

EL CANTÁBRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

Santander.—Año XII.—Número 3.977

Director: DON JOSÉ ESTRAÑA

Miércoles 4 de abril de 1906



EL SEÑOR

D. Manuel Sánchez y de Antuñano

Cónsul de México

Decano del Cuerpo Consular de Santander

Falleció el domingo 1.º del corriente, á las once de la mañana

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

El Cuerpo Consular; su viuda doña Zoila Sanz; hermanos don Agustín, don Gonzalo, don Carlos, doña Carmen y doña Clara (ausentes); su madre y hermanos políticos, sobrinos y demás parientes,

RUEGAN á todos sus amigos hagan la caridad de encomendar su alma á Dios, por lo que les quedarán eternamente agradecidos.

Santander 4 de abril de 1906.



Don Andrés Palomera Cavada

INDIVIDUO DE LA SOCIEDAD FILANTRÓPICA "LA PÓSTUMA"

FALLECIÓ AYER, MARTES, A LAS OCHO DE LA MAÑANA

(VÍCTIMA DEL ATRAPAMIENTO DE UN AUTOMÓVIL)

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

El Presidente y demás individuos de la Sociedad Filantrópica "La Póstuma"; sus hijos Justa, Analía, Manuel, Adrián y Ramón; hijo político José Simón Felipe; nietos José y Luis; hermano Manuel Palomera; primos y demás parientes,

SUPPLICAN á sus amigos se sirvan encomendar á Dios el alma del finado y asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, á las doce de su mañana, desde la casa mortuoria, San Francisco, 9, segundo, al sitio de costumbre, favor que agradecerán eternamente.

Santander 4 de abril de 1906.

La misa del alma tendrá lugar á las ocho de la mañana de hoy, en la iglesia de la Compañía.

Los automóviles

La desgracia ocurrida el domingo, y que ha motivado la muerte de un hombre, vuelve á poner sobre el tapete la cuestión de la velocidad de los automóviles. Muchísimas veces hemos tratado de este asunto. Pero, por lo visto, no valen leyes ni autoridades para reprimir los excesos de estos modernos portadores de la muerte. Indudablemente, hay un defecto de origen en todas estas cosas. La deficiencia de las leyes es manifiesta, desde el momento que no sirven para reprimir los excesos que las han motivado. Pero hay algo que influye sobremanera en aumentar la ineficacia de las disposiciones vigentes: la pasividad de las autoridades en su aplicación. Hay automóvil que ha sido denunciado más de veinte veces por circular con exceso de velocidad dentro de la capital.

A cualquiera se le ocurre que después de tantas denuncias, si éstas hubiesen llevado la debida tramitación, el automóvil ese ni ninguno otro hubieran vuelto á delinquir. Pues nada más lejos de la realidad. No hay más que salir á la calle para verlos pasar vertiginosamente por delante de los representantes de la autoridad.

Cuando más, circulan unos días con un poco de moderación hasta que salen á Cuatro Caminos, y en cuanto traspasan este límite, dan rienda suelta á su afán, y unas veces chocan contra un árbol—y es lo menos malo cuando son ellos los que pagan las consecuencias—y otras atropellan al pacífico viandante, que ya no encuentra seguridad alguna para su circulación.

Se hace necesario corregir estos excesos. Hay disposiciones terminantes regulando la velocidad de los automóviles dentro y fuera de las ciudades. Lo que no hay son autoridades que las hagan cumplir. Y es imprescindible transformar estos procedimientos lentos, por otros más rápidos y energéticos que acaben de una vez para siempre con estas extralimitaciones del derecho en perjuicio de tercero.

En primer lugar, debe exigirse que los chauffeurs todos estén legalmente autorizados para ejercer su profesión, pues de esa manera podrán exigírseles las debidas responsabilidades; y así tendrán buen cuidado de ceñirse y cumplir las leyes que rijan en la materia.

En segundo lugar, las autoridades deben denunciar, no solo á los automóviles que circulan con exceso de velocidad, sino á los que van guiados por quien para ello no está legalmente autorizado.

Y en cuanto á los automóviles que fuera de la capital circulan con velocidad excesiva, la guardia civil que presta el servicio de vigilancia de las carreteras, debe detenerlos y denunciarlos, y aún debiera llegar más allá: á meter en la cárcel al chauffeur de un automóvil que haya sido denunciado tres veces por llevar exceso de velocidad.

De esta manera, imponiendo fuertes multas primero, metiendo en la cárcel después á los infractores, es como llegaría á conseguirse que lo que es objeto de pasatiempo y sport, no constituya un peligro constante para el vecindario pacífico y trabajador, que se ve en la necesidad de transitar por las carreteras en el ejercicio de sus cotidianas ocupaciones.

En el caso concreto que motiva estas líneas, no culpamos á nadie, pues estando el asunto bajo la jurisdicción del Juzgado, éste sabrá aclarar los hechos y deducir las responsabilidades que procedan, y somos los primeros en creer que los dueños de los automóviles sentirán profundamente y como el que más, las desgracias de los honrados vecinos á quienes atropellan.

Pero esto no basta: el sentimiento posterior, tras de tardío es ineficaz, y lo que se necesita es una enérgica acción de las autoridades para impedir que los automóviles sean la eterna espada de Dámoqueles suspendida sobre la existencia de cuantos encuentran á su paso.

DE REINOSA

¡Gracias á Dios que la experiencia ha alocado á nuestros ediles y comerciantes, y parece que este año, aprovechando esas lecciones, se va á tratar de algún atractivo, con el fin de hacer grata la estancia de la pequeña colonia veraniega!

Mucho mejor marcharían las cosas si los gremios respondiesen á las excitaciones de algunos iniciadores de la indispensable operación para la organización de algún festejo, cooperación verdaderamente indispensable é imprescindible, si algo se quiere; de lo contrario, sin sembrar no hay esperanzas de recoger.

Hace falta, pues, que se imite la actitud de otros pueblos que están penetrados de la importancia que para ellos, como comerciantes y como vecinos, entraña la cuestión de atractivos ó festejos, de los que debe cuidarse esta villa, porque desaparecidos y merdados otros elementos de vida está obligado todo el pueblo á dar á su condición veraniega una importancia relativa. Sería verdaderamente sensible que no sólo se viera con indiferencia la iniciativa, sino que algún adversario, y poco entendido, tratase de la supresión de lo único que nos queda y que el pueblo en general (con excepción hecha de algún súbdito del sultán) que estima, escucha y aplaude con delirio, y es la indispensable banda de música municipal.

Ya que no haya otra cosa, debería robustecerse ésta, á pesar de ciertas contrariedades, y curarla así de la anomia que por la gran indiferencia de algunos refractarios viene padeciendo desde su última reorganización, á pesar de los esfuerzos de su director, sin la ayuda material de quien debe y puede prestar apoyo,—sin perjudicar intereses del Municipio, que muy acertadamente sostiene y deberá sostener siempre ante todo—á dicha banda y especialmente á su director, á fin de que éste pueda ver alguna vez satisfechos sus anhelantes deseos de contentar y agradar al pueblo, que con tanto agrado y gusto la paga.

Los que miran con tanta indiferencia este centro artístico, ignoran por completo los beneficios que éste reporta al vecindario, y á los padres de familia que saben aprovechar el tiempo y apreciar cuánto vale la instrucción de sus hijos, apartándoles de las malas compañías donde solo se anida el vicio y las malas costumbres.

A los padres de familia poco acomodados que desprecian la ocasión de educar gratuitamente á sus hijos proporcionándoles un honroso medio de ganar la vida, sólo podremos llamarlos desgraciados.

Respetando la iniciativa de algunos administradores del pueblo, acerca de las economías, no creo sea el mejor camino la supresión de ciertos centros académicos y benéficos para sus administrados. He ahí por qué no habrá nada respetable en la sociedad de estos pueblos. Unas veces por la inconstancia de los estudiantes, y otras por no saber ó no poder sostener estos centros los municipios, está la sociedad perdida y á la altura de Zululandia, y no será muy difícil que llegue algún día en que nos quitemos el hueso unos á otros.

Binario.

Reinosa.



¡Lo que me ha hecho reír quien me ha con-

(tado

que unas cuantas beatas, tan imbéciles como feos, chupadas y raquíticas, hablaron contra mí sin conocerme, llamándome esqueleto y mamarracho y otra porción de epítetos soeces! De EL CANTÁBRICO la mar de atrocidados dijeron, sin saber lo que contiene, usando frases sucias y groseras, muy dignas de sus lenguas pestilentes y haciendo extravagantes aspavientos de horror y extremecimiento, porque una joven, más cristiana que ellas, con seso y no sorrión en el caltre, —como las aludidas cucarachas,— se atrevió á defenderme y á decir que el periódico EL CANTÁBRICO con mucho gusto y simpatía lee. —¿Y te deja tu padre que lo leas? —Sí tal.

—¡Pues es tu padre un indecente! —En vuestras bocas eso es un propro. —¡Desgraciada de ti, que no comprendes que si saben los hombres cómo piensas nunca te casas!

¡Eso me convence, porque os veo á vosotras, que rezando en la iglesia estais siempre, y á pesar de que sois tan mojigatas, los ansiosos maridos no parecen!

Otras cosas las dijo sabrosísimas la simpática joven, defendiéndome, siendo lo más curioso de este caso que esas lechuzas célibes no sabían, las pobres, que otra joven, que se hallaba presente, una lección con su silencio dándolas de buena educación, que ellas no tienen; de buen sentido, que ellas no conocen, y de nobleza, que ellas no comprenden, ¡cómo yo se apellida! ¡De escayola serán, si de vergüenza no se mueren!

Al oír yo la narración de esto, mis carecadas en Marrón oyéronse, porque me hace reír mucho, muchísimo, que aún haya brujas en el siglo veinte!

¡Espeluznante!

Comunican de San Sebastián que, á consecuencia de haber mordido un perro á varias ovejas, el pastor mató á éstas y vendió la carne.

¡Y ha resultado que el perro estaba hidrófobo! He ahí á la Humanidad expuesta siempre á ser víctima, cuando no de la codicia, de la estupidez y de la ignorancia de los bárbaros.

¡Arrea!

La Publicidad, de Barcelona, dice que el iniciador del actual movimiento carlista y quien facilitó los fondos, fue un político de alta talla.

Añade que para evitar que un diputado catalanista tratase del asunto en el Congreso, se quiere disolver las Cortes.

Yo no digo que eso sea verdad, pero lo cierto es que ese movimiento no lo han producido los carlistas. Por consiguiente, no cabe duda de que hay intriga.

Y que puede ser el plan que aquel pueblo catalán con pretextos tan triviales, continúa sin garantías constitucionales!

Todo es de esperar del liberalismo de don Segismundo y compañía, excelentes auxiliares de Maura.

Los romeristas al fin ingresan en el maurismo!

¡de modo que Bergamín va á ser jefe de sí mismo! ¡Chín, catachín!

Leo:

«En Londres, los directores de la moda, por las corrientes de aproximación anglo-españolas, han lanzado al mercado gran cantidad de trajes, sombreros y hasta peinados denominados españoles.»

Y mientras tanto las españolas se visten con arreglo á los figurines extranjeros.

Es decir, que ahora que las inglesas van á usar la salerosa mantilla sevillana, nosotros no veremos, ni aun en Semana Santa ya, una sola mantilla para muestra.

¡Qué dolor que las misses dentro de poco

luzcan esos prendidos

tan salerosos

y que las españolas,

por adherirse,

á las modas ridículas,

parezcan misses!

Pues bien; que no se quejen

si en vez de á ellas,

jaleamos con des

á las inglesas,

que, puestas las mantillas

sobre los hombros,

verterán á torrentes

sal por los poros.

Las de esta tierra, en cambio,

vayan á ver

si las dicen los loros:

—¡Yes virguelli!

El "Prinz Joachim"

Ayer, á las tres de la tarde, entró en el puerto, procedente de Veracruz y Habana, el vapor alemán de la Compañía Hamburg-America-Linie, Prinz Joachim.

De este buque desembarcaron los siguientes pasajeros:

De Tampico.—Don Enrique Mungurnia.

De Veracruz.—Don Tomás Arenal, Tomás Arenal, Concepción Arenal, Julio Gil y Alvaro Pérez García.

De Habana.—Don Esteban Martínez, Pedro Mude, Juan Plano, Agustín Plano, Ramón Carrera Martí, José García, Cándido Conde, Valentina González, Faustina García, Leonardo Rodríguez, Pedro Adal, José Somonte, Nicolás Puente, Eduardo Somonte y S. A. Alcaín.—Total, 27 pasajeros. El Prinz Joachim zarpó á las pocas horas para el Havre y Hamburgo.

VARONES ILUSTRES DE ESPAÑA



Valdés y Bazán

En el siglo XVIII hubo cuatro hombres que realizaron prolijos esfuerzos para la reconstitución del poder naval de España. Lecciones de la experiencia adquiridas en las pasadas guerras de Flandes y la vergüenza de ver á Menorca y á Gibraltar en manos de los ingleses, sin poder reconquistar más que á la primera por falta de una marina militar bastante fuerte para tener á raya al progresivo poderío de la Gran Bretaña.

Las depredaciones y rebatos realizados por súbditos de esta potencia, por holandeses y por corsarios franceses y argelinos en las costas andaluzas y de Levante, en las rías gallegas, en el archipiélago canario y en las lejanas colonias de América y Oceanía, fueron las principales causas que movieron á los mencionados cuatro ministros á crear una marina de guerra que correspondiera al rango político de España y á la riqueza y extensión de sus dominios. Uno de aquellos fue don Antonio Valdés y Bazán, nacido en Burgos en 1744 y muerto en Madrid después de una larga y gloriosa carrera en 4 de abril de 1816.

Los tres años sentó, en Cádiz, plaza de guardia marina, y poco después ingresó en la Orden de Caballeros de San Juan ó de Malta, en la que llegó á ser baillío y comendador, sin dejar por eso su carrera en la Armada española.

A los diecisiete años, con el empleo de alférez de fragata, fue destinado al apostadero de la Habana.

Declarada la guerra con los ingleses, las autoridades de la isla procuraron poner aquella ciudad y puerto en las mejores condiciones de defensa.

El valiente cuanto entendido don Luis Velasco mandaba el Castillo del Morro, pero con e casa guarnición, pues efecto de la epidemia de vómito negro que acababa de castigar á Cuba, no se disponían de más de 2.700 hombres del ejército de tierra y 2.000 de las tripulaciones de los navios, con otros tantos de milicias del país.

El general inglés marqués de Albuñuel se presentó ante la Habana con 37 buques de guerra, más de 300 transportes, catorce mil soldados y un poderoso tren de batir. El ataque fue rudo, la defensa heroica, mas los descastros de los generales españoles y sus escasas fuerzas dieron el triunfo al inglés: Valdés y Bazán se distinguió primero en el Morro y después en el Castillo de la Punta, hasta que, hecho prisionero de guerra, fue transportado á Cádiz, según condiciones de la capitulación.

Destinado á perseguir los piratas berberiscos, los castigó duramente: en cierta ocasión rescató un barco español, apresado por los corsarios de Argel, bajo los fuegos de la plaza, acción que le valió un ascenso á su carrera.

Tenía treinta y siete años cuando le fue concedido el empleo de brigadier de la Armada y la dirección de la entonces importante fábrica de cañones para la marina establecida en la Cabada, en nuestra provincia de Santander, la que reorganizó, mejorando notablemente los servicios y fomentando el desarrollo de aquella industria tan necesaria para el engrandecimiento naval de la nación.

En 1783 enfermó gravemente el ministro de Marina, González de Castejón, y designó, á petición de Carlos III, como persona de gran competencia para sucederle en aquel cargo, á Valdés y Bazán.

Poseionado éste de la cartera, trazó un plan de reorganización naval que empezó á ejecutar desde luego; fomentó la enseñanza científica del personal de la Armada; mejoró los puertos; aumentó la escuadra hasta reunir más de 134 buques de combate; organizó viajes de exploraciones científicas á lejanos países; abasteció los arsenales; creó una marinería experta y, en una palabra, hizo por el poderío naval de España lo que ningún otro en todo el siglo XVIII, excepción hecha de Alberoni, de Patiño y del marqués de la Ensenada.

Fue ministro de Marina, de Estado y de Hacienda con Carlos III y Carlos IV; poseyó el Toisón de Oro y llegó muy joven aú, á los 48 años, á la suprema dignidad de Capitán general de la Armada.

Pero la envidia empezó á minarle la confianza y prestigio que merecía al Rey: Godoy, el que había de ser con el tiempo árbitro de los destinos de España, estaba celoso de Valdés, y éste se vio precisado á presentar la dimisión de las secretarías del despacho que tenía á su cargo, pasando á desempeñar la plaza de consejero de Estado que poseía desde 1787, y que abandonó al poco tiempo, retirándose á Burgos para evitar las persecuciones de sus enemigos.

Cuando el alzamiento nacional contra los franceses, en 1808, avivó con su ejemplo el entusiasmo de los patriotas de Burgos, Palencia y León; nombrado individuo de la Junta Central de Defensa, pasó á Sevilla y después á Cádiz, cuando se trató de reunir las Cortes redactó un proyecto que no fue admitido por ser más liberal aún de lo que aceptaban los hombres de su tiempo.

Acabada la guerra, fue reemplazado en su plaza del Consejo de Estado, en la que siguió prestando buenos servicios á la patria hasta fallecer en la fecha arriba dicha, á los setenta y dos años.

El señor Pavia hace un cumplido elogio del ilustre Valdés y Bazán en su *Galería biográfica de generales de la Armada*; «fomentó, dice, prodigiosamente todos los ramos que podrían contribuir directa ó indirectamente á la mayor perfección de la marina española; y todo lo consiguió con su constancia y previsión, y supo unir á tan grandiosas ideas la más exacta y bien entendida economía, por su sabia y acertada administración.»

B. Rodríguez Parets.

VIAJE ECONÓMICO

LA BODA DEL REY

En un importante periódico de la Habana, *La Discusión*, encontramos un interesante suelto cuyo contenido dice muy alto en favor de las iniciativas, favorables para este puerto, de la importante empresa de navegación «Hamburg-America Lines».

Según el suelto de referencia, se ha organizado en la Habana, con motivo de las fiestas reales que se celebrarán en Madrid el próximo mes de junio, un viaje á España, á precios económicos, vía marítima y terrestre.

«Los pasajeros que se inscriban—dice el periódico—saldrán de la Habana el 18 de mayo, en el espléndido vapor *Kronprinzessin Cecilie*, de la Compañía Hamburguesa Americana, y en el caso, poco probable de que no pudiera ser en este barco, le sustituirá el *Fürst Bismarck* ó el *Príncipe Joachim*, todos ellos lujosos, de buen andar y gran tonelaje, para regresar el 19 de agosto, de Santander y el 20 de Coruña.

El pasaje será tratado con gran solicitud, y desde luego, se garantiza que será instalado á bordo con toda comodidad, pues para el efecto sólo se admiten un corto número de pasajeros, en primera y segunda clase.

Cada pasajero recibirá un billete de ferrocarril, de cuatro mil kilómetros de recorrido, en primera clase, valdoro para todas las líneas de España, suficiente para visitar todas las capitales y regresar al puerto de embarque.

El precio de pasaje de ida y vuelta, incluyendo el ferrocarril, costará doscientos setenta y cinco pesetas oro español en primera clase y en segunda clase, por mar, y primera clase vía terrestre, doscientos cuarenta y cinco, en la misma moneda.

La oportunísima iniciativa de esta Compañía de navegación, que tan sinceros elogios ha merecido de todos en el poco tiempo que viene disponiendo á Santander la preferencia de sus servicios, ha de tener sin duda alguna entusiasta acogida por parte de muchos españoles residentes en la Isla de Cuba, que aprovecharán la economía de los precios y facilidad de la combinación para pasar parte del verano en su amada tierra.

Es así como se favorece al público y como se establecen constantes relaciones y se acrecientan las simpatías, y aunque, claro

Carlos M^c Conachy

DENTISTA

Hotel Quintana—Pasaje de Menéndez Pelayo
Permanecerá una temporada

EL ABOGADO

Don Manuel R. Parets

Ha trasladado su domicilio de la Alameda Primera á la calle de Wad-Ras, 1, entresuelo, frente al Banco Mercantil.

SASTRERÍA Y CAMISERÍA

ARTÍCULO DE PUNTO FINO

Abascal y Urbina

TORRELAVECA

Acaban de recibir una extensa, elegante y variada colección en TRAJES y GABANES para la próxima temporada, procedentes de las mejores fábricas nacionales y extranjeras.
Venta por mayor y menor de paños de todas clases.

Buenaventura Rodríguez Parets

ABOGADO

COLOSLA, 4, 2.º DERECHA

Horas de consulta: de 9 á 12 mañana y de 3 á 5 tarde, excepto en días festivos.

EL DESPACHO

del comisionista de Aduanas Fernando Ruiz García se ha trasladado á la calle de Méndez Núñez, número 6.

Un justador más

El señor Pidal y Mon vuelve, según se dice, á la vida activa de la política. Representante y jefe de la extrema izquierda ultramontana, reconoció á don Alfonso XII y entró á constituir la derecha del partido conservador, cuando Cánovas y Sagasta, cada cual en su esfera de acción, trabajaron por robustecer en número y calidad á las agrupaciones dinásticas que dirigían.

Es el señor Pidal hombre de innegable talento, de extensa cultura, de carácter firme, temperamento vivo, orador de gran dialéctica y arrebatado; pero intransigente en sus doctrinas de exagerado papismo y ultraconservadores.



ESPAÑA Y PORTUGAL

No les ama, los teme la fortuna que separó del uno al otro hermano. Jamás lucharon por el triunfo en vano, ni encontraron su poder frontera alguna.

Sedientos de ambición, mientras la una conquista subyugando al Océano, el sepulcro del sol; espada en mano, del sol el otro conquistó la cuna.

Y si, émulos ayer, en dos mitades repartieron el mundo, y su memoria llenó el tiempo de eternas claridades,

cuando otra vez se enlacen en la Historia, verán nuevos prodigios las edades y un solo nombre cantará la gloria.

Cándido P. Penilla.

Restaurant "El Cantabrico"

de Pedro Gómez Fernández HERNAN CORTÉS (PLAZA NUEVA)

Palacio del señor García Macho, teléfono 300.

Cocina francesa y española Servicio a la carta

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES

Plato del día: Chuletas de cerdo a la paillard.

posesión y de establecer los servicios conducentes al fomento de los intereses de dicha colonia.

Después que se haga este estudio, se reunirá el Consejo de ministros para acordar las resoluciones que se consideren necesarias acerca del asunto.

El Presidente del Consejo

El señor Moret estuvo hoy en Palacio dando cuenta a la Reina de las noticias relativas al viaje del Rey.

De Palacio se dirigió al ministerio de la Gobernación, trasladándose luego a la Presidencia, donde recibió la visita del director de la Guardia civil, quien fue acompañado del coronel jefe del tercio que presta servicios en Sevilla.

En esta visita hablaron de la adopción de precauciones de seguridad con motivo de la próxima visita del Rey, ante las dificultades que pudieran surgir a causa de la excesiva aglomeración de forasteros.

El Gobernador de Sevilla también conferenció dos veces con el señor Moret a fin de ponerse de acuerdo acerca de los itinerarios que habrá de seguir el Rey durante su estancia en la capital de Andalucía.

El citado Gobernador marchó esta noche a Sevilla.

También estuvo en la Presidencia el subsecretario de Hacienda, hablando con el señor Moret respecto al presupuesto.

El viaje del Rey

En la Presidencia se ha recibido un telegrama del conde de Romanones, fechado en Santa Cruz de Palma y dando cuenta de haber fundado sin novedad el Alfonso XII.

Decían allí que a causa del mal estado del tiempo se hace difícil que el Rey visite las islas de Hierro y de la Gómeza, como tenía anunciado.

Supónese que el lunes ó el martes llegará don Alfonso a Cádiz.

Pidiendo habitaciones

El Gobernador interino de Sevilla ha recibido un telegrama del conde de Romanones pidiéndole que en cualquier hotel de aquella capital le busque habitaciones para él y dos secretarios, que llegarán el domingo de Ramos.

De estas noticias se ha deducido que la llegada del Rey a Sevilla se efectuará en ese mismo día.

Entierro

A las cuatro de la tarde se verificó hoy el entierro del notable abogado señor Muñoz Rivero, desde la casa mortuoria al cementerio de San Justo. Asistió al acto una gran concurrencia.

Enfermo

Se encuentra en cama, a causa de un fuerte enfriamiento, el subsecretario de Gobernación, señor Requejo.

El viaje de Moret

El señor Moret saldrá de Madrid el sábado, para esperar en Cádiz la llegada del Rey.

Hallazgo de un cadáver

El día 13 del pasado mes de febrero ocurrió un desprendimiento de tierras en el Paseo del Rey.

Como unos chicos dijeron que en el momento de ocurrir el hundimiento habían visto a un obrero sentado en la parte alta del desmonte, creyendo que había quedado enterrado, se practicaron algunos trabajos de desescombro, que resultaron infructuosos, por lo que se abandonó el intento comenzado a poner en práctica.

Esta tarde, varios soldados que iban de paseo por aquellos sitios, descubrieron, entre los paseos de Rosales y del Rey, el cadáver de un hombre, del que sólo se veía la cabeza.

Dado aviso del hallazgo, los bomberos practicaron los trabajos para su extracción y ante el Juzgado fue levantado el cadáver.

Este no ha podido ser identificado, hallándose en completo estado de descomposición.

Aparenta tener más de 40 años y se hallaba pobremente vestido.

En el lugar del suceso presenciaban la triste operación más de dos mil personas.

El hambre en Madrid

La suscripción para atender a la crisis obrera en Madrid asciende a la suma de 16.655 pesetas.

Mañana comenzarán nuevamente los trabajos y los obreros serán empleados en las obras de los caminos vecinales y carreteras de las proximidades de Madrid.

Osma académico

El exministro de Hacienda conservador señor Osma ha sido elegido académico de número de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando.

Preparativos para la boda del Rey

Ya han comenzado en el Ayunta-

miento los preparativos para la organización de grandes fiestas, independientes de las que celebre el Gobierno, con motivo de la próxima boda del Rey.

Las comisiones nombradas para ese objeto abrigan el propósito de que las fiestas sean populares.

Por ahora han acordado ya que haya iluminaciones; decorado de algunas calles; fuegos artificiales; exhibición de vistas cinematográficas; un cortejo luminoso; verbena durante dos noches en el parque del Oeste, la primera de convite y la segunda popular; concursos de orfeones y de bailes nacionales; la construcción de un barrio obrero, para lo que se abrirá un concurso hasta el 15 del actual; iluminar y decorar la calle Mayor y las plazas de Oriente y del Sol; bailes públicos, y la publicación del programa-guía en inglés, francés y español.

De Canarias

Un despacho de Las Palmas dice que ayer asistió el Rey a la batalla de Flores, luego a un espléndido banquete dado en el Ayuntamiento y después presenció los fuegos artificiales.

Terminados estos, el Rey y su séquito embarcaron, zarpando el Alfonso XII a las once de la noche, con rumbo a Santa Cruz de Palma.

Hoy a las diez de la mañana llegó el Alfonso XII a Santa Cruz de Palma, haciéndose al Rey un recibimiento entusiástico.

El globo Huracán

Comunican de Barcelona que a la una de la madrugada pasó el globo Huracán sobre Cadaqués.

Reina ventolina del Norte, contraria a los propósitos de los aeronautas.

Se esperan noticias por el cable, pues los señores Fernández Duro y Herrera acordaron prescindir de las palomas mensajeras.

A primera hora de la tarde se tuvo noticia en el Real Aéreo Club, dando cuenta los señores Fernández Duro y Herrera de que habían descendido sin novedad, a las nueve de la mañana, en Salces, pueblecillo francés situado en los Pirineos Orientales, próximo a Perpignan.

Se supone que el viento impulsaba al globo hacia tierra y preferirían bajar en Salces, en vez de continuar el viaje fuera del rumbo que se habían impuesto.

Más sucesos en Ferrol

De Ferrol telegrafían que a las siete de la tarde de ayer se organizó una imponente manifestación por los elementos avanzados.

Los manifestantes se dirigieron a la iglesia de San Julián, contra la que arrojaron muchas piedras, al mismo tiempo que daban mueras a los jesuitas.

Después fueron a casa del párroco de las Angustias, repitiendo la pedrea y los gritos.

De allí se dirigieron a la redacción del Diario Ferrolano, rompiendo los cristales.

A consecuencia de las piedras resultaron varios heridos.

La población está alarmadísima.

También resultaron muchos contusos a causa de los sustos y carreras.

Se pidió el envío de fuerzas, las cuales llegaron hoy, siendo acuarteladas.

El Gobernador de la provincia no quiso admitir la dimisión presentada por el Alcalde.

Este marchó a Coruña para exponerle al Gobernador cuál es la situación de las cosas en Ferrol.

Los ánimos están excitadísimos, y la Prensa protesta contra los desmanes que se cometen.

Hoy fueron apedreados un convento de monjas y los domicilios de significados católicos.

Don Jaime

De Avila comunican que don Jaime de Borbón estuvo hace pocos días en aquella capital, visitando el convento de Santa Teresa.

ÚLTIMA HORA

(Segunda Conferencia, de la madrugada)

Madrid 4.—2°30.

Moneda falsa

Anuncian de Barcelona que ha sido descubierta una fábrica de moneda falsa.

Han sido encontradas 900 piezas de dos francos y 140 de uno.

Dichas monedas eran expandidas por las poblaciones del Mediodía de Francia por valor de unos 3.000 francos mensuales, desde hacía ya bastante tiempo.

Han sido detenidos varios cómplices.

En Courriéres

Un despacho de Lens dice que a consecuencia de un accidente ocurrido a la jaula del pozo número 2, la cuadrilla de salvadores ha quedado estacionada en el fondo del pozo, y se trabaja activamente a fin de restablecer la comunicación.

Uno de los 13 mineros que fueron milagrosamente salvados se ha agravado en términos que se desconfía de poder salvarle.

Inglaterra y Turquía

De Constantinopla telegrafían que el Gran Visir ha pedido al Gabinete de Saint James un nuevo plazo para solucionar el conflicto pendiente.

Un incendio

Dicen de Bilbao que en los talleres de laminación de la fábrica La Vasconia se produjo un gran incendio, que ha ocasionado muchas pérdidas.

No han ocurrido desgracias personales.

El príncipe Alberto.—El Rey

De San Sebastián participan que el príncipe Alberto de Prusia marchó en el sudexpreso, habiéndosele hecho una despedida cariñosa.

Asegúrase allí que don Alfonso irá a la capital donostiarra hacia el 15 del actual.

Los boteros de Coruña

De Coruña dan cuenta de que, como de costumbre, al fondear el trasatlántico alemán, procedente de América, trataron de abordarlo numerosos boteros, los cuales intentaron subir a bordo en demanda de pasajeros para transportarlos a tierra.

El capitán del trasatlántico se opuso a la invasión de los boteros, pero como éstos se encaramasen por las cuerdas y cadenas con que el buque estaba sujeto, ordenó que fueran rechazados por medio de las mangas de riego.

Los boteros, excitados ante la improvisada ducha, comenzaron a arrojar objetos sobre el trasatlántico, haciendo a un maquinista y un oficial alemanes y a dos pasajeros, decidiendo, además, declararse en huelga en el acto y no llevar a tierra al pasaje.

En vista de esto, el Comandante de marina envió a prestar aquel servicio una lancha de vapor.

Una explosión

Un telegrama de Marsella dice que en los sótanos de un estanco establecido en el boulevard Baldoard se hicieron explosión 20 kilos de pólvora, ocasionando el hundimiento del piso y produciéndose un gran incendio.

Este se corrió hacia una droguería próxima, haciendo presa en 50 latas de petróleo.

La explosión fue formidable, resultando 13 heridos, cuatro de ellos gravísimos.

En la agonía

El general Blanco se halla en estado agónico, creyéndose que no llegará con vida al amanecer.

Temores de desorden

Dicen de Almería que en el pueblo de Pulpi, desde el 13 de marzo último, en que hubo un motín contra el impuesto de consumos, diariamente recorren las calles grupos de hombres y mujeres en actitud amenazadora y pidiendo pan y trabajo.

El Ayuntamiento carece de recursos y se teme que ocurran mayores desórdenes.

Fallecimiento

Ha fallecido—según comunican de Cádiz—don José Jiménez Mena.

Fue diputado de las Cortes Constituyentes de 1869, director de la Casa de la Moneda é íntimo amigo de don Emilio Castelar.

También desempeñó la Presidencia de la Diputación provincial de Cádiz.

Temporal.—Preparativos

También comunican de Cádiz que continúa el furioso temporal.

El Auxiliar número 6 de la Compañía Trasatlántica, salvó al laúd Unión, que iba a estrellarse contra la punta de San Felipe.

Los correos de Tánger y de Canarias suspendieron su salida.

El viento huracanado ha causado grandes destrozos.

Continúase haciendo preparativos para recibir al Rey y a los infantes doña Teresa y don Fernando.

Se celebrará una recepción popular en honor del señor Moret.

Si el Rey no se detiene en Cádiz, desfilarán los gremios de las industrias y del comercio con sus estándares.

Reina gran entusiasmo.

El tenor Viñas

De Sevilla dicen que en las noches del Miércoles y Jueves Santo el célebre tenor Viñas cantará en la Catedral el Miserere de Eslava.

El huerto del francés

También dicen de Sevilla que el arrendatario del tristemente célebre Huerto de «El Francés», de Peñafiel, haciendo excavaciones a 22 metros de distancia de la puerta por donde entraban las víctimas, ha encontrado algunas prendas que se supone pertenecían a aquéllas.

Con este motivo ha surgido la sospecha de si habrá aún más víctimas en terradas.

Las susodichas romerías

Telegrafían de Coruña que en la romería verificada en Monforte se produjo una reyerta, de la que resultaron dos muertos y varios heridos.

Catalanistas y fueristas

Según dicen de San Sebastián, la Liga foral ha acordado enviar una comisión al mitin regionalista que ha de celebrarse en Reus.

Existe el proyecto de verificar después otro mitin en Guernica, invitando a los catalanistas.

De huelgas

Un telegrama de París dice que ha sido conjurada la huelga de las minas de Indianópolis, aumentándose el jornal a cien mil obreros.

En cambio, en Lens se ha agravado la situación, donde el paro es casi completo.

La Duma

Despachos de San Petersburgo dicen que con motivo de las elecciones de representantes para la Duma, reina una gran animación.

Las tropas recorren las calles. La tranquilidad es absoluta y los establecimientos se hallan cerrados.

Felicitaciones

Un despacho de París dice que el Gobierno francés ha felicitado a su delegado en la Conferencia de Algeciras, Mr. Revoll, por el resultado obtenido en las deliberaciones de aquélla.

También el Kaiser, según comunican de Berlín, ha telegrafiado a los delegados alemanes en Algeciras, felicitándoles por el feliz término de la Conferencia.

Negativa

En los círculos financieros de Berlín circula el rumor de que el Gobierno alemán se niega a autorizar la emisión de un nuevo empréstito ruso, en el mercado del Imperio.

Choque de vapores

En la ría de Bilbao chocaron ayer los vapores Chirlet y Anacleto, yéndose a pique el primero.

La tripulación logró salvarse.

El Infanta Isabel

Dicen de Barcelona que ha fondeado en aquel puerto el crucero Infanta Isabel, que quedó amarrado a los cabos de la escollera del Este.

Se confirma que la noche anterior dicho crucero practicó un reconocimiento por las costas de Calella.

La insurrección venezolana

Telegrafían de Nueva York que en aquella ciudad se hacen grandes preparativos para un movimiento insurreccional en Venezuela.

Se está organizando en la actualidad una expedición de cinco mil voluntarios, bien equipados y con excelente armamento.

Para sostener dicha expedición se ha recaudado ya, por suscripción popular, un millón de libras esterlinas.

Una

Precios de suscripción y de los anuncios

Table with columns: SUSCRIPCION, ANUNCIOS, ESQUELAS DE DEFUNCION, PUNTOS DE SUSCRIPCION. Contains rates for subscriptions and advertisements.

Número suelto, 5 céntimos.--Números atrasados: del año, 25 céntimos, y de años anteriores, 1 peseta.--Pago adelantado.--Cada anuncio tiene 10 céntimos de recargo por timbre

¡Callos! ¡Durezas! Curan segura y radicalmente a los cinco días de usar este callicida. Calma el dolor a la primera aplicación.

CALLICIDA ABRAS XIFRA

¡Callos! ¡Durezas! Jamás deja de dar resultado. No duele ni mancha. Estuche con frasco, pincel e instrucciones.

¿Tenéis tos? Usad los Caramelos pectorales del médico SALLAS. Pesetas 1'50 la caja, y obtendréis una curación segura y completa.

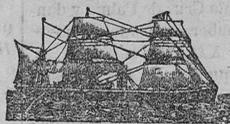
Desconfiad de las imitaciones; pedid siempre LA EMULSION MAFIL AL GUAYACOL. Preparada con aceite puro de hígado de bacalao con hipofosfitos de cal y de sosa y Guayacol.

Este preparado se recomienda por médicos eminentes como de utilidad indiscutible en el ESCROFULISMO y RAQUITISMO, CATARROS BRONQUIALES, TOSIS REBELDES. Sus resultados son altamente beneficiosos en el primer grado de la TUBERCULOSIS PULMONAR.

MATÍAS LOPEZ Chocolates, dulces, bombones, cafés, tes y sopas. Representante en la provincia de Santander, D. Ignacio Portilla, Muelle, 22

Caramelos del Quijote con 60 escenas del libro. Idem infantiles / Con sus al (Zoología) 624 figuras. Idem Historia de España con 335 personajes / Idem hombres célebres, 350 retratos.

HAMBURG-AMERIKA LINIE



Vapores correos alemanes. El día 19 de abril saldrá de Santander directamente para Habana, Veracruz y Tampico.

Fürst Bismarck. Admitiendo correspondencia, carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Kronprinzessin Cecilie. Los vapores de esta Empresa de navegación, la mayor del mundo, tienen todos los adelantos modernos.

Oficial sastrero desea colocación. Informar en Ruanmayor, 24, primero derecha.

Buen negocio. Se vende, por tener que ausentarse su dueño, un establecimiento de comidas y bebidas, acreditado.

Se vende una instalación de cinematógrafo completa, con buen surtido de películas.

Dolores de muelas. Desaparecen instantáneamente con las Gotas Calmantes de Sánchez de Ocaña.

ANUNCIOS. ESQUELAS DE DEFUNCION. Se reciben en la Administración de este periódico de nuevo de la mañana a siete de la tarde.

Advertisement for 'DEPILATORIO DE LOS ANGELES' featuring illustrations of women before and after depilation. Text: '¡SEÑORAS!! ¡Maravilloso invento!! ¡Depilación verdad!!'.

Large advertisement for 'GOTA' and 'LICOR DEL D. LAVILLE' for 'REUMATISMOS'. Text: 'Ningún remedio hasta hoy empleado para combatir la GOTA y el REUMATISMO GOTOSO ha dado resultados que puedan compararse a los del LICOR DEL D. LAVILLE'.

Se vende un magnífico tronco de caballos extranjeros, de 5 años, yegua muy bonita, faetón, pitter, berlina y milord, guarniciones, enseres de cochera y cuadra y libreas. Dará razón en Madrid, don José López, calle de Atocha, n.º 95, 8.º.

EN CASA particular, sitio céntrico, se admiten uno ó dos caballeros. En esta administración informarán. DROGUERIA de Cubillas y Compañía WAD-RAS, NÚMERO 5.

El Talismán. Calle de Calosa, frente de la Plaza Nueva SANTANDER. Grandes rebajas por reforma de lo cal.

Advertisement for 'PILDORAS BLANCARD' and 'JARABE DE PARIS'. Text: 'SE RUEGA SIEMPRE los verdaderos PILDORAS BLANCARD'.

Ostras frescas á pesetas 0'50, 0'85, 1'20 y 1'50 docena Cayetano Gómez, Muelle, número 8.

Advertisement for 'La TOS' and 'Farmacia de Vega'. Text: 'La TOS, por crónica que sea la TOS desaparece siempre tomando el Jarabe Balsámico Antibacilar DE ROTHUAR'.

Advertisement for 'C.A. COLONIAL' featuring an illustration of a woman and text: 'CAFÉS TES (HOCOLATES) MAYOR 18. MADRID'.

Advertisement for 'TOS' with text: 'POR FUERTE QUE SEA, SE CURA CON LAS PASTILLAS DEL DR. ANDREU'.

Se vende ó traspasa un buen local con mostrador y estantería, en sitio céntrico, propio para cualquier industria.

Un viaje al Transvaal durante la guerra por el doctor don Vicente Vera.

Libro curioso é interesantísimo. Esta obra forma un magnífico tomo de cerca 500 páginas con preciosas láminas fotográficas.

Pérdida. Desde la calle del Sol á la iglesia de Santa Lucía se extravió ayer un portamonedas. La persona que lo haya recogido puede entregarlo en esta Administración--donde se le darán las señas y contenido--y se le gratificará.

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE EL CANTABRICO. COMPANIA, NUMERO 3. En este Establecimiento, montado con arreglo á los últimos adelantos del Arte tipográfico, se hace toda clase de trabajos.

Advertisement for 'Taller de coches de CEFERINO SAN MARTIN A CARGO DE MANUEL CASTELLANOS'. Includes illustration of a carriage and text: 'CONSTRUCCION Y REPARACION PINTURA Y GUARNECIDO'.

Advertisement for 'Dürkopp' automobiles, bicycles, and motorcycles. Text: 'Automóviles, bicicletas y motocicletas. La primera marca del mundo.'.

Advertisement for 'VINIPEPTONA ORTEGA'. Text: 'Para convalecientes y personas débiles es el mejor tónico y nutritivo--Inapetencia, malas digestiones y anemia, lisis, raquitismo etc.'.

Advertisement for 'Histógeno LLOPIS'. Text: 'CURACION RADICAL DE LA ANEMIA, DEBILIDAD, NEURASTENIA, CAQUEXIA PALUDICA, FOSFORATURIA, DIABETES, ALBUMINARIA, TUBERCULOSIS Y ENFERMEDADES CONSTITUTIVAS EN GENERAL'.