

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar, D. Benito González Tánago, Obra Pía, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados. A precios convencionales.

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 25 tomamos las siguientes noticias:

—Dice La Correspondencia:

•Confirmando nuestras noticias dice anoche La Epoca:

«Recibimos hoy cartas de Lisboa que nos hacen creer muy probable la noticia dada por La Correspondencia, de un viaje de nuestros reyes á Portugal. El rey D. Luis había dirigido una invitación muy espresiva á SS. MM., y el palacio de Belen se preparaba para recibir á tan ilustres huéspedes. Si el viaje se realiza, tendrá lugar del 1.º al 5.»

—Se han dado en nombre de S. M. las gracias, por real orden que hoy publica la Gaceta, á los jefes y oficiales de la fragata Numancia que han cedido las partes de presas que pudieran corresponderles de las que hizo aquel buque en las costas de Chile y del Perú en favor de los marineros inutilizados y de las familias de los que han muerto durante la guerra con aquellas repúblicas.

—A pesar de las negativas de algunos periódicos, consta á La Epoca que se siguen con actividad y éxito en Roma las negociaciones para la reducción de los días festivos, que aparte los domingos, serán unos doce en España.

—De la nueva marcha de trenes de las compañías de Alicante y Badajoz, resulta que el tren correo saldrá:

De Madrid á las 9 y 15 minutos de la noche, llegando á Alcázar á la una y 35, saliendo á la una y 45 para llegar á Manzanares á las 3 de la madrugada; y saliendo de este punto á las 3 y 15, llegará á Ciudad-Real á las 4 y 35, donde saldrá el tren de Badajoz á las 5 y 23, llegando á dicha ciudad á las 2 y 25 de la tarde.

El tren correo de regreso saldrá de Badajoz á las 5 de la mañana, llegando á Ciudad-Real á las 2 y 26 minutos de la tarde; de allí saldrá á las 2 y 45 para Manzanares, donde llegará á las 4 y 25, saliendo de este punto á las 4 y 40 para llegar á Alcázar á las 5 y 58, y salir á las 6 y 23 para Madrid, donde llegará á las 11 y 35.

CORREO DE PROVINCIAS.

CATALUÑA.—Por el ministerio de la Gobernación se ha dicho de real orden al gobernador de Gerona que S. M. la Reina se ha enterado con profundo pesar de las desgracias causadas por el desbordamiento de los rios; y que deseando premiar debidamente á las personas que en tan terribles momentos han dado pruebas de su caridad y abnegación, esponiendo su vida por salvar la de sus semejantes, ha tenido á bien conceder el in-

greso en la órden civil de la beneficencia en su segunda categoría á D. Martín Sureda, arquitecto provincial; D. Ignacio Casut, inspector de vigilancia, y D. Francisco José Martí, teniente de la guardia civil; en la tercera categoría á Pedro Mallan y Floreta, cabo de la guardia civil; D. Ibo Segur, subinspector de vigilancia, D. Juan Coll (a) Charon, Francisco Yopar, Angel Teixidor, José Teixidor, y D. José Díaz Peñasco, vecinos de Gerona; y en atención al especial mérito contraído por el ya citado cabo de la guardia civil Pedro Mallan y Floreta, ha dispuesto S. M. se le abonen 24 escudos del fondo de calamidades públicas del presupuesto vigente para pago de los derechos de timbre del diploma y adquisición de las insignias de la órden con que ha sido condecorado.

—Por otra real orden comunicada al gobernador de Tarragona se manifiesta igual sentimiento por parte de S. M. y se concede ingreso en la órden civil de la beneficencia en su tercera categoría á los guardias civiles José Monserrat, Gregorio Figueras y Francisco Vilella; y á los intrépidos vecinos de Roqueta José Soli y Rosa, guarda rural; Joaquin Sanacraz, guarda de bosques; Lorenzo Sabati, Martín Risa y Pedro Falgini, labradores. Al propio tiempo es la voluntad de S. M. se conceda á cada uno de los individuos arriba citados 24 escudos, con cargo al capítulo de calamidades públicas del presupuesto vigente, para que se puedan adquirir las cruces y satisfacer los derechos de timbre de los correspondientes diplomas.

—En un curioso trabajo estadístico sobre la industria fabril algodonera de Cataluña vemos que desde 1830 hasta 1860 aquella industria creció de un modo asombroso, pues en el primer año se importaron por el puerto de Barcelona seis millones de libras de algodón en rama y en el último llegó la importación á 60.000.000 de libras.

También es curioso observar que en 1830 la libra de hilados se vendió á 10 rs. 55 céntimos y en 1859 á 5 rs.; mientras que los tejidos tuvieron en dicho período una baja de 62 por 100 á pesar de ir mejorando mas cada año su calidad y estampado.

—Dice El Lloyd Español del día 24:

•Segun uno de nuestros colegas, ayer, en el taller del Ictneo, su inventor señor Monturiol verificó con un éxito satisfactorio la prueba de un motor destinado para el segundo buque de esta clase. Dicha prueba se hizo privadamente y en tierra, aunque con las mismas condiciones en que se encontraría en el Ictneo. Parece que cuanto antes va á ser colocado en su puesto, para que puedan apreciarse sus resultados que segun se supone lla-

marán la atención del mundo científico y comercial.

ANDALUCIA.—La extracción de frutos de la provincia de Málaga, es mayor este año que en los anteriores. Varios buques de los Estados Unidos habían llegado últimamente para cargar pasas, higos, limones y vinos, en partidas considerables, y se creía que una vez terminada la guerra en aquellos países, Málaga volverá á esportar en tan grande escala como lo hacia años há.

—Leemos en un diario malagueño:

«Podemos decir que está de todo punto terminada la crisis en esta plaza, y en ello tenemos una satisfacción suma. El metálico no escasea. Los billetes circulan sin pérdida y con toda confianza. El Banco ha bajado el tipo del descuento.

—El martes se suicidó, en medio de una calle de Málaga, el notario de aquella ciudad D. José Ruiz Cortés, disparándose dos tiros en la cabeza con un revolver, que le ocasionaron una muerte casi instantánea. Se creía que el infeliz había obrado así en un momento de enajenación mental.

—La sequía, dicen de Sevilla, hace que las esperanzas que las nubes y rocíos de estos últimos días hicieron concebir á los labradores hayan desaparecido. El frío comienza á dejarse sentir, principalmente por las noches. Los campos, segun escriben, están muy secos y los perjuicios llegarán á ser grandes si la lluvia no viene á refrescarlos.

GALICIA.—Las obras del ferro-carril asturiano-gallego que se emprendieron de nuevo hace dos meses, adelantan con rapidez.

Las que se hallan en construcción desde Leon en direccion de Oviedo las constituyen 24 kilómetros, ó sea el trayecto desde aquella poblacion á La Robla. La esplanacion se lleva con actividad suma y las obras de fábrica están muy adelantadas, habiéndose fundado ya el puente sobre el rio Bernesga, que es la mas importante del trayecto.

No están menos atendidas las de la línea de Galicia. Además de trabajarse en la esplanacion y obras de fábrica entre Astorga y la Divisoria, continúan las obras en las fraguas del Boeza á inmediaciones de Ponferrada, mientras se prepara lo necesario para atacar las del paso de la Divisoria.

VALENCIA.—El falucho Anita, de la matrícula de Valencia, que con cargamento de naranja se dirigia al puerto de Marsella, se vió sorprendido por el tiempo al atravesar el golfo de Leon, y á impulsos del viento corrióse hasta las cercanías de Tolon, donde naufragó, salvándose los hombres que lo montaban.

CARTAGENA.—Dice El Eco de Cartagena:

«Ha circulado en esta poblacion la noticia de

que el cólera está haciendo estragos en Argel; y sin perjuicio de que las autoridades procurarán enterarse de su veracidad, llamamos la atención de quien corresponda á fin de evitar las desastrosas consecuencias de importarnos esa terrible epidemia que en pocos años ha causado entre nosotros considerables estragos.

BADAJÓZ 24.—Anoche á la una, despues de asistir á la comida que dió la empresa en la estacion de esta ciudad, salieron los señores ministros de Estado y de Fomento con los del vecino reino en direccion á Lisboa. La mesa estuvo concurrida y animadísima, pronunciándose por los señores ministros españoles y portugueses brindis análogos á la solemnidad, que por su oportunidad y por los sentimientos de benevolencia de que estaban impregnados en favor de las dos nacionalidades ibéricas y de sus gloriosas dinastías, arrancaron calorosos aplausos, que se prolongaron por algunos instantes en ovacion entusiasta y universal.

Despues de algunos otros brindis no menos entusiastas y patrióticos de los diputados por esta provincia y director de Obras públicas, se terminó la función con un sonoro «viva la reina», que repitieron los convidados y los que de fuera contemplaban tan conmovedor espectáculo, como frenético entusiasmo.

CORREO ESTRANJERO.

FRANCIA.—A La Correspondencia escriben lo siguiente:

•París 23.

En la creencia de que no dejarán pasar por el telégrafo las malas noticias de Méjico que el gobierno ha recibido, me limito á dar á ustedes cuenta de ellas en mi correspondencia. Cartas del 26, de Veracruz, anuncian que el emperador habia partido para Orizaba sin saberse con qué objeto. La situacion era mala, no tanto porque haya habido cambio alguno, sino mas bien por la debilidad de carácter de Maximiliano. Este habia marchado con 1.800 austriacos (su guardia imperial) y lo mas grave del asunto es que en vista del estado de las cosas, el mismo mariscal Bazaine habia salido en su busca para hacerle abdicar.

También se ha anunciado al gobierno francés que en una conferencia celebrada con Castelnau el emperador le habia declarado que en vista de la retirada de las tropas francesas y no permaneciendo esta tres años en el país, segun se habia convenido, se hallaba resuelto á dejar un puesto que no tenia medios de conservar.

El telégrafo trasatlántico nos puede traer noti-

perdida, hasta el precipitado y sonoro trino del ruiseñor en la floresta, entre rayos de sol y bajo nubes de púrpura; es una culebra de escamas de oro y esmeraldas y piedras preciosas, que asoma, se estiende, se contrae, y retoreciéndose siempre y siempre, impresiona el ánimo de una manera dulcisima y amante: es propiamente una sonata crepuscular, de luz y de tinieblas, de sentimiento y de poesia; es, en fin, la vida surgiendo de un cementerio.

De repente, en medio de esta felicidad que embargaba al viejo marino, Fierabrás ladró furiosamente, y sonaron al pié de la quinta los batientes pasos de dos ó tres caballos.

Atenodoro dejó de tocar.

El marino despertó de su sueño regalado.

Las personas que llegaban á la quinta eran muy conocidas, y exhaló una exclamacion de gozo al verlas.

Eran Macrina y su madre.

Atenodoro, que acudió á saludar á los recién venidos, se ruborizó al ver á la marquesa de Quirós.

—¡Ola, buena alhaja! exclamó la marquesa al verlo.

Y le tiró de una oreja entre enfadada y risueña.

Y luego, dirigiéndose al viejo marino, le dijo:

—Es preciso que te riñais mucho á este doncel tan gallardo como descortés, pues sin mas ni mas dejó plantada á Macrina en medio de un corro de

VII.

NOCHE DE AMOR.

Serian ya las cuatro de la tarde, y era por el otoño. El sol dibujaba su disco entre las nubes bronceadas que enlutaban el cielo; las aves empezaban á trinar con lánguida melodía sus baladas vespertinas, revoloteando caprichosamente en el ramaje de los castaños, y reinaba esa claridad amortiguada del día que espira, y ese silencio melancólico de la noche que se anuncia, claridad y silencio que parecen confundir en el alma sensaciones sumamente tristes y delicadas, llenas de una vaguedad inexplicable.

Atenodoro se encontró en Grijalva, y no supo darse cuenta de cómo se habia dirigido hácia aquel sitio.

Revolvió la caballería hácia las asperezas de Porto Salgueiro, y de Porto Salgueiro se dirigió á los pintorescos valles de San Antolin de Toques.

Una vez en aquellos valles deliciosos se dirigió á Codesoso, y cerca del priorato encontró un aldeano jovencito y sumamente moreno, que se dirigia hácia Cumbras.

—¡Chico, le dijo, de dónde eres?

—De Cumbras, señorito.

Y se descubrió.

—¿De dónde vienes?

—De la escuela.

—¿De Resemil?

—De Resemil, señorito.

Atenodoro se puso colorado.

—¿Y cómo te llamas? continuó preguntándole.

—Me llaman Verderol de apodo, señorito, y Vicensio de nombre.

El moreno de aquel chico tiraba á verde.

—Pues bien, Verderol, toma esos cuartos, y si ves algunos criados de Rode que te pregunten por mí, díles que hace mucho que me viste pasar por el alto de Carelle, camino de Santiago.

Verderol se quedó atónito al verse dueño de diez cuartos; jamás habia tenido dos.

Atenodoro tiró hácia Resemil.

Verderol dió tres ó cuatro saltos gimnásticos de alegría y se dirigió hácia Cumbras.

Era ya de noche cuando Atenodoro llegó á Resemil.

Cerca de la casa del maestro de escuela se detuvo y ató la yegua al tronco de un roble.

Luego, espiando el camino á derecha é izquierda, atrás y adelante, como el que va á intentar un crimen entre las sombras y teme ser sorprendido, se dirigió lentamente hácia la masa informe del caseron de la escuela, á cuyos piés se detuvo.

Buscó la adorada ventana de Aurea, y la luz salia trasparente por las planas borrajeadas por los niños, que combinadas con los impresos de la vida de los santos, sustituan á los cristales.

cias decisivas sobre este asunto dentro de cinco ó seis días; pero ello es que aun cuando los despachos de Nueva-York eran prematuros, la situación de las cosas en el imperio es muy mala y abocada á un desenlace tal como indicaban aquellos despachos.

Por lo demás las órdenes están dadas en la prevision de este suceso y se formará en Méjico un gobierno provisional del país para que sea la base de un gobierno nacional. Entre tanto las tropas francesas permanecerán allí, y si el pabellon de la Francia es respetado, volverán luego que allí se constituya algo; pero en caso de que no sean respetados los franceses, el gobierno francés está decidido á hacer cuanto sea necesario para hacer un gran escarmiento en el país antes de abandonarlo.

Hoy ha salido de Tolon la fragata Eldorado que conduce los refuerzos para Cochinchina, ó por mejor decir, para el reino de Corea, donde tampoco se cree que los asuntos presenten buen aspecto y donde es posible que haya que llegar á las manos para alcanzar una satisfaccion del asesinato de los misioneros franceses.

Los trabajos para el armamento del Aigle en que debía embarcarse la emperatriz se han suspendido por ahora; pero la verdad es que aunque en el Consejo de ministros de hace dos días predominó la idea contraria á este viaje, el emperador no dijo nada respecto á él y la emperatriz parece desearlo; todo esto indica que el viaje no está mas que aplazado, y aquí se cree que al cabo se realizará á mediados ó á fines del próximo diciembre.

El ministro de la Guerra francés ha pasado una orden á las intendencias militares de los departamentos, anunciándoles que no envíen efectos algunos militares á Méjico, porque las tropas francesas de ocupacion en aquel imperio deben estar de vuelta en Francia en los primeros meses del año próximo.

MONTEVIDEO.—Noticias de Montevideo que alcanzan al 10 de octubre, dicen que los aliados habian decidido enviar refuerzos contra los paraguayanos.

Correspondencias posteriores que alcanzan hasta el 16 de octubre, dicen que el presidente Lopez, comandante de las tropas paraguayanas, hacia por su parte trabajos considerables para aumentar las obras que defienden á Humaiti. Esta posicion formidable, construida en la orilla del rio Paraguay, delante de Asuncion, capital de la república, no podrá ser tomada sino despues de un sitio en regla. Los brasileños y los argentinos parecen decididos á hacer los mayores esfuerzos para apoderarse de ella.

Corria el rumor de que las primeras proposiciones de paz presentadas no habian tenido resultado, porque Lopez no habia querido á ningun precio desprenderse para el porvenir de la fortaleza de Humaiti, y los brasileños consideraban su posesion por los paraguayanos incompatible con el principio de libertad del rio. Creíase que se trataria de nuevo esta cuestion.

TURQUÍA.—Cartas de Constantinopla del 15 dicen que se trata en aquella capital de un nuevo empréstito propuesto por una casa de Europa.

El embajador de Grecia ha reclamado la entrega de los militares griegos hechos prisioneros en Candia; pero Mustafá-Bajá se ha negado á entregarlos. El representante griego insistia sin embargo en su demanda.

Los periódicos de Constantinopla aseguran que la insurreccion de Candia está completamente terminada.

PRUSIA.—El representante de Prusia en Austria ha ido á Berlin y tenido una conferencia con el rey. Créese que ha sido para enterar al monarca prusiano de las tendencias del gabinete de Viena.

INGLATERRA.—El dictámen de la comision régia inglesa para la reforma del ejército ocupa cuatro columnas del Times. La comision asegura que desde hace dos años, el reclutamiento voluntario no da resultados bastantes para mantener completo el efectivo del ejército, é indica varias medidas necesarias para favorecer los alistamientos, cuales son aumento de sueldo, mejora en los alimentos y en el vestido y abolicion de los castigos corporales, excepto en los casos muy graves. La comision pide además la formacion de un ejército de reserva y la reorganizacion de la milicia.

ROMA.—Las cartas de Roma dicen que el general Montebello habia dado un baile en honor de Mr. Gladstone y de lord Clarendon, asistiendo á él otras notabilidades inglesas.

Se aseguraba que Mr. Gladstone habia manifestado al Papa deseo de que permanezca en Roma en interés de Europa.

Circula en Roma un folleto anónimo aconsejando restablecer el Senado romano como en el siglo quince, sin privar por completo al Papa de la soberanía.

RUSIA.—Petersburgo 22.—El Invalído ruso desmiente la noticia traida por el correo de Levante de una concentracion de tropas rusas en Samarcanda, en el Asia central. Los rusos han tomado por asalto la fortaleza de Djusak, despues de un sitio de ocho dias. Esta fortaleza era el último punto de apoyo del emir de Bokhara.

MÉJICO.—El Temps de París dice que una persona bien informada le escribe de Washington, con fecha del 4 del corriente, que la mision del general Sherman á Méjico tiene por objeto:

- 1.º Establecer que los Estados-Unidos no reconocen ni reconocerán jamás en Méjico otro gobierno que el representado por Juárez.
- 2.º Que no se proponen ni desean la adquisicion de ninguna porcion de territorio de la república, y que, por consiguiente, no tienen motivo para garantizar los empréstitos franceses.
- 3.º Que están dispuestos á prestar sus servicios á los mejicanos, con el objeto de reprimir las disidencias locales, siempre que á ello sean requeridos por el gobierno mejicano ó por las autoridades que emanen de él, sin proponerse por esto intervenir de ningun modo en los asuntos interiores del país.

CHILE.—Hemos recibido noticias de Chile por la via de Nueva-York. Los periódicos de Santiago hablan de las gestiones de Francia ó Inglaterra en favor de la paz. El Ferro-carril dice lo siguiente: «Dícese que el gobierno de Chile ha recibido

propuestas de mediacion de los gobiernos de Francia ó Inglaterra para poner término á la guerra de las repúblicas aliadas contra España.

Las bases de la presunta mediacion diferirian muy poco de las que antes del bombardeo de Valparaiso fueron sometidas tambien á Chile por aquellos gobiernos, y se estrellaron entonces en la alianza de las repúblicas del Pacífico y en las modificaciones del espíritu de los gobernantes, en razon de las circunstancias.

Aunque no faltan quienes digan que la mediacion de ahora ha sido aceptada en abstracto por el gobierno chileno, carecemos de noticias exactas á este respecto.

Lo que podemos asegurar casi con entera certidumbre es que nuestro gobierno ha recibido propuestas para discutir pacíficamente nuestras diferencias y las de las repúblicas aliadas con España, interviniendo como mediadores uno ó mas gobiernos extranjeros.

—El periódico La República, órgano oficioso del gobierno dice sobre el mismo asunto: «No nos ha sido posible saber la mente oficial sobre los rumores de paz que corren en todos los círculos de Santiago.

Sin embargo, instruidos de personas competentes, podemos decir que hay mucho de verdad, aunque estremadamente exagerada, en las versiones que circulan.

En efecto, hace dos vapores llegó al gobierno una propuesta de mediacion de parte de los gabinetes de Lóndres y de París para un arreglo de las dificultades pendientes con España.

Las bases del avenimiento propuesto serán mas ó menos del tenor siguiente:—Chile y sus aliados, así como España aceptan la mediacion propuesta, y formularán cada una, respectivamente, sus proposiciones y las condiciones bajo las cuales entrarían á tratar de paz.

Los gobiernos de Inglaterra y Francia, en vista de estas encontradas proposiciones, propondrán las bases que, á juicio de ellos, serán mas propias y equitativas para las partes contendientes.

Esta resolucion de los mediadores no será todavía final, ni tiene siquiera el carácter de un arbitraje; es un simple parecer ó opinion de los medios mas convenientes para arribar á una solucion pacífica.

Tanto los gobiernos aliados como España están en plena libertad de aceptar ó no estas condiciones propuestas por los mediadores; y para discutir las deberian enviarse por los respectivos contendientes un ministro plenamente autorizado á París ó Lóndres.

No se nos informa, pero suponemos, que habrá un armisticio antes de proceder á las negociaciones.

En el próximo correo se aguarda la contestacion del Perú á esta proposicion, y en poco mas estarán las aceptaciones ó negativas de los otros aliados.

El mismo periódico añade á continuacion lo siguiente:

«La paz entre España y Chile no será de larga duracion. Perez que lo conoce, en este momento busca por todas partes blindados y monitores,

porque no se le ocurre que en aquel sentido lo arrastrará la opinion pública, y que es inevitable el advenimiento al gabinete de hombres que la interpreten y sirvan con mas acierto.

Es indudable que el señor Santamaría se propuso que fuera á Lóndres para negociar la paz y que él se negó. Era natural. Es uno de los partidarios mas prominentes de la guerra, y proponiéndole esa mision, se le pedia que hiciera abdicacion de sus ideas, que gastara su prestigio en servicio de un sistema contra el cual ha estado constantemente, y que se inhabilitara para formar un gabinete de hombres de accion. Proposiciones semejantes son inspiradas por un jesuitismo demasiado vulgar, y la proposicion hecha al Sr. Santamaría ha causado general desagrado.

En lugar del Sr. Santamaría irá el Sr. Covarrubias, que despues de su famoso manifiesto, tendrá que pasar por la terrible humillacion de negociar la paz, sin acordarse para nada de lo que en él ofreció. Recibe el castigo de su ligereza y de su falta de prevision y energía.

Se dice que el Sr. Errazuriz, actual ministro de Guerra, reemplazará al Sr. Covarrubias en las relaciones exteriores, y que el general Arteaga se encargará de la cartera de Guerra. Bien pueda ser que esto último se realice, pero mucho lo dudamos, porque el Sr. Errazuriz aspira á la presidencia de la república, y juzga que en el departamento que corre á su cargo le es más fácil alcanzarla.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Lisboa 24.—A las 11 1/2 de la mañana de hoy ha llegado á esta capital el tren en que venian los ministros de España y los convidados á la inauguracion del ferro carril de Badajoz, los cuales han sido recibidos cordialmente.

El ministro de Estado portugués ha dado un banquete á los consejeros de la Reina Isabel y á varias de las personas que los acompañaban.

A las dos de la tarde han sido recibidos los ministros en audiencia por SS. MM. FF.

Se cree que mañana dará una comita el señor Bañuelos, nuestro representante en esta corte, á los expedicionarios de Madrid, los cuales saldrán para esa por la noche.

Idem 24.—Llegamos aquí al medio dia de hoy: los ministros han tenido la honra de ser recibidos por S. M. á las dos y media de la tarde. El rey se ha informado con el mayor interés del estado de salud de la Reina nuestra señora y real familia, manifestando los mas sinceros y afectuosos deseos por su dicha y por la prosperidad del pueblo español, de hoy en adelante íntimamente enlazado con el portugués por la línea férrea que acaba de terminarse. Los señores ministros de Negocios extranjeros, Marina y Trabajos públicos, que esperaban á nuestra llegada á Badajoz, han manifestado las mas afectuosas simpatías y no cesan de dar muestras de lo dispuesto que se halla el gobierno portugués á conservar y estrechar las amistosas relaciones que mantiene con el español. Esta tarde se verificará el banquete que da el Sr. Casal-Ribeiro, ministro de Negocios extranjeros.

Se arrimó al árbol contiguo, é iba á trepar cuando los ladridos de Fierabrás le anunciaron algun riesgo.

Atenodoro se retiró hácia unas zarzamoras, donde se ocultó con su perro y esperó á los que llegaban.

Los que llegaban eran Ivon de Grandal y Pedro de Corbelle.

—Hay luz en su ventana, dijo Ivon.

—Entonces haz la señal de costumbre á ver si se le pasó el enfado y se asoma, dijo su compañero.

Ivon de Grandal llevó las manos á la boca é imitó el sonido del pájaro de la muerte.

Al vibrar este sonido gutural, la luz dejó de transparentarse por la ventana.

—Buena señal, dijo Pedro de Corbelle.

—Veremos, contestó Ivon que desconfiaba mucho.

En efecto, aunque la luz se retiró, nadie abrió la ventana.

—Ya ves, murmuró Ivon, no abre la ventana.

—Haz otra vez la señal, demonio, le dijo Pedro de Corbelle.

Ivon de Grandal volvió á imitar el sonido del pájaro de la muerte; pero nada, no se abría la ventana.

—Mejor es que cantemos, dijo Ivon de Grandal, á ver si con la serenata se ablanda ese Pico Sacro de granito.

Y acercándose al oido del marino, le dijo sotto voce:

—Y ya veis que si ha de casarse con Macrina, como hemos convenido, es preciso que se aclaren esos misterios de una noche fuera de casa.

—Preciso, contestó el oficial de Trafalgar.

Y volviéndose hácia su hijo le gritó:

—Inmediatamente pasareis arrestado á la bodega, donde os podrireis como un tiburou en seco, mientras no confeseis nuestras averías.

La marquesa dijo entonces al oido de su hija:

—Intercede tú... pide por Atenodoro, para que me vea que le quieres.

—Señor, exclamó la niña, yo os suplico que no atormentéis así á Atenodoro, que él...

—¡Silencio! exclamó el marino; no quiero oír nada!

Y dirigiéndose á su hijo le gritó:

—¡Orza! larga juanetes hácia la bodega.

Atenodoro salió del comedor.

Macrina, empujada por su madre, se arrodilló en aquel instante á los piés del viejo marino.

Atenodoro lo miró todo con la mayor indiferencia.

En seguida se dirigió á la cuadra, le puso el albardón á la yegua, y sin ser visto de nadie, salió de la quinta en direccion á la parroquia de Grijalva, donde nace el rio Mandeo.

baile en la romería, retirándose á la caída de la tarde para la quinta.

—¡A la caída de la tarde! exclamó el marino. ¡Qué! ¡Si arribó hoy á las cinco de la mañana!...

—¡A las cinco de la mañana! exclamó á su vez la marquesa. ¡Esto es serio! ¿Pues dónde pasó la noche?

—¡Eso es! grito el marino. ¿Dónde, bombas y palanquetas, se mantuvo esta noche?

Y se encaró á su hijo.

El jóven estaba aturdido, colorado, con los ojos clavados en el suelo. ¡Aquella era su primer falta doméstica!

—¡Contesta á mis andanadas! grito el marino. ¿Por qué aguas navegaste esta noche?

—Señor... me he retirado indispuesto de la romería, y en el camino me acabé de poner malo.

—¿Y cómo no me has dicho eso cuando has llegado?

—Vos no me habeis preguntado nada... y además se os molesta cuando se os entera de cosas que vos no intentais saber.

Y recalcó estas palabras Atenodoro, porque ellas retrataban mas que nada la indolencia del marino.

—¡Soberbio! ¡soberbio! grito el viejo capitán de fragata, ¡aquí hay misterio!

—¡Sí... debe haber misterio! repitió el marqués.

## La Abeja Montañesa.

SANTANDER 27 DE NOVIEMBRE.

Pocos días há nos ocupamos de la importantísima cuestión del ferro-carril de la costa entre Galicia y Vizcaya, llamando hácia ella la atención de nuestros colegas asturianos, como naturales celadores de los intereses de la provincia que mas beneficios debe reportar de su construcción. Hoy tenemos que dar á nuestros lectores la noticia de que, según se nos asegura, la comisión encargada de formar el plan general de ferro-carriles, incluye en él una línea de Rivadeo á Gijón, haciendo caso omiso de la continuación de la misma hasta las provincias Vascongadas; cosa esto último perjudicial para nuestra provincia y mas aun para la zona oriental de la de Oviedo y para Oviedo mismo.

Nosotros creemos que en vista de semejantes nuevas el ayuntamiento de Llanes, centro natural del distrito á quien mas de cerca afecta este asunto, está en el caso de provocar una reunión de representantes de los municipios de aquella parte de Asturias, con el objeto de impedir que dicha omisión se haga definitiva, ya que la cabeza del principado no se cuida mucho del particular, absorta en otros pensamientos, laudables sí, pero que no debieran ser exclusivos. Consideren el ayuntamiento de Llanes y sus colindantes (lo mismo podemos decir al de San Vicente de la Barquera y los suyos) que de incluirse ó no en el plan general la indicada línea depende tal vez el que un día vean pasar la locomotora por sus términos. Consideren que solo las líneas comprendidas en él tendrán derecho á subvención de parte del Estado y que sin subvención es muy difícil, por no decir imposible, que ninguna empresa tome á su cargo el hacer el ferro-carril de la costa. Por nuestra parte, convencidos de la gran utilidad de dicha vía, no solo para estas provincias, sino para la nación entera, dispuestos estamos á apoyar sus justas pretensiones, hasta donde alcancen nuestras débiles fuerzas. No se duerman, pues, en una vana confianza que puede salirles y salirnos á todos muy cara.

En cuanto á que Gijón y no Oviedo sea el punto de empalme del ferro-carril de la costa con el leonés-asturiano—lo cual haría de aquella villa el centro y, por consiguiente, la verdadera capital de Asturias,—dejamos á la consideración de nuestros apreciables colegas ovetenses si puede convenir ó no á la ciudad en que se publican. Por nuestra parte, ajenos á las rivalidades locales de aquella provincia y atentos solo al bien común, creemos que este padecería no poco si la línea de la costa pasase por Gijón y no por Oviedo, pues se alejaría de los centros productores de las primeras materias cuya conducción ha de alimentarla principalmente y no pondría en comunicación directa con Santoña y el Ferrol á las fábricas de armas de Oviedo y Trubia; cosa de tanta monta si llegase el caso de defender nuestro territorio de extrañas agresiones. En nuestro concepto, el ferro-carril en cuestión debiera venir por la costa desde Rivadeo hasta Soto de Luiña, torcer despues hácia Trubia y Oviedo, de aquí inclinarse hácia Rivadesella por el Infesto, y tomar luego otra vez la costa á lo largo de nuestra provincia hasta penetrar en Vizcaya. Rogamos á los periódicos de Oviedo se fijen en esta cuestión del trazado, teniendo presente que, una vez juzgada por el plan general, ha de ofrecer muy serias dificultades el enderezar el asunto, aun suponiendo que aquella capital tenga á su favor, lo que no es seguro, mas poderosas influencias que Gijón.

Ocupándose nuestro ilustrado colega La Reforma del ferro-carril del Oeste que con justicia ocupa la atención general, dice lo que á continuación copiamos y sobre lo cual ya hemos espuesto también nuestra opinión en el mismo sentido:

«Nos es forzoso insistir en lo que en mas de una ocasión hemos sostenido, dando á las empresas de ferro-carriles los mas desinteresados consejos. Si la carestía en los trasportes es sobremanera perjudicial en los productos de la industria fabril, mucho mas lo es en los productos de la industria agrícola, porque en esta el transporte era la principal dificultad con que luchaba.

No es este el momento de tratar detenidamente este punto. Hoy debemos limitarnos á saludar cordialmente á nuestros hermanos de Portugal, y á felicitarlos por el grande suceso que motiva el presente artículo. Empero séanos lícito volver los ojos á los gobiernos de ambos países, para recomendarles vivamente que, á fin de que la apertura de esa línea no sea estéril en resultados, y, por el contrario, corresponda á las esperanzas concebidas por uno y otro pueblo, se hagan cuanto antes ventajosos tratados de comercio, haya un arreglo prudente de tarifas para los productos de ambos reinos, cuando no desaparezcan por completo las aduanas fronterizas, y se unifique el sistema monetario de ambos países, entrando en el general, por el que se está gestionando en varias naciones de Europa. Esto anhelan ambos pueblos, y esto es lo que conviene á sus intereses y prosperidad.»

Con efecto, las empresas de los ferro-carriles son las principalmente interesadas en la reducción de sus tarifas, porque sus beneficios aumentarán con el aumento de trasportes, á la par que contribuirán á una obra patriótica facilitando las transacciones con utilidad general.

## VARIEDADES.

## CANAL MARÍTIMO DE SUEZ.

Una de las mayores dificultades que ha tenido que vencer la empresa del canal marítimo de Suez, es la sustitución de la fuerza mecánica y obreros libres al trabajo obligado de la mano de obra con que los fellahs debían abrir el canal, según los tratados primitivos con el virey de Egipto.

Esta transformación de medios para llevar á cabo una obra de tanta magnitud en un país privado hasta ahora de todo recurso, se está llevando á cabo con inteligencia y actividad, cabiéndoles una gran parte del mérito á los señores Borel y Lavalley, acreditados constructores de obras públicas, á quienes la empresa del canal de Suez ha confiado los principales trabajos que faltan ejecutar.

La Sociedad de ingenieros civiles de Francia, presidida por M. Flachet, ha dedicado las sesiones del 7 y 21 de setiembre último para enterarse de los datos suministrados por los señores Borel y Lavalley, y despues de oídos aquellos y de haber dado algunas esplicaciones que se les pidieron, declaró el presidente de la mencionada Sociedad que no ofrecían ya duda los ventajosos resultados de los procedimientos mecánicos que se han aplicado.

No permitiéndonos la extensión de aquel trabajo trasladarlo íntegro á nuestros lectores, creemos que han de ver con gusto su final, en el que se analizan las condiciones del personal actual de los talleres y tripulaciones del dragado, y se dá á conocer el número y cantidad de los diferentes aparatos de que se compone el inmenso material que ponen en movimiento.

Al tomar posesión de las obras, dice la citada Memoria de los señores Borel y Lavalley, era preciso para los primeros trabajos reemplazar por obreros voluntarios á los fellahs llamados por el gobierno egipcio. Los trabajadores de que podíamos disponer, griegos, egipcios, algunos sirios de los alrededores de El-Arisch y de Gaza, eran pocos en número; los emisarios que enviamos al Delta, á Siria y á las islas del Archipiélago nos enviaron varios refuerzos, y lejos como estábamos de toda población, la distancia, los gastos del viaje, la incertidumbre acerca de los salarios de nuestros talleres y de los medios de subsistencia, todo contribuía á que acudiesen muy pocos en busca de trabajo. En situación semejante resolvimos contratar trabajadores en su propio país con crecidos salarios, conducirlos á nuestras obras y prometerlos volverlos á sus casas espirado que fuese cierto tiempo.

Así fué como llevamos al istmo contratados en las costas de Bretaña, marroquíes, esmirnitas, sirios y calabreses.

La llegada de aquellos hombres produjo gran animación en nuestros talleres, y esta animación nos atrajo de varios puntos de Egipto donde se hallaban, trabajadores griegos, árabes, italianos y malteses.

De esos enganches remotos no reportamos beneficio alguno directo, pues aquellos hombres, fuese cual fuese el país á que pertenecían, obligados al reembolso de los adelantos que les habíamos hecho, se disgustaron en breve del taller, al que los ligaba un compromiso: poco tiempo despues abandonaron nuestros talleres, las mas de las veces para ir á ganar menos al lado de destajistas de la Compañía ó otros contratistas, ó para buscar fortuna en el Delta.

Tales deserciones no fueron siempre muy sentidas: los salarios se habían elevado sucesivamente á proporción que el tiempo pasaba y que eran mas urgentes los trabajos: en todos los talleres se pagaba regularmente y el trabajo á destajo nos dispensaba de una disciplina severa.

Estas favorables condiciones fueron pronto conocidas por todos, y en breve afluyeron trabajadores á nuestros talleres.

Reducidos como están por las disposiciones tomadas, se han hallado suficientes brazos para las obras de desmonte.

Las tripulaciones de nuestras dragas y buques de toda especie se reclutan con facilidad.

Los salarios empero continúan crecidos, y rebajándolos nos espondríamos á que se suspendiera el movimiento que reina en el Istmo y en todo el litoral del Mediterráneo y alimenta nuestra población obrera.

Grecia, Arabia, Egipto y Siria son las naciones que nos proporcionan los trabajadores y las tres últimas en especial los operarios de desmonte; los árabes sobresalen al poco tiempo en la extracción de arenas, é Italia nos dá albañiles y carpinteros. El norte del Adriático nos envía carpinteros de ribera, herreros, ajustadores y mecánicos; Francia, además del personal de ingenieros, conductores y empleados de oficinas y almacenes, nos proporciona los principales maquinistas y draguistas, y entre los griegos, diestros y audaces marinos, reclutamos las tripulaciones de nuestras dragas y otros buques.

Medianos braceros en la remoción de tierras, los griegos se forman pronto á las operaciones que exigen fuerza, y al empleo de toda clase de máquinas, y componen la mayoría de nuestros patrones de draga.

La lengua italiana, ó mejor la jerga italiana de los puertos mediterráneos, es el idioma común á todos los europeos, comprendiendo fácilmente los árabes, y á estos los empleamos como fregonistas, porque son los únicos que pueden soportar la temperatura del recinto de las calderas.

Tales son los hombres que hacen funcionar nuestro material; este nos ha sido ya entregado casi por completo y lo será del todo dentro de pocos meses: entonces se compondrá especialmente de 18 dragas pequeñas, 58 dragas grandes, 20 de ellas con recipientes de 70 metros; las otras son servidas por 37 grandes trasportes de arena, de vapor y susceptibles de navegar; 42 gabarras de válvula en el fondo, 30 gabarras de válvulas laterales de 75 metros cúbicos, movidas unas y otras por vapor; 18 elevadores, con sus 90 barcos chatos y sus 700 cajas; 20 gruas de vapor; 10 barcos-cisternas de vapor; 5 barcos trasportes de vapor; 150 buques de hierro para el transporte de carbones y provisiones de toda clase; 15 lanchas de vapor de varias dimensiones; 30 locomóviles, empleados en trabajos distintos.

Estos son nuestros principales aparatos, servidos cada uno por otras embarcaciones, para cuya conservación tenemos, además de los grandes talleres de Puerto-Said, otros diez secundarios de reparación en las secciones.

El conjunto de nuestras máquinas de vapor forma un total de unos 10,000 caballos de vapor.

El resultado medio anual de cada una de las 38 grandes dragas servidas por trasportes y elevadores, puede calcularse, según los resultados obtenidos, en 300,000 metros, y el de las 20 con recipiente en 350,000, lo cual dará por año un resultado total de unos 18 millones de metros cúbicos; esto sin contar el trabajo de las 18 dragas pequeñas y las traslaciones de las tierras hechas con wagones y carretones.

Actualmente se trabaja activamente en el canal entre el Mediterráneo y el lago Timsah.

Todas las secciones entre este y el mar Rojo están esperando las dragas: los trabajos preparatorios quedan terminados ó poco menos en todas partes.

Los braceros del gobierno egipcio, encargado del canal de agua dulce, habrán dado á este dentro de pocos días la profundidad necesaria

para el paso de nuestras grandes dragas, las cuales antes de concluir el año trabajarán de un mar á otro, en la ensenada y en el Istmo de Suez; en Serapeum y en el lago Timsah.

He concluido, señores, la tarea que me había impuesto, manifestando con la claridad que me ha sido posible la marcha que hemos adoptado para la ejecución de las diferentes partes del gran trabajo que nos está encomendado.

He descrito nuestros principales aparatos y enumerado las fuerzas de que podemos disponer, y esperamos que con ello podreis apreciar el valor de nuestros medios de ejecución y de nuestros programas. Felices nosotros si nuestro relato os hace partícipes de nuestra confianza en la conclusión cierta y próxima de una obra que ocupará un lugar entre las mas importantes de este siglo.

## GACETILLAS.

**Animac. público.**—En la función que mañana tendrá lugar en el teatro, además de ejecutar-se las tres bonitas zarzuelas que en la sección correspondiente anunciamos, parece que tomarán parte varios individuos de la *Sociedad Lírica*, cantando algunos de los bellísimos coros que tan aplaudidos han sido en los salones de la calle del Martillo. Como se vé, ni Povedano emite medio alguno para agradar al público, ni son esquivos para dicho empresario los que de algun modo pueden contribuir al esplendor y variedad de las funciones. La de mañana es la primera del segundo abonó que, á juzgar por lo que empieza á anunciarse, ha de ofrecer bastantes novedades.

Sensible será que, á pesar de todo, tenga que lamentarse Povedano de la ausencia del público, como oportunamente lo hizo el sábado al cantar por tercera vez, á instancia de los espectadores, las seguidillas del tercer acto de *El secreto de una dama*. Esta obra, bastante conocida en Santander, fué bien ejecutada y se escuchó con mucho agrado, obteniendo los honores de la repetición, además de las seguidillas ya enunciadas, la gallega que bailan Povedano y Matilde Aya y en que esta inteligente artista deja ver toda su gracia.

Perdónenos la Sra. Villó si la recordamos que la verdad artística no debe sacrificarse al bien parecer, y que según esta regla, era de mal efecto el estenso mirriñaque con que desfiguraba su gallego disfraz.

**Fenómeno.**—Ha nacido un niño en Filadelfia que á los 14 días de haber llegado al mundo empezó á pronunciar con mucha claridad cuantas palabras oía, y en la actualidad, que tendrá á lo mas tres meses, sabe un caudal de voces tan crecido y las pronuncia con tal perfección, que casi puede asegurarse que habla perfectamente.

Los padres de este niño, que son unos cerveceros, han decidido exponerlo al público, y se cree que ganarán mucho dinero explotando la locuacidad de su tierno vástago.

Los médicos de Filadelfia han examinado al mencionado niño, y declaran todos que es un verdadero fenómeno, que dudan haya tenido ejemplo desde que existe el mundo.

## SECCION MARITIMA.

## BUQUES ENTRADOS.

Patache Pepito y Pepe, de 19 ts., cap. D. J. Berdiales, de la Coruña con 43 cajas almídon á D. M. G. Gomez, y madera á los Sres. Sørensen y compañía.

## BUQUES DESPACHADOS.

Bergantin-goleta Juan, de 113 ts., cap. D. J. Riera, para la Habana con 1,010 barriles mayores y 200 sacos harina.

Vapor Campeador, de 293 ts., cap. D. P. Ferrandiz, para Liverpool con 3,909 sacos harina.

Id. Pelayo, de 47 ts., cap. D. J. Rentería, para Bilbao con cacao, aguardiente y otros efectos.

Bergantin francés Delphine, de 138 ts., capitán Mr. Lecour, para Liverpool con 3,000 fanegas trigo y 200 sacos harina.

Quechamarin San Miguel, de 28 ts., cap. don P. J. Echevarría, para San Sebastian con azúcar, cacao, arroz y otros efectos.

Idem San Juan, de 16 ts., cap. D. M. Nemiña, para Gijón con 436 sacos harina.

Vapor Capricho, de 80 ts., cap. D. R. Cerqueiras, para Sevilla y escalas con 1,234 sacos harina y otros efectos.

## TEATRO.

Función para mañana miércoles.

1.º EN LAS ASTAS DEL TORO.

2.º LA EDAD EN LA BOCA.

Y 3.º LA EPÍSTOLA DE SAN PABLO.

A las 7.

## SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Añiza, editor responsable, calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.

# SECCION DE ANUNCIOS.

## Ferrocarril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 8 de Noviembre de 1866.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

Correspondencia con el ferrocarril del Norte.

PRECIOS. Clases.				Tren n.º 1. Correo.				Tren n.º 5. Misto.				PRECIOS. Clases.				Tren n.º 4. Misto.				Tren n.º 2. Correo.				Tren n.º Misto.			
1.ª	2.ª	3.ª		Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	1.ª	2.ª	3.ª		Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
4 25	3 25	1 75		8 57	8 59	3 57	3 59	5 50	3 75	2 25	2 25	Alar.				11 52											
6 25	4 25	2 25		9 4	9 6	4 4	4 6	6 10	25	7 25	7 25	Mave.				12 11											
10 75	7 50	4 25		9 20	9 26	4 20	4 26	12 75	8 75	4 75	4 75	Quintanilla.				12 43											
15 25	10 25	5 75		9 41	9 47	4 41	4 47	16 50	11 25	6 25	6 25	Mataporquera.				1 3											
18 50	12 75	7 25		9 57	10 2	4 57	5 2	21 25	14 75	8 25	8 25	Pozal.				1 26											
21 25	14 75	8 25		10 11	10 13	5 11	5 13	27 25	18 75	10 25	10 25	Reinosa.				1 4											
25 25	17 25	9 50		10 29	10 31	5 29	5 31	32 25	22 25	12 25	12 25	Santiurde.				2 45											
26 50	18 25	10 25		10 37	10 39	5 37	5 39	34 25	23 25	12 75	12 75	Pesquera.				2 54											
28 25	19 25	10 50		10 46	10 48	5 46	5 48					Montabliz.				3 15											
29 25	20 25	11 25		10 58	11 4	5 58		44 50	30 50	16 75	16 75	Barcena.				3 43											
39 75	27 25	13 25		11 50	11 55			46 25	31 75	17 25	17 25	Porcilia.				3 50											
41 25	28 50	13 50		12 28	12 29			47 25	32 50	17 75	17 75	Santa Cruz.				3 58											
47 25	32 50	17 75		12 41	12 46			48 75	32 50	18 25	18 25	Las Fraguas.				4 05											
52 50	36 25	19 75		1 29	1 59			53 25	36 50	20 25	20 25	Los Corrales.				4 20											
57 25	39 25	21 50		2 24	2 26			55 50	38 25	21 25	21 25	Las Caldas.				4 31											
61 25	42 25	23 25		2 44	2 46			58 75	40 50	22 25	22 25	Torreivega.				4 46											
63 50	43 75	24 25		2 59	3 4			63 25	43 25	23 75	23 75	Reinosa.				5 5											
68 25	47 25	25 75		3 12	3 14			67 75	46 50	25 50	25 50	Guariz.				5 26											
73 50	50 50	27 75		3 29	3 31			69 75	47 75	26 50	26 50	Boo.				5 32											
				3 48				73 50	50 50	27 75	27 75	Santander.				5 47											

Tren-correo ascendente.

Ll.	S.	Ll.	S.
1 29	8 43	7 40	8 30
3 48	1 59	9 35	9 35
6 48	4 13	11 14	11 32
7 11	7 08	7 30	M.

Tren-correo descendente.

Ll.	S.	Ll.	S.
8 30	8 21	8 21	8 40
4 21	4 33	11 25	11 32
5 51	6 10	1 49	2 19
7 11	7 55	5 47	T.
8 43	8 21		

## BECERRO.

Libro famoso de las Merindades de Castilla que original se custodia en la Real Chancillería de Valladolid, y copia del mismo en el Real archivo de Simancas.

MANUSCRITO DEL SIGLO XIV

que contiene la naturaleza y origen de la nobleza de España; mandado hacer por D. Pedro I de Castilla. Primera edición, dedicada a S. A. R. el Srmo. Sr. Principe de Asturias.

Lleva un fac-símil al cromo de la primera página de la Merindad de Asturias de Santillana y un índice alfabético de todos los nombres y apellidos que tienen memoria en dicho libro.

S. M. la Reina es primera suscritora.

Constará de unas 40 entregas de 8 páginas en folio a dos columnas; su precio 3 rs. cada entrega en Santander y 3 1/2 en provincias. El que las pague adelantadas recibirá gratis las que escudan de esta número. Para más detalles el prospecto y primera entrega se mandarán en clase de devolución al que los desee.

Se han repartido las entregas 6.ª y 7.ª en que concluye la Merindad de Corato y está en prensa la 8.ª en que sigue la del Infantazgo de Valladolid. 23

## JARABE DE LABELONYE

Farmacéutico de 1.ª clase de la Facultad de París. Este Jarabe es empleado, hace más de 25 años, por los más célebres médicos de todos los países, para curar las enfermedades del corazón y las diversas hidropesías. También se emplea con feliz éxito para la curación de las palpitaciones y opresiones nerviosas, del asma, de los catarrros crónicos, bronquitis, tos convulsiva, espantos de sangre, extinción de voz, etc.

Deposito general en París, en casa de LABELONYE y C.ª, rue Bourbon-Villeneuve, 19. Precio en España: Jarabe, 28 rs. frasco, 16 rs. 1/2 frasco. Graegas, 20 rs. caja, 12 rs. 1/2 caja. En Madrid, Agencia Franco-española, calle del Sordo, número 31. En Santander, en las principales farmacias. 13-27

## GRAEGAS DE GELIS Y CONTE

Aprobadas por la Academia de Medicina de París. Resulta de dos informes dirigidos a dicha Academia el año 1840, y han sido tiempo, que las Graegas de Gelis y Conte, son el más grato y mejor ferruginoso para la curación de la clorosis (colores pálidos); las pérdidas blancas; las debilidades de temperamento, en ambos sexos; para facilitar la menstruación, sobre todo a las jóvenes, etc.

Don Pedro Mendiri y Lopez, Juez de primera instancia de la ciudad de Santander.

Hago saber: que el día 1.º del próximo mes de diciembre, á las doce de la mañana, se rematará en la sala-audiencia de este Juzgado la casa número primero, calle del Arcillero de esta ciudad, que consta de almacenes, tres pisos y bohardillas, tasada en trescientos treinta y un mil ochenta reales, propia de D. Nicolás García Briz y de sus dos hijos menores D. Fernando y doña María del Carmen García Briz y Aja, vecinos de la villa de Madrid, y se vende á instancia de los mismos, en virtud de expediente incohado en el Juzgado de primera instancia del distrito de Buena-Vista de dicha villa, ante el que tendrá lugar igual remate en el propio día y hora, y en ambos no se admitirá postura que no cubra la referida tasación, y á calidad también de que verificada la subasta se haga saber su resultado á los interesados, y de que estos presten su conformidad, pues que como expediente de jurisdicción voluntaria, se han reservado esta facultad. Lo que se anuncia al público, así como

que espesada fina se halla libre de todo gravamen, para que el que guste interesarse en la licitación concorra dicho día en cualquiera de ambos referidos Juzgados, en los que estarán de manifiesto las actuaciones, y entretanto en las escribanías de los respectivos actuarios.

Dado y firmado en Santander á nueve de noviembre de mil ochocientos sesenta y seis.—Pedro Mendiri y Lopez.—P. M. de S. Sr. Urbano de Agüero. 13

## Empresa del ferrocarril de Isabel II.

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Empresa el día 10 de diciembre próximo, á 12 de su mañana, se adjudicará en subasta el suministro de 2,660 piezas de madera de roble y de 5,530 de pino, necesarias para la reconstrucción de wagones.

La subasta se celebrará con arreglo al pliego de condiciones formado al efecto, que se halla de manifiesto en la Secretaría de la Empresa para los que gusten enterarse de él.

Las proposiciones deberán dirigirse á esta Gerencia en pliego cerrado, formuladas con arreglo al modelo que se inserta al pie, y serán admitidas hasta las 11 de la mañana del día de la subasta.

El Consejo de Administración se reserva la facultad de aceptar la propuesta que estime mas ventajosa y la de desecharlas todas si ninguna le satisficere. Santander 26 de noviembre de 1866.—El Director Gerente, Martín de Vial.

## Módulo de proposición.

D..... vecino de....., enterado del anuncio y condiciones para el suministro de 2,660 piezas de roble y 5,530 de pino á la Empresa del ferrocarril de Isabel II, se comprometo á entregar las, con sujeción á las espresadas condiciones, por el precio de .... (en letra) el metro cúbico de roble, y de.... el de pino. Fecha y firma del proponente.

**MALES DE GARGANTA**  
Inflamaciones de la Boca  
**PASTILLAS DETHAN**  
CON SAL DE BERTHOLLET  
(Extrato de Potasa)

Recomendadas por los médicos de los hospitales de París, contra los males de garganta, el crepe, las engrosas, ulceraciones y contra las inflamaciones de la boca. Dan flexibilidad á la garganta, frescura á la voz, corrigen el mal aliento, destruyen las irritaciones que causan el tabaco, y evitan los efectos tan desastrosos del mercurio para la dentadura.

**OPIATA DE DETHAN**  
BENTHAICO CON SAL DE BERTHOLLET  
Recomendada á las personas cuya dentadura se descansa ó muere, cuya encía sangra, y á las que desean ó hicieron uso del mercurio. Conserva blanca la dentadura.

**ELIXIR Y POLVOS**  
BENTHAICO CON SAL DE BERTHOLLET  
Mezcla á su perfume y sabor agradable, sus calientes tonicas y refrescantes, son utilísimas para el teñido, é indispensable para la conservación de los dientes.—Destruyen las inflamaciones y refrescan la boca produciendo una salivación moderada y conveniente.— Úsase al mismo tiempo.

Precio en España: Pastillas, 16 rs.—Opia, 16 rs.—Elixir, 10 rs.—Polvos, 10 rs.

DEPOSITOS:  
En París, Dethan, Farmacéutico, boulevard Saint-Denis, 90.—En Madrid, D. José Simón, Calle de Góti, 41.—y en la Agencia Franco-Española, calle del Sordo, 31.—

En Santander, en las principales farmacias.

pios para comedor, y tarros de curtidos, como alcáparras, pepinillos, variantes, sardinas en aceite, latas de bonito en escabeche, botellas de Burdeos, Champan y escarchado, cajas de guayaba legítimas de la Habana superiores. 8-6



Muy eficaz contra las inflamaciones é irritaciones de la garganta y pecho, constipados, afonía, (extinción de voz), catarrros graves, crónicos, asma, coqueluches y gripe. Esta pasta, de sabor muy agradable, calma la tos y no deja sabor ninguno en la boca. La nombrada de la PASTA GEORGE y su fabricación al vapor, han valido á su autor dos medallas, una de plata en 1845 y otra de oro en 1845. Fábrica en París, rue Taibout, 28. En Madrid, á 40 reales caja. La Agencia Franco-Española sirve los pedidos. En Santander, en las principales farmacias. 2m 2

## Gana lo vacuno.

Se vende un novillo de dos años de edad y algunas vacas de leche de raza extranjera. En Viérnoles José Varela. 22

## LA SALUD.

### MANUAL DE HOMEOPATIA

PARA USO DE LAS FAMILIAS. Segunda edición, considerablemente aumentada y corregida.

Para comodidad de los que quieran servirse de este libro, hemos preparado cajas especiales con los 24 medicamentos explicados en el mismo, en tubos colocados verticalmente, que se expenden á 60 reales. Otras, en tubos, horizontalmente colocados, á 70. Y finalmente, otras en forma de cartera, conteniendo, además de los medicamentos, el Manual y un tarjetero, á 80.

Este tomito, elegantemente impreso, de má de 250 páginas, se vende á 4 reales en Madrid, y á 5 en provincias, franco de porte.

Los pedidos se harán á la Farmacia Homeopática de D. CESAREO MARTIN SOMOLINOS, calle de las Infantas, n.º 26, Madrid.

Se vende un bonito tilburí de tres asientos con todos los arreos necesarios; también, si acomoda al comprador, se vende un magnífico caballo propio para tiro y también para montar. Darán mas pormenores en la administración de coches La Santonesa, Alameda primera, núm. 1. 8-2

## Para la Habana.

Saldrá á la mayor brevedad la valera fragata cliper española nombrada

## ABNEGACION,

al mando de su acreditado capitán D. Juan Berri. Admite pasajeros en sus espaciosas cámaras de popa y proa, y á los que se dará un esmerado trato. Para su ajuste pueden dirigirse á su consignatario D. Gabriel del Campo, de este comercio, en el Muelle, núm. 6, ó á la correduría de buques de D. Juan de Orbe, sita en la Pescadería. 13

## LA BELLEZA ETERNA

ó el arte de conservarse y embellecerse, por A. RAYNAUD. Se vende en esta imprenta, y la Agencia franco-española, en Madrid, 31, calle del Sordo, sirve los pedidos. Precio, tres reales. 1s 4

## FÁBRICA DE JABONES

titulada NTRA. SRA. DE GUADALUPE. LIQUIDACION.

No pudiendo continuar el dueño de dicha fábrica por tener que ausentarse de esta ciudad, se hace liquidación del género existente en la misma, ó bien se traspara si á alguno le conviniere con el género y enseres pertenecientes á ella, dando en tal caso las instrucciones convenientes sobre la elaboración de ellos.

Al efecto estará en la referida fábrica el dueño desde el día 5 del mes actual hasta fines del mismo, excepto los festivos, desde las 9 hasta las 12 del día y de 2 á 5 por la tarde.

En el café y refino del ORIENTE, casas del Sr. Sarabia, se venden batatas de Málaga, chocolate superior de la acreditada fábrica del Zurricaldy; también se venden peces de agua dulce pro-