

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander, tres meses..... 2'50 Pesetas.  
Fuera de la capital, por idem..... 3     '  
Ultramar y extranjero, por un año. 25     '

PAGO ADELANTADO



DIRECTOR PROPIETARIO

DON TELESFORO MARTINEZ

Reclamos y anuncios á precios convencionales.

Comunicados, de 2 á 20 reales linea.

# EL AVISO

PERIODICO CIENTIFICO, LITERARIO, DE NOTICIAS Y ANUNCIOS  
SE PUBLICA LOS MARTES, JUEVES Y SÁBADOS

## SE VENDE

una magnífica finca de recreo en el Alta, con entrada por este paseo y el de la Concepcion, con huerta y jardín, reuniendo además toda clase de comodidades y magníficas vistas.

Para más detalles, Redaccion de EL AVISO  
186

## E. CORTIGUERA OLARAN

CIRUJANO-DENTISTA

DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE MADRID

Atarazanas, 10, 3.º, derecha.

Consulta de nueve á doce y de tres á seis.  
92

## CAFE OCCIDENTE

Comida del 19 de Septiembre de 1896.

CUBIERTO DE DOS PESETAS.

PLATO DEL DIA:—Sopas varias.—Calamares al pópulo.—Sesos á la Bernois.—Ternera con puré de patatas.—Pan, vino y postres.  
10

## SE VENDE

UNA PRECIOSA CORZA de dos años de edad, perfectamente domesticada.

En esta redaccion, se darán más pormenores.  
32

## ANGEL DELGADO

PROPIETARIO DEL ESTABLECIMIENTO

### ANTIGUO DE REGATILLO

ha tomado en propiedad el otro establecimiento conocido por

### EL CUARTELILLO

ofreciéndose en ambos establecimientos á sus distinguidos parroquianos.  
134

## Instituto Carbajal

En las oficinas del Excmo. Ayuntamiento, queda abierta la matricula para las asignaturas que en él se cursan, desde el dia 15 del corriente.

El Director.—C. Perez de la Riva. 3

## UN HÉROE MAS

Por tratarse de otro héroe más que se ha distinguido en todas las campañas en que ha tomado parte y del que nadie se ha interesado para recompensarle, por sus brillantes servicios, cortamos de nuestro estimado colega *El Herald* lo siguiente:

«Por indicacion del señor marqués de Campo-Hermoso, presidente de la comision provincial de la Cruz Roja, y acompañado del médico de la Asocacion señor Marreti y del contador se-

ñor Valverde, he visitado esta mañana en su modesto domicilio de la carretera de Granada, á Juan Montesinos Capel, licenciado por inutil del ejército de Cuba.

Héroe anónimo de Paralejo, de Güimaro y de Guanajá, vuelve como *inutil cosa*, antes que como hombre, á la tierra de donde partió lleno de juventud y de vida.

Su aspecto exterior contrasta; el relato de sus sufrimientos y de sus penas deja dolorosa impresion en el ánimo más esforzado.

Sobreponiéndose á la tristeza que le envuelve y luchando á brazo partido con la parálisis facial que entorpece los movimientos de su lengua, relatóme con toda clase de detalles la historia de sus desdichas.

Juan Montesinos tiene veinticinco años, es quinto del reemplazo de 1890 y ha servido desde su ingreso en filas en el regimiento de infantería de Tarragona, de guarnicion en Puerto Príncipe. Fué licenciado del ejército activo en los comienzos de la guerra, y coincidió su embarque para la Península con la orden del general Martinez Campos disponiéndose que se incorporasen á sus destinos los licenciados de aquella fecha. Desde el mismo barco que había de traerlo á España, dice Montesinos que tuvo que ir en busca de su regimiento.

Ha hecho casi toda la campaña y ha tomado parte en otras, en la célebre accion de Peralejo, donde hizo fuego por espacio de siete horas; asistió á la defensa de Güimaro, y finalmente, al cruzar por el campamento de Guanajá escoltando un convoy, fué herido de tres balazos y conducido desde allí al hospital de Nuevitas.

El relato de las marchas forzadas que realizó durante la campaña, por sitios encharcados ó por bosques infranqueables, sediento unas veces, descalzo otras, estenuado por mortal cansancio toda ellas; de sus sufrimientos morales en los encuentros; de sus dolores despues de herido y de su estancia de cuatro meses en el hospital de la Habana, á donde fué trasladado desde el de Nuevitas, me impresionó tristemente.

Las heridas que presenta Juan Montesinos son: una en el tercio inferior y parte anterior del muslo izquierdo, por cima de la articulacion femorotibial; otra en la parte media, cara anterior del mismo muslo, y otra en la parte superior del brazo izquierdo. Todas ellas fueron producidas con trozos de alambre ó bala explosiva, y han determinado, al romper ó dislacerar bárbaramente paquetes nerviosos, fibras musculares y tendones de importancia, una parálisis lateral izquierda,

completa en lo que se refiere á las extremidades lesionadas é incompleta en lo que tiene de facial.

Vuelve Montesinos de Cuba sin una cruz que le enaltezca, sin una pension que le socorra.

Ni la honrosa mencion que de él hizo el teniente coronel señor Miras, fué bastante para alcanzar la recompensa.

La situacion de los padres del pobre herido es más que insostenible desesperada.

El hijo inútil reclama cuidados de convaleciente, que los infelices sexagenarios no pueden prodigarle.

El miserable jornal de *dos reales* que gana el padre en un almacen de espartos de la ciudad, es insuficiente hasta para adquirir el pan de cada día.

No basta tampoco el esfuerzo de la caridad particular que se agota, ni los recursos de la Cruz Roja que hay que repartir entre muchos para devolver al herido la sangre nueva y asegurar su subsistencia.

¿No podría el dignísimo señor Azcárraga disponer que ingresase en el Cuerpo de Inválidos un tan acreditado defensor de la patria?

¿No habría medio de recompensar *prácticamente* las proezas y las desdichas del infeliz hemiplégico.

Con las lágrimas en los ojos pidiéronme, al despedirse los padres de Montesinos que interpusiera mis relaciones con el *Herald* en beneficio del hijo enfermo.

Así lo prometí, contando con las generosas iniciativas de ese diario, y abandoné aquel miserable hogar, del que tan tiránicamente se ha enseñoreado la desgracia.

«F. AQUINO.»

## EL TIO BERNARDO

A fuerza de referir la historia del tío Bernardo y de descontar su herencia, el pescador Juan Cogolín acabó por creer en ella.

La verdad es que el tal Bernardo Sambuq, que fué la desesperacion de su familia cuando muchacho, se había embarcado como grumete en 1843 á bordo de una fragata americana, y que desde entonces no se habían recibido noticias suyas.

Cierto día, Juan Cogolín se encontró de manos á boca con un marinero amigo suyo, que acababa de regresar de los Estados Unidos, y tuvo la ocurrencia de convidarlo á beber unas copas de aguardiente.

Juan le contó la historia del tío Bernardo, y el marinero, por corresponder sin duda á la invitacion, mintió á su amigo, diciéndole que varias veces había hablado en los muelles de Nueva York con un sujeto cuyas señas coinciden con las del citado pariente.

La leyenda tomó cuerpo y al viaje siguiente el marino trajo nuevas noticias, falsas también, y relativas al tío de América.

Bernardo Sambuq resultó á los tres meses muy rico, y á los dos años millonario.

Cogolín y su esposa provocaron la envidia de todos los habitantes del barrio, quienes no hablaban más que del tío Bernardo y de la inmensa fortuna que poseía.

El marinero, para terminar su farsa, dijo al regresar nuevamente de Nueva York que el tío Bernardo había muerto, y partió á los pocos días.

Transcurrieron seis meses sin más noticias, y entonces Juan Cogolín, cuya impaciencia no reconocía límites, comunicó á su esposa el deseo de hacer un viaje á los Estados Unidos.

—Puedo estar dos meses fuera de casa—le dijo—y durante mi ausencia se encargará de la barca nuestro primo.

Mil francos no arruinan á nadie, y además, que caería enfermo si no corriera á ver lo que pasa en Nueva York.

La esposa aprobó el proyecto, y Juan se dirigió inmediatamente al Havre con objeto de embarcarse.

El enorme trasatlántico, con su tripulacion y sus pasajeros, con el oro de sus salones y el acero de sus máquinas, le produjo una admiracion casi religiosa.

Durante ocho dias no habló con nadie, consagrado á contemplar el soberbio espectáculo del Oceano. Pero al fin recobró la palabra, con la conciencia de lo que iba á buscar á Nueva York.

Trató de contar al sobrecargo la historia de Bernardo; pero el oficial, sumamente atareado, como ocurre siempre el dia antes de llegar á puerto, no le hizo caso y le aconsejó que se dirigiera á dos sujetos de aspecto americano que constantemente se paseaban solos.

—Esos individuos—le dijo—le darán á usted las noticias que desea, pues conocen la poblacion mejor que yo.

Juan se les acercó varias veces con objeto de interrogarles, sin que lograra obtener la menor respuesta.

Apenas les habían dirigido la palabra, los desconocidos le volvían la espalda y se alejaban precipitadamente.

Cogolín les seguía á todas partes, á proa á popa, á la cámara, sin que jamás pudiera darles cara.

Los dos personajes, sorprendidos ante la insistencia de Juan, interrogaron sobre el caso al sobrecargo, el cual los contestó:

—Ya saben ustedes que en París se acaba de cometer un robo importante.

Pues bien; apuesto cualquier cosa á que ese individuo es el célebre agente de policia Ernesto Lefranc, que sigue la pista á los ladrones y va disfrazado de hombre del pueblo para evitar toda sospecha.

Los dos sujetos se miraron con aire de inteligencia y se dirigieron á sus camarotes, de los que no salieron hasta que el buque llegó á Nueva York.

Al desembarcar, Juan Cogolín les buscó inútilmente y supuso que se habían perdido entre la multitud.

El pobre pescador francés divagó durante toda la mañana por la gran ciudad, realizando vanos esfuerzos por hacerse comprender de las personas á quienes interrogaba.

Rendido de fatiga, supo al fin donde estaba la embajada, y allí nadie pudo darle



ograr que se le admitiese la renuncia que hizo de la abadía. Desde entonces dió nueva soltura y desahogo á su espíritu, entregándose del todo á la cbediencia, al ayuno y al sicilio, dedicándose solamente al trato con Dios. Murió tal día como hoy en el año 1280.

**CULTOS PARA MAÑANA.**

**Santa Iglesia Catedral.**—Misas á las cinco, cinco y media y sucesivamente hasta las ocho; á las nueve misa mayor. Al anocheecer el rezo del Santo rosario y meditación.

**Santísimo Cristo.**—A las ocho, misa parroquial con plática; á las nueve y media, misa rezada; á las tres de la tarde, explicación de doctrina cristiana; al anocheecer, el santo rosario.

**Consolacion.**—Misas á las seis, siete y once; á las ocho, la parroquial con plática; á las once y media, se expondrá á Su Divina Majestad, que estará de manifiesto hasta el ejercicio de la tarde que dará principio á las cuatro con Santo Dios cantado, estacion, rosario, acto de desagravios y sermón que predicará el licenciado don Antonio Calderon Argumoso, director de la Congregacion, terminándose con la bendicion y reserva del Santísimo Sacramento.

El Excmo. é Ilmo. señor Obispo concede 40 días de indulgencia á todos los fieles que visiten el Santísimo Sacramento en dicha iglesia mientras dura la exposicion.

**San Francisco.**—De seis á doce, misas; á las nueve la parroquial cantada y con explicacion del Santo Evangelio. Por la tarde, á las dos, rosario de la V. O. T.; á las tres, explicacion de doctrina cristiana para niños y adultos; á las seis y media, funcion mensual de San José, que consiste en la estacion, rosario, cánticos y sermón á cargo del señor Subchante don Ismael Gomez Pareda, concluyéndose con gozos en honor del Santo.

**Santa Lucía.**—Misas de seis á doce; á las nueve, la parroquial con explicacion del Santo Evangelio á las diez y media, congregacion de Santo Tomás de Aquino. Por la tarde, á las dos y media, congregacion del catecismo; á las tres y media, congregacion de las Hijas devotas de la Santísima Virgen; á las siete, continúa el septenario de los dolores gloriosos de la Santísima Virgen.

**Anunciacion (Compañía).**—De seis á doce, misas; á las siete, comunión general que dará el Excmo. señor Obispo; á las diez y media, misa solemne con sermón que dirá el reverendo padre Arturo Menan; á las seis de la tarde, concluirá la solemne novena con el besapie de la Virgen.

**Sagrado Corazon de Jesús.**—De cinco á ocho, misas cada media hora; á las nueve y media, congregacion de San Estanislao; á las diez, la de San Luis. Por la tarde, á las dos y media, congregacion del catecismo; á las cuatro, congregacion de Hijas de María, al anocheecer rezo del Santo rosario

**COMPANIA TRANSATLANTICA**

SITUACION PROBABLE DE SUS BUQUES EN EL DÍA DE LA FECHA

- Alfonso XIII de Puerto Rico á Coruña.
- Antonio Lopez, de Barcelona á Manila.
- Alicante, de Coruña á Habana.
- Baldomero Iglesias, en Liverpool.
- Buenos Aires, en Habana
- Cataluña, de Aden á Colombo.
- Ciudad Condal, en las Antillas.
- Ciudad de Cádiz, en Santander.
- Colon, de Habana á Vigo.
- Covadonga, de Coruña á Habana.
- Don Alvaro de Bazan, de Coruña á Habana.
- Habana, en las Antillas.
- Isla de Luzon, en Barcelona
- Isla de Mindanao, en Manila.
- Isla de Panay, de Singapore á Colombo.
- Joaquín del Piélago, en Cádiz.
- Larache, en Cádiz.
- Leon XIII, en Habana.
- Mamuel L. Villaverde, en las Antillas.
- México, en las Antillas.
- Montevideo, de Habana á Coruña.
- Monserat, de Port Said á Aden.
- Mogador, en Cádiz.
- Nra. Sra. de Guadalupe, de Coruña á Habana.
- Panamá, en las Antillas.
- P. Sadrústegui, de Valencia á Habana.
- Rabat, en Cádiz.
- Santiago, de Barcelona á Habana.
- San Fernando, de Habana á Puerto Rico
- San Agustín, en Habana.
- San Francisco, de Coruña á Habana.
- San Ignacio de Loyola, de Cádiz á Habana.
- Santo Domingo, en Habana.

**LINEA DE VAPORES SERRA**  
y  
**Compañía de Navegacion La Flecha**

Servicio semanal de vapores-correos ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA



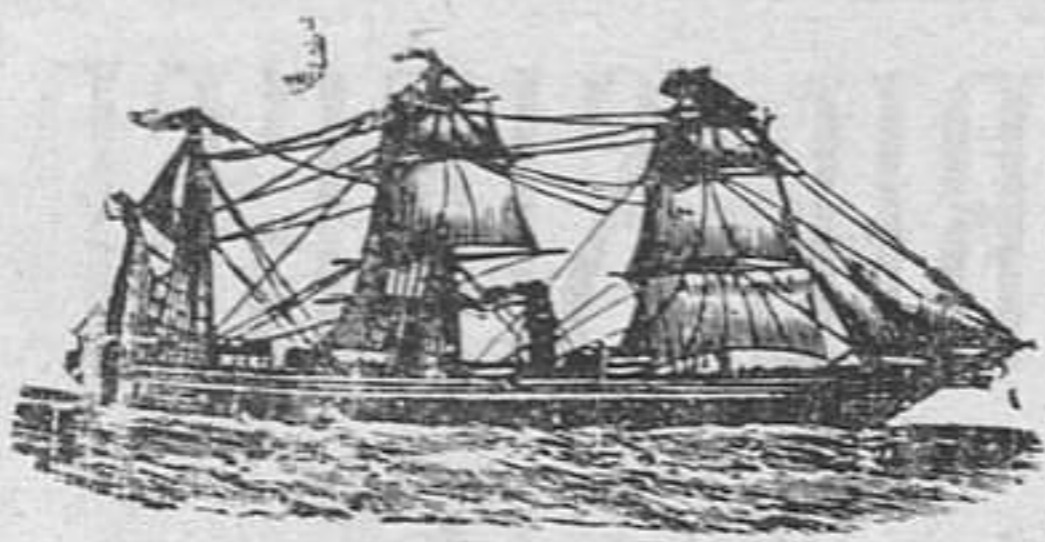
ALICIA, BENITA, CAROLINA, FRANCISCA GRACIA, LEONORA, SERRA, EDUARDO, ENRIQUE, FEDERICO, GUIDO, HUGO Y PEDRO

Salen de Santander todos los miércoles PARA HABANA, MATANZAS, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas, Sagua la Grande, Guantánamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara y Nuevitas.

Los vapores nombrados á continuación, serán despachados como siguen admitiendo carga y pasajeros para

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Ernesto el 23 de Septiembre.

Consignatario en Santander, don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera Muelle, número 5. Teléfono, 37.



SERVICIOS DE LA  
**COMPANIA TRASATLANTICA**  
DE BARCELONA

**Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.**—Combinacion á puertos americano del Atlántico y puertos N. y S. del Pacifico.

Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

**Línea de Filipinas.**—Extension á Ilo-Ilo y Cebu, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japon y Australia.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 4 de Enero de 1896, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 23 de Enero de 1896.

**Línea de Buenos Aires.**—Seis viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

**Línea de Fernando Poó.**—Viajes regulares para Fernando Poó, con escalas en Las Palmas, puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**Servicios de Africa.**—Línea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.

**Servicio de Tánger.**—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar los lunes, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas á familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE**

La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes.—En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los señores Ripol y Compañía, plaza de Palacio.—Cádiz: La Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Santander: Señores Angel B. Pérez y Compañía.—Coruña: D. E. deGuarda.—Vigo: Antonio Lopez de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: Sres. Dart y compañía.—Málaga: D. Antonio Duarte.

**FUNDICION DE HIERRO Y BRONCES**

Talleres de maquinaria de todas clases

DE  
**J. ANTONIO CONCE**

**BURGOS, 26 — SANTANDER — BURGOS, 26**

**AVISO A LOS MAESTROS DE OBRAS**

En estos talleres encontrarán desde esta fecha, y en toda clase de trabajos concernientes al ramo, una gran rebaja en los precios, sirviéndose los pedidos con puntualidad, esmero y economía.

dad determinada para que trabajasen en la reparacion de los muros de la ciudad. Este trabajo duró largo tiempo y fué muy penoso para el cautivo, porque había que arrastrar grandes fragmentos de roca, y sus cadenas le entorpecían mucho.

Concluidas las reparaciones, el mercader judío, no teniendo ya en que ocupar á su esclavo, le vendió á un traficante en extremo rico, quien le ocupó en llevar agua, conducir mercancías á los almaeenes y otros trabajos semejantes. Otras veces debía acompañar á su amo y á su hija en sus frecuentes excursiones al campo, donde se le ocupaba en conducir la mula en que iba su ama, ó bien debía acompañar á ésta á las mezcuitas.

Como el piloto tenía muchas oportunidades de salir, algunas veces se encontraba con varios de sus compañeros, particularmente aquellos que servían tambien como esclavos á los plantadores ó colonos que habitaban á corta distancia de la ciudad. A uno, sobre todo, veíale siempre el día de

ella, una al N., por el puerto, y la otra al S., protegida cada una de ellas por fuertes.

Cuatro días después de llegar los piratas á Trípoli, recibíéronse noticias de la pérdida del buque apresado y de todos los tripulantes que iban á bordo, excepto tres. Parece que los piratas, no siendo suficientemente hábiles en la táctica naval, ni conociendo bien la manera de maniobrar de los ingleses, no pudieron dirigir el buque, el cual quedó á merced de la tempestad, y muy pronto se hizo pedazos contra una roca. La cólera de los infieles por esta pérdida fué indecible: tan buena presa, arrancada de sus manos por el mar, era para ellos una desgracia. En la galera se produjo una especie de motín; no se oían más que blasfemias, y hasta Mahoma fué objeto de las invertidas por los infieles.

Los infelices prisioneros fueron conducidos poco despues á tierra, donde se les vendió sin distincion. El piloto fué comprado por un mercader judío que cedía sus esclavos por una canti-

chas de mariscos, y pudo comer en abundancia, sin que le faltase el agua, pues la de lluvia había llenado las cavidades de la roca.

Pasó la noche y la mayor parte del día siguiente entregado á penosas reflexiones su último desastre y su presente triste situacion; pero al amanecer se consoló más al contemplar por donde se había salvado de una muerte segura.

Tres días permaneció allí, regocijándose por haber escapado de los berberiscos; pero puso fin á su alegría la aparicion de una vela que se acercaba á la roca, y que, según pudo reconocer muy pronto, era la de la segunda galera, que había ido en busca de su consorte. Al acercarse á la roca y ver varios restos del naufragio, botaron al agua la embarcacion pequeña, y poco despues saltaron á la playa.

El piloto, al ver la galera, trató de ocultarse, pero inútilmente, porque en la roca no había ningun escondite; tenía unas 600 varas de circunferencia,

# LA COMPAÑIA FABRIL SINGER

1. LIBERTAD. 1.

Asombrosas rebajas en todos los torzales que vende esta casa

## ALGODON

Carretes de 500 yards, todos los núms. y colores, el carrete pts. 0'30.  
La docena pesetas, 3'45,

## SEDA

Carrete de 1/2 onza, todos los núms. y colores, el carrete pts. 0'75  
Caja de 16 carretes pesetas, 11'30.

SEDAS ARTÍSTICAS PARA BORDAR A MÁQUINA

1, LIBERTAD, 1.—SANTANDER—CATALOGOS GRATIS

## GRANDES BODEGAS DE MANUEL G. DEL CORRAL REINOSA. VINOS PUROS DE MESA

### PRECIOS Á DOMICILIO

	Ptas.		Ptas.
Cajas de 12 botellas . . .	15'00	Botellas devolviendo el envase. . . .	0'75
Id. id. volviendo caja y casco. 12'00		Bordalesas de 225 litros . . . . .	225'00
Botellas sueltas. . . . .	1'00	Envases de la cda. que se desee, el litro	1'00

Las órdenes que se sirvan para fuera de la capital, obtendrán una rebaja de 19 céntimos en litro por derecho de consumo.

El precio será en la Estacion ó puesto abordo en este puerto. Las ventas al contado sin descuento.

### DEPÓSITOS

Madrid, DON FRANCISCO VILLANUEVA, Reina 27.—ANTONIO MONTES, Barquillo 2.

Santander, Falcones y Sobrino, Daoiz y Velarde.—Enrique Lopez Barredo, Velasco.—El Louvre, Colosia, 2.—Argos y Madrazo, Muelle, 23.—Juan Fernandez.—La Emperatriz.—La Villa de Suances.—Ancora.—Suizo.—Occidente.—Fornos.

Los pedidos a DON MANUEL GONZALEZ DEL CORRAL

SANTANDER.—TELÉFONO NÚMERO 59.

## GRAN FÁBRICA DE LOS SEÑORES ESTEBAN MARTINEZ Y COMPAÑIA SEVILLA

UNICA CASA AUTORIZADA EN ESPAÑA

para la venta y fabricacion del producto **GLANDARIO**, garantizado con el informe de la Real Academia de Medicina de Madrid.

Proveedores



de la Real Casa.

# GLANDARIO

Marca registrada.

La Torre del Oro.

Perfecto similar del llamado café de Salud por el sábio higienista alemán S. Kneipp, y muy recomendado para las personas débiles, nerviosas y de naturaleza irritable. Repara las fuerzas por efectos de nutricion y no por excitacion. Constituye un admirable tónico digestivo. Mezclado con leche resulta una bebida de verdadero deleite para después de las comidas y como desayuno. Se prepara y se usa lo mismo que el café. Si se quiere obtener un verdadero café económico, mézclese con un poco de Moka á Puerto-Rico molido.

De venta en todos los principales establecimientos de Santander

Precio, 2 pesetas kilo.—Paquete de cuarto de kilo, 50 céntimos.

## PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY.

**PILDORAS HOLLOWAY.**—Millones de personas de todas partes del mundo encomiendan dichas pildoras como el mejor restaurativo de la salud que se conoce. Ellas curan todas las afecciones del corazon, del hígado, del estómago, de los riñones y de los intestinos y remueven la acriminia, la datulencia y la cardialgia, expulsando de la sangre toda impureza, fortaleciendo completamente el sistema nervioso y dando un tono saludable á la organizacion en general.

**UNGUENTO HOLLOWAY**—Este maravilloso bálsamo sana infalible mente las heridas antiguas, las llagas y los males de piernas y de pecho. Por medio de su influencia las úlceras y virulentas toman muy pronto un aspecto convaleciente. Jamás deja este Ungüento refrigerante de producir una cura perfecta de las afecciones de la piel, los constipados, las toses y el reumatismo, aún cuando se haya apelado en vano á todos los demás remedios.

**LAS MEDICINAS** deben emplearse de la manera que indican las instrucciones en que van siempre acompañadas. Véndense por todos los principales boticarios del mundo por su propietario el *Profesor Holloway* 553, Orford treet, Londres W. C.

= 296 =

y estaba cubierta de arena y conchas. Como último recurso en tales circunstancias, se acercó á la orilla del agua, y echóse allí, estirándose cuanto era posible para fingirse muerto. Los piratas comenzaron á explorar la playa, y, al observar que se habían amontonado algas en diversos sitios, examináronla y no les causó poca sorpresa ver que ocultaban las tumbas de los infelices americanos; pero como aquellas sepulturas se habían abierto evidentemente por manos humanas, examinaron más detenidamente aquel sitio vieron, al fin, el naufragio.

Después de volverle boca arriba, reconocióse no tan solo que el cuerpo estaba caliente, sino que el hombre respiraba, y entonces le descargaron varios golpes y puntapiés, obligándole á que dejara de fingirse muerto. Después le condujeron á bordo, é interrogáronle sobre el naufragio. Esto se hizo por medio de un renegado portugués que había estado largo tiempo al servicio de los piratas, y que hablaba el inglés perfectamente.

= 297 =

Apenas se conocieron por medio del intérprete todos los detalles referentes al buque perdido, los piratas hicieron rumbo hacia Trípoli, y entonces manifestó el naufragio que se había convenido entre las dos galeras que, en caso de ser necesaria su separacion durante la noche ó en una tempestad, se dirigirían á una pequeña isla del golfo de Mahomet. Cuando se llegó á este punto, como no encontrasen la otra galera, fueron á buscarla; más, al fin, juzgando que estaba del todo perdida, renunciaron á su exploracion. Mucho se alegraron de el piloto y sus compañeros, á quienes encontró á bordo del barco pirata, pues así pudieron comunicarse sus impresiones, prestándose consuelo mutuamente.

El muelle á donde estaban tenía una entrada muy estrecha, que formaba una especie de ensenada suficiente para varias embarcaciones. La ciudad está rodeada de altos muros con fortificaciones en varias partes, y solamente hay dos puertas para penetrar en

= 300 =

mercado, pues debía conducir varios productos del país para la venta, y ya se comprenderá que los dos hombres trabaron íntima amistad.

Por su buen comportamiento y su oelo en el trabajo, el piloto mereció muy pronto la confianza de su amo, que á menudo le enviaba fuera. En una de aquellas ocasiones, los mercaderes recibieron aviso de que iba á efectuarse una venta de esclavos, los cuales eran tripulantes de una polaca portuguesa recientemente apresada.

Parece que este buque había hecho una desesperada resistencia, que ocasionó la muerte del capitán y de la mitad de sus tripulantes. Los demás, aunque muy jóvenes, eran sanos y robustos, y, por lo tanto, esperábase venderlos á buen precio. El amo del piloto y otros dos mercaderes compraron seis, á quienes se condujo, por lo pronto, á la prision, hasta que se decidiera de ellos.

A la mañana siguiente, el piloto recibió orden de conducir los seis prisioneros á casa de su amo, y para esto