

EL CANTÁBRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año XIX.—Número 7.471

Director: DON JOSE ESTRANI

Martes 11 de noviembre de 1913.

Madame Berthe Treuille

Viuda de Mr. Ulisse Carton

FALLECIÓ AYER 10 DE NOVIEMBRE, EN EL PUEBLO DEL ASTILLERO

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Sus hijos Blanca y Juanita (ausentes), Lucila y Alicia, y Bernardo (ausente); hijos políticos Juan Davee y Henri Gratecap (ausentes) y Francisco Cortabartre; nietos, hermanos y demás familia,

SUPPLICAN á sus amigos el favor de asistir á la conducción del cadáver hoy 11, á las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, en el barrio de la Planchada, al cementerio, y á los funerales, que se celebrarán en la iglesia parroquial de este pueblo el día 18 del corriente, á las diez de la mañana; por lo cual les vivirán profundamente agradecidos.

La misa de alma hoy, á las ocho, en la parroquia.

Astillero, 11 de noviembre de 1913.

sospecha que obedezca á dicha tarifa el que haya bajado la importación de esa mercancía por este puerto.

El ingeniero promete estudiar el asunto. Y se levanta la sesión.

DE ELECCIONES

Datos oficiales.

En el Gobierno civil se recibieron ayer los siguientes datos de las elecciones en los Ayuntamientos de la provincia:

Cieza.—Cuatro conservadores.

Ramales.—Cuatro liberales y dos conservadores.

Santa María de Cayón.—Tres conservadores.

San Vicente de la Barquera.—Cinco conservadores y un liberal.

Arenas.—Seis conservadores.

Valdégila.—Tres conservadores y tres liberales.

Solozano.—Cuatro conservadores.

Rasines.—Tres conservadores y un católico.

San Miguel de Aguayo.—Tres conservadores.

Cabezón de la Sal.—Tres conservadores y dos liberales.

Cabuérniga.—Un conservador, un liberal y un católico.

Val de San Vicente.—Tres conservadores y dos liberales.

Sanfiliana.—Un liberal y cuatro independientes.

Vega de Pas.—Cuatro independientes.

Corvera.—Dos conservadores, dos liberales y un católico.

Miera.

Según noticias que recibimos de Miera, en aquel Ayuntamiento, y con motivo de estas elecciones, ha quedado totalmente destruido el fondo conservador.

El Ayuntamiento se ha pronunciado en favor de los liberales, eligiendo tres romanistas y un conservador.

Santoña.

Nos dicen de aquella culla y honrada villa que los elementos reaccionarios cometieron toda clase de coacciones para hacer triunfar la candidatura conservadora; que se dispuso la compra de votos de manera escandalosa, llevando á los contratados, con la candidatura abierta, del brazo en las dos secciones hasta la mesa y prodigando el vino á todo pasto entre los electores necesitados de la población.

Las coacciones llegaron á tal extremo y se hicieron con tal intensidad y ardor, que antes de media mañana ya tenían las urnas repletas los reaccionarios de votos alquinos.

Las izquierdas han levantado las consiguientes protestas de todo esto y de algo más para en su día, pues nunca en Santoña, según nos comunican, se ha visto descaro más inaudito para cometer atrocidades.

Tales son las noticias que de la noble y trabajadora villa nos remiten.

LUCHA DE INTERESES ENCONTRADOS

El pantano del Ebro.

Sigo con detenimiento y gran interés la marcha que lleva la construcción de esta obra hidráulica gigantesca. Hace tiempo que publiqué en estas columnas, con el pseudónimo de Pedro García, unas cuartillas sobre tal asunto, y hoy estoy tan asqueado de la campaña de ciertas gentes, afortunadamente insignificantes y sin pujanza razonable, que quiero de nuevo romper mi silencio y emitir—á mi modesto entender, y sin otras pretensiones que formular un juicio—cuál debe ser la posición que en este asunto tomen los campurrianos de la Raza, para no salir perjudicados al hacerse tal obra beneficiosa para España y que puede ser el pilar sobre el que se empiece á edificar la política praxoideada por el coloso Costa, de reconstrucción interior nacional con el renacer de la agricultura.

Es falta de tacto en los portañestardantes de la protesta débil y poco tenaz—cosa que demuestra que no es muy sentida—poner de manifiesto, como argumento sólido y contundente contra la construcción de este pantano, que otros no servirían para nada. Pero éste servirá y de ello responde la ciencia de un ingeniero meritísimo que ha puesto su actividad y su observación de muchos meses al servicio de este proyecto. Esta sinrazón del argumento capcioso de los detractores, es tan deleznable, que merece en absoluto el desprecio de la lógica.

Decía yo, mejor escribía, por medio de la pluma de Pedro García, que en vez de una cruzada de oposición, ruda y terca, de nuestros campesinos, merecía el asunto, mucho mejor, una petición razonable, bien aquilataada, de exigir RECOMPENSAS JUSTAS Y EQUITATIVAS que les resarciera debidamente de las molestias y perjuicios que les pudiera ocasionar el abandono de sus terrenos. El camino, á mi entender, es ese. Nada de alharacas, ni ridículas lamentaciones de cursis sensiblerías que hacen reír y convierten en grotesco un asunto serio, un problema digno de estudiar.

Las cuestiones difíciles han de resolverse disintendiendo con razones, pero no con la oposición de la parte más baladí e insignificante de lo que se discute. Los que protestan seriamente deberían, de acuerdo con los damnificados, elevar un mensaje á los Poderes públicos pidiendo concretamente, de modo bien claro, lo que quieren á modo de indemnización, siempre que la petición sea justa. Y tras la petición exigir, de modo formal, la promesa de lo que se les va á dar. Si en las negociaciones los campurrianos no obtenían lo que de justicia y razón debe otorgarseles, entonces todo Campóo, todos los que tenemos relaciones de simpatía y cariño por esta región, deberíamos unirnos y hacer una protesta común, de la justicia, expresada de acuerdo por muchos miles de almas. Este es el camino, y así se resuelven, según razón y lógica, todas las cuestiones individuales y colectivas. Primero, el damnificado exige y el otro ofrece; si hay acuerdo, la cuestión queda zanjada; si no, el pleito queda á resolver.

En este caso se plantea un problema de carácter económico que han de resolver prácticamente los poderes públicos, y que la economía resuelve hace ya mucho tiempo. ¿Es lícito dañar en sus intereses á los pobladores de una región? En absoluto, planteado así el problema en esta forma unilateral, diremos que no. ¿Es lícito que una parte considerable de España, importante por su riqueza agrícola, sufría la miseria y la desolación más espantosa en las épocas de sequía? Tampoco. Ahora, con estas dos interrogaciones, formemos una equación de razonamientos. El progreso y la garantía de riqueza agrícola de esa gran región española se puede asegurar—según cálculos de un ingeniero—mediante la construcción de un pantano que se hará en la otra pequeña zona española, que no es rica y que puede indemnizarse para resarcir de molestias y daños.

Es lógico, debe ser humano, que los habitantes de la última exigan concretamente el mayor número posible de compensaciones, y que, si no consiguen la justa indemnización busquen apoyo en toda la montaña, en la seguridad de que la encontrarán, para oponerse á tal obra; pero si la consiguen, no. El bien general debe imponerse al particular—en este caso el de los damnificados cobren sus compensaciones correspondientes.

Nada de esto se ha hecho aquí y ello es llevar por mal camino la cuestión. Por este procedimiento no podría realizarse ninguna obra de importancia, aunque aquí no es pertinente la observación porque la fuerza directiva protestante es pequeña, más que nada por la forma en que se lleva á cabo la pequeña campaña. Procedan como deben y todos estaremos á su lado. Por lo mismo que yo lamento el estado deplorable de la agricultura, de los campos secos, y siento dolor por la sangría emigratoria que despuebla á España, quiero pantanos que levanten la fertilidad de nuestros campos, y el trabajo de éstos retengan á las gentes en tierra hispana.

Soy partidario de la construcción del pantano en principio. Pero será un enemigo más decidido si no se ofrece á los pueblos damnificados, de MODO CONCRETO, UNA INDEMNIZACIÓN JUSTA á sus daños. Si la campaña se hubiera iniciado en ese sentido, los protestantes me hubieran tenido á su lado. Y, así, estoy frente á ellos por juzgar contraproducentes y poco eficaces sus procedimientos de combate, equivocados á mi entender. Con otro segundo artículo terminaré.

SANTIAGO ARENAL.

P. E.—Este artículo, escrito hace un mes, no fue enviado primero porque poco antes de depositarlo en la estafeta me encontré con José Montero, que venía á hacer la información ya publicada. Terminada la labor del distinguido periodista, creo llegado el momento de enviárselo á EL CANTÁBRICO.—S. A.

UNA IDEA PATRIÓTICA

—¿De modo que en lo que va de verano, ni palabra de Empresa que te haya "dao" un tanto así de esperanza? —Ni eso que señala "usté", ni eso, señora Bernarda.

—Y es el caso que tú vivas y vas bien de indumentaria. —Ya "usté" ve.

—¿Pero qué fresco es el mandrial? Pues, hijo, puedes creerlo. Me das un sin fin de lástima, y aunque no puedo llorar, ni un poco lo que te pasa, pues no soy parienta tuya ni te amanté en la infancia, bien puedo darte un consejo, porque voy "pa" villa anciana y los años autorizan á decir cuatro palabras á la juventud, cuando ésta es ovejía descarriada del camino del sentido común. ¿Digo algo, Peralta? Tú te creste, mocito, que eso de la "Taromaquia" era "pa" ti cosa de llegar y subir á casa; y con dejarte una trenza tamaño como una estaca, llevar sombrero ancho, usar pechera "rizada", lucir tu aire y tu figura por pasos y por plazas, vestir bien y fumar puro gracias á la pobre Blasa, que echá la hiel en espera de que suba su Peralta, y se va á quedar sin hiel, sin haber ni de qué darte, te figuraste el "Galitio", "á" el Belmonte, "á" el Posada; mas llegó el "solene" día de poner ante una vaca; te pusiste... y desde entonces no torcas más que á Blasa de salón. ¿Digo algo? Chico, mira con una cara... Pero no te atases, hombre, que voy para villa anciana y esto me da algún derecho á aconsejarte unas miajas, "másimé" más cuando lo hago por tu bien "na" más, Peralta.

—Pues aconsejé y no falte, que no es cosa necesaria. —Pues no falto, y allá va el consejo en dos palabras. ¿Cuántos habrá como tú á estas horas por España? —¿Como yo? —No seas lila; quiero decir sin contrata. —Pues habló como de mil. —¿Dos mil? No es mala tajada, y llevo, al fin, del consejo á la "memismia" salsa. Ahora que el Gobierno tiene el "chirumen" en el Africa, y nos amuela el morito por el frente y por la espalda, un regimiento "formao" por "maletas" sin contrata, á quien no se permitiera usar más mortifera arma que la "espá" profesional, en no hacer nada "empañada", ¿no daría un "resultado", de "primerola" en el Africa? —"Pa" mi que si está "ideica" que te ofrezco, la espeteras de "ministro", te hacía algo y de fijo la "aceptaba". No morirían los moros de soberbias "estocadas", sino los "rubios, porque no son rubios, ni sabéis dárlos; pero á pinchazos en guiso y á sabaños de "traviata" y á sabaños de "traviata" y á sabaños de "traviata", "y á sabaños", que es "sinnónimo", estarían la pata, llevando una muerte "dizna" de su "pujetera" raza, y vosotros prestaríais un gran servicio á la patria, y hasta podréis ser que á algunos os levantarán "estátua" como al "héroe" de Cascorro.

—¿Qué dices á esto, Peralta?... —Pues "na", doña Villu... vieja; que la agradezco en el alma su consejo, y que la horroquen hoy primero que mañana.

—Adios, "dul", y que te zurzan! Y al panadero que amasa "pa" ti, voy á convencerle "pa" que envenene la pasta, á ver si "esplotando", dejas de "esplotar" la "Taromaquia", sin un sinvergüenza al mundo y en paz á la pobre Blasa... F. Sarmiento.

Junta local de Reformas Sociales.

Ayer, á las seis y media de la tarde, se reunió la Junta local de Reformas Sociales en sesión extraordinaria, bajo la presidencia del señor alcalde don Leopoldo Gutiérrez y con la asistencia de la totalidad de los señores vocales de que se compone la misma, para tomar acuerdos definitivos sobre un litigio que la Sociedad de Camareros y Cocineros "Unión Cantábrica" tiene pendiente con el señor Labadie, dueño del café Español,

Dicho litigio consiste en si dicho señor tiene ó no tiene suficientes motivos para despedir á cuatro camareros de los que tiene al servicio del referido café. La Comisión que esta Junta nombró previamente para abrir una información del asunto, da cuenta detallada de todas sus gestiones para abrir la información que le estaba encomendada, informando al mismo tiempo á la Junta de los dos diferentes criterios que dicha Comisión tiene formados. El presidente, después de los informes expuestos por los señores de la Comisión, abrió discusión sobre el asunto y luego de discutido detenidamente por varios señores vocales, se acuerda por ocho votos contra seis el que si hay motivos para el despido por parte del señor Labadie á los camareros de referencia; cuyo acuerdo será comunicado por esta Junta á ambas partes litigantes.

Y no habiendo más asuntos á tratar, se levantó la sesión á las ocho y quince.

DEL TEMPORAL

EL "CISNE"

De Gijón á Bilbao.

En la información del temporal que publicamos en nuestro número del viernes, contando la apurada situación en que se había visto frente al puerto un velero, dejamos ver la posibilidad de que aquel buque fuera el Cisne, que podía haber salido de Gijón para Santander, sorprendiéndole el huracán en la travesía. Como se recordará que había dejado en el puerto de la villa asturiana el Cisne, esperando turno para cargar. Luego dijimos que el velero de referencia ya no se encontraba en Gijón, deduciendo de todo ello que era el que había estado en Santander en peligro de estrellarse sobre la costa.

Nuestros cálculos se han confirmado. El Cisne fue sorprendido por el temporal en el Sardinero y ha corrido gravísimo peligro, pasado el cual pudo entrar en el puerto de Bilbao. Actualmente se encuentra en Santander, anclado en la dársena de Puertochoico.

A bordo del "Cisne".

Ayer tuvimos ocasión de hablar con el patrón del Cisne, José Vidal, en su cámara, un estrecho recinto abierto en el vientre del buque, con poca luz y menos comodidades, circunstancias que dan la exacta sensación de la vida del mar sobre tan frágiles barcos. Vida dura, valerosa y heroica, sujeta á todos los peligros.

Mientras hablábamos, nos acordamos muchas veces del joven Antonio de Ribadeo, descrito magistralmente por Pereda, como tipo de aquellos barcos que tenían, según el maestro, todo lo malo de las carabelas de Colón y de la cuerda de Blondin. De labios del patrón oímos la relación de los peligros corridos en nuestra costa el jueves último.

El Cisne está aparejado de balandro, carga 120 toneladas y es de reciente construcción, pues sólo lleva navegando cuatro años. Pertenece á la matrícula de la Coruña.

Es su patrón José Vidal, natural de Corme, en aquella provincia gallega, y lleva tres hombres de tripulación: Andrés Vidal y Eusebio y Manuel Vidal, el primero hermano del patrón y parientes cercanos los dos restantes.

En Gijón cargó el miércoles carbón para los señores Jareguizar y Sanjuar, de Santander.

A las ocho de la noche del miércoles salió el Cisne de Gijón, haciendo rumbo á nuestro puerto. El tiempo estaba bueno y la navegación no tuvo ningún incidente. El patrón pensaba poder entrar en Santander sin novedad, aprovechando la mara del día siguiente.

A las nueve de la mañana del jueves llegó el Cisne frente á nuestro puerto, viéndose precisado á aguantarse en el Sardinero por no poder franquear la barra, que tiraba mucho en la baja mar. Por tres veces se acercaron desde la punta de Cabo Mayor hasta la peña de Moura, teniendo siempre que desistir de entrar al iniciar la última bordada. Así llegó la una y media de la tarde.

A aquella hora se inició la borrasca, con mucha nar y cerrazón y fuerte viento de N. N. O. El Cisne se encontraba entonces frente á Cabo Mayor, izado todo el aparejo. Poco antes los tripulantes habían visto pasar á los pesqueros de Santander, corriendo en demanda del puerto.

Al venirse encima el temporal, el patrón mandó arriar la mayor, quedando el barco con la mesana y los focos, y poniendo proa á la mar procuró franquear en todo lo posible la entrada. Pero el mar, batiendo de manera imponente y arreciando por momentos, puso al velero en situación peligrosísima.

En demanda del puerto pasó entonces un gánguil, que se perdió repentinamente entre la cerrazón. Los tripulantes del Cisne, dedicados á defenderse del temporal no izaron la bandera de auxilio, ni éste hubiera sido posible, porque la mar no permitía el remolque.

Una violenta racha de viento y agua hizo cruzar de pronto el barco y desgarró la vela que tenía izada y los focos, rompiendo la botavara del mesana y la trinquetá. En esta situación, hubo momentos en que el buque corría peligro de ser arrojado contra las peñas de la costa.

Para poderse defender fué izada la mayor, única vela de que se podía disponer; pero otra racha de viento la desgarró, dejando al buque completamente desahogado y aumentando el peligro de arrojado sobre la costa.

Dando el rodeado, continuó el Cisne defendiéndose del temporal, viéndose muchas veces amenazado de ser sepultado en las aguas. Las olas barrían la cubierta y llegaron á inundar el camarote del patrón, llegando á pensar los tripulantes que la pérdida del buque era segura. El peligro se aumentaba frecuentemente, cuando el barco era echado sobre las peñas de la costa. La cerrazón, además, agravaba la situación, dificultando las maniobras.

Un golpe de mar rompió las bozas que sujetaba el bote y arrojó éste á larga distancia de donde se encontraba, causándole algunos desperfectos. Otro golpe arrojó en las anclas que estaban sobre cubierta y las llevó de banda á banda.

Cuando los tripulantes trabajaban empujando la trinquetá, un nuevo golpe de mar les derribó sobre la cubierta, con peligro de haber sido llevados por el temporal. Afortunadamente no sufrieron mayor daño.

Cuando pasaron de Cabo Mayor, puesto ya el Cisne á la vía, los tripulantes se dedicaron á arrancar el buque, izando un aparejo que llevaban de repuesto y navegando á unas cien brazas de la costa.

CALENDARIO

NOVIEMBRE

II

MARTES

EFEMÉRIDES

1674

Exequias de Milton.

En la literatura inglesa si existe un gran trágico, que fué Shakespeare, y un gran novelista, que es Dickens, y un novelador histórico, que es Walter-Scott; líricos como Young y Pope, no falta tampoco un épico, cuyo nombre se encuentra entre las más famosas de todas las literaturas, y es Juan Milton.

Nació en Londres en 1608 y estudió en la Universidad de Cambridge, recibiendo una educación esmerada.

En su juventud viajó siete años por Francia é Italia, donde tuvo ocasión de conocer á hombres tan prestigiosos como el jurisconsulto Grocio y el astrónomo Galileo, y regresó á Inglaterra cuando empezaba la lucha entre el Rey y el Parlamento, de que hicimos mención en las efemérides de 6 y de 25 de abril.

Milton permaneció dos años sin inclinarse á ninguno de los dos bandos, preparando un poema en el que cifraba su gloria de poeta escribiendo únicamente algunas poesías y obras de controversia teológica; pero entusiasta por la libertad, ardientemente republicano, acabó por tomar partido á favor de Cromwell, con la esperanza de ser, como él mismo decía, "el primer poeta de Dios y de la libertad"; pero los tiempos eran de lucha y no de Arte, por lo que nadie hizo caso de sus poesías y tuvo necesidad de acudir á aquella con otras armas: las de sus discursos y folletos, que alcanzaron gran resonancia y le dieron nombre.

Milton renunció el título que tomó Cromwell, le nombró su secretario, encomendándole la redacción de las disposiciones de gobierno y la defensa de su persona contra los ataques que en peroraciones y libelos le dirigían.

Milton llegó á ser una especie de ministro universal de Cromwell, teniendo gran influencia y poder y acrecentando su fortuna. Se casó entonces con María Powell, hija de un realista, quien á los pocos meses le abandonó, avergonzada de que fuera republicano.

Milton obtuvo el divorcio y se preparó á contraer segundo matrimonio cuando amigos ociosos prepararon una entrevista, y de ésta resultó la reconciliación con aquél y María, cuya paz conyugal no volvió á alterarse, naciendo de esta unión tres hijas, la mayor Débora, la hija predilecta del poeta.

Muerto Cromwell tras el efímero gobierno de su hijo Ricardo, se realizó la restauración de los Estuardos, y Carlos II, hijo del ajusticiado Carlos I, subió al trono inglés.

Milton, que había trabajado para evitar esta restauración, tuvo que dimitir sus cargos y huir de las persecuciones de los realistas, refugiándose en un arrabal de Londres; allí, para que le dejaran en el olvido, recurrió al ardor de celebrar sus funerales, como si hubiese muerto, y así pudo escapar al furor de sus enemigos. Cuando aquel engaño fué conocido, ya se habían calmado las pasiones y nadie se acordó de sus ideas republicanas.

La desgracia empezó á afligirle; murió su mujer María Powell y después quedó ciego y cayó en la mayor pobreza. Pero tenia resignación y conservaba completas y en toda su lucidez sus facultades mentales; renovó sus estudios en los que ayudaban Débora, sus otras hijas y su segunda mujer, Isabel Mithal, joven, virtuosa, bella é inteligente.

Milton dictaba y ellas escribían; después se corrigía minuciosamente lo escrito, y puesto en limpio por aquellas pobres mujeres, se vendía la obra á un librero que, generalmente, la pagaba mal, porque al principio era necesario ocultar el nombre del autor. En estas circunstancias decidió el poeta escribir aquel poema empezado en su juventud, y fruto de estas tareas fué el "Paraíso perdido", famoso poema que aun perdura y perdurará en los siglos, cuya concepción y redacción se describa tan magistralmente el poeta español Martínez Guterro en su hermosa leyenda "Querellas del vate ciego".

Milton murió á los 66 años en 1674, en noviembre, y el día 11 de dicho mes y año se celebraron sus exequias en la iglesia de San Gil, en Londres, sin que desde el advenimiento de Carlos II hubiera podido salir de la estrechez en que vivió; su gran poema fué adquirido por el librero Simons en 125 pesetas, y las sucesivas ediciones que de él han salido á luz han producido á los editores más millones de pesetas que monedas de cobre componían aquella primitiva cantidad.

Treinta años después de su muerte se empezó á hacerle justicia y á apreciar su valía como poeta, y el famoso crítico Addison, que era ministro y gran entusiasta del "Paraíso perdido" y del autor, consiguiera que el Gobierno pensionase á sus hijos con 1.125 pesetas al año.

Al buscarlos, sólo se encontró á Débora, casada con el tejedor Spiffelids; las otras hermanas, que también se casaron con menestrales, habían desaparecido de Londres, y la virtuosa Isabel Mithal era muerta hacía años.

Brailio.

NOTAS LOCALES

La Junta del Palacio.

Para las cinco de la tarde de ayer, y con objeto de solucionar las diferencias, existentes con el contrastista, estaba citada la Junta del Palacio de la Magdalena.

Como al salón de la Alcaldía no acudió número suficiente de señores vocales, dejando también de asistir don Daniel Sierra, los reunidos limitaron su labor á cambiar algunas impresiones, acordando que el alcalde convoque de nuevo á la Junta para zanjar de manera definitiva este asunto.

José Palacio

Médico-cirujano
Especialista en enfermedades de las vías urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.
INYECCIONES DEL 606 Y SUS DERIVADOS
Consulta todos los días de once y media á una, excepto los festivos. Burgos, 1, 2.º

Carlos M.º Conachy
DENTISTA
Calle de Castelar, número 4.

Antonio Alberdi
Especialista en enfermedades de las vías urinarias, partos y enfermedades de la mujer.
Inyecciones intravenosas de 606
CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 3 A 5
AÑOS DE ESCALANTE, 10, 1.º

J. F. COTERO
OCULISTA
Consulta de diez y media á una. San Francisco, número 17, 3.º
Gratuita de 9 á 10. Concordia, 14, 3.º, los lunes, miércoles y viernes.

A. CAMISON
OCULISTA
Consulta de 12 á 1 en Atrazanas, 10, 1.º.
En el Sanatorio Matraze, de 4 á 5.

Leopoldo Rodríguez F. Sierra
Especialista en enfermedades de la piel y de los secretos
Radium, rayos X, electricidad médica, baño de luz, masaje, aire caliente, etc.
Consulta de 10 á 1.—Wad-Rás, 7, 2.º

Fenómeno transitorio.

Por las muestras nótese que se ha desviado un poco el curso progresivo de los acontecimientos.

Las elecciones en casi toda España parece que han puesto en candelero municipal á la reacción que poco á poco íbase arrinconando á su estado primitivo y natural.

Baten palmas los amigos de la ronda de pan y huevo y los hermanos del Pecado Mortal, porque los pueblos se han visto súbitamente invadidos por un ciclón.

Considerámos nosotros el fenómeno como puramente transitorio, como una calamidad que no se ha podido evitar, pero que indudablemente se puede, se debe corregir y se corregirá en seguida, en cuanto que la gente se dé clara cuenta del peligro.

Lo sucedido con las derechas y sus zonsortes, valga el símil, es exactamente parecido á la sorpresa que en la vida de la humanidad dan las grandes epidemias, el cólera morbo asiático, por ejemplo, en épocas de descuido, de pereza y de abandono.

Los microbios de la reacción se han ido cohesionando, apretándose, nutriendose, disciplinándose y admitiesiendo, para la asociación de sus fines, otros gérmenes patógenos más débiles que necesitaban reconstituirse para herir.

En tanto, las fuerzas de las izquierdas, como potencia difusa, desperdigadas y en lucha intestina, se han batido con encarnamiento y saña entre sí, de la misma manera que si fueran implacables, irreductibles enemigos.

De aquí que la epidemia se haya apoderado del ambiente. No obstante, el fenómeno es transitorio y de muy poca duración. Tiempos civilizados los presentes, de higiene y de cultura, sabrán los pueblos volver de su abandono á la limpieza y á la vida, y en poco tiempo extirparán la plaga.

Hoy la ciencia sanitaria ha adelantado mucho y no tiene la peste ya la fuerza devastadora de otro tiempo.

Junta de Obras del puerto.

En sesión subsidiaria se reunió ayer tarde la Junta de Obras del puerto, bajo la presidencia del señor Pérez Elizaguirre (don R.) y con asistencia de los señores Grinda, González, Jado, Lavín y secretario señor Leguina.

Se aprobó el acta de la sesión anterior. Se da cuenta de los acuerdos que, con carácter de urgentes, adoptó la Comisión ejecutiva, y que son las siguientes:

Se acuerda elevar á la superioridad del presupuesto y plan de obras para 1914, en el cual van incluidos todos los proyectos cuya ejecución interesan las entidades y otros nuevos de gran interés para el puerto.

Se acuerda enterado del importe de las obras ejecutadas por cuenta de la Sociedad Franco-Belga en los canales de Maliaño.

Se aprueban las cuentas del mes de septiembre y quedan sobre la mesa las de octubre.

El señor González pregunta si la Comisión ejecutiva se ha ocupado de la modificación del reglamento orgánico, y después de breve discusión promete la presidencia ocuparse del asunto.

Luego el señor González ruega que las resoluciones de la Junta se celebren en el día del mes que señala el reglamento, y el señor Grinda le contesta que únicamente en casos extraordinarios se ha alterado la fecha, y que el que se celebren sesiones subsidiarias consiste en los mismos señores vocales, que no acuden á las ordinarias.

El mismo señor González solicita que se solicite de las autoridades que eviten los escándalos que se producen en los muelles, especialmente en los días de llegada de los barcos de América.

El señor Grinda promete ocuparse de este asunto.

El señor Gómez y Gómez (don S.) pregunta por las tarifas sobre el abono mineral, pues se

El Presidente.

El señor Dato nos manifestó que había informado al Rey de los resultados de las elecciones...

El gobernador de Huelva anuncia la venida a Madrid de una Comisión nombrada por los huelguistas de Riotinto...

En esta semana espera a los presidentes de las Diputaciones de Cataluña, que vendrán a hablarle de las Mancomunidades...

No se firmaron los nombramientos de consejeros de Estado, que corresponden a los señores García Prieto, Domínguez Pascual y Dávila...

Mañana irá el Rey de cacería a Río-Trio, a la que está invitado el conde de Romanones...

¿Tendrá las mismas consecuencias que la cacería de la Flamenca?—le preguntaron. —No hay cuidado—contestó el señor Dato...

El miércoles por la tarde habrá Consejo de ministros, preparatorio del que se celebrará el jueves en Palacio...

A última hora de la tarde confirmó el señor Dato que, según han manifestado varios periódicos extranjeros, se propone desarrollar dentro del Gobierno la política social que siempre ha predicado y practicado dentro del Poder...

Confirmando que los Reyes marcharán el domingo a París y Viena. También confirmó que se nombrará gobernador del Banco de España al señor Domínguez Pascual...

Visitaron al señor Dato numerosas Comisiones, entre ellas una del Instituto Nacional de Previsión, de la Academia de Jurisprudencia...

Habilitación de título. Se ha firmado un decreto de Gracia y Justicia rehabilitando en su título de marqués de Peñá a don Fernando Irarzábal...

De Instrucción. Esta semana se reunirá el Consejo de Instrucción pública para dar posesión de la presidencia al señor González Besada...

Congreso de emigración. Una Comisión del Congreso de emigración visitó al señor Ugarte para rogarle que presida una de las sesiones...

Telegramas oficiales. De Tetuán.—En un tiroteo habido en el fuerte Smir resultaron heridos leves un capitán y dos soldados...

De Larache.—Regresó a Arella la columna del teniente coronel de Figueras que ocupó la posición de Bu-Pas...

El zoco El Had de la Garbía estuvo concurridísimo. El Raisuli ha enviado emisarios convocando para mañana a una reunión...

Los rebeldes evacuaron el zoco Aisa. Embicaron en el "Fernández Silvestre" un oficial y 45 individuos de tropa enfermos de paludismo...

Nuevos datos electorales. A las seis de la tarde facilitó el señor Sánchez Guerra los siguientes datos del resultado de las elecciones recibidos hasta las cuatro de la tarde...

Azcárraga. El general Azcárraga estuvo en Palacio cumplimentando al Rey y dándole gracias por el nombramiento de Presidente del Senado...

De gala. Hoy vistió de gala la Corte, con motivo del cumpleaños del infante don Carlos...

El ministro de Marina. El general Miranda conferenció con el Rey sobre la reorganización del personal de la Marina...

Los príncipes de Connaught. Acompañados de la infanta Isabel, caballería señor Maestro, herido gravísimo...

caballería señor Maestro, herido gravísimo.

De Melilla.

Dicen de Melilla que el zoco de Anu estuvo concurridísimo. Esta madrugada, en las canteras de Sidi-Musa, un indigena mató de tres tiros al capatzen don Antonio Jordán...

De Ceuta.

Comunican de Ceuta que un grupo de rebeldes tiroteó a un destacamento de las cercanías del Rincón, hirviendo al capitán Urbina y a dos soldados, que han sido traídos a la plaza...

Ultima hora

(Continuación de la madrugada.)

El señor Calbetón. Telegrafían de Roma que el señor Calbetón salió por la mañana con dirección a París y Madrid...

Heroísmo. Según dicen de París, un empleado de Correos de Dissem (Prusia) acaba de verse favorecido con el trigésimo hijo...

Final desastroso. También dicen de París que un superviviente del Titanic, que vivía en Grenoble, se ha vuelto loco...

Pascua marroquí. Telegrafían de Tánger que con gran solemnidad se celebró la fiesta de la Pascua...

La situación de Méjico. Las noticias de Méjico dicen que el general Huerta ha hecho las siguientes declaraciones: Mi Gobierno procederá conforme a las leyes...

DE BARCELONA. Comunican de Barcelona que el resultado definitivo de la elección de ayer ha sido el siguiente: once radicales, once regionalistas, un jaimista, un nacionalista y un liberal...

Captura de un ladrón. De Ciudad Real dan cuenta de que la Policía detuvo a un subdito francés, verdadero rata de hotel, que se dedicaba a desvalijar a los viajeros...

El señor Gasset. Dicen de Marmolejo que llegó el señor Gasset, quien pasará con su familia una temporada en el balneario...

Gran júbilo. De Palma manifiestan que ha producido enorme júbilo la noticia de que los Reyes visitarán las Baleares en la primavera próxima...

Indignación. En Cádiz ha causado gran indignación la noticia de que el submarino Peral será destruido, a propuesta del ayudante mayor del Arsenal...

Enfermos y heridos. Llegó a Cádiz el vapor Fernández Silvestre con un oficial y 45 soldados enfermos de Larache...

Petardo. Esta noche estalló un petardo en la calle de la Cruz. La detonación, que fué muy fuerte, causó bastante alarma...

De Murcia. Participan de Murcia que en Abarán un individuo que llevaba un carro cargado de sacos le dió gran velocidad, y por lo pendiente de la calle no lo pudo contener...

De Cádiz. Dicen de Cádiz que por no haber amainado el vendaval es imposible que salga para Barcelona un buque con soldados procedente de Larache...

De Murcia. Participan de Murcia que en Abarán un individuo que llevaba un carro cargado de sacos le dió gran velocidad, y por lo pendiente de la calle no lo pudo contener...

De Murcia. Participan de Murcia que en Abarán un individuo que llevaba un carro cargado de sacos le dió gran velocidad, y por lo pendiente de la calle no lo pudo contener...

De Murcia. Participan de Murcia que en Abarán un individuo que llevaba un carro cargado de sacos le dió gran velocidad, y por lo pendiente de la calle no lo pudo contener...

De Murcia. Participan de Murcia que en Abarán un individuo que llevaba un carro cargado de sacos le dió gran velocidad, y por lo pendiente de la calle no lo pudo contener...

De Murcia. Participan de Murcia que en Abarán un individuo que llevaba un carro cargado de sacos le dió gran velocidad, y por lo pendiente de la calle no lo pudo contener...

De Murcia. Participan de Murcia que en Abarán un individuo que llevaba un carro cargado de sacos le dió gran velocidad, y por lo pendiente de la calle no lo pudo contener...

De Murcia. Participan de Murcia que en Abarán un individuo que llevaba un carro cargado de sacos le dió gran velocidad, y por lo pendiente de la calle no lo pudo contener...

De Murcia. Participan de Murcia que en Abarán un individuo que llevaba un carro cargado de sacos le dió gran velocidad, y por lo pendiente de la calle no lo pudo contener...

ASOMBROSA

colección de artículos de saldo que se liquidan en el comercio de tejidos de VIRGILIO CARRO.

Para que el público se haga una idea de la enormidad de GANGAS, imposible de enumerar todas, citaré algunas:

Franelas para camisas, A REAL. Franelas pañetes, A TRES PERRAS. Las panas de pantalones, á tres reales. Lanás de vestidos de siete y ocho reales, A TRES REALES...

PRECIO FIJO. Ventas: de 9 á 11 y de 2 á 7. VIRGILIO CARRO ISABEL II, NUMERO 4.

desecharlo, no ocurriendo desgracias. Añadió que las impresiones de la huelga de Riotinto son mejores.

Amor eterno... y desaparición de bastantes alhajas.

Comunican de Barcelona que entre la gente de teatro se comenta lo sucedido á una hermosa tiple que ha trabajado en Madrid y actualmente luce sus facultades en un coliseo de aquella población...

Hace diez días se le presentó un joven americano elegantísimo. Tanto y tan bien la hablaron de tal joven, que la interésó y terminó por recibirle en su camerino...

En la entrevista que tuvieron, el americano le dijo que era riquísimo y la quería mucho, y si ella no rehusaba serían muy felices...

La tiple, como no le parecía mal, le contestó que al día siguiente le daría la respuesta definitiva.

Al siguiente día se juraron amor eterno y luego recorrieron juntos los almacenes de muebles, pidiendo que les reservaran los que más les gustaban, pues no tenían buscado cuatio...

Estos le parecían al americano pequeños y mal acondicionados. Así se pasaron cinco días, al cabo de los cuales el americano abandonó el hotel en que se hospedaba...

Como transcurrieron diez días y ni tenían cuarto ni la tiple veía la fortuna del adorador, empezó á sospechar, y hace dos días el americano desapareció, llevándose bastantes alhajas...

La artista está desesperada por esta decepción. A la vida privada. También informan de Barcelona que el conde de Santa María de Pomes, director de la candidatura de las derechas...

En vista del fracaso de las elecciones se ha retirado á la vida privada. Desprendimiento. De Puertollano manifiestan que en la mina Astribal el desprendimiento de un bloque de carbón causó la muerte á un obrero...

y produjo contusiones á otros varios. Sigue el conflicto. Comunican de Huelva que nada se ha adelantado en la resolución del conflicto de Riotinto...

El gobernador celebró por la tarde una larga conferencia con el director de la Compañía, guardándose gran reserva acerca de lo en ella tratado...

Sólo se dice oficialmente que las negociaciones para el arreglo se llevan con actividad y por buen camino. La Compañía hizo un llamamiento á los obreros para que actúan al trabajo, pero éstos se hallan dispuestos á no volver hasta que no sean atendidas sus justas peticiones...

En Huelva hubo una colisión entre los huelguistas y un esquirol, el cual hizo dos disparos sin consecuencias. De Murcia. Participan de Murcia que en Abarán un individuo que llevaba un carro cargado de sacos le dió gran velocidad...

y por lo pendiente de la calle no lo pudo contener, atropellando á una niña de diez años, llamada Jerónima Gómez, que estaba sentada á la puerta de su casa...

Una de las varas del carro le penetró en el vientre, falleciendo después de horribles dolores. En la plaza de la Carnicería, al ir á entrar en la casa de un médico para consultarle, falleció repentinamente un hombre de 45 años, que no fué identificado...

En el camino de Aljezares los carabineros sorprendieron á tres contrabandistas que llevaban una bestia cargada de tabaco. Hubo lucha, durante la cual los contrabandistas arrojaron á una acera á uno de los carabineros...

Los contrabandistas fueron detenidos. De Cádiz. Dicen de Cádiz que por no haber amainado el vendaval es imposible que salga para Barcelona un buque con soldados procedente de Larache...

Han sido licenciados 45 clases y soldados enfermos en los hospitales de la plaza. El temporal ha agrandado las brechas de las murallas de la parte Sur, y

CORCHO HIJOS INGENIEROS CONSTRUCTORES. Casa central con salón exposición en Santander: Rampa de Sotileza Sucursal en Madrid con salón exposición: Calle de Recoletos, núm. 3. TALLERES DE SAN MARTIN.

TALLERES DE LA REYERTA (FUNDICIONES). Fabricación y esmaltería de bañeras y otros aparatos sanitarios. Fundición de hierro y general de toda clase de piezas de mecánica...

MUEBLES La Gran Bretaña. Viuda é hijos de M. Mata. COMPAÑIA, 22 (esquina á Tableros). SUCURSAL.

Palacio del Club de Regatas. MOTORES ELECTRICOS A E G para toda clase de corrientes y potencias. Venta á plazos y al contado.

Anís Udalla y el sin igual COGNAC B. L. BALDOMERO LANDA, Udalla (Santander). Para detalles: JULIO PALACIOS, Atarazanas, 1, LA MAR.

Restaurant EL GANTABRICO. Proprietario: PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ. Servicio á la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y juenes.

Papeles pintados. Se acaban de recibir grandes surtidos en todas clases. Especialidad en imitaciones de cueros, sedas, tapices, etc.

Aguas minerales. Esta casa las recibe directamente de los manantiales en grandes cantidades y siempre recientes: gran surtido, nacionales y extranjeros.

Abonos minerales. Semillas de huerta y forrajeras. Pulga de remolacha datada. Comestibles sobre cultivos y maquinaria agrícola.

CENTRO TECNICO AGRONÓMICO ALANEDA PRIMERA, NUM. 16.

SERVICIO DE TRENES

Santander-Madrid. Salida de Santander: A las 9:54, para llegar a Madrid a las 12:58. Salida de Madrid: A las 9:15, para llegar a Santander a las 21:5.

Compañías Anglo-Argentina

SERVICIO RÁPIDO. Montevideo y Buenos Aires. El día 15 de noviembre saldrá en viaje extraordinario, directo para Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor de 14.000 toneladas, ambrado

LA BLANCA. Este vapor tardará en la travesía de Bilbao a Buenos Aires 16 días. Precio en primera, 575 pesetas, y en tercera, 200, incluidos todos los impuestos, así como el embarque y desembarque, que es por cuenta de la Compañía.

Amburg Amerika Linie. Vapores correos -- alemanes --. Servicio bimensual entre SANTANDER, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y PUERTO MEXICO.

COMPANIAS "Anglo-Argentina" y Houlder Line, reunidas. LINEA de América del Sur.

SERVICIO RÁPIDO para los puertos de Montevideo y Buenos Aires, en vapores de 14.000 toneladas y tardando en la travesía de Bilbao a Buenos Aires 16 días.

Próximas salidas para los puertos de Montevideo y Buenos Aires. El 15 de noviembre LA BLANCA (200 pesetas).

Linea de New-York y San Francisco de California. Dos salidas semanales para New York, Boston, Philadelphia, Reno, Mompeller, Morenci, Clifton, Boise City, San Francisco, Oregon, Elko, Winnemucca, Los Angeles y Bradeville.

LA HIGIÉNICA. AGUA VEGETAL DE ARROYO, premiada en varias Exposiciones internacionales con medalla de oro y plata.

NO HAY ENGAÑO

Cuando se anuncia la verdad, pese á quien pese.

La casa concesionaria de la lámpara OSRAM garantiza todos los datos que publica en sus folletos y anuncios.

La lámpara OSRAM es la única que ha publicado los resultados de las experiencias hechas con ella en los Laboratorios oficiales siguientes:

- LABORATORIO CENTRAL DE LA ESCUELA DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
ESCUELA CENTRAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES
LABORATORIO DE MATERIAL DE INGENIEROS DEL EJERCITO
LABORATORIO Y CENTRO ELECTROTÉCNICO DE ARTILLERÍA
VERIFICACIÓN DE CONTADORES ELÉCTRICOS, ETC., ETC.
ESCUELA ESPECIAL DE INGENIEROS DE MINAS

Estos ensayos no se refieren sólo á la economía del consumo de corriente (no igualado por ninguna otra lámpara), sino también á la duración.

Es la única que no ennegrece.

Es la única de positivo resultado práctico, ya que, dada su duración (término medio un año, durando algunas cuatro años y aún más), compensa cualquier diferencia de precio, siendo, en definitiva, más barata que ninguna otra lámpara.

Las cualidades distintivas de la lámpara OSRAM: luz blanca y potente, consumo económico y, sobre todo, larga duración, no han sido igualadas por ninguna otra lámpara.

DE VENTA EN LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE ELECTRICIDAD

Concesionario para España y Portugal:

LEON ORNSTEIN

Maquinaria y material para instalaciones eléctricas.

MARIANA PINEDA, 5, MADRID

Debilidad en las piernas

de origen medular en los ancianos y los niños

Abatimiento, Insomnio Neurastenia

se curan con el

JEWEL

á base del Muyrapuama del Brasil.

Esta maravillosa planta ejerce su acción sorprendente sobre la médula y el cerebro, regenerándolos, y sus efectos rápidos se manifiestan con el bienestar y la alegría de la más sana juventud.

COMPLETAMENTE INOFENSIVO DEPÓSITOS EN TODOS LOS PAISES

De venta en SANTANDER: Pedro García Gavilán, Méndez Núñez, 2, y principales farmacias.

NORDDEUTSCHER LLOYD BREMEN

Vapores correos del Lloyd Norte Alemán de Bremen. Línea de Cuba y Estados Unidos de Norte América.

Para La Habana y Galveston saldrá de Santander el día 24 de noviembre de 1913 el magnífico vapor de 14.400 toneladas de desplazamiento y de dos hélices

Chemnitz. admitiendo pasajeros de cámara para la Habana y Galveston y de tercera clase para la Habana, Santiago de Cuba y Galveston, puerto en comunicación, por ferrocarril, con todos los departamentos de los Estados Unidos de Norte América.

PRECIOS DE PASAJE. PARA LA HABANA: de cámara, cuatrocientos veinticinco pesetas, más los impuestos; de tercera, ciento noventa y cinco (195) pesetas, más los impuestos.

PARA GANAR DINERO Imitad a los Catalanes

Ganaderos, criadores de toda clase de animales, no los tendréis enfermos, no os perderán el apetito, no dejarán residuos alimenticios en sus excrementos, engordarán el doble, os pesarán mucho más, ganaréis el doble en su cría, si, como hacen los catalanes, les dais los POLVOS PINOS.

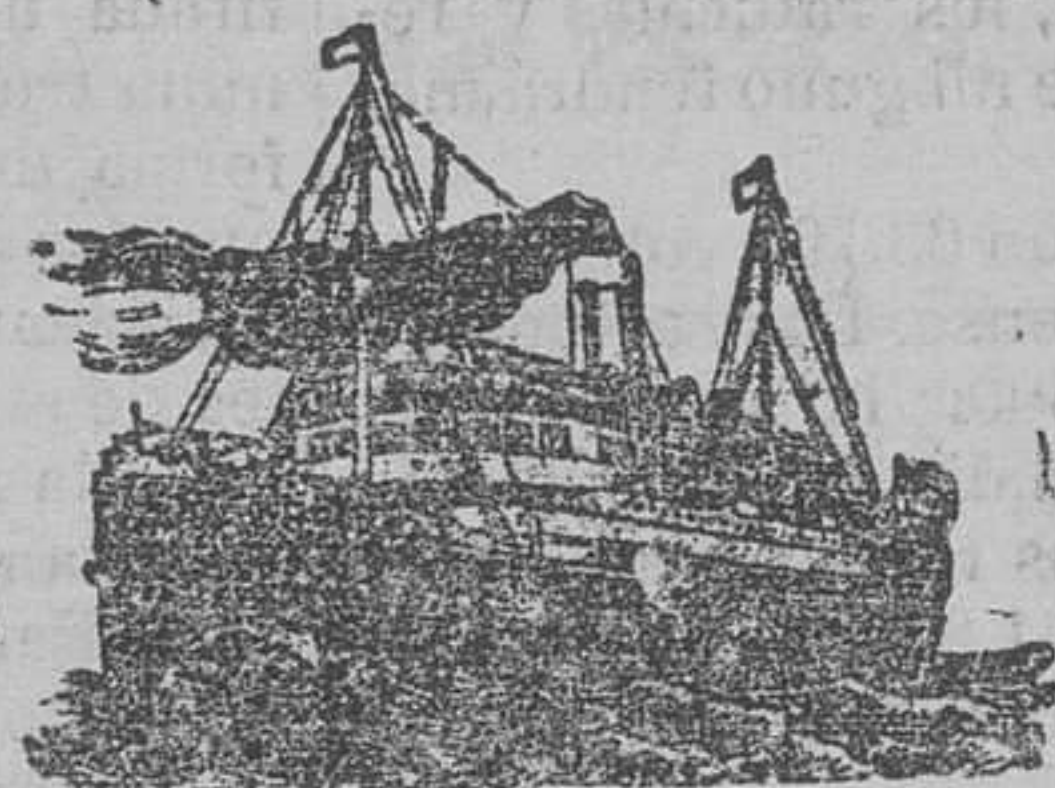
Gasto por cada cerdo y día es de uno y medio céntimos. En los demás animales es proporcional. Pídanse en todas las droguerías y especialmente en

Santander: don Francisco S. González (droguería), Tableros, 5, y en Torrelavega: don Filomeno Camuesco, Avenida del Cantábrico, 1; ó don Juan Pinos, plaza Carril, 3, Gerona, acompañando pesetas nueve por cada saquito de tres kilos ó pesetas 13'50 por cada uno de cinco kilos.

Los pedidos serán remitidos franco de portes por ferrocarril hasta su destino.

NOTA.— Como garantía de la bondad del producto mando á todos los señores curas párrocos, veterinarios ó maestros nacionales que lo soliciten tres kilos para pago una vez satisfechos de sus resultados, comprometiéndose á ensayarlos en cerdos y otra clase de animales, á su elección.

MALA REAL INGLESA



Próxima salida de Santander para Montevideo y Buenos Aires. Saldrá de Santander el día 8 de diciembre el magnífico vapor PARANA

Admitiendo carga y pasajeros. El servicio corre á cargo de un escogido personal de cocineros, camareros y médico españoles, con ordenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.

Chocolate y café: comprarlo siempre de La R. G. Daolz y Velarde, 15-Santander.

Automovilistas, vendo cuatro cámaras y cuatro cubiertas, casi nuevas, 810 x 90. Sólo han rodado 50 kilómetros. Informes en esta Administración.

Asunción de Bravo. Atarazanas, 7, 1.º-Santander. Almacén de pianos nacionales y extranjeros.

Automóvil, vendo uno cuatro Benito Pernía, asientos, en pesetas 350. Informar en esta Administración.

En la tarde Alameda al Muelle, se ha extraviado un collar de tres kilos de coral. Al que lo presente en la calle de Magallanes, número 2, duplicado, primer piso, se le gratificará.

Automóviles, vendo dos de 1.250 pesetas. Informar en esta Administración.

Representante. Importante casa extranjera de máquinas de escribir, busca representante que trabaje por cuenta propia. Escribir á Regent, Rambla del Centro, 37, anexo, Barcelona.

Compañía del Pacífico

Servicio de vapores correos entre Santander y América del Sur



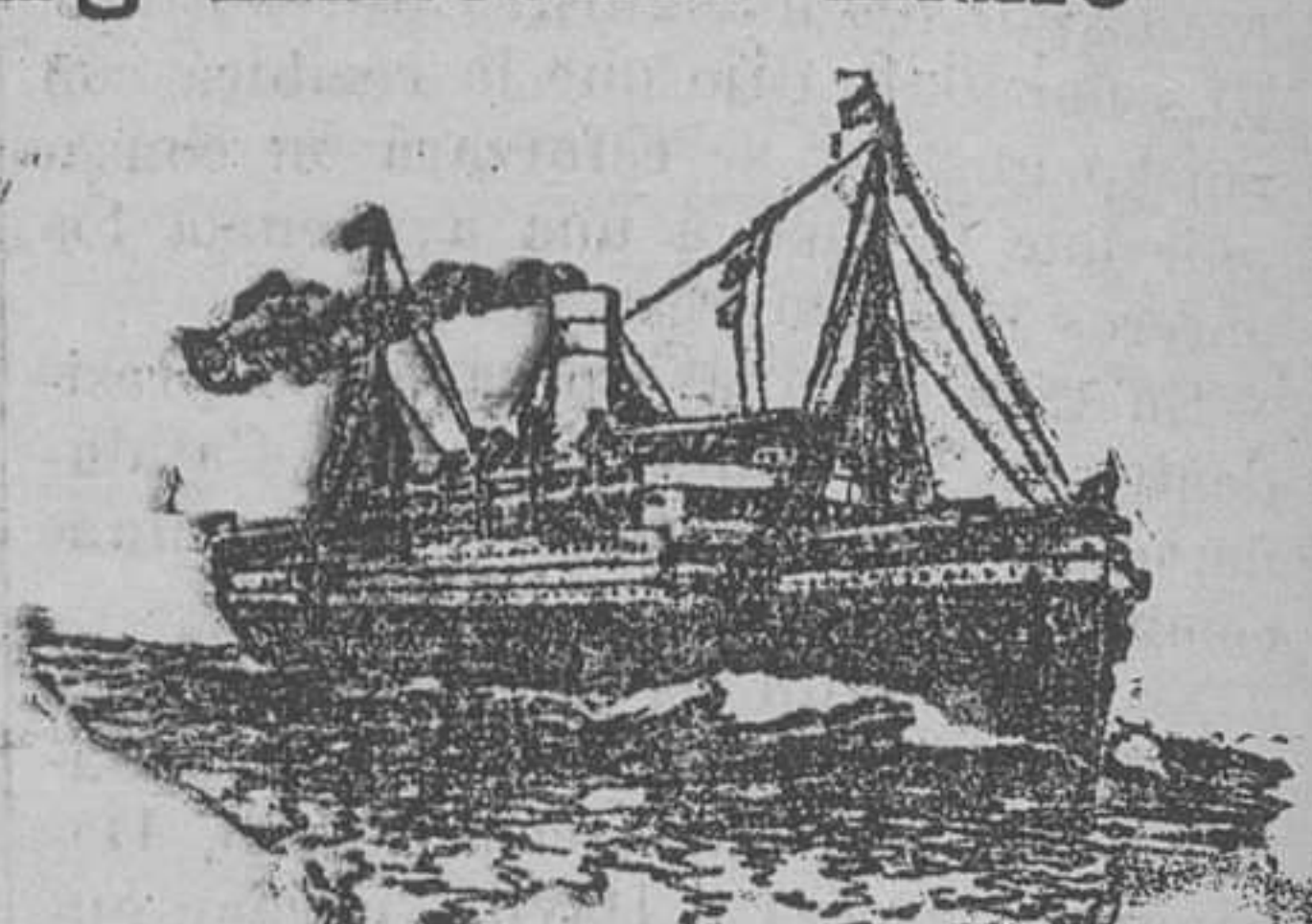
Para Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca, Fort Madryn, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Talca, Antofagasta, Tacopilla, Iquique, Arica, Mollendo y Callao.

Esmeraldas. admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase. El precio del pasaje para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, en tercera clase, es de

200 PESETAS, Inclusive Impuestos. Estos buques están dotados de telegrafía sin hilos, sistema Marconi. Llevan médico, cocineros y camareros españoles, con ordenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.

Amburg Amerika Linie

Servicio al Río de la Plata. PRÓXIMA SALIDA PARA MONTEVIDEO y BUENOS AIRES



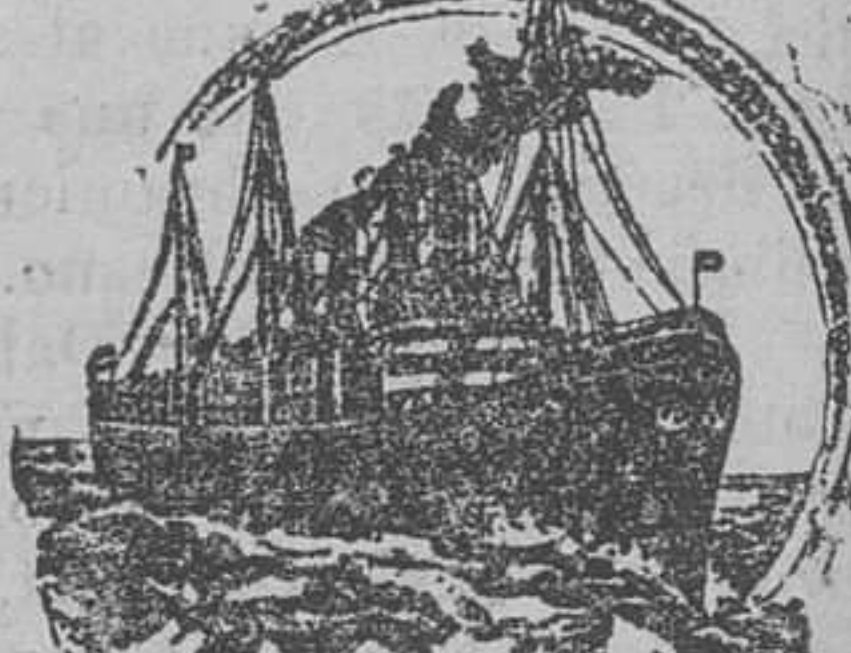
El 25 de noviembre saldrá de Santander el vapor SILVIA

admitiendo pasajeros de tercera clase. Precio del pasaje de tercera, 200 pesetas inclusive impuestos.

Solución Benedicto de glicero-fosfato de cal con creosotal. Para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones grupales, enfermedades constitutivas, impotencia, debilidad general, neurastenia, caries, raquitismo, escorbuto, etcétera, FRASCO 2'50 PESETAS. Farmacia del doctor Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid, teléfono, 621, y principales farmacias.

COMPAGNIE GENERALE

TRASATLANTIQUE. Nueva línea mensual directa Bilbao New-York



El día 6 de diciembre saldrá del puerto de Bilbao el vapor Louisiane

Precios del pasaje á New-York. Pesetas 345 en 2.ª clase (incluido impuestos) 235 en 3.ª Billeteras para Boston, Filadelfia, Montpeller, San Francisco de California, Nevada, Boise City, Oregon, Winnemucca, Los Angeles, Elko, Reno y todas las estaciones del interior de los Estados Unidos de Norte América.

Dos salidas semanales desde Burdeos y el Havre para los indicados destinos de los Estados Unidos para pasajeros de 1.ª y 2.ª clase.

Para informes, fletes y pasajes dirigirse al consignatario autorizado, UNICO REPRESENTANTE de dichas Compañías en Bilbao CARLOS DE MARURI.—Estación, 4, Bilbao.

ASMA ESPIC

Curación segura y radical con los CIGARILLOS ESPIC. Total Farm. 2fr. cajita. Mayor 3fr. 50. St-Lazare, PARIS. Enviar 14 Ptas. "ESPIC" sobre cada cigarrillo.

Vapores Correos franceses

VIAJES LOS MAS RÁPIDOS: DIRECTOS A LA HABANA y VERACRUZ



El 31 de octubre saldrá el vapor Espagne

El 22 de noviembre de 1913, saldrá de Santander el vapor La Navarre

Para HABANA. En cámaras, desde... 625 ptas. En tercera preferente... 450 En tercera ordinaria... 225

Para VERACRUZ. En cámaras, desde... 675 ptas. En tercera preferente... 450 En tercera ordinaria... 250

Para New-York. Una salida mensual de Bilbao, la hilitándose en esta Agencia billetes directos de aquí y conoimiento de car. A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores VIAJEROS HIJOS, Muelle, 25

Amor

sigue siendo la mejor pasta para limpiar metales.

PURGACIONES. Recientes ó crónicas, estreñecidos, diarreas ó cámaras ventosas y gálicas. Curación expeditiva horas con una sola caja de SALFALINA. Se vende en Santander: Francisco S. González, droguería de la calle de los Tableros.