

EL SEÑOR DON FÉLIX GALIANO BOIX

DEL COMERCIO DE ESTA PLAZA

HA FALLECIDO EN EL DÍA DE AYER
A LAS DOCE DE LA MAÑANA

Su desconsolada viuda, doña Teresa Ruiz Córdova; sus hermanos, don Andrés (de este comercio), doña Leonor, doña Josefa, don Severino y doña Tomasa (ausentes); su madre política, doña Luisa Córdova; sus hermanos políticos, don Teresa, don Lamberto (ausentes), don Fermín (primer teniente de Carabineros de esta Comandancia) y don Emilio; tíos, primos, sobrinos y demás parientes,

SUPPLICAN á sus numerosos amigos que sirvan asistir á la conducción del cadáver, desde la casa mortuoria, calle del Cubo, número 6, á que se tendrá lugar hoy, á las doce de la mañana.

Santander, 15 septiembre 1909.

medidas que evitasen las consecuencias que para la movilización de las tropas y el cumplimiento de ineludibles deberes de Gobierno podrían tener las exageraciones de los aludidos periódicos.

Al sobrevenir los sucesos de Cataluña y algunos otros en el resto de España, fueron suspendidas las garantías; y de tal manera se ha hecho uso de las facultades que tienen las autoridades gubernativas por virtud de esta suspensión, que en muy contados casos se han recogido periódicos.

El ministro de la Gobernación recibiendo á diario á los periodistas españoles y á muchos correspondientes extranjeros, les ha facilitado constantemente su gestión de informar al público, y solamente ha hecho indicaciones para que con relación á movimientos militares ó asuntos directamente relacionados con la campaña, no se publiquen noticias ó opiniones que comprometan el interés nacional ó la paz pública.

A fin de evitar la previa censura que es embarazosa y perjudicial para la Prensa, ha llevado el ministro su consideración hasta el punto de hacer que su propio secretario particular transmitiera por teléfono esas indicaciones, recordando que fue una de ellas motivadas por la campaña que inició el *El Comercio* contra el llamamiento de los excedentes de cupo; otra referente al *Heroldo de Madrid* que anunció iba á publicar opiniones de generales sobre la campaña de Melilla, y por último, la relativa al proceso militar seguido contra el director de *La Correspondencia de España*.

Se creyó que tales avisos dados por personas que tienen muchas ocupaciones, serían calificados como pruebas de consideración á la prensa; pero al día no se ha entendido así, y en lo sucesivo sólo se hará cuando las circunstancias lo demanden á los periódicos que prefieren entenderlos ó exponerse á que judicial ó gubernativamente se les apliquen las leyes.

En la protesta mencionada se consignaban muchas inexactitudes y se pretende hacer creer al público que se tiene por el Gobierno sustrada la verdad de los sucesos más importantes de la vida nacional.

Como será muy pocos los que después de la sistemática campaña de la *Prensa* contra el actual Gobierno, den crédito á esas afirmaciones, sobre todo, porque es bien notoria la moderación con que se aplican las restricciones naturales desde que fueron suspendidas las garantías y está en la memoria de todos lo que hicieron algunos periódicos al iniciarse las operaciones militares en Melilla, no es necesario decir más para constatar á tales afirmaciones.

El ministro de la Gobernación seguirá cumpliendo con su deber escrupulosamente enojos y sin vacilaciones de ninguna clase. La *Prensa* gozará de toda la libertad que le conceden las leyes y no tendrá más restricción que la que impongan los altos intereses nacionales.

Procura V. S. darte publicidad. Es innecesario decirle que se trata de la misma campaña de hostilidad contra Gobierno y que es tan injusta la protesta.

A QUIEN CORRESPONDA

Se ha tratado de abaratar los gastos del puerto; hubo reuniones y consultas. ¿Se llegó á algo práctico? No lo sé, pero lo que sí puedo afirmar es que cada día, si no se pone remedio, las mercancías tendrán más gastos. ¿Razones? Allí va una. Bien sabe todo Santander que el mayor tráfico que sostiene este puerto se hace desde el muelle de Alameda hasta el llamado de Dehesa y como hay vías de los ferrocarriles del Norte, Cantábrico y Bilbao que permiten hacer las operaciones de carga y descarga en muy buenas condiciones de rapidez y economía. Pues bien, desde hoy no podrá hacerse operación alguna en las condiciones dichas, con lo que respecta al cargue y descargue de vagones del ferrocarril del Norte, por haber prohibido terminantemente que esas vagones pasen por encima de la plaza ferrería del muelle de Alameda, propiedad de la Junta de Obras del Puerto, por estar en tan pésimo estado, que es un milagro que vagón que pase por ella no se desmorone. No quiero hacer comentarios, sólo pregunto: ¿digo; si esos muelles son los que dan más dinero á la Junta por su mayor tráfico, ¿por qué no tenerlos en buenas condiciones? Hace más de un año se viene quejando el comercio del malísimo estado de la plaza ferrería dicha y nada se ha hecho por poner otra buena. ¿Se conseguirá ahora que el Norte ha tomado esa determinación? Hay que pensar y quiero hacer constar que ahora los gastos de arrastre serán mucho mayores para toda clase de mercancías que se cargaban directamente desde el muelle á vagón, pues tendrán que llevarse en carros á los almacenes de este ferrocarril.

Con poco dinero se puede evitar perjuicios grandísimos al comercio de Santander. ¿Se evitarán? La Junta de Obras del Puerto tiene la palabra.

COLINDRES

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Por los reservistas

Parece ser que cuando el señor Gobernador civil de la provincia reunió en Laredo á la mayoría de los Alcaldes de este distrito, apuntó la idea de que, á ser posible, en todos los pueblos de la Montaña se nombraran comisiones para la recaudación de fondos destinados á mitigar, en parte, la triste situación por que han de atravesar algunas desdichadas familias de los reservistas que tengan la desgracia de vestir luto por aquéllos seres queridos que en los campos de batalla de la inhospitalaria y salvaje costa africana luchan denodadamente por el honor, porvenir y engrandecimiento de esta España tan idolatrada por nosotros como por todos aquellos buenos hijos que saben sentir verdadero fervor por la madre Patria, entre los que se encuentran en primera fila el culto é independiente Alcalde de esta localidad, don Fernando Pedrosa, que con el buen deseo y actividad que le caracteriza y secundando á la voz los sanos, patrióticos y humanitarios propósitos de la primera autoridad civil de la provincia, reunió en la secretaría del Ayuntamiento, previa y atenta invitación al efecto, á las señoras y señoritas de esta villa para que eligieran entre las reunidas aquellas que habían de recaudar fondos al objeto indicado, nombrándose en el acto tres comisiones, encargándose cada una de su correspondiente sector, en la forma siguiente: la primera, compuesta de la presidenta doña Clara Luz Rivas, acompañada de

las señoritas Prudencia López y María Cayó; segunda comisión, con la tesorera doña Rogelia San Miguel y señoritas Carmen Miguel y Estela Ruiz, y la tercera, de la secretaria doña Amelia Quintana y la señorita Ricarda Madraro, obteniendo entre todas un producto líquido de 400 y pico de pesetas, que con las que piensa aportar también la Corporación municipal pasará seguramente de las 500.

Como el resultado ha sido todo lo satisfactorio que se esperaba, alguien que debe y sabe ser agradecido nos encarga que, por mediación de *EL CANTABRICO* demos las más expresivas gracias á todos los donantes y muy especialmente á las comisiones recaudadoras, á las que, por su idoneidad y excelencia se deben, en primer lugar, tan óptimos frutos.

14—9—9.



... Y llueve que te llueve
sin ganas de escampar,
y nubes tras de nubes
y dale que le das.

Afirman que el mal tiempo
presenta es general,
y yo á negar me inclino
que eso sea verdad.

De que no lo es, la prueba
bien evidente está
en que no se prohibe
hablar del temporal.

Si éste general fuera,
Laciera habría ya
verdado á los periódicos
los daños relatar.

Y aún puede que lo haga
con toda seriedad,
aunque el mal tiempo este
sea particular.

Sólo para que conste
que, sin su voluntad,
ni da frutos la tierra
ni mariscos la mar.

Oremus con la misma
prensa ministerial:
¡Sea Dios alabado
y más que Dios, don Juan!

«Si de mí dependiera—ha dicho el ministro de la bolsa—no darían los periódicos una sola noticia de la guerra, que no fuera oficial, como yo dispuse al principio de la campaña.»

Ni oficial tampoco. Con decir el Gobierno, después de terminada la guerra, «hemos triunfado en toda la línea» no necesitaba el país saber más.

Porque tiene razón Laciera: «los moros están en constante comunicación con el mundo», supongo yo que por medio de la telegrafía sin hilos; y como la prensa rotativa de Marruecos reproducirá todas las noticias indiscretas que se publican en España, ¡figúrense ustedes si estarán enterados de todo los riffeños!

Más debiera hacer todavía el ministro de la Gobernación: prohibir este año la emigración de las golondrinas á África.

Ellas aquí han vivido todo el verano y ahora, en aquel abrupto suelo africano, contarán á los moros la mar de cosas, porque las golondrinas son muy chismosas.

Y como son los machos discretos, finos, ¡Dios á los gobernantes dé golondrinas!

¡Lo que sabe Laciera! Sabe que una de las causas que dieron origen al triunfo de las armas japonesas, fue la publicación de las noticias en la prensa rusa.

Así es. Como una de las causas principales de que vencieran los españoles en la guerra de África de 1860, fue la publicación de noticias en la prensa marroquí.

Nada, que ante la evidencia no hay más remedio que convencerse.

También se convencerán de que están en un error los que afirman que la prensa está amordazada y no puede decir lo que quiere. ¡Mentira!

Para probar lo contrario, vivos y sanos están y testificarlo pueden Romeo y Luis de Armidán.

Y si esos no bastan, otros, que han podido escribir lo que les ha dado la gana, sobre Agricultura, Patología, Higiene, Modas, Poesía urbana, Navegación aérea y Espectáculos públicos.

Ni había por qué comprimirse, siendo así que á algunos periódicos no se les ha amenazado más que con la supresión.

Y á esto le llaman cortapisas los liberales. Amenazar de esa guisa á quien no aplaude ni adula, no señor, no es cortapisa porque no cortas; ¡estrangula!

Un comandante de artillería italiano ha inventado un «proyectil humanitario»; que así lo llama, y que no produce la muerte ni heridas graves al individuo á quien alcanza.

Sus efectos se reducen á una especie de parálisis temporal que deja fuera de combate é incapaz de acción al revoltoso, porque

la invención se aplicará únicamente á la represión de asonadas y motines.

Magnífico invento que debe de consistir, sin duda, en balas impregnadas en cloroformo que priven del sentido á los amotinados.

Aquí se podía sustituir el cloroformo con plandura de la Tabacalera.

De todos modos el invento resulta verdaderamente humanitario.

Porque se evita la efusión de sangre que al más varonil ánimo horripila, y así á los revoltosos se les coge fácilmente y después... ¡se los fusila!

DE ASTURIAS CABRALES

Del dicho al hecho...

Que el *ramal* ofrecido por el marqués de Argüelles, cuando las elecciones, se hace ahora; que lo del *ramal* es uno de tantos ardiditos empleados para causar votos; que los de los Puertos fueron engañados como chinos; que ellos tendrán carretera... y riase usté de independencia, de id ad, de principios, ni fines, ni de otras tonterías por el estilo; que ya están consignados no sé cuántos miles de pesetas para hacer el estudio del dichoso y celebrísimo *ramal*; que esos miles fueron conseguidos por el marqués de Villavieja; que lo fueron por el de Argüelles; que las cartas de éste lo acreditaban; que las del otro no dejaban lugar á dudas; que el diputado vienes, que don Federico va; que si el ingeniero llega... que si patatín... que si patatán...

Les digo á ustedes que ya tengo quebrada la cabeza de tanto oír hablar de la carretera ofrecida, y ahora es la hora en que no sé á punto fijo lo que hay de cierto sobre el particular.

Lo prometido por el diputado, á cambio de votos, fue una carretera de Arenas á Sotres, por lo menos, y esta promesa ha sido *refrendada* solemnemente, á la vera del Carrer, por el hoy presidente de la Diputación de Oviedo, señor conde de la Vega del Sella.

Después se dijo que la carretera se *robería* camino de carro; y ahora... ahora que, según cuentan, anda un ingeniero haciendo estudios por estos vericuetos, se habla de la imposibilidad (?) de hacer una carretera *formal*, teniendo que conformarse con un simple camino de herradura... ó *señase* con un *proyecto de reforma* del que existe actualmente...

En vista de lo visto, dicen algunos descontentadizos que para este viaje no se necesitaban alforjas; otros más resignados, ó más conservadores, quiero decir más adulescos, nos salen con que más vale algo que nada; los de más allá agregan que «el lobo un pelo... y yo no sé si diga que no hay para qué esperar cosa de provecho de gente tan pródiga en prometer lo que sabe de antemano que no tiene influencia para cumplir».

Dicen que don Pedro Pidal, á quien se achaca lo de la consignación para los estudios, no está conforme con que el tal *ramal* se vuelva camino de herradura, y creo que promete conseguir, por sí y ante sí una carretera de tercer orden, de Arenas á Valdeón, uniendo así dos provincias que están incomunicadas, y lo estarán hasta que Dios sea servido disponer otra cosa.

Esta *salida* mía ya figura hace años en el plan de carreteras de nuestra provincia; pero mucho me temo que eso *salida* no llegue nunca á *presente*, á pesar de que es constante aspiración de leoneses y asturianos... y á pesar de la influencia de todos los condes y marqueses habidos y por haber.

Demócrito.

NOTICIAS TELEGRÁFICAS

(De la madrugada de ayer)

Laciera impertérrito

Como era natural, dados los procedimientos del señor Laciera, éste, al leer la protesta de los directores de los periódicos de Madrid, ha dirigido un telegrama circular á los Gobernadores de las provincias atribuyendo dicha protesta á la campaña sistemática que se hace contra él, diciendo que, no obstante, éi continuará su camino.

Para reparar carreteras

El director general de Obras públicas ha enviado 15.000 pesetas á Santander y otras 15.000 á Oviedo para reparar las carreteras destruidas por las últimas tormentas.

Montero Rios

A fines de mes vendrá á Madrid el señor Montero Rios.

Toros

En la plaza de Salamanca se lidiaron toros de Veragua, que fueron mansos.

Bombita, regular con el estoque y superior con el capote; Pastor, mal, y Coehierito regular.

De Melilla

«No hay novedad particular en Peñón y Albuera donde han continuado los tiros como en días anteriores, y en el convoy de hoy de esta plaza ha habido un herido y otro de administración militar en la segunda caseta.»

Han desembarcado seis compañías del regimiento del Príncipe, el personal del grupo mixto de ingenieros, de la compañía de administración militar y del regimiento de Alfonso XIII, con parte del ganado, y ha terminado de efectuarse la columna de municiones del regimiento de Gulpúzcoa y ha seguido el del material de campamento y municiones y material para el parque de artillería.

Han llegado cuatro destiladoras de 10.000 litros y cuatro de 6.000, que se desembarcarán lo antes posible.

De los correspondientes

Dicen de Melilla que han regresado á la plaza algunos jefes y oficiales de la escolta de Aguilera con Delreal, que ha prestado excelentes servicios á España sirviendo de guía á las fuerzas de la brigada.

Las calles de Melilla están animadísimas Los soldados asturianos y gallegos, mientras se los envía á su destino, dan vivas á Asturias y Galicia, haciendo sonar el tamboril y la chufalina.

Las operaciones de las tropas acampadas en El Arba han quedado en suspenso. Se reanudarán pasado mañana, estudiándose los planes de dichas operaciones.

Ha regresado el general Marina, sin novedad.

En el campamento de Ali-Xorif las tablas de Quebdana y Lehdara sacrificaron un becerro ante el general en jefe.

En el zoco El Arba reina la mayor normalidad.

Las posiciones avanzadas fueron nuevamente hostilizadas.

Sábase que el cañoneo de anoche contra Mezquita fue de gran efecto. Los moros agudaron á que anocheciera, confiados en que no dispararían los cañones, y en esta confianza se dedicaron á incendiar las casas de los moros amigos.

Comenzaron por incendiar la de Maimón, y cuando se disponían á hacer lo mismo con la del *Gato*, cuatro proyectiles estallaron sobre sus cabezas, resultando varios muertos y heridos.

Los restantes huyeron, pero nuevas descargas alcanzaron á los fugitivos y á las mujeres que llevaban los haces de leña que sirvieron para encender las hogueras.

Ninguno osó volver y el incendio se extinguió á las diez de la noche.

Sábase que todos los hombres armados de Benicarr marcharán de madrugada á incorporarse á la jarcá, que reconstruya sus contingentes en las cercanías de Zelúan.

RICARDO.

LA GUERRA EN EL RIFF



EL GENERAL OROZCO
Jefe de la división que opera en Quebdana



EL COMANDANTE GARCÍA CARRASCO
Gobernador de la Restinga

DE LA VIDA TRÁGICA

El capitán Martínez

Nuestros lectores conocen detalladamente, por los relatos de la *Prensa*, la incertidumbre que reina en Valencia por la suerte que ha podido haber al aeronauta capitán Martínez, tan conocido del pueblo de Santander.

Su ascensión, ni más ni menos peligrosa que otras muchas que tan arriesgadamente llevó á cabo, parece que le reserva un fin trágico. Sin embargo, aún resta la esperanza de que haya podido ser encontrado, en plena mar, por alguno de los vaporcitos salidos en su busca. Es posible que haya tomado tierra en Baleares. Es posible... Pero no. Nuestra amistad, el cariño que al capitán Martínez, nuestro amable contertulio, profesamos todos en esta casa, se resistió á creer que todo haya terminado. Para sostenernos en la esperanza, recordamos el caso de Kindelan, y no creemos que nuestro amigo sea más desgraciado. No, no lo creemos.

Sin embargo, en estas horas de angustias incertidumbre en que toda España se halla interesada por la suerte del capitán Martínez, pídeanos recordar al amigo ausente, y enviarle, con nuestra expresión de cariño y de admiración sincera, un voto ferviente por el éxito de su excursión, única forma en que podemos nuevamente estrechar su mano de luchador infatigable.

El capitán Martínez terminando trágicamente su vida, sería un golpe doloroso para el afecto que aquí le profesamos.

DESPUÉS DE LA ASAMBLEA

Anteayer recibimos la siguiente comunicación:

«En sesión celebrada el día 5 del actual por la Asamblea de Diputaciones de España, que he tenido la honra de presidir, se acordó, á propuesta de la ponencia, otorgar á usted un voto de gracias por el concurso prestado por el periódico de su digna dirección á los trabajos de dicha Asamblea.»

Al comunicarle á usted este acuerdo, en cumplimiento del gratísimo deber que me impone el alto cargo que en la Asamblea he ejercido, me complazco en expresarle la sa-

ESTABLECIMIENTO

EN SANTANDER

WAD-RAS, 1.—MARTILLO, 4



Máquinas SINGER Y WHEELER & WILSON para coser
Exclusivas de la COMPAÑIA SINGER DE MÁQUINAS PARA COSER
Todos los modelos a pesetas 2'50 semanales.—Pídase el catálogo ilustrado, que se da gratis

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura.—Se ruega al público visite nuestros establecimientos para examinar los
bordados de todos estilos; encajes, reales, mates, punto vainica, etc. ejecutados con la máquina Doméstica bobina central, la misma
que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.
ESTABLECIMIENTOS EN TODAS LAS PRINCIPALES POBLACIONES DE ESPAÑA



ESTABLECIMIENTO

EN SANTANDER

WAD-RAS, 1.—MARTILLO, 4



VINO DE PEPTONA ORTEGA

Premiado con Medalla de Oro en el IX Congreso Internacional
de Higiene y Demografía, celebrado en Madrid el año 1898

Laboratorio: Farmacia de Ortega, León, 13, Madrid

Primera y única fabricación en grande escala de las peptonas y sus preparados por medio del vapor
y con todos los aparatos más modernos.

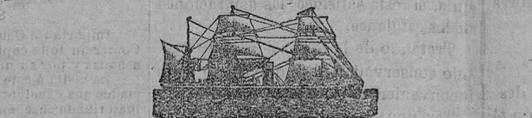
Da tonicidad al estómago, es altamente nutritivo y facilita la digestión. ES TAN AGRADABLE como el
mejor postre. Los convalecientes se reponen prontamente tomando el VINO DE PEPTONA, que alimenta,
preparándose para recibir la alimentación ordinaria. LAS PERSONAS DEBILITADAS por exceso de tra-
bajo necesitan aumentar la nutrición con el VINO DE PEPTONA. LAS EMBARAZADAS deben emplearlo
todo el tiempo que dure el embarazo, para que su naturaleza no se destruya. Contiene los vómitos y de con-
tado el tiempo que aumenta la nutrición. Las SEÑORAS que dan de mamar a sus hijos deben usarlo constantemente
para que aumente la secreción de la leche, y siendo ésta más nutritiva, los niños se criarán sanos y robustos,
Los niños, en los primeros años, deben tomar el VINO DE PEPTONA. LOS ANEMICOS deben emplear el
vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, más la reconstituyente del hierro.

SERVICIO DE TRENES

Santander-Madrid.—Rápido (de
lujo), a las 9'50 de la mañana; co-
rreo-expresso, a las 5'20, y mixto, a
las 7'45 de la mañana, para llegar a
Madrid a las 11'25 noche, 9'03 y 5'38
mañana.
Salidas de Madrid.—Rápido (de
lujo), a las 8'45 de la mañana; co-
rreo-expresso, a las 5'16, y mixto, a
las 10'10 de la noche, para llegar a
Santander a las 8'46 tarde, 8'30 ma-
ñana y 5'12 tarde.
Los trenes rápidos de lujo de San-
tander a Madrid circulan los lunes,
miércoles y viernes, y de Madrid a
Santander, los martes, jueves y sábados.
Santander-Bárcena
Salida de Santander.—11'20 y 6'10.
Salida de Bárcena.—10'17 y 5'44.
Santander-Bilbao
De Santander a Bilbao, a las 7 de
la mañana (correo); a las 10'10 (ex-
pres); a las 2'10 (correo), y 5'20 de
la tarde.
De Bilbao a Santander, a las 7 de
la mañana (correo); a las 10 (ex-
pres); a las 2'10 (correo), y 5'5 de la tarde.
De Santander a Marrón, a las 5'45
de la tarde.
De Gibaja a Santander, a las 7 de
la mañana.
De Santander a Solares, a las 7, 8,
9'35 y 12'40 de la mañana; 2'55, 3'55,
5'45 y 8'35 de la tarde.
De Solares a Santander, a las 6'55,

Houlder Line Ltd

Servicio rápido a la República Argentina
El 16 de septiembre saldrá del puerto de Bilbao para Buenos Aires el
magnífico vapor
Southern Cross
Precio del pasaje en tercera clase, Pesetas 201.
Los vapores de esta línea, dotados de toda clase de comodidades, cuyo
espléndido trato está muy acreditado, llevan personal español para el ser-
vicio del pasaje y no efectúan trasbordos en ningún punto intermedio.
Para más informes dirigirse a su consignatario en Bilbao
D. Carlos de Maruri, Estación, 4



Vapores Correos Franceses
HABANA Y VERACRUZ

El día 22 de septiembre saldrá de Santander para Habana y Veracruz el
magnífico vapor de 7.778 toneladas de carga, 10.010 de desplazamiento y
8.000 caballos de fuerza, nombrado
La Navarre
admitiendo correspondencia, carga y pasajeros para dichos puertos
El día 27 de septiembre saldrá de Santander el nuevo vapor construido
en 1907
El Perou
con correspondencia, pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Co-
lombia y Colón directamente, y con trasbordo en Colón-Panamá para los
puertos del Pacífico.
Se expiden pasajes de tercera clase, a precios reducidos, para Costa
Rica, Perú, Chile y New-York.
A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el espa-
ñol, teniendo para los señores pasajeros de tercera, cocineros y camareros
españoles.
La cocina es española y a los pasajeros de tercera clase se les da pan
fresco y vino a todas las comidas.
Para informes y billetes de pasaje, díjase a los señores
VIAL HIJOS, Muelle, 32.

Hamburg-Amerika Linie

Servicio
AL
Río de la Plata
Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES
Saldrá de Santander, directamente para dichos puertos, el 20 de septiem-
bre, salvo impedimento imprevisto, el vapor
NAVARRA
Admitiendo carga y pasajeros de tercera clase.
Precio del pasaje de tercera, pesetas 200, más una de impuestos.
Para solicitar cabida e informes sobre pasaje dirigirse a
DON HERMAN HOPPE
Boulevard de Pereda, núm. 29, entresuelo. Teléfono, núm. 102

"NORDDEUTSCHER LLOYD"

Vapores correos alemanes
Servicio entre
Santander y Habana
Saldrá de Santander, directamente para la Habana, el 19 de septiembre
el magnífico vapor de gran porte
NORDERNEY
Admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase.
Pasaje de segunda clase, 425 pesetas, más dos pesetas de impuestos.
Pasaje de tercera clase, 135 pesetas, además los impuestos, que ascien-
den a pesetas siete.
Estos vapores fueron contruidos expresamente para el transporte de
pasajeros; tienen magníficas instalaciones para los de tercera clase, a los
que se les da cama con ropa, pan fresco y vino a todas las comidas y asis-
tencia médica gratuita. Tienen instalación eléctrica y llovan cocineros, pa-
naderos, camareros y camareras españolas.
Para solicitar cabida e informes, dirigirse a DON LAU-
REANO DIAZ, en las oficinas de los
Sres. Erhardt y Compañía
Muelle, 17, entresuelo, Santander. Teléfono, núm. 91

DESCONFIAR DE IMITACIONES
El citrato de Magnesia Bishop es una bebida refrescante que puede tomarse con perfecta seguridad durante todo el año. Además de ser agradable como bebida matutina, obra con suavidad sobre el vientre y la piel. Se recomienda especialmente para personas delicadas y niños.
En Farmacias.—Desconfiar de imitaciones
MAGNESIA DE BISHOP

LADRILLOS SILICEOS (VINAS)
PARA
HORNOS DE ACERO Y VIDRIO
EN COMPETENCIA
con las
Mejores marcas
—extranjeras
FÁBRICA DE LADRILLOS REFRACTARIOS
LA FELGUERA (ASTURIAS)
LADRILLOS ALUMINOSOS
para hornos altos, cubilotes
hornos de cok, de cal. de calcinación, etc
LADRILLOS MIXTOS
para hornos de cok, cubilotes, hornos de pan, etc.

Callos y Durezas
de los pies, curan segura y radicalmente a los cinco días de usar el
CALLICIDA ABRAS XIFRA
A la primera aplicación cesa el dolor. Es fácil y cómoda. No duela ni mancha. Véndese el estuche con frasco,
pinces e instrucciones a UNA peseta. Argensola, 10, farmacia. Advertimos que se expenden multitud de imitacio-
nes y falsificaciones de nuestro Callicida. Pídase siempre en farmacias serias y acreditadas, exigiendo el nom-
bre ABRAS XIFRA. Véndese en Santander en todas las Farmacias y Droguerías.

Balneario de Cestona
Aguas únicas para el Hígado, Intestinos, Riñones y Estreñimiento
Temporada oficial, de 15 de junio a 30 de septiembre
Balneario modelo, con aparatos lo más perfectos de hidroterapia, fototerapia y gimnasia mecanoterápica
bajo la dirección médica del eminente catedrático de San Carlos (Madrid), el Excmo. Sr. D. Amalio Gimeno.
Pondra y Hospedería, todo comprendido, desde 9 pesetas, en mesa de 1.ª y 6'50 pesetas, en 2.ª, con bonifi-
cación a los diez días de estancia, a todo bañista que se hospede y coma en el Establecimiento.
De venta en el depósito de D. V. Villafranca y Calvo, a 1'25 pesetas botella, y en todas las farmacias y dro-
guerías.

Lean vds eso atentamente
Las Turbaciones de la Circulación
El Artritisismo
Sería un error muy grave creer que hubiera de emplear el
DEPURATIVO RICHELET, cuando aparecen las manifestaciones
externas (enfermedad de la piel) debidas a una invasión de humores
en la sangre.
El DEPURATIVO RICHELET posee una acción mucho más
extendida. En efecto, da maravillosos resultados en todas las afe-
cciones del aparato circulatorio, que sean esas afecciones debidas a las
arterias que están menos flexibles o a la sangre que se halla ya enfer-
ma. Su acción se hace sentir, particularmente en las personas que
que tienen más de 45 a 50 años, cuando el corazón se hace menos
vigoroso, las arterias menos elásticas produciendo en este momento
perturbaciones de la circulación, congestiones, entorpecimientos,
comezónes, sofocaciones, hinchazón de los miembros, vór-
tigos y síncope, pesades de cabeza, reumatismos, dolores
de las articulaciones, jaquecas persistentes, gota, etc.) En
una palabra, todas las manifestaciones de origen artrítico.
En lo que toca a las mujeres llegadas a la edad crítica, suprime
las turbaciones muchas veces gravísimas de este período difícil.
No sabríamos recomendar demasiado a todas las personas que
han padecido ya perturbaciones de la circulación, el uso casi con-
stante del DEPURATIVO RICHELET.
Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de
la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depositarios, a todas
las personas que lo piden.
Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al señor
L. RICHELET, 13, rue Cambetta, en Sedan (Francia)

Artículos para carruajes
Ejes y Muelles
MATERIAL COMPLETO
D. LIZUNDIA, Hijo
Bilbao-Ledesma, 30-Bilbao
Abonos químicos
BONIFACIO ALONSO
Sucesor de Barquín, Alonso Marín

Chocolate y café
tomarlo siempre
de La F. G.
Daolz y Velarde, 15.—Santander

Fabricantes de harinas
En pueblo importante de Castilla,
con mercado semanal, ofrezco la
compra de trigo; al efecto, poso
panera muy acreditada.
Para tratar, dirigirse bajo sobre a
don Manuel Gómez, Tordesillas.—
(Valladolid).

Almacén de pianos
de
Asunción de Bravo
Alquileres afinaciones y reparaciones
BECEDO, 9, PRAL

Almacenistas de paja
En pueblo importante de Castilla,
ofrezco la compra de paja blanca y
de algarroba.
Para tratar, dirigirse bajo sobre a
don Manuel Gómez, Tordesillas.—
(Valladolid).

Ama de cria se ofrece para criar
la fuerza de una in-
formarán en esta administración.

OCASION
Vendo caballo muy bonito. In-
formarán en esta administración.

Ama de cria, con leche fresca.
Informarán en esta
administración.
HERNIAS
Ultimas invenciones de Alemania
en bragueros con pelotas elásticas,
que a su suavidad unen la ventaja de
obtener exactamente el anillo her-
nial, permaneciendo siempre in-
alterables en su elasticidad y forma.
Aparatos ortopédicos de resultados
fabricados con excelentes materiales,
desde hace varios años y recomen-
dados por cuantos médicos los han exa-
minado.
Hernias y brazos artificiales de die-
tintos sistemas y precios.
SALAZARRI—ORTOPÉDICO
Cristo, 6.—Bilbao

MALA REALINGLESA
Vapores correos ingleses
SERVICIO MENSUAL ENTRE
Santander y República Argentina
Viajes rápidos y económicos a todos los Estados de América.
Línea de la América del Sur
El día 12 de octubre saldrá de SANTANDER, para los puertos de Mon-
tevideo y Buenos Aires, sin hacer escalas en ningún puerto intermedio,
como lo hacen los vapores de las demás Compañías, el magnífico vapor
PARANA
Admitiendo carga y pasajeros de 3.ª clase.
Precio a Montevideo y Buenos Aires, 240 pese-
tas, más 1 de impuestos, en tercera clase.
Estos grandes vapores de nueva construcción, dotados de todos los ade-
lantamientos modernos, ofrecen las mejores comodidades a los señores pasajeros.
A los de 3.ª se les da vino y pan fresco en todas las comidas, y el trato,
en general, es excelente.
El servicio corre a cargo de un escogido personal de cocineros y camareros
españoles, con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pa-
saje.
Para toda clase de informes dirigirse al consignatario, y agente de la
Compañía en Santander
Luis de Maruri, Muelle, 31.

HAMBURG-AMERIKA LINIE
Vapores
—correos—
—alemanes—
Servicio regular mensual
ENTRE
Santander, Habana, Veracruz y Tampico
Para Habana, Veracruz y Tampico
saldrá de SANTANDER el 20 de septiembre el magnífico vapor, de moder-
na construcción e instalación,
Fürst Bismarck
admitiendo correspondencia, carga y pasajeros para dichos puertos.
Precios de cámara muy económicos.
Precios de 3.ª para Habana... Pesetas 225 y 7 de impuestos
Veracruz... 250 y 1 de
La siguiente salida la efectuará el día 20 de octubre próximo el magnífico
vapor
Kronprinzessin Cecilie
Los vapores de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo, tienen
todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de
cámara, y para el pasaje de 3.ª cuentan con excepcionales comodidades.
Alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en
los camarotes, baños de lujo, telegrafía sin hilos, gimnasia, banda de mú-
sica. La construcción especial de estos vapores evita, en lo posible, el
mareo. Llovan cocineros, camareros y camareras españolas.
Para solicitar cabida para carga e informes sobre pasaje de cámara di-
rigirse a
Carlos Hoppe y Compañía
y para informes sobre pasaje de tercera clase a
Don Herman Hoppe
Boulevard de Pereda, núm. 29, entresuelo. Teléfono, 102
quien facilitará cuantos detalles se le pidan sobre los documentos necesar-
ios para el embarque con arreglo a la nueva ley de Emigración.
NOTA IMPORTANTE.—Estos vapores admiten carga, con conocimientos
directos a flote corrido, para los puertos Pacíficos de México, Centro-
América, América del Sur, América del Norte, Canadá e Islas Hawaui.