comercio se recibió ayer el siguiente telegrama: "Ministro Hacienda a Pérez del Molino, presidente Cámara Comercio.—Considero su amable telegrama como suficiente recompensa por mi iniciativa en el asunto relativo al puerto de Santander, satisfícho de haber contribuído al progreso de esa ciudad, que tanta simpatía me inspira. Le saluda."

Las subsistencias en Alemania

En la reunión de anoche acordó la Junta dirigirse a los mineros de carbón de Asturias, preguntándoles si podrían servir los pedidos que se hicieran desde Santander, con objeto de que se hagan por el Ayuntamiento ó otra entidad que de ello quisiera encargarse, para establecer el precio regulador.

Hoy volverá a reunirse la Junta, que no abandona un momento este importante asunto, en beneficio del vecindario de Santander.

En la reunión de anoche acordó la Junta dirigirse a los mineros de carbón de Asturias, preguntándoles si podrían servir los pedidos que se hicieran desde Santander, con objeto de que se hagan por el Ayuntamiento ó otra entidad que de ello quisiera encargarse, para establecer el precio regulador.

Hoy volverá a reunirse la Junta, que no abandona un momento este importante asunto, en beneficio del vecindario de Santander.

El robo de la Casa de Correos.

(Por teléfono) Madrid, 5. DESCUBRIMIENTO DE AUTORES Y COMPLICES Han sido descubiertos los autores del robo de valores cometido recientemente en la Casa de Correos de Madrid.

La Policía recibió confidencias relacionadas con este asunto, y después de proveer de los correspondientes mandamientos judiciales se hicieron algunos registros domiciliarios, deteniéndose a Jesús Herrero, Julián Pozas, Saturnino Toledano, Jorge Prieto, Bonifacio Páez, Diógenes Gutiérrez, Victoria Pozas, Germán Pozas y Julia Espiga.

Los autores principales del robo, Tomás Herrero, fué ordenanza del Cuerpo de Correos, y á consecuencia de un expediente que se le formó decretóse su cesantía.

COMO FUE DESCUBIERTA LA PISTA El descubrimiento del robo efectuado en Correos no ha sido debido a los trabajos de la Policía sino á una confidencia particular.

Hace varios días recibió el director de Comunicaciones, señor Frances Rodríguez, un anónimo, en el que le prometían revelar el nombre del autor y la forma en que había sido efectuado el robo, mediante la entrega de una cantidad que determinaban.

El señor Frances Rodríguez, dejando a un lado toda clase de prejuicios, acordó, después de haber hablado con el ministro de la Gobernación, facilitar la averiguación de la pista.

El señor Frances Rodríguez, dejando a un lado toda clase de prejuicios, acordó, después de haber hablado con el ministro de la Gobernación, facilitar la averiguación de la pista.

El señor Frances Rodríguez, dejando a un lado toda clase de prejuicios, acordó, después de haber hablado con el ministro de la Gobernación, facilitar la averiguación de la pista.

El señor Frances Rodríguez, dejando a un lado toda clase de prejuicios, acordó, después de haber hablado con el ministro de la Gobernación, facilitar la averiguación de la pista.

El señor Frances Rodríguez, dejando a un lado toda clase de prejuicios, acordó, después de haber hablado con el ministro de la Gobernación, facilitar la averiguación de la pista.

EN SAN FRANCISCO EL GRANDE Funerales por Francisco José.

(Por teléfono) Madrid, 5. En la iglesia de San Francisco el Grande se han celebrado esta mañana funerales por el eterno descanso del Emperador Francisco José.

El templo estaba adornado, con gran severidad y lujo. El embajador de Austria y el alto personal de la Embajada se trasladaron a la iglesia en coches de gala de Palacio, acompañados de la Escolta real.

A los funerales asistieron el Rey, que llevaba la banda de San Esteban de Hungría y se sentó en el segundo presbiterio, con el infante don Carlos; el conde de Romanones, casi todos los ministros, los señores Dato y Maura, muchos senadores y diputados en representación de ambas Cámaras, distintos organismos y representaciones oficiales de entidades y Corporaciones.

Asistieron además casi toda la Colonia austriaca residente en esta corte y numerosa y distinguida concurrencia.

Fuerzas de la guarnición rindieron honores en el exterior del templo.

Los funerales han revestido gran brillantez, y al terminarse el regimiento de León desfiló ante el Monarca.

La cuestión del puerto.

En la Cámara de Comercio se recibió ayer el siguiente telegrama: "Ministro Hacienda a Pérez del Molino, presidente Cámara Comercio.—Considero su amable telegrama como suficiente recompensa por mi iniciativa en el asunto relativo al puerto de Santander, satisfícho de haber contribuído al progreso de esa ciudad, que tanta simpatía me inspira. Le saluda."

Las subsistencias en Alemania

En la reunión de anoche acordó la Junta dirigirse a los mineros de carbón de Asturias, preguntándoles si podrían servir los pedidos que se hicieran desde Santander, con objeto de que se hagan por el Ayuntamiento ó otra entidad que de ello quisiera encargarse, para establecer el precio regulador.

Hoy volverá a reunirse la Junta, que no abandona un momento este importante asunto, en beneficio del vecindario de Santander.

En la reunión de anoche acordó la Junta dirigirse a los mineros de carbón de Asturias, preguntándoles si podrían servir los pedidos que se hicieran desde Santander, con objeto de que se hagan por el Ayuntamiento ó otra entidad que de ello quisiera encargarse, para establecer el precio regulador.

Hoy volverá a reunirse la Junta, que no abandona un momento este importante asunto, en beneficio del vecindario de Santander.

El robo de la Casa de Correos.

(Por teléfono) Madrid, 5. DESCUBRIMIENTO DE AUTORES Y COMPLICES Han sido descubiertos los autores del robo de valores cometido recientemente en la Casa de Correos de Madrid.

La Policía recibió confidencias relacionadas con este asunto, y después de proveer de los correspondientes mandamientos judiciales se hicieron algunos registros domiciliarios, deteniéndose a Jesús Herrero, Julián Poz

PIELES, CUELLOS Y MANGUITOS, ESCLAVINAS FANTASIA
PIELES PARA DORNOS
Almacenes SINFORIANO RODENAS

De Los Corrales.

El próximo domingo, 10 del corriente, se celebrará la tercera feria mensual de ganado vacuno...

El mismo día 10, patrocinado por la Sociedad recreativa "El Arte", dará un concierto en este pueblo el Orfeón Cultural de Santander.

La artística fiesta, que ha despertado extraordinaria expectación, constituirá, seguramente, un nuevo triunfo para la simpática y notable agrupación coral santanderina.

El concierto se celebrará a las cuatro de la tarde, en el salón de las Escuelas cristianas.

El corresponsal.

Asociación "La Caridad"

La Junta de la Asociación de La Caridad de Santander ha acordado contestar a "La Aurora Montañesa" que acepta las condiciones de arriendo de la plaza para el próximo año...

Asamblea veterinaria.

El día 14 del actual, a las diez de la mañana, en uno de los locales del hermoso edificio Ayuntamiento de Valladolid, tendrá lugar la apertura de la primera Asamblea regional organizada por la Federación Veterinaria de Castilla la Vieja y León...

No necesitamos en esta ocasión poneros de manifiesto los ideales nobilísimos que perseguimos los que componemos el Comité organizador...

Este torneo a que se os invita, no debéis olvidar que por su doble carácter científico profesional, debe ocupar la atención de todos los veterinarios de la región...

Por amor patrio y por amor de clase debemos inscribirnos todos los veterinarios castellano-leoneses como asambleístas para demostrar a la opinión pública que los veterinarios estamos capacitados para velar por la salud pública nacional...

Todos los castellanos y leoneses que ostentéis el honoroso título de veterinario y abrigéis ideales progresistas y salvadores, acudid a la Asamblea para contribuir al engrandecimiento de la clase y de la patria.

NICEFORO VELASCO Secretario del Comité organizador. Villarramiel (Palencia), diciembre 1916.

MARITIMAS

LA GUERRA SUBMARINA

Los procedimientos seguidos en estas próximas a las costas españolas por los submarinos germanos, han dado justo motivo a las protestas de la prensa del archipiélago canario, la cual pone de manifiesto el grave peligro que representan para aquel comercio español estos actos.

De los periódicos de aquellas islas transcribimos los siguientes párrafos, relacionados con la guerra submarina, y que seguramente han de hacer suyos todos los españoles libres de prejuicios:

"Tememos que se suspenda el servicio de cabotaje entre las islas, con lo cual se agravaría nuestra situación."

Aunque los barcos que hacen ese servicio están abandonados en España, todo el mundo sabe que Alemania, no guarda respeto para nadie, máxime cuando, como en este caso ocurre, las embarcaciones de cabotaje pertenecen a Casas Inglesas.

De ciertas medidas que se han adoptado

ARINES PALACIOS

MEDICO sólo partos y enfermedades de la mujer CONSULTA: DE DIEZ A UNA ALAMEDA PRIMERA, 6 Y 8 Gratuita, en Ruamayo, 11, entrepuerto. Teléfono, n.º 859.

Por Santander

LA ENMIENDA AL PRESUPUESTO DE FOMENTO De acuerdo con el ingeniero señor Grinda y con el jefe del Negociado de Puertos, los señores Lomas, Ruano, Garnica, Solana, Eguilor, Manzano y Sotoluain, presentaron al presupuesto extraordinario de Fomento la siguiente enmienda:

"El anejo número 2 al dictamen de la Comisión, que contiene la relación de las obras que han de ejecutarse en los puertos, incluidas en el plan extraordinario de Obras públicas, deberá quedar redactado en la siguiente forma, por lo que al puerto de Santander se refiere:

Tinglado número 1.—Grúas en los muelles; adquinado en la zona de servicio; reconstrucción, con hormigón armado, de los muelles números 3 y 4 de Maliaño.

Muelles en los trozos primero, segundo y tercero de la primera sección de la línea de encauzamiento (muelles de Maliaño).—Adquisición de un tren de dragado; edificio para estación marítima y equipo de los muelles (vías y grúas).

Estas obras importan en total la cantidad de 10.232.136,34 pesetas, incluido ya el expresado aumento de 2.520.434,29 pesetas; la anualidad correspondiente a 1917, 285.000 pesetas, y 400.000 pesetas de subvención en el presupuesto ordinario."

Cada uno en su oficio es maestro.

Tenéis, y eficientemente con fundamento, la pretensión de conocer bien vuestra profesión. Vuestra experiencia, las pruebas que de vuestra capacidad ya habéis dado, son las que os inspiran esa bella confianza en vosotros mismos.

MANDO DE BUQUE Se ha encargado del mando del vapor "Betis" el capitán mercante don Enrique Nuñez Laguarda.

DE PESEA Una lanchilla, la "San Pedro", volvió ayer de la mar con 35 arrobas de besugo. Esta clase de pesca escasea, hasta el punto de que algunas de las embarcaciones aún no han comenzado la costera, y en cambio abunda bastante el chicharro, a juzgar por las cantidades que diariamente descargan en Puerto-tico las embarcaciones.

REMOLOQUE Remolcado por el "María Cruz" salió ayer para Gijón, en lastre, el pailebot norteamericano "Edward H. Cole".

UN EDICTO El juez instructor de esta Comandancia de Marina, capitán de corbeta don Alfredo Nardiz, hace saber que deben prestar declaración en esta Capitania los consortes, padres, hermanos o parientes más cercanos de los pasajeros desaparecidos del vapor español "Príncipe de Asturias" que residen en esta provincia, los cuales deberán presentarse en el plazo de un mes ante el referido Juzgado de Marina.

EL "ANGEL B. PEREZ" Algunos queridos colegas gallegos han dado la noticia de que el vapor de nuestra matrícula "Angel B. Pérez" había sufrido una avería a poca de salir de Gijón, avería que le había obligado a parar y solicitar auxilio.

No existe tal cosa; lo ocurrido al "Angel B. Pérez" a la salida de Gijón fue que se presentaron sobre cubierta ocho individuos polizones, embarcados en nuestro puerto y en el de Gijón, a los que el capitán del buque, señor Menéndez, obligó a desembarcar en una embarcación de pesca que se encontraba en aquellas aguas.

MAREAS PARA HOY Plemares, a las 12,46 y 1,13. Bajamares, a las 7,7 y 7,33.

MOVIMIENTO EN EL PUERTO BUQUES ENTRADOS: "María Cruz" y "María Magdalena". BUQUES DESPACHADOS: "María Cruz", "Edward H. Cole", "Frederick Knight", "Antonia García" y "Cabo Oropesa".

SITUACION DE LOS BARCOS DE ESTA MATRICULA: VAPORES DE P. PEREZ "Angel B. Pérez", en viaje a la Habana. "Carolina E. de Pérez", en Huelva. "Emilia S. de Pérez", en viaje a Tampa. VAPORES DE ADOLFO PARDO "Inés", llegó a Barcelona. "Adolfo", llegó a Alicante.

Audiencia.

JUICIOS ORALES Ayer tuvo lugar el juicio oral de la causa, procedente del Juzgado de instrucción del distrito del Este, seguida contra Luis Sánchez Cabada porque en la madrugada del día 21 de abril último el procesado entró en un establecimiento situado en el Río de la Pila, de esta ciudad, pidiendo al dueño le sirviera una copa, y como se negara éste, por no ser ya hora de despacho, y le invitase a retirarse, hizo gran resistencia. El dueño recurrió al guardia municipal Eleuterio Puente, y ya en la calle se arrojó sobre él, pretendiendo ahogarlo y pinchándole con un paraguas, rompiéndole la cadena y el reloj.

El señor fiscal calificó los hechos como constitutivos de un delito de resistencia a un agente de la autoridad, de autor al procesado, para el que pidió la pena de dos meses y un día de arresto mayor, multa de 125 pesetas y pago de costas.

La defensa del sumariado se conformó con las conclusiones del ministerio fiscal.

También tuvo lugar el juicio oral de la causa, procedente del mismo Juzgado, seguida contra Claudia Cieza González, acusada de un delito de injurias a Casilda Sumaza.

La acusación particular interesó se insinuara a la procesada la pena de un año, ocho meses y veintidós días de destierro, multa de 750 pesetas y pago de costas.

La defensa de Claudia Cieza interesó su absolución, por falta de delito.

CONCURSO

de chistes, colmos y parecidos para el día 6 de enero de 1917

Premios: uno de 50 pesetas, otro de 25, suscripción gratis de un semestre a EL CANTABRO y tres menciones honoríficas.

¿En qué se parece la plaza Vieja a un escritorio? En que hay "papelera".—CASI-MIRO.

La oportunidad de los "colmos" sería uno nacional; hacer del Astillero un astillero... naval.—J. DIAZ.

¿En qué se parece, ahora, la plazoleta ó la plaza conveída por el nombre "de Velarde", a una fragata que ha corrido un temporal? —En que está "desarbolada!"—MAMBRU

¿En qué se parecen, di, buen amigo, la vergüenza y cualquier confitería? —En que las dos tienen "cerena".—GIJON

G. INIGO OCUJISTA Consulta de diez y media a una, y de cuatro a cinco. Muelle, 16, entrepuerto. Gratis a los pobres, los martes y viernes, de seis a siete. Pasa. E.

Por Santander

LA ENMIENDA AL PRESUPUESTO DE FOMENTO De acuerdo con el ingeniero señor Grinda y con el jefe del Negociado de Puertos, los señores Lomas, Ruano, Garnica, Solana, Eguilor, Manzano y Sotoluain, presentaron al presupuesto extraordinario de Fomento la siguiente enmienda:

"El anejo número 2 al dictamen de la Comisión, que contiene la relación de las obras que han de ejecutarse en los puertos, incluidas en el plan extraordinario de Obras públicas, deberá quedar redactado en la siguiente forma, por lo que al puerto de Santander se refiere:

Tinglado número 1.—Grúas en los muelles; adquinado en la zona de servicio; reconstrucción, con hormigón armado, de los muelles números 3 y 4 de Maliaño.

Muelles en los trozos primero, segundo y tercero de la primera sección de la línea de encauzamiento (muelles de Maliaño).—Adquisición de un tren de dragado; edificio para estación marítima y equipo de los muelles (vías y grúas).

Estas obras importan en total la cantidad de 10.232.136,34 pesetas, incluido ya el expresado aumento de 2.520.434,29 pesetas; la anualidad correspondiente a 1917, 285.000 pesetas, y 400.000 pesetas de subvención en el presupuesto ordinario."

Cada uno en su oficio es maestro.

Tenéis, y eficientemente con fundamento, la pretensión de conocer bien vuestra profesión. Vuestra experiencia, las pruebas que de vuestra capacidad ya habéis dado, son las que os inspiran esa bella confianza en vosotros mismos.

MANDO DE BUQUE Se ha encargado del mando del vapor "Betis" el capitán mercante don Enrique Nuñez Laguarda.

DE PESEA Una lanchilla, la "San Pedro", volvió ayer de la mar con 35 arrobas de besugo. Esta clase de pesca escasea, hasta el punto de que algunas de las embarcaciones aún no han comenzado la costera, y en cambio abunda bastante el chicharro, a juzgar por las cantidades que diariamente descargan en Puerto-tico las embarcaciones.

REMOLOQUE Remolcado por el "María Cruz" salió ayer para Gijón, en lastre, el pailebot norteamericano "Edward H. Cole".

UN EDICTO El juez instructor de esta Comandancia de Marina, capitán de corbeta don Alfredo Nardiz, hace saber que deben prestar declaración en esta Capitania los consortes, padres, hermanos o parientes más cercanos de los pasajeros desaparecidos del vapor español "Príncipe de Asturias" que residen en esta provincia, los cuales deberán presentarse en el plazo de un mes ante el referido Juzgado de Marina.

EL "ANGEL B. PEREZ" Algunos queridos colegas gallegos han dado la noticia de que el vapor de nuestra matrícula "Angel B. Pérez" había sufrido una avería a poca de salir de Gijón, avería que le había obligado a parar y solicitar auxilio.

No existe tal cosa; lo ocurrido al "Angel B. Pérez" a la salida de Gijón fue que se presentaron sobre cubierta ocho individuos polizones, embarcados en nuestro puerto y en el de Gijón, a los que el capitán del buque, señor Menéndez, obligó a desembarcar en una embarcación de pesca que se encontraba en aquellas aguas.

MAREAS PARA HOY Plemares, a las 12,46 y 1,13. Bajamares, a las 7,7 y 7,33.

MOVIMIENTO EN EL PUERTO BUQUES ENTRADOS: "María Cruz" y "María Magdalena". BUQUES DESPACHADOS: "María Cruz", "Edward H. Cole", "Frederick Knight", "Antonia García" y "Cabo Oropesa".

SITUACION DE LOS BARCOS DE ESTA MATRICULA: VAPORES DE P. PEREZ "Angel B. Pérez", en viaje a la Habana. "Carolina E. de Pérez", en Huelva. "Emilia S. de Pérez", en viaje a Tampa. VAPORES DE ADOLFO PARDO "Inés", llegó a Barcelona. "Adolfo", llegó a Alicante.

Audiencia.

JUICIOS ORALES Ayer tuvo lugar el juicio oral de la causa, procedente del Juzgado de instrucción del distrito del Este, seguida contra Luis Sánchez Cabada porque en la madrugada del día 21 de abril último el procesado entró en un establecimiento situado en el Río de la Pila, de esta ciudad, pidiendo al dueño le sirviera una copa, y como se negara éste, por no ser ya hora de despacho, y le invitase a retirarse, hizo gran resistencia. El dueño recurrió al guardia municipal Eleuterio Puente, y ya en la calle se arrojó sobre él, pretendiendo ahogarlo y pinchándole con un paraguas, rompiéndole la cadena y el reloj.

El señor fiscal calificó los hechos como constitutivos de un delito de resistencia a un agente de la autoridad, de autor al procesado, para el que pidió la pena de dos meses y un día de arresto mayor, multa de 125 pesetas y pago de costas.

La defensa del sumariado se conformó con las conclusiones del ministerio fiscal.

También tuvo lugar el juicio oral de la causa, procedente del mismo Juzgado, seguida contra Claudia Cieza González, acusada de un delito de injurias a Casilda Sumaza.

La acusación particular interesó se insinuara a la procesada la pena de un año, ocho meses y veintidós días de destierro, multa de 750 pesetas y pago de costas.

La defensa de Claudia Cieza interesó su absolución, por falta de delito.

CONCURSO

de chistes, colmos y parecidos para el día 6 de enero de 1917

Premios: uno de 50 pesetas, otro de 25, suscripción gratis de un semestre a EL CANTABRO y tres menciones honoríficas.

¿En qué se parece la plaza Vieja a un escritorio? En que hay "papelera".—CASI-MIRO.

La oportunidad de los "colmos" sería uno nacional; hacer del Astillero un astillero... naval.—J. DIAZ.

¿En qué se parece, ahora, la plazoleta ó la plaza conveída por el nombre "de Velarde", a una fragata que ha corrido un temporal? —En que está "desarbolada!"—MAMBRU

¿En qué se parecen, di, buen amigo, la vergüenza y cualquier confitería? —En que las dos tienen "cerena".—GIJON

G. INIGO OCUJISTA Consulta de diez y media a una, y de cuatro a cinco. Muelle, 16, entrepuerto. Gratis a los pobres, los martes y viernes, de seis a siete. Pasa. E.

Por Santander

LA ENMIENDA AL PRESUPUESTO DE FOMENTO De acuerdo con el ingeniero señor Grinda y con el jefe del Negociado de Puertos, los señores Lomas, Ruano, Garnica, Solana, Eguilor, Manzano y Sotoluain, presentaron al presupuesto extraordinario de Fomento la siguiente enmienda:

"El anejo número 2 al dictamen de la Comisión, que contiene la relación de las obras que han de ejecutarse en los puertos, incluidas en el plan extraordinario de Obras públicas, deberá quedar redactado en la siguiente forma, por lo que al puerto de Santander se refiere:

Tinglado número 1.—Grúas en los muelles; adquinado en la zona de servicio; reconstrucción, con hormigón armado, de los muelles números 3 y 4 de Maliaño.

Muelles en los trozos primero, segundo y tercero de la primera sección de la línea de encauzamiento (muelles de Maliaño).—Adquisición de un tren de dragado; edificio para estación marítima y equipo de los muelles (vías y grúas).

Estas obras importan en total la cantidad de 10.232.136,34 pesetas, incluido ya el expresado aumento de 2.520.434,29 pesetas; la anualidad correspondiente a 1917, 285.000 pesetas, y 400.000 pesetas de subvención en el presupuesto ordinario."

Cada uno en su oficio es maestro.

Tenéis, y eficientemente con fundamento, la pretensión de conocer bien vuestra profesión. Vuestra experiencia, las pruebas que de vuestra capacidad ya habéis dado, son las que os inspiran esa bella confianza en vosotros mismos.

MANDO DE BUQUE Se ha encargado del mando del vapor "Betis" el capitán mercante don Enrique Nuñez Laguarda.

DE PESEA Una lanchilla, la "San Pedro", volvió ayer de la mar con 35 arrobas de besugo. Esta clase de pesca escasea, hasta el punto de que algunas de las embarcaciones aún no han comenzado la costera, y en cambio abunda bastante el chicharro, a juzgar por las cantidades que diariamente descargan en Puerto-tico las embarcaciones.

REMOLOQUE Remolcado por el "María Cruz" salió ayer para Gijón, en lastre, el pailebot norteamericano "Edward H. Cole".

UN EDICTO El juez instructor de esta Comandancia de Marina, capitán de corbeta don Alfredo Nardiz, hace saber que deben prestar declaración en esta Capitania los consortes, padres, hermanos o parientes más cercanos de los pasajeros desaparecidos del vapor español "Príncipe de Asturias" que residen en esta provincia, los cuales deberán presentarse en el plazo de un mes ante el referido Juzgado de Marina.

EL "ANGEL B. PEREZ" Algunos queridos colegas gallegos han dado la noticia de que el vapor de nuestra matrícula "Angel B. Pérez" había sufrido una avería a poca de salir de Gijón, avería que le había obligado a parar y solicitar auxilio.

No existe tal cosa; lo ocurrido al "Angel B. Pérez" a la salida de Gijón fue que se presentaron sobre cubierta ocho individuos polizones, embarcados en nuestro puerto y en el de Gijón, a los que el capitán del buque, señor Menéndez, obligó a desembarcar en una embarcación de pesca que se encontraba en aquellas aguas.

MAREAS PARA HOY Plemares, a las 12,46 y 1,13. Bajamares, a las 7,7 y 7,33.

MOVIMIENTO EN EL PUERTO BUQUES ENTRADOS: "María Cruz" y "María Magdalena". BUQUES DESPACHADOS: "María Cruz", "Edward H. Cole", "Frederick Knight", "Antonia García" y "Cabo Oropesa".

SITUACION DE LOS BARCOS DE ESTA MATRICULA: VAPORES DE P. PEREZ "Angel B. Pérez", en viaje a la Habana. "Carolina E. de Pérez", en Huelva. "Emilia S. de Pérez", en viaje a Tampa. VAPORES DE ADOLFO PARDO "Inés", llegó a Barcelona. "Adolfo", llegó a Alicante.

Audiencia.

JUICIOS ORALES Ayer tuvo lugar el juicio oral de la causa, procedente del Juzgado de instrucción del distrito del Este, seguida contra Luis Sánchez Cabada porque en la madrugada del día 21 de abril último el procesado entró en un establecimiento situado en el Río de la Pila, de esta ciudad, pidiendo al dueño le sirviera una copa, y como se negara éste, por no ser ya hora de despacho, y le invitase a retirarse, hizo gran resistencia. El dueño recurrió al guardia municipal Eleuterio Puente, y ya en la calle se arrojó sobre él, pretendiendo ahogarlo y pinchándole con un paraguas, rompiéndole la cadena y el reloj.

El señor fiscal calificó los hechos como constitutivos de un delito de resistencia a un agente de la autoridad, de autor al procesado, para el que pidió la pena de dos meses y un día de arresto mayor, multa de 125 pesetas y pago de costas.

La defensa del sumariado se conformó con las conclusiones del ministerio fiscal.

También tuvo lugar el juicio oral de la causa, procedente del mismo Juzgado, seguida contra Claudia Cieza González, acusada de un delito de injurias a Casilda Sumaza.

La acusación particular interesó se insinuara a la procesada la pena de un año, ocho meses y veintidós días de destierro, multa de 750 pesetas y pago de costas.

La defensa de Claudia Cieza interesó su absolución, por falta de delito.

CONCURSO

de chistes, colmos y parecidos para el día 6 de enero de 1917

Premios: uno de 50 pesetas, otro de 25, suscripción gratis de un semestre a EL CANTABRO y tres menciones honoríficas.

¿En qué se parece la plaza Vieja a un escritorio? En que hay "papelera".—CASI-MIRO.

La oportunidad de los "colmos" sería uno nacional; hacer del Astillero un astillero... naval.—J. DIAZ.

¿En qué se parece, ahora, la plazoleta ó la plaza conveída por el nombre "de Velarde", a una fragata que ha corrido un temporal? —En que está "desarbolada!"—MAMBRU

¿En qué se parecen, di, buen amigo, la vergüenza y cualquier confitería? —En que las dos tienen "cerena".—GIJON

G. INIGO OCUJISTA Consulta de diez y media a una, y de cuatro a cinco. Muelle, 16, entrepuerto. Gratis a los pobres, los martes y viernes, de seis a siete. Pasa. E.

Por Santander

LA ENMIENDA AL PRESUPUESTO DE FOMENTO De acuerdo con el ingeniero señor Grinda y con el jefe del Negociado de Puertos, los señores Lomas, Ruano, Garnica, Solana, Eguilor, Manzano y Sotoluain, presentaron al presupuesto extraordinario de Fomento la siguiente enmienda:

"El anejo número 2 al dictamen de la Comisión, que contiene la relación de las obras que han de ejecutarse en los puertos, incluidas en el plan extraordinario de Obras públicas, deberá quedar redactado en la siguiente forma, por lo que al puerto de Santander se refiere:

Tinglado número 1.—Grúas en los muelles; adquinado en la zona de servicio; reconstrucción, con hormigón armado, de los muelles números 3 y 4 de Maliaño.

Muelles en los trozos primero, segundo y tercero de la primera sección de la línea de encauzamiento (muelles de Maliaño).—Adquisición de un tren de dragado; edificio para estación marítima y equipo de los muelles (vías y grúas).

Estas obras importan en total la cantidad de 10.232.136,34 pesetas, incluido ya el expresado aumento de 2.520.434,29 pesetas; la anualidad correspondiente a 1917, 285.000 pesetas, y 400.000 pesetas de subvención en el presupuesto ordinario."

Cada uno en su oficio es maestro.

Tenéis, y eficientemente con fundamento, la pretensión de conocer bien vuestra profesión. Vuestra experiencia, las pruebas que de vuestra capacidad ya habéis dado, son las que os inspiran esa bella confianza en vosotros mismos.

MANDO DE BUQUE Se ha encargado del mando del vapor "Betis" el capitán mercante don Enrique Nuñez Laguarda.

DE PESEA Una lanchilla, la "San Pedro", volvió ayer de la mar con 35 arrobas de besugo. Esta clase de pesca escasea, hasta el punto de que algunas de las embarcaciones aún no han comenzado la costera, y en cambio abunda bastante el chicharro, a juzgar por las cantidades que diariamente descargan en Puerto-tico las embarcaciones.

REMOLOQUE Remolcado por el "María Cruz" salió ayer para Gijón, en lastre, el pailebot norteamericano "Edward H. Cole".

UN EDICTO El juez instructor de esta Comandancia de Marina, capitán de corbeta don Alfredo Nardiz, hace saber que deben prestar declaración en esta Capitania los consortes, padres, hermanos o parientes más cercanos de los pasajeros desaparecidos del vapor español "Príncipe de Asturias" que residen en esta provincia, los cuales deberán presentarse en el plazo de un mes ante el referido Juzgado de Marina.

EL "ANGEL B. PEREZ" Algunos queridos colegas gallegos han dado la noticia de que el vapor de nuestra matrícula "Angel B. Pérez" había sufrido una avería a poca de salir de Gijón, avería que le había obligado a parar y solicitar auxilio.

No existe tal cosa; lo ocurrido al "Angel B. Pérez" a la salida de Gijón fue que se presentaron sobre cubierta ocho individuos polizones, embarcados en nuestro puerto y en el de Gijón, a los que el capitán del buque, señor Menéndez, obligó a desembarcar en una embarcación de pesca que se encontraba en aquellas aguas.

MAREAS PARA HOY Plemares, a las 12,46 y 1,13. Bajamares, a las 7,7 y 7,33.

MOVIMIENTO EN EL PUERTO BUQUES ENTRADOS: "María Cruz" y "María Magdalena". BUQUES DESPACHADOS: "María Cruz", "Edward H. Cole", "Frederick Knight", "Antonia García" y "Cabo Oropesa".

SITUACION DE LOS BARCOS DE ESTA MATRICULA: VAPORES DE P. PEREZ "Angel B. Pérez", en viaje a la Habana. "Carolina E. de Pérez", en Huelva. "Emilia S. de Pérez", en viaje a Tampa. VAPORES DE ADOLFO PARDO "Inés", llegó a Barcelona. "Adolfo", llegó a Alicante.

Audiencia.

JUICIOS ORALES Ayer tuvo lugar el juicio oral de la causa, procedente del Juzgado de instrucción del distrito del Este, seguida contra Luis Sánchez Cabada porque en la madrugada del día 21 de abril último el procesado entró en un establecimiento situado en el Río de la Pila, de esta ciudad, pidiendo al dueño le sirviera una copa, y como se negara éste, por no ser ya hora de despacho, y le invitase a retirarse, hizo gran resistencia. El dueño recurrió al guardia municipal Eleuterio Puente, y ya en la calle se arrojó sobre él, pretendiendo ahogarlo y pinchándole con un paraguas, rompiéndole la cadena y el reloj.

El señor fiscal calificó los hechos como constitutivos de un delito de resistencia a un agente de la autoridad, de autor al procesado, para el que pidió la pena de dos meses y un día de arresto mayor, multa de 125 pesetas y pago de costas.

La defensa del sumariado se conformó con las conclusiones del ministerio fiscal.

También tuvo lugar el juicio oral de la causa, procedente del mismo Juzgado, seguida contra Claudia Cieza González, acusada de un delito de injurias a Casilda Sumaza.

La acusación particular interesó se insinuara a la procesada la pena de un año, ocho meses y veintidós días de destierro, multa de 750 pesetas y pago de costas.

La defensa de Claudia Cieza interesó su absolución, por falta de delito.

CONCURSO

de chistes, colmos y parecidos para el día 6 de enero de 1917

Premios: uno de 50 pesetas, otro de 25, suscripción gratis de un semestre a EL CANTABRO y tres menciones honoríficas.

¿En qué se parece la plaza Vieja a un escritorio? En que hay "papelera".—CASI-MIRO.

La oportunidad de los "colmos" sería uno nacional; hacer del Astillero un astillero... naval.—J. DIAZ.

¿En qué se parece, ahora, la plazoleta ó la plaza conveída por el nombre "de Velarde", a una fragata que ha corrido un temporal? —En que está "desarbolada!"—MAMBRU

¿En qué se parecen, di, buen amigo, la vergüenza y cualquier confitería? —En que las dos tienen "cerena".—GIJON

G. INIGO OCUJISTA Consulta de diez y media a una, y de cuatro a cinco. Muelle, 16, entrepuerto. Gratis a los pobres, los martes y viernes, de seis a siete. Pasa. E.

Por Santander

LA ENMIENDA AL PRESUPUESTO DE FOMENTO De acuerdo con el ingeniero señor Grinda y con el jefe del Negociado de Puertos, los señores Lomas, Ruano, Garnica, Solana, Eguilor, Manzano y Sotoluain, presentaron al presupuesto extraordinario de Fomento la siguiente enmienda:

"El anejo número 2 al dictamen de la Comisión, que contiene la relación de las obras que han de ejecutarse en los puertos, incluidas en el plan extraordinario de Obras públicas, deberá quedar redactado en la siguiente forma, por lo que al puerto de Santander se refiere:

Tinglado número 1.—Grúas en los muelles; adquinado en la zona de servicio; reconstrucción, con hormigón armado, de los muelles números 3 y 4

REUMA CIATICARINÁ

J. GARCIA SUAREZ. Alivio rápido, curación segura. Venta: Farmacias y Droguerías.

por Alba para estudiar algunos extremos.

Mañana, en el Ministerio de la Guerra se reunirá la Junta de Defensa nacional, presidida por el Rey.

El jueves, después del Consejo que se celebre en Palacio, celebrarán otro los ministros.

Refiriéndose a la marcha de los debates, dijo el conde de Romanones que faltan veintiséis sesiones, aprovechando los días festivos.

Las sesiones que faltan pueden ser útiles, si se quiere, añadió el presidente.

El laconismo de la referencia del Consejo aumentó el ambiente de pesimismo, asegurándose que el próximo jueves habrá acontecimientos políticos.

ROMANONES FELICITA A FRANCOS RODRIGUEZ

El jefe del Gobierno felicitó al director de Comunicaciones por el descubrimiento del robo de Correos.

El conde de Romanones está muy satisfecho del resultado de las pesquisas practicadas, más aún que por el descubrimiento en sí, por que con él ha quedado a salvo la honorabilidad del Cuerpo de Correos.

LA JUNTA DE TRANSPORTES

Esta tarde se reunió la Junta de Transportes marítimos, bajo la presidencia del señor DiAngelo, con objeto de estudiar la fórmula de la ponencia de viajeros, fijando los precios de los fletes de cabotaje para trigo, harinas y substancias alimenticias.

Siendo difícil determinar el precio, se fijó una tarifa máxima de veintiocho pesetas, y otra mínima de ocho.

La Junta determinará en cada caso, dentro de esas dos tarifas, el precio de cada flete.

El señor DiAngelo dijo que para los navieros era un sacrificio fijar las tarifas, porque en ellas están incluidos los gastos de carga, descarga y estiba. Además, la Comisión del elemento obrero es de tres y cinco pesetas por tonelada.

Para el transporte del carbón para usos domésticos a Canarias y Baleares, se acordó señalar un precio mínimo de veinticinco pesetas a Baleares y veintiseis a Canarias, y para los fletes de harina y trigo precios similares a los de la tarifa fija.

LA REGLAMENTACIÓN DEL JUEGO. Ante la Comisión de reglamentación del juego informado el presidente del Supremo, mostrándose de acuerdo con la reglamentación, aunque estimando el real irremediable.

VARIAS NOTICIAS

PESTE EN MARSELLA? Un periódico de Barcelona asegura que en Marsella se han presentado varios casos de peste bubónica. El periódico excita a las autoridades a que tomen medidas que impidan la propagación en España de la terrible enfermedad.

EL "PIO IX"

Telegrafían de Cádiz que circulan rumores pesimistas sobre la suerte que haya corrido el vapor "Pío IX", del que no se tiene todavía ninguna noticia.

ENTIERRO EN LINARES

Ha sido enterrado el guardia civil a quien mató el pasado domingo el tren que conducía al Rey.

DE LA ESTAFETA DE CORREOS

Esta noche se han hecho dos nuevas retenciones de cómplices en el robo de Correos.

En una casa de la calle de Jacomefro han sido detenidos siete, confesos de ser autores unos, y cómplices otros, en la estafa.

MATTELINCK

El jueves se espera que llegue a Madrid el escritor belga Maeterlinck.

Ernesto Gonzalvo

ex ayudante de los doctores Madinaveitia y Morales. ESPECIALISTA ESTOMAGO, INTESTINO E HIGADO.—MEDICINA GENERAL. ELECTRICIDAD MEDICA. RAYOS X. De 11 a 1 y de 3 a 5.—Daciz y Velarde, 1, 3.

La guerra

Parte oficial francés

El parte oficial francés de las tres de la tarde, dice: "La noche ha transcurrido en calma en el conjunto del frente."

Aviación.—Durante la jornada del día 4, el teniente Hungenner ha derribado sucesivamente, en el frente del Somme, a dos aviones alemanes; el primero a las doce, y el segundo a la una y cinco.

Uno de los aparatos se hundió sobre el suelo desde unos 300 metros de altura a Oeste de Hurull, y el segundo cayó en los alrededores del bosque de Valluvert, al Oeste de Lechelle. Estas dos victorias elevan a 20 el número de aviones enemigos hundidos hasta este día por el teniente Hungenner.

Parte oficial inglés

He aquí el texto del comunicado inglés de hoy: "El enemigo ha intentado, después de un violento bombardeo, un golpe de mano sobre nuestro frente al Sur de los fosos, fracasando. En el resto del frente nada importante que señalar."

Parte oficial servio

El comunicado servio de hoy, dice lo siguiente: "Después de sangrientos combates hemos seguido avanzando, a pesar del mal tiempo, dificultades del terreno y desesperada resistencia del enemigo. Hemos cogido el 3 de diciembre una serie de trincheras búlgaras poderosamente fortificadas, al Norte de Grunitza y en Rudimirtz. Los búlgaros, deseches, han huido ha-

cia el Norte, dejando numerosos cadáveres sobre el frente de batalla.

Hemos cogido numerosas trincheras, cinco cañones de campaña, cinco obuses, ametralladoras, municiones y otro material de guerra no contado aún.

A consecuencia de estas victorias, el número de cañones cogidos por los servicios asciende a 70.

Parte oficial francés de Oriente

De París transmiten el siguiente parte oficial francés del frente oriental:

"Al Este del Czerna los servicios siguen obteniendo éxitos, habiendo llegado hasta cerca de Staravina.

Los contraataques enemigos fueron rechazados con pérdidas sangrientas para ellos.

Durante las jornadas de los días 3 y 4, los aliados han capturado tres cañones y cinco obuseros.

Al Norte de Palalova, los francoservios progresan igualmente."

Parte oficial austriaco

He aquí el texto del comunicado oficial austriaco, que transmiten desde Viena:

"Frente rumano.—Ejército de von Mackensen: Después de batidos en el Argosul inferior, contingentes enemigos contraatacaron, siendo contenidos al Nordeste de Draganocht por un movimiento envolvente de nuestras tropas que los obligó a retirarse en la orilla Este del Niaslow.

Al mismo tiempo, al Oeste de Bucarest grupos de nuestro ejército, que forzó el paso del enemigo en su curso hacia Titu, encontraron al primer Cuerpo de ejército rumano, que habían derrotado el día anterior.

Los contingentes enemigos fueron aniquilados más al Norte.

Hemos ocupado Targovichea, derrotando a pequeños contingentes enemigos que fueron copados.

El botín no puede precisarse, pues sigue aumentando por momentos.

Ejército del arquiduque José.—Los rusos se esforzaron inútilmente por obtener una victoria sobre las tropas austrogermanas que tan directamente han agravado la situación rumana.

Ayer disminuyó la ofensiva de los rusos, que han sufrido grandes pérdidas.

Solamente a ambos lados del Trotus hubo momentos en que la lucha adquirió más intensidad que en días anteriores.

Excepto pequeñas variaciones no ha cambiado en general la situación.

Al Sur de este sector reconstituimos una altura que habíamos perdido el día anterior.

Ejército del príncipe Leopoldo.—No ha habido cambios de importancia.

Frente italiano.—En la región del Carso ha habido lucha con lanzaminas. Aviones italianos han bombardeado Toukcoules, obligando a aterrizar a un aparato enemigo.

Durante la noche del 3 al 4, hidropianos austriacos arrojaron bombas sobre Dobohero, regresando todos los aparatos indemnes, después de haber logrado su objetivo."

Parte oficial alemán

El comunicado oficial de Berlín dice lo siguiente: "Frente occidental.—Ejército del príncipe Rupprecht. Al amanecer, después de una preparación de artillería, destacamentos ingleses avanzaron al Este de la carretera Albert-Wartecourt, siendo rechazados por el fuego de nuestra artillería.

Por la tarde aumentó la actividad de la artillería en el Somme.

Por la noche continuó el fuego, más vivo que durante el día anterior.

Frente oriental.—Ejército del príncipe Leopoldo. Al Sur del ferrocarril de Tarnopol-Krasno algunos destacamentos rusos avanzaron, en Augustowa, contra una parcela de trincheras que los habíamos quitado días antes.

Ejército del arquiduque José.—Los repetidos ataques de los rusos en Kaput, al Nordeste de Dornavatre y valle de Oituz, se malograrán.

Las tropas alemanas y austrohúngaras recuperaron algunas posiciones perdidas el día anterior, de importancia para nosotros.

A raíz de estos combates nos apoderamos en Werchi-Petrus de cien prisioneros y cinco ametralladoras.

En Demira capturamos 350 soldados.

Frente balkánico.—Ejército de von Mackensen. Persiguiendo al enemigo y quebrantando su resistencia, el Cuerpo de ejército número 9 ha pasado al Este de la bifurcación del ferrocarril de Bucarest a Piedrociuta.

El ejército del Danubio prosigue las victorias de Argosul tomando parte en el triunfo la división de infantería número 217.

Después de luchar con el ala izquierda enemiga, vencimos en las líneas del sector indicado.

Nuestra ala derecha rechazó, en las llanuras del Danubio, un ataque de los rusorumanos, causando les grandes pérdidas.

Hasta la fecha los prisioneros hechos suman 12.500.

El ejército del Danubio hizo 2.500 más. De éstos, unos pertenecen al regimiento número 22 y otros a seis regimientos más de artillería.

Frente de Macedonia.—Al Este del Czerna se han desarrollado nuevos combates. Malogramos el avance de los servios en Makobo, en el frente de Moklem."

Parte oficial romano

Desde Roma transmiten el siguiente comunicado: "En el Trentino hubo acciones de artillería.

En el Adigio y Astico encuentros de patrullas.

En la Goritzia, durante la noche del 3 al 4, los austriacos intentaron un ataque por sorpresa contra nuestras posiciones de Santa Catalina, pero la intervención de nuestra infantería y artillería malogró el intento.

En el Carso, actividad de artillería. A pesar del mal tiempo, los aeroplanos enemigos bombardearon Adria y Montfalcone, sin causar víctimas."

Otras informaciones

EL REY CARLOS CORONADO EL DIA 20

Dicen de Zurich que la coronación del Rey Carlos de Hungría tendrá lugar, casi seguramente, el día 20 de diciembre. La vispera de la coronación, en la catedral de Saint-Étienne será trasladada desde el castillo real a la iglesia de San Matías, para la coronación. La prestación del juramento tendrá lugar en la Basílica de los Pescadores.

situada en la colina del coronamiento, cerca de la plaza de San Jorge.

La comida de la coronación será servida por el conde Csekonics y el príncipe Esterhazy.

Los preparativos de la ceremonia comenzaron ayer, bajo la dirección del ministro de Defensa Nacional, barón de Hazai.

LOS EXITOS EN RUMANIA

La prensa austriaca de la noche da cuenta de los nuevos éxitos importantes alcanzados por las tropas austrogermanas en Rumania.

Añade que el número de prisioneros y el botín son considerables.

Las noticias referidas a las luchas en los Cárpatos dicen que ha disminuido mucho la ofensiva rusa.

LAS CAMARAS PORTUGUESAS Y EL ATAQUE A FUNHAL

Annuncian de Lisboa que el Gobierno ha dado cuenta a las Cámaras del ataque efectuado por los submarinos alemanes al puerto de Funhal.

El diputado por dicho distrito, Ribeiro Bravo, después de formular una enérgica protesta contra este raid de los submarinos alemanes, pidió al Gobierno medidas encaminadas a fortificar mejor las islas de Madera y Azores, a fin de evitar que se repitan estos atentados.

AVIADORES PERDIDOS

Dos aviadadores alemanes, oficial uno y soldado el otro, se perdieron en la niebla, cayendo en territorio servio. Las autoridades internaron a los aviadadores y se incautaron de los aparatos.

LA CAMARA ITALIANA

Participan de Roma que la Cámara italiana se reunirá en Comité secreto.

LOS BUQUES NORUEGOS HUNDIDOS

Desde el principio de la guerra, según dicen de Cristianía, han sido hundidos 242 buques noruegos y 60 veleros.

ARDID DE GUERRA

Dicen de Lisboa que el comandante del "San Nicolás" ha declarado que el submarino que le hundió iba disfrazado de chalupa, ocultando el periscopio con una vela.

DEPORTACIONES ALEMANAS

Según dicen desde Amsterdam los alemanes han decidido deportar 50.000 belgas.

LA CRISIS INGLESA

Comunican de Londres que sigue igual la situación política.

Lloyd George mantiene sus pretensiones, y Asquith no ha dado su opinión definitiva.

Insistese en que éste seguirá presidiendo el Gabinete.

DESCUBRIMIENTO DE UNA BASE SUBMARINA

Dicen de Salónica que fué descubierto en la isla de Lamos un depósito de aprovisionamiento de submarinos.

Fueron detenidos varios complicados en el asunto.

EL EMPERADOR CARLOS EN EL CUARTEL GENERAL

Comunican de Viena que ha llegado al cuartel general el nuevo Emperador de Austria-Hungría, Carlos VIII, habiéndose hecho cargo del mando supremo del ejército.

Seguidamente se dirigió al campamento del arquiduque Federico, con el cual conferenció largamente.

A esta conferencia asistieron el jefe del Estado Mayor austriaco y otros generales. LAS PROBABILIDADES DE LA PAZ

Según un radiograma de Nauen, la prensa de Berlín afirma que los éxitos de los países centrales en Rumania, juntamente con las dificultades que encuentra la Entente, y que cada día son mayores, acercan las probabilidades de una pronta paz.

UNA AMENAZA AL REY CONSTANTINO

En Londres se reciben noticias de Atenas indicando que en la última entrevista que el almirante Dartigueus ha tenido con el Rey de Grecia, aquel informó a éste de que los Gobiernos aliados insistirán en sus pretensiones.

Al propio tiempo le hizo notar que el tratado de 1863 dice bien claro que las potencias protectoras se han comprometido a mantener la independencia de Grecia con el sistema monárquico constitucional; pero que dichas potencias no han dado ninguna garantía con respecto a la persona del Soberano o de la dinastía que ha de poseer el trono. FELICITACIONES DEL KAISER AL GOBIERNO Y A LOS DIPUTADOS

El Emperador Guillermo ha dirigido al cancelar un largo telegrama de entusiasta felicitación para el Gobierno y el Parlamento, con motivo del voto de la ley sobre la Leva en masa.

En el proclama que el pueblo ha manifestado así su voluntad de pagar toda su contribución de sangre y de bienes hasta conseguir la victoria definitiva.

Nosotros—dice el telegrama—llegaremos a este objeto con la asistencia de Dios Todopoderoso. ¡Que Dios recompense este espíritu de sacrificio y haga que nuestra justa causa triunfe! ¡Nosotros no podemos ser batidos!

PARA LA APLICACION DE LA LEY

Se ha comenzado ya activamente a confeccionar el censo general de toda la población alemana.

Esta medida es el preludio de la aplicación de la ley sobre el servicio civil obligatorio.

ULTIMA HORA

PARTE OFICIAL FRANCÉS

El parte oficial francés de las once de la noche, dice:

"Fracasó un pequeño ataque alemán contra la posición Norte de Vaux. Hicimos prisioneros.

Actividad mediana de artillería."

COMUNICADO ALEMÁN

El segundo comunicado oficial alemán dice que no hay nada que señalar en Occidente ni en Oriente ni en Rumania en dirección de Bucarest y Ploceest.

En Macedonia combate de artillería."

COMUNICADO RUSO

Un despacho oficial de San Petersburgo manifiesta que en Rumania, y en las carreteras que convergen en Bucarest por el Noroeste y el Sudoeste, los rumanos se retiraron ante la presión de las fuerzas enemigas, superiores en número. Resultaron infructuosos los intentos rumanos por contener el ataque enemigo en la carretera de Ploceest (Bucarest). De la pérdida del "Pío IX"

La Delegación de la Transatlántica en este puerto ha recibido un radiograma del capitán del "Buenos Aires", comunicando que llegó al lado del "Pío IX", pero no pudo acercarse por el mal estado de la mar.

Aprovechando una pequeña calma salvó 11 tripulantes, entre los que figu-

ran el cuartel oficial señor Aeno, los maquinistas señores Oleaga, Alamains y Bibel; el contramaestre Heredero, y seis marineros.

Esperó toda la noche, y a la una de la madrugada recibió el aviso de que se hundía el "Pío IX", que dejó ver las luces, y al amanecer había desaparecido.

Agrega el capitán del "Buenos Aires" que estuvo recorriendo aquellos lugares hasta el mediodía de hoy, sin encontrar restos, y en vista de ello continuó el viaje a América.

Manifiestan de Cádiz que además de los salvados por el vapor "Buenos Aires" un buque francés salvó al médico del "Pío IX", señor Benda, al pañero Ventura, al camarero Gay, al fogonero Bernabé Pérez Vargas, a dos marineros y a un palero.

Los restantes se cree que se hayan ahogado.

En Cádiz reina gran consternación, pues la tripulación era gaditana en su mayoría.

Corresponsal.

Bolsas.

MADRID

CIERRE DE LA BOLSA

Table with 4 columns: Interior, Amortizable 5 por 100 F., Amortizable 4 por 100 F., Bago España, and various bonds. Includes rows for 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000.

BILBAO

FONDOS PUBLICOS

5 por 100 amortizable, series A y C, a 95.75 por 100. Obligaciones del Tesoro, bonos del 4.50 por 100, a 101 por 100; ídem ídem del 4.75 por 100, a 101.70 por 100.

VALORES COMERCIALES

Banco de España, a 450 por 100. Banco de Vizcaya, a 775 pesetas. Crédito de la Unión Minera, a 330 pesetas. Ferrocarril del Norte de España, a 346 pesetas. Naviera Sola y Aznar, precedente, a 1.860 pesetas. Idem ídem, del día, a 1.855, 1.860, 1.870 y 1.875 pesetas, contado, y 1.875 y 1.880 pesetas, fin corriente. Marítima del Nervión, a 1.970, 1.975, 1.970, 1.980 y 1.975 pesetas. Marítima Unión, precedente, a 1.650 pesetas, fin corriente, con prima de cien pesetas. Idem ídem, del día, a 1.580, 1.585, 1.590 y 1.585 pesetas, contado, y 1.595 y 1.590 pesetas, fin corriente. Naviera Vascongada, a 805, 808, 805, 800, 805 y 795 pesetas, contado, y 810 pesetas, fin corriente. Naviera Bachí, precedente, a 1.840 pesetas, fin de mes, con prima de cien pesetas. Naviera Bachí, del día, a 1.850, 1.840, 1.850 y 1.840 pesetas, contado, y 1.850 pesetas, fin corriente. Naviera Olazarrá, a 1.505, 1.510, 1.505 y 1.510 pesetas, contado, y 1.520, 1.510, 1.520 y 1.515 pesetas, fin corriente. Naviera Aurrerá, a 820 pesetas. Minas de Alcanarredos, a 175 pesetas. Minería de Sierra Alhamilla, a 1.300 pesetas. Minería de Villaodrid, a 430 pesetas. Hidroeléctrica Ibérica, a 705 y 710 pesetas. Unión Eléctrica Vizcaína, a 700 pesetas. Cooperativa Eléctrica Madrid, serie A, precedente, a 75 y 76.50 por 100. Eléctrica de Vizcaya, a 625 pesetas. Mengosmer, segunda serie, a 185 por 100. Bascosina, ordinaria, precedente, a 635 pesetas, contado, y 647.50 pesetas, fin corriente, del día, a 640 y 645 pesetas, contado. Altos Hornos, a 561 por 100, contado (report), y 364.30 por 100, fin corriente (report). Fábrica Aurrerá, a 1.000 y 975 pesetas. Unión Resinera Española, a 210 pesetas. Sociedad General de Industria y Comercio, serie B, a 4.225 y 1.240 pesetas. Duro y Felguera, a 165, 165.50 y 165 por 100, contado; 165 por 100, fin corriente, y 174 por 100, fin corriente, con prima de 30 pesetas. Unión Española de Explosivos, a 293, 294, 293, 290 y 293 por 100.

Obligaciones.

Ferrocarril de La Robla, a 80 y 80.50 por 100. Idem de Tudela de Bilbao, segunda serie, a 102.75 por 100. Idem de Asturias, Galicia y León, primera hipoteca, a 65.20 por 100. Idem del Norte de España, primera serie, a 65.60 por 100, precedente, y 64.75 por 100, del día. Idem ídem, especiales de Alsasua, a 89.50 por 100. Bonos Construcción Naval, a 105.50 por 100.

OTIZACION

ACCIONES

Compañía Santanderina de Navegación, a 1.750 pesetas, acción; 7 acciones, fin de mes, con prima de 75 pesetas. Sociedad Nueva Montaña, con cédula, a 65 por 100; pesetas 31.000. Cédulas del Banco Hipotecario de España al 5 por 100, a 102.60 por 100; pesetas 10.000. Deuda amortizable al 5 por 100, a 96.15 por 100; pesetas 7.500. Deuda perpetua interior al 4 por 100, a 74.75 y 74.50 por 100; pesetas 50.000.

OBLIGACIONES

Obligaciones Construcción Naval, 5 por 100, a 95.50 por 100; pesetas 20.500. Obligación a Segovia, a 85 por 100; pesetas 20.000. Asturias, Galicia y León, a 65.65 por 100; pesetas 40.000. Almansa a Valencia, a 84.50 por 100; pesetas 6.650. Santander, 5 de diciembre de 1916. El adiuto de turno, Feliciano González.

La Propicia: Agencia de pompas fúnebres. Celerino San Martín. ALAMEDA PRIMERA. NUMERO 22.—TELEFONO NUMERO 481.—SANTANDER.

BÁLSAMO NEURALGINE. Toda clase de contusiones y los torticolis, dolores de pescuezo y garganta, se curan con una fricción de Bálsamo Neuralgine. Dolores de espalda y riñones, desaparecen como por encanto con el uso de este incomparable remedio externo.

Automóviles PEUGEOT. Bastidores desde 7 hasta 40 caballos de fuerza. Bebé PEUGEOT. ENTREGA INMEDIATA. 4 CILINDROS, TODO COMPLETO. Precio en Santander: 5.500 PESETAS.

Hotel Suizo (ANTES BERDEJO). Completamente reformado. Posee todo el confort moderno. Agua corriente, caliente y fría en todas las habitaciones; calefacción central, aspirador de polvo, ascensor eléctrico etc. etc. Tienen cien habitaciones. PRECIO DE LOS HOSPEDAJES, etc.

Vino Pinedo cura la neurastenia. De venta: PEREZ DEL MOLINO Y C., y en todas las Farmacias y Droguerías.

Banco Mercantil SANTANDER. Capital: Pesetas 6.000.000. Cuentas corrientes y depósitos a la vista, uno y medio por ciento de interés anual.

En la Isla de Cuba. Se compran propiedades en la Habana. Dirigirse a don Ignacio Villarias, Santofía. La Pastelería y Repostería VARONA. no necesita más reclamo que su crédito.

Automóviles de alquiler. Tarifa excepcional: de 0'30 a 0'70 kilómetro. Para disfrutar de esta beneficiosa tarifa es indispensable solicitar el servicio directamente del AUTO-GARAGE CASTELLANOS.

El boxead



# LA SALUD recuperada en la naturaleza ENFERMEDADES CRÓNICAS, LEED:

¿Sufrís enfermedades nerviosas? ¿Neurastenia? ¿Dolores reumáticos, de espalda y de riñones? ¿Tenéis desmayos del estómago, del hígado y de los intestinos? ¿Adelgazáis? ¿Se os debilita la memoria? ¿Encontráis dificultad en conciliar el sueño y os levantáis más fatigados que cuando os acostasteis? ¿Sufrís parálisis ó debilidad genital? ¿Os encontráis agotados de fuerza intelectual ó corporal? Si sufrís alguna de estas enfermedades, habiendo probado los mejores específicos conocidos sin ningún resultado, no os desesperéis, que vuestro infalible e inofensivo remedio lo encontraréis en la naturaleza, usando sin vacilar el maravilloso

## Cinturón eléctrico Galvani

poderoso procedimiento curativo, que ha devuelto la salud á millares de pacientes que se consideraban incurables. Estos enfermos crónicos, á quienes las drogas y medicinas no les han curado, nuestro Cinturón eléctrico les ha devuelto con rapidez al cuerpo humano enfermo las energías de la juventud, ó sea la fuerza vital, el tono y el vigor neuro-muscular, desapareciendo como por encanto la enfermedad é inundándose de salud y vida.

### CURA DURANTE EL SUEÑO. EXITO SEGURO

DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES EXTRANJERAS, SIN VALOR CONSULTA Y LIBROS GRATIS PIDANSE AL

INSTITUTO ELECTROTECNICO

Rambla del Centro, 12, pral., Barcelona.

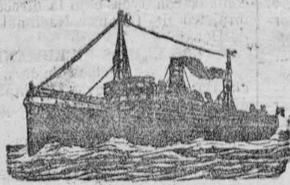
Marca registrada, núm. 28.457

## Interesante. Se encontrará en Santander

Los días 13 y 14 de diciembre, hospedado en el Hotel Continental, el delegado de nuestro Instituto, en donde recibirá á los enfermos que deseen consultarle, de 9 á 1 y de 3 á 7, ofreciéndoles el CINTURÓN ELECTRICO GALVANI, apropiado para cada caso concreto; deben, pues, los enfermos aprovechar la presencia en ésta de dicho señor, quien hará personalmente la aplicación de nuestro maravilloso aparato curativo.

## VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

### PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA



## Servicio rápido y de gran lujo de Santander á Habana

El día 14 de diciembre, á las cuatro de la tarde, saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor español **INFANTA ISABEL**.

De 16,400 toneladas de desplazamiento y construido el año 1915.

Admitiendo carga y pasajeros de primera de primera, primera de segunda, segunda y tercera clase, para

### HABANA

Precio del pasaje de tercera clase de Santander á Habana, pesetas 250 y los impuestos.

Este vapor, construido el año pasado, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familias á precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, W. C. y dos camas.

En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.

Para solicitar cabida é informes, dirigirse al Agente General en el Norte,

**Don Francisco García**

Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335.—SANTANDER.

## FITINATO DE QUININA CIBA

NINGUNA FIEBRE SE LE RESISTE

De venta en todas las importantes farmacias.

## GRAN ESPECIALIDAD TERAPEUTICA FRANCESA: PARIS

### ASPIRAISE LAFRAN

MARCA LATINA DEPOSITADA

Reconocida la más eficaz para curar radicalmente: Toda clase de NEURALGIAS, MALES DE CABEZA, JAQUECAS, GRIPPE, REUMATISMOS, LUMBARGO, CIÁTICA, INFLUENZA, etc.

**Acelón perfecta y regular. No fatiga el Estómago**

1,50 Ptas. APROBADA POR EMINENTES MÉDICOS El tubo de 20 Comprimidos en todas las FARMACIAS y DROGUERIAS Ptas 1,50

Depositarlos Generales: A. Escalés y S. Carazo, Irún (España), Hendaye (Francia)

## LLEVA EN LA BOCA

siempre que queráis escapar de los peligros del frío, de la humedad, del polvo y de los microbios; cuando os molesten los estornudos, ó tengáis carraspera ó opresión de pecho; cuando os sintáis constipados,

### UNA PASTILLA VALDA

cuyos vapores balsámicos y antisépticos fortificarán, acorazarán, curarán

contra GARGANTA, tos, BRONQUIOS, tos, PULMONES.

Niños, Adultos, Ancianos para EVITAR, para CURAR todas las Enfermedades de las Vías Respiratorias tened siempre á mano

### PASTILLAS VALDA

pero sobre todo no empleéis más que LAS VERDADERAS que son sólo las que se expenden EN CAJAS de á Ptas. 1,50 y llevan en la tapa el nombre VALDA

## Aguas y Balneario de Cestona (Guipúzcoa)

Únicas para el Hígado, Estreñimiento, Disenteria, Neurastenia y Artritis. Se venden embotelladas á 1,25 pesetas en Farmacias y Droguerías.

**TEMPORADA OFICIAL DE 15 DE JUNIO A 30 DE SEPTIEMBRE**

Servicio completo de baños y duchas, baños de luz, masaje y sala de Mecanografía con 12 aparatos.

**HABITACIONES.** Las hay desde 1 peseta por cama, hasta 12 por habitación. COMEDOR Restaurant á 10 pesetas y comedor de primera á 7, por persona, sirviéndose en mesas particulares.

El establecimiento proporciona al bañista indudable comodidad para su tratamiento médico, sin exponerse á la inclemencia del tiempo después de la ducha ó baño, ni á detener su desayuno más de quince minutos de la última ducha de agua para la seguridad de sus efectos, los que acaso pudieran desvirtuarse dejando pasar más tiempo.

**Huiparario.** Línea del Norte, Estación Zamárraga y línea de San Sebastián-Bilbao. Estación Arroa. En ambas hay automóvil de servicio.

Pedido de habitaciones y antecedentes á la Administración de Cestona. La Sociedad pone en conocimiento del público que á pesar de la carestía de las subsistencias, no variarán los precios del año anterior.

## JARABE de DIGITAL LABELONYE

EMPLEADO CON EL MEJOR ÉXITO CONTRA LAS DIVERSAS AFECIONES DEL CORAZÓN, HIPOFESIAS, TOSES NERVIOSAS, BRONQUITIS, ASMA, etc.

## OJOS y PÁRPADOS curados por la POMADA de la FARNIER

100 Años de Éxito PRINCIPALES FARMACIAS

## Ramón Escalante

Horticultor y floricultor. Magallanes, 36.—SANTANDER

Altas novedades en árboles frutales y maderables, arbustos de sombra y de adorno, palmeras, magnolias, camelias, rododendros, sormelas de flores y horizontaliz, trazados y plantaciones de parques y jardines.

Precios módicos.—Catálogos gratis.

## Se vende

una tienda de comidas y bebidas, en buen sitio, por no poderla atender su dueño, y una mesa de billar. Informarán en esta Administración.

## VAPORES CORREOS FRANCESES

### PARA HABANA

Y VERACRUZ

## VIAJES LOS MAS RAPIDOS Y DIRECTOS

El 22 de diciembre de 1916, saldrá de Santander, el maguifico v. por

### LA NAVARRE

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla en español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

### VIAL HIJOS

PASEO DE PEREDA, 45.—TELEFONO, NUM. 51.

## MATIAS LOPEZ

### CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.

Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.—Pedidos en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.

FABRICAS: MADRID Y ESCORIAL

## No más sabañones!

El que sufre esta dolencia se merece que use hoy mismo el infalible

### BALSAMO CUERDA

(Bálsamo tropical)

y usted lo recomendará á todo el mundo. Desde la primera aplicación cesa el dolor y dolor, evitando la ulceración. Estuche, con pinces, 75 céntimos.

En Santander: droguería de Pérez del Molino y farmacias. Bilbao: Centro Farmacéutico y Parandiarán.

## ENFERMEDADES SECRETAS!

### Curación rápida y radical con los renombrados Específicos ZEHCNAS

#### Éxito Asombroso

**Elenorragia (Purgación) y flujo recientes ó crónicos.**—Se curan siempre de la más leve complicación con la inyección antiblenorrágica ZEHCNAS. Frasco, 3 pesetas.

**Avariosis (Sífilis en todos sus períodos).**—Afecciones de la piel (Ezemas, Herpes, Ulceras, Furunculosis, etcétera, etc.), Artritis, Reuma, Gota.—Se curan maravillosamente con el Depurativo ZEHCNAS. Frasco, 5 pesetas.

**Sarna.**—Se cura en tres días sin tener á reproducción con la Pomada antiséptica ZEHCNAS, de olor agradable. Tubo, 2,50 pesetas.

**Desconfiad de todas las imitaciones. Exigid siempre la marca registrada ZEHCNAS. Pedid catálogo general (gratis) de los específicos ZEHCNAS. VENIA. PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS**

Depósitos: En Santander, Pérez del Molino y Compañía.—Plaza de las Escuelas, 1 y 3, y Villafranca y Calvo.—Blanca, 15. Depositarlos generales en España, Pérez Martín y Compañía y Martín y Durán, Madrid.

Engorda V. con el alimento moderno harina de carne y huevos para anémicos, o convalecientes, pálidos y flacos. Aumenta la fuerza y devuelve la salud, el vigor y la vitalidad. El único producto inofensivo para desarrollar los pechos caldos. Envíos prepagados con reserva.

4 kilos al mes

Gratis se remite el folleto.

José Iglesias Fernández, Representante Cervantes, 7.—Santander.

## LICOR BREA MÚNERA

CONTRA

- CATARROS
- TOSES-BRONQUITIS
- EXPECTORACIONES
- ASMA Y DEMAS AFECIONES DEL APARATO RESPIRATORIO

LABORATORIO MÚNERA CASA FUNDADA EN 1875 BARCELONA

## Un Sello ANTI-DOULEUR (PARIS) "LAFRAN"

MARCA LATINA DEPOSITADA Calma y Cura radicalmente todos los DOLORES de GEBEZO EN TODAS LAS FARMACIAS Depositarlos generales: ESCALES Y CARAZO, Irún NUMEROSOS ATESTADOS MEDICOS

## ¿¿Puede tenerse un pecho duro y hermoso??

Usando á diario cuatro ó cinco GOTAS de AGUA ORIENTAL que son suficientes para obtener en poco tiempo un pecho HERMOSO, bien desarrollado y DURO, de una belleza seductora, que constituye el mejor encanto de la mujer, al propio tiempo perfecciona el busto, volviéndolo de un conjunto de líneas armoniosas. Puede usarse sin peligro de ninguna clase, pues es de uso externo. Con pocos frascos se notan los efectos. Frasco con instrucciones, 7 pesetas.

DEPOSITARIOS: Señores Pérez del Molino y Compañía, plazuela de las Escuelas. Señores Villafranca y Calvo Blanca, 15.

## MATILDE CIMIANO "EL CANTABRICO"

PROFESORA EN PARTOS Se ofrece á las señoras que padecen de relajación de ríones ó distensión de la matriz, grietas en los pechos, etc.—Cámbete reservado para casos de su profesión, Ego para Gutiérrez, 12, segundo, Consultas gratis de once á una.

Se vende en los siguientes sitios: EN MADRID.—Manuel Noguería, fustero del Café Lavandía, Puerta del Sol, 9. EN BILBAO.—Don Teófilo Cámara, Arbolaneta, 2. EN VALLADOLID.—Don Francisco

: Chocolate y café: **COMPRALO SIEMPRE DE LA F. G** Daoiz y Velarde, 15.—Santander.

## Alquilo

en 30 pesetas vivienda grande, cuadrada y ocho carros de tierra de huerta á cinco minutos de la ciudad. Informes: Virgilio Carro, Isabel II, 4.

## Cartilla marítima

Método para determinar la latitud y la longitud en la mar en tiempos nublados, por A. C. Johnson, traducción de F. G. N. Riez. Se vende al precio de 2 pesetas. Compras en la Administración de EL CANTABRICO y en la librería La Carpeta, escalera del Puente (debajo de la confitería Varona).

## Agua de mesa

Una Compañía desea adquirir la explotación de una fuente de agua de mesa que reúna buenas condiciones potables. Se desea preferentemente un agua que contenga ácido carbónico. Dirigirse al núm. 2639. Publicistas, Barcelona.

## Ostras higiénicas

de la Compañía Ostrícola de Santander. Compras por establecimiento. 0'50 0'75 1' 1'25 y 1'75 docena. Depósito: "Ideal Drink", Muelle, 8. Teléfono núm. 552.

## Ganado

Se desea vender seis mulos y un caballo, acostumbrado á la carga y al tiro. Informará, don Baldomero García, en Cangas de Onís, Asturias.

## VISITAD AL GRAN VENDEDOR ECONOMICO

Tirantes para niños, desde.....	0,35	Botines paño colores, ingleses, á.....	7,00
Tirantes para caballero, desde.....	0,50	Polainas "chauffeur", de presión,.....	16,50
Tirantes para caballero de piel, elegantísimos, desde.....	3,25	Polainas reglament., cuero superior, una pieza, las mejores, á.....	16,50
Ligas para caballero, americanas, desde.....	0,95	Polainas reglamento, dos piezas, modelo económico, á.....	8,50
Ligas para caballero, doble sujetador, desde.....	1,50	Polainas polaca, becerro fuerte, para trabajo, duración muchos años, á.....	13,50
Petacas cuero, desde.....	0,50	Polainas polaca, calidad económica, á.....	10,50
Petacas piel Rusia "Ubrigue", desde.....	1,75	Portamanitas, con correa, desde.....	4,75
Carteras para hombre, desde.....	0,75	Collares de perro, cuero, desde.....	0,75
Cinturón de lujo, cuero, para hombre, desde.....	2,25	Collares de vacas, cuero, desde.....	1,50
Cinturón de cuero, para niño, desde.....	0,50	Brazales de perros, cuero, desde.....	1,15
Cinturón ante, iridis, desde.....	1,25	Fundas de revólver, cuero, desde.....	1,75
Tacones de goma con sujeción cuero, desde.....	0,60	Hormas-permito "Alderman", sra.....	3,50
Pantillas de cuero, higiénicas, desde.....	0,45	Hormas-permito "Alderman", caballero, par, á.....	3,75
	6,10	Hormas-permito "Alderman", señora, par, á.....	3,50

**G. RODRIGUEZ PRIETO.—Puerta la Sierra, 5.**

## ESTÓMAGO, BAZO, RIÑONES, HÍGADO

# Agua de Vilajuiga

### La más RICA EN LITINA

Deliciosa para mesa, é insustituible en las manifestaciones artríticas, DIABETES, MAL DE PIEDRA, COLICOS NEFRITICOS y HEPÁTICOS, REUMATISMO CRÓNICO, NEURASTENIA, DEBILIDAD, CONVALESCENCIAS PENOSAS, AGOTAMIENTO, VIAS URINARIAS, y muy particularmente en las DIGESTIONES DIFICILES é INAPETENCIA.

## SUPERIOR A LAS EXTRANJERAS DE VICHY Y OTRAS SIMILARES

- Pídense en Farmacias, Droguerías, Hoteles y Resaturants. -