

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar, D. Benito Gonzalez Tanago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.
A precios convencionales

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 16 tomamos las siguientes noticias:

—Dice *El Imparcial*:

Según se asegura en los círculos mas autorizados, no se presentará por ahora el proyecto del banco hipotecario, porque el Sr. Frey no ha podido reunir los medios en que se fundaba la concesion.

—Dice *La Correspondencia*:

Podemos dar algunas noticias respecto al viaje de S. M. la reina. La augusta señora saldrá de Madrid en cuanto las Cortes terminen sus sesiones, lo cual se calcula será en lo que resta de mes; dirigiéndose lo primero á París, donde permanecerá próximamente una semana. Allí residirá en el palacio de las Tullerías, acompañada de su hija la infanta doña Isabel.

En seguida se encaminará á Roma, llevando un gran presente á Su Santidad, no siendo larga su permanencia en la ciudad Eterna por lo poco sano de aquel clima en la estación presente.

S. M. y A. regresarán á Madrid, donde le esperará el resto de la real familia, para ir despues á la Granja.

En otro lugar dice el mismo periódico:

Las noticias que tenemos hoy confirman las recibidas ayer sobre haberse diferido el viaje de S. M. hasta el mes de setiembre.

—A fin de que no sufra tanto retraso la correspondencia procedente de Ultramar desde Vigo á esta corte y á los demás puntos á donde vaya dirigida, se ha dispuesto de comun acuerdo por las direcciones de Beneficencia y Sanidad y la de correos, que el ventileo, espurgo y demás precauciones á que deben someterse los pliegos, paquetes y cartas, se verifiquen en el puerto de Vigo en lugar de hacerlo en el Lazareto de San Simón, siendo despues entregada la correspondencia sin pérdida de momento á los funcionarios del ramo de correos para su direccion.

—Aprovechándose de la baja que se experimenta en varios mercados, el ayuntamiento de Madrid está haciendo grandes compras de granos.

—*El Español*, periódico ministerial, dice lo siguiente:

«Es completamente inexacta la noticia dada por *El Imparcial* de que no se presentará por ahora el proyecto de Banco hipotecario, y menos todavía, por las causas que indica sin razon ni motivo.»

CORREO DE PROVINCIAS.

ESTREMADURA.—En Badajoz ha empezado la

siega del trigo, si bien en algunos terrenos se halla esta planta todavía en la elaboración del grano: puede sufrir mucho si el calor no cede. Los graneros están ya ocupados por gran número de fanegas de cebada: las habas no han correspondido á las esperanzas de los labradores.

—La feria de Trujillo se ha celebrado con grande animación, haciéndose muchas compras y ventas de ganados á precios regulares.

—Leemos en *El Eco* de Badajoz:

«Algunos emigrados procedentes de Portugal de los que estaban en las islas han llegado á esta plaza y en breve serán destinados al ejército. Creemos que serán los únicos que queden por acogerse al indulto, y pertenecen á los estinguidos regimientos de caballería húsares de Bailen y de Calatrava: tambien hemos visto entre ellos algunos soldados de infantería de Almansa.»

CORUÑA.—De la Coruña han dirigido una esposición á S. M. firmada por varios propietarios, agricultores, industriales y comerciantes de Galicia, en solicitud de que se espanda en todos los alfóndes de la Hacienda sal inutilizada por quintales al precio de gracia, con cuya medida, que poco perjuicio puede ocasionar á la renta de la sal, se conseguirá el fomento de la ganadería, el mas importante ramo de riqueza de aquel antiguo reino.

BALEARES.—Segun dice *El Menorquin*, en la noche del lunes embarrancó en la costa N. del término de Ciudadela un buque mercante inglés, salvándose la tripulación.

Tambien zozobró el laúd destinado para conducir los restos del *Stepharo Flori*, buque ruso que, como es sabido, naufragó el 15 de enero próximo pasado en los Gatassos. No hubo tampoco, afortunadamente, desgracia alguna.

ANDALUCÍA.—La diputacion provincial de Córdoba ha acordado en una de sus últimas sesiones, por indicacion del gobernador civil de dicha provincia, que durante el mes de mayo del año próximo venidero tenga lugar en aquella capital una esposición agrícola é industrial, habiéndose nombrado una comision especial para estudiar el proyecto y presentar en la reunion próxima las bases y el plan definitivo para llevar á efecto este pensamiento.

—Ha llegado á Jaen un hombre de 28 años, natural de la provincia de Granada, que solo consta de parte del tronco y de la cabeza, puesto que carece por completo de todos los demás miembros, pudiendo decirse de él con propiedad que es un busto viviente. Así nació y así vive, mantenido á espensas de la caridad pública.

—Dicen de Cádiz que se ha establecido ya el

ponton de observacion sanitaria en la embocadura del Guadalquivir.

—Durante el mes de mayo anterior se ha extraído de los importantes mercados vinateros de Jerez y el Puerto de Santa María la considerable cantidad de 219,664 arrobas de vino. Las principales casas extractoras han sido la de los señores Gonzalez Biap, por 15,761 arrobas, la de D. Patricio Garvey, por 15,082 y la de D. Pedro Domécq, por 16,468.

CATALUÑA.—Se ha anunciado en Barcelona la salida de un vapor que zarpará de aquel puerto del 22 al 25 del actual con rumbo á Civitta-Vecchia. Dicho buque puede admitir cómodamente hasta 140 pasajeros, que llegarán á Roma antes de la gran fiesta del Centenar de San Pedro. Los precios de ida y vuelta que se han establecido, son: 40 duros en primera clase, 30 id. en segunda, 25 id. en tercera con litera y 20 id. sin litera.

ULTRAMAR.—La recaudacion obtenida por las aduanas de Cuba en el mes de abril último ha dado una baja de 5,531,346 rs. menos que en igual mes del año anterior; esto, despues de aumentar á los ingresos efectivos los que se calculan que hubiesen tenido lugar á no haberse dejado de cobrar los derechos de esportacion, que, como nuestros lectores saben, está mandado que no se cobren por algun tiempo.

CORREO ESTRANJERO.

FRANCIA.—El número de los que visitan diariamente la Esposición Universal sigue flotando entre 75,000 y 100,000. El día de las grandes carreras de caballos en el bosque de Boulogne, los visitantes fueron solamente 60,000, y el día de la revista y del atentado 21,000; tan crecido fué el número de curiosos que prefirieron el espectáculo militar al industrial. El día 9 los productos de los billetes de entrada fueron 90,000 francos, y el día 10, 85,000.

—Durante su estancia en París habitará el sultan el palacio del Elíseo. El virey de Egipto será alojado en las Tullerías.

—Deben haber llegado ya á París los condes de Flandes, y se esperaba allí para uno de estos días á los grandes duques de Baden.

—El príncipe heredero de Rusia no acompaña á su padre en el viaje por Alemania, habiéndose dirigido de París á Londres.

—A *La Correspondencia* escriben la siguiente carta:

«París 14.

Aunque por demás sangrientas las noticias de Méjico que remito á Vds. adjuntas, no lo son tan-

to como hacen suponer algunas correspondencias, y la verdad es que no hay hasta ahora despacho alguno digno de fé que indique que Maximiliano haya sido tambien víctima de las crueldades de Juárez. Tambien se desmiente el fin trágico de su esposa, que segun la *Liberté* se habia arrojado al mar, y la repentina demencia de su madre, que anunciaba aquel diario.

A pesar de las noticias que verán Vds. en los periódicos relativas á la estancia del rey de Prusia en París, es lo cierto que ha reinado aquí gran frialdad respecto á este monarca, y que la acogida que desde un principio se hizo al czar eclipsó completamente al monarca prusiano. Y ya que del czar hablo, diré á Vds. que hoy ha cundido por París el rumor de que en el atentado de Berzowsky contra el emperador de Rusia, un pedazo de bala fué á pegar en el pecho del emperador de Francia y se quedó en el uniforme. No lo sé de cierto, pero así se refiere hoy.

Sigue la esposición tan concurrida como siempre, y muchos días pasan de 100 y 120,000 las personas que entran pagando en el Campo de Marte. Con estas entradas y los exorbitantes alquileres de los terrenos, la comision imperial debe hacer un gran negocio; pero quien á todas luces hace un negocio loco es París, donde por los extranjeros que hay hoy, y que pasan con mucho de un millon, se calcula que durante la esposición quedarán mas de 10,000 millones de francos.

—Dicen de París que la causa sobre el atentado contra la vida del emperador de Rusia terminará pronto. El acusado Berzowski conserva la actitud que tomó desde el primer interrogatorio. Su herida no amenaza provocar accidentes que pongan en peligro su vida, pero la curacion será lenta.

—De mañana á pasado llegará á París el virey de Egipto. En Lyon le recibirá el jefe de aquel departamento militar conde de Palikao.

—El rey de Prusia va á hacer un viaje á Ems, donde pasará cuatro semanas. Mas tarde se dirigirá probablemente á Ostende.

—Antes de salir el rey de Prusia de París, el conde de Bismark ha tenido una larga conferencia con el ministro de Negocios extranjeros francés, marqués de Moustier. Esta conferencia duró mas de una hora.

—El rey de Prusia ha comprado muchos objetos en la Esposición Universal de París, especialmente bronces y objetos de arte.

—Durante la semana pasada se ha abierto en el palacio de la Esposición Universal el departamento destinado á la esposición de Persia. Lo mas notable que allí se encuentra son los tapices.

TURQUÍA.—Un despacho oficial de Constanti-

— 163 —

que comunicaba, por medio de una puerta, con la sala en donde habia sido servida la comida de Daniel y su compañero. Oyó á Gombert que le hablaba á Daniel con un extraño acento de orgullo y de ironía. Lo que el anciano comprendió de sus palabras le hizo estremecer de terror, y escuchó con el corazon palpitante é inmóvil como si estuviese clavado en el suelo.

—¡Ah, ah! exclamaba Gombert, levanta tu espíritu por cima de toda debilidad. Sé un gigante, en medio de los enanos, y mira con desprecio, sobre todo, lo que el hombre egoísta ha inventado para reinar sobre el hombre ignorante ó menos fuerte, como sobre un esclavo. ¿Qué es el amor? Un instinto de nuestra naturaleza animal disfrazado con el manto hipócrita de una inclinacion moral. ¿Qué es la lealtad? Una máscara para engañar mas seguramente. ¿Qué es la generosidad? El orgullo que triunfa con la humillacion del prójimo. ¿Qué es la sencillez de corazon? El reconocimiento de su debilidad y la conviccion de que se ha nacido para vivir como el cordero en medio de los lobos. ¿Qué es la prudencia? Cobardía y doblez... ¿Y qué son todas las virtudes tan vanaglorias, sino invenciones del egoismo, de la avaricia y la ambición?...

—Si, sí: invenciones del egoismo y de la falsedad, exclamó Daniel con voz balbuciente. ¡A beber, á beber!

Un doloroso suspiro se le escapó al mayordo-

— 166 —

talla, y parecia querer arrastrarla por fuerza hácia la puerta... Las sombras desaparecieron de la sala, y un triste silencio reemplazó los aullidos salvajes.

Entonces el mayordomo oyó ruido de voces en el patio, y al mismo tiempo los gemidos de una mujer. Levantóse y siguió, en la oscuridad, el mismo camino por donde habia bajado al jardín.

En la escalera de la casa se detuvo y escuchó con dolor los lamentos de una jóven que, á algunos pasos de él, parecia arrodillada delante de la puerta de la sala.

—¡Oh! ¡Señor! ¡Dios mio! exclamaba la muchacha; ¡se va á morir mi pobre Gosse! ¡mi pobre Gosse! ¡Socorro! ¡Socorro! ¡Mirad cómo se agita! ¿Qué hago? Daría la mitad de mi vida por poder salvarle! Es cierto que él es un gran pecador; ¡pero la muerte! ¡Ah! ¡no la ha merecido!

Algunos de los que la rodeaban se reian de su dolor.

—¡Deja á ese cerdo, Barbe! dijo uno; no se morirá.

—Échale un cubo de agua en la cabeza, murmuró otro.

—El se tiene la culpa, dijo un tercero. ¿Qué necesidad tenía de beber fuego con una cuchara de plata? ¡Ahora se encuentra con el estómago abrasado!

Estas observaciones arrancaban nuevos gemidos á la llorosa vaquera.

— 167 —

—¡Eh! ¡ya esto dura demasiado! dijo con tono imperioso uno de los espectadores; poned manos á la obra; y llevaremos al borracho á la cuadra; allí al menos no se lastimará revolcándose.

Todos levantaron á Gosse, y, atravesando el patio, le condujeron al establo; Barbe, con el deantal en los ojos, les seguia en la oscuridad.

Cuando los criados hubieron desaparecido del vestíbulo, el mayordomo se acercó á la puerta de la sala y la abrió. Detóvose un instante trémulo en el umbral y miró con triste estupefaccion la escena que se presentaba á su vista. Las sillas estaban arrojadas por tierra, pedazos de botellas y vasos rotos cubrian la mesa, torrentes de vino corrían sobre el mantel, y hasta las cortinas estaban manchadas con el mismo licor.

El anciano entró en la sala y dió una vuelta alrededor de la mesa; movió la cabeza suspirando y regó con sus lágrimas los restos de la escandalosa comida. El nombre del desgraciado á quien amaba y compadecia cayó mas de una vez de sus labios, y muchas veces levantó los ojos al cielo para pedirle auxilio y perdon para el hijo pródigo.

Con un pausado movimiento, el mayordomo apagó sucesivamente todas las luces. En la oscuridad, marchaba sobre fragmentos de botellas; el vidrio rechinaba horrorosamente bajo sus piés.

A la puerta, un doloroso suspiro volvió á exhalar de su pecho.

—¡Daniél! ¡pobre Daniél!

nopla del 13 de este mes dice que Omer bajá atacó el día 3 en el distrito de Lazette una de las posiciones mas fuertes de la isla de Candia en un valle cerrado por todas partes por escarpadas montañas. Muchos combates hubo de librar allí, pues los insurrectos habían construido atrinchamientos y concentrado sus fuerzas. Las tropas imperiales, despues de desalojar á los insurrectos de todas sus posiciones y de derrotarlos, penetraron en el valle y lo ocuparon militarmente. En estos diversos combates los insurrectos han perdido 50 hombres entre muertos y heridos. Los turcos han tenido 10 muertos y unos 50 heridos.

—Las últimas noticias de Constantinopla y de Atenas dicen que las relaciones entre Grecia y Turquía son cada día menos amistosas. El buque griego *Arcadia* perseguido por cuatro buques de guerra turcos se refugió en la isla griega Cerigotho; pero los turcos no respetaron este refugio y cañonearon el *Arcadia* matando un marinero é hiriendo otros dos. Al saber este suceso el gobierno griego envió una fragata para proteger á la *Arcadia*.

—Dicen de Constantinopla que se considera probable una combinacion financiera que dé formas garantias á los poseedores de la deuda del Estado para el pago regular de los intereses y para atraer capitales extranjeros á Turquía.

DINAMARCA.—Dinamarca ha contestado á las gestiones del gobierno prusiano que no podia dar las garantias exigidas en favor de los súbditos alemanes que habitan en los distritos de Schleswig que deben devolverse á Dinamarca segun el artículo 4.º del tratado de Praga.

ALEMANIA.—El gobierno bávaro ha informado al de Prusia que Baviera se adherirá al tratado de 4 de junio tan pronto como los delegados y comisarios se reunan de nuevo en Berlin, es decir, el 20 de junio. La adhesión de la Hesse Darmstadt á este tratado ha decidido á Baviera á acceder tambien, siendo así segura la reconstitucion del Zollverein.

—Créese que en el mes de agosto próximo será convocado en Berlin el consejo federal de Alemania del Norte.

—La clausura del Parlamento prusiano se verificará el 24 de este mes y será hecha, en ausencia de Bismark, por el ministro de Hacienda.

—La proclamacion de la Constitución federal se hará simultáneamente en todos los Estados de la confederacion de Alemania del Norte durante la última semana de este mes.

—Se han registrado en Hannover las casas de algunas personas que han sido ministros y las de algunos eclesiásticos, sospechosos de mantener la agitación religiosa en favor del rey de Hannover.

AUSTRIA.—Dicen de Viena que los principales miembros del Reichsrath han asegurado al baron de Beust que la cámara de diputados se prestará á elegir una diputacion que se ponga de acuerdo con la Dieta húngara para llegar á un convenio.

—La *Presse* de Viena asegura que los proyectos de ley relativos al reclutamiento del ejército y á las fortificaciones de Viena, se someterán pronto al Parlamento.

ESTADOS-UNIDOS.—El *Correo de los Estados Unidos* dice con referencia á despachos de San Francisco de California, que en la provincia mejicana de Sinaloa amenazaba una revolucion capitaneada por Losada y Plácido Vega.

INGLATERRA.—En los círculos políticos de Londres corre la noticia de que la reunion de los soberanos en París no ha dado lugar á ningun convenio secreto, ni se ha preparado ninguna guerra. Dicese, por el contrario, que la causa de la paz ha ganado mucho.

—Va á verificarse en Londres un *meeting* en la casa del lord corregidor, donde se discutirá la cuestion de la recepcion del sultan. Los gastos de ella serán cubiertos por suscripciones voluntarias. Espérase que las corporaciones de la Cité contribuirán con gran liberalidad.

—Los partidarios de la liga para la reforma electoral han tenido un gran *meeting* en Londres para estudiar el estado actual de esta cuestion. La presidencia la ocupaba el Sr. Beales, y todos los discursos que se pronunciaron fueron muy aplaudidos. Se aprobaron diferentes protestas y resoluciones en favor del príncipe de la liga.

—Dicen de Londres que la llegada de Fuad-bajá á aquella capital, que acompañará al sultan, dará lugar á importantes conferencias políticas. Muchos hombres de Estado han resuelto someter al ministro turco un proyecto de solucion de la cuestion de las provincias eslavas del imperio turco.

—El *Times* da cuenta de un proyecto de reforma para la cámara de los lores, de que se trata en Inglaterra desde hace algun tiempo. En la Gran Bretaña la pairía es hereditaria. Los lores se cuidan poco de compensar por su participacion activa en los negocios públicos la situacion escepcional que gozan. Son muy poco asiduos y á veces solo unos doce miembros están presentes á las sesiones que apenas duran una hora ó hora y media. Se vota por procuracion. Por estas causas la cámara de los lores ha perdido gran parte de su antiguo prestigio. Los partidarios de una reforma de esta alta asamblea esperan devolverle la autoridad que comienza á perder aboliendo el voto por procuracion, exigiendo la presencia de 40 miembros para abrir las sesiones, y finalmente nombrando pares vitalicios al lado de los pares hereditarios.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Paris 13.—El Shah de Persia no vendrá ya á Paris, con motivo de la Exposicion. Los ulemas persas han emitido su opinion contraria al viaje, y este no se verificará.

Bruselas 13.—El rey de Prusia y el Sr. Bismark llegaron ayer tarde á las cinco á esta capital y volvieron á salir á las once de la noche para Berlin.

Paris 15.—Han salido de Atenas para Candia 3,000 voluntarios.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 18 DE JUNIO.

ESPOSICION

que eleva al Excmo. señor presidente del Consejo de ministros la comision bilbaina encargada de gestionar sobre el arreglo de tarifas de ferro carriles é introduccion de reformas maritimas en virtud del mandato que recibiera de una representacion numerosisima de todas las clases sociales y productoras del Señorío de Vizcaya.

(CONTINUACION.)

REPOSICION DE AVERÍAS EN EL ESTRANJERO.

Imposibilitados se hallan en la actualidad los buques españoles de arribar á los puertos extranjeros para hacer la reposicion de las averías importantes que experimenten en el curso de sus expediciones. Basta sentar el hecho para comprender cuán perjudiciales son sus consecuencias en la práctica, la perturbacion que esto causa á nuestras naves, la pérdida de tiempo y el aumento de desembolsos que les ocasiona.

No es fácil encontrar una razon convincente que abone esta dura prohibicion, sino es un exajerado deseo de proteger, contra lo que la misma naturaleza ha determinado, una industria que, por lo demás, no ha debido á estas y otras trabas mucho adelanto y prosperidad. La facultad de poderse reponer libremente en el extranjero los buques españoles de las averías que experimentan, sin las limitaciones y protestas que hoy se exigen para los casos de vital necesidad, produciria un considerable ahorro de tiempo y de dinero, desapareciendo por consiguiente una de las causas de desventaja é inferioridad que impiden que nuestra marina luche abiertamente con la extranjera, y que el transporte marítimo, fallando su condicion esencial de baratura, no pueda competir con el transporte terrestre, como hoy acontece á virtud de un contrasentido hijo de los errores económicos que prevalecen.

No se pretende que esta libertad no tenga su oportuna compensacion, su contrapeso, y que se prive á la industria nacional de una fuente mas ó menos abundante de ingresos, sin proporcionarla al propio tiempo facilidades para su desenvolvimiento. El principio de la compensacion se encuentra ya establecido en una de las autorizaciones contenidas en la ley de 21 de Julio de 1865, que permite al gobierno su primer ó al menos rebajar considerablemente los derechos que á su importacion pagan las primeras materias que se emplean en la construccion de buques.

Por lo demás, la comision bilbaina en-

tiende que si el gobierno de S. M. se decide á hacer inmediatamente uso de las varias autorizaciones que se le confirieron por la ley de 21 de Julio de 1865, porque así lo estime conveniente y necesario á los altos intereses que tiene que administrar, los pesados y tanto injustificables derechos que hoy gravitan sobre las primeras materias que entran en la construccion de buques deben desaparecer, no ya á título de compensacion por la libertad que en este punto se pide, sino por la conveniencia virtual que tiene la supresion del recargo protector que ahora existe, pero cuya supresion seria mucho mas útil y ventajosa á los intereses generales si al mismo tiempo se aflojaran las ligaduras que atan los movimientos del buque.

SUPRESION DE LAS PATENTES DE SANIDAD.

Los ferro-carriles, medios modernos de locomocion que han venido á satisfacer las ideas de una sociedad adelantada que siente la fiebre del progreso é imperiosas necesidades de rapidez y exactitud en el transporte, han sido favorecidos con facilidades que contrastan con las rigurosas medidas administrativas á que está sometida la navegacion. Las trabas que oprimen á los buques, ya como precauciones sanitarias, ya como salvaguardia de los derechos de aduana, no pueden aplicarse, ni conviene que lo sean, á los ferro-carriles. Este distinto régimen que lo ha exigido la actividad redoblada del cambio mercantil constituye un importante privilegio en favor de las vias terrestres y en perjuicio de los puertos y de los buques. Entre estas trabas, pocas tan desiguales, tan onerosas é infundadas como las que toman su origen de la prevencion sanitaria. Bajo este aspecto, no existe ninguna precaucion, ningun cordon sanitario, ningun estorbo para el transporte terrestre, como si solo por mar hubiera de comunicarse la infeccion epidémica, como si solo los buques pudiesen transportar el virus del mal, y las fronteras terrestres fuesen infranqueables barreras opuestas á la trasmision de los azotes que afligen á la humanidad. En cambio, para los buques ¡qué lujo de precauciones! ¡qué lujo de medidas preventivas! ¡qué lujo de molestias, de visitas, de observaciones, de reconocimientos de toda clase! Puede decirse que para la navegacion subsisten todavía en vigor y fuerza aquellas medidas bárbaras que los pueblos antiguos de Oriente decretaban contra los apesados.

Hace un año, á impulso de la aprension que es una enfermedad mas grave que todas las epidemias cuando toma un carácter oficial, porque en algunos paises de Europa se habia presentado el cólera, con bastante lenidad por cierto, como lo acreditan las mejores estadísticas, los puertos españoles fueron puestos en estado de bloqueo

Entonces se cerró la puerta, oyéndose la doble vuelta de la llave.

Un instante despues, el Wulhof estaba sumergido en el mas profundo silencio.

VIII.

LA TENTATIVA SUPREMA.

Al siguiente dia, muy de mañana, Daniel recorria su alcoba, con todas las señales de una indisposicion física y una desesperacion sin límites. Sus mejillas estaban pálidas, sus ojos inflamados, y cansado y contraído todo su semblante. Las dolorosas contorsiones de sus miembros hacian presumir que aun ardía en su estómago y en sus entrañas el fuego de la orgia.

Detenase de cuando en cuando, se llevaba con energia convulsiva la mano á la frente, como para evocar un recuerdo preciso, y parecia retroceder con horror ante la idea de lo que habia pasado. Otras veces escuchaba con sorpresa el rumor del tranquilo y profundo sueño de su amigo Gombert, que dormía en una alcoba vecina, y como si su arrepentimiento y sus angustias le avergonzasen hasta delante de la insensible indiferencia de Gombert, mormuró la palabra «cobarde», dirigida á sí mismo, se arrancó los cabellos, y volvió á la carrera por la alcoba, como para escapar á los crudes pensamientos que le perseguian.

De repente, un resplandor extraño, como el del incendio, vino á interrumpir su triste meditacion. Dió un salto lanzando un grito, é iba á precipitarse á través de las tinieblas; pero notó lo que era, y dejóse caer de nuevo sobre el banco.

A través de las cortinas, podíase ver sobre la mesa una ancha copa, desde la cual subian serpenteando por el aire llamas verdes, azules y amarillas; y con esto, dos sombras que, riéndose locamente, removian y alizaban el fuego líquido con largas cucharas. El ponche y el cognac flameaban sobre la mesa; en el bol hervia el veneno mortal.

Si el mayordomo no hubiera estado sobrecogido, hasta la estupefaccion, por aquel horroroso espectáculo, hubiese oido en aquel instante que las voces de los trabajadores y de las criadas se mezclaban en el patio á los aullidos de las sombras, y aun las superaban á veces; pero tenia la mirada tan fijamente clavada en la ardiente hoguera, y su inteligencia era de un sentimiento tan vehemente de angustia y de pesar, que sus sentidos parecian como paralizados.

Despues de haber serpenteado y ondulado largo tiempo, las llamas disminuyeron sobre la mesa; pronto perdieron sus tonos brillantes y su resplandor se trocó en una luz violada, como la moribunda de una lámpara funeraria.

El mayordomo vió una larga sombra humana, que cogia bajo el brazo otra sombra de menor

mo; dejó el aposento, abrió una puerta y entró en el jardin, que atravesó en las tinieblas, hasta que llegó á un sitio donde se encontraba una mesa y un banco rústicos.

El agobiado anciano se sentó allí, y dirigió la vista hácia las ventanas brillantemente iluminadas de la sala. Las cortinas estaban corridas, pero podíase ver, sobre su superficie trasparente, flotar aquí y allí dos sombras con los brazos levantados, el vaso y la botella en la mano, y moviéndose con saltos salvajes y desordenados; podíase oír resonar los gritos y los aullidos; podíase hasta percibir en parte los insensatos cantos que los convidados hacian resonar á garganta desplegada hasta en el fondo del jardin. Anonadado por aquel espectáculo tan terrible para su amante corazon, el mayordomo habia bajado la cabeza, enjugando dos lágrimas que humedecian sus mejillas.

—¡Ay! esto es hecho, dijo suspirando, ¡no hay esperanza! Si ha venido aquí con la intencion de vender su patrimonio paterno, ¿cómo podria permanecer en él despues de semejante escándalo? ¿Qué rayo puede iluminar su espíritu, mientras el demonio de la duda, el perdido Gombert esté á su lado? No hay ya mas que un remedio. ¡La miseria! El enemigo de su reposo y de su fé no le soltará hasta que lo haya disipado todo; y así la hora de la pobreza podrá ser para Daniel la hora de la libertad. ¡Qué situacion! ¡Téner que esperar del exceso del mal!

sanitario, hallándose todas las procedencias de Europa sujetas á una larga cuarentena en puertos distantes de la Península, separados de todos los centros mercantiles. Ahora, en los momentos en que elevamos esta súplica, y por efecto de los mismos temores que empiezan á apuntar nos hallamos amenazados de otro bloqueo, como si todavía fuera preciso inventar ingeniosamente nuevos medios para agobiar á la industria y al comercio, como si no bastaran los desastrosos efectos de la crisis, la considerable disminución que ha tenido la riqueza pública, la angustia y estrechez de las clases trabajadoras.

Las patentes de sanidad no tienen ya razón de ser en el estado de adelanto que alcanza el mundo; en vez de ser lo que antes pudieron representar, un signo necesario ó conveniente de seguridad, un atestado de limpieza, no son otra cosa en realidad que una gabela impuesta á los buques, lo que se demuestra fácilmente. El gobierno puede tener cotidiana noticia por el telégrafo, ó en las épocas que lo considere conveniente, del estado sanitario de los países y de todos los puertos, no solo de Europa, sino de América y del mundo, noticia más segura y mas exacta que las que pueden contener las patentes de sanidad, y que aun llevándose hasta el mayor refinamiento la prevision sanitaria, le podrian anticipar el hecho de si el buque salió en los dias próximos al desarrollo del mal, dentro del período de incubacion. Debe, pues, cesar el gravamen que impone la provision de esta patente, que no llena ninguna necesidad actual, pues el gobierno, lo repetimos, puede y deberá tener mejores nuevas y mas anticipados informes sanitarios que los que traigan certificados oficiales de las juntas médicas locales conducidos lentamente á bordo de buques de vela.

Pero de poca monta y de escasa importancia seria la supresion de las patentes de sanidad, si al propio tiempo no se pensara en una reforma mas necesaria y cumplida, modificando considerablemente el régimen cuarentenario de modo que, ya que no se coloque al transporte marítimo en igualdad de condiciones con el terrestre, no se le originen recargos y demoras que tan molestos y costosos son en los puertos españoles.

La disminucion del período cuarentenario y el señalamiento de nuevos puntos de observacion y lazaretos de toda clase, á fin de que, para cumplir con los preceptos de la ley sanitaria, no tengan los buques que desviarse sensiblemente de su rumbo ni verse obligados á retardar su navegacion ó incurrir en mayores gastos, son medidas de reconocida necesidad y urgencia.

Conciliables son el interés de la salud pública y los encargos de la ciencia con una prudente libertad dejada á la navegacion, y en el ejemplo de lo que en otros países pasa y de lo que han recomendado respetables autoridades, se encontrarán á no dudar preciosas indicaciones para reorganizar sobre bases liberales la legislación cuarentenaria. No hay que olvidar que el transporte terrestre no está sujeto á ninguna medida de observacion, y que los preceptos harto rigurosos de la precaucion sanitaria se pueden eludir, con chasco de la ley y fuerte quebranto de los intereses nacionales, dirigiéndose á puertos extranjeros próximos, desde donde se permite la introduccion en la Península sin obstáculo alguno. Entre los principios que rigen en Inglaterra á la precaucion sanitaria y los que existen en España, que sin duda son los mas restrictivos, puede hallarse un término medio que, sin comprometer ninguno de los sagrados intereses que se trata de resguardar, alivie la suerte de la marina y desahogue su movimiento.

La historia nos demuestra trazándonos el curso irregular, caprichoso y aterrador que han llevado las invasiones epidémicas, que estas crueles visitas, que espantan y diezman á los pueblos, no siguen una marcha regular, ni obedecen á ninguna regla fija en su contagio y desarrollo. Dan á veces estranos y prodigiosos saltos, generalmente presentan sorprendentes anomalías, en la mayor parte de las ocasiones trazan curvas, elípticas y zig-zags en su carrera; estos ejércitos de la muerte, en fin, no marcan línea de acometida ni de retirada.

En la última invasion colérica que pade-

ció la Península y la Europa—y sobre este hecho conviene llamar la atención—las capitales y otros puntos interiores se vieron antes afligidos que los puertos del litoral, y de estos puertos se salvaron muchos de los que tenían activas y constantes relaciones con los puertos extranjeros mas profundamente inficionados.

DECLARACIONES CONSULARES Y REGISTROS CERRADOS Y MULTAS QUE SE IMPONEN POR EL ESTRABO, FALTA Ó INEXACTITUD DE CIERTOS DOCUMENTOS FISCALES.

Las declaraciones consulares que deben hacerse en el extranjero de géneros que vienen por mar á España y los registros cerrados que deben traer los capitanes, son origen de continuos tropiezos y de frecuentes multas.

Dictadas las ordenanzas de aduanas por un espíritu de prevencion y de desconfianza, son penables hasta las equivocaciones evidentemente involuntarias.

Para obviar estos inconvenientes, para que en adelante la buena fé del capitán no pueda ser argüida como presuncion de culpabilidad, convendria que se suprimieran los registros cerrados; que es irritante é injusto que un probo capitán ó patron responda de un documento que se le entrega sellado por otras manos, y pueda verse espuesto á una excesiva penalidad por faltas ó descuidos que otros han cometido, cortándose bruscamente su carrera de trabajos y de sacrificios y quedando subsistente sobre su conducta una triste sospecha.

En efecto, aun cuando el capitán puede ver y ve generalmente el registro cuando se estiende, ni él lo cierra ni presencia el acto de sellarse. Separando toda idea de malicia ó de sorpresa, puede cometerse una omision, un descuido, ó un cambio de documentos, como algunas veces ha sucedido, y calcúlense despues las incomodidades, trastornos y acriminaciones que origina al conductor responsable del buque uno de estos acontecimientos perfectamente casual, hijo de una inadvertencia ó de una precipitacion.

Seria por tanto justo que estos registros cerrados se reemplazasen por un sobordo abierto; así lo exigen la moralidad administrativa y el principio de justicia de que nadie debe ser responsable ni penado sino por actos que ha cometido conscientemente.

Si el gobierno tiene confianza en sus agentes, y la deposita á la vez en los marinos, teniendo como tiene otros medios para precaverse contra el fraude, nada perderian los intereses de fisco, nada la justicia, y algo habria ganado el comercio y la dignidad misma de los que comandan las naves mercantes, con que se trasformase el carácter de esa enojosa y espuesta formalidad.

En su consecuencia, procederia modificar radicalmente la excesiva penalidad comprendida entre los artículos 397 á 407 de las Ordenanzas de aduana, que castigan con grandes multas la falta, la inexactitud ó omisiones del registro, penas y multas adicionadas por la real orden de 16 de marzo, cuya revocacion pide con instancia el comercio de estas plazas.

ORGANIZACION DEL RÉGIMEN Y SERVICIO DE LOS PUERTOS SOBRE LA BASE DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA.

Por el sistema vigente, el servicio de los puertos depende de dos departamentos; de dos ministerios distintos. Esta dualidad en el régimen administrativo es causa de que sufra retardos y aumento de formalidades el despacho de los buques y de que surjan á veces conflictos de atribuciones, resultando acuerdos contradictorios. En todos los servicios públicos se hace sentir cada dia mas la necesidad de la unidad. No tan solo porque el comercio, que vive tanto del tiempo como del capital, necesita grandes facilidades y suma rapidez en sus operaciones, sino tambien por el prestigio de la autoridad y por la regularidad y acierto de los deberes de la administracion. Establecida la unidad en este servicio, que tanto conviene al Estado, traeria como consecuencia la simplificacion de trámites en las relaciones del buque con los centros administrativos, y esto produciria, como es natural, ahorro de tiempo y mas clara comprension de los pasos que deben dar los marinos.

(Se continuará.)

VARIEDADES.

EL AMOR DE UNA MUSULMANA.

POR José Cuyás y Prat.

(Continuacion.)

D. Fadrique de Velez acababa de penetrar en el callejon cuando el jóven africano que le esperaba impaciente le salió presuroso al encuentro.

—Soy vuestro rival, D. Fadrique; no os alarmeis.

—Precisamente iba yo tambien en busca vuestra, Abu-Hasan, y bien sabe Dios cuánto agradezco el haberos por fin hallado.

—¿Tanto os interesaba mi presencia?

—No podéis figurároslo; desde que conozco la criminalidad de vuestros cobardes proyectos y los ruines propósitos que abrigais, anhelaba encontrarme con vos para daros muerte por mi mano.

—Pero ¿dejareis al menos que me defienda? dijo con sarcasmo el africano.

—No debia hacerlos el inmerecido honor de batirme conmigo en lucha honrosa, replicó D. Fadrique con enérgico acento, porque á la mezquindad de vuestras intenciones unís un cobarde corazón. Yo acostumbro á lidiar en buena regla con el que se porta como un caballero en sus acciones públicas y privadas, así sea musulman como cristiano. Mas al que como vos destroza el corazón de una sencilla jóven con soeces insultos y cobardes amenazas, no se le concede defensa de ninguna clase; se le mata como á un perro al encontrarle al paso.

—Habeis mudado de parecer, sin embargo, según digisteis hace poco, repuso Abu-Hasan con marcado desden; y aunque no profeso vuestras ideas de rigurosa caballerosidad en este terreno, os doy no obstante las gracias de que nos entendamos con menos palabras. No pienso seguirios en vuestras reeriminaciones y voy al grano sin ambajas. D. Fadrique de Velez, me habeis robado el corazón de la única mujer que puede hacerme dichoso en este mundo y hace poco que os he interrumpido el paso con la idea de mataros. En este mismo sitio murió anoche vuestro entusiasta amigo D. César de Guzman y en este propio lugar voy á procurar daros la muerte.

—Probad de hacerlo, pues, vengativo infiel, exclamó el amante de Zoraida; pero ¡ay de vos si os falta por un momento solo la serenidad necesaria! podeis encomendar vuestra alma al diablo.

Casi en el mismo instante principiò entre aquellos dos hombres una lucha terrible y decidida.

D. Fadrique iba á sacar su espada en el momento que se sintió sujeto por los férreos brazos de su adversario que se tiró á él con fiero empuje.

—¡Ah! villano, me haceis traicion, profirió el señor de Velez al sentirse sujeto por la fuerte musculatura del africano. ¡Ferran! ¡Ferran!

El fiel escudero de D. Fadrique iba ya á arrojarse sobre Abu-Hasan, cuando se vió á su vez acometido por el judío Tarik que exclamaba con rabia:

—Traicion por traicion, cobarde castellano; aquí estoy yo para impedir que asesineis á un valiente. Deja quieto á tu amo, Ferran, que yo estoy aquí para habérmelas contigo.

El escudero, por mas supremos esfuerzos que hacia para desembarazarse del mercader, le tenia este tan fuertemente sujeto que le era imposible conseguirlo de todo punto.

Entretanto D. Fadrique y Abu-Hasan luchaban á brazo partido de una manera encarnizada.

—Cobarde, mil veces cobarde, gritaba aquel con desesperacion procurando separarse de su enemigo. ¡Esta es la valentía de que haces gala, miserable asesino!

—Calla, que te voy á arrancar la lengua, cristiano, y escucha bien las pocas palabras que te dirijo. Yo quiero á Zoraida con una pasion salvaje, y al recordar los desprecios de que ha sido objeto por culpa tuya, pierdo todo sentimiento de honradez y me convierto en criminal. Pensaba dejarte defender, pero al oprimirme contra mi pecho siento un vértigo terrible que me incita hasta beber tu sangre. ¡Miserable de mí encomiéndate á ese Dios cuyo culto profesas.

El jóven Sr. de Velez rugia de cólera y desesperacion; hacia esfuerzos inauditos y heroicos para desprenderse del traidor africano que le tenia sujeto por las espaldas.

Aquella contienda desesperada se prolongó por bastante rato, sin ventaja alguna para el desdichado amante de Zoraida, hasta que al cabo vinieron al suelo los dos combatientes cayendo Abu-Hasan encima de D. Fadrique.

Este ya no podia pronunciar una palabra de fatigado que se hallaba, y sacando el moro un agudo puñal introdujo su punta repetidas veces por la abertura que le dejaba libre la coraza por debajo del brazo.

—¡Asesino! asesino! maldito seas! articulaba apenas D. Fadrique; ¡me ahogas, villano, cobarde!

En aquel mismo momento se oyó un terrible grito de dolor á pocos pasos de distancia.

Era el judío Tarik que acababa de recibir una mortal estocada de Ferran, cayendo cadáver en el acto.

—¡Alentad, D. Fadrique, gritó su escudero, aquí estoy para ayudaros á matar á ese villano.

En este propio instante el moro Abu-Hasan empuñó la fuga precipitadamente y Ferran se abrazó con loco frenesí al cuerpo de su señor.

De pronto dió un alarido penetrante de dolor; D. Fadrique de Velez no era mas que un cadáver.

(Concluirá.)

GACETILLAS.

Reverro.—Libro de las Behetrías de Castilla.—Se han publicado 63 entregas que comprenden el texto íntegro del famoso Códice; un precioso facsimil á cuatro tintas de toda una página, y el prólogo del editor. Están en prensa las dos últimas entregas que comprenden los índices y vocabularios. SS. MM. y S. A. R., S. M. el rey de Prusia y su ministro en España, S. I. el Sr. obispo de Mallorca, nuestras principales corporaciones científicas y muchos personajes de la nobleza de España figuran en la lista como suscritores y por lo tanto protectores de esta edicion. En fin de junio quedará terminada la obra. Precio de cada entrega 3 rs.

Se suscribe en Santander, librería de Fabian Hernandez.

Tagarinas.—Continúan espendiéndose en nuestros estancos y el público pagando su dinero por el mal gusto de chuparlas aunque solo sea por un momento. No es posible que haya un prójimo que tenga el valor heroico de apurar un tabaco de esta clase. En cuanto se enciende hay que tirarlo en seguida por no sufrir las convulsiones que proporciona su incalificable aroma.

Llamamos la atencion de quien corresponda para que desaparezca un género que tan perjudicial es á la salud y al bolsillo.

Rectificacion.—En la seccion de variedades de nuestro número de ayer y en la conclusion de la misma donde dice el poeta Hamlet léase Hamet.

Epigramas.

Queriendo dar una carda un moicito á un albartero, le dijo: ¿cuánto dinero llevará usted por su albarda? —En seis pesetas cabales (reponde) la venderé; pero, por ser para usted, se la pondré en veinte reales.

(RIBOT Y FONTSERÉ.)

Murió Espurco el avariento, y aun en la muerte mezquino á un ruinísimo sobrino dejó el tesoro opulento. La muerte misma quedó vencida en ardid tan raro; pudo estinguir el avaro, pero la avaricia no.

(FORNER.)

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Corbeta Petronila, de 220 ts., cap. D. V. Lavín, de la Habana y San Sebastian con 1,005 cajas azúcar á D. G. del Campo.
Lugre francés Sylvain, de 74 ts., cap. Mr. Maillet, de Brest en lastre para Tinamayor.
Vapor Primero de España, de 47 ts., cap. don V. Alonso, de Bilbao con vino, tejidos y otros efectos para varios.
Lanchon María, de 14 ts., cap. D. S. Albóniga, de Bermeo con loza y flejes á D. J. Arrasate.
Id. Himalaya, de 17 ts., cap. D. V. Muruaga, de Fuenterrabía con 62,000 duelas á D. N. Porrua.

BUQUES DESPACHADOS.

Bergantin francés Aimable Coleste, de 180 toneladas, cap. Mr. Rio, para Hamburgo con 82,000 kilogramos vena de tabaco.
Quechemarin San José, de 25 ts., cap. D. J. Menchaca, para Avilés con calamina y otros efectos.
Corbeta San Lorenzo, de 469 ts., cap. D. P. Vila, para Santiago de Cuba con 4,614 barriles mayores y 601 sacos harina; 1,545 bultos jabon, bugías y otros efectos.

Aproximándose el dia del vencimiento de los créditos por pagarés á cargo de la Empresa del ferro-carril de Isabel II, la Comision nombrada por los acreedores de aquella clase ha creído conveniente invitarles para que se sirvan concurrir al salon del Consulado de esta ciudad el dia 27 del mes actual á las ocho de la tarde, con objeto de manifestarles el resultado de las gestiones que ha practicado en cumplimiento de su cometido.

Santander 17 de junio de 1867.—P. A. de la Comision, Felipe de B. Villegas.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, n.º 5, cuarto bajo.

SECCION DE ANUNCIOS.

Ferro-carril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 15 de Mayo de 1867.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

Correspondencia con el ferro-carril del Norte.

PRECIOS.			Estaciones.	Tren n.º		Tren n.º 1.		Tren n.º 5.		PRECIOS.			Estaciones.	Tren n.º 2.		Tren n.º 6.		Tren n.º	
1.º	2.º	3.º		Misto.	Correo.	Misto.	Correo.	Misto.	1.º	2.º	3.º	Correo.		Misto.	Misto.	Ll.	S.	Ll.	S.
4 25	3 30	1 75	Santander.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	1 15	1 15	1 15	Alar.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
6 40	4 45	2 30	Boo.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	2 30	2 30	2 30	Mave.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
10 75	7 50	4 45	Guarnizo.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	3 45	3 45	3 45	Aguilar.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
15 10	10 25	5 75	Renedo.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	4 15	4 15	4 15	Quintanilla.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
18 50	12 75	7 30	Torrelavega.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	5 30	5 30	5 30	Mataporquera.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
21 25	14 75	8 30	Las Caldas.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	6 45	6 45	6 45	Pozal.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
25 10	17 25	9 50	Los Corrales.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	7 15	7 15	7 15	Reinosa.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
26 50	18 25	10 50	Las Fraguas.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	8 30	8 30	8 30	Santurde.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
28 10	19 25	10 50	Santa Cruz.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	9 45	9 45	9 45	Pesquera.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
29 25	20 10	11 30	Portolin.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	10 15	10 15	10 15	Montabliz.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
31 50	22 10	12 30	Bárcena.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	11 30	11 30	11 30	Bárcena.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
34 10	24 10	13 30	Montabliz.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	12 45	12 45	12 45	Portolin.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
37 25	26 10	14 30	Pesquera.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	14 00	14 00	14 00	Santa Cruz.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
40 50	28 10	15 30	Santurde.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	15 15	15 15	15 15	Las Fraguas.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
44 10	30 10	16 30	Reinosa.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	16 30	16 30	16 30	Los Corrales.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
47 25	32 10	17 30	Pozal.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	17 45	17 45	17 45	Las Caldas.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
51 50	34 10	18 30	Mataporquera.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	19 00	19 00	19 00	Torrelavega.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
55 10	36 10	19 30	Quintanilla.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	20 15	20 15	20 15	Renedo.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
58 25	38 10	20 30	Aguilar.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	21 30	21 30	21 30	Guarnizo.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
62 50	40 10	21 30	Mave.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	22 45	22 45	22 45	Boo.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
66 10	42 10	22 30	Alar.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	24 00	24 00	24 00	Santander.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.

Tren-correo ascendente.

Tren-correo descendente.

LAMPARAS ALUMBRADO de Gas Mille.

Nada de mal olor.
Nada de poder mancharse.
Fuera todo peligro de explosion.

Por UN real,
50 HORAS DE LUZ.

Economía de un 50 por 100 sobre la luz mas barata conocida.

Los SRES. PASCUAL Y CORTADA, únicos representantes en Santander de la casa Leplay, Noel y compañía, de Paris. Depósito, calle de la Blanca, num. 8.

carretera nacional, donde se ha construido un magnífico puente para dar paso al pueblo de Castañeda, valle de Cayon y demás, como tambien está próxima a la carretera nacional de primer orden de Santander a Burgos. Las personas que aspiren a interesarse en su compra se personarán con D. Lorenzo de Bustillo Torre, vecino del enunciado pueblo de Vargas, y en Tanos, ayuntamiento de Torrelavega, con su dueño D. Bernardino Ruiz de Rebolledo, quienes instruirán de su precio y condiciones para su venta. 19

Ateneo.

El miércoles 19 del corriente a las 8 1/2 de la noche se celebrará sesión general, tomando parte las secciones de Letras y de Música, para la adjudicacion de premios de los alumnos de dibujo y del idioma francés que mas se han distinguido durante el último curso.
Santander 15 de junio de 1867. 4-3

Remate voluntario.

El primero de julio próximo venidero y hora de las doce de su mañana, a voluntad de su dueño, tendrá lugar en el despacho del escribano D. Ricardo Cagigal, calle de San Francisco, núm. 1, piso segundo, la venta en público remate de las fincas que propias de D. Alejandro Trueba Pelion, de esta vecindad, a continuacion se espresan: En esta ciudad y paraje que llaman Calleja de Arna, una casa de suelo a cielo con dos carros y medio poco mas ó menos de tierra huerto, señalada dicha casa con el núm. 7, compuesta de bodega, piso primero y boardilla, que mide veinte y tres pies de fachada por treinta y siete de fondo, y todo linda por el Norte con la misma calleja de Arna, Sur D. Eustaquio Villar, Este D. Domingo de Elguera y Oeste con herederos de D.ª Antonia de Escobedo.
En la misma ciudad y calleja un prado cuya superficie mide mil setecientos veinte y cinco pies y linda por el Norte el mismo D. Alejandro Trueba, Sur D.ª Juana Escobedo, Nordeste y Vendabal con pared y calleja.
La persona que desee enterarse de los títulos de propiedad y precio por que se subastan dichos predios, puede acudir a dicho despacho en donde se provera de cuantos datos se apetezcan.
Santander y junio 17 de 1867. 2-1

GUIA DEL CULTIVADOR.

Manual de agricultura, ganaderia y economia rural
POR D. BUENAVENTURA ARAGÓ.

Esta obra, indispensable a todos los propietarios, cultivadores y ganaderos, ha venido a satisfacer la necesidad urgente que se experimentaba en España de un libro que en regular tamaño contuviera todo lo que deben saber aquellos acerca de los diferentes ramos de que trata.
Consta de un tomo en cuarto de 500 páginas. Precio 24 rs. Véndese en Santander en la libreria universal de D. Fabian Hernandez, en todas las principales librerías del reino, ó bien dirigiéndose al autor, residente en Tortosa, calle del Carbó, 18.

La cuestion de Roma.

Follejo en defensa del poder temporal de la Santa Sede, por D. José Benitez Caballero, redactor de El Pabellon Nacional.
Se vende a 4 rs. en la administracion de dicho periódico y en las principales librerías de la corte.
Para pedidos de provincia, dirigirse al autor, Lavapiés, 22.
La mitad del importe de la venta se destina a los fondos de Su Santidad.

Para Cádiz y Sevilla,

con escalas en Gijón, Rivadeo, Ferrol, Coruña, Carril y Vigo.
Saldrá de esta puerto el 20 del corriente (si el tiempo no lo impide) el vapor español BUENAVENTURA, su capitán D. M. Cagigal.
Admite carga y pasajeros.
Le despachan sus consignatarios los Sres. Perez y García, Muelle, núm. 18, é informarán los señores P. Larrínaga y compañía, Rivera, 43.

MALES DE GARGANTA
Inflamaciones de la Boca

PASTILLAS DE DETHAN

CON SAL DE BERTHOLLET
(Cloruro de Potasio)

Recomendadas por los medicos de los hospitales de Paris, contra los males de garganta, el croup, las anginas, acroartritis y contra las inflamaciones de la boca. Dan flexibilidad a la garganta, frescura a la voz, calma el mal aliento, destruyen la irritacion que causa el tabaco, y evitan los efectos tan desastrosos del mercurio para la dentadura.

OPIATA DE DETHAN
DENTIFRICO CON SAL DE BERTHOLLET
Recomendado a las personas cuya dentadura se descarta o mueve, cuya encias sangran, y a las que hacen o hicieron uso del mercurio. Conserva blanca la dentadura.

ELIXIR Y POLVOS
DENTIFRICO CON SAL DE BERTHOLLET
Merced a su perfume y sabor agradable, sus calidades tónicas y refrescantes, son utilísimos para el tocador, é indispensables para la conservacion de los dientes. — Destruyen las inflamaciones y refrescan la boca produciendo una salivacion moderada y conveniente. — Usanse al mismo tiempo.

Precio en España: Pastillas, 46 rs. — Opiata, 46 rs. — Elixir, 46 rs. — Polvos, 10 rs.

DEPOSITOS:
En Paris, Dethan, farmacéutico, faubourg Saint-Denis, 60. — En Madrid, D. José Simón, caballero de Gracia, 4; — y en la Agencia Franco Española, calle del Sordo, 31.

LA BELLEZA ETERNA

ó el arte de conservarse y embellecerse, por A. RAYNAUD. Se vende en esta imprenta, y la Agencia franco-española, en Madrid, 31, calle del Sordo, sirve los pedidos. Precio, tres reales. 1s 3

La Joven Ruesgana.

Diligencias diarias de Santander á Ramales y vice-versa.
Desde el día 11 del presente mes de junio se establece un servicio diario de coches-diligencias en cómodos carruajes, y á precios muy económicos, saliendo todos los dias por la mañana de Santander á las seis, y de Ramales á las nueve.
Las despacha en Santander D. José María Quintana, calle de Burgos, núm. 1.º, y en Ramales don Juan Ramon de la Gándara. 15-10

La Casualidad.

Coche ómnibus puesto al servicio del público, en combinacion con los trenes-correos de mañana y tarde, desde Renedo á Viesgo, Ontaneda y Alceda.
Le despachan D. Pedro del Rio, en Santander, tienda de los Sres. Lera, ó administracion de la Victoria, calle del Correo; D. Dionisio Rámila, en Renedo, y D. Valentin de los Rios, en Alceda. 30j 9

GRAN EFICACIA
DEL
JARABE DE RABANO IODADO

El Jarabe de rábano iodado, de los Sres Grimault y C^{ia}, farmacéuticos de S. A. I. el Principe Napoléon, en Paris, está preparado con el jugo de las plantas anti-escorbúticas, cuya eficacia es tan popular.
Contiene el iodo en el estado de combinacion orgánica y está considerado como el mejor reemplazante del aceite de hígado de bacalao.
La perfeccion rara de este producto nos anima á dar á conocer la opinion de algunos de los principales medicos de Paris que lo prescriben diariamente.
El Jarabe de rábano iodado, es un medicamento de efecto seguro y suave, es preciosísimo en la medicina de los niños; no tan solo suple al aceite de hígado de bacalao, sino que le reemplaza ventajosamente.
D^r CAZENAVE, primer médico del hospital de San Luis.
« El Jarabe de rábano iodado, es un medicamento de primera clase para el tratamiento de las afecciones linfáticas y escrofulosas. Le he empleado á menudo con buen éxito para ciertos casos de principios de tisis, como reemplazante del aceite de hígado de bacalao. »
D^r CHARRIER, ex-profesor de clinica de la Facultad de Paris.
« Hemos conseguido siempre los mejores resultados con el uso del Jarabe de rábano iodado, como regenerador de la sangre y reemplazante del aceite de hígado de bacalao. »
D^r FAVROT, autor del tratado de las enfermedades de las mujeres.
« El Jarabe de rábano iodado es uno de los mas poderosos modificadores de las constituciones linfáticas. He visto curar con su influencia y con una rapidez extraordinaria úlceras escrofulosas que nada podia cauterizar. »
« He visto en los niños, afecciones tuberculosas de los huesos que han desaparecido con su uso. »
D^r GUESNARD, ex-interno de los hospitales de Paris.
« El Jarabe de rábano iodado, tiene todas las ventajas del aceite de hígado de bacalao pero no sus inconvenientes. »
D^r GUIBOUT, médico de los hospitales, presidente de la Sociedad de medicos de Paris.
« El Jarabe de rábano iodado de los Sres Grimault y C^{ia}, contiene 1/2 por ciento de iodo en el estado de combinacion orgánica, análogo al que se halla en el aceite de hígado de bacalao. »
D^r KLETZINSKY, profesor de química y perito de los tribunales de Viena.

AVISO:

En la calle de los Tableros, carpintería, se proporcionan cohetes á precios sumamente baratos, y se reciben encargos para toda clase de fuegos artificiales. 12-7

A voluntad de su dueño se vende la fábrica de molinos harineros sita en el pueblo de Vargas, ayuntamiento de Viesgo, compuesta de cinco ruedas bien montadas, y que por ser aguas mayores y tener salto suficiente, es susceptible para cualquier otro objeto de manufacturas á que se quiera aplicar. Tiene su portal contiguo con bastante amplitud, donde cómodamente pueden colocarse seis ó mas carros. Su huerta, cabida de ocho carros de terreno con árboles frutales; tiene tambien sobre ciento sesenta álamos, alisas, castaños cagigas y nogales y pueblos que lo circundan, de modo que ofrece al espectador una perspectiva agradable y recreativa, de la que no puede disfrutar su dueño á causa de sus padecimientos, por cuya razon inserta este anuncio.
La posicion topográfica de esta finca es de las mejores, pues está contigua al ramal de la