



### Doña Prudencia Cabanzo Gómez

FALLECIÓ A LAS SEIS Y MEDIA DE LA TARDE DE AYER  
á los 37 años de edad.

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS  
R. I. P.

Su esposo don Laureano Rodríguez (primer teniente de Carabineros); sus hijos Segunda y José; sus hermanos Francisco, Nemesio (ausente) y Pilar; hermanos políticos Teresa Puente, Julián Rodríguez y Angela González; tíos, primos y demás parientes,

SUPPLICAN á sus amigos la encomiendan á Dios en sus oraciones y se sirvan asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, á las cuatro y media de la tarde, desde la casa mortuoria, barrio de San Juan (Monte), al cementerio de dicho pueblo; por cuyo favor quedarán eternamente agradecidos.

Monte, 26 de septiembre de 1912.

### Antonio Alberdi

Vias urinarias, partos y enfermedades de la mujer  
Inyecciones intravenosas de 606  
CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 3 A 5  
AMÓS DE ESCALANTE, 10, 1.º

### PALACIO EN VENTA

En una pintoresca villa, puerto de mar de la parte oriental de la provincia, está en venta un hermoso palacio de construcción moderna. Consiste de tres pisos. El primero, con regia escalera de mármol blanco, vestíbulo, gran sala, gabinete, seis dormitorios, cuarto de baño y comedor, todo artísticamente artesonado; en el segundo, siete grandes habitaciones, cuarto de baño y regia artística capilla con sacristía y todos los ornamentos; y en el tercero tres grandes salones corridos, con otros departamentos. En los sótanos, la cocina y despensa. Agua corriente y luz eléctrica. Los adornos exteriores del palacio son de mayólicas. Todo el edificio está cercado con preciosos y amplio jardín. Se vende en menos de la mitad de su valor por tener que ausentarse su dueño. En esta Administración informarán.

### J. F. COTERO

OCULISTA  
Consulta de diez y media á una. San Francisco, número 17, 3.º, y gratuita á los pobres, los martes, jueves y sábados, de dos y media á tres y media, en San Francisco, 20, 2.º

### Doctor Estrani

Enfermedades de los niños y partos  
PAZ, 2. 3.º

### PEDRO RUIZ

MÉDICO DE SAN ROMÁN  
San Francisco, 22, 2.º.—De 11 á 1.

### Doctor Corpas Castanedo, oculista

Consulta de 11 á 1.—San Francisco, 13, 2.º

### A. CAMISÓN

OCULISTA  
Consulta diaria en el Sanatorio Madrazo, de dos á cinco.

### La Compañía del Norte.

En nuestra información financiera leímos ayer un dato que se presta á muchas consideraciones: la Compañía del ferrocarril del Norte ha recaudado en la línea de Santander, desde 1.º de enero del año actual, 2.768.180 pesetas, lo que representa un aumento de 513.871 pesetas sobre lo recaudado en igual fecha del año anterior.

Estas cifras son muy significativas. El tráfico con Santander aumenta y la muda elocuencia de los números, con su dialéctica formidable, destruye las manidas afirmaciones de esa Empresa ferroviaria, que ha fundamentado tantas veces su desafección manifiesta hacia nuestra capital, en el gratuito razonamiento de que era una línea que no la producía ganancias. Si no se llaman ganancias á más de medio millón de pesetas de aumento en la recaudación, no sabemos qué fabulosas cantidades serán necesarias para que la Empresa del Norte se dé por satisfecha. Y cuenta que, dado el avance que ha tenido Santander y el porvenir de esplendor y engrandecimiento que para nuestra población se acerca, es de esperar que estas ganancias han de ser cada vez mayores.

Y, sin embargo, ¿qué genios maléficos inspirarán á las altas capacidades de la Empresa del Norte, qué diabólicos espíritus enemigos nuestros influirán en sus decisiones, que ni estos aumentos en el tráfico ni estos beneficios innegables redundan en favor de la capital montañesa nunca?

Seguimos hoy lo mismo que estábamos ayer, y no hay nada que haga suponer que no continuemos igual mañana. Las tarifas de la Compañía citada no han rebajado un sólo céntimo en sus elevadas consignaciones. Las concesiones graciosas que á otras localidades se hacen sin gran esfuerzo, para nosotros son letra muerta. Las instan-

cias que han menudeado las entidades económicas locales, para obtener alguna mejora de justicia en los transportes, han sido recibidas constantemente con la mayor indiferencia. Como Cenicista misera, indigna de toda merced, es Santander para la opulenta Compañía del Norte.

Y tan repetido ha sido esto, tan acentuado hemos visto este despectivo concepto, que mil veces hemos procurado averiguar las causas ocultas de que ocurriría, sin sernos posible dar con ellas. Todo lo contrario: cuando mirábamos hacia las personas, encontramos entre ellas quienes por sus lazos de naturaleza y de sangre estaban ligadas fuertemente á la montaña.

Ahora ya no puede alegarse seriamente que este desafección consiste en la falta de beneficios de esta línea para la Empresa explotadora. Es ya, pues, necesario, que la Cámara de Comercio, las corporaciones y entidades locales que se interesen por el bien y la prosperidad de Santander, insistan en la campaña tantas veces fracasada ante un encaestillamiento inexplicable. No tienen número las veces que EL CANTÁBRICO ha secundado ó ha dado margen á estas iniciativas. Pero hoy puede esgrimirse un ariete formidable para hacer brecha en el castillo: esa cifra Aquiles, 513.871 pesetas, que es una tremenda imposición para conseguir lo que se demanda.

Do ut des, no es sólo fórmula de Derecho, sino que también lo es de Economía, y en grado mayor quizá. Y si la atracción cada vez mayor de nuestra capital y el desarrollo creciente de su industria y su comercio, dan á la Empresa ferroviaria del Norte ganancias tan pingües, la imponen el deber positivo de corresponder en alguna forma. Al menos, esto harán si viven en la realidad; y que es así creemos sinceramente, pues quien no vive muy en la realidad es difícil que gane medio millón en menos de un año.

### MADRID AL DÍA

(IMPRESIONES)

24 de septiembre de 1912.  
Ha muerto súbitamente una princesa real. Ha muerto, como su hermana, en años juveniles y á consecuencia de un parto en los momentos en que la maternidad hace más interesante y más conmovedora á la mujer, tenga alteza por su jerarquía ó por la función augusta de dar hijos al mundo.

¿Cómo no han de planifarse ahora las mujeres del pueblo bajo, de este buen pueblo bajo de Madrid, si son mujeres y están expuestas á igual trágico infortunio que la infausta fenecida, ya padeciéndolo en sí mismas ó en las hijas adoras de su corazón?

Es tradicional en estas mujeres una simpatía, que raya en fanatismo, por las princesas de familia real española. Castilla puso ese sedimento romántico en el alma de nuestras féminas más humildes; tiene un dejo de cuento de hadas. Todas participan de la ilusión que finge dentro de un zapato el pie de una princesa desconocida. Y la princesa es la mujer que sueña estas fantasías tan rientes. De ahí la compenetración entre las augustas señoras y las plebeyas.

Hoy no habrá una mujer en Madrid que no derrame lágrimas por la infanta María Teresa. He oído á varios republicanos palabras de conmiseración. Las pasiones, hasta las políticas, que no suelen residir en las entrañas, sino en el cerebro, se rinden ante el cadáver de una mujer, de una madre, de una víctima de la Naturaleza segada en flor. Nos condelemos de nosotros mismos al sentir las ajenas desgracias. Todos somos iguales en la muerte.

Esta influencia tiene gran virtud difusiva cuando procede de las alturas; es como la luz del Sol, que nos ilumina á todos; como la lluvia, que todo lo baña.

Con motivo del luctuoso acontecimiento se aplaza por unos días la conmemoración del Centenario de las Cortes doceañistas. El Gobierno estará representado por un ministro, que no asistirá á las fiestas organizadas. También se han suspendido las maniobras militares de Aravaca y Pinto y el bautizo de la recién nacida.

La corte está de luto y lo estará tres meses. Agréguese á tanta tristeza la probable desazón que nos causarán los huelguistas catalanes, y digáenos si Madrid, y con Madrid el Gobierno, tiene motivos para mostrar su natural júbilo.

El cielo se entolda continuamente de nubes y nos envía sus diluvios como si lo hubiéramos solicitado en papel de á peseta y con fuertes recomendaciones. Mal cariz presenta el otoño. De seguir como ahora, ¡qué será el próximo invierno!

Ya se ha iniciado el hambre propia de la temporada vecina, y no asoma ningún paliativo por el Oriente ministerial, provincial ni municipal. Los niños, que son el porvenir, andan faltos de escuelas y con los pantalones y los zapatos rotos por esas calles. ¡Bonito porvenir, y no digo pavoroso, para huir de viles imitaciones—que cunden horrorosamente en periódicos, libros y escenarios—, y para evitarlas á ustedes el dolor que produce un término fatal. ¡Pavoroso! Y, sin embargo, esa es la palabra precisa, insustituible. ¡Pavoroso!

### La huelga ferroviaria.

ARGOS.

ARGOS.  
POR TELÉGRAFO  
(DE NUESTRO CORRESPONSAL)  
Madrid 25—14'30.  
Informes oficiales.

Al recibir al mediodía á los periodistas el señor Barroso, les manifestó que la huelga de ferroviarios había comenzado á las doce de la noche y que hasta ahora el conflicto estaba reducido á la red catalana.

Hizo notar el ministro de la Gobernación que muchos jefes de estación no abandonaron sus puestos, y que otros empleados siguieron igual conducta.

Negó el ministro que en Tarragona hubiese ocurrido alteración alguna de orden público. Finalmente facilitó los telegramas oficiales siguientes:

Barcelona.—A las 9-50 salió el tren correo para Portbou, conduciendo la correspondencia y gran número de viajeros.

A las 11-5 salió también el correo para Madrid, conduciendo numerosos viajeros y correspondencia.

Aquél iba conducido por un capitán de ingenieros y un jefe de máquinas, y éste último lo conducía un capitán de ingenieros.

En la taquilla de la estación hay un soldado de ingenieros.

El tren de Francia va por la línea de Matarró, y el de Madrid por Villanueva y Geltrú.

Las noticias que estoy recibiendo indican tranquilidad completa en todos los pueblos, y hasta ahora son de que la huelga alcanza sólo á la línea de Madrid, Zaragoza y Alicante.

Torrel.—En la línea férrea del Central de Aragón y parte comprendida en esta provincia no ha ocurrido novedad.

Barcelona. Los empleados del convoy pertenecientes á la red catalana lo abandonaron en Zaragoza.

En los talleres de la línea del Mediodía, sin embargo, se nota algún disgusto por haber sido despedido ayer un obrero.

### De Zaragoza.

Dicen de Zaragoza que los ferroviarios han enviado un telegrama al Comité Nacional pidiéndole que declare la huelga.

La Asamblea ferroviaria se reunió á media noche, acordando no prestar ningún servicio extraordinario ni sustituir á los huelguistas.

Al llegar el expreso de Madrid esperaban veinte empleados y obreros, que entregaron sus respectivos trenes.

Al rápido se agregó un coche de segunda para ir recogiendo huelguistas.

Los andenes estaban ocupados por fuerzas de la benemerita.

Marcharon á Lérida dos escuadrones de Castillejos y se esperan de Madrid fuerzas de húsares.

Los puentes son vigilados.

RICARDO.

Por no faltar este año á la costumbre, que ya es tradicional, el doctor Pozas anteayer obsequió á los personajes que en Liérganes toman, entre horas, inhalaciones, pulverizaciones, y para las narices baños de oía, con un banquete opipar de truchas que desde el río á la sartén van solas, ávidas del placer de ser comidas por tan excelentes personas como las invitadas á esa fiesta ó á esa gran comilona, que deja muy atrás á la servida de Canaam en las bodas, por el derroche de jamón, chuletas, pollos asados y otras porquerías, así por el estilo, con las cuales se logra la curación de todas las dolencias mejor que con tisanas y con drogas.

¿Qué inhalación de gases, ni qué duchas, ni qué baños en aguas sulfurosas más eficaces pueden ser que un plato de jamón con tomate? ¡Nadie ponga en duda esta verdad, que es evidente, si conmigo no quiere armar camorra!

Lugar del banquete. Más allá de Mirones, kilómetro y medio ó dos kilómetros más acá de Miera, á la orilla del manso río, sirviendo de mesa el santo y verde suelo, cubierto con blanquísimo mantel y completa vajilla para treinta comensales.

Desde Liérganes á Mirones, exclamaciones de asombro de Pepe Rodao y Pedro de Répide, nuevos en la excursión, al desarrollarse ante su vista aquel grandioso panorama de montañas y de peñas abruptas, cuyos picachos se elevan á gran altura, presentando un espectáculo imponente, no tanto como el de los Picos de Europa, pero lo bastante para dar una idea aproximada de la grandiosidad de éstos.

Como Pepe Rodao es tan aficionado á los postres de cocina, que tan admirablemente confecciona doña Leocadia, la excelente esposa de don Fermín (a) Romanones, decía á cada paso:

—Miren ustedes; aquella peña parece un flan.

—Vean ustedes aquel picacho. ¿Verdad que tiene la forma de un cautillo?

Aurelio tampoco subió por acompañarme; pero no dejarme solo.

Ellos vieron la torre, pero yo me senté frente á una casa que me hizo presentar, por un tiesto de geraneos que adornaba un ventanuco, que allí dentro había algo digno de admiración.

Y, en efecto, entré en un establecimiento instalado en la planta baja á comprar cigarrillos y me los despachó uno arrogantisimo mozo, cuya presencia me dejó sin respiración y tartamudeando. ¡Rediez, qué ojos, y qué pelo, y qué cadaveren y qué cutis!

Me volví á sentar en un poyc de la casa de enfrente y allí estuve ensismado contemplando á Argentina, que es como se llama, para que hasta su nombre sea bonito.

Hasta que ella misma salió á la puerta del establecimiento y me preguntó:

—¿Es usted de Mirones?  
—No señora.  
—Yo creí que sí.  
—¿Por qué?  
—¡Porque vaya si es usted mirón!

Tuve en la misma punta de la lengua mejor contestación á su pregunta, mas, temeroso del tartamudeo, la retuve en la puntal

Bajaron de su ascensión á la torre los excursionistas y continuamos todos nuestro viaje hasta el sitio de la catástrofe fluvial.

Porque no hay duda que para las truchas fué aquello una catástrofe.

Ya estaban allí, friéndolas en cocinas improvisadas al aire libre, Sofia Avellano, Sofia Otero y Vicenta Lavín.

Estando las tres vestidas con sus ropas de costumbre, no me es dable compararlas con las Tres Gracias de Rubens; pero son las dos Sofías y la Vicenta, en resumen, chicas de las que los clásicos solemos llamar de *buenas*.

A una simpatiquísima Aurora, que estaba presente en el pensamiento y en la gratitud de todos, se debió la preparación de aquel solemne festín, y á las tres presuntas Gracias susodichas el condimento y el servicio de los manjares.

Contribuyeron al suculentísimo menú truchas exquisitas acabadas de pescar por el inculto Bordas, arroz con tropezones, pollos asados como se asan caseramente, riquísimo lomo adobado, pasteles, peras, uvas, fresa sabrosísima (estas tres frutas procedentes de la huerta del anfitrión), vinos superiores, Jerez, coñac, champagne, café, cigarrillos habanos y mondandientes. Yo me traje el mío á casa, para esearbarme aquí la dentadura, porque no la llevé al banquete.

Entonces tomó nota de los concurrentes al sacrificio: don Aurelio Pozas, Manuel Brocas, Antonio Vázquez, Juan Ucha, Vargas (farmacéutico), el moro Abd-el-Aziz, Cesáreo Acebedo, Pepe Rodao, Mauricio Rodríguez, el aviador del año pasado, Julián Sánchez, Pedro de Répide, Juan Fernández, Eduardo Fernández y este cura.

Con las muchachas, los cocheros, los pescadores, etc., etc., más de treinta comensales.

Rodao hizo las delicias de todos con sus ocurrencias graciosísimas.

Vázquez sacó más de treinta fotografías de grupos y de paisajes. No se cansaba de apuntarnos con la máquina.

Répide doblaba la ración de cada plato y hubo quien le dijo:

poseyendo la primera unos ojos de gitana que van despidiendo rayos de mucha tensión voltáica; y la hija de don Aurelio, Aurora Pozas, que exhala el gratísimo perfume de la rosa de su alma. Pido á Dios que si volvemos á nacer en otra etapa, ¡cualquiera de esas criaturas sea mi contemporánea!

### ES INEVITABLE

El abuso del alcohol tiene forzosamente que producir gastritis; tomando Estomacal César, no sólo se corrige, sino que la cura, aunque sea crónica. De venta en farmacias y droguerías. Frasco, 5 pesetas; pequeño, 3.

### DE LA PROVINCIA

### Agresión á la Guardia civil.

CABEZÓN DE LA SAL.—En la noche del 17 al 18 del actual, y hora de las doce aproximadamente, estaba acostada en la casa del vecino de La Lastra, Tomás Manteón, una pareja de la Guardia civil, formada por el sargento Santiago Alvarez Hoyos y el guardia Mariano Franco Rodríguez.

En el piso bajo de la casa, en que hay establecimiento de bebidas, notaron algún alboroto, levantándose entonces el sargento é invitando á que abandonaran el local los que promovían el ruido.

Los que estaban en la taberna, que eran muchos, salieron á la calle, protestando algunos contra aquella orden.

A los pocos momentos, estando la gente en la carretera, entró en la casa el alcalde, don Pedro Crespo Crespo, que requirió el auxilio de los guardias para detener á los sujetos Pedro García Cosío y Francisco González Rodríguez, que habían desatado su autoridad.

La pareja salió á la calle y detuvo á los sujetos citados; pero éstos se negaron á ser conducidos, teniendo los guardias necesidad de cargar los fusiles.

El Pedro García se dirigió á los grupos que estaban estacionados en las inmediaciones, diciendo: «¿Dónde está la cuadrilla?». Luego volvió á excitarse gritando: «¡A ellos, que son pocos!».

Los grupos adoptaron una actitud agresiva, insultando y apedreando al guardia Franco, el que hizo un disparo sin herir á nadie.

Siguió la pareja conduciendo á los dos detenidos hasta cerca de la casa del alcalde, donde el mismo guardia, que había recibido una pedrada en un tobillo, hizo otro disparo.

Aprovechando la obscuridad de la noche y la confusión del tumulto, los dos detenidos lograron fugarse, siendo aprehendidos al día siguiente, al citar el juez municipal á muchos vecinos del pueblo para el esclarecimiento de lo ocurrido.

Fueron detenidos, además, Jesús Somavilla González, Remigio González Rodríguez, Juan José González Rodríguez, Manuel Cosío Grande, Tomás González Grande, Ruperto Fernández y Fernández, Pedro Fernández Narváez, Vicente Cos y Cos, Francisco González Hernández y Pascual Narváez Rebollo, todos mayores de edad, jornaleros y vecinos del Ayuntamiento.

Los doce detenidos, después de practicadas las diligencias oportunas, fueron puestos á disposición del Juzgado de instrucción de Cabuérniga.

El Juzgado municipal instruye también diligencias por disparos contra el alcalde aquella misma noche.

### Ayuntamiento.

Ayer celebró sesión la Corporación municipal, bajo la presidencia del alcalde accidental, señor Arri, y con asistencia de los concejales señores Abarca, Cagigas, Gómez y Gómez, Colongues, Polo, Rivero, Zamanillo, Alonso, García, Toca, Gutiérrez, Cortiguera, Rado, Castillo, Cuetto, López del Moral, Torralva, Muñoz, García Briz, Vega, Escalante y Molino.

Se lee y aprueba el acta de la anterior, á la que hacen algunas observaciones los señores Gutiérrez Cuetto y Gómez y Gómez.

### ANTES DEL DESPACHO

El gobernador civil envía un besalame, dando cuenta del fallecimiento de la infanta María Teresa.

El señor Arri propone que conste en acta el sentimiento de la Corporación, y así se acuerda, con el voto en contra de la minoría republicano-socialista.

El señor Rivero: Si lo sentimos, como sentimos la muerte de cualquier persona; pero todos los días mueren madres que dejan hijos, y no consta en acta nuestro sentimiento.

Se lee una carta del señor Lama, desde Reinosa, dando cuenta del buen comportamiento de la banda municipal y proponiendo que se la den las gracias.

El señor Polo indica que sólo han hecho cumplir con su deber.

El señor Rivero recuerda que se acordó dar una indemnización á los músicos.

Se acuerda haber visto con agrado las manifestaciones del señor Lama.

Se da lectura de una comunicación de la Cámara de Comercio pidiendo que se conceda á la Compañía de Telegrafía sin hilos los terrenos necesarios para la instalación de una estación radiográfica en Santander.

El señor Castillo pide que pase á la Comisión de Obras, apoyándole el señor Gómez y Gómez.

Así se acuerda, después de algunas otras observaciones hechas por varios concejales.

### ASUNTOS SOBRE LA MESA

Se procede al nombramiento, por votación secreta, de tres concejales para la ponencia investigadora de rentas á los efectos del inculinado.

Resultan nombrados los señores Gutiérrez y Colongues por 23 votos y Rivero por 11.

Se hace otra votación para nombrar tres concejales para intervenir en la reforma de las Ordenanzas municipales.

Quedan elegidos los señores Escalante, Cortiguera y Polo, por 13 votos cada uno.

Se pone á discusión una proposición del señor Colongues, para que se cambie la hora de sesión á las cinco de la tarde, apoyándola su autor.

El señor Rivero la combate, alegando que los concejales obreros tendrían que perder horas de trabajo para asistir á las sesiones, y además, porque no podría venir el público á presenciarlas, y puesto que la gestión del Ayuntamiento es honrada, debe procurarse que el pueblo la vea.

Ataca también la proposición el señor López del Moral.

El señor Cortiguera encuentra antirreglamentaria la proposición, y pide que se acuerde que no ha lugar á deliberar.



# EL TELÉGRAFO

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL)

## Conferencias de la noche

### Nombramiento.

La *Gaceta* publica hoy un decreto nombrando presidente de Sección de la Audiencia de Zaragoza a don Felipe Gallo.

### Duelo en Melilla.

Participan de Melilla que los buques de guerra han hecho salvos con motivo del fallecimiento de la infanta María Teresa y se suspendieron todos los espectáculos.

### Huelga general.

Los ebanistas de Zaragoza acordaron declarar la huelga general a todos los patronos asociados.

### Obreros y gendarmes.

De París dicen que en Hospital se produjo un choque entre los obreros del ferrocarril transpirenaico y los gendarmes, resultando muchos heridos, algunos de gravedad, de ambas partes.

## Funerales de la infanta.

Comunican del Escorial que durante toda la noche el cadáver de la infanta María Teresa permaneció en el centro de la basílica del Monasterio, dándole guardia los alabarderos y velándole los monjes de Espinosa, rezando dos frailes agustinos.

El marqués de Borja bajó al pudridero y decidió trasladar el cuerpo del infante Fernando al mismo nicho que ocupa su madre la princesa de Asturias, verificándose el traslado sin ceremonial alguno.

El tren conduciendo al infante don Carlos y a los señores Canalejas, García Prieto, Navarro Reverter, Alba, el Nuncio y las distintas Comisiones salió de Madrid a las nueve de la mañana, llegando al Escorial a las diez.

Una compañía de carabineros jóvenes, con bandera y música, tributo honores y el infante don Carlos revistió a las tropas.

En coches y automóviles se trasladó la comitiva al monasterio.

Frente a la puerta principal formó el batallón de Las Navas. También formaron los carabineros, la caballería y la artillería. Esta había destacado varias piezas, que hacían salvos.

El interior del templo se hallaba atestado de gente.

En auto llegó el Príncipe Luis de Baviera, dirigiéndose al monasterio, donde salió a su encuentro el infante don Carlos, saludándose ambos cariñosamente.

Luego saludaron también al príncipe el señor Canalejas y los ministros.

El señor Canalejas conversó con los agustinos y el director de la Escuela de montes presentó al príncipe a los alumnos y profesores.

Cuando todos estuvieron reunidos, la comitiva entró en el templo.

El cuerpo de la infanta, como ya se ha dicho, estaba en el centro de la iglesia. A la izquierda se habían instalado dos sillones de terciopelo, que ocuparon don Carlos y don Luis de Baviera.

La comitiva se colocó en los sitios designados. Frente al infante y el príncipe estaban los ministros, y asistían representaciones del Senado y del Congreso.

Los guardias contenían al público.

En el presbiterio ocuparon el sitio de honor el Nuncio y el obispo de Sión, y dió comienzo a la vigilia, cantada por la capilla agustiniana.

Ofició el obispo de Sión, revestido de pontifical.

A continuación se verificó el funeral, oficiando el superior, padre Elci, asistido del diácono y subdiácono.

Entonces la capilla agustiniana cantó la misa de funeral de Calahorra.

El obispo de Sión, acompañado del superior, entonó un responso, cantándose el *Benedictus*.

En seguida se procedió al traslado del cadáver al panteón, y a hombros de la servidumbre se bajó al pudridero.

Con el cadáver bajaron el infante, el príncipe, los obispos, el prior, los ayudantes, los monjes de Espinosa y el ministro de Gracia y Justicia, como notario mayor del Reino, y se hizo la entrega definitiva del cadáver a la Comunidad de agustinos.

A las tres de la tarde regresaron a Madrid el infante don Carlos, el señor Canalejas, los ministros y demás personalidades que concurrieron al sepelio de la infanta María Teresa.

### El Presidente.

Cuando regresó del Escorial, el señor Canalejas marchó a Palacio, despidiendo con el Rey y enterándose del conflicto de los ferroviarios y de la conferencia que acababa de celebrarse con el gobernador de Barcelona, quien le decía que no había novedad y que la huelga seguía tranquila.

El señor Canalejas regresó a su domicilio, donde le visitó el general Lu-

que, informándole de las medidas de precaución adoptadas.

Después manifestó el señor Canalejas que había convenido con el Rey en que mañana despachen con él los ministros de Estado, Gracia y Justicia, Hacienda y Gobernación. Los de Guerra y Marina despacharán el viernes.

El sábado por la tarde se celebrará el bautizo de la infanta Pilar, en familia, asistiendo el señor Canalejas en nombre del Gobierno.

El lunes normalizará el Rey su vida ordinaria, recibiendo ese día a los representantes y Comisiones de las Repúblicas americanas que asisten al Centenario de las Cortes de Cádiz. Este comenzará el día 3 de octubre.

### El act: de Castrovido.

Esta tarde se depositó en la secretaría del Congreso el acta de diputado de don Roberto Castrovido.

### Melquiades Alvarez.

El viernes próximo regresará don Melquiades Alvarez, quien después asistirá a un acto de propaganda en Madrid.

A primeros de octubre irá a Reus para asistir a la vista del proceso instruido con motivo de la colisión que se produjo con ocasión de su visita.

### Funerales.

El sábado se verificarán en San Francisco los funerales del ministro de México, señor Sierra, costeados por el Ministerio de Estado.

### Pésames.

El señor Geoffroy y los restantes embajadores visitaron al señor García Prieto para expresarle su sentimiento por la muerte de la infanta María Teresa.

### Las negociaciones.

Se ignora cuándo se reanudarán las negociaciones francoespañolas.

La cuestión de límites en el Muluya está casi resuelta. Queda pendiente la relativa a la cantidad que debe abonar España por la recaudación en las Aduanas de su zona.

### La Plaza de Toros.

La *Gaceta* ha publicado el pliego de arriendo de la Plaza de Toros de Madrid, fijando el tipo de 1.701.600 pesetas por ocho años.

### Congreso socialista.

Esta tarde se celebró en la Casa del Pueblo la reunión preparatoria del Congreso socialista, que comienza esta noche.

Presidió Pablo Iglesias.

Se recibieron las credenciales, nombrándose la Comisión de Actas.

Han llegado socialistas franceses, portugueses y alemanes.

### El señor Labra.

Llegó a Madrid, de paso para Cádiz, el señor Labra, con objeto de ultimar los detalles relativos al descubrimiento de las lápidas decorativas de San Felipe, de Cádiz.

### De Tortosa.

Dicen de Tortosa que a causa de la huelga no ha llegado la correspondencia de Barcelona.

Los trenes mixtos y el expreso han sido formados en Tarragona.

El servicio de trenes con Valencia se hace con normalidad.

### Las fiestas de Córdoba.

Comunican de Córdoba que comenzaron las fiestas, que están animadísimas. Sin embargo, se han hecho pocas transacciones.

### La salud pública.—Donativos.

De Sevilla manifiestan que llegó el doctor Bejarano, habiendo convocado a una reunión, para esta misma tarde, a las autoridades, con objeto de tratar de las medidas sanitarias.

La alarma en la población cunde, por repetirse los casos sospechosos.

Los toneleros enviaron donativos metálicos a sus compañeros de Málaga.

### Aviación.—Fiesta del saineo.

En Logroño el aviador Garnier realizó dos vuelos magníficos, siendo ovacionado.

La fiesta del saineo resultó brillantísima. La Goya fué muy aplaudida. Amenizó la fiesta la banda de Bailén.

### Caida desgraciada.

En Zaragoza un capitán del regimiento de infantería, marchando en formación, resbaló, cayendo y fracturándose un brazo.

### Temporal.

Anuncian de Ceuta que reina un furioso temporal, siendo imposible cruzar el Estrecho.

### Marinos obsequiados.

Dicen de Ferrol que la oficialidad del crucero inglés *Cumberland* fué obsequiadísima.

### Mujeres en huelga.

De Barcelona participan que se de-

clararon en huelga 177 mujeres de la fábrica de Saladrigas.

## DE LA HUELGA DE FERROVIARIOS

### Envío de fuerzas.—En Madrid.

Hoy marcharon a Barcelona dos escuadrones de húsares de Pavia y otros dos de la Princesa.

En Valencia hay preparado un regimiento y en Baleares hay también preparadas más fuerzas.

En los talleres de la estación del Mediodía de Madrid intentaron algunos ejercer coacción hoy, por haber sido despedido un obrero, pero los jefes dieron satisfacciones a los empleados, solucionando el conato de huelga.

Vicente Barrio dirigió al señor Canalejas una comunicación rogándole que no envíe más fuerzas a Cataluña, pues los ferroviarios podían estimarlo como una provocación y agravar el conflicto.

El señor Barroso lo negó, justificando el envío de fuerzas por provisión elemental propia de todo Gobierno.

Confirmando el señor Barroso al salir de la estación de Francia, de Barcelona, un tren conducido por ingenieros, se inutilizó la máquina, y no ha habido más incidentes.

Las personas que regresaron, por la línea del Norte, del Escorial, adonde fueron para asistir al entierro de la infanta, dicen que en los coches se leían letreros de ¡Viva la huelga!

### De Barcelona.

Comunican de Barcelona que sigue el día tranquilo.

El Comité de huelga, presidido por Ribalta, hallase constituido en sesión permanente, dictando disposiciones para el exacto cumplimiento de la huelga.

Las estaciones están vigiladas. A las 9<sup>4</sup> salió el correo de Portbou. Conducíanle un capitán, un teniente y dos individuos del batallón de ferrocarriles.

Iban en el tren el ingeniero jefe de la división, el jefe de la dirección y el interventor del Estado.

A las diez y media salió otro tren para Tarragona y se formaron dos trenes para el litoral.

En los alrededores de las estaciones se ven grupos de curiosos.

El único que se personó en su puesto fué el jefe del depósito, jefe de los maquinistas.

Los correos de Valencia van por Lérida.

A Valls va la correspondencia en automóvil.

En la línea del Norte la regularidad es completa.

Esta noche se reúnen los empleados del Norte, siendo grandísima la expectación.

La estación de Pueblo Nuevo está cerrada. Están cerrados los talleres, el andén y los pasos a nivel.

La estación de Sans también está cerrada.

En la zanja de la calle de Aragón, entre la Rambla de Cataluña y la calle de Balmes, fué silbado un tren por un grupo de obreros.

A las once de la mañana llegó a Barcelona el último tren autorizado por los huelguistas.

El expreso de Madrid, que llegó con gran retraso, ostentaba un gran cartelón en el que se leía: ¡Viva la huelga ferroviaria!

Otro tren que llegó un poco antes también ostentaba cartelones diciendo: ¡Viva la huelga! ¡Paso a la unión ferroviaria!

La Compañía acordó anoche que no circulara hoy ningún tren, pero el señor Portela conferenció con el Gobierno y con el jefe del tráfico, conviniéndose en que salieran los trenes necesarios.

A las once marchó a Madrid el correo, conduciendo militares. En la calle de Aragón el tren iba a paso de tortuga. La línea esta custodiada por la benemérita.

La Compañía de África ha dispuesto un servicio especial. Un vapor diario saldrá todas las tardes para Valencia, mientras dure la huelga.

La estación del Clot también está cerrada.

A las oficinas de la Compañía Madrid-Zaragoza-Alicante tampoco acudió nadie. De los empleados de taquilla sólo se presentó uno, contratándose varios esquirolas.

El delegado portugués expone que las huelgas han fracasado en Portugal por falta de preparación, aunque las haya apoyado el partido español.

Los socialistas franceses han prestado un gran servicio a los portugueses. El partido socialista español—añade—es el mejor organizado. Si en todo el mundo llegara a tal perfección, pronto se instauraría la República universal a que aspira el partido socialista.

El orador fué aplaudido. Habló luego el delegado francés, elogiando la Conjunción.

Pablo Iglesias explica, después de saludar a sus compañeros, cómo se ha desarrollado el partido socialista español sin saber hablar, sin ilustración, sin saber escribir, pero con firme voluntad ha ganado Madrid y muchas capitales.

Los mismos republicanos dicen que sin nosotros no podría venir la República.

Aludó a los triunfos del socialismo en Francia, Alemania, Inglaterra e Italia.

Manifiesta que el partido español apoyará al portugués para impedir que vuelva la Monarquía y cumplirá siempre sus deberes para hacerse merecedor del cariño de sus hermanos internacionales. (Ovación.)

El entierro fué imponente, formando en él 3.000 ferroviarios.

Después del entierro muchos regresaron al Centro social y los restantes fueron a sus casas. Un grupo se situó en el Parque y la Policía les hizo alejarse.

Hasta ahora el movimiento afecta sólo a los ferroviarios.

Los obreros de Gerona y los empleados de San Feliú, Palamós y otras estaciones dejaron el trabajo por la tarde, en que experimenta el plazo legal.

Interrogado Ribalta, manifestó que no hay más solución que la de que las Compañías accedan a sus peticiones.

Todos los Centros obreros han enviado a los ferroviarios comunicaciones declarándoles su simpatía por la huelga y ofreciéndoles para todo.

Nótase la existencia de gentes extrañas mezcladas con los ferroviarios y la Policía les vigila.

Las estaciones están abarrotadas. Los trenes de mercancías se hallan intactos. En algunos vagones se pudren los frutos y otros, cargados de mulas, arman éstas un escándalo fenomenal.

Los señores Portela y Weyler sonferenciaron con los ingenieros de la Compañía.

De madrugada llegó el torpedero *Nueva España*, por si hubiera necesidad de emplearlo como correo.

El jefe de la estación de Prat entregó al alcalde la recaudación.

Hoy harán los huelguistas una jira a la ermita del Coll.

Se ha encargado al cañonero *Temerario* que lleve la correspondencia de Mataró y Cetta.

La Policía detuvo a seis anarquistas, tres de los cuales son Cardenal, Marina y Ferrer, acusados de repartir el manifiesto contra la Policía publicado el día anterior y que fué denunciado por el fiscal.

Se espera la llegada del *Pelajo*.

### De Zaragoza.

Dicen de Zaragoza que el correo de Barcelona salió con cinco minutos de retraso, custodiado por fuerzas de infantería y de la benemérita.

Hoy se reunirán los ferroviarios. En la línea de Utrillas comenzó la huelga. Los ebanistas, carpinteros y torneros se reúnen esta noche para acordar la línea de conducta que habrán de seguir.

### De Tarragona.

Anuncian de Tarragona que ha cesado el movimiento en la línea férrea, quedando en la estación el jefe y tres empleados.

La estación está custodiada por tropas, y por la tarde se organizaba un tren.

### De Málaga.

Comunican de Málaga que por la tarde celebraron una nueva reunión los patronos y obreros para buscar una solución a la huelga.

### De Cádiz.

Manifiestan de Cádiz que la huelga de tranviarios sigue igual. Circulan escasos coches, conducidos por esquirolas y custodiados por la benemérita. Esta vigila también la vía.

### Fiestas agrícolas.

Continúan en Vitoria las fiestas agrícolas. El concurso de ganado vacuno llamó la atención.

El reparto de premios se verificó por la tarde, presidiéndolo el vizconde de Eza.

### Novillada.

En Yecla se jugaron toros de don Justo Calvo, que fueron regulares.

El Yeclano estuvo superior; Eusebio Fuentes, superiorísimo, ganándose dos orejas; Ezquerdo se ganó otro par de orejas.

## El Congreso socialista

### Primera sesión.

A las diez menos cuarto de la noche se celebró en el teatro Español la primera sesión del IX Congreso del partido socialista.

El teatro estaba lleno. Presidió Largo Caballero. A su lado se sentaron los compañeros Renaudell, Canella, Solís, Jaime Vera e Iglesias.

Largo Caballero saludó a sus compañeros, especialmente a los extranjeros, aunque esta palabra, tratándose de socialistas, es nula.

Expuso el desarrollo del partido en Madrid.

Se leyeron adhesiones de Austria, Italia y Alemania, que fueron acogidas con aplausos y vivas a la Internacional.

El delegado portugués expone que las huelgas han fracasado en Portugal por falta de preparación, aunque las haya apoyado el partido español.

Los socialistas franceses han prestado un gran servicio a los portugueses. El partido socialista español—añade—es el mejor organizado. Si en todo el mundo llegara a tal perfección, pronto se instauraría la República universal a que aspira el partido socialista.

El orador fué aplaudido. Habló luego el delegado francés, elogiando la Conjunción.

Pablo Iglesias explica, después de saludar a sus compañeros, cómo se ha desarrollado el partido socialista español sin saber hablar, sin ilustración, sin saber escribir, pero con firme voluntad ha ganado Madrid y muchas capitales.

Los mismos republicanos dicen que sin nosotros no podría venir la República.

Aludó a los triunfos del socialismo en Francia, Alemania, Inglaterra e Italia.

Manifiesta que el partido español apoyará al portugués para impedir que vuelva la Monarquía y cumplirá siempre sus deberes para hacerse merecedor del cariño de sus hermanos internacionales. (Ovación.)

**MOTORES Y MAQUINARIA ELECTRICA**  
CALEFACCIONES POR VAPOR Y AGUA CALIENTE  
Ascensores, bombas eléctricas de vapor y de mano  
Cuartos de baño, cocinas, termosifones, estufas  
INSTALACIONES ELÉCTRICAS DE TODAS CLASES

**Madrazo y M. Guitián** | TALLERES: Cervantes, 2  
OPICINA: Becedo, 11.  
S. en C. INGENIEROS | TELEFONO, NÚM. 316—  
SANTANDER

**CARRERAS MILITARES Y DE LA ARMADA**  
Santa Clara, 9 y 11 — ACADEMIA DE MATA  
Preparación por el comandante DON MIGUEL BUSTAMANTE y el capitán DON IGNACIO CARMONA, con la cooperación de Licenciado en Filosofía y Letras para las asignaturas literarias y profesoras especiales de Francés y Dibujo.  
Venid a alumnos ingresados en diferentes convocatorias, en todas las Academias militares, alcanzando el número UNO en la de Ingenieros.  
Internado muy ventajoso.—Pidanse referencias.

**La Gran Bretaña**  
COMPANIA, 22, y TABLES, 2 y 4 - Teléfono 322  
MUEBLES y TAPICERIA - Casa fundada en 1881

DORMITORIOS  
COMEDORES  
DESPACHOS  
SALONES  
CORTINAJES

ALFOMBRA  
LINOLEUM  
Aparatos para luz eléctrica  
ARTÍCULOS DE FANTASIA PARA REGALOS

VIUDA É HIJOS DE M. MATA - Santander.

Se levanta la sesión entre aplausos, cantándose *La Internacional* y *La Marsellesa de la paz*.

## De la huelga ferroviaria.

Ayer tarde, en la estación del Mediodía, se vieron unos carteles que convocaban a asamblea en la Casa del Pueblo para la noche.

Unos 2.000 ferroviarios acudieron a la Casa del Pueblo, y al ver que no era cierto lo de la asamblea, armaron un escándalo, protestando de que no se celebrara, pues ellos son partidarios y están conformes con los obreros catalanes.

En la Casa del Pueblo se reunió el Comité Nacional ferroviario, deliberando acerca del pleito.

Una Comisión se dirigió al Ministerio de Fomento a aclarar ciertos extremos para, en el caso de no obtener satisfacción, adoptar resoluciones.

También se reunió el Consejo de Administración de la Compañía del Mediodía, tomando acuerdos reservados.

El señor Barroso nos manifestó de madrugada que por la noche se reunirían en Barcelona los ferroviarios de la Compañía del Norte, sección catalana, los cuales declararon la huelga, que comenzará en la noche de hoy, jueves, pues para ello se han acogido al anuncio que tenían hecho los demás ferroviarios catalanes.

Ayer, miércoles, salieron cuatro trenes. Hoy lo harán otros cuatro, y ahora se procura que circule algún mercancías.

Los señores Barrio, Cordoncillo y otros, en la visita que hicieron al señor Villanueva esta noche, le preguntaron si dió orden a los demás ferroviarios que no huelgan de que fuesen a servir a Cataluña.

El ministro les contestó que no. Le preguntaron luego si todo el servicio de la Compañía le iban a hacer militares, a lo que contestó el señor Villanueva que el Gobierno sólo atenderá a la marcha de los trenes correos y militares, pues son para servicio del Estado, y eso no puede servir de interés particular a la Compañía.

Los visitantes salieron satisfechos de la entrevista.

El jefe de la estación de Zaragoza dice que el correo de Madrid llegó a Reus, de Barcelona, con cinco horas de retraso.

A Zaragoza llegará con diez.

## Últimas noticias de la huelga.

**Barcelona.**—El Centro ferroviario continuó animadísimo. Predominando los temperamentos de energía, sin alterar el orden.

Los servicios de automóviles resultan carísimos. Algunos piden 40 duros para doce horas.

El tranvía de Badalona duplicó el servicio y el personal.

Créese que con el personal del ejército y la marina bastará para cubrir las atenciones indispensables.

Esta noche celebraron asamblea los obreros catalanes de la línea del Norte, pronunciándose discursos enérgicos y acordándose empezar el paro esta tarde.

Los trenes han traído a Barcelona el personal de la línea, que ha quedado abandonada.

Una Comisión visitó al gobernador para notificarle el paro.

Mañana será general el paro en toda Cataluña.

Los huelguistas no se acercan a los depósitos ni a las vías.

**Zaragoza.**—A las ocho de la noche la situación era igual que por la mañana.

Los únicos trenes que circulan son los correos, con escasos viajeros.

El rápido de Madrid llegó por la tarde con bastantes viajeros. Se creyó que continuaría a Barcelona, pero se cambió la máquina, regresando a Madrid.

Los viajeros que iban a Barcelona marcharon por la línea del Norte con el mismo billete.

Hoy, jueves, se reúnen los ferroviarios de Utrillas.

## ÚLTIMA HORA

### Conferencias de la madrugada

### Más de la huelga.

### En Barcelona.

Nuevas noticias de Barcelona dicen que agentes de policía y algunos peones camineros hacen de guardabarreras, indicando a la gentileja la proximidad de algún tren. Las agujas están custodiadas por soldados de infantería. Una sección de maquinistas de la Armada trabaja en las máquinas.

Todos los fondos de las estaciones de la línea fueron conducidos por los empleados en los últimos trenes, depositándose en las oficinas de la Compañía de aquella capital.

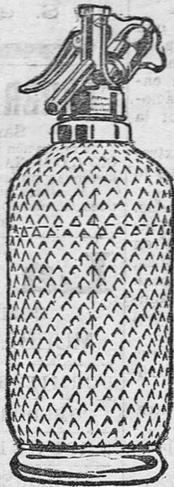
A la una de la tarde salió un tren para Tarr

SERVICIO DE TRENES

Santander-Madrid. Rápido.—Salida de Santander: a las 9:54, para llegar a Madrid a las 12:58. Salida de Madrid: a las 9:15, para llegar a Santander a las 21:55. Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados. Correo.—Salida de Santander: a las 16:40, para llegar a Madrid a las 20:58. Salida de Madrid: a las 17:35, para llegar a Santander a las 8:30. Míchols.—Salida de Santander: a las 7:33, para llegar a Madrid a las 11:30. Salida de Madrid: a las 21:50, para llegar a Santander a las 17:25. Santander-Bárcena. Trenes rápidos.—Salidas de Santander: a las 11:45 y 18:16, para llegar a Bárcena a las 13:40 y 20:17, respectivamente. Salidas de Bárcena: a las 8:13 y 17:32, para llegar a Santander a las 10:20 y 19:43, respectivamente. Además, los domingos y los días 29 de junio, 25 de julio y 15 de agosto, habrá otro tren discrecional, que saldrá de Bárcena a las 12:10, para llegar a Santander a las 14:17, y de Santander a las 20, para llegar a Bárcena a las 21:58. Santander-Bilbao. Expreso.—Salida de Santander: a las 10:10, para llegar a Bilbao a las 13:11. Salida de Bilbao: a las 10, para llegar a Santander a las 12:52. Correo.—Salidas de Santander: a las 7 y 14:10, para llegar a Bilbao a las 10:52 y 18:2. Salidas de Bilbao: a las 7 y 14:10, para llegar a Santander a las 10:43 y 17:53. Discrecional.—Salida de Santander, a las 17:21, para llegar a Bilbao a las 20:45. Salida de Bilbao: a las 17:55, para llegar a Santander a las 20:52. Los trenes que salen de Santander a las 10:10 y 17:20, combinan en Traslaviña con los de la línea de Castro Urdiales; los de las 7, 10:10 y 17:20, combinan en Orejo con los de la línea de Liérganes, y los de las 10:10, 14:10 y 17:20, combinan en Aranguren con los de la línea de Valmaseda. De Gijón a Santander.—Salida a las 7, para llegar a las 8:50. De Santander a Gijón.—Salida: a las 17:45, para llegar a las 19:16. De Santander a Liérganes.—Salidas: a las 8, 12:15, 15:7 y 19:55, para llegar a las 8:59, 12:23, 15:17, 17:53 y 19:35. De Liérganes a Santander.—Salidas: a las 6:35, 8:3, 9:45, 11:20, 14:15, 18:55 y 19:40, para llegar a las 7:40, 8:59, 10:42, 12:23, 15:17, 17:53 y 19:35. En los trenes que salen de Liérganes a las 8:3, 9:45 y 16:55, se efectuará trasbordo en Orejo para llegar a Santander. De Santander a Astillero.—Salidas: a las 9:20 y 18:10. De Astillero a Santander.—Salidas: a las 9:55 y 18:40. Santander-Ontaneda. De Santander a Ontaneda.—Salidas: a las 7:30, 11:15 (correo), 14:30 y 18:20, para llegar a las 9:23, 13:12, 16:27 y 20:17. De Ontaneda a Santander.—Salidas: a las 9:30, 11:22, 14:37 (correo) y 18:25, para llegar a las 8:18, 13:11, 16:24 y 20:15. Santander-Oviedo. Salidas de Santander: a las 8, (correo), y 13:30. Llegadas a Santander: a las 16:14 y 20:42 (correo). Santander-Llanes. Salida de Santander: a las 17:30, para llegar a Llanes a las 20:55. Salida de Llanes: a las 7:55 para llegar a Santander a las 11:17. Santander Cabezón de la Sal. Salidas de Santander, a las 11:55, 14:51 y 19:15, para llegar a Cabezón a las 13:23, 16:35 y 20:54. Salidas de Cabezón, a las 7:15, 10:48 y 17:15, para llegar a Santander a las 9:08, 15:31 y 19:1. Santander-Torrelavega. (Jueves y domingos). Salida: a las 7:20. Llegada: a las 12:58. Servicio de Santander, Pedreña y Somo. De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y 9. De Santander para Pedreña y Somo, a las 12:30 y 15.

SIFON "PRANA" SPARKLET

Todos los médicos lo recomiendan contra toda clase de enfermedades infecciosas. AGUA DE MESA carbónica, preparada, siendo la mejor para uso doméstico, es adoptarla para siempre con COMODIDAD, HIGIENE y ECONOMIA. Basta llenar este ingenioso SIFÓN con agua, vino, leche, café y toda clase de líquidos fríos, y cargarlo con una cápsula, para obtener las más deliciosas y espumosas bebidas.



El probar uno de estos SIFONES para uso doméstico, es adoptarlo para siempre con COMODIDAD, HIGIENE y ECONOMIA.

Basta llenar este ingenioso SIFÓN con agua, vino, leche, café y toda clase de líquidos fríos, y cargarlo con una cápsula, para obtener las más deliciosas y espumosas bebidas.

Véndese en las principales Ferreterías, Bazares, Farmacias y Droguerías de España, al

PRECIO: Sifón «PRANA», pesetas 6'75. Cápsulas para 12 sifones, 1'60.

Para familias numerosas hay un modelo de doble tamaño. Véndese en Santander, Pérez del Molino y C.ª—Plaza de las Escuelas, droguería REPRESENTANTE: J. M. CASALS, Salmerón, 51.—BARCELONA. Los establecimientos citados entregarán GRATIS una caja de cápsulas por cada 12 tapas-cartón de cápsulas consumidas, resultando que un sifón CUESTA 12 CÉNTIMOS.



EXPRESO HISPANO-AMERICANO. Agencia general de transportes marítimos y terrestres. COMISIONES, CONSIGNACIONES Y EXPEDICIONES. Informes marítimos y terrestres, despacho de pasajes de cámara y billetes kilométricos. Isaac Gutiérrez. Teléfono 571.—Santander. Servicio de domicilio a domicilio entre Europa, América y África. Las expediciones se hacen con gran economía. MUDANZAS EN GENERAL.

HAMBURG-AMERIKA LINIE



Vapores correo: -- alemanes -- Servicio bimensual entre SANTANDER, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y PUERTO MEXICO. SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES. Próximas salidas para Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México.

El 3 de octubre el vapor Dania. El 20 de octubre el vapor Kronprinzessin Cecilie. El 3 de noviembre el vapor Corcovado. El 20 de noviembre vapor Furst Bismarck.

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para muchos puertos, así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con trasbordo en Puerto México. Precios de cámara muy económicos.

Vapor Dania. Para Habana, pesetas 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque. Para Veracruz y Tampico: pesetas 220 y 5 de impuestos. Vapores Kronprinzessin Cecilie, Corcovado y Furst Bismarck. Para Habana, pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque. Para Veracruz y Tampico, pesetas 250 y 5 de impuestos. Precios de tercera preferente: Para Habana, pesetas 325, más los impuestos. Para Veracruz y Tampico, pesetas 350 y 5 de impuestos. Esta clase solo la tienen los vapores YPIRANGA y CORCOVADO. Para informes sobre pasajes y carga dirigirse a CARLOS HOPPE y COMPAÑIA. Paseo de Pereda, número 29, entresuelo.—Teléfono 1047.

ESTREÑIMIENTO

Se venden varios muebles en uso. Calle de Burgos, 43, 4.ª dcha. Traspaso de establecimiento de ultramarinos y bebidas. Se halla en un pueblo próximo y surtido de zonas mineras. Matrimonio su hijo, sea una colocación en portería. Pueden desempeñar también el cargo de hortelano ó jardinero.— Informes en esta Administración. Carreras militares. Profesorado de todas las Armas. La mejor Academia Preparatoria. Pedir Reglamento. 10.—Encarnación—10 MADRID.

Empleo

Empleo vacante en su casa, en cada pueblo español, para señorita ó caballero, con el sueldo de 150 pesetas mensuales. Maravillosas inversiones. Se necesitan dos viajeros para España. Enviar pedidos. Dirección: Sociedad Franco-Italiana Porto (Portugal). Negocio próspero. Deseo socio con 15.000 pesetas; no tiene que trabajar y podrá percibir las utilidades mensualmente, dándose antes explicaciones para mejor seguridad. Informar en esta Administración.

Abonos químicos

BONIFACIO ALONSO. Sucesor de Barquín Alonso, Muelle, 28. SANTANDER.

JARABE DE GIBERT y Grajes de Gibert. AFECIONES SIFILITICAS. VIGOS DE LA SANGRE. Productos verdaderos fácilmente tolerados por el estómago y los intestinos. En las Farmacias de GIBERT y BOUTONNY, París. Precios en los primeros establecimientos de COMPRADORES DE LAS IMITACIONES. AVENUE, MATHURIN-LAFITTE, PARIS.

REUMA

Cura pronta, por rebeldes que sea; alivio a la primera fricción con el MATADOR (Pain Kalier) ó BALSAMO INDIANO. Venta en Santander. Droguerías de Pérez del Molino, Compañía, 3, y Cubillas y C.ª, Wad-Rás, 5. ATIENDAN LOS PACIENTES. El Matador cura aunque no lo hayan hecho los medicamentos más renombrados. El Matador alivia siempre desde la primera fricción. Dolor nervioso, por crónico que sea, lo cura el MATADOR, Balmato Indiano. Dolor inflamatorio (hinchazón) lo cura el MATADOR, Balmato Indiano. Dolor gotoso, en todos los casos lo cura el MATADOR, Balmato Indiano. El Matador es el verdadero específico de todas las formas del reuma articular, nudoso, muscular, consuelo de los nefríticos y de las neuralgias. A dos pesetas frasco. Pedid el verdadero Matador (Pain Kalier) ó Balmato Indiano. NOTA.—Este precioso específico está garantizado en España por el Doctor Mateos, de Madrid (Puerta del Sol y Arenal, 1, 1.ª), á quien se pueden dirigir cuantos deseen noticias de tan rico medicamento. Contestará siempre gratis.

Herpes, Sarna, Tiña. Curación eficaz con un solo frasco de la Dermotina del doctor GUZMAN. P. Martín, Alcalá, 7.—Madrid. Farmacias, 4 pesetas. Depósito en Santander: Villafranca y Calvo. Se arriendan primero y segundo piso en Campogiro, próximo al tranvía y tran Cantábrico. Para informes en esta Administración. El Diluvio. Colonia, frente a la Plaza Nueva. Caña blanca legítima de la Habana, manzanilla de M. de Argüeso, etc.

¡Ojo, ciclistas! CASA CORTES ¡Ojo, ciclistas! Se garantizan todos los trabajos. 5. ARCILLERO, 5. SANTANDER. REPRESENTANTE EXCLUSIVO DE LAS BICICLETAS ALCYON. VENTAS A PLAZOS DE UN AÑO. Accesorios de todas clases, bombas, bocinas, cadenas, pedales, neumáticos, etc., etc. SE REMITE EN PAQUETE POSTAL. NOTA.—Para los clientes de la provincia se alquila, por 50 céntimos, un envase especial para el transporte de bicicletas y motor, á fin de evitar golpes y roturas. Precios módicos.

Norddeutscher Lloyd

Vapores correo del Lloyd Norte Alemán DE BREMEN. Línea de la Plata. Para Montevideo y Buenos Aires. Saldrá de Santander el día 2 de octubre de 1912, el magnífico y rápido vapor, de 14.300 toneladas y dos hélices, Frankfurt.

admitiendo pasajeros de cámara y de tercera clase. Estos vapores fueron construidos expresamente para el transporte de pasajeros; tienen magníficas instalaciones para los de tercera clase, los que se les da cama con ropa, pan fresco y vino en todas las comidas y asistencia médica gratuita. Tienen instalación eléctrica y llevan cocineros, panaderos, camareros y camareras españolas.

PRECIOS DEL PASAJE. Pasaje de cámara, á precios económicos. Pasaje de tercera clase, 170 pesetas, más 5 de impuestos. Agentes de la Compañía: ERHARDT Y C.ª. Para informes sobre pasaje de tercera, dirigirse á DON LAUREANO DIAZ. Bulevard de Pereda (Muelle), 17.—Santander.

MALA REAL INGLESA



Próxima salida de Santander para Montevideo y Buenos Aires. Saldrá de Santander el día 1.º de octubre el magnífico vapor POTARO.

Admitiendo carga y pasajeros. El servicio corre á cargo de un escogido personal de cocineros, camareros y médico españoles, con ordenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje. Precio en tercera clase á Montevideo y Buenos Aires PESETAS CIENTO CUARENTA Y CINCO, incluido impuestos. Para solicitar cabida e informes en general, dirigirse á Luis de Maruri y Compañía Muelle, 81.—SANTANDER. En Ojón: calle de Begoña, 2. Para informés solamente de cabida y pasajes de cámara.

Medicamentos EMERIN. SANGRE • URINARIAS • ANEMIA. Los CONFITES EMERIN dan á las enfermedades urinarias el estado normal, quitan y calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, los únicos que curan radicalmente las Estrecheces, Prostatitis, Cistitis, Catarrós, Cálculos, Incontinencias de orina, etc. Una caja de «Confites Emerin», con la debida instrucción, pesetas 4'50. El «Roob depurativo Emerin», inmejorable reconstituyente y refrescante de la sangre, cura completa y radicalmente las infecciones y todas sus consecuencias, dolores de los huesos, manchas de la piel, herpes, urticaria, albuginaria, escrofula, hinfatismo, raquitismo, neurastenia, etc. Un frasco de «Roob Depurativo Emerin», con la debida instrucción, 3'50 pesetas. El «Regenerador de Emerin» es el único descubrimiento de la Terapéutica moderna para curar radicalmente la clorosis, diabetes, parálisis, cefalalgia, raquitismo, escrofulismo, dispepsia, atonía, debilidad de la vista, palidez de los tegumentos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, neuralgias faciales, palpitations del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares, laxitud, insomnio, delirio, alucinación, hinchazón, edema, etc. Un frasco del «Regenerador Emerin», con la debida instrucción, 7 pesetas. Las celebridades médicas nacionales y extranjeras aconsejan á los enfermos las especialidades que á continuación se indican, y es deber sagrado de la Prensa indicarlo así para el bien de los enfermos. TRIVÓN ANTIRREUMÁTICO para el reumatismo, Dolores nerviosos ó Neuralgias, Jaquecas, Homéricas Cefaleas, etc. DAVIDSON, PASTILLAS A LA COCAINA-CLORO BORATO DE SODA Y MENTOL para las irritaciones de la garganta, Lagras de la boca, Procedencia de gástrica, Dolores de garganta, Vías respiratorias, etc. SAVIFOR, EL LIXIR ESTOMACAL para los Catarrós crónicos, Dispepsias, ó sean malas digestiones, Gastralgias, Dilataciones, Úlceras, Mal gusto de boca, Lengua sucia, Acedias, Dolor de Estómago, Estreñimientos, indigestiones, Diarreas, etc. JARABE Ó PASTILLAS POLIBALSAMICO CONDOM para la Tos, Catarrós crónicos de la laringe, Bronquitis crónicas, Asma, Pleuritis, Tuberculosis, Ronquera, Constipados, Influenza, Gripe, Neumonía, etc. La «Glicoc-Garne Concentrada Estevas» para Debilidad constitucional, Demacración excesiva, Trastornos digestivos, Falta de apetito, Tuberculosis, Desarrollo de los niños, Estreñimiento, Tifus, Paludismo, etc. Dichos productos se venden en Santander Señores Pérez del Molino y C.ª Droguería, Compañía, 3 y 5.

¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN los DEBILITADOS, los FATIGADOS aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? Un ANTISÉPTICO y un RECONSTITUYENTE Para casos tales, nada como la SOLUCION PAUTAUBERGE que en forma apropiada, refino el antiséptico y el reconstituyente más poderosos, la Glicosota y el Clorhidrofosfato de Cal. Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, las BRONQUITIS crónicas, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCROFULA. Aumenta el apetito y la fuerza, agota las secreciones y previene la TUBERCULOSIS. L. PAUTAUBERGE, COURBEVOIE-PARIS, y en todas las Farmacias.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS y PÁRPADOS curadas por la POMADA de V.ª FARNIER. 150 Años de Exito. PRINCIPALES FARMACIAS.

CONSTRUCCIONES DE EDIFICIOS

Casas de campo, quintas de recreo, casas de labor, fábricas, etc., etc., sólidas, económicas y elegantes. Esta Casa tiene en construcción diferentes obras importantes en varias provincias de España, y ha obtenido, por concurso, la edificación del palacio del presidente de la República de Cuba. Sólidas garantías. Proyectos, presupuestos, consultas y dirección de obras por cuenta de los señores propietarios.

Ortiz de Saracho, ingeniero industrial, CORTEJANA (Huelva).

Cinco minutos son suficientes con EL TALISMAN DEL ESCRITORIO en la mano, para saber resolver los problemas relativos á intereses simple y compuesto, descuentos, cambios, tasas, capitalización de censos, arrendamientos, sueldos, pensiones, compraventa, etc., etc., por complicados y difíciles que sean, con una brevedad asombrosa nunca vista, aun cuando solo se tengan sabidas las cuatro primeras reglas elementales. Compra, lector, sea cualquiera el rango social que ocupes, profesión que ejerzas y estado de instrucción que tengas, porque el referido libro es indispensable á todas las clases sociales. Vale 9'50 pesetas; por correo, 10. EL REFORMADOR DE LA COMODIDAD, por el mismo autor. Nuevo y sencillísimo sistema de Comodidad con interés sin números negativos ni encerrados, procedimiento que deben enseñar todas las Academias de Contabilidad y conocer y practicar todos los Tenedores de libros. Vale 4'50 pesetas; por correo, 5. Pídanse á la administración de EL CORRIANTO, con remisión de su importe en sellos de correo, libranzas del Giro mútuo ó Giro postal.

Se ofrece señora, formal, de compañía, para ir á Veracruz ó México. Informes en esta Administración. Ocasión. Vendo casa próxima al tranvía del Astillero. Informes: carpintería de Casuso Hermanos, en Maliaño. Chocolate y café; tomarlo siempre de La F. G. Daolz y Velarde, 13.—Santander.

COMPANIAS "Anglo-Argentina" & "Houlder Line"



Vapores correo ingleses. Servicio rápido á gran velocidad PARA Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé.

Viajes directos, sin trasbordo, en 17 días, desde Bilbao á Buenos Aires. PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE BILBAO. El día 21 de septiembre, el vapor de 12.000 toneladas SOUTHERLAND GRANGE. El día 19 de octubre, el magnífico vapor de 12.000 toneladas, titulado ROYSTON GRANGE. El día 26 de octubre, el vapor de 12.000 toneladas, ARGENTINO.

Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera. Precio del pasaje en tercera, incluido impuestos, PESETAS 155. Los vapores de estas Compañías están dotados de todos los adelantos: Telegrafía sin hilos, cuartos de baño, luz eléctrica, llevan médicos, cocineros y camareros, todos españoles; inmejorables instalaciones para los pasajeros de tercera, á los que se les da un excelente trato. Línea de New-York y San Francisco de California. Dos salidas semanales para Nueva York y en combinación con los ferrocarriles americanos para San Francisco, Nevada, Boise City, Oregon, Winnemucca, Los Angeles y todos los Estados de Norteamérica. Para informes, flotes y pasajes, dirigirse directamente á los agentes consignatarios autorizados.

FELIX IGLESIAS Y COMPAÑIA, Arenal, núm. 6, 1.º (frente al teatro Arriaga), BILBAO.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE PINILLOS



IZQUIERDO y Compañía. AL Brasil, Montevideo y Buenos Aires. El día 9 de octubre fijo, á las doce de la mañana, saldrá de este puerto el vapor español BETIS.

Admitiendo carga y pasajeros de todas clases, para trasbordar en Cádiz al vapor correo de la misma compañía, nombrado Barcelona, con destino á BUENOS AIRES. Precio en tercera clase para Buenos Aires, 180 pesetas, incluido impuestos. El vapor Betis atracará á los muelles de la Junta de Obras del puerto, evitando así gastos y trastornos al pasajero y mercancía. Para solicitar más informes, dirigirse al agente general en el Norte Don Francisco García. Paseo de Pereda, núm. 85.—Teléfono, núm. 895. SANTANDER.

Compañía del Pacífico

Servicio de vapores correo entre Santander y América del Sur. Para Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca, Port Madryn, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Talait, Antofagasta, Tacopilla, Iquique, Arica, Moñendo y Callao. Saldrá de Santander el día 2 de octubre el rápido y magnífico vapor Arreo, de 8.000 toneladas.

Kenuta y el día 19 de octubre el vapor de igual clase Huanchaco.

Admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase. El precio del pasaje para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, en tercera clase, es de CIENTO CUARENTA Y CINCO PESETAS, incluido impuestos. Estos buques están dotados de telegrafía sin hilos, sistema Marconi. Llevan médicos, cocineros y camareros españoles, con ordenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje. En la Agencia de esta Compañía se facilitan impresos á quienes los soliciten, en los que constan los documentos que se necesitan para el embarque, conforme á la vigente ley de Emigración. También se facilitan billetes para regresar á España, desde cualquiera de los puertos indicados anteriormente, á precios económicos. Para informes en general, dirigirse á sus consignatarios señores HIJOS DE BASTERRECHEA.—Muelle, 4.—SANTANDER.