

EL CANTÁBRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

Santander.—Año VIII.—Número 2.551

Director: DON JOSÉ ESTRANI

Sábado 10 de mayo de 1902

ULPIANO SUAREZ GARCIA

HA FALLECIDO

Su esposa; los anarquistas de los grupos Adelante, Nitro, Redención y el periódico "Adelante"

COMUNICAN á sus amigos esta noticia y que á las doce del día de hoy será la conducción del cadáver, desde la casa mortuoria, calle de Calzadas Altas, número 40, al Cementerio Civil.

Santander 10 de mayo 1902.



EL SEÑOR

DON JULIO RABA Y VILLEGAS

FALLECIÓ EN LA CIUDAD DE MÉXICO

el día 23 de abril de 1902

A LOS 21 AÑOS DE EDAD

después de recibir los Santos Sacramentos

Sus desconsolados padres don José y doña Susana, hermanos Elisa, Joaquina y Resútitio, tíos, primos y demás parientes,

SUPPLICAN á sus amigos tengan á bien encomendar su alma á Dios y asistir á los funerales que, por su eterno descanso, se celebrarán en la Iglesia parroquial de Carandía (Piélagos) el lunes, 12 del corriente, á las diez y media de la mañana, por cuyo favor quedarán agradecidos.

Carandía 9 de mayo de 1902.

NO SE REPARTEN ESQUELAS.

El excelentísimo é ilustrísimo señor Obispo de esta diócesis se ha dignado conceder cuarenta días de indulgencia á todos los fieles por cada misa que oyeren, sagrada comunión que aplicaren ó parte del santo rosario que rezaren en sufragio del alma del finado.



LA SEÑORA

Doña Petra Fernández Gómez

VIUDA DE JUSUÉ

Falleció en Potes el 6 del corriente, á los 78 años de edad

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Sus hijos don Lucrecio, don Torcuato, don Eduardo, don Celestino, doña Concesa y doña Matilde Jusué Fernández; hijas políticas doña Antonina Martínez y doña Aurelina Balceque; nietos, nieta política, bisnieto, sobrinos y demás parientes,

Suplican á sus amigos que sirvan encomendarla á Dios en sus oraciones y asistir á los funerales que, por el eterno descanso de su alma, se celebrarán en la Iglesia parroquial de San Vicente mártir, de Potes, á las diez de la mañana, los días 13 y 14 de este mes.

Potes, 8 mayo 1902.

NO SE REPARTEN ESQUELAS.

Dr. Santiuste Buega

Especialista en enfermedades de la garganta, nariz y oídos. Consulta de estas enfermedades en el Sanatorio del doctor Madrazo de diez y media á once y media de la mañana y de cinco á seis de la tarde, y en la calle de Wad-Ras (Plaza de la Libertad), 5, 2.º, de once y media á una y de seis y media á siete.

Los republicanos

El sueño dorado de la constitución de un gran partido republicano español, capaz de sustituir en el poder á los viejos y desorganizados elementos de Gobierno de procedencia monárquica, sufre un nuevo aplazamiento.

La extrema derecha de la minoría republicana del Congreso ha acordado la ruptura con la izquierda, y los republicanos gubernamentales Muro, Azcárate, Alvarez y Marengo se divorcian de los revolucionarios Lerroux, Blasco Ibáñez y Soriano.

La causa de la desunión la desconocemos, así como los términos en que se ha planteado, si bien parece que los evolucionistas proceden con la mayor corrección provocando una conferencia con los revolucionarios; pero los efectos de la ruptura no pueden ocultarse ni dejarán de ser altamente censurables para ningún democrata, para ninguno que esté plenamente convencido de las ventajas del régimen republicano sobre el monárquico.

El republicanismo español está amenazado de muerte, y hoy por hoy quedará reducido á vegetar en la mayor y más dolorosa de las impotencias, por cuanto nace de la propia voluntad, no de los esfuerzos del contrario ni de la fortaleza de sus doctrinas, sino de las pasiones y miserias de quienes pretenden ser sus principales adeptos.

La pérdida de Castelar fue una gran desgracia para el partido republicano: su prestigio, su talento, su acrisolado patriotismo, sus grandes condiciones de estadis-

ta, no superadas por ningún otro español de su tiempo, le daban legítima influencia entre los partidarios de la República, y sólo él hubiese podido reunir en torno de la bandera de aquel ideal un núcleo de demócratas hesitante entusiasta y capaz de recoger de las caducas manos monárquicas la dirección de los negocios del Estado.

Crisis de gran trascendencia ha sufrido el republicanismo en nuestra patria, pero no creemos que ninguna de ellas haya sido mayor que la presente.

La decadencia de todos los organismos de la vida nacional alcanza á los republicanos con tanta ó mayor intensidad que á sus enemigos, y es necesario gran suma de patriotismo, de energía y de fe en los grandes ideales democráticos, para detenerse á mitad de la pendiente, reaccionar contra la fuerza que nos impulsa en el descenso, y salvar del desastre al régimen republicano, única salvación de la patria caída de su pedestal de grandeza al fondo de la sima de sus desventuras.



El mal escultor

TRADUCCIÓN

Un infeliz que de hambre se moría, exclamó cierto día, viendo un bloque de mármol de Carrara: —¡Gran Dios, si yo lograra esculpir esta piedra, comercial Y picando, picando, con el afán de un loco, de aquí y de allí quitando, pulverizó la piedra poco á poco.

Lo que viene á probar que no en hallarla estriba la fortuna solamente; hace falta, lector, principalmente, saber aprovecharla.

Luis de la Guardia.

Los ministros de viaje

POR TELÉGRAFO

DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL

Madrid 9—11.

Romanones en Zaragoza

Telegrafían de aquella capital que en la visita hecha por el ministro de Instrucción pública á la Facultad de Ciencias fue saludado por una comisión de estudiantes, que protestaron de la petición formulada por sus compañeros de otras Universidades para que se les aprobara de Real orden, calificándola de depresiva para la clase escolar.

En cambio solicitaron se rebajaran á la mitad los derechos que actualmente se satisfacen al Estado por la expedición de títulos.

Otros despachos dan cuenta del banquete con que el profesorado de aquella Universidad obsequió al conde de Romanones.

Presidió el ministro, teniendo á su derecha al Rector de la Universidad señor Ripollés y á su izquierda al señor Moncasi.

Al final del banquete sólo se pronunciaron dos brindis, uno por el Rector y otro por el ministro.

El señor Ripollés expresó su gratitud por las reformas que el actual ministro de Instrucción ha introducido en la enseñanza, haciendo particular aprecio de las que se han referido á Zaragoza.

Dijo que el ministro debe continuar por la senda emprendida y pidió la realización de determinadas reformas en el profesorado de Universidades, hasta lograr que desapareciera la lucha de clases entablada entre los catedráticos de Madrid y los de provincias.

El conde de Romanones brindó, á su vez, pronunciando un elocuente discurso. «Voy á hablar—dijo—como en familia: primeramente, para agradecer los homenajes y las atenciones que se me dedican; después, para recordar la ocasión en que por primera vez vine á Zaragoza.

Entonces, como hombre político, hablé, tal vez con la pasión que suele acompañarnos siempre en los actos de la vida pública; pero hoy tengo la fortuna de dirigirme á un público cultísimo y sin pasiones, compuesto de hombres que abrigan toda especie de nobles ideales.

«Cuando salí de Madrid, no era Zaragoza el objeto principal de mi viaje; pero creí que era un deber indeclinable detenerme unas cuantas horas entre vosotros, para rendir á vuestra Universidad el homenaje que merece.

«He visitado este centro de enseñanza, y os confieso que llevo de mi visita una impresión muy distinta de la que tenía hace veinticuatro horas: esa impresión es muy satisfactoria para vuestra labor científica.»

Se afirmó, después, en su propósito de mejorar la enseñanza oficial, confiando en el éxito si todas las Universidades respondían á este pensamiento en la forma en que lo hacía la de Zaragoza, pudiendo llegarse así á la verdadera enseñanza libre,

que era su última aspiración en la materia.

Manifestó que, por el momento, no podía llevarse á la práctica el principio de igualdad entre los profesores de Madrid y los de provincias, según lo había solicitado el señor Ripollés.

Saludó á la juventud estudiosa española, diciendo que se iba muy complacido de Zaragoza porque los estudiantes de esta Universidad no pretendían injusticias ni nada que sea contrario á su dignidad.

«El día en que se concedieran títulos científicos de real orden—dijo—¡pobre España!»

Terminó brindando por la cultura de Zaragoza y por la de España entera.

Madrid 9—1510.

Llegada de los ministros á Manresa

Dicen de Manresa que á las once de esta mañana llegaron á aquella estación los señores Canalejas y conde de Romanones.

El tren que conducía á los ministros fue recibido á los acordes de la Marcha Real.

El conde de Romanones siguió su viaje á Tarrasa, siendo también despedido con grandes aplausos.

La comitiva se organizó en la forma siguiente: Abrió la marcha un heraldo. Seguía el portastandarte de la ciudad. Después iban el señor Canalejas y las autoridades.

Todas las tiendas estaban abiertas. Muchos obreros se hallaban en las calles.

En el momento en que telegrafían la noticia de la llegada comienza la recepción en el Ayuntamiento.

«El recibimiento—dice el corresponsal—ha sido respetuoso.»

RIGARDO.

Visita de confianza

Además de la planta liberal dinástica, del partido socialista obrero y del republicano federal, que se manifiestan en la vida pública y del más numeroso núcleo neutro de los retraídos, tiene V. S. ante su casa la fracción que se llamó silvestista cuando el señor Silveira no era jefe del partido conservador, turnante con el del señor Sagasta en el poder, y que sigue llamándose silvestista después que esa denominación quedó englobada en la más general de Unión Conservadora.

Los silvestistas de por acá, se quedaron con la bandera de selección que motivó la disidencia de su jefe cuando éste hubo de producir la exención del partido del señor Cánovas, y fueron más tarde desairados por el señor Silveira cuando se juzgaron—con manifiesto derecho—partícipes de la dirección general del partido. Por eso los silvestistas de Santander, tienen una tinta no definida más que en cuanto son secuaces de la persona de don Ramón Fernández Hontoria, sin el cual el que se llama partido seguiría siendo lo que fue en su día el señor Silveira, una aspiración.

Sin embargo, lleva concejales al Ayuntamiento de la capital y cuenta con elementos disciplinados en ella, no á la doctrina de los directores, sino que al afecto personal y consideraciones particulares, pues conviene saber á V. S. que el partido silvestista sumó en su creación entre sus adeptos á personas de reconocidas simpatías en la localidad, las que estando desligadas de todo compromiso político, creyeron con entusiasmo en la eficacia de la predicada selección y después se han quedado, porque los compromisos adquiridos, el hábito quizá, las luchas en el Municipio y otras mil circunstancias les han retenido en la cohesión en que se encuentran. Este partido es una variante poco acentuada del colorido general del paisaje y sirve de balancín que consiente el equilibrio ó le hace perder en las cuestiones municipales, sin que por eso sea factor de la importancia de los federales ni de los socialistas en el estudio de la opinión en la provincia.

El partido silvestista es el más habilidoso de todos, pues comienza por ser él mismo una habilidad.

En la flora de la política provincial hallará V. S. á algunos, aunque pocos, girasoles que bullen siempre mirando al astro que mejor alumbrare, y en la fauna que la hermoses, algunos abejorros que siempre zumban de manera molesta y desagradable, sin hacer jamás nada útil, ni conseguir que nadie se fije en ellos. Esos bichos, aunque se aproximen á la planta liberal, debe V. S. rechazarlos con un látigo, porque sólo sirven de estorbo en todas partes.

A la izquierda tiene V. S. el verjel del señor Egullier. Allí todo es uniforme, salvo algunas discordancias que fueron alentadas por el gamacismo, pero que no pasan de las fronteras de cada localidad.

A la derecha, el que fue tranquilo valle del señor Garnica, dividido por la ingerencia del señor López, alentada por resabios clericales que llevaron á la lucha los principios de la paz entre todos los hombres. Quedó la semilla y el distrito dividido, aunque manifiestamente en porciones muy desiguales, siendo la mayor la que eligió últimamente al hijo del malogrado hombre público, de perdurable memoria en la provincia, don José de Garnica.

Tiene V. S., matizando la mayoría del paisaje, un magnífico cuerpo de Secretarios de Ayuntamiento, doctos, laboriosos y en realidad dueños de la opinión en muchísimas partes.

Algunos Ayuntamientos siguen, desgraciadamente, sujetos al carro de los caciques, que es necesario desterrar para siempre en beneficio de todos.

El campo, como V. S. tendrá ocasión de observar, no puede ser más apropiado para hacer cuanto se quiera de bueno, y lo que necesita para que produzca lo que de él se quiera, es laborarlo con decisiones é iniciativas en que predomine el

sentimiento más grande de justicia y amor á la autoridad, teniendo por cierto que la que consiguiese la confianza de la provincia podría asenderar por donde mejor le pareciese la opinión general. Esto es: sólo necesita buenos gobernantes que eviten el escepticismo político, que inspiren la seguridad de que la razón y el derecho son los únicos pasaportes para acercarse á los centros de la Administración general, que ofrezcan garantía de suficiencia y del buen deseo que alienta la esperanza y evita gravísimos daños en todos los órdenes de la vida social.

Ya que conoce V. S. el terreno que pisa, si quiera descripto á muy grandes rasgos, ha de saber sobradamente lo que le incumbe llevar á efecto para que lo mismo la autoridad que representa que el partido que le confió el mando de la provincia, puedan cosechar el fruto que de él se deben prometer.

Lo del día

POR TELÉGRAFO

DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL

Madrid 9—1510.

Regreso

El subsecretario de Instrucción pública señor Requejo ha regresado de Zaragoza á Madrid, en vista de las noticias sobre desacuerdo de los catedráticos acerca de las exigencias de los estudiantes.

Despacho con la Reina

A pesar de hallarse ya muy mejorado el señor Sagasta, por continuar el tiempo muy crudo, no obstante lucir un sol hermoso, no ha salido de casa para ir, como se creía, á Palacio á despachar con la Reina.

En representación del Presidente fue á Palacio el ministro de Estado.

La clausura de las Cortes

Estas se cerrarán con la fórmula de «se avisará á domicilio para la próxima sesión».

El día 16 volverá á celebrarse sesión para acordar el orden del día del 17, en que se verificará el acto del juramento del Rey.

Se nombrarán en dicha sesión las comisiones que han de recibir al monarca y cuantos detalles consideren necesarios para el acto.

El primer Gobierno del Rey

El Rey nombrará su Gobierno al llegar á su mayor edad.

Como es sabido, ratificará en sus poderes al señor Sagasta.

El Gobierno jurará el cargo nuevamente, dejando de serlo ya de la Regencia.

Este acto no se sabe si se verificará el día 16 ó el 17.

Madrid 9—17.

En el Congreso

Como se esperaba, hoy no celebró sesión esta Cámara, porque al ir á aprobar el acta se pidió que fuesen contados los diputados, y no habiendo número bastante, se desistió de celebrar sesión, que era lo que se pretendía.

El señor Romeró Robledo se limitó á protestar, manifestando que tenía el propósito de interpelar al Gobierno acerca de la actitud del Nuncio, con motivo de la circular que ha dirigido á los Prelados sobre la cuestión de los órdenes religiosos inmiscuyéndose en lo que corresponde al poder civil, así como también quería ocuparse nuevamente de los sucesos del 2 de mayo en Bilbao.

Los estudiantes

Hoy movieron otra algarada los estudiantes madrileños.

La censura impide transmitir detalles de lo ocurrido.

Dícese que han quemado un retrato del Rey.

RIGARDO.

De Laredo

Señor director de EL CANTÁBRICO.

Muy señor mío: La semilla que en el referente á instrucción pública sembrara en esta provincia el exgobernador señor Polo de Lara, ha echado aquí raíces muy hondas, y sus frutos no se harán esperar mucho tiempo.

Esta Junta local viene incansablemente realizando plausibles esfuerzos capaces de satisfacer al más exigente en tan vital asunto, de tal manera, que si los ánimos no se entubian no es aventurado augurar que en plazo no lejano la educación y cultura de esta villa llegará al mayor grado de esplendor que á nuestra necesaria regeneración conviene.

Nuestro Alcalde don Andrés Bárcena, ayudado poderosamente del ilustrado médico don Francisco Paísán y de los demás individuos de aquella Junta, sostiene vivo el estímulo de maestros y alumnos por medio de exámenes y reparto de premios mensuales, obtenidos éstos con el producto de una suscripción general, á cuyo resultado contribuyen las clases acomodadas y no pocos trabajadores entusiastas de la enseñanza.

En vista de las detestables condiciones higiénicas que la escuela del profesor don Sergio Calvo reúne, el Alcalde activa el traslado de aquella á otro edificio que ofrezca mejores condiciones de comodidad, luz y atmósfera á los 120 alumnos que á dicho centro concurren. Por tal medida segura es que arrancará muchas víctimas á la numerosa serie de enfermedades infecciosas que pudieran desarrollarse entre los asistentes durante el próximo curso á aquel foco de insalubridad, y seguro es también que el vecindario sabrá agradecerle estas iniciativas y actividades.

Con esto y con las oportunas y constantes medidas que adopta para hacer desaparecer algunas costumbres que en la clase poco culta venían notándose, su paso por la Alcaldía será sumamente beneficioso á este vecindario que ve en él condiciones de laboriosidad, inteligencia y rectitud á la par que de sencillez y modestia.

Actualmente trata de conseguir el restablecimiento de la Ayudantía de Marina en esta villa, supresión que hace tiempo se llevó á efecto con-

tra toda equidad y justicia, pues á más de ser este puerto uno de los más importantes de la costa por su numeroso comercio, éste da un contingente considerable á la Armada.

El día 3 del actual, con las formalidades rituales, se levantó el prelo de este periódico. De su primer número se hizo cargo de una obra que tanto dinero ha costado á este Municipio, atendida á su conservación. A lo seguir en adelante se atiende á las gestiones de él señor Trápaga, á quien deseamos todo éxito en este asunto de vida ó muerte para esta villa.

La última noticia respecto al puente de Treto es que el ministro de Obras Públicas no ha concedido plazo ó prórroga con la casa de Mieres. Obligará á ésta á ejecutar la obra sin más concesión de tiempo que el indispensable para la colocación del material construido y para la ejecución y colocación del que esté en construcción, previo estudio técnico de la Dirección. Suyo afectísimo s. s.

El Com. Responsal. Laredo 8 de mayo de 1902.

DE PROVINCIAS POR TELÉGRAFO DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL Madrid 9—1510 Huelga solucionada De Cuevas (Murcia) telegrafían que se ha solucionado la huelga de los mineros de Sierra Almagrera.

Los consumidores Telegrafían de Valladolid, que anoche se libró una verdadera batalla campal en el fieltro del Carmen, situado cerca de la plaza de toros. Se produjo gran alarma, y el suceso pudo tener graves consecuencias.

Protesta Otro despacho de la misma procedencia, dice que una Comisión de estudiantes ha dirigido un comunicado á los periódicos locales, afirmando que no puede considerarse depresivo ni bochornoso lo que ellos solicitan, porque se reduce á que sea juzgado su trabajo durante los ocho meses de curso, siendo aprobados los que lo merezcan, sin necesidad de sufrir un examen.

Accidente ferroviario De Oviedo dicen que en un paso á nivel de la línea del Norte una máquina arrolló á un ginete. El caballo quedó muerto y el ginete con fuerte conmoción cerebral y graves contusiones.

De Cádiz Comunican de Cádiz que el Ayuntamiento celebrará con festejos la coronación del Rey.

De toros La corrida verificada ayer en Gerona fue buena, quedando muy bien el Algabeño; y regular, Villita, y bien, Chichuelo.

Guardias marinas A bordo del cañonero Vasco Núñez de Balboa salieron de Ferrol para Coruña 60 guardias marinas que van á Madrid para asistir á las fiestas de la jura.

Riña sangrienta Varios mozos vecinos de Ferrol sostuvieron una lucha entre ellos en las afueras de la población, resultando dos muertos y tres heridos graves.

Huelga Anuncian de Cartagena que continúa la huelga de los obreros del muelle de Santa Lucía.

Recepción en el Vaticano Dicen de Roma que hoy sería recibida por el Papa la misión extraordinaria que preside el marqués de Ayerbe.

Un bando Por la Alcaldía se ha publicado un bando en el que se dice que, con el firme propósito de castigar la blasfemia, ofensa dirigida á Dios, á las buenas costumbres y personas que la oyen, y con el de evitar los continuos escándalos, atropellos y otros abusos que con frecuencia se cometen en los pueblos rurales por determinados elementos perturbadores, se dictan las siguientes disposiciones para Cueto, Monte, Pineda y San Román, haciendo observar que sus infractores serán castigados con el mayor rigor:

1.ª Se castigará con multa á toda persona que blasfeme.

2.ª Se prohíbe llevar armas, ya sean de fuego ó ya de las llamadas blancas, á no ser que la persona que las use esté provista del competente permiso; de lo contrario, serán aquellas recogidas y castigados sus portadores.

3.ª Se castigará á los que promuevan escándalos, tomen parte en riñas ó peleas y á los que molesten á los vecinos ó transcurran, sin perjuicio de pasar el tanto de culpa á los tribunales, cuando proceda.

4.ª Se castigará asimismo á las personas que hagan daño en los edificios, árboles y demás cosas públicas, quedando sujetos en todos los casos al pago del perjuicio material que resulte.

5.ª Las tabernas y demás establecimientos se cerrarán, lo más tarde, á las nueve en punto de la noche desde 1.º de noviembre á 31 de mayo, y á las diez en punto desde 1.º de junio á 30 de octubre.

El temporal Sigue el temporal muy generalizado. De Palma dicen que las tormentas han causado grandes daños en las cosechas. En Sozía sigue nevando.

Table with 2 columns: Donor Name and Amount. Includes Suma anterior, Don Teodoro Valle, Don Pedro Rosillo, Don Indalecio N., Don Marcelino Balbas, Don Rosendo Balbas, Don Remigio Leiva, Don Santos Ardinet, Don José Santos, Don Félix San Emeterio, Don Faustino Diaz, Don Francisco Oreña, Total.

Continuación de la suscripción para el mausoleo á la memoria de Pi y Margall.

El asunto de la estación Para dar cuenta al Alcalde del telegrama que, como ayer dijimos, había recibido el ministro de Agricultura, á las doce se reunieron en el Ayuntamiento los señores concejales, y á propuesta del señor López Herrero y por unanimidad, se acordó que acompañaran á aquél en su viaje á Madrid, para tratar del asunto de la estación, los señores Horge, Suárez Quirós y Ruano, que habían formado la comisión que intervino en el asunto.

El señor Horge se excusó por encontrarse su señor padre enfermo de alguna gravedad. Respecto á las concesiones que habían de hacerse, se acordó que fueran las mismas que anteriormente se hicieron, para el emplazamiento de la nueva estación de Bilbao, ó sea la alameda Sur de la estación del Norte ó la alameda del fieltro, frente á los almacenes de madera del señor Pardo.

De conformidad con lo acordado, salieron ayer en el tren correo, para Madrid, el Alcalde y los señores Horge, Ruano y Suárez Quirós, acompañados del Arquitecto municipal señor Lavín, agregado como asesor, á la Comisión.

En la estación fueron despedidos por las autoridades locales y algunas otras personas. Durante la ausencia de aquellos señores, despatchará los asuntos de la Alcaldía el segundo teniente alcalde señor López Herrero.

EL FERROCARRIL del Astillero á Ontaneda Las líneas férreas Muy próxima ya la fecha de la inauguración y apertura de la nueva línea férrea del Astillero á Ontaneda, cuya trascendental importancia para la enumeración de los pueblos cuya rica región atraviesa y abre á la más fácil vida de comunicaciones y tráfico, y cuyo porvenir ha podido y puede ser todavía mucho más grande y de incalculables beneficios para nuestra provincia, hemos creído conveniente hacer una amplia información de cuanto al ya dicho ferrocarril se refiere, seguros de ofrecer á los lectores de EL CANTÁBRICO una actualidad verdaderamente interesante.

Las líneas férreas Son las líneas férreas la más simpática y positiva riqueza de cuantas pueden explotarse. Considerada su utilidad á la luz de la razón y á la vista de los horizontes de progreso que abren á los pueblos por donde pasan, puede decirse que no hay industria que más generales bienes reporte. Ni para los capitales que en ellas se emplean puede buscarse más seguro empleo, ni para las regiones que cruzan puede idearse beneficio mayor. Hasta tal punto es esto cierto, que la prosperidad de un país puede calcularse por el número de vías férreas que le crucen: el día en que una nación verdaderamente constituyese en España una verdadera red auxiliar de los grandes trazados, podrá asegurarse ya llegado el momento de crear sin obstáculos que basta á la prosperidad de la Península con la sola explotación de las riquezas de su suelo. Los capitales empleados en líneas férreas son, sin duda alguna, los que más multiplicación producen y los que más amplia y definitiva medida reparten el fruto de sus generalísimos provechos. Bajo el Astillero á Ontaneda, exclusivamente montañés y con esperanzas de grandes acometividades, es para la provincia una gran promesa ríesca y verdaderamente halagadora. La prensa debe dedicarle especialísima atención.

La próxima apertura Antes de entrar á describir la línea dando los interesantes detalles que á ella se refieren, justificaremos la «actualidad» con la feliz noticia de la cercana inauguración del servicio.

Las obras están ya completamente terminadas, el personal de las estaciones y de la vía se posesionará de sus puestos respectivos pasado mañana, y el día 20 del corriente vendrá el personal técnico de la División de ferrocarriles á hacer la visita oficial y las pruebas para que seguidamente se verifiquen la apertura de la línea al servicio público.

Esto podría ser inmediatamente después de las pruebas oficiales, pero se dejará hasta los últimos días del mes actual.

De todas maneras, el comienzo del mes de junio saldrán los trenes que cruzarán repetidas veces los espléndidos valles de Castañeda y de Toranzo, una de las regiones más hermosamente pintorescas de esta Montaña magnífica que con tanta razón nos envanece en el cariño de amables hijos.

El trazado Comprende el trazado una extensión total de camino férreo de 35 kilómetros, sea vía de acero de un metro de anchura, y carriles de 30 kilogramos por metro lineal.

Atraviesa primeramente una considerable extensión de marisma, á una y otra margen de la ría de Solía, la cual cruza entre los puentes llamados de San Salvador y de Solía, y apoyándose luego en la ladera Norte de la montaña de Cabarg, para contornear su estribación Oeste á la mies del valle de Penagos y después al de Castañeda, siguiendo en dirección paralela la margen derecha del río Pisuenga.

Después de salvar esta corriente y atravesando en trinchera la divisoria de aquel río y del Pas, más adelante, viremos sobre la línea por el hermosísimo valle de Toranzo, signifiéndose á lo largo por la derecha, y la cruz en la inmediación del pueblo de San Martín de Toranzo, para terminar al fin en el centro del pueblo de Ontaneda.

Cuanto se diga de la belleza del paisaje que descubre el viajero en este delicioso trayecto, será sin duda exceso. Nosotros le hemos admirado hace pocos días, recorriendo con la vista aquel encantador panorama por el que se camina de sorpresa en sorpresa, siempre á presencia de una Naturaleza espléndidamente engalanada.

Desde que se deja atrás las marismas y la canal de Solía, donde las explotaciones mineras manchan de rojo las aguas y las espesas trando como sangrientas heridas en la espesa ladera de Cabarg, el tren camina por entre mieses y robledales, pueblos soberanamente hermosos. Todavía queda en Obregón el coto de la Orecera, que vuelve á entristecer un poco el aspecto de una parte del recorrido, pero hasta aquello le da cierta novedad extraña, por ofrecer allí la explotación minera entre los descarnados rasguños de una cantera cuyos bloques calcareos, ya completamente limpios, aparecen en distintas bancadas, como un ejército de gigantes de piedra acampado al sombrero del cerro que monte á la vista de la mies fecunda, ahora vestida ya de verde en las praderas y en los pacientes manjares de las tierras de labor.

Después, los valles de Castañeda y de Toranzo, por los que serpentean las limpias corrientes del Pisuenga y del Pas, libres, por suerte, de la invasora tintura roja de los lavaderos de minerales, se manifiestan con toda la lejanía incomparable de la campiña montañesa. En ellos, al paso, se van descubriendo acá y allá las lechadas grises y los rojos techos de buen número de casas solariegas, reveladoras de la virja hidalguía que poblaban los valles y las villas de Cantabria.

Las obras principales Hay á lo largo del trazado algunas obras verdaderamente notables. Una de ellas es el puente de Liaño, sobre la ría de Solía, de un tramo metálico de 16 metros de luz; el de Castañeda, sobre el Pisuenga, también de un tramo metálico de 22 metros; el de La Esperanza, sobre el Pas, de dos tramos de 45 metros cada uno; otros varios tramos metálicos, llamados del Carmen, de la Plata y de Rincón; otros sobre carreteras; el puente de fábrica sobre el río de la Pila, de dos arcos escarzanos de 14 metros de luz; y, sobre todo, la plataforma construida con grandes bloques de escollera del paso entre la carretera de Torrelavega á La Cavada y la margen derecha del río Pisuenga, en longitud de 300 metros, en el sitio llamado Peñón de la Encina, y dos fortísimos muros de sostenimiento, con un total de 100 metros, en la Hoz de Puento Viego, á la entrada del pueblo y sobre la margen derecha del río Pas.

Estas obras, las dos últimas especialmente, hechas á todo costo e inspeccionadas cuidadosamente, son lo más importante del trazado. Los puentes de hierro han sido construídos en Bélgica por la casa Societé Anónime du Nord, de Liège.

El proyecto se debe al señor ingeniero jefe de Caminos don Rafael Martín y han trabajado así mismo en la dirección e inspección constante de las obras, los jóvenes ingenieros don Pedro Pablo de Alarcón y don Francisco Iribarren, quedando este último de director facultativo de la explotación.

Dicho competentísimo personal puede sentirse satisfecho del brillante éxito logrado, quedando sus nombres unidos al grato recuerdo del acontecimiento que será para la provincia la apertura de la nueva vía férrea.

El servicio de trenes Ya está acordado el cuadro de servicio, que constará, por ahora, de diez trenes, cinco ascendentes y cinco descendentes, de los cuales serán seis mixtos y cuatro exclusivamente de viajeros. Este cuadro se variará al empezar el servicio de verano ampliándose después para atender á todas las conveniencias del movimiento.

Los trenes se distribuirán de manera que los haya respectivamente desde las primeras horas de la mañana hasta las últimas de la tarde, interviniendo en el recorrido un tiempo aproximado de una hora y cuarenta y cinco minutos, con parada en todas las estaciones y apeaderos. La velocidad, deducidas las pérdidas de las paradas y entrada y salida de las estaciones, será de 40 kilómetros por hora.

El servicio de mercancías, como hecho en trenes de viajeros, será siempre muy rápido. Lo mismo para viajeros que para mercancías habrá combinación con la línea del ferrocarril de Santander á Bilbao, pudiendo en algunos trenes llegar los viajeros directamente hasta Santander.

Los precios de los billetes, de Santander á Ontaneda y viceversa, serán los siguientes: Billete doble, de ida y vuelta: 1.ª clase, pesetas 7'90, 2.ª, 6'40; 3.ª, 4'20. Billete sencillo, de ida ó de vuelta solamente: 1.ª clase, pesetas 4'25, 2.ª, 3'50; 3.ª, 2'30. Entre Santander y Puento Viego: Billete doble, de ida y vuelta: 1.ª clase, pesetas 5'70, 2.ª, 4'55; 3.ª, 3'15. Billete sencillo, de ida ó de vuelta solamente: 1.ª clase, pesetas 3'05, 2.ª, 2'50; 3.ª, 1'65.

Después, los valles de Castañeda y de Toranzo, por los que serpentean las limpias corrientes del Pisuenga y del Pas, libres, por suerte, de la invasora tintura roja de los lavaderos de minerales, se manifiestan con toda la lejanía incomparable de la campiña montañesa. En ellos, al paso, se van descubriendo acá y allá las lechadas grises y los rojos techos de buen número de casas solariegas, reveladoras de la virja hidalguía que poblaban los valles y las villas de Cantabria.

Las obras principales Hay á lo largo del trazado algunas obras verdaderamente notables. Una de ellas es el puente de Liaño, sobre la ría de Solía, de un tramo metálico de 16 metros de luz; el de Castañeda, sobre el Pisuenga, también de un tramo metálico de 22 metros; el de La Esperanza, sobre el Pas, de dos tramos de 45 metros cada uno; otros varios tramos metálicos, llamados del Carmen, de la Plata y de Rincón; otros sobre carreteras; el puente de fábrica sobre el río de la Pila, de dos arcos escarzanos de 14 metros de luz; y, sobre todo, la plataforma construida con grandes bloques de escollera del paso entre la carretera de Torrelavega á La Cavada y la margen derecha del río Pisuenga, en longitud de 300 metros, en el sitio llamado Peñón de la Encina, y dos fortísimos muros de sostenimiento, con un total de 100 metros, en la Hoz de Puento Viego, á la entrada del pueblo y sobre la margen derecha del río Pas.

Estas obras, las dos últimas especialmente, hechas á todo costo e inspeccionadas cuidadosamente, son lo más importante del trazado. Los puentes de hierro han sido construídos en Bélgica por la casa Societé Anónime du Nord, de Liège.

El proyecto se debe al señor ingeniero jefe de Caminos don Rafael Martín y han trabajado así mismo en la dirección e inspección constante de las obras, los jóvenes ingenieros don Pedro Pablo de Alarcón y don Francisco Iribarren, quedando este último de director facultativo de la explotación.

Dicho competentísimo personal puede sentirse satisfecho del brillante éxito logrado, quedando sus nombres unidos al grato recuerdo del acontecimiento que será para la provincia la apertura de la nueva vía férrea.

El servicio de trenes Ya está acordado el cuadro de servicio, que constará, por ahora, de diez trenes, cinco ascendentes y cinco descendentes, de los cuales serán seis mixtos y cuatro exclusivamente de viajeros. Este cuadro se variará al empezar el servicio de verano ampliándose después para atender á todas las conveniencias del movimiento.

Los trenes se distribuirán de manera que los haya respectivamente desde las primeras horas de la mañana hasta las últimas de la tarde, interviniendo en el recorrido un tiempo aproximado de una hora y cuarenta y cinco minutos, con parada en todas las estaciones y apeaderos. La velocidad, deducidas las pérdidas de las paradas y entrada y salida de las estaciones, será de 40 kilómetros por hora.

El servicio de mercancías, como hecho en trenes de viajeros, será siempre muy rápido. Lo mismo para viajeros que para mercancías habrá combinación con la línea del ferrocarril de Santander á Bilbao, pudiendo en algunos trenes llegar los viajeros directamente hasta Santander.

Los precios de los billetes, de Santander á Ontaneda y viceversa, serán los siguientes: Billete doble, de ida y vuelta: 1.ª clase, pesetas 7'90, 2.ª, 6'40; 3.ª, 4'20. Billete sencillo, de ida ó de vuelta solamente: 1.ª clase, pesetas 4'25, 2.ª, 3'50; 3.ª, 2'30. Entre Santander y Puento Viego: Billete doble, de ida y vuelta: 1.ª clase, pesetas 5'70, 2.ª, 4'55; 3.ª, 3'15. Billete sencillo, de ida ó de vuelta solamente: 1.ª clase, pesetas 3'05, 2.ª, 2'50; 3.ª, 1'65.

En cuanto al material del nuevo ferrocarril es excelente. Cuenta con tres magníficas locomotoras norteamericanas de la acreditada casa Baldwin Locomotive Works, de Filadelfia, con peso de 40 toneladas cada una y una inglesa, de la casa Kerr, Stuart & Co Limited, London, de 26 toneladas.

El material de carruajes de viajeros es inglés, de los mismos tipos que el de Santander á Bilbao, y el de mercancías de la casa Mariano Corral, de Bilbao.

Las estaciones Hay en la nueva línea las siguientes estaciones y apeaderos: Astillero (origen), empalmes con la línea de Santander á Bilbao. Liaño, La Concha y Obregón (apeaderos). Saren (estación). La Cueva Penita y Castañeda (apeaderos). Puento Viego (estación balneario). El Soto Iruiz (estación). Santurde de Toranzo (apeadero). San Vicente de Toranzo (estación). Ontaneda (estación de los balnearios de Alceda y Ontaneda).

Estas estaciones abren nueva e importante vida, como queda dicho, á una muy considerable parte de la provincia, tan digna de ser conocida por el excursionista, como de ser tenida en cuenta para la explotación minera, agrícola, ganadera y forestal.

Solamente de los Ayuntamientos por que atraviesa el ferrocarril, y sin contar con los muchos pueblos cercanos, pertenecientes á otros Municipios, con fácil acceso á sus distantes paradas, tendrán ahora comunicación férrea directa y constante con la capital los siguientes vecindarios.

Por los apeaderos de Liaño, La Concha y Obregón, los tres pueblos de estos nombres mas Villanueva y Riosapeo y los caseríos allí diseminados, del Ayuntamiento de Villaseca.

Por la estación de Saren, los pueblos de Arenal, Cabarceno, Corra, Cuadrante, Entrambasuestras, Llanos, Penagos, Quintana y Sobarzo, del Ayuntamiento de Penagos; y La Abadilla, Argomilla, La Encina, Eals, Lloreda, Penilla, San Román y Santa María de Cayón, del término municipal de este último nombre.

Por los apeaderos de La Cueva y Castañeda los pueblos de La Bárzana, El Campo, El Castro, La Cueva, La Gándara, La Mora, Novales, Ponedra, Socobio y Villafes; del Ayuntamiento de Castañeda.

Por la estación de Puento Viego, los pueblos de Aes, Corrobaceno, Hijas, Las Presillas, Puento Viego, Santa María del Monte y Vargas, del Ayuntamiento de Puento Viego.

Por la estación de Suro y el apeadero de Santurde de Toranzo, los pueblos del Ayuntamiento de este nombre, que son: Acedera, Bárzana, Iruiz, Pando, Penilla, San Martín, Santurde de Toranzo, Vejorís y Villasevil.

Y por las estaciones de San Vicente de Toranzo y Ontaneda los pueblos del Ayuntamiento de Corvera, que son: Alceda, Borleña, La Cabaña, El Calabazo, Castillo Pedroso, Cillero, Corvera, Esponzanos, Genales, Ontaneda, Liaño, La Peña, Pases, Puento, El Soto, Quintana, Las Rozas, Salceda, San Vicente de Toranzo, Seltoso y Villagar.

Por último, abren también comunicación á buena parte de las villas pastiegos y otros muchos pueblos, que antes tenían larguísimo camino hasta la línea del Norte.

De mercados ganaderos facilita los de las ferias de Iruiz, Lluena, Penés, Penagos, Toranzo, Vargas, Villacarrido y Villasevil.

La principal riqueza cuya fácil explotación proporciona, que constituirá el tráfico de un nuevo ferrocarril, aparte del de viajeros, es el de los currucos y mineros de la zona de Puento Viego, de maderas, carbón, vegetales, frutas, patatas, ganados y leche, de los fértiles valles que atraviesa la línea en su trazado.

Tales son las noticias que nos complacemos en ofrecer á nuestros lectores acerca del ferrocarril del Astillero á Ontaneda, que ha de abrirse al fin de este mes al servicio público, agradeciendo á los señores Iribarren, Escalera y Reoyo, del personal de la Empresa, la atención con que nos han suministrado tan curiosas informaciones.

Buenaventura Rodríguez ABOGADO Calle 1.ª, 2.ª.—Consulta de nueve á cinco todos los días laborables.

Después, los valles de Castañeda y de Toranzo, por los que serpentean las limpias corrientes del Pisuenga y del Pas, libres, por suerte, de la invasora tintura roja de los lavaderos de minerales, se manifiestan con toda la lejanía incomparable de la campiña montañesa. En ellos, al paso, se van descubriendo acá y allá las lechadas grises y los rojos techos de buen número de casas solariegas, reveladoras de la virja hidalguía que poblaban los valles y las villas de Cantabria.

Las obras principales Hay á lo largo del trazado algunas obras verdaderamente notables. Una de ellas es el puente de Liaño, sobre la ría de Solía, de un tramo metálico de 16 metros de luz; el de Castañeda, sobre el Pisuenga, también de un tramo metálico de 22 metros; el de La Esperanza, sobre el Pas, de dos tramos de 45 metros cada uno; otros varios tramos metálicos, llamados del Carmen, de la Plata y de Rincón; otros sobre carreteras; el puente de fábrica sobre el río de la Pila, de dos arcos escarzanos de 14 metros de luz; y, sobre todo, la plataforma construida con grandes bloques de escollera del paso entre la carretera de Torrelavega á La Cavada y la margen derecha del río Pisuenga, en longitud de 300 metros, en el sitio llamado Peñón de la Encina, y dos fortísimos muros de sostenimiento, con un total de 100 metros, en la Hoz de Puento Viego, á la entrada del pueblo y sobre la margen derecha del río Pas.

Estas obras, las dos últimas especialmente, hechas á todo costo e inspeccionadas cuidadosamente, son lo más importante del trazado. Los puentes de hierro han sido construídos en Bélgica por la casa Societé Anónime du Nord, de Liège.

El proyecto se debe al señor ingeniero jefe de Caminos don Rafael Martín y han trabajado así mismo en la dirección e inspección constante de las obras, los jóvenes ingenieros don Pedro Pablo de Alarcón y don Francisco Iribarren, quedando este último de director facultativo de la explotación.

Dicho competentísimo personal puede sentirse satisfecho del brillante éxito logrado, quedando sus nombres unidos al grato recuerdo del acontecimiento que será para la provincia la apertura de la nueva vía férrea.

El servicio de trenes Ya está acordado el cuadro de servicio, que constará, por ahora, de diez trenes, cinco ascendentes y cinco descendentes, de los cuales serán seis mixtos y cuatro exclusivamente de viajeros. Este cuadro se variará al empezar el servicio de verano ampliándose después para atender á todas las conveniencias del movimiento.

Los trenes se distribuirán de manera que los haya respectivamente desde las primeras horas de la mañana hasta las últimas de la tarde, interviniendo en el recorrido un tiempo aproximado de una hora y cuarenta y cinco minutos, con parada en todas las estaciones y apeaderos. La velocidad, deducidas las pérdidas de las paradas y entrada y salida de las estaciones, será de 40 kilómetros por hora.

El servicio de mercancías, como hecho en trenes de viajeros, será siempre muy rápido. Lo mismo para viajeros que para mercancías habrá combinación con la línea del ferrocarril de Santander á Bilbao, pudiendo en algunos trenes llegar los viajeros directamente hasta Santander.

Los precios de los billetes, de Santander á Ontaneda y viceversa, serán los siguientes: Billete doble, de ida y vuelta: 1.ª clase, pesetas 7'90, 2.ª, 6'40; 3.ª, 4'20. Billete sencillo, de ida ó de vuelta solamente: 1.ª clase, pesetas 4'25, 2.ª, 3'50; 3.ª, 2'30. Entre Santander y Puento Viego: Billete doble, de ida y vuelta: 1.ª clase, pesetas 5'70, 2.ª, 4'55; 3.ª, 3'15. Billete sencillo, de ida ó de vuelta solamente: 1.ª clase, pesetas 3'05, 2.ª, 2'50; 3.ª, 1'65.

En cuanto al material del nuevo ferrocarril es excelente. Cuenta con tres magníficas locomotoras norteamericanas de la acreditada casa Baldwin Locomotive Works, de Filadelfia, con peso de 40 toneladas cada una y una inglesa, de la casa Kerr, Stuart & Co Limited, London, de 26 toneladas.

El material de carruajes de viajeros es inglés, de los mismos tipos que el de Santander á Bilbao, y el de mercancías de la casa Mariano Corral, de Bilbao.

Las estaciones Hay en la nueva línea las siguientes estaciones y apeaderos: Astillero (origen), empalmes con la línea de Santander á Bilbao. Liaño, La Concha y Obregón (apeaderos). Saren (estación). La Cueva Penita y Castañeda (apeaderos). Puento Viego (estación balneario). El Soto Iruiz (estación). Santurde de Toranzo (apeadero). San Vicente de Toranzo (estación). Ontaneda (estación de los balnearios de Alceda y Ontaneda).

Estas estaciones abren nueva e importante vida, como queda dicho, á una muy considerable parte de la provincia, tan digna de ser conocida por el excursionista, como de ser tenida en cuenta para la explotación minera, agrícola, ganadera y forestal.

Solamente de los Ayuntamientos por que atraviesa el ferrocarril, y sin contar con los muchos pueblos cercanos, pertenecientes á otros Municipios, con fácil acceso á sus distantes paradas, tendrán ahora comunicación férrea directa y constante con la capital los siguientes vecindarios.

Por los apeaderos de Liaño, La Concha y Obregón, los tres pueblos de estos nombres mas Villanueva y Riosapeo y los caseríos allí diseminados, del Ayuntamiento de Villaseca.

Por la estación de Saren, los pueblos de Arenal, Cabarceno, Corra, Cuadrante, Entrambasuestras, Llanos, Penagos, Quintana y Sobarzo, del Ayuntamiento de Penagos; y La Abadilla, Argomilla, La Encina, Eals, Lloreda, Penilla, San Román y Santa María de Cayón, del término municipal de este último nombre.

Por los apeaderos de La Cueva y Castañeda los pueblos de La Bárzana, El Campo, El Castro, La Cueva, La Gándara, La Mora, Novales, Ponedra, Socobio y Villafes; del Ayuntamiento de Castañeda.

Por la estación de Puento Viego, los pueblos de Aes, Corrobaceno, Hijas, Las Presillas, Puento Viego, Santa María del Monte y Vargas, del Ayuntamiento de Puento Viego.

Por la estación de Suro y el apeadero de Santurde de Toranzo, los pueblos del Ayuntamiento de este nombre, que son: Acedera, Bárzana, Iruiz, Pando, Penilla, San Martín, Santurde de Toranzo, Vejorís y Villasevil.

Y por las estaciones de San Vicente de Toranzo y Ontaneda los pueblos del Ayuntamiento de Corvera, que son: Alceda, Borleña, La Cabaña, El Calabazo, Castillo Pedroso, Cillero, Corvera, Esponzanos, Genales, Ontaneda, Liaño, La Peña, Pases, Puento, El Soto, Quintana, Las Rozas, Salceda, San Vicente de Toranzo, Seltoso y Villagar.

Por último, abren también comunicación á buena parte de las villas pastiegos y otros muchos pueblos, que antes tenían larguísimo camino hasta la línea del Norte.

De mercados ganaderos facilita los de las ferias de Iruiz, Lluena, Penés, Penagos, Toranzo, Vargas, Villacarrido y Villasevil.

La principal riqueza cuya fácil explotación proporciona, que constituirá el tráfico de un nuevo ferrocarril, aparte del de viajeros, es el de los currucos y mineros de la zona de Puento Viego, de maderas, carbón, vegetales, frutas, patatas, ganados y leche, de los fértiles valles que atraviesa la línea en su trazado.

Tales son las noticias que nos complacemos en ofrecer á nuestros lectores acerca del ferrocarril del Astillero á Ontaneda, que ha de abrirse al fin de este mes al servicio público, agradeciendo á los señores Iribarren, Escalera y Reoyo, del personal de la Empresa, la atención con que nos han suministrado tan curiosas informaciones.

Buenaventura Rodríguez ABOGADO Calle 1.ª, 2.ª.—Consulta de nueve á cinco todos los días laborables.

Noticias R. Presmanes, dentista Puente, 1 duplicado, principal

Caida desgraciada En la Casa de Socorro se curó ayer, á las doce de la mañana, á un muchacho de 10 años llamado Mayórico Marín, que tuvo la desgracia de caerse y fracturarse el radio izquierdo por su tercio inferior.

Un incendio En la noche de 7 del actual se prendió fuego y quedó á los pocos momentos reducido á cenizas un cubil que el vecino de Villaseca Alfredo Herrán García tenía adosado á su casa y próximo al cuartel de la guardia civil de aquel pueblo. Se cree que el incendio fuera debido á una cerilla que se tirara encendida ó á algún cigarrillo, y, por lo tanto, casual.

Hurto de ropas Anteanoche fue detenido por la guardia municipal un individuo llamado Fernando Alvarez, de 24 años, que se hospedaba en uno de los pisos de la casa núm. 3 de la calle de San Pedro, de donde se ausentó llevándose de un baúl, cuya cerradura violentó para abrirlo, 9 sábanas, 2 elásticas de lana, una saya de franela y varios pañuelos blancos.

El citado sujeto fue ayer puesto á disposición del Juzgado; pero como negase que fuera autor del delito de que se le acusa y no pudiera comprobarse la verdad, el señor Juez lo puso en libertad. Poco más tarde volvió á ser detenido por la guardia municipal é interrogado nuevamente por el jefe, señor Ortega, confesó el hurto de las prendas, las cuales dijo había ido á vender á Pineda.

El Alvarez quedó detenido y hoy serán recogidas las prendas hurtadas para ponerlas á disposición del Juzgado.

Anteayer, á las cuatro de la tarde, fueron detenidos por la guardia civil de Beranga, en el pueblo de Escalante, los vecinos Faustino Expósito (s) Diabolo y Miguel y José Ruiz, por maltrato al presidente de la Junta administrativa de Beranga de Cicero Agustín Góngora, en la noche del 9 y en el pueblo de Gama.

Circo de Gallos. Grandes peleas con las gallinas de Bilbao mañana domingo.

Hurto de grifos En atención á una denuncia presentada en las oficinas de la guardia municipal por los dueños de un taller de cerrajería y herrería fue detenido ayer un joven de 15 años llamado Juan Ruiz, que según parece le había hurtado 6 grifos de agua que llevó á vender, cuatro en un establecimiento de la calle de la Concordia y dos á una charrería de la calle de la Basoñanza.

La situación obrera En cumplimiento de la circular del ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, el señor Gobernador civil ha publicado en el Boletín Oficial, la real orden, y cuestionario para la información que por este medio se abre, con objeto de tener exacto conocimiento en aquel centro de la situación de cada elemento obrero en esta provincia y llevar á efecto las reformas necesarias para su mejoramiento, en virtud de la ley creando el Instituto del Trabajo.

Al cuestionario deberán contestar en el plazo de ocho días la Diputación y Ayuntamientos de la provincia.

Con sentimiento hemos sabido que ha fallecido en la villa de Potes la anciana y respetable señora doña Petra Fernández Gómez, viuda de Juané.

A un numerosa familia enviamos en estas líneas el testimonio de nuestro sentimiento por tan sensible pérdida.

También ha fallecido en esta ciudad el señor don Ulpiano Suárez García.

Enviamos á la familia del finado nuestro pésame por esta desgracia.

Así mismo recibimos noticia del fallecimiento, ocurrido en México, del joven don Julio Raba y Villegas.

Reciban sus padres y hermanos la expresión de pésame con que nos asociamos á su justo dolor.

En la madrugada de ayer se cayó al agua desde la dársena de Puerto Chico un individuo llamado Antonio Cabada, que se hallaba algo embriagado.

Dos marineros del vapor Urania que lo vieron lo extrajeron del mar, metiéndolo en un bote y dejándolo después en tierra.

Por fortuna no sufrió más que el remojón.

Completan este precioso número originales literarios de Bueno, Blasco, Ricardo G.I., Dario Pérez, etc., ilustrados por Huertas, Alberti, Añija y otros notables artistas.

Observaciones meteorológicas

(Del óptico señor Arce, Blanca, 10)
Altura barométrica
A las ocho de la mañana, 769.5; a las doce, 769; a las seis de la tarde, 763.

Mapa de la provincia de Santander por Francisco Cosío, precio, 6 pesetas; véase el anuncio de la 4.ª plana.

J. B. Ruiz, dentista
BLANCA, 28, 2.º
(portal de la fotografía de Zenón Quintana)

LA BATALLA-ATARAZANAS, 4
Nadie vende lanillas ni hace trajes para caballeros y niños tan buenos y tan baratos como esta Sastretería.

Ricardo Ruiz Pellón
DENTISTA
ALAMEDA PRIMERA, 10 y 12, PRINCIPAL DERECHA

PEDRO PRIM, ortopédico de Vitoria
Recibe consultas en Bilbao, días 24 y 25 de cada mes, en el hotel Inglaterra. En Santander, días 26 y 27, Puente, 18.

Estudiantes de náutica
Repaso de todas las asignaturas de la carrera y estudio especial de la trigonometría esférica, esencialísima para el conocimiento de la astronomía y navegación.

Huevos para incubar
De gallinas y gallos Andaluces, Prat y Brahme, postura de 130 a 160 huevos: 3 pesetas docena.



Cuando ya todos creíamos que la Primavera placida iba a reinar ella sola, sin ingerencias extrañas, alegrándonos la vida con sus flores aromáticas...

Uno de los detenidos en Barcelona por el suceso de los Juegos florales, protestaba diciendo:
—No soy español; soy catalán.

Al eminente operador don Federico Rubio le han querido agradecer con un título de Castilla, y lo ha rehusado.

El hombre prefirió llamarse «Federico Rubio» a llamarse «marqués del Bisturi» ó «duque del Cloriformo», ó cosa semejante.

Leo que en Casariche, provincia de Sevilla, el señor cura, públicamente, no de sonsoniche, se opuso por honor á la cultura...

y prorrumpieron en ardientes vivas á la Virgen, al cura y á los toros! Poco á poco nos vamos ilustrando y se va la nación regenerando.

Dicen de León que el otro día unos jóvenes, quienes á juzgar por el traje pertenecían á familias acomodadas, sostuvieron una pedrea en la calle de Ordoño II con grave peligro para los transeúntes.

La señorita Isabel Dunn, hija de un ingeniero inglés, que en la Armada turca sirvió durante algún tiempo, se acaba de convertir al islamismo...

En Moelto se ha ahorcado de una viga una agraciada joven, por contrariedades amorosas.

Ya empieza á marchar la gente á Madrid á ver las fiestas. Ahora marchan muy contentos; ¡veremos cómo regresan!

RESTAURANT 'EL CANTÁBRICO'
DE PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ
HERNAN CORTÉS (Plaza Nueva)
Palacio del Sr. García Neco. — Teléfono n.º 396

COTIZACION
de las operaciones verificadas en el día de ayer por el Colegio de Corredores de esta plaza
Deuda 4 por 100 interior, A y B... 72 50

BOLSAS
Día 7 Día 9
Interior, F, E y D... 72 70 2 35
Idem idem, C... 72 25 72 40

Bolsa de Barcelona
Día 9
Interior.—Apertura, 72.33; Cierre 72.37.



IX TOMO DE Pacotillas de Estrañi
Se ha puesto á la venta en las librerías de Meléndez y Baldo, calle del Correo; papelería de don Santiago Cuevas, Plaza Vieja; papelería de don Amando Alonso, San Francisco, 22; idem de la señora Viuda de Fons, Ribera, y Administración de EL CANTÁBRICO.



Gran hotel-restaurant 'El Cuartelillo'
Único establecido frente á la Catedral. Gobierno desde 2 á 5 pesetas en adelante. Hay salón con dos mesas de billar y se vende una

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA
Compañía de seguros sobre la vida y contra los accidentes del trabajo
Domicilio: Ancha, 64.—Barcelona
GARANTÍAS
Capital social..... Pesetas 15.000.000

El Pelicano Rojo
Café tostado, con privilegio de invención, clases superiores, precios arreglados. Se remiten los pedidos en sacos, cajas y barriles.

Cristales y vidrios planos
Los más surtidos y más baratos
PLAZA DE LAS ESCUELAS
Esquina á la calle de Carbajal
SANTANDER

Casa de campo
Se alquila una, preciosa, á cinco kilómetros de esta capital y dos de Altos Hornos, en la carretera de Bilbao, con jardín, pequeña huerta y agua potable.

La Gran Botaña
Grandes almacenes de camas y de toda clase de muebles y tapicería de Manuel Maia Aguirre
Compañía, 22; teléfono 322

Sala de armas
Director: Mr. Jean Louis Martin
SAN FRANCISCO, 1, 1.º
Se dan lecciones de florete, sable y espada.

Albums, Tarjetas postales, fantástica, vistas etc. en negro y colores. Grandes novedades se reciben diariamente en la Librería General.—Correo 10.

Potro
Se vende uno andaluz, de dos años, alzada siete cuartos. Informará en la Administración.

Fábrica metalúrgica Santa Ana
Se venden la maquinaria, herramientas, modelos y troqueles. Informarán en la misma fábrica, que se halla inmediata á la estación de Malibón, y en Santander en la calle de San Francisco, 22, tienda.

Para personas delicadas BISCUIT
Confitería de Ramos, Becedo, 11



Conferencia telegráfica de la madrugada
Compuesto... y sin lectura
Al comenzar la sesión del Congreso, el señor Rodríguez se hallaba en el banco azul, de uniforme, con el propósito de leer el proyecto suprimiendo los derechos arancelarios de las melazas y otros residuos para la alimentación del ganado, pero como no hubo sesión, no pudo leerlo.

SENADO
Después de algunas preguntas de escaso interés se entra en el orden día, siguiendo el debate de la interpelación del marqués de Estella.
Le contesta el señor Moret diciendo que la pérdida de Cuba estaba prevista.

VIÑOS TINTOS DE LA SOCIEDAD VIÑICOLA
Bodegas Riojanas
CENICERO.—RIOJA
Rioja Medoc (1895), 18 pesetas docena de botellas con casco.
Rioja Medoc (1897), 12 idem con id.

Añade que la rendición de Cuba fue indebida y prematura.
Considera no contestado ninguno de sus argumentos.
Rectifica el señor Moret recordando que él fue contra la opinión, que pedía la guerra.

Un discurso
El discurso pronunciado en el Senado por el señor Portuondo fue de carácter político.
Examinó la última crisis, declarando que el señor Moret era el único llamado á desarrollar la política democrática, censurándole por haber abandonado la bandera en manos del señor Canalejas, que sigue una política funesta.

La compañía de la Guerrero
Don Fernando Díaz de Mendoza telegrafía diciendo que se verificó en Méjico el beneficio de la Sociedad de actores españoles, estrenándose: La Peadora y representándose Certamen Nacional.
Los productos obtenidos fueron 12.500 pesetas.

Romanones en Tarrasa
La recepción hecha en Tarrasa al conde de Romanones fue cariñosísima, acompañándole con aplausos, vivas y Marcha Real.
Las calles estaban adornadas con gallardetes y banderas catalanas y españolas.

Canalejas en Manresa
El trayecto desde la estación de Manresa á la casa Ayuntamiento lo hizo el señor Canalejas á pie, acompañado del Alcalde y el Gobernador, seguidos de más de 2.000 personas.

El discurso del señor Canalejas fue un elogio del obrero catalán y del agricultor castellano, y terminó con un ¡Visca Catalunya! y un ¡Viva España!
El Alcalde de Barcelona saludó al ministro, protestando, en nombre de los barceloneses cultos, contra ciertas manifestaciones poco meditadas.

El ministro visitó á los enfermos, socorriéndolos.
D. después se verificó un suntuoso banquete.

Interpelación
El duque de Almodóvar contestará mañana á la interpelación del señor Romero Robledo, en la que intervendrá también don Melquíades Alvarez en nombre de los republicanos.

Manifesto
La minoría republicana prepara la publicación de un manifiesto separándose de los radicales.
El príncipe
El príncipe de Asturias se presentó hoy al batallón de Telégrafos, acompañado de los generales Weyler y Molit.

Candidato
Indícase al general Polavieja para jefe del cuarto militar del Rey.
Dictamen
En el Senado fue leído el dictamen al proyecto de ferrocarriles secundarios.

Detalles de una catástrofe
Los detalles que se reciben de París acerca de la catástrofe de la Martinica son espantosos.
La causa dícese fue que el lago se transformó en lava, desbordándose sobre la ciudad.
El crucero Suchet se acercó, recogiendo algunas víctimas.
La ciudad quedó destruída completamente, pereciendo más de 25.000 personas.

Todos los buques anclados en la rada fueron destruídos.
Los volcanes de Santa Lucía, San Vicente y Santo Domingo amenazan con una inminente erupción, viéndose desde Santa Elena una columna de fuego de cien kilómetros y otras hacia las Barbadas y el Norte de San Cristóbal.

Como los cables han sido destruídos por el incendio es imposible comunicarse con el lugar de la catástrofe.
La población de Saint Pierre es la más importante de las Antillas francesas y su primer centro comercial, ascendiendo sus habitantes á 26.000.

El desastre resultaría superior al de Pompeya.
Dicen nuevos despachos de París que aunque se reciben telegramas oficiales de la Martinica, ninguno, hasta ahora, se refiere á la espantosa catástrofe.

Contrariado el señor Romero Robledo por la suspensión de la sesión del Congreso, marchó al Senado y conferencia con el señor Rodríguez, amenazándole con que sus amigos pedirían votación nominal para la aprobación definitiva del proyecto de circulación fiduciaria.

Después de la conferencia
Madrid 10.—3.
Una pregunta
Hoy preguntará el señor Rancés al Gobierno qué se propone resolver sobre la petición de los estudiantes de aprobar de real orden, y el Gobierno contestará no accediendo á la petición.

Las cosechas
Las cosechas en Francia se han perdido á causa de las heladas.
Recepción
El Papa recibió al marqués de Ayerbe, quien le entregó sus credenciales y un tapiz regalo de la Reina.

Estudiantes
Llegó á Zaragoza una comisión de estudiantes, conferenciando con sus compañeros, quienes se negaron á apoyar unas peticiones que consideran desatinadas.
Información
Ante la comisión de reforma del Jurado han informado varios individuos.

Do las fiestas
El Rey concurrirá á la jura con su nuevo cuarto militar.
Llegó el príncipe ruso Boulouboski.
Se ha ordenado que salga de la Carraca para Tángier el Infanta Isabel, para recoger á la misión marroquí que viene á la coronación.

Estreno
En la Zarzuela se estrenó con éxito La mazorca roja, letra de Tristán y música de Serrano.
Viajero
Ha salido de Viena para Madrid el archiduque Esteban.

En Haití
El Presidente de la República de Haití ha renunciado el cargo y el Congreso se reunirá el 12 para nombrar sucesor.
Representación
Tiénesese por seguro que representará al Papa en el acto de la jura el Cardenal español Vives.

Interrupción.—Duelo
Dicen de París que las comunicaciones con la Martinica están interrumpidas por la ruptura del cable.
La bandera nacional ondea á media asta en señal de duelo.
Castigo á un abate
De París dicen que á propuesta del prefecto de los Bajos Pirineos, Mr. Waldeck Rousseau ha suprimido el sueldo al abate Missonnave por su ingerencia en las elecciones.

Muerto resucitado
Otro despacho dice que un soldado italiano desaparecido desde la batalla de Sadova y al que se creía muerto, ha escrito á sus padres diciéndoles que se encuentra en Almunia, en un sitio desierto, con 20 compañeros.
El infante don Antonio
Telegrafían también que el infante don Antonio, en el momento de partir para Madrid, sufrió un percance en el automóvil, fracturándose un pie.
Esto le impide el viaje.

Precios de suscripción y de los anuncios

Table with columns for SUSCRIPCIÓN, ANUNCIOS, ESCUELAS DE DEFUNCIÓN, and PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN. Includes rates for different regions and subscription terms.

Número suelto, 5 céntimos.—Número atrasado, del año, 25 ídem, y de años anteriores 1 peseta.—Pago adelantado.—Cada anuncio tiene 10 céntimos de recargo por impuesto de timbre.

SERVICIOS PÚBLICOS

Public services section including CORREOS (mail), TRANVÍA URBANO (urban tram), and VAPOR (steamships) with detailed schedules and routes.

Aguas minerales de Burlada. Depósito: droguería de Tomás Zubiria y C., Bilbao.—Precio de cada botella de un litro, 90 céntimos de peseta.

FULGOR PASTA BLANCA PARA LIMPIAR METALES. Société Générale des Cirages Français, Santander.

Solución Benedicto de glicero-fosfato de cal con Creosotal. Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, etc.

GUIA DE LA CORONACIÓN. Redactada por conocidos periodistas. Es la única completa. Más de 300 páginas de texto; 200 fotografías.

Agua DE Colonia GAL. LA MAS HIGIENICA. PERFUME EXQUISITO. MUY RICA EN ALCOHOL.

¡¡INCREDIBLE VERDAD!! Única verdadera ocasión para gastar bien el dinero en regalos, cuyo valor supera siempre a su coste.

Compagnie Generale Transatlantique. VAPORES CORREOS FRANCESES. MAGNIFICOS VAPORES DE 4000 TONELADAS.

En Gajano. se alquila espiciosa casa (La Cotera) amueblada, con pozo de agua potable, á dos kilómetros de la estación de ferrocarril y del Astillero.

Manzanilla aromática "Espigadora" de las montañas de Aragón. Toda persona cuidadosa debe tener siempre en su casa un bote de esta exquisita Manzanilla.

LA NORMANDIE. saldrá de esta parte el 27 de mayo para Cádiz y Cádiz, el vapor LABRADOR.

Gran almacén de música. PIANOS é instrumentos diversos. Exclusivas Bechstein y Mariásky.

Único mapa completo DE LA PROVINCIA DE SANTANDER. Don Francisco Coello. PRECIO: 6 PESETAS.

PEPTONA ORTEGA. Para convalecientes y personas débiles, es el mejor tónico y nutritivo.

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL DR. FRANCK. Purgativos, Depurativos y Antisépticos. Contra el ESTREÑIMIENTO.

Vino de lactofosfato de cal de MOLINO. Es indispensable para los niños raquíticos ó escarfa osos, de gran utilidad durante la dentición.

The Equitable Life Assurance Society of the United States (LA EQUITATIVA). Su Seguro español ha pagado á sus asegurados desde 1852, fecha de su autorización, á 31 de diciembre de 1899, la suma de pesetas \$1.620.599'61.

TIPOGRAFÍA DE EL CANTÁBRICO. Esta casa se encarga de la confección de toda clase de trabajos de imprenta, como membretes, recibos, circulares, facturas, prospectos.

SÁNDALO PIZÁ MIL PESETAS. PARA ENFERMEDADES URINARIAS. A que prescriben CAPSULAS DE SÁNDALO.