

EL CANTABRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER. Año XX.—Número 7.703

Director: Don José Estrañi

Sábado 1.º de agosto de 1914

3.000 docenas

CUELLOS Y PUÑOS BLANCOS, LIMPIOS Y PLANCHADOS
TAPAS DE HILO, FORMA NOVEDAD
Docena de cuellos 14 reales.
Docena de puños 4 pesetas.
(Sueltos a 2 reales)

Hay también un saldo de servilletas a 0 y 30 céntimos UNA

Virgilio Carro

Ventas: De 9 a 1 y de 3 a 7
Isabel II, núm. 4.

Rodrigo Espina Villota

ABOGADO
DERECHO CIVIL
Consulta de nueve a doce y media.
Alameda primera, 6 y 8.

Antonio Alberdi

Vías urinarias, partos y enfermedades de la mujer
Inyecciones intravenosas de 600
CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 8 A 5
AMOS DE ESCALANTE, 10, 1.º

J. BECEDONIZ

MÉDICO
Enfermedades de la piel
Consulta de 12 a 1.
Plaza de la Esperanza, número 1.

Leopoldo Rodríguez F. Sierra

Especialista en enfermedades de la piel y secretas
Radium, rayos X, electricidad médica, baño de luz, masaje, aire caliente, etc.
Consulta de 10 a 1.—Wad-Ras, 7, 2.º

Carlos M.º Conachy

DENTISTA
Calle de Castelar, número 4.

J. F. Coteró

OCULISTA
Consulta de diez y media a una, San Francisco, 17, 3.º, y gratuita los martes, jueves y sábados de nueve a diez. Concordia, 14, 3.º

Jaime D. Espina

ABOGADO
Consulta de nueve a una.—Muelle, 20, 3.º

José Palacio

Médico-cirujano
Vías urinarias.—Cirujía general.—Enfermedades de la mujer.
INYECCIONES DEL 606 Y SUS DERIVADOS
Consulta todos los días de once y media a una, e excepto los festivos. Burgos, 1, 2.º

Reaccionemos

Es imposible sustenerse a la obsesión que produce la probable guerra europea.

La gran Prensa, así extranjera como nacional, viene llena de noticias de movilización de tropas, de reconcentración de escuadras, de interrupción de comunicaciones telegráficas, de acaparamiento de oro amonedado, de crisis económicas, de cierres de Bolsas, de tumultos antigermánicos y antislavos y de otros acontecimientos parecidos; y abultados los hechos por la distancia y exagerados por la fantasía de los correspondientes periodísticos, crean un estado de alarma en la opinión que por sí sólo causa ya grandes perjuicios.

Es necesario que los espíritus reaccionen y se medite fríamente sobre lo que ocurre para reducir las cosas a sus debidas proporciones.

Cierto que la situación es grave, y si se quiere gravísima, por el peligro de extenderse el conflicto y abarcar más pueblos de los que ahora comprende; pero no lo es menos que todavía no puede decirse que es desesperada, pues la movilización de los ejércitos, futuros contendientes, más es medida de previsión juiciosa que de acción inmediata, y quizás su número ponga de relieve la enormidad de lo que puede ocurrir e induzca en los directores de las grandes potencias ideas de paz y de concordia.

Es seguro que Austria-Hungría al invadir a Serbia tiene la firme persuasión de que no estallará la guerra general; son tan grandes las responsabilidades que contraerá obrando de otro modo, tan espantosa la catástrofe en todos los órdenes que sobrevendría en nuestro continente, que no es creíble que a sabiendas se determine a echar sobre sí el peso de las primeras.

Si la conflagración europea sobreviene no será por incidente imprevisto o por error en los cálculos austriacos y después de agotados todos los medios de conciliación, pues ni a Francia, ni a Inglaterra ni a Italia le conviene, en las circunstancias interiores porque atraviesan, comprometer su Hacienda, su Ejército y su Marina en una campaña a favor de razas y sentimientos por los que no tienen interés alguno, y más de esto Inglaterra y Rusia son rivales en Asia y Austria e Italia en el Adriático.

Tengamos, pues, calma; templemos los espíritus al calor de la reflexión; desechemos tantas noticias, falsas unas, exageradas otras, pendenciosas todas, que se reciben en los diversos centros de la triple alianza y de la triple entente y esperemos confiados en que las probabilidades de paz se sobrepondrán y dominen a las de la guerra europea.

INTERESES LOCALES

Dinero que no produce.

No está el Ayuntamiento sobrado de dinero, desgraciadamente, de lo cual pueden certificar sus acreedores, y en este concepto es naturalísimo que con signemos la extrañeza que produce a muchos vecinos la contemplación de riqueza muerta que el Municipio posee sin aprovecharla ni hacerla producir en forma alguna. Tal sucede, por ejemplo, con los solares del antiguo lavadero clausurado de la calle de San Fernando.

La propiedad municipal que acabamos de mencionar, tiene capacidad edificable suficiente para una buena casa; está formando esquina a dos vías públicas de importancia, perfectamente urbanizadas, una de las cuales tiene

doble línea de servicio de tranvía eléctrico y acera-andén con árboles, a la moderna, de gran anchura; puede y debe, por lo tanto, merecer solicitud de los que tengan pensamiento de edificar y puede y debe valer bastante dinero. ¿Qué hace el Ayuntamiento, que gana, con tener improductivo ese capital?

Si hay proyecto de aprovechar ese solar para construir algo de carácter público, para municipalizar allí algún servicio importante, nada decimos, porque es claro que, por lo mismo que está en buen sitio, el Ayuntamiento no debe deshacerse de una propiedad que ventajosamente ha de poder ser utilizada por la misma municipalidad. Pero si en nada concreto se ha pensado; si se espera nada más que a que llegue una ocasión propicia para enagenar o permutar con provecho, ¿por qué no se intenta desde luego, con los medios legales, la realización, la efectividad del valor de esos terrenos, facilitando así el que sean edificables pronto, y se mejore con ello aquella villa armonizándola y regularizando la entrada del ya pobladísimo e importante barrio de Perines?

Ciertamente que no se trata de un gran caudal; el solar de que se trata no valdrá tanto que con su importe se puedan acometer grandes empresas; pero si vale, y ello es indudable, algunos miles de duros, puede que baste con su producto para que el Ayuntamiento lleve a cabo rápidamente alguna reforma, como la de la calle de Joaquín Bustamante, de las que la higiene y el decoro reclaman con imperiosa urgencia. ¿No es una lástima y un cargo contra la Administración municipal, que ésta tenga, en esa y otras propiedades improductivas, amortizadas un capital de relativa importancia, mientras aumenta la deuda sin consolidar y mientras no se puede atender a necesidades por las que el vecindario reclama hace mucho tiempo?



(IMPRESIONES)

29 julio, 1914.

Madrid se despuebla. No por miedo a la guerra universal, que está muy lejos, como ha dicho el señor Dato, sino por seguir la costumbre de veranear fuera de la Corte, que este año está fresquita.

Madrid se divierte.—La parte madrileña no ida.—Se divierte en las verbenas, cada vez más largas, y en el Paseo de Rosales, donde toca la Banda municipal, y en la zona de espectáculos del Retiro.

Si el señor alcalde y el Ayuntamiento acceden a la pretensión del jardiner mayor, municipal también, que nos hizo un hermoso "Nacimiento" en la calle de Bailén, y ahora propone hacer otros de estilo moderno en el paseo de Recoletos, nos divertiremos entre la Cibeles y Colón. Ya habrán ustedes visto y leído cómo gozamos en el bar de Cascorro, pues la Prensa más circulante no se cansa de escribir y grabar cosas y escenas referentes a ese tupi próximo al Rastro.

Nos divertimos, además, en las sesiones matinales que celebra el Cabildo, viendo las estratagemas y las retiradas famosas con que los ejércitos contendientes se adiestran para la guerra universal.

Tenemos en perspectiva un banquete ofrecido a nuestro alcalde primero, señor Prast, por las clases mercantiles—¿creen ustedes que por las populares? No hemos llegado a eso todavía. Pero llegaremos, pues el alcalde aspira, según sus declaraciones, a ser

popular, muy popular.—Ahora el homenaje se limita, sencillamente, a una especie de acción de gracias prematuras que rinden los amos de unos cuantos establecimientos, entre los cuales habrá seguramente panaderos y tenderos reconocidos, o sea muy conocidos.

Y nos divierte, además, la recogida de pobres solemnes, que no es, en verdad, recogida, sino desbandada, porque pobre cogido es pobre mandado a su pueblo, provincia o nación. Esta medida gubernativa y otras más importantes que omito por su carácter delicado y diplomático tienden a despejar el terreno en previsión de que se extienda hasta nosotros la presunta conflagración europea.

Pero, mientras tanto, nos dedicaremos a los menesteres caseros, entendiendo por casa la comunidad de la villa, que a la sazón no es Corte. Y celebramos el Jubileo de la Libertad en la plaza del Progreso—nombres significativos, rotundos y sonoros!—con buen golpe de concejales, música, niños láicos, discursos y coronas.

Con tantísima distracción, hay quien se deja olvidada su cartera en la vía pública, y no una cartera vacía ó lle-

na de recortes de periódicos; una cartera henchida de valores. Sólo en billetes del Banco había quince mil pesetas. Pero, si; pero quiere la Providencia que donde se abandona un capital de semejante importancia se encuentre un guardia providencial y fiel, encargado de la restitución y opuesto a la naturalísima gratificación. ¿Por qué no será ese digno guardia—grabemos su nombre en plancha de oro: Esteban Romero—emperador de Austria-Hungría?

No estaríamos abocados a una guerra tan espantosa como la que atiza mi anciano amigo Francisco José no y es que mi amigo Francisco José no se divierte. Los malos humores propios de la decrepitud y de la Corte austro-húngara le conducen a tan desoladores extremos.

Si yo pudiera convencerle, si yo lo lograra traerlo a Madrid, en esta época de tantas diversiones, le haría cambiar de humor y otra sería la suerte del mundo. Pero estos amigos emperadores no hacen caso de sus amigos plebeyos y son incapaces de comer chuchitos en una verbera ó de tomar unas copas brindando por la paz universal.

ARGOS.

LA GUERRA AUSTRO-SERVIA



Servia y sus fronteras.

(POR TELEGAFO)

Madrid, 31 (varias horas).

LO QUE DICE DATO.—ALEMANIA. NOTICIA DESMENTIDA.—EL JAPON.—LOS AUSTRIACOS DERRUTADOS?—LA PRENSA.

Al recibir el presidente del Consejo a los periodistas les ha hablado de la guerra austro-servia y del temido conflicto europeo.

El señor Dato persiste en el optimismo que ya tiene manifestado. Comentando la catástrofe mundial financiera, dijo que ha alcanzado proporciones enormes.

Solamente España ha conservado la serenidad.

El Banco, accediendo a requerimientos del Gobierno, dará hoy todo género de facilidades a la Bolsa de Barcelona para evitar una posible catástrofe.

El marqués de Comillas ha ofrecido al Gobierno su concurso personal y los buques de la Compañía Trasatlántica.

En el ministerio de Estado han confirmado que Alemania ha enviado una nota cominatoria a Rusia, pidiendo que explique el objeto de la movilización de sus tropas y haciendo constar que en caso de que la movilización continúe inflamará su conducta.

En el ministerio de la Guerra han desmentido que se prepare en España un movimiento de tropa.

Por el contrario—han dicho—se ha ordenado que se concedan licencias de verano.

Las noticias que se reciben de la guerra austro-servia dicen que el Japón ha notificado oficialmente que en el caso de una conflagración se aliará con Rusia y Francia.

Continúan los combates en el Danubio y corre el rumor de haber sido vencidas las tropas austriacas.

Los periódicos madrileños continúan íntegramente dedicados a estudiar y comentar el conflicto europeo.

Los artículos de fondo de todos ellos son impresiones sobre las últimas noticias recibidas.

"El Liberal" publica unas declaraciones del jefe del Gobierno sobre la neutralidad española en el conflicto.

Estas declaraciones no son más que una repetición de las noticias que he transmitido en los últimos días.

En general todos los periódicos se muestran pesimistas.

ALEMANIA EN ACCIÓN.—LAS RELACIONES DE AUSTRIA Y SERVIA.

Comunican de París que en los círculos alemanes se dice que Alemania ha ocupado militarmente las líneas férreas que conducen a la frontera francesa.

Añaden que los periódicos alemanes aseguran que se han roto las relaciones diplomáticas entre Austria y Grecia.

MOVILIZACION

Noticias de la capital de Rusia dicen que el Gobierno no ha contestado satisfactoriamente a la Nota que le dirigió Alemania sobre la movilización.

Se ha declarado el estado de guerra en el imperio alemán.

Una patrulla alemana penetró hoy en territorio francés por error.

Advertida de éste, regresó a su demarcación.

COMENTARIOS

Durante todo el día se habla en Madrid de la gravísima situación política internacional, reinando malestar general.

Ese malestar se ha extendido hasta la Bolsa.

En los centros oficiales se tiene conocimiento de que en vista de que Rusia no ha contestado satisfactoriamente a las pretensiones de Alemania, ésta nación ha hecho una movilización general, y el kaiser ha declarado el estado de guerra en todo el país. Se considera inminente el rompimiento.

NOTICIAS DE LA GUERRA

Noticias de Viena dicen que el ejército del Norte sigue realizando operaciones a lo largo del Danubio y del Drina.

Por ahora del único arma que se sirven los austriacos para atacar, son los cañones. Estos ayudados por la artillería de los monitores bombardean constantemente la orilla servia.

Cuántas veces los austriacos intentaron desembarcar en la orilla servia, fueron rechazados.

Durante un fuego nutrido, el monitor austriaco "Alonani", recibió varias granadas servias sufriendo grandes averías.

Han resultado muertos cuatro austriacos y cinco heridos.

Los bosques de ambas orillas del Danubio están arrasados por el fuego.

UN COMBATE

En la ribera del Drina, ha habido un furioso combate.

El frente de la batalla se extendía 15 kilómetros. Los austriacos penetraron en el territorio serbio por varios puntos y encontraron resistencia obstinada. Los serbios, por fin tuvieron que retirarse.

Se ignoran las bajas de los austriacos. Sólo se sabe que en el tiroteo han muerto doce soldados serbios, y hay algunos heridos.

Cerca de Belgrado los austriacos sostuvieron un tiroteo importante con los serbios.

Los partes oficiales dicen que los austriacos se dedican a perseguir las bandas servias y a buscar los depósitos de dinamita, pues ha corrido el rumor de que la ciudad está minada.

Un grupo de serbios disparó sus escopetas sobre tres lanchas que conducían soldados austriacos por el río. De 20 que iban en ellas, 24 perecieron.

BICARDO.

La aviación

LA COPA MONTAÑESA

LOS TRES AVIADORES

Si hay en España un interés decidido y entusiasta por todo lo que afecta a la conquista del aire, puede decirse que esta noble tierra de la Montaña forma en primera línea.

Inteligentes y valerosos sus hijos, cuantos acontecimientos universales en la profunda obra del espíritu humano movieron al mundo, solicitaron su atención y pusieron la disciplina de su voluntad al servicio del progreso.

En estas nuevas lanchas de la ciencia y de la cultura moderna no habían de quedarse a la zaga los ilustres montañeses, y con el afán decidido y emprendedor, que siempre fue timbre de su gloria, supieron colocarse en estos progresos de la ciencia aviatoria en la primera fila de la línea, donde se destacan los más méritos y reconocidos profesionales de otros países.

Los nombres esclarecidos de don Juan Pombo y don Salvador Hedilla, montañeses queridos y amados de todos, unidos hoy al del ilustre profesor, director de la Escuela Nacional de Aviación, don Manuel Menéndez, son buena prenda de lo que decimos.

EL DIA DE AYER

De todos son conocidas ya las causas por las cuales hubo de suspenderse el "raid" de la Copa Montañesa el día anterior.

Ayer era el último día, expiraba el plazo legal y no había más remedio que salir.

La emoción y el interés público iba creciendo conforme se aproximaba el momento culminante de la partida.

Durante el día anterior los aviadores señores Pombo, Hedilla y Menéndez estuvieron dando acertadísimas disposiciones para dejarlo todo listo para la marcha.

Los mecánicos franceses del señor Pombo, como el del señor Hedilla, igualmente que el español peritísimo del señor Menéndez, don Amalio Díaz, no se dieron punto de reposo.

No se olvidó ni el más insignificante detalle.

Por no noche, el interés fué creciendo por momentos.

El "Unión Club", donde se reúnen los aristócratas elegantes, admiradores del intrépido Juanito Pombo, era materialmente un hervidero humano.

Se hacían ininidad de conjeturas.

Otro tanto ocurría en el popular Café del Rhin, donde suele reunirse una piña considerable de amigos de Hedilla, y donde estos días, alguna vez que otra, ha solido acudir el señor Menéndez.

Los cálculos, comentarios y juicios acerca de lo que ocurrir pudiera en este ya célebre "raid" de la Copa Montañesa, eran muchos.

De las doce de la noche en adelante, no cesó el movimiento en la población, verdaderamente interesada en este concurso aviatorio.

Coches y automóviles, y los más extraños y raros vehículos, no dejaban de cruzar en todas direcciones las calles de la capital, camino de la Albericia.

Hubo gente joven de buen humor que alquiló un camión de los de grandes transportes, y en él se fueron veinte ó treinta a presenciar los vuelos.

Los cafés y principales círculos de Santander estaban animadísimos.

En todas partes se departía con visibles muestras de entusiasmo acerca del "raid".

La noche estaba magnífica, con un fresco agradable, soplando una brisa deliciosa, que hacía augurar un espléndido amanecer.

A las tres de la madrugada puede decirse que entraron en el periodo verdaderamente febril.

Se acentuó el movimiento de un modo insustentado.

El espectáculo resultaba verdaderamente emocionante.

A esta hora, en el "Unión Club" se encontraban los más íntimos y distinguidos amigos del señor Pombo.

La Sociedad Automovilista y el Aero Club también echó el resto.

Casi todos sus miembros, sin excluir al digno presidente del último, señor López Dóriga, estaban presentes.

CUMPLIENDO CON LA IGLESIA

Como de costumbre, el aviador don Juan Pombo, acompañado de sus íntimos, don Enrique Bolado y del señor Viena, dirigió-se de madrugada, en el automóvil de este último señor, a la iglesia de los Jesuitas, donde oyó, con gran atención, como el día anterior también lo había hecho, una misa, recibiendo la Sagrada Comunión al mismo tiempo.

Terminado el solemne religioso acto, encamináronse todos, seguidos de buen número de coches y automóviles, a la Albericia.

EN EL CAMPO AVIATORIO

El señor Hedilla y Menéndez, que se habían acostado muy temprano, levantáronse con estrellas, y de madrugada se dirigieron al Campo de Aviación, acompañados también de gran número de entusiastas.

Fueron los primeros en llegar al hangar, comenzando inmediatamente a disponerlo todo para la marcha.

El aspecto que presentaba el campo de aviación de la Albericia a las cuatro de la madrugada, era brillantísimo y fantástico, agradable y placido, tanto por la serenidad de la mañana tibia y dulce, con el aire en calma, cuanto por la vistosa tonalidad que en medio de la penumbra difusa y tenue claridad del amanecer daban al ambiente los focos rutilantes de aquella interminable hilera de automóviles que se extendía y agrupaba alrededor de los hangares del campo.

El público era también numerosísimo. Todas las clases sociales estaban allí confundidas.

Los aristócratas linajudos de ilustre prosapia y abolegno, departían y confraternizaban con los obreros, que formaban verdadera legión en aquella brillantísima fiesta de entusiasmo.

Bellísimas damas y jóvenes elegantísimas, confundidas y entremezcladas con las hijas del pueblo, daban soberano realce a la magnificencia del espectáculo.

BICARDO.

La presencia de los aviadores saliendo en traje de marcha a observar el campo y el horizonte, produjo una explosión de entusiasmo, delirante en la multitud, oyéndose entusiastas ovaciones y vivas clamorosos.

LA HOJA DE RUTA

Como el día comenzaba a romper y había que aprovechar los momentos, procedióse a firmar la hoja de ruta a los aviadores por el señor López Dóriga, como presidente del Aero Club, y los señores don Ramón Solano y don José Ruiz Valiente, cruzándose entre aviadores y firmantes, sendos apretones de manos y visibles manifestaciones de cariño.

Abrazaron los mímos cada cual a su amigo predilecto, estrechándose a la vez los aviadores en fraternal abrazo, y se dispusieron para la marcha.

La mañana estaba deliciosa.

El aire sutil y agradable, y el aspecto rudo del cielo hacia el oriente, y su claridad diáfana en todo el horizonte, anunciaban un excelente día.

EN MARCHA

Sacóse primero el "Meriot" magnífico del señor Pombo, haciéndose inmediatamente lo mismo del otro hangar con el "Dupersuin" y el "Venotus", de los señores Menéndez y Hedilla, respectivamente, colocandó a éstos a una distancia como de treinta metros en dirección al Este, respecto del primero.

Serían aproximadamente las cuatro y cuarenta y cinco minutos de la mañana.

Volvíronse a cambiar saludos, abrazos y apretones de manos y despedidas.

Los señores Hedilla y Menéndez esperaron que iniciase la salida el señor Pombo.

El público enorme que había en la Albericia dificultaba materialmente las operaciones, agolpándose alrededor de los aparatos.

Un par de guardias municipales, que por allí andaban eran suficientes a contener aislado el radio del centro aviatorio, de la multitud y de chiquillería, que entorpecía todo movimiento.

De lamentar es que ni el señor alcalde ni el señor gobernador tampoco hubiesen previsto el caso y hubiesen mandado la fuerza necesaria, muy especialmente de Guardia civil, para mantener el orden.

Es una negligencia verdaderamente indisculpable en ambas autoridades.

UN INCIDENTE

Por fin ocupó su sillón el señor Pombo, tomó asiento en el suyo, como pasajero nuestro querido amigo don Enrique Bolado, pisóse en revolución la hélice, dióse la señal, oyéronse otra vez clamorosas despedidas, y arrancó en el Oriente el "Meriot", magestuoso y gallardo, como de costumbre.

Antes de elevarse, notóse la parada del motor, viéndose sólo las revoluciones de la hélice.

Era que el gran aviador, según nos dijeron, había observado que llevaba abierto el depósito de gasolina, y que se habían desprendido algunos fogonazos, y con la pericia que le distingue, paró inmediatamente el aparato.

Hubo necesidad de retrasar unos minutos la salida para ponerlo todo en orden.

SALE MENENDEZ

Decidíose entonces a salir con su aeroplano el señor Menéndez.

Hizo de modo magnífico, "decolando" en muy poco terreno, entre los aplausos y vitores de la muchedumbre.

Partió, saliendo al público, con dirección recta hacia el Oriente, alejándose y virando en excelentes espirales, y tomando altura, describiendo enormes círculos en el espacio.

Volvió a la izquierda, siempre elevándose; entrando nuevamente en el campo aviatorio a gran altura, como si fuese a seguir la línea de Occidente.

Volvió a virar y se le vió, ascendiendo siempre, hacer preciosas evoluciones sobre la bahía.

Cuatro veces contoneó el campo aviatorio el excelente piloto, empujando por fin la línea del Sud-Este, cambiando siempre en elevación y velocidad con gran pericia.

Los madrugadores de Santander pudieron ver desde los balcones de sus domicilios y desde la calle al notable aviador hacer estos virajes.

Perdióse por fin de vista con dirección a Peñas Rocías, empujando la dirección a puerto Tornos.

Eran las cinco y diez de la mañana cuando ascendió el señor Menéndez.

JUANITO POMBO

Volvió a iniciar el vuelo don Juan Pombo. No anduvo perdiendo el tiempo.

Decididamente el experto aviador arrancó de nuevo, en dirección al Nordeste.

Levanta el proposito de dirigirse a Francia, y hacia allí, desde el primer momento, emprendió la ruta.

Partió con la sobriedad de expresión y seguridad que en todo caracteriza a este distinguido y notable piloto aviator.

Tomó la natural elevación precisa en estos casos, y fué alejándose, alejándose del punto de partida sin un sólo viraje, recto como una bala, como si llevase en el cerebro encerrada la idea fija de aterrizar en un instante en el punto de llegada.

Como la mañana estaba hermosísima, y el horizonte hacia el cual enfiló el aviador completamente despejado, la multitud por allí esperada y dividida en grupos abigarrados subía en automóviles y coches pudo seguir la recta del viaje del gran Pombo, hasta perderle de vista en las claras lejanías de aquel horizonte tan magnífico.

Largo rato se vió al gran aviador avanzar rapidísimo por el espacio.

Perdióse por fin de vista el aviador, y todos seguimos emocionados los vuelos de los otros pilotos, que todavía se columpiaban gallardos a enorme altura en el espacio.

HEDILLA

Fué en realidad el vuelo más emocionante.

Arrancó Hedilla en muy poco terreno, elevándose enseguida a gran altura.

Enfiló gallardo también en la dirección del señor Pombo, primero, doblando después a

la izquierda, siguiendo al señor Menéndez en su viraje al Sardinero, y entrando también de nuevo en el campo aviatorio a una altura que no bajaría de mil ochocientos metros, cuando menos.

HEDILLA VENCEDOR

Por todas las lamentabilísimas causas arriba apuntadas, aparte el magnífico y excelente vuelo verificado en tan corto tiempo, resulta vencedor en el raid de la Copa Montañesa el intrépido piloto don Salvador Hedilla, que a la hora en que escribimos estas líneas se encuentra en Chateau Neuf (Angulema), donde aterrizó ayer a las cuatro de la tarde, no continuando el viaje a París a causa de los remolinos del viento que, según telegrama que hemos leído, halló el aviador en su camino.

EL DESFILE

Fue una fiesta magnífica la de ayer. El entusiasmo del público al ver a los tres audaces pilotos en los aires, no tuvo límites. Se habían desaparecido éstos del horizonte, y todavía continuaba discutiendo, comentando y aplaudiendo el magnífico vuelo de los tres aviadore.

A las seis menos cuarto comenzó el desfile de coches y automóviles, que fue brillantísimo, tardando un gran rato en quedarse el campo aviatorio libre de aquella multitud tan entusiasta.

El pueblo santanderino, noble, varonil, activo y trabajador, como ninguno, que había acudido a pie a rendir su tributo de admiración a los tres intrépidos aviadore desfiló también profundamente emocionado de la fiesta.

Fue aquello una magnífica explosión de amor de la Montaña hacia el progreso.

OTROS DETALLES

Seguendo a don Juan Pombo en su viaje aéreo fue uno de los mecánicos en el automóvil del primero acompañando al señor Vierna.

El mecánico del señor Menéndez, don Amalio Díaz, salió a las once de la mañana a toda grisa hacia los Tornos, en vista del percalce que le había ocurrido al señor Menéndez.

En otro lugar publicamos las noticias telegráficas que se nos han remitido de todos los incidentes ocurridos, así como también de la situación alcanzada en su viaje admirable por el señor Hedilla.

LAMENTABLE CONTRATIEMPO.—POMBO DESISTE DEL RAID.—REGRESO A SANTANDER.

Al caer la tarde llegó a Santander en su aeroplano el señor Pombo, por la línea de la costa, desde Laredo, donde había aterrizado.

Los amigos íntimos que se enteraron del regreso del aviador, se apresuraron a ir en su automóvil a la Albercía a enterarse de lo ocurrido.

Nosotros hablamos con don Enrique Bolado a la puerta del Unión Club, enterándonos en breves palabras del simpático amigo del percalce ocurrido.

El aparato marchaba perfectamente, con una normalidad admirable y a una velocidad pasmosa.

A la altura de Laredo se les obstruyó uno de los tubos del depósito a los aviadore. Aterrizaron en la hermosa playa de la ciudad y en un instante repararon la insignificante avería.

Volvieron a elevarse y siguieron la dirección trazada dando vista a Castro-Urdiales.

Ya sobre este pueblo notó Enrique Bolado que del depósito se desprendía gran cantidad de gasolina, llegando a impregnarle parte de la ropa y las manos.

Avisó al señor Pombo de lo que ocurría, no dio éste importancia a la cosa y siguió volando, pero advertido de nuevo por el señor Bolado, viendo que el escape de gasolina iba en aumento, decidieron volver a la playa de Laredo y aterrizar allí para ver lo que ocurría, en vista de que en Castro no encontraban medio factible de hacerlo.

En Laredo notaron que acaso por el exceso de fuerza de presión el depósito de gasolina de la parte de atrás se había roto, desprendiéndose varias ramachas, por cuyos orificios salían chorros de gasolina en abundancia.

No había más remedio que detener la marcha.

A tiempo llegó el mecánico que había seguido el viaje del señor Pombo, solicitado por el señor Bolado, que salió a la carretera en busca de él.

En una fundición que hay frente a la que fue fonda de Labián, se repararon las averías, tardándose en la operación hasta muy cerca de las cinco de la tarde ó más.

En este tiempo recibió el señor Pombo noticias del viaje del señor Hedilla, que ya estaba internado en Francia, en el sitio que indicamos en los telegramas.

En vista pues de la imposibilidad de continuar el viaje por la inutilidad del mismo a causa de la falta material de tiempo, a pesar de que el aparato quedó en inmejorables condiciones, decidió el señor Pombo regresar a Santander y en diez y ocho minutos se plantó volando en la Albercía, muy agradecido al señor Alcalde de Laredo y a cuantos le prestaron facilidades.

Tales han sido las lamentables causas por las que el señor Pombo no ha podido continuar el raid de la Copa.

Nosotros somos los primeros en sentirlo.

LO QUE LE OCURRIÓ AL SEÑOR MENENDEZ

Hablamos anoche con este simpático aviador, que regresó de los Tornos con su mecánico a las diez y media de la noche.

Cuenta el sucedido de este modo: A la altura de los Tornos y a una elevación como de 2.200 metros, notó que se le había desprendido el capot por su parte inferior, rozando levemente pero de un modo alarmante con el motor.

Advertido del peligro el señor Menéndez, con gran serenidad comenzó a iniciar el aterrizaje en una doble espiral, salvando el monte hacia la carretera.

Hizo de un modo brusco, sufriendo leves desperfectos los travesaños del tren de aterrizaje y la hélice que resultó rota.

Fue milagro que no le ocurriera un serio percalce.

El señor Menéndez tuvo que atar el timón para que pudieran pasar los carros y los coches por la carretera.

Hecha esta operación se marchó a descansar, hallando la primera casa a cinco kilómetros del lugar del siniestro.

Allí le encontraron hacia las dos de la tarde al señor mecánico y el director de la fábrica del astillero de la Moto-Nafta, que se puso a su disposición incondicionalmente, como así mismo el acendado propietario de La Nestosa, don Manuel Rodríguez, con su automóvil.

El suceso ocurrió hacia las seis y media de la mañana.

El aparato será separado aquí de las leves averías.

El señor Menéndez esperará a Hedilla para felicitarle y luego saldrá con dirección a Madrid, haciendo antes si el citado señor deseara su regreso.

El "Duperdus" del Sr. Menéndez llegará aquí mañana e inmediatamente comenzarán las operaciones de arreglo.

(POR TELEGRAFO Y TELEFONO)

Durante la tarde recibimos los siguientes despachos: Laredo 31.

POMBO

El aviador Juan Pombo aterrizó en esta villa, obligado por una pequeña avería en el depósito de esencia.

Se propone seguir viaje esta misma tarde. Bercedo 31.

MENENDEZ

Menéndez tomó tierra en los Tornos con una avería en el aparato, pero sin tener otra novedad. San Sebastián 31.

HEDILLA

El aviador montañés Hedilla pasó por esta población y Zarauz, internándose en Francia, continuando el "raid" de la Copa Montañesa.

HEDILLA EN FRANCIA

A las diez tomó tierra en Leparre (Francia), y me propongo seguir viaje a las dos de esta tarde.—Hedilla.

El doctor Carracido.

En el tren correo de la línea del Norte marchó ayer a Madrid el ilustre catedrático de la Universidad Central, doctor Carracido.

En la estación le despidieron el alcalde, señor Gómez y Gómez, el primer vicepresidente del Ateneo señor Lomba, en representación del Presidente señor Pombo; el segundo vicepresidente señor Morales, el contador señor Pérez Requejo, el Bibliotecario señor Novat y otros señores de la Junta de Gobierno; el Presidente de la Sección de Ciencias, señor Buit; el catedrático de Historia Natural en el Instituto provincial y técnico; el director de la Estación de Biología Marina, señor Rioja; el Presidente del Consejo Farmacéutico señor Zamanillo y muchos colegiados, profesores y socios del Ateneo.

Por la mañana, el ilustre catedrático dió un largo paseo por la ciudad y visitó el Sanatorio del doctor Madrazo, acompañado de los señores Morales y Buit. Luego dió otro paseo por mar y desembarcó en la Isla de Pedrosa, visitando el Sanatorio detenidamente. Después de almorzar, regresó a Santander, para emprender el viaje de regreso a Madrid.

Reiteramos nuestro afectuoso saludo al ilustre profesor, de cuya presencia é importante intervención en el acto de inaugurar oficialmente el Ateneo de Santander, se guardará siempre grato recuerdo.

LA JORNADA REGIA

LOS INFANTITOS.

Los infantes don Jaime, doña Beatriz, doña Cristina y don Juan, con la marquesa de Salamanca, pasaron ayer la mañana en la playa del Sardinero.

LA REINA.

Doña Victoria con el príncipe de Austria y la duquesa de San Carlos, embarcaron, a las diez de la mañana, en el muelle de pasajeros, en la gasolinera, saliendo a presenciar las regatas, desembarcando a las doce.

ALMUERZO.

En el Restaurant Miramar, del Sardinero, obsequiaron ayer al mediodía con un banquete, al ministro de Marina, señor Miranda, los señadores, señores Mazarrasa y Pérez Eizaguirre y los diputados a Cortes, señores Ruano y conde de Mansilla, al que asistió también el secretario del ministro, don Javier de Salas.

FIRMA REAL.

El señor Miranda subió a las dos y media al Palacio de la Magdalena, sometiéndolo a la firma del Rey los siguientes decretos:

GUERRA.—Nombrando general de la primera brigada de la séptima división, (Gerona), al general de brigada, don Fernando Carrera Garrido, que se halla de cuartel.

Proponiendo para el mando de la Zona de Reclutamiento de Mataró, número 28, al coronel de infantería, don Prudencio Regollos Lorente.

Idem para el Idem del batallón cazadores de Ibiza, número 19, al teniente coronel de infantería, don Juan Tur Palau.

PRESIDENCIA.—Real Decreto, nombrando vocal de la Comisión para unificar las materias de justicia en las jurisdicciones de Guerra y Marina, al almirante de la Armada, don Ramón Añón, marqués de Pilares.

EL MINISTRO A PALACIO.

A las cuatro de la tarde regresó el ministro de Jornada a Palacio y no hizo más que llegar al Hotel y aún no había comenzado a quitarse el uniforme, cuando con toda urgencia fué llamado por teléfono para que volviera a Palacio.

Como en aquel momento los periodistas se encontraban allí esperando conocer la firma, no dejó de intrigarles la llamada del ministro y esperaron su regreso para interrogarle.

Mientras tanto se celebraban conferencias desde Palacio con el ministro de Estado.

Cerca ya de las cinco, volvió al Hotel el señor Miranda, é interrogado por los periodistas contestó que su ida a Palacio había sido motivada por el olvido de una carta.

Como la contestación no podía satisfacer, los periodistas insistieron en sus preguntas acerca de las últimas noticias que se recibían acerca del conflicto austro-servio, diciendo entonces el señor Miranda, que dentro de la gravedad de la situación creía que la guerra se limitaría a Austria y Servia, sin intervención de las potencias de Occidente, aunque Rusia dejase sentir su apoyo en favor de Servia.

Volvió a insistir en que en este pleito internacional España conservaría la más absoluta neutralidad y que a mantenerla estaba dispuesto el Gobierno con el cuidado que requería tan delicada situación.

Añadió que por la mañana había conferenciado con el presidente del Consejo, quien le manifestó que las liquidaciones en la Bolsa de Madrid no sufrirían alteración importante, sin perjuicio del daño que el movimiento europeo produjera a las sociedades extranjeras establecidas en España.

TIRO DE PICHON.

El Rey don Alfonso, acompañado de su ayudante, señor Nardiz, pasó el resto de la tarde en el tiro de Pichón.

DE PASEO.

La Reina doña Victoria, acompañada de las señoras duquesa de San Carlos, y marquesa de Salamanca, salió por la tarde de paseo en automóvil, por las carreteras de Palencia, Burgos y Bilbao.

LOS INFANTITOS.

Los infantitos pasaron la tarde jugando en la playa del parque del Palacio.

EL PINTOR BENEDITO.

Se encuentra en Santander el notable pintor, señor Benedito, encargado por los Reyes de hacer los retratos del Príncipe de Asturias y de los infantitos.

Se ha vuelto a plantear en la Prensa el importante asunto de la creación en Santander de una Escuela Normal de Maestras. De ello hemos hablado repetidas veces, pidiendo que se activen los trabajos previos para que ese vivísimo deseo de los vecinos de la capital y de toda la provincia se realicen cuanto antes.

La cuestión se halla en vías de resolución, pero para que se resuelva es preciso que las promesas, que los propósitos de nuestras Corporaciones se cumplan. Hay que tener en cuenta que la Escuela Normal de Maestras no exige a Santander ningún sacrificio, y en cambio le produciría grandes beneficios al facilitar el medio de que muchas jóvenes adquieran un título que les pueda asegurar el pan de cada día, una posición decorosa, un honrado medio de vivir, sin exponerse a las contingencias de la pobreza, sin tener que descender, para el propio sostenimiento de familia, a oficios manuales ó serviles.

El Estado, al segundo año de fundarse la Escuela, con la cantidad consignada por la Diputación provincial en sus presupuestos, se hace cargo del Centro de enseñanza, y lo administra él sin que se exija gasto alguno a las Corporaciones locales. Y aun ese dinero que se consigna para los gastos del primer año se reintegra con el producto de las matrículas. De modo que se trata de un sacrificio muy pequeño, ó, mejor dicho, casi no se trata de ningún sacrificio.

En sesión celebrada por la Junta provincial de primera enseñanza en septiembre de 1913 propuso el digno presidente, gobernador civil señor Larrodo, que se creara en Santander esta Escuela. Se felicitó por su feliz iniciativa al señor Larrodo y se nombró una Comisión técnica y gestora, formada por los señores García Morantes, Fernández Llera, Romojaro y Ruiz Arranz, secretario de la Junta.

En octubre de 1913 esta Comisión dió cuenta a la Junta de sus trabajos, y se acordó excitar el celo del Ayuntamiento para que ayude a la Diputación en la creación de la Escuela, consignando al efecto alguna cantidad en sus presupuestos.

En noviembre del mismo año, volvió la Junta sobre el asunto, y acordó que se acercase la Comisión gestora al señor alcalde y a las entidades locales para pedirles su apoyo decidido, y que no cesase de trabajar hasta que obviasen todas las dificultades ó diese por fracasado el laudable propósito.

La Comisión técnica y gestora se acercó al alcalde, señor Gómez y Gómez, que felicitó a la Junta por su feliz iniciativa y por sus activas gestiones, y dijo que en la primera ocasión propondría que, una vez creado este Centro, la ciudad de Santander había de ser la más beneficiada por él, por lo cual se debe ayudar en su plausible empresa a la Corporación provincial.

La cuestión se halla en esta situación: la Diputación se propone consignar en los presupuestos de este año la cantidad necesaria para la creación de la Escuela, a fin de que empiece a funcionar ésta en primero de enero de 1915.

El Ayuntamiento ha ofrecido 40.000 pesetas y si las concede, la Diputación no tendrá que consignar más que unas 15.000, pues con estas sumas ó poco más bastará para sostener la Escuela, cuyos gastos se elevarán a unas 25.000 pesetas, que se completarán con el producto de las matrículas.

En este estado la cuestión, sólo falta que el señor Ruiz Arranz, secretario de la Junta provincial de Instrucción pública se le envíe la certificación de los acuerdos relativos a las consignaciones, para incoar el oportuno expediente, que se resolverá, seguramente, en favor de la creación en Santander de una Escuela Normal de Maestras.

Es preciso, pues, trabajar un poco más, realizar los buenos propósitos a la consignación relativos, y no se tardarán en ver realizadas las esperanzas de las familias santanderinas, a quienes favorecerá grandemente la creación de esa Escuela.

En la dársena de Puerto Chico

BATALLA DE FLORES

La Comisión de festejos ha organizado dicha fiesta con sujeción a las siguientes condiciones:

La Comisión proporcionará embarcaciones a quienes las soliciten en la oficina de festejos, por el precio de diez y de veinte pesetas para cuatro y ocho personas, respectivamente, debiendo de ser adornadas por cuenta de quienes las soliciten, a cuyo efecto se les facilitará en la misma oficina lo necesario para ello, excepto a las que opten a premio.

Los vapores no podrán circular por el recinto donde la batalla se celebre, y se colocarán a los costados de los sitios señalados para formar calle, pudiendo optar a premio, como las demás embarcaciones.

Los adornos deberán consistir en follaje, flores, banderas y otros apropiados al objeto; no permitiéndose la entrada a las embarcaciones que no se presenten engalanadas.

La batalla se celebrará el día ocho de agosto a las cinco y media de la tarde.

Se otorgarán los siguientes premios por un Jurado, que podrá declararlos desiertos si así lo cree conveniente.

Primero, de 1.000 pesetas. Segundo, 500. Terceros de 250 cada uno. Cuatro, de 100.

La Comisión, que facilitará gratuitamente cierto número de "bouquets" a las personas que soliciten embarcaciones, permitirá que durante la batalla puedan arrojar también serpentina que no excedan de veinte metros.

Para disputarse el primer puesto quedarán los señores Camino y Gutiérrez.

Al pájaro lo el señor Gutiérrez erró, matando el señor Camino, logrando el primer premio, consistente en la Copa de la Infanta Isabel.

Los premios se distribuyeron así: 1.º, señor Camino; 2.º (Copa de la Sociedad Tranvías de Miranda), al señor Gutiérrez y 3.º (un lote de cartuchos) al señor Cabezón.

Esta tarde se celebrará el campeonato provincial. Este concurso ha despertado mucho interés entre las "escopetas" provinciales. YOST.

AUTOMOVILISMO

La animación para el Concurso de la Cuesta de Alisas, ha superado con exceso a todo cálculo, véase el número de coches inscriptos, con el número de salida que les ha correspondido:

1.º Bugatti, del señor Olaso; 2.º Ford, del señor Corcho; 3.º Singer, del señor Yermo; 4.º Rontex, del señor Calderón; 5.º Dion-Bouton, del señor Tejeiro; 6.º Lorrain, del señor Herrán; 7.º Charron del señor Polack; 8.º Steewer, del señor Abarca; 9.º Hispano-Suiza, de don Julio Alcalde; 10.º Opel, del señor Correa; 11.º Sumbean, del señor Vial; 12.º Hispano-Suiza, del señor Careaga; 13.º S. Berwick, del señor Mendoza; 14.º Abadal, del señor Corcho; 15.º Dion-Bouton, de R. C. 16.º Lorrain, del señor Ortiz; 17.º Berliet, de la señora viuda de Ruiz; 18.º Hispano, del señor Basterra; 19.º Berliet, del señor Galdona; 20.º Hispano, del señor Bombo; 21.º Martini, del señor Hoppe y 22.º Hispano, del señor Pombo.

La carrera empezará a las cuatro en punto, que saldrá el automóvil número 1, siguiendo los demás por el orden dicho.

Los señores comisarios y demás personas afecto al servicio de la carrera, deberán encontrarse mañana a las nueve y cuarto de la mañana, en la estación de Bilbao.

Hoy, de diez a doce, se procederá al peso de los coches frente al muelle de Pasajeros.

La carretera de Alisas quedará cortada a las tres y media, desde cuya hora no se permitirá circular.

Mañana publicaremos la lista de premios.

Las regatas.

PRUEBA DE HONOR. Con tiempo espléndido, reinando viento del N. E. y con mar bella, se verificó ayer la regata de honor.

El Jurado dió la salida a las 10.35, entrando en regata el "Tonino" y el "Patria", de la serie de 10 metros; el "Pitusa", el "Silda II", el "Mecktonb" y el "Nimpha", de 8 metros; el "Girald IV", el "Diana", el "Cerceta II", el "Chirita II", el "Narria" y el "Santander", de la serie de 7 metros; el "Barandil", el "Farruca", el "Cáspita" y el "Tusy" de la de 6.

Los Yates cortaron la línea de salida con admirable precisión, ofreciendo un precioso espectáculo.

La marea empezaba a bajar y el viento se mantenía constante. Estas circunstancias hicieron que los balandros se juntaran, dando lugar a que el "Tonino" demostrase una vez más sus excelentes condiciones marineras, dejando por la popa a los demás balandros y ocupando siempre el primer lugar durante la regata.

La prueba resultó lucidísima, sin que ocurrieran incidentes de importancia. Únicamente, el "Patria" se le rompió el largón, sin que la avería fuera causa de que entorpeciera la regata.

El "Narria" perdió algunos segundos por tener que hacer una nueva salida, a causa de haberse adelantado a la orden que dió el Jurado de tierra.

Esto, quizás, pudo ser motivo de que no obtuviera el primer lugar en los de su serie, pues hizo una regata lucidísima.

El Rey patroneaba el "Girald IV", acompañado del comodoro, señor Careaga. El infante don Carlos tripulaba el "Mecktonb" y sus hermanos don Jenaro y don Raniero el "Nimpha".

Los duques de la Victoria embarcaron en el "Tonino" y el "Barandil" iba patroneado por el ayudante del Rey, señor Nardiz.

El regreso de los Yates se hizo sin novedad, siendo presenciado por un público numerosísimo.

LOS PREMIOS. El Jurado después de deliberar, concedió los premios en la forma siguiente:

Serie de 10 metros.—Primer premio, (regalo del senador, señor Pico), al "Tonino", propiedad del Rey. Segundo, (un objeto de arte), al "Patria", de don Antonio de Echegaray.

Serie de 8 metros.—Premio de honor y primer premio, (Copa del Rey y regalo del senador, señor Pérez Eizaguirre), al "Nimpha", de Mme. Vilmoren; segundo, (un objeto de arte), al "Mecktonb", del infante don Carlos; tercero, (una medalla de plata), al "Pitusa", de don Eduardo Gullón.

Serie de 7 metros.—Primer premio, (regalo del senador, señor Mazarrasa), al "Girald IV", del Rey; segundo, (un objeto de arte), al "Narria", de los señores Chávarri y Arana; tercero, (una medalla de plata), al "Diana", de los señores Azeoitia y González Herrera.

Serie de 6 metros.—Primer premio, (regalo del diputado a Cortes, señor Garnica), al "Tusy", del conde de Pez Villagigedo; segundo, (un objeto de arte), al "Farruca", de don Pedro F. Galindez; tercero, (una medalla de plata), al "Barandil", del Rey.

PARA HOY. A las diez de la mañana se verificará la regata crucero, a Cabo Quintas. Después de la regata se verificará en la isla de Pedrosa un banquete, al que asistirán el Rey, los infantes y los balandristas.

La fiesta de la flor.

Se ruega a las señoras del Comité directivo y a las jefes de grupo, concurran a la reunión que se celebrará hoy, sábado, a las cuatro de la tarde, en el salón de actos del Ateneo, con objeto de que se enteren de las últimas instrucciones para el día de la cuestión. Es indispensable la asistencia de todas las señoras.

CLUB BAMBINO. En el tren que llega a las once y veinte llegará este equipo de Bilbao.

En la estación será recibido por el Comité, por la Junta del Real Santander y comisiones.

Con la misma animación que hubo en las tiradas anteriores, se celebró ayer la que estaba anunciada.

A la fiesta asistieron el Rey y el infante don Genaro, que tomaron parte en la tirada.

En el concurso tomaron parte 13 tiradores, de los que quedaron excluidos 8 a la vuelta octava.

TIRO DE PICHON. La animación que hubo en las tiradas anteriores, se celebró ayer la que estaba anunciada.

A la fiesta asistieron el Rey y el infante don Genaro, que tomaron parte en la tirada.

En el concurso tomaron parte 13 tiradores, de los que quedaron excluidos 8 a la vuelta octava.

CLUB BAMBINO. En el tren que llega a las once y veinte llegará este equipo de Bilbao.

En la estación será recibido por el Comité, por la Junta del Real Santander y comisiones.

Con la misma animación que hubo en las tiradas anteriores, se celebró ayer la que estaba anunciada.

A la fiesta asistieron el Rey y el infante don Genaro, que tomaron parte en la tirada.



La despedida de Pastora Imperio constituyó otro triunfo para la bella artista.

Con gracia sin igual y arte supremo bailó la gentil tonadillera sus danzas gitanas y sus tangos argentinos.

Cantó de modo delicioso sus hermosos cuartetos, matizándolos con la expresión cálida de la luz incoherente de sus ojos.

Cada copia era un triunfo resonante para Pastora que se traducía en clamorosas expansiones de entusiasmo.

El público selecto que llenó la sala hizo a la artista la despedida cariñosísima que merece. Nosotros repetimos lo que dijimos ayer enviándole nuestro et.ista aplauso.

Pastora Imperio saldrá hoy con dirección a Bilbao en cuyo teatro Arraga ha de dar dos únicas funciones marchando enseguida que termine su breve contrato para San Sebastián.

Feiz viaje y muchas prosperidades, descomosa a la artista.

Para hoy está anunciado el debut de la bella Napolitana.

En el Sardinero. Hoy, a las nueve y media, tendrá lugar el segundo cotillon de honor de la temporada.

Indisputablemente el brillante Salón estará como el primer día.

LOS EXPLORADORES

LA LECCION DE IRADIER. Ayer tarde a las cinco, se reunieron con sus instructores, en la plaza de Tornos, los exploradores santanderinos para escuchar la lección que les había ofrecido el jefe de los de Madrid, capitán señor Iradier.

El entusiasta paladín de los exploradores exhortó a los chicos al exacto cumplimiento de sus deberes para con Dios, con la Patria, el jefe del Estado y sus conciudadanos; les expuso claramente la necesidad de educar la voluntad, como la mejor vía de la vida del hombre; les enseñó algunos juegos y presenció diversas evoluciones que los muchachos realizaron con gran exactitud.

Los exploradores salieron de la plaza, después de hacer un nudo en el pañuelo que señala el grupo a que pertenecen, con en cargo del capitán Iradier de no desatarlo mientras no realicen una buena obra. El entusiasta capitán les hizo ver que hasta en la cama puede hacerse algún bien, rogando a Dios por los desamparados.

EXPLORADORES FORASTEROS. Hoy llegarán los exploradores forasteros que han de asistir a la fiesta de la promesa de los grupos de Santander.

En el tren mixto de la línea del Norte, vendrán exploradores de Madrid y Palencia en número de 80, y en el tren de la línea de Bilbao de las 8.55 llegarán los de Bilbao, San Sebastián, Irún y Castros-Urdiales.

Los de Laredo, llegarán en el tren de la una de la tarde.

A esperarlos acudirán los exploradores montañeses, cuyo número asciende a 300; las comisiones encargadas de distribuir en los alojamientos ofrecidos a los simpáticos muchachos y la banda municipal de música.

A esperar a sus compañeros deberán asistir todos los de Santander, con uniforme y sin material, reuniéndose para ello a la hora de llegada del tren de Bilbao, 8.55, en la estación de los ferrocarriles de la Costa.

LA FIESTA. La fiesta de mañana se ajustará al siguiente programa:

A las ocho de la mañana se reunirán todos los exploradores santanderinos y forasteros en los campos de Sport de la segunda playa del Sardinero.

INFORMACION TELEGRÁFICA

(De nuestro corresponsal especial)

Madrid, 31 y 1 (varias horas).

EL DÍA POLÍTICO

El señor Dato.

La entrevista que celebramos hoy los periodistas con el señor Dato, fue interesante por varios conceptos.

Siguiendo su costumbre, el presidente había leído la prensa extranjera cuando llegamos y especialmente la francesa, diciéndonos, con referencia a ésta, que eran dignas de aplauso las medidas adoptadas en Francia en previsión de futuros acontecimientos...

Por otra parte, la vecina República ha dispuesto, además de las vías férreas, de carros, coches, automóviles etcétera etc.

Asistimos—añadió—á un fenómeno previsto por muchos, pero nadie llegó á adivinar la importancia del movimiento ante el sólo anuncio de una guerra más ó menos probable.

Estas son las obligadas consecuencias de la solidaridad que existe entre los intereses de todo el mundo y á la cual nos ha llevado la moderna civilización y así vemos como las bruscas oscilaciones que experimentan los valores en las Bolsas europeas, repercuten en los mercados americanos.

Ante el temor de la guerra se han paralizado todos los negocios, trascendiendo inmediatamente á las grandes fabricaciones, compañías de crédito, seguros etc.

Todo ello presenta una perspectiva que altera.

En la historia de la humanidad no se ha registrado cosa parecida.

Grandes catástrofes ha sufrido Europa en el transcurso del tiempo, sobre todo la que experimentó al paso triunfante de Napoleón, pero en aquellos tiempos, á pesar de no estar tan distanciado de los actuales, se carecía de los prodigiosos medios de comunicación que gozamos ahora.

La rapidez de estas, ha complicado grandemente el caso.

Por eso sintieron nuestros abuelos estas violentas sacudidas que estremecen á las naciones del viejo continente.

De estos hechos, creo que los españoles podrán obtener provechosas enseñanzas, pues así irá desapareciendo esa leyenda, en virtud de la cual, los capitales españoles emigran al extranjero buscando mayor seguridad.

Examinemos la situación de los mercados españoles y extranjeros y veremos que el consolidado inglés ha sufrido una baja de 60 enteros.

En Francia la circulación del oro ha decrecido notablemente, y á cualquier punto que se dirija la mirada, nos encontramos con casos de fidele parecida.

Esto demuestra, por desgracia, que cuando se producen estas alarmas nada es suficiente para contener ese pánico de tan perniciosos resultados.

En lo que se refiere á nuestros valores, se sostiene decorosamente, sin experimentar grandes bajas.

Puede decirse que el temor no ha causado estragos en la Bolsa de Madrid, sobre todo, pues la normalidad es absoluta.

Si bien es cierto que en ella se advierte mayor movimiento que en la misma temporada del año pasado, no se puede afirmar que haya desmoralización porque unos cuantos hayan puesto cantidad de papel á la venta.

Por otra parte, es un hecho muy significativo el que apenas se publicó el decreto de emisión de obligaciones del Tesoro, acudieran á las ventanillas á inscribirse por valor de más de 5 millones.

Por mucho que se quiera concretar, nadie alcanzaría la magnitud del desastre, si el equilibrio europeo se trastornara.

Y en cuanto á los países que puedan decidir sobre ella;—¿Quién arrostrará tan tremenda responsabilidad?

Son tantos los lazos que ligan á las naciones que el pretender romperlo de una vez, equivaldría casi á una negación del ser.

Una buena nota que, como indiqué repetidas veces, hay que tener en cuenta, es el tiempo transcurrido sin hechos militares de importancia.

Algunos creen que se trata del retraso natural en las movilizaciones; yo creo que lo que hay, es el propósito de dar treguas para que las gestiones en pró de la paz tengan un resultado pronto y decisivo.

En cuanto á noticias oficiales, siguió diciendo—poco ó nada puedo comunicarnos.

Nuestros embajadores sólo hablan de aprestos militares, movilizaciones y otros extremos, que con tanta facilidad confunden y cambian los corresponsales.

Buena señal son también las manifestaciones de pacifismo que se observan en París y Berlín.

Algunos periódicos franceses de ayer hablan de movilizaciones, llamadas de reservistas, etc, etc, pero fueron desmentidas violentamente y otros hasta fueron quemados en la vía pública.

Como no ignoran ustedes, ayer me visitó el marqués de Comillas.

Vino á ofrecer al Gobierno su desinteresado apoyo, para caso que este creyera llegado el momento de utilizar las energías nacionales.

Con un patriotismo que es honra, puso á nuestra disposición numerosos elementos.

En nombre del Gobierno le dí las gracias y elogí como se merecía su conducta.

Hoy saldrá el marqués de Comillas con dirección á Barcelona.

El conflicto burzátil.

Ayer celebraron una entrevista el

ministro de Hacienda con el sub-gobernador del Banco de España para llegar á un acuerdo sobre el propósito de dar facilidades á la sucursal del Banco en Barcelona, para evitar en lo posible una catástrofe financiera.

El Fomento del Trabajo nacional de Barcelona, envió ayer un telegrama al ministro de Hacienda, rogándole su intervención en el conflicto.

El ministro contestó dándole cuenta de las gestiones que estaba realizando.

En el Ministerio de Estado—Carrencia de noticias.

En el ministerio de Estado apenas se han recibido noticias oficiales.

Una de ellas manifiesta que el Gobierno alemán ha dirigido al de Rusia una enérgica nota, solicitando explicaciones terminantes al Zar, sobre sus propósitos al movilizar las tropas, y anunciando al mismo tiempo, que de seguir en esa tesitura, Alemania concentrará también sus ejércitos y escuadra.

Alemania ha denotado con su actitud, que no está dispuesta á consentir la intervención de ninguna otra potencia.

Esto ha causado malísima impresión.

A pesar de esto, el Gobierno inglés prosigue en tarea pacífica para conseguir se celebre la anunciada conferencia entre los representantes de las naciones, pero por desgracia, hasta ahora resultan infructuosos.

En Gubernación.

El señor Sánchez Guerra nos manifestó hoy al recibirnos, que según noticias que tiene de Vigo, la epidemia decrece mucho.

Ayer sólo se registraron 12 casos.

Nos dijo había telegrafiado al gobernador de Pontevedra para que se entrevistara con los representantes extranjeros á fin de desmentir las exageradas noticias que sobre la epidemia habían dado algunos corresponsales á la prensa extranjera.

Dijo que el gobernador de Alicante, le había comunicado que un grupo de dependientes de comercio pertenecientes al ramo de lencería, había promovido un alboroto en las calles, protestando contra los patronos por haber faltado estos al pacto sobre las horas de trabajo.

Austria y Servia.

El ejército del sur.

El Ejército del Sur, que se compone de 200.000 hombres, sigue avanzando lentamente.

En Djelina los serbios atacaron á los austriacos, pero fueron rechazados con bajas.

Una última hora se dice que dos divisiones austriacas atacaron en desfiladero á los serbios, los cuales se defendieron encarnizadamente, ocurriendo muchas bajas por ambas partes.

Los montenegrinos que se han puesto ya en movimiento han ocupado la ciudad de Cattaro fortificándose en ella.

Por cierto que el Rey de Montenegro estuvo á punto de caer en manos de los austriacos.

El barco que lo conducía navegaba por alta mar cuando fué visto por los destroyers austriacos que le persiguieron.

El yate pudo refugiarse en Corfu, donde continúa.

Bandas serbias y montenegrinas han invadido Bosnia. El ataque lo hicieron en guerrillas, resultando varias de ellas desueltas con bastantes bajas.

Los socialistas austriacos han enviado un millón de coronas al Presidente del Consejo húngaro para que las emplee en la guerra.

El Emperador ha publicado un decreto disponiendo la movilización general del Ejército y la armada.

En San Petersburgo continúan las negociaciones de Rusia y Austria, las cuales no han dado resultado.

Se cree que la tranquilidad relativamente se mantendrá durante el tiempo que tarde Rusia en dejar movilizado su ejército.

El Gobierno alemán le puso las siguientes preguntas: ¿Es verdad que Rusia ha efectuado una movilización militar? ¿Va dirigida contra Austria? ¿Está dispuesto á cesar prontamente?

Esta nota fué entregada por el Embajador alemán en San Petersburgo, al Ministro de Negocios, manifestándole el Ministro el Embajador que lo que hace Rusia es una cuestión interior en la que no debe de intervenir Alemania. No hay razón para alarmarse.

El embajador alemán insistió en pedir á Rusia que no movilizara las fuerzas pero le contestó el Ministro que hoy aparecerían carteles decretando la movilización general.

Bajo la Presidencia del Zar se celebró un Consejo de Ministros.

Corren rumores de que en Sebastopol ha ocurrido una sublevación, en Polonia, donde se desarrolla un movimiento revolucionario en contra de la guerra. Siguen apagados los faros.

El Gobierno ruso cree que la movilización en la frontera austriaca estaba hecha cinco días antes de empezar la guerra.

En Granica fué destruido por la dinamita un puente de ferrocarril de Varsovia.

La noticia ha causado impresión, pues parece demostrar que Rusia se prepara á la invasión austriaca.

Rumores desmentidos.

El ministro de la Guerra ha desmentido hoy los rumores que han circulado sobre movilizaciones y otras medidas de carácter militar relacionadas con el conflicto austro-servio.

Precisamente sucede todo lo contrario, pues con motivo de las faenas agrícolas, el número de las licencias concedidas ha aumentado considerablemente.

A incorporarse.

De casi todas las provincias españolas han salido y continúan haciéndolo, muchos franceses que han sido llamados á filas en su país.

La bolsa de Barcelona.

Como antes decimos, hoy se ha vuelto á abrir la Bolsa de Barcelona, pero á pesar de ello no ha habido transacción alguna.

De San Sebastián.

El ministro de Estado.

Esta noche es esperado precedente de Guebarra, el marqués de Lema.

El España.

Es casi seguro que el acorazado "España" escalará al "Giralda" en su viaje de Santander á San Sebastián.

De viaje.

Precedente del extranjero ha llegado á esta población, el gobernador civil de Guipuzcoa, marqués de Atarfe. Al mediodía subió á Palacio para cumplimentar á la Reina Cristina.

Fiestas religiosas.

Hoy se han celebrado con gran solemnidad las fiestas religiosas en honor de San Ignacio, Patrón de Guipuzcoa y Vizcaya.

En la tarde de ayer se celebró la tradicional romería, que se vió muy concurrida.

Las fiestas de San Ignacio.

Dicen de Bilbao, que hoy ha sido día festivo por ser San Ignacio.

En la iglesia de Santiago se celebraron funciones religiosas, asistiendo la Diputación, bajo mazas.

En Algorta se celebró la tradicional romería, que se vió muy concurrida.

En el paseo del Arenal, para evitar la repetición de los desórdenes ocurridos años pasados, se concentró la guardia de seguridad.

Una banda de música interpretó "El Guenicaico", siendo escuchado con religioso silencio y aplaudiéndose al final.

Tanto los bizcaitarras como los republicanos guardaron gran compostura, sin dar lugar al menor incidente.

Esta mañana á las seis y media pasó por Galdames un aeroplano á gran altura.

Fue presenciado su paso por numerosos trabajadores que á aquella hora se dirigían á sus faenas, llamando grandemente la atención.

Se suponía que fuese uno de los que habían salido de Santander. RICARDO.

DEPENENCIAS Y SUCEOS

En Puerto Viejo tuvo ayer la desgracia de caerse de un carro el niño de ocho años Eduardo Muriedas, fracturándose la clavícula izquierda.

El niño de dos años Elisardo Braña, jugando en Calzadas Altas, se cayó sobre unos vidrios teniendo la mala fortuna de que uno de ellos le vaciara el ojo izquierdo.

Otro niño llamado Fernando González, jugando también en la escuela telescópica que los electricistas del Ayuntamiento tienen en la Alameda de Oviedo para servicio del alumbrado, se cayó, fracturándose la tibia izquierda. Los tres fueron curados en la Casa de Socorro.

Accidentes del trabajo.

Trabajando ayer en el vapor Angles el jornalero Angel Gutiérrez, se produjo una contusión en el muslo izquierdo.

En el vapor Cortés, se causó el obrero Angel Camus, una contusión en el dedo medio de la mano izquierda.

En el Peña Agustina se ocasionó el jornalero Benigno Serrano, una contusión en el pie izquierdo.

Trabajando en la construcción del nuevo Instituto el obrero Benigno San Millán, se causó heridas contusas en los dedos primero y segundo del pie izquierdo.

Fueron curados en la Casa de socorro.

NOTICIAS

Vinos finos de mesa Bodegas del Romeral Félix Azpilicueta. Depósito: Isabel la Católica, 3 y 5. Teléfono 519

VICENTE AGUINACO, oculista Consulta de 10 á 1 y de 3 á 5.—Blanca, 32, 1o.

Gran Café-Restaurant "ROYALTY" de JULIÁN GUTIÉRREZ (Sucursal en el Sardinero).—Miramar (Teléfonos números 617 y 738).

Cocina escogida, vinos famosos, especialidad en banquetes, lunches y tes, cervezas extranjeras y helados de todas clases. Plato del día: Cordero con guisantes.

Luis Ruiz Zorrilla MEDICINA : : : : : ESPECIALISTA EN GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS. Visita á domicilio. Consulta todos los días, excepto los festivos, de once á una.—Méndez Núñez, número 13.—Teléfono 632. Gratis á los pobres: lunes y jueves, de 6 á 7.—Peso, núm. 1.

Doctor Valle APARATO DIGESTIVO Y MEDICINA GENERAL : : : : : Consulta de once y media á una. Ballén, 2, 3.º. Gratis para pobres. Martes y sábados, nueve y media á diez y media. Casa de Socorro.

Doctor Mora y Sorre MEDICINA : : : : : ESPECIALIDAD PIEL Y SECRETAS. Hernán Cortés, 7, 3.º. Consulta de once á una

SALON PRADERA ESPECTÁCULO DE CINE Hoy, á las siete y media y diez y media. Grandes funciones.

G. INIGO, oculista. Consulta de 10 1/2 á 1 y de 4 á 5. MUELLE, 16, ENTRESUELO. Gratis á los pobres, de cinco á seis, los martes y viernes, en la calle del Peso, número 1

Doctor Lomo Godoy garganta, nariz y oídos. MEDICINA GENERAL. Consulta de once á una.—Rubio, número 2.

Jesús Mata Especialista en partos, enfermedades de la mujer y de los niños. SANTA LUCÍA, 1, 3.º

Doctor Santiuste Buega. GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS. De 11 á 12 Sinatorio del doctor Madrazo, y de 12 á 1 y 1/2 Wad-Rías, 5, 2.º

Toda clase de foses se curan en 24 horas con la Bromorina Ayala.—Frasco, 250. Farmacia del señor Gavián.

Gan café del Rhin.—DE— VÍCTOR LABADIE Especialidad en bistechs con patatas.

MANUEL G.º IDIGORAS—Médico. Ex alumno interno, por oposición, del Hospital general de Madrid. Enfermedades del corazón y pulmones. Blanca, 9, 2.º—Consulta de once á una.

OMEGA EL MEJOR RELOJ DE PRECISION Se vende en todas las buenas relojerías.

Matadero. ROMANO DEL DIA DE AYER Mayores, 24; menores, 22; kilos, 5.370. Cerdos, 8; kilos, 685. Corderos, 78; kilos, 391. Carneros, 4; kilos, 67.

Cédulas personales.

La alcaldía ha concedido, como última prórroga para la adquisición de cédulas personales del corriente año, hasta el día 31 del presente mes de agosto.

Militares.

Se interesa la presentación en el Negociado de quintas del Excmo. Ayuntamiento de los soldados Pelayo Miguel Herrero, artillero, y Cándido Castañeda García, para recoger sus pases.

El Licor del Polo no se vende al cartereo ni por medida ni peso; el que así lo compra es engañado, pues el Licor del Polo legítimo sólo se vende en sus frascos con el retrato de su autor en las etiquetas y prospectos.

El Agua de Solares

ha quedado ya considerada como la mejor agua de mesa, por ser la más solicitada por el público inteligente.

SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRICULA

- Vapores de Adolfo Pardo. «Inés», en viaje á New Orleans. «Adolfo», en viaje á Alicante. Vapores de Angel F. Pérez «Angel B. Pérez», en Glasgow. «Carolina E. de Pérez», en viaje á Fernandina. «Emilia S. de Pérez», en Alicante. Minera Cantabro-Asturiana (S. A.) «José de Aramburu», en Santander. «Pedro Luis Locave», en viaje á Mesina. Compañía del Vapor «Esles» «Esles», en viaje á Sunderland. Compañía Montañesa de Navegación «Matienzo», en viaje á Newport. «Asón», en Swansea. Compañía Santanderina de Navegación «Peña Agustina», en Santander. «Peña Cabarga», en Rouen. «Peña Castillo», en viaje á Rotterdam. «Peña Rocías», en Santander. «Peña Sagra», en Santander. «Peña Rubia», en Cardiff.

Mareas de hoy.

Pleamareas: 11,0 mañana y 11,47 tarde. Bajamareas: 4,49 mañana y 5,29 tarde.

Música

Programa de las piezas que ejecutará hoy la banda municipal, de nueve y media á once y media en la Alameda de Oviedo: «La Costa Montañesa» (pasodoble).—Bretón (M). «La Pavana de Luz-Henna».—San Miguel. «Las Bribonas» (fantasía).—Calleja. «A Toi» (tanda de valses).—Waldfreitl. «Suspiros de España» (pasodoble).—Alvarez.

Bolsas. MADRID

Table with columns: Cierre de la Bolsa, Día 30, Día 31. Rows include Interior F., Banco España, Amortizable 6 por 100, etc.

COTIZACIÓN

Cambios corrientes dados por los corredores de Comercio de esta plaza. ACCIONES Acciones Sociedad Tranvía de Miranda, 100, pesetas 10.000. Interior, 79, 80,40, 76,25 por 100, pesetas 87.500. Amortizable 5 por 100, 97,50 y 98 por 100, pesetas, 17.500. El Ayuntamiento de turno, Manuel Orbe. Santander, 31 julio 1914.

ESPECTÁCULOS

Teatro Principal.—Compañía Dramática Margarita Xirgu. Hoy, sábado, á las nueve y media, estreno del idilio dramático, «El patio azul» y «Elektra». Salón Pradera.—Espectáculo de cinematógrafo. Hoy, sábado, á las siete y media y diez y media, funciones completas. Trio Camille y Mary-Bruni. Despedida de Gartner y el betunero. Debut de La Napolitana. Casino del Sardinero.—A las nueve y media, gran cotillon en honor de los balandristas de los Clubs Náuticos del Cantábrico. Pabellón Narbonne.—Hoy, sábado, sección continua desde las siete y media. Estreno de la película de 2.000 metros, «La pasión fatal» y «Revista Pathé». General, 20 céntimos; preferencia, 40.

Café Cantabro.—Cinematógrafo á las seis y media y nueve y media. La película titulada «Horas de angustia» (dos partes). Gran Circo Feijóo.—Instalado en la Alameda Segunda. Hoy, á las cinco y media de la tarde, matiné parisien, dedicada á las familias que no pueden asistir á las funciones de noche. A las nueve y media y once de la noche, variadas funciones.

LA JOVEN María Luisa Diego Somonte falleció ayer, á los 15 años de edad. HABIENDO RECIBIDO LOS AUXILIOS ESPIRITUALES R. I. P. Su desconsolada madre doña Elvira Somonte, viuda de Diego; hermanos Cesáreo, Valentín, Elvira, Luis y Florinda; abuela doña Dorotea Uriarte; tíos, primos y demás parientes, SUPLICAN á sus amigos [se rindan encomendando] á Dios y asistir á la conducción del cadáver, que se verificará hoy, á las CUATRO de la tarde, desde la casa mortuoria, Cuesta de la Alalaya, 7, 3.º, á sitio de costumbre, desde donde se trasladará al pueblo de Cueto, por cuyo favor les vivirán eternamente agradecidos. Santander, 1.º de agosto de 1914.

LA MUTUAL LATINA—Córdoba. Asociaciones Mutuas de Ahorro suscrita en el Registro del Ministerio de Fomento por R. O. en 8 Julio, 1909. FUNCIONA BAJO LA INSPECCION DEL ESTADO. CAPITAL de la Empresa Sestora, 50.000 pesetas. FIANZAS DEPOSITADAS, 225.000 pesetas. Facilidad para crearse un capital ó una dote para los hijos, obteniendo con un pequeño ahorro la mayor suma de beneficios. Facilidades en el pago de cuotas, en caso de enfermedad ó falta de trabajo y reducción de póliza á partir del tercer año. Capital suscrito al 31 Marzo 1914 por 36.489 suscriptores con 36.228 3/5 partes suscritas, pesetas 21.737.160. Delegado en Santander.—Don Lorenzo González Alonso. Calle Peñaberosa, 12, 3.º. (Autorizado por la Comisaría General de Seguros 20 Abril 1914).

CURACION DE LAS HERNIAS (QUEBRADURAS) Interesa saber á todos cuantos sufren que el martes, 4 de agosto, estará en Santander, en la fonda Vinda de Marañón (Blanca, 20) el conocido ortopedista de Barcelona don Luis G. Torrent, autor de los acreditados braqueros CUADRUPLE y TRIPLE REGULADOR, al cual podrán consultar cuantas personas estén quebradas y quieran curarse. Hombres, mujeres y niños podrán, con toda seguridad, obtener el alivio instantáneo y la curación radical de sus dolencias mediante el uso de tan maravillosos aparatos, los cuales no molestan ni hacen bulto, anclándose al cuerpo como un guante. Acudirán, asimismo, á consultarle todos los que tengan defectos físicos ó de conformación en las piernas, pies, columna vertebral, pecho, espalda, cabeza, etc., etc., como también las señoras que sufran densos abdominales ó de la matriz, pues para todas estas dolencias construye dicho especialista apropiados aparatos.—El crédito cada día creciente de estos aparatos es verdaderamente real y grande, como lo atestiguan la infinidad de curaciones obtenidas y la constante recomendación de los señores médicos. No dejéis, pues, de consultar á dicho especialista y tened presente que estará en Santander en la fonda Viuda de Marañón (Blanca, 20), el martes 4 de agosto; en Infiesto el día 3, en la fonda Hijas de Pérez y en Bilbao el día 5 en el hotel Goñi, Sombrerería, 2; en donde podrán consultarle cuantas personas lo deseen. Los que no aprovechen estos días tendrán que dirigirse á su consultorio en BARCELONA, Unión, número 13.

GRAN CAFÉ RESTAURANT DEL ANCORA : : : Boulevard de Pereda, 5 : : : TELEFONO NUM. 181

COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA SERVICIO PERMANENTE Á LA CARTA Y POR CUBIERTOS.—POSTRE DE COCINA Plato del día: Manos de cerdo trufado á la parisiense.

Manicura y Masajista (para señoras), Clara del Río Olaceta, Daoiz y Velarde, 9, teléfono 613.

EL REY. De los gemelos, el prismático muy luminoso, desde 70 pesetas. García, óptico. San Francisco, número 15.—Santander

JABON DE LA TOJA Único en el mundo que, á sus condiciones de curativo y preservador de las afecciones de la piel, unas de excelente jabón de tocador de fino perfume. De venta en todo el mundo.

Coche se vende un «Qui» en muy buen estado. Informarán, Alameda, 1.º, número 2, y 8, señor Espina Villota.

Automóvil. Se vende un doble factor perfecto estado. Precio 3.000 pesetas. Informan en esta Administración.

Cortadores de sastre. Hacen falta, muy prácticos en la confección. Útil presentarse sin buenas referencias. Informes en esta Administración

Agua de Insalus. La mejor agua de mesa; gasosa y bicarbonatada; excita el apetito y facilita la digestión. Premiada en cuantas exposiciones se ha presentado, y proveedora de la real casa. Se encuentran en farmacias, droguerías, hoteles y fondas.

Neurotónico García Suárez. El mejor tónico nervioso-antineurálgico reconstituyente y antianémico. Indispensable en las anemias, convalecencias y tuberculosis incipientes. Venta en todas las farmacias. MADRID, García Suárez, Recoletos, 7.

Fotografía de Benjamin. CALLE DE LA BLANCA, NUM. 18. Por cinco pesetas hago seis hermosas postales y una ampliación.

Bodegas Riojanas. VINOS FINOS de MESA Champagne LEÓN CHANDON ALVARO FLOREZ ESTRADA. Depósito Alameda 28 y 29.—Teléfono 111

Cajas registradoras "National". Para informes y detalles á don Julio Méndez, Cuesta de la Alalaya, número 4, tienda doméstica.

Servicio de trenes.

Santander-Madrid
Rápido a las 8,50, correo a las 16,27, mixto, 7,20, para llegar a Madrid, respectivamente, a las 21,45, 8,10 y 5,58.
Rápido, a las 8,45; correo a las 17,30, mixto a las 22,10, para llegar a Santander, respectivamente, a las 20,14, 8 y 18,40.
Los trenes rápidos circularán de Santander a Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid a Santander los martes, jueves y sábados.

Santander-Bárcena.
Tranvías.—Salidas a las 9,18, 12,08 y 19,44, para llegar a Bárcena a las 11,20, 14,12 y 21,45.
Salidas a las 8, 12,10, 15,12 y 17,20, para llegar a Santander a las 10,10, 14,07, 17,14 y 19,36.

Santander-Bilbao
Salidas de Santander.—A las 7,40, 9,30, 15,27 y 17, para llegar a Bilbao, a las 11,30, 12,57, 18,14 y 20,41.
Los trenes de las 9,30 y 17 son correos, y combinan con Traslaviña con la línea de Castro.
El de las 15,27 es exprés, y circulará los días que no tenga lugar el directo de Oviedo a Hendaya.
Salidas de Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 13,10 y 16,55, para llegar a Santander a las 11,26, 13, 15,58 y 20,54.
Los trenes de las 7,40 y 16,55 son correos. El de las 13,10 es exprés, y circulará los días que no tenga lugar el directo de Hendaya a Oviedo.
Gibaja a Santander.—Salida a las 7, para llegar a Santander a las 8,53.
Santander a Marrón.—Salida a las 17,40, para llegar a Marrón a las 19,30.

Santander-Liérganes
Salidas de Santander.—A las 8,10, 9,30, 12,15, 14,40, 15,50 y 19,45.

Salidas de Liérganes.—A las 6,40, 7,55, 11,20, 13,50, 16,10, 17,47 y 19,15.

Santander-Ontaneda
Salidas de Santander.—A las 7,25, 10,45, 14,25 y 18,35, para llegar a las 9,29, 12,43, 16,27 y 20,34.
Salidas de Ontaneda.—A las 6,30, 10,40, 14,33 y 18,38, para llegar a Santander a las 8,18, 12,37, 16,21 y 20,25.

Santander-Oviedo
Salidas de Santander.—A las 7,45 y 12,20, para llegar a Oviedo, a las 15,15 y 19,46.
El tren de las 7,45 es correo.
Salidas de Oviedo.—A las 9 y 14,30, para llegar a las 16,17 y 21,4.
El tren de las 14,30 es correo.

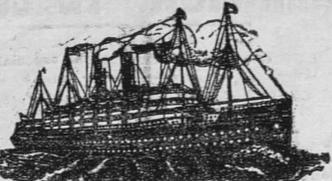
Oviedo-Santander-Hendaya
Los martes jueves y sábados saldrá un tren de Hendaya a las 8,23; de San Sebastián, a las 9,25; de Bilbao, a las 13,10, y de Santander, a las 15,58, para llegar a Oviedo a las 22,12.
Los lunes, miércoles y Viernes, saldrá de Oviedo, a las 8,48; de Santander, a las 15,27; de Bilbao, a las 18,51, para llegar a Hendaya a las 22,55.
Estos trenes pararán en Llanes y Bilbao, para que los viajeros puedan almorzar y comer.

Santander-Llanes
Salidas de Santander.—A las 7,45, para llegar a Llanes a las 11,19.
Salidas de Llanes.—A las 7,40, para llegar a Santander a las 11,5.

Santander-Cabezón
Salidas de Santander.—A las 9,35, 13,5 y 19,58.
Salidas de Cabezón.—A las 7,5, 12,50 y 17,35.
Los jueves y domingos circulará un tren entre Santander y Torrelavega a las 7,10, y entre Torrelavega y Santander a las 12,20.

COMPANIAS 'Anglo-Argentina' y Houlder Line, reunidas.

LÍNEA de América del Sur.



Servicio rápido, fijo, directo y sin transbordo desde el puerto de Bilbao para los de Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca y Rosario.

Próximas salidas. El día 25 de agosto, el magnífico vapor, **EL URUGUAYO.**

El día 22 de septiembre, **EL PARAGUAYO**

Estos vapores son de 16.000 toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos, empleando en la travesía a Buenos Aires 16 días (fijos), siendo los mayores y más rápidos que entran en el puerto de Bilbao. Precios incluidos todos los impuestos: tercera, 90 pesetas; intermediaria, 150, y primera, 875.

Llevarán médicos, practicantes, enfermeros, cocineros, camareros y camareras, todos españoles. La asistencia médica es gratuita y prestada por facultativos de reconocida aptitud.

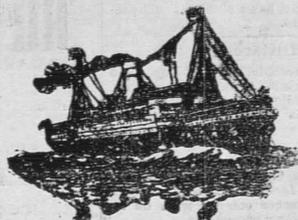
Admiten carga para los puertos arriba indicados, así como para los de la Patagonia con conocimiento directo.

Línea de New-York y San Francisco de California. Dos salidas semanales para New-York, Boston, Filadelfia, Montpelier, Clifton, Morenci, Boise, City, San Francisco, Oregon, Elko, Reno, Winnemucca, Los Angeles, Bradenville.

Los pasajeros de todas las estaciones del interior de los Estados Unidos de Norte América. Billetes directos para todas las estaciones del interior de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes de fletes y billetes de pasaje, dirigirse directamente a los agentes consignatarios autorizados: **FELIX IGLESIAS Y COMPAÑIA** Arenal, núm. 6, 1.º (frente al teatro Arriaga), BILBAO.

Hamburg Amerika Linie



Vapores correos 4-alemanes-1 Servicio bimensual entre SANTANDER, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y PUERTO MEXICO

SALIDAS FIJAS LOS DIAS 8 Y 20 DE CADA MES. Próximas salidas para **Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México** El 8 de agosto vapor **Frankenwald.** El 20 de agosto vapor **Dania.**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto México. Precios de tercera clase.

Para Habana: pesetas 200, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque. Para Veracruz y Tampico: pesetas 220, y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente: Para Habana, pesetas 375, más los impuestos. Para Veracruz y Tampico, pesetas 400, más los impuestos.

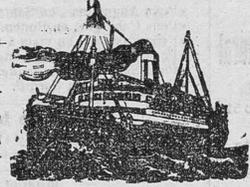
Esta clase sólo la tienen los vapores YPIRANGA y CORODOVA. Para informes sobre pasajes y carga dirigirse a **CARLOS HOPE Y COMPAÑIA** Paseo de Pereda, número 29, entreuso, -Tuesco, 102

Vapores Correos franceses

Viajes los más rápidos:

DIRECTOS A LA

HABANA y VERACRUZ



El 22 de agosto saldrá de Santander el vapor **LA CHAMPAGNE**

PRECIOS DEL PASAJE PARA HABANA: En cámaras, desde... 625 pts. En tercera preferente, 425 > En tercera ordinaria, 225 > más los impuestos y gastos de desembarque

Para Colón y escalas. El 20 de agosto saldrá el vapor **Perou**

Acitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente, y con transbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

Para New-York Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga. A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles. Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores **VIAL HIJOS** Paseo de Pereda, 37 entreuso, derecha

BALNEARIO DE CESTONA (Guipúzcoa).

Temporada oficial de 15 de junio a 30 de septiembre.

Aguas únicas para el Hígado, Estreñimiento, Disenteria, Neurastenia y Artrismo. Servicio completo moderno de baños y duchas, baño de luz, masaje y sala con doce aparatos de mecatervicio.

Grandes rebajas en el precio de las habitaciones.

Hotel de entrada: Todas las habitaciones a razón de una peseta por cama. Hotel de baños: Habitaciones de una cama, de una a 3 pesetas; de dos camas, de 3'50 a 7 pesetas habitación.

Gran hotel: Las habitaciones de una cama, de 5 y 6'50 pesetas a 4 cada habitación; las de dos camas, de 9 y 9'50 a 3 pesetas habitación. La mesa redonda de primera se sustituye con mesas particulares, sirviéndose comida a la española, sana y abundante, a base de los llamados cocidos vasco-galegos, sin alterar el precio de 7 pesetas por persona.

Con tales reformas y la indubitable comodidad de tener dentro del establecimiento todos los servicios hidroterápicos, la estancia resulta económica e independiente, y el bañista puede así hacer su tratamiento médico en condiciones inmejorables de higiene, sin exponerse después del baño o la ducha a las inclemencias del tiempo en un país húmedo, ni a demorar tampoco el desayuno más tiempo de lo debido desde la última toma del agua, para no desvirtuar los efectos laxantes propios de la misma.

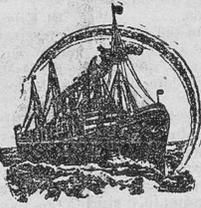
Itinerario: Línea del Norte, estación de Zumárraga. Línea de Bilbao-San Sebastián, estación de Arizóna. El pedido de habitaciones, guías o datos al administrador del Balneario, en Cestona.

ANEMIA-CLOROSIS
APROBACIÓN DE LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARIS
Pildoras y Jarabe BLANCARD
DEBILIDADES-ESCROFULAS

PENSION DOREE MADRID PRINCIPE, 27. Viajeros. Huéspedes. Ascensor, Calefacción, Cuarto de baño. TELEFONO, 819.

Se vende papel viejo--en esta Administración--

COMPAGNIE GENERALE TRASATLANTIQUE



Salida mensual del puerto de Bilbao = New - York. El día 6 de agosto saldrá de Bilbao el magnífico vapor correo **VIRGINIE**

que efectúa la travesía en 12 días. Precios del pasaje a Nueva-York, 345 pesetas, incluso impuestos, en segunda clase, en tercera preferente, 230, y en tercera ordinaria, 150.

Billetes para Boston, Filadelfia, Montpelier, Morenci, Arizona, San Francisco de California, Nevada, Boise, City, Oregon, Winnemucca, Los Angeles, Elko, Reno y todas las estaciones del interior de los Estados Unidos de Norte América.

Los salidas semanales desde Burdeos y el Havre para los indicados destinos de los Estados Unidos, por los vapores «La France», «La Touraine», «La Lorraine», «La Savoie», etc., que efectúan la travesía en seis y medio días.

Para informes, fletes y pasajes dirigirse al consignatario autorizado y único representante de dicha Compañía en Bilbao. **CARLOS DE MARURI**—Estación, 4, Bilbao.

LA IBÉRICA

Sociedad Anónima de Contraseguros — FUNDADA EN 1886. Beneficios que obtienen los contratados en «LA IBÉRICA»: 1.º La total garantía de los derechos que a su favor nazcan de las pólizas de seguro. 2.º La inspección de riesgos, regularización de pólizas y despacho de documentos en las Compañías de seguros. 3.º La dirección legal y técnica en los siniestros. 4.º La dirección y sostenimiento de los litigios que deban incoarse. 5.º El pago de cuantos gastos son de cuenta de los asegurados en caso de siniestro, tales como peritajes, declaraciones, certificaciones, jerales y cuantos se ocasionen, tanto judiciales como extrajudiciales, hasta el momento de hacer efectiva la indemnización. Las cantidades contratadas hasta el día pasan de DOS MIL MILLONES de pesetas. REPRESENTANTE: **Mauricio R. Lasso de la Vega** COMPAÑIA, 8.—SANTANDER



Sus Bronquios Silban!

Tos tenaz, seguida de fumas, respiración difícil, he aquí los síntomas de una bronquitis crónica, de un catarro, de un asma que hace falta curar inmediatamente si se quiere evitar la más grave complicación.

PECTORAL RICHELET

Jamás se ha conocido un desacierto. La tos desaparece en 24 horas y las lesiones son rápidamente cicatrizadas. Los pulmones son fortificados. El Pectoral Richelet no contiene ni alcohol ni azúcar no cansa jamás el estomago.

De venta en todas las Droguerías y principales Boticas de España. Laboratorio: **L. RICHELET** Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia). Depósito general para toda España: **D. FRANCISCO LOYARTE**, Calle Loyola, 9, SAN SEBASTIÁN. Precio del frasco: 4 pesetas.

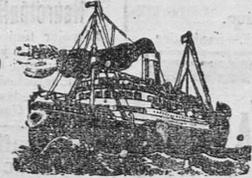
Los que usan el Tónico Koch Los males nerviosos, la neurastenia, el histerismo, los del estómago, los cura el TÓNICO KOCH y recobran los pacientes con la salud del cuerpo las alegrías del alma. Su mejor recomendación es ensayarlo donde hayan fracasado otros medicamentos. La cura de toda debilidad contrada por abusos de todas clases, excesos, estudios, pesares, etc. ó heredada por escrofulismo, vicios humorales, etc. (en el hombre, la mujer y niños), se consigue siempre con el TÓNICO KOCH, que da las energías de la mejor edad, vigoriza los músculos, fortalece los huesos, enriquece la sangre y calma los nervios. Consulta diaria: de once de la mañana a siete de la tarde, 5 pesetas. Gratis jueves y domingos, de once de la mañana a una de la tarde, y siempre haciéndolo por carta.

Los que no usan el Tónico Koch la completa del DR. MATEOS, que ofrece gratis la vigilancia de sus efectos, en persona a los de Madrid, y por carta a los de fuera. Los enfermos deben huir de los preparados que no tengan la garantía de médico conocido y establecido que RESPONDA de los efectos, pues la mayoría de las enfermedades crónicas se deben a tomar medicamentos sin vigilancia médica de responsabilidad. EL TÓNICO KOCH se vende a 9 pesetas en boticas de España, América y Filipinas. En el hombre cura el TÓNICO KOCH la neurastenia, pérdida ó debilidad a cualquier excitación, nerviosismo, malas digestiones, dolor de cabeza, estreñimiento de vientre, manchas flotantes en la vista, ruido de oídos, aburrimiento, falta de memoria, etc. En la mujer cura el TÓNICO KOCH siempre la esterilidad, el histerismo nervioso perpetuo, anemia, flujo blanco, irregularidad menstrual, falta de apetito, malas digestiones, jaquecas pertinaces, manchas en la vista, ruido de oídos, estreñimiento, ganas de llorar, etc. En los niños cura el TÓNICO KOCH encanijamiento, cabeza grande, vientre abultado, piernas delgadas, falta de fuerzas, etc.

DOCTOR MATEOS
PUERTA DEL SOL Y ARENAL, 1.º.—MADRID
Se dan y remiten gratis por correo folletos curiosos.
Garantía del TONICO KOCH

Compañía del Pacífico

Servicio de vapores correos entre Santander y América del Sur



Para Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca, Port Madryn, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Taital, Antofagasta, Tacopilla, Iquique, Arica, Moñeno y Calcha. El día 10 de agosto próximo, saldrá de Santander el vapor **HUANACHACO** admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase. El precio del pasaje para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, en tercera clase, es de **80 PESETAS, incluso impuestos.** Estos buques están dotados de telegrafía sin hilos, sistema Marconi. Llevarán médico, cocineros y camareros españoles, con ordenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje. En la Agencia de esta Compañía se facilitan impresos a quienes los soliciten, en los que constan los documentos que son necesarios para el embarque, conforme a la vigente ley de Emigración. También se facilitan billetes para regresar a España, desde cualquiera de los puertos indicados anteriormente, a precios económicos. Para informes en general, dirigirse a sus consignatarios señores **ALFONSO DE BASTERRECHEA**—Moñena, 4.—SANTANDER

El Legítimo CORDIAL de CEREBRINA ULRICI

es aconsejado en todos los casos de Debilidad, Decaimiento, Prostración Nerviosa, Enflaquecimiento, Depresión Física y Mental, Abusos de la Naturaleza y Disipación. Agencia en España: **MARTIN Y DURAN, MADRID**



LOECHES AGUA MINERAL PURGANTE NATURAL

Indiscutible superioridad sobre todos los purgantes, por ser absolutamente natural. Curación de las enfermedades del aparato digestivo del hígado y de la piel, con especialidad congestión cerebral, bilis, herpes, escrofulas, varices, erisipelas, etc. BOTELLAS EN FARMACIAS Y DROGUERIAS, JARDINES, 15.—MADRID

Fruta laxante refrescante contra el **ESTREÑIMIENTO** Almorranas, Bilis, Embarazo gástrico é intestinal, Jaqueca. **TAMAR INDIEN GRILLON** PARIS.—13, RUE PAVÉE y en todas las farmacias.

DE BISHOP. El Citrato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estomago é intestinos. Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y señas de Alfred Bishop, Ld., 48 Spelman Street, London.

TOS Desaparece con las pastillas de Rineon, favorecen la expectoración y hacen desaparecer la inflamación de los bronquios y opresión de garganta. Una pastilla en la boca produce una verdadera inhalación balsámica de breva, toril y azahar. Dos reales paquete. En Bilbao, farmacia de Rineon, Estufa núm. 14. De venta en Santander: Farmacia de Erasun, Depósito: Droguería de Pérez del Molino y Villfranca y Calvo.

JOSE IGLESIAS DURAN Sastre Magallanes, 16, entreuso. —Santander. Ofrece al público sus servicios, en la seguridad de quedar satisfecho con sus encargos. Especialidad en el corte, elegancia, gusto y perfección, construcción sólida. Precios económicos.

Socio capitalista para desarrollar industria establecida, hace falta, ó 5.000 pesetas con interés. Informar en esta Administración

Modista madrileña Sombreros para señoras y niñas preciosos modelos. Se copian y reforman en el día los sombreros usados. Puente, 1.º principal. (García Ca y Ru-

Colocaciones. bio, 2.º antigua Casa de Correos. Proporcionamos toda clase de servidumbre.

Hotelito en la playa de Somo y habitaciones se arregla de frente al palacio de la Magdalena. Informes: Ruamenor, 28, 2.º y en el hotelito.

Coche tonó seminuevo, se vende. Informes en esta Administración.

El Vedrines Se compran dentaduras postizas. Pago á 25 céntimos. **DIENTES Y MUELAS** Compañía, 7. 3.º

En Comillas se trasladan dos locales, pintura y joyalería. Razón, alquiere.

Se venden dos millores enganchados. Informar en Becedo número 1, tienda de José Paro.

En casa particular (Se alquilan varias habitaciones amuebladas, sitio el más céntrico y concurrido, casa elegante, piso principal. Para informes en esta Administración.

Espléndidas habitaciones para viajeros pensión desde cinco pesetas. Astarazana, 3, 3.º derecha.

Señora sola, cede dos habitaciones amuebladas, sin asistencia. Informar en esta Administración.

Casa de viajeros LA ESTRELLA Servicio esmerado, buenas habitaciones, buen trato y mucha amabilidad. Méndez Núñez, 8, 2.º derecha. Santander, al lado de las estaciones de Bilbao y Santander. On Parle Français.

Traspaso urgente establecimiento de repostería, buen local, huerta y casa independiente, condiciones ventajosas. Informes administración.

Las plantas medicinales. El libro que indica la manera de conocer las yerbas medicinales que existen en los campos y su virtud para el tratamiento de las enfermedades, se puede conseguir directamente al Director de los productos higiénicos, Ronda Universi, 3, Barcelona. Precio 2,50 pesetas por correo.

Fábrica de Bascualas. Calle de Vial, (Erasche de Marliano), se necesitan aprendices.

Coche Se vende barato una jardinería, un milord y un tronco de jacas; un elegante caballo de montar y otros varios coches y caballos. Informar en Burygos, 22 y 24, tienda.

Se vende solar edificable en Santander y se arrienda ó vende hotel con huerta y jardines, próximo a la ciudad. Rualasal, 10, 1.º.

Se ha extraviado imperpetua forma esclavina. A quien lo presente se le gratificará. Alto Miranda 52, duplicado.

CENTRO DE COLOCACIONES Alquiler de pisos y habitaciones. **Benito Pernía Vélez** Calle del Feso, número 1. Proporciona toda clase de servidumbre para España y el extranjero, con informes. Especialidad en amas de cría. Teléfono número 736