



EL AVISO

DIARIO DE LA TARDE

Santander—Año XXVIII—Núm. 4.160

Director: D. Telesforo Martinez

Viernes 26 de Mayo de 1899

CRONICA RELIGIOSA

SANTO DEL DIA.—*San Felipe Neri, confesor.*—San Felipe Neri, fundador de la congregación del Oratorio en Italia, célebre por el don de virginidad, por el de profecía y por el de milagros, nació en Florencia el día 22 de Julio del año 1515.

Su natural inclinación y las buenas disposiciones, tanto de corazón, como de entendimiento con que había nacido, le facilitaron los progresos que en breve tiempo hizo, no menos en la ciencia de los Santos, que en el estudio de las letras humanas.

Hacia el año de 1550, á solicitud de un virtuoso eclesiástico, su confesor, llamado Persiano Rosa, fundó la cofradía de la Santísima Trinidad en la iglesia de San Salvador del Campo, para socorrer á los pobres extranjeros, á los peregrinos y á los convalecientes que no tenían donde retirarse. Era Felipe como el alma de este nuevo cuerpo, y escogía siempre para sí las funciones más penosas de sus miembros.

Ninguno se llegó al Sacrificio del Altar con mejor disposición. Las extraordinarias gracias con que el Cielo le regaló en su primera misa, fueron, por decirlo así, como los preludios de los singulares favores que había de recibir en lo sucesivo.

Conociendo Felipe que le iban faltando las fuerzas en virtud de sus muchos años y trabajos, en atención á su avanzada edad y á sus continuos achaques, consiguió licencia del Papa Gregorio XIV para decir misa en su aposento, porque dejarla un solo día sería abreviarle los de la vida. Celebróla el día 25 de Mayo con su acostumbrado fervor y devoción. Concluida, solo pensó en disponerse para ir á gozar de Dios, noticioso sin duda de la hora de su muerte; y entregado enteramente á los más tiernos y más fervorosos actos del divino amor, espiró á los ochenta y dos de su edad el día 1595.

D. B. BENET, médico y DENTISTA
Solo ejerce esta especialidad — *Muelle 14, 2.*

DR. CORPAS CASTANEDO
OCULISTA

Consulta de 10 á 2, gratis de 8 á 9
San Francisco, 13, piso segundo

NOTA DEL DIA

AMORTIZACIÓN APLAZADA

El Gobierno ha acordado en el Consejo de ministros celebrado el lunes la suspensión hasta Julio próximo del 24 sorteo de amortización del 1 por 100 amortizable, que debía celebrarse el 2 de Junio venidero.

Esta suspensión, dígame lo que se quiera por los que quieran encontrar justificantes á la medida del señor Villaverde, constituye una informalidad manifiesta que, más que al Banco de España, afecta á los tenedores particulares y al crédito público, por cuanto viene á corroborar, si el reciente decreto sobre el exterior no lo hubiera ya demostrado, que fuese cual fuese la medida que este Gobierno se proponga adoptar en las hoy palpitantes cuestiones financieras, no han de faltarle argucias para pretender justificarla.

El argumento no tiene equívoco, como no es posible que lo haya en cuestiones de números si se sabe contar, pues si á 24 trimestres corresponden igual número de sorteos trimestrales, es innegable que la 24 amortización corresponde á Junio próximo, y que es abusivo, por lo tanto, el aplazamiento acordado.

Este aplazamiento significa parecido quebranto al que, refiriéndose al capón de Julio próximo, señalaba muy atinadamente en su último número la revista financiera *El Economista*, pues no hay razón que justifique, ni mucho menos, el mero hecho de un acto anterior tan abusivo como el que de presente se pretende

hacer pasar: el que se pague con cargo al presupuesto del siguiente ejercicio lo que por el anterior debió ser abonado.

No falta, pues, razón al Banco de España para reclamar contra tal medida, fundándose en que en el ejercicio económico corriente de 1898-99 solo se han efectuado tres sorteos trimestrales, correspondientes á los días 1 de Septiembre y Diciembre de 1888, y 1 de Marzo de 1899, faltando, por lo tanto, el cuarto, que debe efectuarse en Junio próximo.

Desde que se estableció, siendo ministro de Hacienda el señor Gamazo, un impuesto sobre la amortización, en 1893, sólo se han pagado 23 amortizaciones trimestrales, pues la 24 es la correspondiente al trimestre que concluye en 30 de Junio próximo.

De los diez millones y pico de pesetas destinados á la amortización en el trimestre, corresponderían al Banco de España, suponiendo una justa proporción, por los títulos de esta especie que tiene en cartera, 3.029.000 pesetas, como reintegro del capital, y á los demás tenedores de esta Deuda, 7.296.000 pesetas.

Habiendo adquirido el Banco de España estos títulos al tipo de 85 por 100, que fué el de su emisión, el beneficio que pudiera obtener por la amortización en este trimestre, y siempre en el supuesto de una exacta proporcionalidad en el sorteo, sería, deducidos los impuestos vigentes, solamente la cantidad de 257.465 pesetas.

Lo relativamente exiguo de esta cantidad, que beneficia al Banco, hace muy simpática su reclamación, pues demuestra que más que á su interés, está atento al general de los tenedores y al buen nombre del crédito público, no muy bien parado con la última resolución del Gabinete conservador.

LIRISMOS

LA ESPAÑA DE CARLOS II

Fragmento de RUY BLAS

¿Qué os importa que sucumba España, mientras llenais vuestra bolsa, y saqueáis villanamente su tumba?

Tumba, sí, tumba que encierra memorias, ceniza fría del dominio que en un día impuso sobre la tierra.

Portugal emancipado... ¡qué dura fué la lección! y perdido el Rosellón, y el Goa, y el Franco-Condado.

Y, á veces sin pelear, nos han quitado, sin treguas, en tierra más de mil leguas y cinco mil en el mar.

—Mientras, el pueblo aprimido por tan odiosa exacción, se revuelve como un león, por recobrar lo perdido.

—Vosotros le arrebatais, cínicos y sin decoro, quinientos millones de oro que en orgías derrochais.

—Arriba burlan la ley; y, en tanto que, por su mal dormita en el Escorial, abajo insultan al rey.

Aquel astro, que fecundo en Madrid se levantaba y radiante iluminaba todos los pueblos del mundo,

tal vez pronto ante la aurora de otro pueblo estará yerto; tal vez será un astro muerto.

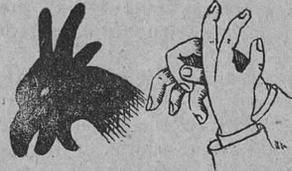
¡Ya decrece de hora en hora! ¡España! Nación sublime, león comido por gusanos,

que expiras entre esas manos cuya codicia te oprime, despierta ante estas vilezas, y, con fiera dignidad, recobra tu libertad,

tu prestigio y tus grandezas.

ERNESTO DE LA GUARDIA.

SOMBRAS CHINESCAS



Número 22.

ACTUALIDAD

Pasará mucho tiempo antes de que el retozón y dicharachero pueblo de Madrid vuelva á obsequiar con sus chilindrinas á los guardias municipales de caballería. ¡Terrible bautismo de sangre el que les asegura largo, profundo y simpático respeto por parte de la más zumbona de las muchedumbres!

Aún no hace muchos días que varios señoritos distinguidos eran demandados en juicio de conciliación por una pareja de aquel cuerpo, agraviados los guardias por el mote de *judíos de Romanones*, que los primeros les habían aplicado; porque sabido es que en este delicioso país de la igualdad bien entendida, la gente fina es la primera en apropiarse y propagar todos los dicheos y ocurrencias de la gente ordinaria.

El juzgado rechazó la demanda de los municipales, por insensata, como cantan en el primer acto de *La Africana*, ante esta obvia explicación de los demandados:

—Nosotros creíamos que ese calificativo era del dominio público. Lo hemos leído y aprendido en la prensa... ¿Por qué se lo han tolerado á la prensa los municipales?

Como se ve, tampoco la prensa tiene por qué tirar la primera piedra en este pleito. El mote de «Walkyrias municipales» tuvo asimismo un éxito el invierno pasado; y entre mote y mote, y también entre bronca y bronca, con que por la menor fruslería les han agasajado comadres y golfos en los barrios extremos, han ido viviendo los guardias hasta que el trágico suceso del domingo ha venido á probar á las gentes frívoras que esos son *modos de vivir que dan... para morir*.

Si «el dolor es una nobleza», según Heine, el sacrificio humilde de la vida, ¿qué será?

Desde hoy, y después de la gran manifestación de duelo con que Madrid entero honrará la memoria de las víctimas de Pedro Cutillas, siempre que el madrileño vea pasar la «pareja de los cascos» dirá respetuosamente:

—Esos que pasan *puédieron* ser los agredidos por la fiera del barrio de Salamanca... Y también esos tendrán mujer cariñosa, infelices pequeñuelos á quien mantener...

En el drama de Sudermann que nuestro amigo Villegas arregló á la escena española con el título de *El bajo y el principal*, y al discutirse aquellas convencionales nociones de Campoamor otra obra dramática mal comprendida del vulgo, exclama uno de los personajes:

—Bueno; y si suprimimos el honor, ¿con qué le sustituimos?

—Con el deber.

Descubrámonos ante los humildes que,

sin meterse á definirlos, se sacrifican á esas dos leyes, formando de ambas una sola en su sencillo espíritu. Por el deber y el honor pierde la vida en cruel asesinato la desventurada Celestina Cano, á quien, como á todas las mujeres honradas, habrán presentado las costumbres madrileñas más ejemplos malos que buenos. Por el honor y el deber se sacrifican igualmente dos hombres que no aspirarían de cierto á ofrecerse en tan fiero holocausto á la sociedad, mediante el estipendio de once reales diarios.

Triste humanidad esta en que no se descubren y proclaman los vínculos solidarios, sino en virtud de bárbaros y sangrientos accidentes... ¡Miseras sociedades aquellas en que no se ensalza la dignidad colectiva más que por el sacrificio individual!

Pero todo es progreso. No hay mal que por bien no venga. Entre el municipal y el golfo, pasará mucho tiempo antes de que el retozón y dicharachero pueblo de Madrid, echando á broma el conflicto del arroyo, se ponga de parte del golfo contra el municipal.

El ministro de Marina en Bilbao

En Altos Hornos

A bordo del yate «Elcano», de la Junta de Obras del Puerto, embarcaron ayer mañana á las nueve el ministro de Marina, el general Mata, el ingeniero señor Castellota, el comandante de Marina señor Moreno Guerra y sus ayudantes.

Se dirigieron á la fábrica de Altos Hornos.

Allí esperaban al ministro y su comitiva los señores Vilallonga, Mendizabal y Molina, consejero y directores, respectivamente, de la fábrica, y el alcalde y varios concejales de Baracaldo con la banda de música.

Después de la presentación del alto personal comenzó la visita, la cual duró cerca de dos horas.

El señor ministro vió como se hacían algunos trabajos y escuchó las explicaciones que le dieron el director facultativo y algunos obreros.

Gratamente impresionado de la visita, á cosa de las once embarcó el señor Gómez Imaz en el «Elcano» y regresó al «Giralda», donde almorzó. Entre otras personas, sentó á su mesa al alcalde de Baracaldo.

En el «Giralda»

Después del almuerzo recibió el ministro á varias comisiones.

Llegó primero la Obrera Comercial é Industrial de Sestao y pueblos limítrofes para entregarle una exposición, con más de 10.000 firmas, solicitando la reapertura de los Astilleros del Nervión.

El señor Gomez Imaz recibió muy bien á la comisión, á la que prometió interesarse en el asunto, añadiendo que sus deseos eran los mismos que animan á los comisionados, y que quería que así se hiciera saber á todos los obreros de la comarca.

El vecino de Sestao señor Landa pronunció un discurso para manifestar al ministro los deseos de todos y darles las gracias por el recibimiento que les había dispensado.

Poco después cumplieron al ministro los gobernadores civil y militar y una comisión de la Audiencia compuesta de los señores Díaz Guijarro y Maruri.

El diputado á Cortes señor Echevarría presentó al ministro á la comisión de maquinistas navales, compuesta de los señores Latorre y Corral, quien en nombre de sus compañeros solicitaron que, con urgencia, sean resueltos varios expedientes, entre ellos el relativo á la ampliación de estudios y prácticas de los maquinistas.

Prometió el ministro que, cuando llegue á Madrid, se ocupará en el asunto.

Penetró despues en el «Giralda» la Co-

misión de la Cámara de Comercio, com- puesta del presidente señor Olano y los señores Aznar y Longa, quienes fueron presentados por el diputado señor Eche- varría.

En primer término le hablaron de los derechos de baliza que se cobran en el puerto de Bilbao, el único de España donde se pagan, sin saberse ni por qué, ni como, ni á donde va á parar ese dine- ro, advirtiendo que lo mismo paga un buque de 6.000 toneladas que uno de 60.

Abogaron por la separación de la Ma- rina de guerra de la mercante.

El ministro les manifestó que siente hacia ésta mucho cariño y que procura- rá atenderla.

Parecía que el ministro es partidario de la separación.

Los señores Alzola, Zaramendgui é Ibarra (don Fernando) formaban parte de la comisión de la Liga Vizcaína de Productores, que también visitó al mi- nistro, á quien recordó los trabajos que ha realizado la Liga para conseguir que se concedan primas á la navegación y construcciones navales.

Les manifestó el ministro que atende- ría las justas pretensiones de la Liga Vizcaína de Productores, y añadió que recibiría con sumo gusto el estudio que acerca de las primas tiene hecho el señor Alzola.

Terminadas las visitas, se dió orden para que el «Elcano» estuviese preparado á fin de emprender el viaje á Bilbao.

En Bilbao

El yate «Elcano» atracó al muelle de la Sendija á las cuatro y cuarto de la tarde.

Para esa hora habían ya llegado al pa- lacio municipal las comisiones que debía recibir el ministro.

Una compañía de Garellano, con ban- dera y música, le recibió al pié del Pala- cio municipal para hacer al señor Gómez Imaz los honores de ordenanza.

El gobernador militar, el general Por- rras y sus ayudantes, recibieron al señor ministro de Marina en el muelle de la Sendija.

Todos los buques se hallaban empa- vesados.

Al desembarcar el ministro, la banda de Garellano ejecutó la marcha Real y los soldados presentaron las armas.

Había también algunas fuerzas de la guardia civil.

El público era numeroso.

Acompañaban al ministro el director de los Astilleros del Nervión, el coman- dante de Marina de Bilbao, los ayudan- tes, su secretario, el comandante del «Gi- ralda» y algunas otras personalidades.

En el salón de fiestas fué recibido el señor Gómez Imaz por el alcalde señor Alonso de Celada, los concejales señores Guardamino, Urñueta, Ugarte, Goiri, Mogrovejo, Artiach, Acebal y Pelaez, el secretario señor Ortiz de Viñaspre, y los generales señores Aguilar y Porrás, al frente de una numerosa comisión de jefes y oficiales de la guarnición, los diputa- dos señores Gandarias, Echevarría é Iba- rra, el ingeniero jefe de Obras públicas señor Hoffmeyer y otras muchas y dis- tinguidas personas.

El señor ministro saludó afablemente á todos.

Durante la recepción, la banda de Ga- rellano ejecutó escogidas piezas.

El señor alcalde acompañó al señor Gómez Imaz en la visita que este hizo á la Casa, para la cual tuvo frases de elogio.

Terminada la visita, el señor de Cела- da obsequió al señor Gómez Imaz y á su comitiva con un lunch, que se sirvió en la alcaldía.

Al destaparse el champagne, el señor Gómez Imaz pronunció sentidas frases para dar las gracias por la cariñosa ac- gida que se le ha dispensado en Bilbao.

Dijo que Bilbao es una de las prime- ras capitales de España por su industria y su comercio, y terminó haciendo fer- vientes votos por su prosperidad.

El señor Alonso de Celada le contestó diciéndo que el engrandecimiento lo debe Bilbao á sí propio, á su amor al tra- bajo y á su laboriosidad incansable.

Terminó el señor alcalde manifestan- do que espera que con el viaje del señor ministro se resolverá lo que Bilbao y Vizcaya ansían, esto es, que con toda ur- gencia se abran los Astilleros del Ner- vión.

Terminado el lunch, abandonaron el Palacio Municipal el señor ministro de Marina y su comitiva y se dirigieron á la Diputación.

En la Diputación

Se hallaban reunidos los diputados.

El señor gobernador civil hizo la pre- sentación del ministro en un notable dis- curso, explicando los buenos propósitos

que le animan para que siga floreciendo Vizcaya.

El ministro habló también, asintiendo á lo dicho por el señor Ortega.

Les contestó el señor Aresti para dar la bienvenida al ministro y las gracias por sus buenas intenciones respecto de nuestra provincia.

Después, acompañados por el señor Aresti, estuvieron el ministro y su co- mitiva visitando el nuevo Palacio Pro- vincial, de cuyo edificio el ministro hizo grandes elogios.

A pié se dirigieron después á la plaza Elíptica.

El ministro visitó el chalet del sena- dor señor Chávarri, donde dejó su tar- jeta.

Luego recorrió en carruaje algunas calles de la población, y visitó la Socie- dad «El Sitio».

En esta visita le acompañaron el señor gobernador civil, el señor presidente de la Diputación y el señor alcalde.

Le recibieron el presidente de la So- ciedad señor Uria y cuatro señores de la Junta.

El ministro examinó las diversas de- pendencias de la casa, de la que hizo muchos elogios, y quedó complacido de la visita.

Seguidamente se dirigió á embarcar en el «Elcano» para regresar al «Giralda».

El señor Gomez Imaz dejó tarjeta en las casas de los senadores y diputados y alto personal de Marina.

Hoy marchará á visitar la fábrica de armas de Plasencia; por la noche volve- rá á Bilbao, y el sábado, en el tren de la tarde saldrá para Madrid.

En la visita á la fábrica le acompaña- rán el director de la misma, señor Gomez Cánova y el copropietario señor Fernan- dez, que han venido á Bilbao.

CRÓNICA

JUAN DE LA PEDRAJA

Especialista en enfermedades de los ojos. Horas de consulta de 10 á 1 por la mañana y de 3 á 4 por la tarde.

HERNÁN-CORTÉS, 8, 2.º

Información de la Bolsa.

Madrid 25 de Mayo.

(De la revista Gaceta de la Bolsa)

TELEGRAMAS DE APERTURA

Paris-Exterior 63'85.—Londres.—Id. 00'00 —Barcelona.—Interior 62'65.

Las rectificaciones transmitidas á Paris con objeto de desvanecer los rumores que circula- ron ayer referentes á la probabilidad de ser gravado el exterior en poder de extranjeros, produce su efecto en dicho mercado, conteni- endo el descenso del exterior.

Abrió en nuestro mercado el fin de mes á 62'60 y subió á 62'85.

Contado 62'80 papel, 62'65 dinero (tres tarde).

El amortizable á 70 por 100.

Las Cubas se cotizan en baja. Las viejas de 69'40 á 69'10 y 69'60.

Las nuevas á 59'60, 59'25 y 59'80.

Barcelona: Cubas viejas á 69'65; nuevas á 59'87.

Las Filipinas de 78'75 descienden á 78 por 100.

Se dice que entre los nuevos impuestos, fi- gurará uno que gravará los arrendamientos é inquilinatos.

El agente recaudador de cédulas personales de esta capital pone en conocimiento de los morosos que se encuentran en la obligación que tienen de proveerse de las correspondien- tes cédulas del 98 á 99, que con objeto de evi- tarlos los agentes ejecutivos molestias para se- guir los procedimientos que la instrucción se- ñala, se sirvan pasar á la agencia, Rupalacio, 4, ó con avisar se les remitirán á sus domi- cilios.

Por ser el lunes último día laborable, pasado mañana se celebrará la romería de la *Virgen del Mar* en el inmediato pueblo de San Ro- man.

También por la tarde se celebrará la roma- ría en Cajo, en el sitio denominado *Fuente de la Salud*, como se ha celebrado desde fecha in- memorable.

Las máquinas del Tranvía Urbano harán viajes continuos hasta el sitio donde se celebra la fiesta.

En la feria del Carmen, en Valladolid, ocu- rrieron varias desgracias.

Un romero se cayó de un columpio y se pro- dujo tan graves heridas, que se desconfía de salvarle; otro romero fué atropellado por el tren, quedando muerto en el acto, y por últi- mo, hubo varias pendeencias, de las que resul- taron algunos heridos de consideración.

Desde el día 1.º de Junio al 30 de Septiem- bre se establecerá en la próxima temporada de verano un coche diario desde Caldas á Torre- lavega y viceversa en combinación con los trenes del Cantábrico.

Un día de estos publicaremos las horas de salida y precios; tendrá cinco minutos de pa- rada en Cártes.

Según relata *L'Univers*, de Paris, Sor Ana- da Santa Maria, religiosa del convento de San José de Cluny, en Roma, enferma incurable de un cáncer visceral, se curó repentinamente el 1.º de Mayo último, octavo día de la nove- na que hacía á la Venerable Sierva de Dios Juana de Arco.

Los médicos califican la curación de sobre- natural.

Es esperado en Zamora el exministro de Hacienda don Juan Navarro Reverter, con motivo el bautizo de uno de sus nietos.

Será padrino en esta ceremonia dicho im- portante hombre público, y bautizará el señor Arcipreste de la S. I. C. de Valencia, amigo de la indicada familia.

Mayo, el simpático y alegre mes de María, se celebra en Santander y pueblos inmediatos como de costumbre; es decir, en fé y religio- sidad.

En la próxima semana veremoe, Dios me- diante, hermosas y angelicales niñas ofrecien- do aromáticas flores á la Reina del Cielo.

El señor Gobernador civil de esta ciudad, ha multado en 15 pesetas á cada una de las indi- viduas llamadas Concha Rodríguez y Encar- nación Landaluce, por faltar al reglamento de higiene y á la decencia pública.

Esta mañana recibió un telegrama la Com- pañía «Montañesa de Navegación» en el que se decía que quedaba cerrado el trato de la compra de un cuarto vapor con una casa cons- tructora inglesa.

Se dice que se bautizará con el nombre de *Santander*.

Es de más tonelaje que los tres que posee dicha Compañía.

La prensa de Barcelona copia de *Las Nove- dades*, de Nueva York, la noticia de que es firme el contrato entre el Gobierno de Chile y la Compañía Transatlántica española, por el cual los buques de la Empresa han de hacer, por la suma de 125.000 duros al año, la carre- ra entre los puertos de aquella República y del Brasil.

Se asegura que en cuanto las Cortes voten la contestación al Mensaje de la Corona, mar- chará la Corte á San Sebastián.

Por estar en malas condiciones para el pa- seo, debido al abandono en que se la tiene, se va á arreglar la alameda de la Cañía, en el Sardinero.

La obra se hará por la Alcaldía por no llegar la cantidad que ha de emplearse en el arreglo á la suficiente para sacarla á subasta.

El domingo próximo, á las doce de la ma- ñana, se subastarán en la Casa Consistorial de la villa de Castro Urdiales la construcción de una carretera que una al barrio de Otañes con la estación del ferrocarril de Traslaviña.

El presupuesto de las obras asciende á 15.080 pesetas.

Mañana comenzarán á celebrarse sesiones extraordinarias en el Ayuntamiento para la aprobación del presupuesto que la de regir durante el año económico de 1899-900.

Los vecinos de la travesía de San Celedonio nos ruegan llamemos la atención á la autori- dad que corresponda, acerca de los escándalos que á diario se originan en dicho barrio.

No resulta cierta la noticia del robo de un alfiler de brillantes á una señora al tomar el tren de Portugalete.

Lo ocurrido fué que dicha señora perdió el alfiler, y un muchacho que lo encontró se lo regaló á un dependiente de la librería de don Segundo Salvador.

El dependiente lo guardó, sin creer siquie- ra que se tratase de un alfiler de diamantes y sí de un vulgar objeto.

Como le enseñara á varios amigos, éstos le manifestaron que la alhaja era de gran valor, (diez mil pesetas) y que se hallaba en casa del señor Anduiza otra igual.

El dependiente se dirigió al establecimien- to del señor Anduiza; y habiendo preguntado si había sido comprada allí y si conocía al comprador, el señor Anduiza le contestó afir- mativamente.

Entonces el dependiente, sin querer acep- tar gratificación alguna, y ni siquiera dar su nombre, entregó al señor Anduiza la alhaja para que la hiciese llegar á su dueña, como así se verificó.

Se ha levantado el apósito al maestro Ca- ballero.

El ojo derecho, sperado de catarata, quedó perfectamente, sin perder nada la visión. La herida está por completo cicatrizada.

Desde el lunes próximo, 29 del actual, las horas de oficina en la Dirección y Oficinas Centrales de esta corte de la Compañía de los Caminos de hierro del Norte, serán de siete de la mañana á una de la tarde.

En cumplimiento de lo acordado por el ex- celentísimo Ayuntamiento, la Alcaldía ha dis- puesto se anuncie nueva subasta para la ena- genación de los troncos y trozos de árboles, de-

positados en el Camino viejo, calle del Monte, Calzadas Allas, Peña Morenas y Matadero nuevo, que tendrá lugar el día 2 del próximo mes de Junio, á las 12 de la mañana, en el despacho de la casa consistorial, advirtiéndose que se ha rebajado de la tasación dada á cita- dos troncos y trozos de árboles, el 30 por 100 de su valor, excepto á los depositados en el Matadero nuevo, que se rebaja el 25 por 100.

Las condiciones se hallan de manifiesto en el negociado de obras de la secretaría municipal, en las horas de oficinas.

Santander 26 de Mayo de 1899.—El Alcal- de, José del Piñal.

La Compañía de los ferrocarriles de Santan- der á Bilbao, anuncia para el domingo próxi- mo la circulación de un tren recreo entre aquella villa y esta ciudad, á las mismas ho- ras y en iguales condiciones que las del tren especial del domingo último,

Mareas

Horas de mareas para mañana 27 de Mayo: Pleamar: mañana á las 4'23.—Coeficiente, 91. Id. tarde á las 4'46.—Coeficiente, 90. Bajamar: mañana á las 10'42. Id. tarde á las 11'6.

Se calcula en más de 15.000 duros lo que importan los fletamentos del vapor «Astillero» de la Compañía Montañesa de Navegación, en este primer viaje redondo que acaba de em- prender.

El «Montevideo»

A las cinco de la tarde ha fondeado en esta bahía, al mando del capitán señor Moret, el vapor correo «Montevideo» de la Compañía Transatlántica.

Lo avanzado de la hora no nos permite pu- blicar la lista de pasajeros, cuyo resumen es el siguiente:

Procedentes de Veracruz	14
Idem • Santiago de Cuba	34
Idem • Habana (oficial)	178
Idem • idem (particular)	58
Idem • Ponce	3
Idem • Mayaguez	5
Idem • Puerto Rico (oficial)	3
Idem • idem (particular)	63
Total	358

Observaciones atmosféricas, tomadas á la sombra en el día de hoy, por el óptico señor Arce, calle de la Blanca, número 10.

Altura barométrica

A las 8 de la mañana.	766
A las 12 . . . id.	766'2
A las 4 . . . tarde	765'3

Termómetro

A las 8 de la mañana.	15'8
A las 12 . . . id.	18'4
A las 4 . . . tarde	17'2

Máxima. 19'3
Mínima. 12'9

Tendencia del barómetro, bajar.

En la Inspección de vigilancia, se halla re- cogida á disposición de su dueño, una llave en- contrada en la vía pública.

El señor gobernador civil ha multado en 25 pesetas á Rosalinda González, dueña de una casa de huéspedes, por no dar parte á la In- spección de vigilancia, de los viajeros que en- tran y salen en su casa.

Romaneó de hoy

Reses mayores 21; menores, 15; con 4.247 kilos. Cerdos, 6; con 571 kilos. Corderos, 16.

Mercancías llegadas por el ferrocarril del Norte, en pequeña velocidad: 75 bultos de paja á Díez; 109 idem harina á E. Abarca; 200 idem salvado á Guillerma Ille- ra; 224 idem harina á Gutiérrez; 43 idem vino y carnes á Illera; 6 idem garbanzos á Ruiz; 43 idem carbón á Presmanes; 22 idem bujías á Rivero; 18 idem idem á Gómez; 20 idem gar- banzos á González; 2 idem cera á Calderón; 2 idem vino á Blanco; 1 idem idem á Pérez; 2 idem idem á Colé; 1 idem idem á Ruiz.

Se desea saber el paradero de don Diego Díaz Egea, músico que fué del regimiento in- fantería de Cuba, número 65, capitulado en el mismo.

Para informe, José Salazar Font, San Mar- tín, 29, 1.º, Santander.

Registro civil

Día 26.—Nacimientos: varones, 3; hem- bras, 0. Matrimonios: 0. Defunciones: María Palazuelo García, de 80 años, San Juan de Dios, 3, bajo. Florentina Lastra López, de 2 años, Var- gas, 23, 2.º

Mercancías llegadas por el ferrocarril de Santander á Bilbao, en pequeña velocidad: 302 maderas á Rotoba, 6 bultos papel á Cuesta; 2 idem á Ruiz; 2 idem á Villa; 2 idem á Santiago; 1 idem ferretería á Anabitarte; 1 idem hilaza á Rodríguez; 3 idem muebles á Ofrillon; 2 idem alpargatas á Cué; 6 idem vi- no á Bolado; 5 hoja de lata á González; 5 idem hierro á Quijano; 8 idem papel á La Atalaya;

idem á Diez; 8 idem sacos vacíos á comisa-
 io de guerra; 33 idem cueros á Mendicónes;
 3 idem barriles vacíos al portador; 13 idem á
 La Austriaca; 1 idem á Mardones; 148 idem
 madera al portador; 1 idem piedra á Llama;
 5 idem petróleo á Pichin.

Según comunica el alcalde de Entrambas-
 aguas, ha fallecido en aquel término munic-
 pal un niño atacado de la epidemia variolosa,
 Otros niños, también atacados de la misma
 epidemia continúan en estado satisfactorio.

Sección marítima

Situación de los buques surtos en la bahía
 el anochecer de hoy:

Boya de los correos.—Vapor «Montevideo».
 Muelle de Calderón.—Vapor «Fomento».
 Idem del ferrocarril.—Vapor inglés «Be-
 llingham».
 Idem segundo.—Vapor «Cabo San Vicente».
 Idem quinto.—Vapor inglés «Campeador».
 Idem sexto.—Vapor inglés «Penzance».
 Astillero.—Vapor español «Peña Cabarga».
 San Salvador.—Vapor inglés «Sunnside».

TELEGRAMAS

LA MUERTE DE CASTELAR

Madrid 26—9 m.

La Comisión de gobierno interior del
 Congreso se ha reunido para ocuparse
 del fallecimiento de Castelar.

Elogiaron la conducta del Gobierno al
 proponerse costear el entierro.

En principio está decidido que el ca-
 dáver, desde la estación, sea llevado al
 Congreso.

Se le instalará en la rotonda, conve-
 nientemente trasformada en capilla ar-
 diente.

La Comisión del Congreso invitará á
 los representantes del país para que ac-
 dan corporativamente á recibir el ca-
 dáver.

Después que el Gobierno acuerde los
 demás detalles volverá á reunirse la Co-
 misión.

En el Congreso

El señor Dato ha dicho que supone
 que el cadáver del señor Castelar será
 expuesto al público el domingo y que se
 le enterrará el lunes.

Será llevado al Congreso, á pesar de
 faltar prece entes, porque ha fallecido
 fuera de su casa; y careciendo de parien-
 tes en línea recta, el Congreso y el Go-
 bierno deben servirle de domicilio.

Los anteriores presidentes no se depo-
 sitaron en el Congreso por haber falleci-
 do en su casa.

El vestíbulo del Congreso se cubrirá
 totalmente con paños y crespones. En el
 frente se instalará un altar en el que se
 dirán misas en la mañana del domingo.
 Delante estará la cama imperial sobre la
 que se colocará el cadáver inclinado pa-
 ra que lo vea el público.

La escalinata del Congreso la dividi-
 rá una valla que facilitará la entrada y
 salida del público ordenadamente.

De Murcia

De Murcia dicen que el señor Caste-
 lar recibió la Extremaunción fervorosamente
 y besó el crucifijo que le presen-
 taron.

Momentos antes de morir le pregun-
 taron cómo estaba y respondió:—«Bien».
 Reconoció á su sobrino y á su secre-
 tario.

En el momento de morir le rodeaban
 su secretario, la familia del señor Serwet
 los dueños de la finca donde se hospedó,
 el jefe de los posibilistas murcianos se-
 ñor Cayuela y otras varias personas de
 la localidad.

Llegan muchos amigos y centenares
 de telegramas.

Lo embalsamarán los doctores Palido
 y Huertas.

No se entregan

Madrid 26—2:30 t.

En Londres se ha recibido un despa-
 cho de la Habana diciendo que los miem-
 bros de la Asamblea militar cubana han
 recomendado á los soldados cubanos que
 no entreguen sus armas á los yanquis.

El marqués de Valcarlos

La Liberté en vista de la acusación
 lanzada contra el marqués de Valcarlos
 de haber sido quien proporcionaba los
 datos en el asunto Dreyfus, á pesar de
 que no daba crédito á la noticia, interro-
 gó á este diplomático, quien manifestó
 que ignora por qué quieren mezclarle en
 ese asunto, pues jamás se ha preocupado
 de esas miserias de Dreyfus, limitando á
 cumplir con sus deberes de agregado mi-
 litar de la embajada española en París.

Indulto

Dicen de Roma que el domingo 4 de
 Junio, con motivo de ser la fiesta nacio-
 nal de Italia, se concederá un amplio in-
 dulto para los periodistas y diputados
 con motivo de los sucesos de Mayo úl-
 timo.

También dicen que ha sido puesto en
 libertad el sacerdote que dirigía *El Ob-
 servador Católico de Milán* y que los ca-
 tólicos admiradores suyos le han rega-
 lado un cáliz que vale 30.000 liras.

El indultado irá á Roma á saludar al
 Papa.

Lo de Montjuich

Dicen de Barcelona que se ha consti-
 tuído la comisión permanente para pedir
 la revisión del proceso de Montjuich.

Forman parte de ella representantes
 de siete sociedades obreras, los corres-
 pondales de *El País* y el *Heraldo* y los
 representantes de periódicos locales que
 se adhieran.

Presidirá el señor Mouta.
 Se ha acogido con gran entusiasmo la
 constitución de la Junta.

Esta se pondrá de acuerdo con la de
 Madrid.

Yankis y tagalos

El Herald publica un telegrama de
 Washington diciendo que se ha recibido
 la noticia de la ruptura de los comisio-
 nados yankis y los filipinos.

Estos regresaron al cuartel general de
 Aguinaldo sin obtener resultado de sus
 gestiones.

ULTIMA HORA

EL CADAVER DE CASTELAR

Madrid 26—6:25 t.

(Urgente)

No se habla de otra cosa en los círcu-
 los, cafés, etc, que de la muerte inespe-
 rada del eminente tribuno.

Tanto la prensa española como la ex-
 tranjera, enaltece los hechos del señor
 Castelar, á quien dedica las más enco-
 miásticas frases en los artículos necroló-
 gicos que han hecho.

El cadáver del eminente tribuno lle-
 gará mañana á Madrid y será expuesto
 en el Congreso hasta el lunes, probable-
 mente.

Por los preparativos que se hacen y
 por lo sentidísima que ha sido su muerte
 el acto de recepción y conducción del
 cadáver será una importantísima mani-
 festación de duelo.

Los gastos del entierro se pagarán por
 el Gobierno y se celebrarán solemnes fu-
 nerales en San Francisco el Grande.

A la hora en que telegrafío se hallan
 reunidos los ministros en el Congreso
 con el fin de acordar los honores que se
 tributarán al cadáver del eminente hom-
 bre público.

Se cree que se le otorgarán los de pre-
 sidente de aquel Cuerpo legislativo.

Al entierro del cadáver asistirán todos
 los ministros y ex-ministros, numerosísi-
 mas representaciones del Congreso, Sen-
 ado, Academia, Ateneo, Milicia, Tribu-
 nales y demás.

Una de las cintas del féretro la lleva-
 rá el señor Salmerón.

Los republicanos muéstranse afligidí-
 simos por la muerte del eminente tri-
 buno.

Contestando Vega Armijo á una pre-
 gunta que, respecto del asunto, le hicie-
 ron, contestó: «que el cadáver de don
 Emilio Castelar sería expuesto en el
 Congreso, aunque se opusiese el mundo
 entero».

S. M. la Reina muestra gran afecta-
 ción por la muerte del eminente tribuno.

De Filipinas

Se ha recibido un telegrama del gene-
 ral Ríos, fechado en Zamboanga, comu-
 nicando, haber evacuado aquel punto
 las tropas españolas concediendo los ame-
 ricanos los honores debidos á nuestra
 bandera nacional.

Durante la evacuación, las fuerzas insu-
 rrectas hostilizaron mucho á nuestras
 tropas, teniendo necesidad de ordenar
 un ataque el general Ríos, del cual resul-
 taron los tagalos duramente castigados.

Nosotros tuvimos dos muertos y quin-
 ce heridos.

Una desgracia

En el kilómetro 108 de la línea de
 Avila, ha sido encontrado el cadáver de
 una mujer, con la cabeza separada del
 tronco.

Creese que haya sido arrollada por el
 tren.

DE BILBAO

El ministro de marina

El ministro de Marina, señor Gómez
 Imaz, ha salido esta mañana con dirección
 á Plasencia, con el fin de visitar la fábri-
 ca de armas de aquel punto.
 Regresará esta tarde á las siete.

BOLSA

Madrid (6 t.)

	Dia 25	Dia 26
Interior contado.....	62'75	62'80
Exterior.....	68'70	00'00
Amortizable.....	70'00	70'60
Cubas viejas.....	69'50	69'30
Cubas nuevas.....	59'60	59'60
Banco de España.....	409'50	410'00
Tabacos.....	270'00	271'00
Aduanas.....	91'95	92'00
Filipinas.....	78'25	77'80

CAMBIOS

París vista.....	19'75	19'90
Londres vista.....	00'00	00'00

EL CORRESPONSAL.

**

COTIZACION

de las operaciones verificadas en el día
 de hoy por los Corredores del Colegio
 de esta Plaza.

Cédulas hipotecarias 5 por 100, 103'15.
 Acciones ferrocarril de Santander á
 Bilbao, 124.

Santander 26 de Mayo de 1899—El corredor de
 turno, Julio Cortiguera.

SERVICIOS PÚBLICOS

FERROCARRIL DEL NORTE

Trenes descendentes.—Mixto núm. 91.—Lle-
 ga á Santander á las 5'10 de la tarde.

Tren 61, correo.—Llega á Santander á las 11
 mañana.

Tren de Mercancías.—Llega á Santander á
 las 8'44 de la mañana. Nace en Bárcena

Trenes ascendentes.—Mixto número 9.—Sale
 de Santander á las 8'45 de la mañana.

Tren 60, correo.—Sale de id. á las 2'55 tarde.

Tren de mercancías.—Sale de Santander á
 las 5'40 de la tarde. Termina en Bárcena.

CORREOS

General.—Llegada á la Administración, á
 las 11'20 de la mañana. Salida de la Adminis-
 tración, á las 2'25 tarde.

De Bilbao.—Llegada á la Administración, á
 las 11'20 mañana. Salida de la Adminis-
 tración, á las 4'30 tarde.

ALFALFA SUPERIOR

de primera, trevol rojo, nabo forragero, alu-
 bias cuarentenas, heno, yerros, etc. y toda cla-
 se de semillas de hortaliza y flores, se acaban
 de recibir en el almacén del Muelle número 9.

Hay plantas de tomate, pimiento, repollo,
 etcétera.

Se admiten encargos de plantas y semillas.

**VAPORES DE IBARRA Y C.ª
 SEVILLA**

Servicios de Santander

Los lunes y martes, se admite carga para
 Galicia, Andalucía y Mediterráneo hasta Mar-
 sella.

Los miércoles y jueves, para Gijón, Galicia
 Andalucía hasta Sevilla.

Los viernes y sábados, para Huelva, Anda-
 lucía y Mediterráneo hasta Marsella.

Tres salidas semanales para Bilbao y Pa-
 sajes.

Consignatario: Enrique Plasencia, Muelle 13

SE HA RECIBIDO

una partida de papel y sobres, especiales para
 el comercio, á precios muy económicos.

Imprenta y litografía de Telesforo Martínez

TARJETAS

la minuto, al cuarto de hora ó á las dos horas
 de encargadas, á gusto del parroquiano.

EL DEPÓSITO DE LA FÁBRICA META-
 lúrgica «Santa Ana», se ha trasladado de la
 calle del Martillo, 2, á la de San Francisco,
 número 22.

CICLOS "VICTORIA"

Representación exclusiva para toda
 España, Juan Pardo, Alameda Primera,
 número 16, Santander.

Accesorios, alquileres y reparaciones

LA INDUSTRIAL

Fábrica de mosaicos venecianos y piedra artificial

DE

Venancio Valderrama

Burgos, núms. 39 y 41: Teléfono, núm. 165

SANTANDER

Esta fábrica es la más grande y antigua del
 Norte de España, y tiene un extenso catálogo
 ilustrado con más de 400 dibujos, más otros
 que no figuran en el mismo.

Los colores del mosaico son seguramente
 los más vivos que se conocen; y en cuanto á
 su solidez, lo acredita la preferencia que tie-
 nen sobre los de otras fábricas.

Nota.—El propietario y director de LA IN-
 DUSTRIAL ha sido el primero que ha esta-
 blecido esta industria en Madrid, Valladolid y
 Santander, pudiendo muy bien decir que va-
 rias de las que existen en el Norte de España
 se han creado después, tomando algunos ope-
 rarios de ella.

A LOS MUEBLES Y SASTRERÍA FIN DE SIGLO

¡NI UNA PALABRA MAS, CABALLEROS, A CASARSE!

INTERESANTÍSIMO

A TUTTI LI MUNDI

Apercibirse bien de lo que sigue; por supuesto, al estilo de Cuba

Desde 3 pesos 80 céntimos en adelante, cama y jergón de muelles; 5 pesos, arroba de lana, gran
 vellón de Castilla; 22 pesos idem, magníficos armarios de luna; 5 pesos 90 céntimos idem, lunas
 primera para armarios, y también las hay de diversas medidas para varios usos; 30 pesos idem,
 medias sillerías tapizadas; sillars, sofás y muebles de todas clases á precios tan baratos, que prohibo
 terminantemente que nadie los venda más que yo. En máquinas de coser, no hay más allá; agujas,
 máquinas, más de 20 sistemas.

Caballeros y señoritos: ¿Necesitáis una prenda, cualquiera que sea, para vestir *comme il faut*?
 Ni una palabra más, caballeros: sírvanse inmediatamente pasar á tomarse las medidas; esto es, si
 no están rehidos con su bolsillo y elegancia.

A los muebles y Sastrería FIN DE SIGLO; ni una palabra más caballeros. ¡A casarse!

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

MANUEL LAINZ San Francisco, 17, SANTANDER

RELOJERÍA Y PLATERÍA

DE

RAMON R. PEREZ

8—SAN FRANCISCO—8

En este acreditado establecimiento hallará el público variado surtido de platería y relojería á
 precios muy económicos. Relojes bolsillo repeticiones de horas, medias horas y cuartos, á 100 pe-
 setas. Relojes acero, ocho días cuerda, sólidas y garantizadas máquinas, á 55 pesetas. Sistema
 Roscofp, en acero ó níquel, á 25 pesetas. Completo y variado surtido de todos los sistemas conoci-
 dos. Hay gran colección en relojes de señora desde 15 pesetas, y para caballero desde 10. Se hacen
 toda clase de trabajos y composturas en oro, plata y relojes. Se compra plata y oro.

8, SAN FRANCISCO, 8

VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA
LÍNEA DE LAS ANTILLAS,
NEW-YORK Y VERACRUZ

CON ESCALAS EN PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. S. DEL PACIFICO.

Tres salidas mensuales con las escalas y extension siguientes:
El 10 de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana y con trasbordo para Progreso y Veracruz.
El 20, de Santander, con escala en Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15, para Habana y Veracruz.
El 30, de Cádiz, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para las Palmas, Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.
Las salidas de la Habana para New York son los días 10, 20 y 30 y de New York para la Habana los mismos días.
RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.
El 20, directo para Coruña, Santander y Havre, y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.
El 30, con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.
El vapor que saldrá de Santander el 20 de Mayo es el

Alfonso XIII

su capitán don Salvador Moreno.

NOTA.—Admite carga y pasajeros para los puertos de Santiago de Cuba, Costa Firme, Centro-América, y los principales del Norte y Sur del Pacífico, con trasbordo en Habana á otro vapor de la misma Compañía.

LÍNEA DE FILIPINAS

con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio á Ho-Ho y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (Golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa, Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batabia, Hong Kong, Shangay, Hiogo y Yokohama).
Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa), Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados ó sean los días 26 de Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre, y 3 Diciembre de 1899, y de Manila cada cuatro sábados ó sean los días 12 de Marzo, 9 Abril, 7 Mayo, 4 Junio, 2 y 30 Julio, 27 Agosto, 24 Septiembre, 22 Octubre, 19 Noviembre y 17 Diciembre de 1899.—El vapor

Isla de Luzon

su capitán don Antonio Genis.

Saldrá de Barcelona el 20 de Mayo.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

CON ESCALAS EN SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

El vapor

Saldrá de Cádiz el 7 de Junio.

LÍNEA DE FERNANDO POO

con escalas en las Palmas, puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE MARRUECOS

On viaje mensual de Barcelona á Mogador con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagan.

El vapor

Larache

su capitán don Juan Plá.

Saldrá de Barcelona el 25 de Mayo.

LÍNEA DE TANGER

El vapor

Joaquin Piélago

su capitán don Aniceto Echevarría.

Saldrá de Cádiz para Tanger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores pasajeros, que deberán estampar sobre todos los bultos de su equipaje, su nombre y el puerto de destino, con todas sus letras y con la mayor claridad.

Igualmente previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encañinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—Para informes en Santander, los señores Hijos de ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, 36.—Teléfono 63.

VACUNA DEL INSTITUTO SUIZO

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN PARIS (1885 y 1898)
AMBERES 1885 y BARCELONA 1888

El origen de su vacuna es el COW POX espontáneo cultivado en ternera con el más escrupuloso cuidado, estando proscriptas en absoluto las revacunaciones en este Instituto.

Sólo es utilizada la vacuna cuando hay certeza absoluta de que el animal de donde se ha extraído estaba completamente sano, mediante informes del facultativo que ha practicado la autopsia y del laboratorio embriológico de la Universidad de Ginebra.

La estadística de varios años presenta los siguientes resultados positivos: 90 por 100 en las vacunaciones; 66 por 100 en las revacunaciones.

Para facilitar las revacunaciones públicas, EL INSTITUTO SUIZO, además de tubos dispone cristales y frascos con la pulpa necesaria para cien inoculaciones.

FARMACIA DEL DOCTOR HONTAÑÓN
HERNÁN CORTÉS, 2. SANTANDER

AGENCIA GENERAL DE NEGOCIOS
RUPALACIO, 4, 2.º
PATRICIO GÓMEZ

Como ya es tan conocida esta casa durante muchos años, ofrece á los señores capitalistas la compra-venta de fincas, en sitios céntricos; cuenta con habitaciones sueltas, ó sean terrenos, bodegas, pisos, bohardillas, hoteles en la ciudad y sus alrededores; en pueblos de la provincia también hay encargos de ventas de varias, rústicas y urbanas.

Colocación de capitales con intereses que superan á cualquiera otra garantía, bien personales, de responsabilidades ó hipotecas sólidas.

Adelanto de alquileres con módicos intereses, proporcionados por mediación de la Agencia, encargándose, si se desea, la misma casa de cobrar los alquileres.

Referencias comerciales con datos serios y fijos como pocos pueden darlos tan bien.

Asuntos comerciales, civiles y eclesiásticos. Adelantos de testamentarias ó bienes que han adquirido y que en caso de representaciones esta casa los gestiona sin adelantos hasta dar posesión de lo que pueda corresponderles.

Para asuntos judiciales tiene abogado y procurador que, siendo asuntos recomendados por la Agencia, se harán con actividad y economía.

EL CUARTELILLO
RESTAURANT

DE
ANGEL DELGADO

CALLE DEL PUENTE, 20

SERVICIO A LA CARTA

HOSPEDAJE Á PRECIOS MÓDICOS
Especialidad en vinos finos de mesa.
Se admiten encargos para bodas y bautizos.
Cubiertos desde 1'50 pesetas y 2 pesetas en adelante.

LA METÁLICA

FÁBRICA DE ENVASES

De hoja de lata y hierro ductil iluminados y en blanco, con patente de invención para conservas alimenticias, mantecas, aceites, grasas, pinturas en pasta, barnices y demás productos similares.

N. CERBELLO

CALLE DE TETUAN, 19, SANTANDER



JUAN P. MARKS

CASA EN LONDRES Y SUCURSAL EN

OPORTO

VINOS SUPERIORES DE JEREZ

EL AVISO

DIARIO DE LA TARDE

REDACCION Y ADMINISTRACION

PLAZA DE LA LIBERTAD, NÚM. 1.—SANTANDER

IMPRENTA

Impresos para Ayuntamientos, Facturas Comerciales, Folletos, Memorias, Catálogos, Listas de precios, Carteles, de todas clases, Circulares, Prospectos, Tarjetas, Esquelas mortuorias, y toda clase de trabajos concernientes al ramo.

LITOGRAFIA

Tarjetas, Esquelas de todas clases, Etiquetas en colores, Cromos, Facturas, Carteles de lujo, Membretes, Letras de adorno, Acciones de Sociedades, Letras de cambio, Circulares, Dibujos para bordar, Esquelas de participación de enlace.

Teléfono Martínez.

IMPRENTA Y LITOGRAFIA

TELESTORO MARTINEZ

Plaza de la Libertad, número 1.—SANTANDER

DROGUERIA GENERAL

PÉREZ DEL MOLINO Y COMPA.ª

COMPAÑIA, 3 Y 5, Y PLAZA DE LAS ESCUELAS

Completísimo surtido en artículos y aparatos fotográficos, cámaras Natir, Delta, Expres, Kodax y otras; perfumería, esponjas, cepillería, pinturas al óleo y acuarela sueltas y en lindísimos estuches, lienzos y carbonos preparados, específicos nacionales y extranjeros, y aguas minero medicinales, siempre recientes, aceite de olivas puro refinado de Sevilla.

TODO A PRECIOS MUY BARATOS

LÍNEA DE VAPORES CORREOS SERRA Y LA FLECHA

SERVICIO DE VAPORES CORREOS ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA

LÍNEA DE PUERTO-RICO
SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE SANTANDER Y PUERTO-RICO

por los grandes y magníficos vapores nombrados

IDA, BENITA, RITA, PAULINA Y MARIA

El 7 de Junio saldrá de este puerto el magnífico vapor

FRANCISCA

su capitán don Santiago Arribi.

admitiendo carga y pasajeros para San Juan y otros puertos de la isla.

Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque. Con cada remesa deberá acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino ó consignación; indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta Agencia con la mayor economía.

Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse á su consignatario

DON FRANCISCO SALAZAR,

Muelle, número 18.—Teléfono número 87.