

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar, D. Benito González Tánago, O bra Pia, 11, Habana.

# LA ABEJA MONTAÑESA.

## PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.  
Anuncios y comunicados.  
A precios convencionales

### CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 6 tomamos las siguientes noticias:

—Al banquete que se verificará hoy por la noche en el salón del Conservatorio asistirá la banda de uno de los regimientos de la guarnición de esta corte. Los marinos en cuyo obsequio dan este banquete los individuos del cuerpo de la armada residentes en Madrid, son el comandante de la Blanca, señor Topete, el capitán de fragata de la Villa de Madrid, señor Navarro; el señor Benjumea, de la Resolución; el señor Toledo, de la Numancia; y el médico mayor de la Blanca, señor Erostarve. El señor Romea, á quien la comisión encargada de este obsequio acudió á pedir el local, se ha presentado tan complaciente y galante como era de suponer, contribuyendo en cuanto ha podido á la mayor brillantez del banquete.

—Ha llegado á Madrid el célebre funámbulo señor Camus, competidor de Blondin y á quien se le apellida el héroe del Ebro por haber atravesado aquel río en una noche de gran tempestad. Nuestro compatriota dará en breve una función en Madrid.

—Ayer se han recibido noticias particulares que anuncian la llegada á Manila el 17 de setiembre de la escuadra española del Pacífico con todas las tripulaciones en el mejor estado de salud.

—El Sr. Topete, comandante de la Blanca, saldrá mañana para Cádiz, á donde le han llamado por telégrafo sus amigos, con objeto de que participe de los obsequios preparados á la tripulación de la Villa de Madrid.

—El modelo para un monumento á Colón, ejecutado por el arquitecto Sr. Marin Baldon, figurará en la próxima esposición de París.

—A bordo de la fragata Resolución que debe llegar en breve á Cartagena y cuyo comandante es el Sr. Valcárcel, vienen entre otros prisioneros el capitán de artillería D. Manuel Novoa y el teniente Sr. Blanco.

### CORREO DE PROVINCIAS.

**CIUDAD-REAL.**—Ferro-carril de Badajoz.—Dice el Eco de la Mancha: «De un momento á otro debe abrirse al público el camino que une á esta capital con el de Lisboa á la frontera, y se trabaja además con la mayor actividad para terminar en breve plazo las obras del ramal de Almorchoy á las minas de carbon de Belmez. En diferentes ocasiones hemos hablado de la importancia de estas dos vías, porque se dudaba entonces de su bri-

llante porvenir por muchas personas de las que suelen apreciar las cuestiones mas grandes tan solo por el prisma de la impresión que les producen ó de las simpatías que sienten hácia ellas; pero habiendo llegado ya al ánimo de cuantos meditan en sério sobre tales asuntos el convencimiento de la utilidad y ventajas que han de ofrecer dos ferro-carriles que cruzan una parte de las mas fércas de nuestra Península, y ponen en contacto todos los pueblos de Europa con el puerto mas occidental y seguro de la misma, por cuya sola circunstancia la línea férrea entre Badajoz y la capital de nuestra provincia, ha de ser el medio de comunicacion mas directo entre el nuevo y el viejo mundo, no necesitamos hoy esforzarnos para probar lo que es un hecho ya reconocido; y si á esto agregamos otra circunstancia, cual es la del suministro de carbon de piedra de las minas de Belmez, que quedarán unidas por medio de ferro-carril á los puertos del Mediterráneo y al interior de nuestra patria, no podemos menos de confesar que la compañía á que aludimos está llamada á prestar á nuestro país uno de los servicios mas importantes y de mayor trascendencia para el desenvolvimiento de nuestra riqueza.»

**CARTAGENA.**—Dice El Eco de Cartagena: «Parte del moviliario que existía en Cádiz y Ferrol, adquirido por la marina en el último viaje de la familia real á dichos puntos, ha sido conducido al arsenal de este departamento por el místico trasporte Isabelita. Nada tendria de extraño que esto tuviera relacion con lo dicho por los periódicos sobre visita de S. M. en este departamento á alguno de los buques de la escuadra del Pacífico y venida de la fragata Resolución.»

—En Cartagena se preparan grandes festejos para recibir á la fragata Resolución que es esperada para fines de mes. Este magnífico buque, segun se creía en Rio-Janeiro, habrá podido hacer la travesía perfectamente con el timon provisional que le pusieron en las Malvinas.

**GALICIA.**—Uno de los prisioneros chilenos llegados á bordo de la fragata Blanca es el capitán de corbeta D. Luis Lynch y Zaldivar, chileno oriundo de España, puesto que su madre nació en Cádiz. Este jefe, que es el de mas graduacion de los prisioneros, ha recibido orden para residir en Sevilla. A la misma capital irá el teniente de artillería D. José Antonio Gonzalez, y á la Coruña el contador D. José Martin Ramirez, y los tenientes de navío Mr. Starr y Mr. Möller.

Los prisioneros se muestran muy agradecidos al trato que han recibido, y lo comprueba el hecho de que al ver pasar al comandante de la Blanca, Sr. Topete, por delante de la cortina del cas-

tillo donde se halla la tripulacion prisionera, prorumpió ésta en entusiastas vivas.

—La fragata Blanca permanecerá por ahora en el Ferrol, con objeto de reparar los desperfectos que haya podido sufrir en su larga expedicion y en el combate del Callao.

—Leemos en El Miño:

«A bordo de la fragata española Nueva Apolo, al mando de su capitán D. Tomás Rancel, se hallan seis marineros náufragos procedentes del bergantin goleta inglés Carmelita, capitán M. G. Melkee, que con cargamento de harina navegaba desde Baltimore para Rio-Janeiro, y fué encontrado por la Apolo el 23 de setiembre á unas noventa leguas de distancia de las islas Bermudas, desarbolado y anegado, sin el capitán que llevó la mar el dia del temporal que dió lugar á la catástrofe. Tambien murió el 2 de octubre, á bordo de la Apolo, el piloto que fuera recogido con los seis marineros existentes.

Felicizamos al capitán y tripulantes de la Nueva Apolo, á quienes la divina Providencia les proporcionó la singular satisfaccion de salvar de una muerte horrible á sus semejantes.»

**ESTREMADURA.**—Dice El Eco de Badajoz: «Parece que una compañía de Portugal piensa presentar proposiciones al gobierno, con el fin de surtir las provincias de Estremadura con sal, con mejores ventajas que la española.»

**CATALUÑA.**—Los diarios de Barcelona traen hoy mas pormenores sobre el incendio ocurrido en la calle de San Saturnino.

El número de bomberos que estuvieron espuestos á morir asfixiados asciende á unos 25, los cuales fueron oportunamente socorridos por el médico de dicha fuerza y sus ayudantes, auxiliándole el dueño de un cafetin inmediato y varias otras personas. Producia la mayor consternacion el ver á tantas personas cubiertas de mortal palidez y que no podian apenas sostenerse ó que estaban completamente privadas de sentido. Un guardia civil pudo entrar por un balcón en un cuarto y salvar, con inminente riesgo de su vida, á un hombre que se hallaba en él casi completamente asfixiado.

La pérdida material fué de consideracion.

—Tal es el lamentable estado de nuestros campos despues de los pasados aguaceros para recibir las operaciones de la sementera que, en su mayoría, será totalmente imposible á nuestros agricultores volverlos en su estado normal de mucho tiempo á esta parte; los que no fueron inundados por el desbordamiento de los rios han quedado en un estado deplorable por el lodo arrastrado por la corriente. Los frutos anegados ocupaban infini-

dad de hectáreas de terreno. Los caminos aun están intransitables.

**SEVILLA.**—Segun vemos en los diarios sevillanos, ha ocurrido en el sitio de la Enramadilla uno de esos sucesos que entristecen el ánimo: dos hermanos han reñido por cuestiones de familia, y ambos quedaron muertos en la contienda.

**CÁDIZ.**—El dia 4 del actual fondeó en la bahía de Cádiz la fragata Villa de Madrid. Por la tarde desembarcó el comandante y oficiales, siendo recibidos en el muelle por el gobernador, ayuntamiento y demás corporaciones que los acompañaron hasta la Casa Consistorial, donde, así como en el tránsito, fueron aquellos objeto de una entusiasta ovacion por el inmenso pueblo que asistió á esta solemnidad, con repetidos vivas á la Reina y á la marina española.

**RIOSECO.**—Las entradas de trigos á la venta en este mercado son tan reducidas como queda anunciado en las anteriores revistas, y aun cuando la de hoy ha sido muy regular en proporcion á las anteriores, es por la remesa que los comisisionistas de estos pueblos hacen á las casas que anteriormente les dieron órdenes de compras y que por su cuenta efectuaron.

Aun cuando fabricantes y especuladores hacen grandes concesiones á los labradores para que éstos cedan sus trigos, todo es inútil, por ser mayores sus aspiraciones; y nada extraño sería que en una época no muy lejana se realizaran sus pretensiones, pero cuando eso suceda (si es que ha de suceder) quizás no tendrán las mismas ideas que hoy y sus deseos serán mayores, y sucederá entonces lo que ahora sucede y ha sucedido todo el año, reducido á continuar luchando unos por adquirir trigos, y otros por no cederlos, si en el momento que se les pide no se conceden beneficios casi imposibles.

Si bien hasta hoy los labradores llevan la ventaja por su retraimiento, no pueden cantar victoria por no haber realizado sus existencias, y como los actuales precios son ya muy beneficiosos para el agricultor, muy prudentes serían si hoy cedieran parte de sus granos esperando con la otra para mas adelante, pues el obrar de otro modo pudiera calificarse de tenacidad que en su día pudieran sentir.

Empezó la semana detallándose las 94 libras á 45 reales y concluyó con el precio de 45 1/2 reales.

Por cargamentos se han hecho varias transacciones desde 45 1/2 hasta 45 3/4 rs. las 94 libras en trigos disponibles y sus pagos al contado. A fechas lejanas no se han hecho operaciones por falta de vendedores.

aquella; si ha sido él solo: cualquiera hubiera dicho que comprendía. Cuando la debutante cantaba, todo se le volvía moverse de arriba abajo. Todo el mundo se echó á reír á carcajadas.

—Sí, reid cuanto queráis, dijo la bailarina, os aseguro que es verdad.

—¡Jesús! dijo Gremchot al que tenía á su lado, habeis visto necia como esa chiquilla?

—Vaya! continuó esta, cuando dijo corazón, cuánto padecéis! parecía que se alegraba; y al oír las palabras: «Ídolo de mi ternura, tuya seré,» etc., ya no cabía en sí de gozo, tan contento estaba.

De pronto dió un grito la bailarina; el esqueleto de Oscar se había levantado, y salía á la escena con tal rapidez, que ya estaba cerca de Antonia antes que nadie hubiese podido darse cuenta de su accion.

El esqueleto había llegado al teatro en el momento en que Max, entrando pálido y agitado, puede sostener apenas la mirada penetrante de su prometida, que le dice:

«Al fin has venido!»

A lo que Max responde:

«Oh, Agata mial!»

Y se abrazan, segun dice el libreto, que ciertamente los calumnia.

En el momento en que Max abrazaba á Agata, entre novios se hace todos los días, una mano de

El esqueleto hizo una señal de alegría al ver que volvía en sí su bien amada.

Ay! pobre esqueleto! qué mal pagado fué de tanto cuidado y tanto amor!

No había concluido Antonia de abrir los ojos, cuando exclamaba:

—Todavía ese odioso esqueleto! qué horror! eso es una abominacion. Voy á quejarme al director!

Oscar esqueleto hizo señas de dolor, que hubiesen enternecido á un muerto.

Sin duda se comprende la revolucion que este acontecimiento debió producir en el interior del teatro. Si el esqueleto hubiese sido un hombre, lo hubiesen llevado al cajon los municipales; pero á un esqueleto no se le puede tratar como á un cualquiera.

Gremchot era el único que podría explicar este misterio; pero Gremchot había comprendido en seguida la verdad. La prueba que había dado de la existencia de la muerte no era concluyente; su ejemplar vivía aun.

Gremchot, como todos los aficionados á la buena mesa y á las actrices, no era un mal hombre ni mucho menos. Espiritual, incisivo, maligno, era temido de los necios, pero en realidad no era malo.

Cuando Juan Bautista Garassus anunció al mundo que la muerte había muerto, Gremchot se puso á gritar que estaba mas viva que nunca.

Escusado es decir que maldito si sabía una palabra, pero no ignoraba que hay una ventaja notoria en declararse enemigo encarnizado de una causa, aunque sea justa.

Tan cierto es esto, que ningun descubrimiento importante ha podido pasar en medicina sin que haya sido discutido encarnizadamente.

Un médico que niega la eficacia del aceite de hígado de bacalao, por ejemplo, está seguro de tener por parroquianos á todos los incurables para quienes el aceite de hígado de bacalao es ineficaz.

Gremchot, que fingia no creer en la muerte de la muerte, se hizo una clientela de todos los que querían morir. Se había enriquecido, pero no salvó, es decir, no mató á ninguno.

Cuando comprendió el mal que había hecho al bueno de Lavernol, Gremchot fué muy desgraciado.

A la pena de haber cometido tan mala accion, se unia el miedo de la venganza. Cuando se hace daño á alguno, y el que lo hace es hombre honrado, teme siempre que le devuelvan el mal que ha hecho.

Gremchot se veía ya disecado.

En su deseo de librarse de represalias horribles, el antagonista de Garassus echó á correr á todo escape, lo que explica por qué el representante del teatro no lo había hallado, y tambien por qué no se atrevia á tomar un partido contra el esqueleto.





