

bordo. Este se hizo a una distancia de unos 100 metros, sin novedad, continuando luego el viaje hasta Santander.

De Viesgo a Santander

En el camino de Puente Viesgo a Santander, vimos completamente inundados el puente de la Encina, del cual no quedaban fuera del agua, sino las casas y las copas de los árboles. Según nos dijo en Castañeda una pareja de la guardia civil, el pueblo de la Abadilla se hallaba lo mismo que el de la Encina, completamente inundado.

Más pueblos inundados

Según las noticias oficiales recibidas durante el día de ayer en el Gobierno civil, se hallan inundados, además de los ya dichos, los siguientes pueblos:

Santa Olalla, Bárcena de Pie de Concha, Elguera, Quijano, Alceda y Ontaneda. En todos ellos, las aguas han causado grandes perjuicios, inundando las mieses, arrastrando los puentes de madera y llevándose algunas aves y ganado menor.

Los trenes del Norte

Como se sospechaba, anoche no pudo regresar el tren de auxilio que había ido por la mañana a Los Corrales, pues continuaba limpiando la vía entre Los Corrales y Las Fraguas.

El correo de Madrid fue trasladado en carros desde Las Fraguas a Las Caldas, llegando a Santander a las seis y media de la tarde. El correo de Santander para Madrid fue devuelto a esta administración desde Las Caldas, y hoy será reexpedido por la línea de Bilbao.

El servicio de trenes se hace limitado entre Santander y Las Caldas, y Las Fraguas y Bárcena.

Por la línea del Cantábrico

La extensa, hermosa y fértil comarca que el ferrocarril Cantábrico atraviesa por nuestra provincia, está cruzada por ríos tan importantes como el Pas, el Besaya y el Saja y otros afluentes a éstos, que en las distintas épocas del año no suelen llevar gran caudal de agua, en los grandes temporales nada tienen que envidiar a aquéllos, porque crecen de tal modo y el impulso de sus corrientes es tan grande que en sus desbordamientos hacen tanto o más daño que los otros, cuyas crecidas tanto temen los pobres labradores.

A reconocer esa zona, a ver los perjuicios que causa el temporal de aguas había causado fumos también nosotros, llegando hasta donde el tren llegaba, pero también la línea había quedado interceptada en diferentes puntos, deteniendo los trenes y haciendo en algunos imposible el trasbordo.

En Bezana

El Ayuntamiento de Santa Cruz de Bezana no sufrió tanto con este temporal como ocurrió con otros de años anteriores, en que algunos pueblos fueron horriblemente castigados.

Cayó mucha agua y hubo pequeñas inundaciones, sin llegar a constituir un peligro para el vecindario ni para las cosechas. Fue una suerte para aquellos labradores.

En Mogro

En los Arenales de Cuchía, Miengo, viene a desembocar en el mar el Pas, después de haber recorrido a su paso a todos sus afluentes. Por eso no es extraño ver convertida en una inmensa laguna la hermosa mies de la Edesa, en Mogro, en cuanto el Pas crece y se desborda.

Los campos de maíz que promedian abundantes cosechas habían sido arrasados por las aguas. El destrozo era enorme. Las pérdidas incalculables.

Las pérdidas en las riberas del río, por el sitio, son pocas y aunque todas se inundaron, no llegó a estar en peligro la vida de sus moradores.

En Requejada

Inundada había sido también toda la vega de Requejada, por la ría y el Saja y el Besaya que en ella desembocan, causando la pérdida de las cosechas.

En los muelles de las minas de la Real Compañía Asturiana, estaba arrasado el remolador propiedad de los señores don Juan Manuel Mazarrasa y don José Antonio Corral, que presta el servicio de remolque a los barcos que entran en la ría. A media noche, cuando la fuerza de la corriente era mayor, por la inmensa cantidad de agua que los dos ríos traían, fallaron las amarras al remolador, y arrastrado fue a chocar en la primera roca de la ría contra los caudales de Cudón, donde quedó encallado, sufriendo averías de importancia.

La tripulación del barco no tuvo novedad.

En Barreda

El río Saja, que pasa por este pueblo, al desbordarse causó grandes destrozos. La riada hizo que durante la noche se vieran en peligro muchísimas familias.

La pareja de guardias civiles realizó verdaderas heroicas para salvar a las muchas personas que corrían riesgo de ahogarse; también los vecinos hicieron esfuerzos sobrehumanos.

Los que presenciaron la inundación del año pasado, opinan que la actual es muchísimo mayor.

A la una de la noche el agua penetró dentro de la fábrica de Solva, inundando todo a los talleres y departamentos, llegando en algunos de ellos el agua a tener cerca de un metro de altura y apagando los hornos. Las pérdidas son incalculables.

A las doce de la noche llegaron las autoridades de Torrelavega a prestar los auxilios que fueran necesarios.

En las tiendas y casas contiguas a la fábrica de Solva, alcanzó el agua más de metro y medio.

Verdaderamente el cuadro era aterrador. Las mieses han sido totalmente arrasadas. A una pobre familia que tenía su humilde vivienda en una casa cercada del río y muy próxima al llamado puente de la Barca, la sorprendió la inundación estando acostada y cuando ya en la habitación tenían más de cuarenta centímetros de agua.

Con ayuda de la pareja de la guardia civil lograron sacar algunos de los muebles que componían su pobre ajuar, pero como el agua subía en proporciones aterradoras se desistió de seguir sacando los muebles que quedaban, ante el peligro de que alguno pereciese ahogado.

Parte del mobiliario que se sacó de la casa fue arrastrado por la corriente y el resto quedó inutilizado.

Las aguas le arrasaron los cinco carros de maíz y cebada que tenía sembrados y en los que cifraba su esperanza para poder pasar el invierno.

Se llama este vecino Miguel Somacarrera y queda sumido en la mayor miseria. Por la carretera, el paso a la estación se hace imposible.

El río muestra infinidad de árboles, maderas y otros efectos.

En algunas casas de la Cadena llegó el agua a medir más de dos metros de altura. De todos los pueblos obreros a Barreda se reciben noticias de nuevos y mayores destrozos producidos por el temporal.

Las cosechas se dan por completo perdidas, presentándose, por lo tanto, para estas pobres gentes, un invierno horrible.

A las dos de la mañana se presentó en Barreda una máquina de ferrocarril Cantábrico, para prestar auxilio al jefe de esta estación, don Pedro Cayón, al mozo de servicio de la misma y al guardabarrera, pues la estación se veía completamente aislada por las aguas.

Estos empleados, más que de sí mismo, se habían cuidado de socorrer a los vecinos,

acompañando a la pareja de la guardia civil en sus trabajos de salvamento.

De algunas casas salvaron a varias criaturas que estaban en imminente peligro de ahogarse.

El número de gallinas, conejos y cerdos que han desaparecido, es grandísimo.

En Torrelavega

También en esta ciudad el temporal ha causado grandes daños.

El río Sorradivés que atraviesa la población, se desbordó anteanoche, inundando el barrio de Coto y destruyendo el muro de contención en una extensión de diez metros, contentándose en una extensión de diez metros en el por el mismo sitio en que se rompió en el mes de junio del pasado año, a consecuencia de otro temporal.

Los vecinos de las casas de Lagullo, tuvieron que salir a las once de la noche, por la inundación crecía y corrían grave peligro.

La corriente se llevó el ángulo Norte de la finca del señor Cuetto.

El Sorradivés se desbordó también frente a la estación del Cantábrico, entrando el agua hasta las oficinas y almacenes, teniendo necesidad los empleados de colocar las mercancías sobre el mostrador.

Por la finca de don Juan M. Sañudo penetró el agua, inundando la cuadra de don Prudencio Martínez, donde se ahogaron 22 aves, llevándose la corriente un balde con ropa. Para que no pereciera, tuvo que sacar las caballerías de la cuadra, pues el agua pasaba de un metro de altura.

La casa que poseen en la fábrica de zaparrillos los señores Sañudo, y que habita la familia José Blasco, quedó cercada por el agua, sin que esos habitantes pudiesen salir.

El río Indiana, que pasa por la Llama, se desbordó también por el lavadero, inundando la parte baja del ferial, y los vecinos de esta barriada tuvieron que ser sacados en carros y a hombros, especialmente los que ocupaban las casas de don Francisco Martínez.

Las familias que más peligro corrieron fueron las de Domingo Solares, Eduardo Serón y Jorge Ruiz.

Las casas números 15 y 17, habitadas por José Ferrería y M. Bragado, sufrieron desperfectos grandes y su estado, como el de las inmediatas, amenaza ruina. De una de estas casas se salvaron una vaca y un ternero.

En esta barriada fue donde primero empezó la inundación, pues a las diez y media pedían los vecinos auxilio.

Los trabajos de salvamento se hicieron con grandes dificultades y peligros, porque la noche era oscurísima y faltaba la luz eléctrica. En algunos sitios el agua alcanzaba una altura de metro y medio.

Una mujer arrastró la pared de la huerta de don Juan Ceballos, en una extensión de 20 metros.

El riachuelo el Cristo, que atraviesa la fábrica de Elchart y que cruza la carretera, se desbordó inundándolo todo.

La plaza de toros portátil y la carretera de la Azucarera tenían más de 50 centímetros de agua.

El panadero Daniel Fernández, en el paseo de Posada Herrera, perdió la primera hornada y se vio precisado para defender la planta baja, a colocar sacos de harina dentro de las puertas.

La Azucarera sufrió bastantes daños, entre otros la pérdida de siete toneladas de carbón.

El guardia municipal Julio Barrio se distinguió mucho prestando servicios de salvamento en el barrio de la Quebrantada.

En las fincas de los señores Salmón e Incerca se llevó el agua unos diez metros de terreno.

En las fincas de los señores Salmón e Incerca se llevó el agua unos diez metros de terreno.

En las fincas de los señores Salmón e Incerca se llevó el agua unos diez metros de terreno.

En las fincas de los señores Salmón e Incerca se llevó el agua unos diez metros de terreno.

En las fincas de los señores Salmón e Incerca se llevó el agua unos diez metros de terreno.

En las fincas de los señores Salmón e Incerca se llevó el agua unos diez metros de terreno.

En las fincas de los señores Salmón e Incerca se llevó el agua unos diez metros de terreno.

En las fincas de los señores Salmón e Incerca se llevó el agua unos diez metros de terreno.

En las fincas de los señores Salmón e Incerca se llevó el agua unos diez metros de terreno.

En las fincas de los señores Salmón e Incerca se llevó el agua unos diez metros de terreno.

En las fincas de los señores Salmón e Incerca se llevó el agua unos diez metros de terreno.

En las fincas de los señores Salmón e Incerca se llevó el agua unos diez metros de terreno.

En las fincas de los señores Salmón e Incerca se llevó el agua unos diez metros de terreno.

En las fincas de los señores Salmón e Incerca se llevó el agua unos diez metros de terreno.

En las fincas de los señores Salmón e Incerca se llevó el agua unos diez metros de terreno.

de Roocin, el Juez municipal, guardia civil, el director de las minas de Roocin y parte de los vecinos de los pueblos inermos.

Al llegar a Carranceja el agua descendía, pero a pesar de eso, sus auxilios no fueron inútiles, pues lograron, gracias a su arrojo, salvar mucho ganado.

Las pérdidas en el pueblo de Carranceja han sido enormes. Las cosechas han quedado destruidas, y algunas casas no tardarán en amenazar ruina si en ellas no se hacen reformas de mucha importancia.

Por fortuna, tampoco en este pueblo hubo que lamentar desgracias personales.

En Treceño y Roiz

Pasado Cabezón de la Sal, donde el primer tren de la mañana tuvo que quedar detenido por la vía estaba inundada y no podía saborear el agua se había llevado 50 metros el balastro, se entra en Treceño, donde el temporal ha causado inmensos destrozos.

El puente que da acceso a la estación y todos los demás puentes de madera, de servicio de las diferentes travasas del Ayuntamiento, han sido totalmente destruidos por la riada.

Para dar una idea de los efectos de la inundación en este punto, basta decir que la estación y las vías quedaron completamente cubiertas de lodo y que tuvieron que trabajar mucho las brigadas de obreros para dejar expedito el paso de los trenes.

El río arrastraba grandes trozos de árboles y maderas.

En Roiz el río del Escudo se llevó el molino de que ayer dábamos cuenta y que estaba situado en Peña Gallona, en Peña Candil, al pie del túnel del ferrocarril Cantábrico.

Al pasar por allí sólo se ven hoy los muros que sirvieron de base al pequeño edificio.

Los desgraciados que perecieron dentro del molino fueron Manuel González García, de 57 años; su esposa María Carriles, de 58; una nieta de estos, Sofía González Ramos, de 6 años, y una anciana vecina, llamada Florentina, que se encontraba en aquel momento dentro del molino.

Ayer mañana fueron encontrados los cadáveres de los abuelos.

En San Vicente

En la carretera de San Vicente de la Barquera fueron destruidos los puentes de Zepero y la Rabia, en el camino de Comillas.

El puente de la Rabia pertenece a los marqueses de Comillas, que según cobrando derechos de portazgo con destino al hospital de Comillas.

El hundimiento de estos puentes pudo ocasionar una gran desgracia.

Don Luis Campos, que veranea en San Vicente, salió ayer tarde en automóvil con su familia a pasar por el camino de Comillas.

De regreso, había pasado uno de los puentes de la vía a entrar en el segundo, cuando los dos fueron arrastrados por la corriente, quedando completamente aislado.

En una esita próxima, la única que por aquellos sitios había, pasó la noche la familia del señor Campos y ayer, dejando allí el automóvil, pasó el río en una barca, no sin peligro por la corriente, y pudo volver a San Vicente, sin novedad.

La marisma de don Francisco Rubin, entre Roiz y San Vicente, se inundó por completo y quedó destruido un criadero de aves, ahogándose más de 400.

También se inundó la marisma de don José Pombó, causando grandes desperfectos, entre ellos la destrucción de un muro.

El puente de Rudo sobre el Nauza, que une a los pueblos de Calés y Viesva, fue también arrastrado por la riada.

Otros dos puentes y un molino se hundieron en el barrio de Ortigal de San Vicente.

En el pueblo de Mañorradero, Val de San Vicente, se inundaron cuatro casas, llevando el agua un cordón de una de ellas, que quedó ahogado.

Algunos detalles recogimos también en San Vicente de la Barquera del naufragio del patache Dolores.

Era de la matrícula de Vivero y hacía viaje de Gijón a Santander con cargamento de carbón.

Al sorprenderle el temporal trató de arribar a San Vicente, pero se le abría una vía de agua y fue a encallar en la barra.

Uno de los tripulantes, José Fra, natural de San Cirián, Lugo, teniendo que el barco se fuera a pique, se echó al agua y pereció ahogado.

Mientras tanto, la lancha Santa Isabel, tripulada por el patrón José San Nicolás y los marineros Ramón San Nicolás, Alberto Sánchez y José González, salió en socorro de los naufragos, consiguiendo salvar al patrón del patache José Antonio García Fernández, al tripulante Vaquer y al muchacho José Parahón, de 14 años.

El arrojo y valentía de los pescadores de San Vicente, realizando un acto heroico salvando a aquellos naufragos, fue muy clogiadísima, mereciendo la recompensa que, seguramente, habrá de concedérselos.

El ayudante de marina, don José Montojo, ordenó que algunas lanchas salieran ayer a efectuar un reconocimiento para ver de encontrar algunos de los efectos del patache, pero no se halló nada.

En Peñes se hundió el trozo final del puente de la carretera de Asturias, que ha quedado interceptada. La reparación de este puente durará dos meses, creyéndose que el paso peonil pueda establecerse el lunes.

Momentos antes de hundirse el puente fue a pasar por él, en su automóvil, don Juan Obregón, hijo político de los marqueses de Benemejé; pero avisado a tiempo, desistió de hacerlo, evitándose así, tal vez, una desgracia.

En Unquera El Deva inundó todo el pueblo de Unquera, hasta el extremo de cubrir la carretera.

Las pérdidas deben ser enormes. Se han destruido las cosechas y el agua arrastra enormes cantidades de mazañas, que iban quedando en las riberas al desender el río.

En Unquera quedó detenido anteanoche el tren de Oviedo a Santander, en el que venían bastantes viajeros procedentes de Covadonga y la banda del regimiento de infantería de Valencia, que embarcó en Llanes. Pasaron la noche sin comer y sin dormir, pero bastante entretenida, pues se dedicaron los viajeros a ver cómo iba descendiendo el agua.

Otros detalles En Comillas ha causado también el temporal grandes daños en las fincas y puentes, haciendo desmoronarse al alcalde las pérdidas a los 300 pesetas.

En Villanorledo hubo inundación con daño para las cosechas.

En Cayón el Pisuenga y el Parayas inundaron los pueblos de la Alvedilla y la Encina. En Ampuro anteanoche se inundó la parte baja de la villa, entrando el agua en las tiendas, causando grandes destrozos. Por la guardia civil fue salvada una mujer de sesenta años llamada la Sinfonía Blanco.

El río Asón se desbordó también inundando los pueblos ribereños.

Noticias oficiales De todos los pueblos castigados por el temporal se recibieron ayer noticias en el Gobierno civil, que confirman las nuestras particulares.

El señor ingeniero jefe de Obras Públicas comunicó ayer al Gobernador los daños causados en las carreteras por el temporal y que hasta ahora son los siguientes: Carretera de Cabezón de la Sal a Reboasa.

Puerto de Santa Lucía, resentidas tres patachadas.

En el kilómetro 11 han desaparecido dos atornillados el agua los acopios allí depositados.

En el kilómetro 12 ha desaparecido el puente de madera, llevándose el agua unos 60 metros del camino.

En los kilómetros 6 al 10 la carretera ha quedado en malas condiciones.

El muro del puente de Barcenillas ha sido destruido.

Carretera de Oviedo a Torrelavega: el kilómetro 18 ha quedado interceptado.

Carretera de Los Corrales a Puente Viesgo: en el kilómetro 2 el río Besaya socabó y destruyó en la margen izquierda unos 80 metros.

En la carretera de Valladolid a Santander, kilómetros 400 al 402, interceptada por desprendimientos. Lo mismo del 407 al 409.

En la de Burgos a Peña Castillo, interceptado el puente de Carandía.

Lineas expeditas

Anoche quedaron expeditas las líneas del Astillero a Ontaneda y del Cantábrico hasta Llanes.

De Llanes a Oviedo sigue la interrupción, descomponiéndose la importancia de los desperfectos causados por el temporal en aquella parte de la línea de los ferrocarriles económicos, por falta de comunicación telefónica.

Últimas noticias

Anoche se recibió en el Gobierno civil un telegrama del Alcalde de Cabañuela comunicando hallarse inundados los pueblos de Fresnoeda, Viana, Sopena, Renedo, Saleros, Terán, Valle y Carmona.

En todos ellos pereció mucho ganado, desapareciendo todos los puentes tendidos sobre el Saja.

Las aguas arrastraron a dos vecinos de Sopena más de 150 metros, siendo salvados. Los daños causados por las aguas son enormes, y en vista de la gravedad de estas noticias, hoy, a la una y media de la tarde, sale el Gobernador civil para Cabañuela.

Restaurante EL CANTÁBRICO

Propietario: PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ. Hernán Cortés 9. SANTANDER. Las importantes reformas introducidas recientemente en el local de este antiguo acreditado Restaurant unidas a su excelente y esmerado servicio le colocan hoy a la altura de los mejores de su clase en España.

Hotel restaurant EL CUARTELLLO

DE ELIZALDE Y MUÑOZ (NUEVOS DUEÑOS). Puente, 20 y Ruemor, 2 y 4. TELÉFONO, 128. Cocina francesa y española. Servicio a la carta. Cucharías, de 2 a 5 en adelante. Hospedaje completo, desde 5 a 8 pesetas. Plato del día: Menestra de legumbres.

Bolsas

MADRID. Interior, F. 85 10 85 15. Idem ídem, E. 85 20 85 15. Idem ídem, D. 85 25 85 30. Idem ídem, C. 86 25 86 40. Idem ídem, B. 00 00 86 40. Idem ídem, A. 86 40 86 40. Idem ídem, G. y H. 101 95 00 00. Amortizable 5 por 100, F. 100 95 00 00. Idem ídem, E. 100 95 00 00. Idem ídem, D. 101 00 100 95. Idem ídem, C. 101 05 101 00. Idem ídem, B. 101 00 101 05. Idem ídem, A. 101 05 101 00. Idem 4 por 100, 100 94 100 94. Cédulas Banco Hipotecario de España al 4 por 100, 000 00 00 00. Tabacaleras, 386 00 387 00. Banco de España, 454 00 454 00. Idem Hispano-Americano, 000 00 144 00. Obligaciones del ferrocarril de Valladolid a Ariza, 000 00 00 00. Cambio sobre París a la vista, 9 40 9 05. Londres ídem ídem, 27 42 27 41. Azucareras: acciones preferentes, 90 00 90 00. Idem Obligaciones, 91 00 91 00. Idem acciones ordinarias, 00 00 30 00. Obligaciones especiales Norte, 4 por 100, 00 00 00 00. Varona.

DE ANGEL SUERO

MUELLE, NÚM. 1. No más calvos. Loción capilar antiséptica del Doctor Stakanovitch. Precio del frasco, 5 pesetas. Pídanse en la Droguería de Pérez de Molino y Compañía.

Buenaventura Rodríguez Parets

ABOGADO

del ilustre Colegio de Santander, ha trasladado su estudio a la Acera de Amós Escalante (antigua calle del Correo) número 12, primero, derecha. Horas de consulta de nuevo a doce de la mañana y de tres a cinco de la tarde. No se recibe en días festivos.

CONSULTORIO DE ENFERMEDADES de niños, dirigido por don E. Pelayo Gómez, externo que fue de los Hospitales de París.—Abierto de 11 a 1 y de 3 a 6.—Méndez Núñez, 2, triplicado, teléfono 422.

Vichy Saint-Louis

Estómago-Hígado-Intestinos. Para moscaes Nolla, dirigirse a Joaquín Madrazo, Méndez Núñez, 11.

Por el afán de lucro haré establecimientos que expenden productos compuestos de alcohol y melaza con el nombre de vermuth. El público debe exigir la marca Cinzano de Torino.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

DEL PERITO SEÑOR ANCO, BLANCO, 10. Altura barométrica A las ocho de la mañana, 764; a las doce, 764.2; a las cuatro de la tarde, 763.6. Termómetro A las ocho de la mañana, 14.9; a las doce, 10.8; a las cuatro de la tarde, 15.7. Máxima, 17.3. Mínima, 10.6. Tendencia del barómetro, bajar.

REGISTRO CIVIL

Movimiento demográfico del día 10: DISTRITO DEL ESTE. Nacimientos: Ninguno. Defunciones: Casio Calixto María de la Concepción Angel y Sierra, 26 años; Cuesta del Hospital, 3, 2. Alejandro Gutiérrez y Sánchez, seis meses; Cuesta de Gibaja, 6, 4. Gertrudis Cuevas y Díaz, 77 años; Cueto. Matrimonios: Ninguno.

Aviso a los marinos

Costas del Golfo de México.—Estado de Veracruz. Luz provisional de Roca Partida. Se han iniciado los trabajos de construcción del faro en Roca Partida y por el tiempo necesario a la instalación de la señal definitiva, funcionará desde el día 10 de julio próximo la luz provisional, cuyas características son como sigue: Situación geográfica aproximada: Longitud W. de Greenwich: 95° 11'. Latitud N.: 18° 44'. Carácter distintivo luminoso: Cuatro destellos blancos (4. D. B.). El aparato es un farol de 4º orden (de 0 m. 25 de distancia focal), tipo destello relámpago.

Su intensidad luminosa en lámparas Cárceel: 360. Elevación de la cúpula sobre el suelo: 11 metros. Elevación de la luz sobre la marea alta media: 92 metros. Alcance luminoso en tiempo claro: 84 millas. Alcanse geográfico para el observador cuyo ojo esté a seis metros sobre el mar: 25 millas.

El Canal está instalado sobre una torre de esqueleto de madera pintada de blanco que se levanta en el centro del Peñón de la Sierra de San Martín, conocido con el nombre de Roca Partida. A inmediaciones de la torre, están la casa de los Guardafaros y dos pabellones aislados que se destinan a cocinas y depósitos de petróleo.

Movimiento marítimo

DIA 10. Buques entrados.—«Lilly», «Cabo Peñas», «Dolores» y «Horta». Buques salidos.—«Ninguno».

Matadero

ROMANEO DE AYER. Rosas mayores, 20; menores, 21; kilos, 5.137. Cerdos, 7; kilos, 491. Corderos, 34.

Los Ayuntamientos de Puente Viesgo y Paladinos han expuesto al público, en las respectivas secretarías, a los efectos de reclamación, los presupuestos ordinarios para 1910.

Restaurant EL CANTÁBRICO

Propietario: PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ. Hernán Cortés 9. SANTANDER. Las importantes reformas introducidas recientemente en el local de este antiguo acreditado Restaurant unidas a su excelente y esmerado servicio le colocan hoy a la altura de los mejores de su clase en España.

Hotel restaurant EL CUARTELLLO

DE ELIZALDE Y MUÑOZ (NUEVOS DUEÑOS). Puente, 20 y Ruemor, 2 y 4. TELÉFONO, 128. Cocina francesa y española. Servicio a la carta. Cucharías, de 2 a 5 en adelante. Hospedaje completo, desde 5 a 8 pesetas. Plato del día: Menestra de legumbres.

Bolsas

MATERIALES DE CONSTRUCCION DE TODAS CLASES

Joaquín Madrazo

MÉNDEZ NUÑEZ, 11 TELEFONOS, 61 Y 75

saba los cascos del caballo del general, demandando perdón.

El general Aguilera ha trasladado su campamento al zoco El Jemis, sin disparar un solo tiro. Allí pernoctó.

En todos los adueros ondea la bandera blanca, saliendo comisiones a implorar el perdón.

La cabeza de la columna quedó al final de la excursión, junto al territorio de Tasagum. Allí estará hoy esperando el convoy que se le enviará desde El Arba, distante 20 kilómetros.

La operación seguirá inmediatamente para castigar a varios rebeldes de Lehdara.

El coronel del regimiento del Rey, señor Fernández Blanco, ha tenido que abandonar el mando por hallarse enfermo.

Los moros han entregado a los soldados a un rifleño que disparó contra las tropas.

En El Arba se ha sostenido un tiroteo con el enemigo que atacó las posiciones ocupadas ayer.

En Alhucemas Comunican de Alhucemas que desde la plaza se ha divisado el incendio de un aduar de la kabila de Bocoaya.

Se supone que ha obedecido a una venganza de los Beniburriaguél.

A las cuatro de la tarde se divisó un grupo de moros y la artillería les canoneó.

El enemigo contestó, sin novedad.

Noticias de Marina En el ministerio de Marina han facilitado las siguientes noticias:

De Málaga han zarpado para Melilla, conduciendo tropas y material de guerra, los trasatlánticos Alfonso XII y Ciudad de Cádiz.

En Chafarinas continúan fundeados el Carlos V, el Almirante Lobo, el Extremadura y el Osado.

Durante la estancia del Numancia y el Sevilla en el Peñón sólo pudo desembarcar el Sevilla los víveres necesarios para abastecer la plaza, no pudiendo desembarcar todos los que conducía por el estado del mar.

El almirante de la escuadra estuvo ayer en Cabo de Agua, donde conferenció con el general en jefe.

La Gaceta La Gaceta publica hoy una disposición referente a la forma de aplicar a las elecciones de diputados provinciales los preceptos de la ley electoral vigente.

El cólera Según las noticias oficiales, la epidemia cólerica en Holanda se halla estacionada.

El proceso de Sol y Ortega El ministro de la Gobernación, hablando esta tarde del procesamiento del señor Sol y Ortega, dijo que sólo sabía que había llegado a Madrid el suplicatorio del Juez militar para procesar al citado senador.

Supuesto viaje El señor Lacierva supone que el Rey hará uno de estos días una excursión breve a San Sebastián.

Los temporales De Oviedo comunican que en Cangas de Onís, con motivo de la lluvia torrencial se desbordaron los ríos Sella y Griena.

Inundándose varias casas de la capital, ocasionándose daños materiales y salvándose las personas, que corrieron grave peligro de ser arrastradas por el agua.

Interceptóse la línea de tranvías de Oviedo a Covadonga.

De Lérica participan que en Seo de Urgel el temporal ha destruido las cosechas.

Un desprendimiento de tierras ha interceptado la carretera a Nover, teniendo que salir un automóvil a recoger el correo.

La Lotería En el sorteo verificado hoy han correspondido los premios mayores a los números siguientes:

Primero: 7.055—Barcelona. Segundo: 6.036—San Sebastián. Tercero: 8.916—Coruña.

Premiados con 6.000 pesetas: 15.602—4.079—5.007—3.810—16.213—18.981—7.725—13.056—7.823—9.036—17.062—12.252—14.811—15.600—3.776—17.874 (Santander)—16.751.

(Conferencias de la noche)

Movimiento de tropas

La nueva división El ministro de la Guerra ha confirmado hoy que la nueva división que se prepara la mandará el general Ampudia y la formarán, una brigada de Galicia, compuesta de los regimientos de Ceriñola y de San Fernando, y otra brigada de Andalucía, compuesta de los regimientos de la Reina y de Córdoba.

Dichas brigadas las mandarán los generales Carbó y González.

Formarán, además, parte de dichas brigadas tropas de las restantes armas, excepto de ingenieros.

El coronel Agulla El ayudante del Rey, coronel Agulla, irá a Melilla, donde mandará un regimiento.

Autorización La guarnición de Ceuta ha sido autorizada para usar el traje kalá.

Salida y llegada de tropas A las once y 40 minutos de la mañana marchó a Málaga la plana mayor y el segundo batallón del regimiento de Burgos.

A las 3^{as} de la tarde llegaron las fuerzas de administración militar procedentes de Valladolid.

A las 6^{as} de la tarde llegaron tam-

bién, procedentes de Oviedo, tres compañías del primer batallón del regimiento del Príncipe.

Todas estas tropas desfilaron por delante de Palacio, vitoreando al Rey, que desde el balcón las saludaba.

Las tropas marcharán en la próxima madrugada a Málaga, siendo recibidas y despedidas con gran entusiasmo.

De Palacio Hoy visitaron al Rey sus ayudantes señores Agulla y barón de Casa Davalillo, para darle cuenta de la llegada y salida de las tropas, a cuyos actos asistieron en nombre de don Alfonso.

Mañana, a medio día, recibirá el Rey en audiencia a todos los soldados heridos que se encuentran en Madrid, que son 26, y a los que don Alfonso les recompensará.

Después de almorzar irá el Rey a presenciar unas maniobras que se verificarán en Vicálvaro, y cuando terminen es probable que marche, mañana mismo, a San Sebastián, donde permanecerá algunos días para recibir a las comisiones militares extranjeras que han venido con objeto de tomar parte en el Concurso hípico de San Sebastián.

Lo que dice Allende Según dicen de San Sebastián, el señor Allende Salazar ha declarado, cerca de la cuestión del Rif, que nuestros propósitos son hoy los mismos que en 9 de julio, a saber: los de reprimir los desmanes de las kabilas, tomar garantías para que no se repitan y devolver a las regiones limítrofes a nuestro territorio el sosiego turbado por la excitación de los fanáticos.

Las operaciones realizadas por el coronel Larrea puede decirse que consiguieron ese resultado en el valle del Mulya, y el general Aguilera lo realiza en Lehdara, Berloneuh, Lahdara y demás parajes.

Las dotes del general Marina, la disciplina del ejército y los medios concentrados ó que van a concentrarse en Melilla afianzan la seguridad del éxito.

El Gabinete de París ha estado desde el principio al corriente de nuestras intenciones, pero la inteligencia que media entre Francia y España acerca de las cuestiones marroquíes es sobradamente comprensiva y sincera.

Lo que dice «Le Temps» Dicen de París que el periódico Le Temps reconoce el derecho de España a vengar la agresión de los moros.

Teme que el retraso en el castigo aumente la efervescencia, dando tiempo a que la agitación se extienda.

Termina expresando su confianza en que España no transforme la operación legítima de policía en una campaña peligrosa é inútil.

De Melilla Telegrafan de Melilla que llegaron los vapores Ciudad de Cádiz, Alfonso XII y Villarreal, conduciendo a los regimientos de Cuenca y Guipúzcoa y varios soldados rezagados de diferentes cuerpos.

Al general Marina se le espera esta noche ó mañana.

Se concede gran importancia a la operación que realizarán las brigadas de cazadores de Madrid y del Campo de Gibraltar.

La noche transcurrió tranquila, oyéndose sólo los disparos sueltos y lejanos de dos ó tres tiros Paos y que fueron oídos con impasibilidad.

La mañana se presentó tranquila. En la forma acostumbrada salió el convoy para las posiciones avanzadas, siendo protegido por dos compañías de África, dos de Melilla y la brigada disciplinaria, mandando la columna el coronel don Ignacio Axó.

La marcha se efectuó sin novedad. Durante toda la mañana de hoy continuaron desembarcando las tropas. También desembarcó el general Sotomayor, a quien recibió el general Arizón, le saludó afectuosamente y le invitó a almorzar en el Hotel Victoria.

Amanó el viento de Poniente. Durante la mañana no se oyeron disparos.

Hoy acudieron al mercado de la plaza muchos moros amigos.

La posición de Sidi Musa fue tirada esta mañana, contestando la artillería y fusilería.

Asegúrase que el general en jefe vendrá a organizar la operación de las fuerzas de las brigadas de Madrid y del Campo de Gíbra tar, quedando en reserva y para guarnecer las fortificaciones de las avanzadas y de la plaza la división Sotomayor.

Aumenta la animación, reinando general entusiasmo.

En el Peñón Las noticias del Peñón dicen que hasta la caída de la tarde continuó el fuego del enemigo, con ligeras intermitencias, y desde anoche reina profundo silencio.

El Heróico Cortés comunicó con la plaza por medio del telégrafo de banderas y luego regresó. Sigue el temporal.

Se mejora el Charcón para facilitar el desembarco de víveres y enseres.

De Málaga Dicen de Málaga que a bordo del Alfonso XII, donde embarcaron las fuerzas procedentes de Madrid, se celebró un banquete presidido por el general Sotomayor, quien pronunció un breve y patriótico brindis, que fue acogido con vivas a la patria y al ejército.

Se recibió un saludo enviado por el general Marina a la división expedicionaria, prorrumpiendo en vítores la oficialidad y los soldados.

De Valencia De Valencia anuncian que mañana

desembarcarán ocho soldados heridos y 109 enfermos, procedentes de Melilla, que llegarán en el vapor Iabat.

Según atendidísimos los heridos que hay actualmente en los hospitales.

Lo que dice Besada El ministro de Hacienda opina que antes que el mes acabar la guerra.

En caso contrario tiene madurado un proyecto, que presentará a las Cortes, arbitrando un crédito, sin aumentar la tributación.

Confía en que al finar el año se eleve la recaudación por alcoholes a 15 millones, y si no se llega a esa cifra elevará la tributación el 25 por 100 a que le autoriza la ley.

Regreso La infanta Isabel regresará el martes.

Viaje anticipado Dícese que el viaje del Rey de Portugal a Madrid se ha anticipado a los primeros días de noviembre.

Toros Los toros de don Teodoro Valle juzgados en Albacete fueron buenos.

Bombita dio al primero varios pinchazos buenos; en el tercero hizo una faena magistral y acabó de media buena y una entera.

Pastor hizo en el segundo una faena lucida, dando una estocada ladada; la faena en el cuarto también fue buena y acabó de un pinchazo, una estocada y desabollo, y al sexto le tumbó de una buena.

Suspensión A causa de la lluvia se suspendió el Concurso hípico de San Sebastián.

ÚLTIMA HORA

(Conferencias de la madrugada)

Del campamento de El Arba En el zoco de El Arba hay tranquilidad.

Durante la marcha de la columna Aguilera al zoco El Jemis, ordenó a un caid que le vendiera una partida de cebada, a lo que el moro se negó, afirmando que no la tenía.

Como al general le constaba que la tenía, ordenó que el caid fuese fusilado.

Semejante amenaza atemorizó al moro, que confesó dónde tenía la cebada. El general Aguilera le abonó su importe.

Todos los capitanes de la división Orozco han recibido planos de las inmediaciones, en los que se les señala claramente la ruta a Zeluán.

Refiérese que en el combate del día 6, la última posición mora fue tomada por la cuarta compañía de León, que, en vista de que no tenía municiones, atacó a la bayoneta, consolidando el triunfo.

La Embajada marroquí Se ha dicho que el embajador de Marruecos ha alquilado el palacio árabe de Xifré, en el paseo del Botánico, a fin de tener un local adecuado para celebrar las prácticas religiosas del Ramadán, que comenzarán en la segunda quincena del mes que corre.

Nuestros informes son que no se ha ultimado el asunto.

El embajador visitó recientemente el palacio de Xifré, quedando sorprendido de encontrar en Madrid un edificio árabe puro, con una distribución de habitaciones semejante a la de las moradas de los principales moros de Marruecos.

El Muaza expuso deseos de alquilarlo por el tiempo que duren las negociaciones, y se consultó con el dueño, que reside en París, que señaló el precio de 7.500 pesetas mensuales, con todos los muebles que decoran la residencia árabe.

Se consultó al señor Allende Salazar el pensamiento del traslado, mostrándose muy conforme con el precio designado, opinando lo mismo el embajador.

Las negociaciones prosiguen y en breve se conocerá la solución.

Alguien que se encuentra en la Embajada marroquí dice que es posible que para el día que comience el Ramadán se habrá recibido la respuesta del Sultán a la última nota que el Gobierno español entregó al embajador, y podrán quedar solucionadas las cuestiones secundarias, pues lo relativo a la evacuación del Rif se ha dejado fuera del debate.

En este caso los moros saldrán de Madrid, cumpliendo durante el viaje sus preceptos religiosos.

El subsecretario de Estado visitó hoy al embajador y ambos conferenciaron brevemente.

Combinación de magistrados Hoy publicará la Gaceta una combinación de magistrados motivada por la jubilación del magistrado del Supremo señor Monsalve.

A esa vacante acciende don Marcial González de la Fuente.

Pasará a la presidencia de la Audiencia de Madrid el Fiscal señor Ruiz Andrés, sustituyéndole en la Fiscalía el de la Audiencia de Barcelona, don Manuel del Valle.

Se jubila al presidente de la Audiencia provincial de Burgos don Enrique Hidalgo, al abogado fiscal del Supremo señor Alard y al magistrado de la Audiencia de Madrid señor Ponce de León, a quienes sustituirán los señores Bustamante, Cores y Castro (don Enrique).

Han sido nombrados Jueces de los distritos del Congreso y del Hospicio don Juan Morlesín y don Alejandro García.

Se promueve a magistrado de la Au-

dencia de Barcelona a don Mariano Abellán.

Para el lunes El lunes regresará a Madrid los señores Maura y Sánchez Guerra, siendo probable que se reúna el Consejo.

Moret Hoy regresará el señor Moret. Mañana domingo lo dedicará a cambiar impresiones con sus amigos políticos, y el lunes marchará a Salamanca.

Conferencia Llegó a Madrid el presidente de la Audiencia de Barcelona, celebrando una extensa conferencia con el general Linares.

Oficial de Melilla Melilla 10 septiembre 1909, a las 22'45.

En el Peñón y Alhucemas sin novedad, como tampoco la ha habido en el convoy de hoy de esta plaza.

El coronel Larrea, con dos compañías y policía indígena, emprendió marcha de regreso por tierra, sin novedad, pernoctando en Muley Idris.

El general Aguilera permaneció todo el día en el zoco El Jemis, recibiendo en pago de multas cien carneros, que repartió a la tropa, y además otros recursos facilitados previo pago de su importe, castigando a algunos moros que no se han presentado.

Antes prestó a las fuerzas de esta columna un importante servicio el Carlos V, pues la columna estuvo a punto de abandonar a Ali-Xerif por carecer en absoluto de agua y no hallarla en ninguna parte.

Apareció dicho barco, que con botes facilitó veinte toneladas de agua para el personal y el ganado.

Llegó el general Sotomayor y ha terminado el desembarco de las fuerzas, habiéndolo efectuado el regimiento de Cuenca, con parte del material, 123 caballos del décimo montado y material.

Sigue el desembarco y mañana lo efectuará el batallón de Guipúzcoa.

También ha llegado la comisión del Instituto de higiene.

Hoy ha sido herido en Sidi-Musa un sargento y en la segunda caseta un soldado.

Más de Melilla Las fuerzas del general Sotomayor acampan en Cabrerizas bajas y Rostrogordo.

Hoy se envió a la Restinga y El Arba un importante convoy de víveres y municiones.

Las noticias de Cabo de Agua dicen que Larrea, con dos compañías de la policía indígena, hizo una excursión, pernoctando en Idris.

Continuó recibiendo las adhesiones de los kabileños.

La marcha fue descansada.

Larrea se propone hacer frecuentes excursiones para acostumar a los quebdanas a la presencia de las tropas, inspirarles confianza y al mismo tiempo vigilarlas de cerca.

Las noticias interesantes del día son las del campamento de Aguilera en El Genis.

Ayer pasó todo el día allí, pernoctando en el mismo punto.

Al amanecer preocupó a Aguilera la carencia de agua y envió patrullas a diferentes puntos, buscando pozos, pero las investigaciones fueron infructuosas.

Aguilera dispuso que le enviaran agua de Ali-Xerif, pero en este sitio tampoco la había.

Agotada la que tenía la columna, Aguilera dispuso que la columna abandonase el campo de Ali-Xerif, en vista de que no podía mantenerse.

En aquel momento recibieron todas las tropas un enorme júbilo, con la presencia del Carlos V.

Este buque se puso al habla con Aguilera, quien le pidió agua.

El Carlos V, le envió 21 toneladas de agua para el personal y el ganado, ofreciendo traer más inmediatamente.

Las tropas bebieron con avidez. RICARDO.

Gran Gabinete Ortopédico

CALLE TETUÁN, NÚMERO 33, 1.º con taller de su propiedad

donde se construyen y arreglan toda clase de miembros artificiales con toda garantía y adelantos en Ortopedia; especialidad en braqueros para niños y personas mayores. Su precio, desde 10 a 300 pesetas uno. No comprar sin visitar antes esta casa y se convencerá.

Consulta gratis. Ferrandis y Compañía

VISTA ALEGRE

GRAN CASA DE COMIDAS DE JOSÉ CORDERA Méndez Núñez, 13

(frente a la Estación del Cantábrico) Amplias habitaciones para dormitorios. Méndez Núñez, 13

LA GRAN BRETAÑA

Grandes almacenes decimas, muebles y tapicería

Vda. e hijos de Manuel Mata

Compañía, 22.—Teléfono, 3 y 4.—Teléfono, 322

Exposición permanente de juegos de alcaoba, comedor, sala, gabinete, despacho, etc.

Múltitud de modelos de tapicería y cortinajes. Formas de los presuntuos de toda clase de habitaciones.

Ventas al contado y a plazos. Precios sin competencia, lo mismo con el mueble de gran lujo como en los más económicos.

Se vende un coche Gobron 24-30 caballos, con repuesto de faros, cámaras y cubiertas, accesorios herramienta completa con carroserie doble faeton, muy elegante, muy bonito y baratísimo, darán razón Villa Gracia, paseo de Pérez Galdós, Sardinero, Santander.

EXCELENTES y económicos motores marinos de gasolina, para pesca y recreo, de las casas Gray y Rochester

Primeros y económicos automóviles Michel y Pullman

Bicicletas y motocicletas Pierce

Frenos Hércules para bicicletas. Todos procedentes de los Estados Unidos.

Motors de petróleo para pesca y recreo, Cideón, de Noruega.

Para catálogos y detalles, dirigirse a los señores Braulio y Compañía, de Bermeo (Vizcaya), representantes exclusivos en Santander, Guipúzcoa y Vizcaya.

Tipografía de EL CANTÁBRICO

LA SOCIEDAD "THE OVIEDO MERCURY MINES LIMITED" ha establecido sus depósitos de carbones en el muelle de Maliano, número 26, después de la fábrica de jabones «La Favorita».

COLEGIO DE SAN ANTONIO DEUSTO (BILBAO) FUNDADO EN 1867 INCORPORADO AL INSTITUTO VIZCAINO Y A LA ESCUELA SUPERIOR DE COMERCIO

Colegio-Academia de Mata Magnífico edificio de construcción moderna SANTA CLARA, 9 y 11.—SANTANDER

Mi sobrina Purina ha sido curada de su anemia y recobrado por completo su salud con la Emulsión Scott.

EMULSIÓN SCOTT es reconocida como Emulsión modelo

Gran Gabinete Ortopédico CALLE TETUÁN, NÚMERO 33, 1.º con taller de su propiedad

VISTA ALEGRE GRAN CASA DE COMIDAS DE JOSÉ CORDERA Méndez Núñez, 13

LA GRAN BRETAÑA Grandes almacenes decimas, muebles y tapicería Vda. e hijos de Manuel Mata

Banco vitalicio de España SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS sobre la Vida a prima fija

Primera enseñanza gradual ESTABLECIDA EN EL COLEGIO-ACADEMIA DE MATA Santa Clara, número 9

El Doctor Arnal Especialista en enfermedades de la vista (con treinta años de práctica)

Esponjas finas y ordinarias Escobas americanas, escobones, plumeros, cepillos para alfombras, pastas para limpiar metales, ladrillos ingleses, betunes legías, etc., etc.

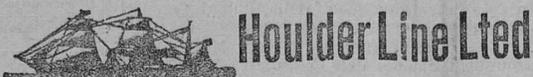
25 pesetas CAMA y JERGÓN DE MUEBLES Y ALMOHADA Camas, silleras, espejos, muebles y otros artículos a precios sin competencia

SERVICIO DE TRENES

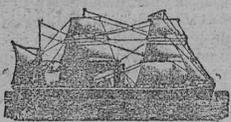
Santander-Madrid. Rápido (de lujo), a las 9:50 de la mañana; correo-expresso, a las 5:20, y mixto, a las 7:45 de la mañana, para llegar a Madrid a las 11:23 noche, 9:03 y 5:38 mañana.

COMPANIA COLONIAL

CASA FUNDADA EN 1854



Servicio rápido a la República Argentina. El 16 de septiembre saldrá del puerto de Bilbao para Buenos Aires el magnifico vapor Southern Cross.



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos A LA HABANA Y VERACRUZ

El día 22 de septiembre saldrá Santander para Habana y Veracruz el magnifico vapor de 7.778 toneladas de carga, 10.010 de desplazamiento y 0.000 caballos de fuerza, nombrado La Navarre.

El día 27 de septiembre saldrá de Santander el nuevo vapor construido en 1907 con correspondencia, carga y pasajeros para dichos puertos.

El Peru. con correspondencia, pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente, y con trasbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacifico.

Se expiden pasajes de tercera clase, a precios reducidos, para Costa Rica, Perú, Chile y New-York.

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español, teniendo para los señores pasajeros de tercera, cocineros y camareros españoles.

La cocina es española y a los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino a todas las comidas.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores VIAL HIJOS, Muelle, 32.

Hamburg-Amerika Linie

Servicio AL Río de la Plata

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES Saldrá de Santander, directamente para dichos puertos, el 20 de septiembre, salvo impedimento imprevisto, el vapor NAVARRA.

Admitiendo carga y pasajeros de tercera clase, Precio del pasaje de tercera, pesetas 200, más una de impuestos.

Para solicitar cabida e informes sobre pasaje dirigirse a DON HERMAN HOPPE Boulevard de Pereda, núm. 29, entresuelo. Teléfono, núm. 102

La victoria de los medicamentos EMERIN DEL GRIEGO 'CURA EN UN SOLO DIA'

Tomando a tiempo Emerin cura el progreso de las enfermedades de la SIFILIS VENEREO ANEMIA EN EL PRIMER DIA

Los Conflictes Emerin dan a las enfermedades urinarias el estado normal, quitan y calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar; los únicos que curan radicalmente las Estrecheces, Prostatitis, Cistitis, Catarras, Cistitis, Inconveniencia de orina, etc.

El Regenerador de la sangre Emerin es el único descubrimiento de la Terapéutica moderna para curar radicalmente la clorosis, diabetes, parálisis, cefalalgia, vajuilismo, escrofulismo, dispepsia, atonía, debilidad de la vista, palidez de los tegumentos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, neuralgias faciales, palpitaciones del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares, lassitud, insomnio, delirio, aturdimiento, hinchazón, edema, etc.

Composición: R. Glucosado, 4. Sulfato, 4. Rheim, 2. Cinchona, 2. Solanum D. 2. Iod. Pot., 0.10. C. Apolina, 0.05. Tribolinthina, 0.10. Tritium, 65. Acid. Borazic, 0.01. R. Hipofosfitos, 4. Sal de Peletier, 0.50. Manganosa, 0.20. Ferrosa, 0.10. Nux vomica, 0.01.

Para pedidos, correspondencia y consultas gratuitas también por cartas, dirigirse al inventor Medicamentos Emerin, Ramba de las Flores, núm. 26, primero, Barcelona, y se obtendrá contestación gratuita y con reserva.

De venta en Santander, Droguería de los Sres. Pérez del Molino y C.ª, Compañía, 3 y 5.

ESTÓMAGO

Las GOTAS estomacales de jugo gástrico que se distinguen con el nombre de OPOGASTRINA, curan las enfermedades del estómago, calman el dolor, evitan los vómitos y ayudan a la digestión.

El único producto opoterápico que alcanzó el diploma de honor en la Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza. Está contenida en frascos cuarentagotas y se vende en las buenas farmacias. En Santander: Ontañón, R. Giménez, Villafranca y Calvo y Pérez del Molino. Agentes generales; Pérez, Martín, Velasco y Compañía, Alcalá, 7, Madrid.

Libros útiles

El Tornero Mecánico Manual completo de torneado y fileteado en hierro y metales, por Hilario Rodríguez Dat, tornero y capataz mecánico. Ilustrado con más de 80 grabados, 240 páginas, encuadernado, 4 pesetas.

Tratado práctico sobre el freno de vacío automático, 2 pesetas. Dirijanse los pedidos a la Librería de Felipe Carrero, H. de Amérga, 11, Bilbao, acompañando al importe del libro 0'25 por certificado.

ENFERMEDADES DE LA VEGIGA VESICALINA

C. GLAURAY. La ciencia médica de todos los países certifica los asombrosos resultados que se obtienen con el uso de la Vesicalina.

Un solo frasco basta en todos los casos para la curación completa de toda afección de la vejiga.

Su fama es universal por sus resultados evidentes. En las señoras, el empleo de la Vesicalina ahora las molestias que tanto alteran sus hábitos y costumbres.

Precio: Frasco grande, 15 pesetas. idem pequeño, 8. Venta: Pérez Martín Velasco, Alcalá, 7. En Santander: farmacia de Venancio R. Giménez.

Indisputable superioridad en CHOCOLATES CAFES MOLIDOS Y EN GRANO TES. TAPIOCAS

Advertisement for LADRILOS SILICEOS (MINAS) and LADRILOS ALUMINOSOS, featuring a factory logo and text about refractory bricks.

Advertisement for Bodegas Riojanas, featuring a circular logo and text about wine prices and quality.

Advertisement for BORISOL, Antiséptico, Antipútrido y desinfectante, with text about its uses in medicine and hygiene.

Advertisement for Balneario de Cestona, highlighting its unique waters for liver, kidneys, and rheumatism, with details on the official season.

Advertisement for JOSÉ DEL OLMO CONSTANTINA-SEVILLA, promoting their products as the best quality and most popular.

Advertisement for La Bovina, a medicinal product for various ailments, with details on its composition and benefits.

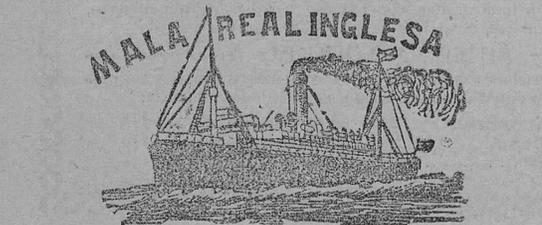
Advertisement for Habitaciones, offering accommodation services for travelers.

Advertisement for Abonos químicos, specifically BONIFACIO ALONSO, for agricultural use.

Advertisement for Una señora, a product for women's health and beauty.

Advertisement for Chocolate y café, promoting the products of La F. G.

Advertisement for M. RINCON, a product for health and vitality.



Vapores correos ingleses

SERVICIO MENSUAL ENTRE Santander y República Argentina

Viajes rápidos y económicos a todos los Estados de América. Línea de la América del Sur

El día 12 de octubre saldrá de SANTANDER, para los puertos de Montevideo y Buenos Aires, sin hacer escalas en ningún puerto intermedio, como lo hacen los vapores de las demás Compañías, el magnifico vapor PARANA

Admitiendo carga y pasajeros de 3.ª clase. Precio a Montevideo y Buenos Aires, 240 pesetas, más 1 de impuestos, en tercera clase.

Estos grandes vapores de nueva construcción, dotados de todos los adelantos modernos, ofrecen las mejores comodidades a los señores pasajeros. A los de 3.ª se les da vino y pan fresco en todas las comidas, y el trato, en general, es excelente.

El servicio corre a cargo de un escogido personal de ecimeros y camareros españoles, con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.

Para toda clase de informes dirigirse al consignatario, y agente de la Compañía en Santander, Luis de Maruri, Muelle, 31.



SERVICIO regular mensual ENTRE

Santander, Habana, Veracruz y Tampico

Para Habana, Veracruz y Tampico saldrá de SANTANDER el 20 de septiembre el magnifico vapor, de moderna construcción e instalación, FÜRST BISMARCK

admitiendo correspondencia, carga y pasajeros para dichos puertos. Precios de cámara muy económicos.

Precios de 3.ª para Habana... Pesetas 225 y 7 de impuestos y Veracruz... 250 y 1 de

La siguiente salida la efectuará el día 20 de octubre próximo el magnifico vapor Kronprinzessin Cecilie

Los vapores de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo, tienen todos los adelantos modernos, inmensas instalaciones para los pasajeros de cámara, y para el pasaje de 3.ª cuentan con excepcionales comodidades.

Alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en los camarotes, baños de lujo, telegrafía sin hilos, gimnasio, banda de música. La construcción especial de estos vapores evita, en lo posible, el mareo. Llevan cocineros, camareros y camareras españolas.

Para solicitar cabida para carga e informes sobre pasaje de cámara dirijirse a Carlos Hoppe y Compañía y para informes sobre pasaje de tercera clase a Don Herman Hoppe

Boulevard de Pereda, núm. 29, entresuelo. Teléfono, 102 quien facilitará cuantos detalles se le pidan sobre los documentos necesarios para el embarque con arreglo a la nueva ley de Emigración.

NOTA IMPORTANTE.-Estos vapores admiten carga con conocimientos directos a flete corrido, para los puertos Pacificos de México, Centro-América, América del Sur, América del Norte, Canadá e Islas Hawaii.

"NORDDEUTSCHER LLOYD"

Vapores correos alemanes

Servicio entre Santander y Habana

Saldrá de Santander, directamente para la Habana, el 19 de septiembre el magnifico vapor de gran porte NORDERNEY

Admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase. Pasaje de segunda clase, 425 pesetas, más dos pesetas de impuestos. Pasaje de tercera clase, 135 pesetas, además los impuestos, que ascienden a pesetas siete.

Estos vapores fueron construidos expresamente para el transporte de pasajeros; tienen magnificas instalaciones para los de tercera clase, a los que se les da cama con ropa, pan fresco y vino a todas las comidas y asistencia médica gratuita. Tienen instalación eléctrica y llevan cocineros, paderos, camareros y camareras españolas.

Para solicitar cabida e informes, dirigirse a DON LAUREANO DIAZ, en las oficinas de los Sres. Erhardt y Compañía

Muelle, 17, entresuelo, Santander. Teléfono, núm. 91

AGENTES se solicitan para Santander y su provincia. Informar a procurador Castro, Santa Lucía, 9, primero.

De venta en Santander: Farmacia de Bransur y Droguerías de Pérez del Molino y Villafranca.

Superior al ácido bórico y al borato de sosa, más soluble en frío y en caliente, y más eficaz como preservativo y curativo en las enfermedades de las mucosas y de la piel.

Se emplea contra los males de los párpados, oídos, nariz, boca, afecciones de la matriz y otras. Farmacia de Torres Muñoz, San Marcos, 11, Madrid. CAJA, 2'25 PESETAS

Los mejores anisados que se elaboran No tienen competidor

La mejor recomendación es la preferencia que los industriales y el público en general le demuestran.

De venta en cafés, ultramarinos, tiendas de bebidas de Santander y su provincia.

Entre la inmensa multitud de medicamentos propuestos en el mundo, más de 1.500, para la curación de la perineumonía epizootica, exudativa, contagiosa en el ganado vacuno, sólo La Bovina ha sido aceptada, por ser la única que cura tan terrible como rápida enfermedad, pues en 27 años de existencia ha salvado a cuantos rebaños se le ha aplicado. Tan larga existencia y la constante y progresiva demanda, inolus para la República Argentina, Manila, Suocia y Noruega y otros puntos, prueban su eficacia. Es además seguro preservativo de las enfermedades anexas a dicho ganado, cuyo procedimiento, no sólo evita ésta y otras enfermedades, sino que además hermosa y robustece la res, mejora sus carnes y, por consiguiente, la leche. En blón de los importantes intereses pecuarios, llama especialmente la atención de los señores profesores de Veterinaria, que pueden pedir prospectos instructivos al autor.

En condiciones muy arregladas una bomba electrica núm. 4, con caja de alro, nueva; se necesita otra de más potencia y por esta causa se vende la referida. Dirijirse al Colegio Marure. -Gibaja.

Almacén de pianos de Asunción de Bravo Alquileres afunaciones y reparaciones BIODICO, 9, PRAL.

Bolsas AMURIZA Bailén, 33, Bilbao.

Artículos para carruajes Ejes y Muelles MATERIAL COMPLETO D. LIZUNDIA, HIJO Bilbao-Ledesma, 30, Bilbao