

## PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar, D. Benito Gonzalez Tanago, Obra Pía, 11, Habana.

# LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 3 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.  
A precios convencionales

## CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 27 tomamos las siguientes noticias:

—El Banco sigue cambiando billetes por valor de 300 reales, aunque la mucha gente que allí se reúne es causa de que para entrar por turno en la caja haya que esperar algunas veces más de una hora. Los cambiantes descuentan á un precio ínfimo, y por ahora no hay temores de que suba el premio de esta clase de papel.

—Dice anoche *La Epoca*:

«El general Manzano se embarcará para Cuba en los primeros días del mes próximo á bordo de la fragata *Gerona*. Le acompañarán el brigadier Llorente, el secretario del gobierno superior señor Moraza, y el gobernador político de la Habana señor Gutierrez de la Vega.»

—Adoptando el pensamiento que domina en el dictamen emitido por la junta consultiva de aranceles, S. M. la Reina ha tenido á bien disponer se derogue la nota undécima de las que están al fin del arancel, y que se observen en su lugar las siguientes reglas:

1.º Para el despacho de carbones de piedra servirán de base el registro consular y las declaraciones de los consignatarios.

2.º Cuando la administración tenga dudas acerca de la exactitud de los datos que ofrezcan los referidos documentos, procederá al arqueo del buque conductor suponiendo á cada tonelada el peso de 1,400 kilogramos para el carbon fuerte, y el de 960 kilogramos para el cok, sin deducción alguna, exigiendo á cada 100 kilogramos que resulten los derechos que les señala el arancel.

3.º Si los dueños ó consignatarios del carbon no se conformasen con el resultado que por la medición ó arqueo se obtenga, se verificará el despacho procediendo á la confrontación por peso del carbon ó cok sobre que se questione.

4.º Cuando un mismo buque conduzca carbon de ambas clases, se verificará el despacho de la manera siguiente: pesado el carbon fuerte y deducida una tonelada por cada 1,400 kilogramos de la medida total del buque, se computarán como correspondiente al cok las toneladas restantes, á razon de 960 kilogramos por cada una, exigiendo los derechos de arancel sobre la totalidad de quintales métricos que resulten.

Y 5.º El adeudo se hará siempre por peso en el caso de que los buques dejen parte de la carga en un puerto, conduciendo el resto á otro cualquiera de los españoles.

—Se ha mandado que la biblioteca de marina en esta córte, rica ya en obras generales y espe-

ciales del ramo, guardando unas el recuerdo de ignoradas glorias y datos históricos de gran valía, otras documentos de consulta en ciencias, artes y todos los adelantos del saber humano, quede abierta al público bajo las bases de un reglamento especial que publica hoy la *Gaceta* como adición al reglamento del museo naval.

Al mismo tiempo se ha mandado al director del espresado establecimiento que proponga al ministerio de Marina los útiles que considere necesarios para comodidad del público y decoro del establecimiento.

—Cuando lleguen á España las tres fragatas españolas que se hallan en Rio-Janeiro, pasará cada una á uno de los tres departamentos marítimos de la Península.

—El jefe de la escuadra española, señor Mendez Nuñez, se encuentra ya restablecido de sus heridas, si bien se teme que de resultas de estas ha de quedarle una gran molestia en una pierna, si no se remedia merced á la eficacia de algunas aguas termales.

—Se ha dispuesto que los sacos vacíos que se importen del extranjero adeuden los derechos correspondientes á la partida en que se hallen comprendidos los tejidos de que se compongan; y que teniendo presente lo prevenido en la nota 116 del arancel, adeuden el módico derecho establecido en la partida 613 solo los sacos que se presenten al despacho sirviendo de envase, quedando en su virtud reformada la redacción de la mencionada partida 613 en los términos siguientes: «Sacos que se introduzcan sirviendo de envase. (Véase la nota 116.)»

—Por el ministerio de Hacienda se ha dispuesto que se imponga una multa de 500 escudos á las empresas de ferro-carriles siempre que faltase ó fuese roto el precinto que se pone en las aduanas de la frontera para que se verifiquen los adeudos en Madrid; sin perjuicio de inquirir las causas que hayan podido ocasionar esta falta, y penarla segun corresponda, con arreglo á la legislación vigente.

—La infanta doña Eulalia adelanta felizmente en su convalecencia, segun el parte oficial que publica la *Gaceta*.

## CORREO DE PROVINCIAS.

CATALUÑA.—El ayuntamiento, despues de una larga sesion, acordó el 26 arrendar por lo que resta de año económico el impuesto de consumos, sirviendo tipo para el arriendo la cantidad resultante en limpio de la recaudacion del último quinquenio, sacándose á subasta con la rebaja de un 50 por 100 la tarifa número 1.º Se acordó

tambien que se nombrara una comision compuesta de contribuyentes de todas clases y de individuos del ayuntamiento, para que durante el período del arriendo estudiara los medios de recaudar dicha contribucion sin trabas fiscales, y estableciendo la libre introduccion de las especies sujetas al impuesto.

SEVILLA.—Escriben de Sevilla que el público continúa preocupado con el triste suceso de la muerte casi repentina de un matrimonio de aquella capital. Practicada la autopsia se ha procedido á la investigacion de las causas que han podido obrar para causar la muerte, y de ella parece resultar que el cazon que comieron ambas personas fué la causa determinante de esta. Sabido es que ese pescado lame mucho los cobres con que están enchapados los buques, y no es extraño que la oxidacion ejerciera tan fatal influjo en el organismo de aquellas desgraciadas personas.

## CORREO ESTRANJERO.

ITALIA.—El clima húmedo del Véneto ha perjudicado á la salud del rey Víctor Manuel hasta el punto de que tiene casi sin movimiento el brazo derecho. Para curarse y poder firmar el plebiscito de la anexion del Véneto, ha ido á los baños de Valdieri en el Piamonte.

—La *Gaceta oficial* de Florencia con fecha 20 da las siguientes noticias sobre la insurreccion de Sicilia:

Las tropas ocupaban en Palermo el palacio real, las provisiones, el palacio de las oficinas de Hacienda, Castellamare y el puerto. La corbeta *Tancredi* habia disparado granadas contra los insurrectos. En Catania no se ha turbado el orden. En Termini se verifico un combate, oyéndose en Palermo el tiro de los insurrectos han respetado el pabellon inglés. Una diputacion de habitantes de Palermo se ha presentado en los buques pidiendo á los comandantes que usen de moderacion si no quieren provocar en la isla una insurreccion general.

Créese que muchos empleados en policia han sido asesinados.

—Los periódicos italianos suponen que mañana debe firmarse en Viena la paz entre Italia y Austria.

—Florencia 24.—Garibaldi ha llegado á Florencia. El cuerpo de voluntarios ha sido concentrado en Lecco, como para ser disuelto.

CHILE.—Cuenta una carta de Santiago de Chile que en una conferencia celebrada entre el representante de los Estados-Unidos, el ministro de Negocios extranjeros, Covarrubias, y el presidente

de la república D. Joaquin Perez, hizo aquel indicaciones terminantes acerca de la necesidad ó conveniencia de llegar á un arreglo honroso con España.—Nunca, dijo entonces Covarrubias.—Mañana mismo, si fuera posible, añadió el presidente.

Si el hecho es cierto, revela que en Chile hay poderosos elementos favorables á la paz, y esto aumenta las probabilidades del buen éxito de las potencias que han interpuesto sus buenos oficios.

—El sistema adoptado para fortificar á Valparaiso es completamente nuevo. En los puntos mas elevados de la rada están construyendo los chilenos baterías acorazadas donde colocan piezas de 450, de 300 y de 200. Los cañones han sido fabricados en los Estados-Unidos y las fábricas inglesas les han provisto de planchas para el blindaje de las baterías.

A pesar de estos preparativos puramente defensivos, los comerciantes, tanto en Chile como en el Perú, empezaban á fatigarse de la guerra y á pedir la paz. Los buenos oficios de Francia y de Inglaterra encontrarán en ellos un importante punto de apoyo.

—Por la via de los Estados-Unidos recibimos noticias de Chile.

Acaba de llegar á Lota otro buque de guerra para la marina militar de Chile, de los que adquirió en los Estados-Unidos el Sr. Vicuña Mackenna. Se llamaba *Nesva-Nock*, y ahora ha tomado el nombre de *Valparaiso*, para cuyo puerto continuaria su viaje. El *ferro-carril*, periódico de Santiago de Chile, dice que aquel es el buque mas poderoso con que hasta ahora cuenta la república.

—El gobierno de Chile habia reducido su ejército al estado ordinario de paz.

—El mismo gobierno aprobó completamente la conducta del Sr. Vicuña Mackenna en los Estados-Unidos. Nada se ha vuelto á decir de su nombramiento para representar á Chile en Washington.

—El disgusto diplomático que dió motivo al señor Lastiarrá para retirarse de la república Oriental ha cesado, volviendo el representante de Chile á ocupar su antiguo puesto, despues de algunas comunicaciones satisfactorias cambiadas entre ambos gobiernos.

—El vapor de guerra *Henriette* ha tomado el nombre de *Valdivia*.

PERÚ.—Aunque escasas, recibimos algunas noticias del Perú que alcanzan al 22 de agosto. Habia en la república alguna excitacion por la entrada de tropas bolivianas en el territorio peruano, sin licencia ni aviso previo. Como la historia de estos dos países está llena de sangrientas

## LA DAMA

## DE LA PLUMA NEGRA.

POR

MR. JULES NORIAL.

SANTANDER: 1866.

Imprenta de LA ABEJA MONTAÑESA, calle de la Compañía, núm. 5, bajo.

—Teneis medios de existencia?  
—Mi pensamiento y mis brazos.  
—Qué Dios adorais?  
—La casualidad.

—Caballero, repuso el guarda inclinándose con política, segun lo prescrito en la nueva ley sobre pasaportes, estais perfectamente en regla. Podeis entrar en la capital del mundo. Si vuestro Dios, que no es el mio, permite que un día volvais á vuestra patria, tendré un verdadero placer en abrir os otra vez esta puerta.

—Gracias, respondió el extranjero; mi patria es el camino por donde voy; por una puerta ó por otra, estoy siempre seguro de llegar á ella.

El guarda miró sonriendo al jóven, que se alejaba con la frente erguida y el paso tranquilo, y dijo á su mujer:

—Ahí teneis un viajero bravo y leal; habla con el corazon en la mano, y refiere sus aventuras con una sinceridad maravillosa. Su franqueza le grangeará amigos; su noble apostura le procurará fáciles amores.

—A fé mia, respondió la mujer del guarda, cuyos ojos no habian dejado de devorar á Roberto con un apetito feroz, á fé mia, no he prestado atencion alguna. Siempre dices las cosas cuando ya no es tiempo. Si yo lo hubiera sabido habria mirado mejor.

Roberto Karnix marchaba con paso resuelto; los paseantes le cedian la acera, y se paraban á

— 5 —

admirar la varonil energía pintada en su rostro. Sus ojos negros llenos de fuego iluminaban su rubia cabeza. Sin embargo, la *atrevida* audacia de sus miradas veíase atemperada por largas pestañas negras, que al bajarse daban un aire de inefable dulzura á su fisonomía curtida por el sol.

Su traje, de una sencillez extrema, era á la vez cómodo y gracioso. Una blusa dalmata de paño azul oscuro, sujeta á la cintura por un cordón de seda, un pantalon ancho, de la misma tela que la blusa, cerrado á media pierna por botines de cuero de Rusia, un sombrero de fieltro caballerescamente subido de alas, y una capilla colocada en su hombro, completaban este sencillo ajuar, realzado por su camisa de lino de deslumbrante blancura.

Llegado á la encrucijada de Thias, detúvose indeciso el viajero. Ante él aparecian las calles de Villeneuve-le-Roi, de Villeneuve-Saint-Georges, de Choisy y de Vitry. Como se preguntase á cuál de estas inmensas arterias daria la preferencia, la voz de un hombre que gritaba llamó su atencion.

—El hombre decia:

—Pedid, señores, el verdadero guia del extranjero en París, que indica los nombres de las calles y de los monumentos públicos, la llegada de los globos y de los ferro-carriles eléctricos.

—Dadme un guia, dijo el viajero.

—Ahí le teneis, mi amo, respondió el hombre

guerras desde la independencia acá, natural es que el caso haya causado gran disgusto.

—El dictador visitó el 13 las baterías del Callao, y después de ordenar algunas providencias militares regresó á Lima, donde continuaba.

—Ni una sola palabra en pró ni en contra de la cuestión Montero se halla en los periódicos que se han recibido del Pacífico, ni de Panamá ha llegado á nosotros por ahora carta alguna. Este silencio es indicio de haber terminado en efecto la insubordinación de Montero, como ya se ha indicado con referencia á cartas particulares.

ROMA.—Cartas de Roma del 20 dicen que á consecuencia de haber subido el descuento en los billetes de Banco al 20 por 100, el Papa ha llamado al príncipe Toslonia y le ha encargado formar una comisión que tome medidas respecto á este asunto.

—Roma 23.—El *Diario de Roma* desmiente la noticia de que el cardenal de Hohenlohe haya ido á Londres con una misión del Papa, y asegura que el cónsul de Inglaterra en Roma Mr. O'Jo Rossell, hace tiempo que se encuentra en Inglaterra.

TURQUÍA.—Constantinopla 22.—La mayor parte de los habitantes turcos han abandonado el interior de la isla de Candia para refugiarse en la capital, de donde á su vez se han marchado los griegos que vivían en ella.

Tres vapores de guerra han trasportado 5,000 hombres á Volo, y embarcado la segunda división egipcia para trasladarla á Candia.

También se han enviado tropas hácia el Anti-Tauros.

La Tesalia y el Epiro están tranquilos.

El gobernador de la isla de Candia ha sido destituido.

Idem 23.—Despachos oficiales de la isla de Candia anuncian que las tropas imperiales, atacadas por los insurrectos, han batido á estos en una lucha que ha durado tres días, habiendo sufrido una pérdida de 630 muertos y 112 heridos.

Los insurrectos han recibido de la isla de Syra 7,000 fusiles y 300 barriles de pólvora.

El primado arzobispo de Constantinopla ha sido nombrado patriarca de Siria para verificar la fusión de la iglesia armenia.

Idem 23.—Ha habido un combate en Candia, cerca de Melica. Los insurrectos han sido batidos. Han llegado 4,000 egipcios. Las tropas otomanas en Candia ascienden á 30,000 hombres.

Mehemet-bajá ha sido nombrado general en jefe. Cuatro distritos han manifestado deseos de someterse á las autoridades.

—La insurrección de Candia toma cada vez proporciones mas graves. La agitación se propaga en todo el Oriente. Los habitantes de Samos se han sublevado. En la Albania también han tomado las armas, y en diversas otras provincias han estallado tambien importantes rebeliones. Los habitantes de Epiro han enviado una información á los representantes de las potencias en Corfú; en este documento se manifiestan las quejas que las poblaciones tienen contra el gobierno turco.

INGLATERRA.—Londres 24.—Las líneas telegráficas terrestres de Norte América están interrumpidas á causa de los huracanes. No se han

recibido noticias de Nueva York. Las comunicaciones por los dos cables trasatlánticos se hacen perfectamente.

—La policía inglesa ha preso en Liverpool á muchos agentes fenianos que iban armados.

—La escuadra anglo-americana que ha estado en el Báltico ha sido recibida con grandes muestras de simpatía en Southampton.

—En Londres empieza á preocuparse seriamente la atención por las complicaciones que puede producir la insurrección de los habitantes de Candia unida á los síntomas de agitación que se advierten en otras partes del imperio turco.

—El antiguo cable eléctrico trasatlántico, colocado de nuevo entre Inglaterra y Terranova, acaba de ser completado con un nuevo trozo hasta la costa anglo-americana, constituyendo así una nueva vía telegráfica entre ambos continentes.

Punta de Gales 17.—Dicen de Shanghai con fecha 22 de agosto y con referencia á noticias del Japon, que la guerra ha estallado entre Taikoum y el príncipe Choishu. El Taikoum lleva hasta ahora la mejor parte en la guerra. El estrecho de Simonosaki está cerrado.

Idem 18.—Las noticias de Melbourne (Australia) alcanzan al 26 de agosto. Ha llegado el nuevo gobernador de la provincia de Victoria. Se le ha hecho una recepción cordial. El parlamento de Australia ha sido prorogado hasta el 2 de octubre. Se ha formado un nuevo ministerio.

Dicen de Nueva-Zelanda que persiste el descontento entre los indígenas de Tairanaki.

Londres 23.—Ayer se verificó en Manchester un gran meeting. Había en él 130,000 personas. Todas las ciudades del Lancashire habrán enviado diputaciones. Al responder á un mensaje que se le presentó, mister Brighth atacó rudamente al partido tory, y anunció que él sostenía una política enérgica en favor de la reforma electoral. Ha reinado gran entusiasmo.

FRANCIA.—La *Correspondencia* escribe la siguiente carta:

Paris 23.—Los despachos llegados aquí desde Moulins, fecha de anoche, anuncian que las lluvias que por espacio de dos días han caído en verdaderos torrentes en el departamento del Allier, habian producido inundaciones y destrozos en muchos puntos.

El río Allier y varios de sus afluentes, así como tambien los afluentes del Cher y el Loire se desbordaron, pero sin que hasta ahora se tengan noticias de desgracias.

El ferro-carril de Lyon ha quedado cortado en dos puntos por las aguas entre Moulins y Nevers, habiendo tenido que establecer trasbordos. En la ciudad de la Páisse, los vecinos de uno de los barrios exteriores han tenido que abandonar sus casas inundadas y refugiarse en las casas y establecimientos de beneficencia. En otros departamentos las crecidas de los ríos son grandes y amenazadoras, por lo que se han adoptado toda clase de precauciones.

En Suecia han tenido lugar las elecciones para el nuevo Parlamento. Con arreglo á la Constitución votada el año anterior, la Representación nacional, en lugar de la Dieta de las cuatro órdenes

que no se reunían mas que cada tres años, queda hoy formada por dos Cámaras que se reunirán todos los años. Los miembros de la primera son elegidos por las asambleas provinciales, y los de la segunda pueden ser nombrados directamente y por elección, segun lo juzguen mejor los colegios electorales. Las ciudades han adoptado en general el sufragio directo.

Lo mismo que en España y que en Portugal, se ha formado tambien en Italia una comisión real para la esposicion universal de 1867.

Como modelo de concision epistolar transcribo á ustedes la siguiente carta, que publica la *Gaceta de Viena*, escrita por el emperador de Austria á S. A. el archiduque Alberto.

Querido primo: Os nombro comandante superior del ejército.

Schoebrunn 15 de setiembre de 1866.

Las noticias que acerca del Pacífico puede traer el paquebot correo *Nuevo-Mundo* que llegó ayer á Saint Nazaire son ya conocidas por correos anteriores y que alcanzan á la misma fecha. Hasta esta noche no llegará aquí la correspondencia.

Aquí se espera una gran crecida del Sena, segun los avisos que llegan, pero es casi imposible que con las obras hechas desde la última inundación pueda ocasionar daños de ninguna clase.

Sin embargo, la lluvia que nos ha estado favoreciendo con admirable y continuados chaparrones, ha cesado ayer, y hoy parece que despeja el cielo. Segun los avisos oficiales, la tempestad que ha reinado en las costas Oeste y Norte de Francia durante el sábado se ha alejado ayer.

Algun periódico, y entre ellos la *France*, ha negado la existencia de la carta del emperador al ministro de la Guerra, Mr. Randon. Esto podrá ser una inspiración de algun alto círculo ó una apreciación de conveniencia del diario que niega el documento; pero aquí todo el mundo cree en la existencia de él y se sabe que el aplazamiento de su publicación se funda en las causas que indiqué á ustedes.

La cuestión de reorganización del ejército se sigue activamente, y algunas de las comisiones encargadas de dar su dictámen tienen ya terminado su cometido. Entre tanto, por el ministerio de la Guerra se adoptan todas las medidas necesarias para proveer en el mas breve tiempo posible á todo el ejército francés del fusil aguja modificado por Chassepot.

Las cartas de Biarritz siguen anunciando que mejora la salud del emperador.

Parece ser que las repúblicas del Sud no están conformes con la continuación de la guerra de Chile y el Perú contra España. El comercio extranjero de aquellas ha hecho enérgicas representaciones contra su continuación; y esto, unido al poderoso partido pacífico que se ha formado en el Perú y Chile, hacen mas fácil una solución de aquel conflicto.

Se esperan con ansiedad noticias de Méjico que pudieran ser decisivas para el porvenir de aquel país, y que, de ser contrarias al imperio, obligarian á Francia á hacer nuevos sacrificios por sostener allí dignamente su pabellón.

ESTADOS-UNIDOS.—Escriben de Nueva York

que los republicanos han tenido 30,000 votos de mayoría en la elección de Maine. Dicese tambien que el Congreso feniano ha destituido á Mr. Swoney y que los fenianos no intentarán invadir el Canadá antes del mes de noviembre.

—Dicen de los Estados- Unidos que los irlandeses naturalizados que antes pertenecían al partido demócrata, en vista de haberse opuesto el gobierno de Washington á las invasiones de los fenianos en el Canadá, se han unido á los republicanos, quienes les prometen auxilio en todas sus empresas contra Inglaterra.

—Nueva-York 14.—El *Herald* ha cesado de apoyar al presidente Johnson. Reina agitación en el Canadá. Se teme un nuevo ataque de los fenianos.

CANDIA.—Han llegado á la isla de Candia tres buques de guerra anglo-americanos.

ALEMANIA.—Cartas de Baviera hablan de la probabilidad de que abdique el joven rey Luis, se cree aventurada esta noticia.

—Francfort 23.—Se ha cerrado la suscripción al empréstito bávaro. Los pedidos durante el primer día ascendieron á mas de la cantidad en que consistía todo el empréstito.

AUSTRIA.—Viena 23.—Con motivo de los rumores relativos á una pretendida rectificación de fronteras austró-italianas, la *Gaceta de Viena* dice que en las negociaciones actuales nada se trata de cesión ni de compensaciones territoriales, puesto que el Véneto con sus actuales fronteras administrativas ha sido cedido á Francia y Francia á su vez lo entrega á Italia, llegando así á ser sus fronteras, fronteras internacionales.

PRUSIA.—Berlin 24.—El Congreso de diputados ha desaprobado por gran mayoría el proyecto de ley para la venta del ferro-carril de Westfalia á la compañía del gran ducado de Berg.

—La *Gaceta de Alemania del Norte* confirma que las negociaciones definitivas para restablecer las relaciones con Sajonia dependen de la entrega á Prusia de la fortaleza de Koenigstein.

El mismo periódico desmiente la noticia dada por otros diarios de que Francia y Rusia á solicitud de Dinamarca han gestionado con Prusia para que se resuelva pronto la cuestión de Schleswig septentrional. Estos gobiernos, añade la *Gaceta*, saben que Prusia ejecutará lo convenido en Praga.

RUSIA.—Parece que el gobierno ruso, á pesar del disgusto que le ha causado el engrandecimiento prusiano, se muestra dispuesto á no interrumpir sus relaciones con el gabinete de Berlin, siempre que este le deje libertad de acción en lo relativo á la cuestión de Oriente.

San Petersburgo 23.—Se ha publicado el ceremonial para la recepción de la princesa Dagmar y del príncipe real de Dinamarca.

Los príncipes desembarcarán en San Petersburgo, saliendo á recibirlos toda la corte.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Roma 24.—Los oficiales pontificios ofrecieron un gran banquete á los oficiales de la legión romana en el arsenal de Belvedere.

El Padre Santo bendijo á la legión.

Berlin 25.—En la discusión del proyecto de em-

presentando á Karnix un joven de quince á diez y seis años, pálido y enfermizo, cuya túnica de algodón azul casi incoloro no estaba sujeta al tallo; eso es lo mejor que tengo; si ese no os conviene, escoged en el monton, añadió designando con el dedo unos treinta arrapiezos del mismo género.

—En cuánto vendéis este? preguntó el extranjero metiendo la mano izquierda en su bolsillo, mientras con la derecha señalaba el que habia elegido.

—No quiero nada por él, mi amo; le dais de comer y nada mas.

—Y si no me sirve?

—Pues bien, repuso el vendedor de guías, os arreglaréis para que se pierda en las innumerables calles que surcan á París; eso no es difícil.

—Está bien, gracias, replicó Karnix, y dirigiéndose al pilluelo, le dijo: Vé delante y trata de ir de prisa.

—¿Adónde vamos, amo? preguntó el guia.

—A ninguna parte y á todas.

—En ese caso, continuó el chico, necesitamos tomar á la izquierda.

Después de haber andado durante algunos minutos, Karnix y su guia se hallaron en medio de una gran plaza, donde hormigucaban gentes de todas clases.

—Tan cierto como me llamo Jidore, exclamó el cicerone, llegaremos á tiempo para tomar el

EL GUIA.

El año de 1860 llegó á la ciudad de Paris un hombre que se llamaba Roberto Karnix.

Cuando se presentó en la puerta del Mediodía, situada en esa época en Choisy-le-Roy, y que desde las fortificaciones blindadas se halla en Athis-Mons, mas acá del rio, el hombre encargado de la guarda de la puerta le hizo las preguntas de costumbre:

—¿Qué quereis?

—Entrar, respondió Karnix.

—¿Quién sois?

—Un viajero.

—¿De dónde venis?

—De lo pasado.

—¿A dónde vais?

—Hacia lo porvenir.

—¿Qué buscáis?

—Lo desconocido.

préstito en la Cámara, Mr. de Bismark dijo que Prusia debe defender las ventajas conseguidas en la guerra y tener un Tesoro bien provisto, y que la situación actual de Oriente puede atraer graves complicaciones á Europa.

La Cámara aprobó el proyecto por una gran mayoría.

París 26.—En Saboya han ocurrido también inundaciones, llevándose las aguas algunos puentes.

En Villemende, departamento del Lozese, la inundación ha destruido cinco casas ocasionando una muerte y la destrucción de varios puentes. Las pérdidas son incalculables.

Biarritz 26.—Son las dos de la tarde y la población entera se halla en la playa desde esta mañana. A las diez apareció á vista de este puerto la escuadra acorazada al mando del barón de la Rouviere. Se compone del navío *Magenta*, que es magnífico; de las fragatas *Flandes*, *Heroína*, *Magnánima* y otra, y de la corbeta *Corbin*. Después de hacer varias evoluciones presenciadas por SS. MM., los emperadores han pasado á bordo, donde continúan.

El comandante comerá con los emperadores.

## La Abeja Montañesa.

SANTANDER 29 DE SETIEMBRE.

### Ferro-carril de Isabel Segunda.

XVII.

Concluida la descripción general del trazado del ferro-carril de Isabel II en los 139 kilómetros que tiene de estension desde Alar del Rey hasta Santander, vamos á ofrecer ahora algunos números que pueden servir de barómetro fiel, si no bastase lo ya espuesto en la descripción hecha, para la apreciación de las dificultades con que ha tenido que luchar la Empresa que acometió tan atrevida como gigantesca obra, para llevarla al feliz término que ha conseguido, en fuerza de sacrificios, y con una perseverancia que hace honor á cuantas administraciones han estado al frente de ella. Por desgracia son muy pocas las personas de la superioridad que han visto la escabrosa cuanto difícil y escarpada topografía que la línea atraviesa en la mayor parte de su estension, y esto acaso ha influido poderosamente para que no se haya hecho en favor de ella una escepcion en las vicisitudes por que la Empresa ha pasado, siquiera en relacion con lo excepcional que es también esta línea, comparativamente con todas las demás de España, segun puede inferirse por la descripción hecha y los siguientes números que son el verdadero cuadro fotográfico de su importancia, si así puede decirse.

#### Alineaciones.

Tiene el ferro-carril de Isabel II 138,455 metros de longitud, y de ellos son 66,483 en líneas rectas y 71,972 en curvas distribuidas en las diferentes secciones del modo siguiente:

La 1.ª sección, paso de la divisoria de Pozazal desde Alar del Rey hasta Reinosa, tiene de longitud 50,120 metros lineales y de ellos 22,753 en rectas y 27,387 en curvas cuyo radio menor es de 250 metros.

La 2.ª sección, cuenca del Besaya, desde Reinosa á Las Caldas, es de longitud de 53,460 metros lineales divididos en dos trozos: el primero desde Reinosa á Bárcena, que tiene 33,650 metros de longitud, y de ellos 14,930 en rectas y 18,720 en curvas cuyo radio menor es de 300 metros; el segundo, desde Bárcena á Las Caldas, tiene 19,810 metros de longitud, y de ellos 13,620 en rectas, y 6,190 en curvas cuyo radio menor es de 250 metros.

La 3.ª sección, desde Las Caldas á Santander, paso de las divisorias entre el Besaya y Pas y entre este y el puerto de Santander, tiene 34,875 metros de longitud, y de ellos 15,200 en rectas y 19,675 en curvas cuyo radio menor es 250 metros.

No dejará de notarse, en especial por las personas conocedoras de la muy accidentada topografía del terreno, la perfección relativa de un trazado tan difícil; y mucho más que en el trozo primero de la 2.ª sección desde Reinosa á Bárcena, que es donde tantas dificultades se presentaron para lograr un trazado que evitase la necesidad de los planos inclinados, sea precisamente el trozo en que el minimum del radio de las curvas no baje de 300 metros.

Esto prueba el gran esfuerzo y fuerte empeño con que la Empresa ha procurado apurar hasta el último recurso para dar al ferro-carril todas las condiciones más ventajosas que era posible alcanzar en una obra de esta clase y circunstancias.

Lo grande, lo colosal de esta obra se comprende al considerar las siguientes cifras relativas al movimiento de tierras, obras de fábrica y otras accesorias, cuya enumeración vamos á esponer á grandes rasgos, y es como sigue:

#### Movimiento de tierras.

Los 138,455 metros lineales que tiene toda la línea dan 5,740,000 metros cúbicos de desmonte y 5,440,000 de terraplenes, teniendo además 6,908 metros lineales de túneles, distribuido todo por secciones como sigue:

1.ª Sección, desde Alar á Reinosa: 50,120 metros lineales de longitud, y da 1,200,000 metros cúbicos de desmontes, 1,090,000 idem de terraplenes y 28 metros lineales de túnel.

2.ª Sección, desde Reinosa á Las Caldas: tiene 53,460 metros de longitud divididos en dos trozos: uno desde Reinosa á Bárcena de 33,650 metros lineales y otro desde Bárcena á Las Caldas de 19,810 metros. El primero da 2,400,000 metros cúbicos de desmontes, 2,300,000 id. de terraplenes y 5,700 metros lineales en 22 túneles; y el segundo 580,000 metros de desmontes, 670,000 de terraplenes y 1,140 metros lineales en 5 túneles.

3.ª Sección, desde Las Caldas á Santander: tiene 1,560,000 metros cúbicos de desmonte y 1,380,000 de terraplenes.

#### Obras de fábrica.

Contiene la línea en toda su estension: 218 tajeas y alcantarillas; 29 pontones; 68 puentes-via por debajo de la línea; 33 idem idem por encima; 22 puentes sobre rios; 3 viaductos; 11,380 metros lineales de muros y escolleras que dan 160,000 metros cúbicos, y 4,980 metros lineales de revestimiento de túneles.

Las dependencias de la via comprenden: 21 estaciones con las dependencias correspondientes para el servicio; 69 casas de guardas; 11 pasos á nivel para carretera general; 65 pasos á nivel para carretiles y sendas; 40 casetas para refugio de las cuadrillas y para guardar herramientas; 10 tomas de agua; un edificio *Taller general* para toda la línea; 1 rotonda principal para máquinas, y 3 depósitos de id. con talleres para pequeñas reparaciones.

#### Obras accesorias.

De las que tienen esta denominación hay en toda la via: 5,780 metros lineales en variaciones de rios y arroyos; 11,690 idem idem de id. de carretera general; 18,340 idem id. de caminos vecinales y servidumbres.

Ahora bien: como la clasificación y valoración de todas las obras no entra en nuestro propósito, nos basta añadir, después de lo que hemos espuesto en la descripción general hecha, para que se pueda formar juicio de su importancia, que los grandes movimientos de tierras son en las calizas de la formación cretácea parte de ellos, y en las areniscas fuertes y conglome-

rados del trias los de mayor importancia, pues en dichas formaciones marcha la línea en la mayor parte de su estension; y respecto á las obras de fábrica debemos notar que son todas, puede decirse, de sillería, incluso los revestimientos de túneles en su mayor parte, con ligeras escepciones de alguna obra de fábrica de canteería de otra especie.

Creemos que lo espuesto basta para poder estimar la importancia de la línea, á la cual acaso en otra ocasion dediquemos algunos párrafos más sobre su geología, mejoras de que es susceptible, y tal vez nos permitamos algunas reflexiones sobre su porvenir.

Continúan activamente los trabajos para la apertura de la esposicion provincial dispuesta por el *Ateneo mercantil, industrial y recreativo* de esta ciudad. Hoy podemos anunciar ya á nuestros lectores que la inauguración se verificará el domingo 7 de octubre, dando principio á las 12 del medio día.

Como quiera que en el citado dia no han de poderse examinar todos los objetos dispuestos para la esposicion, pues una gran parte del local que para ellos está destinada quedará inutilizada por la concurrencia que ha de acudir á presenciar el acto inaugural, concluido este, que será de 2 á 3 de la tarde, volverán á cerrarse las puertas del local de la esposicion para dar lugar á la colocación de los objetos que, con algunos adornos en el centro de la galería, han de completar el cuadro instructivo y recreativo que ha de ofrecer la realización de un proyecto tan beneficioso y útil por todos conceptos.

Desde el dia siguiente de la inauguración quedará abierta al público la esposicion, y segun ya tenemos anunciado anteriormente, los productos líquidos que se recauden se entregarán á los establecimientos de beneficencia de esta ciudad, pensamiento que no dudamos será secundado por el pueblo santanderino, siempre dispuesto á ejercitar actos caritativos, al par que á estimular cuantos proyectos tiendan al engrandecimiento y buen nombre de Santander y su provincia.

## GACETILLAS.

**La Enseñanza.**—Hemos recibido el núm. 24 de esta interesante *Revista general de Instrucción pública, archivos y bibliotecas*, cuyo sumario es el siguiente:

La Biblioteca provincial de Huesca, por J. Uña.—Bibliografía: Un maestro, de D. Carlos Yebes, por Pedro de A. García.—Las oposiciones del colegio internacional.—Suelos.—Memoria presentada á la direccion de Instrucción pública, por el Excmo. señor D. Fermin Caballero.—Exposicion y real decreto sobre los estudios de segunda enseñanza hechos en los Seminarios.—Disposiciones oficiales.—Indice de las principales materias publicadas en la *Revista* durante el año que lleva de existencia.

**Caraveda.**—Hoy ha llegado á nuestro poder el último de los tres artículos que el colosal viajero cuyo apellido encabeza esta gaceta ha dirigido á *El Faro Asturiano* en contestación á los que nosotros dedicamos á sus doce cartas celeberrimas. Ibamos á contestar hoy mismo y nos lo ha impedido la abundancia de materiales. Lo haremos el próximo lunes y entretanto enviamos un cordial saludo al *piramidal* bardo-filósofo cuyo talento gigantesco nos aplasta.

**Ateneo mercantil é industrial.**—Se nos remite para su insercion el siguiente anuncio que insertamos en lugar preferente para que llegue más fácilmente á noticia de los interesados.

«Acordado por la Junta Directiva que el acto de apertura de la Exposicion se lleve á efecto el domingo 7 de octubre, se suplica á los señores Socios que, ya por consecuencia de la premura del tiempo, ya por otra cualquier causa agena á la voluntad de los distribuidores, no reciban los billetes que la misma Junta ha acordado conferirles, se sirvan personarse en la secretaría del Ateneo de 9 á 12 de la mañana, de 2 á 5 de la tarde

y de 7 á 9 de la noche para que en ella se les pueda proporcionar.

Asimismo los padres ó apoderados de los que estén considerados como alumnos del Ateneo, se presentarán, á partir de esta fecha y á las mismas horas, á recibir el billete que á estos alumnos se les confiere y con objeto de advertirles una medida que les concierne y que se ha tomado para el buen régimen de la esposicion misma.

Santander 29 de setiembre de 1866.—El secretario, P. A. de Aranceta.»

**Muchas gracias.**—Hemos recibido un ejemplar del plano de Santander levantado por orden y cuenta del Excmo. Ayuntamiento. Siendo el *gacetero* lego en la materia, desde luego supone que el plano estará bien y que valdrá lo que costó; pero ya pondré el *pandero* en otras manos... y veremos qué tal suena.

**Circo ecuestre y gimnástico.**—Mañana domingo, (si el tiempo lo permite), tendrá lugar en la plaza de toros de esta ciudad una funcion por la compañía de los Sres. Derki y Vitor, en el orden siguiente:

- 1.º «Sinfonía,» por toda la orquesta.
- 2.º «Volteo sobre un caballo á toda carrera,» por la niña Luisa.
- 3.º «El hombre aldeano holandés,» escena jocosa y ecuestre, por el Sr. Luis.
- 4.º «Alambre flojo,» por la señora Serrate haciendo equilibrios del mayor mérito y distinguiéndose con el columpio americano.
- 5.º «El gran grotesco sobre un caballo saltando varios objetos,» por el señor de Derki.
- 6.º «Traspaso de las carreras sobre un caballo á todo escape,» por madame Vitor.
- 7.º «El Gastrónomo,» por el caballito César y el gracioso.
- 8.º «Trabajo de gracia sobre un caballo á toda carrera,» por la señorita de Derki.
- 9.º «Traspaso de la cuba de papel,» por el niño Paquito, de edad de tres años, con su caballito Lipon.
- 10.º «Las posiciones romanas en dos caballos,» por el señor de Derki y su hija.
- 11.º «Un bonito intermedio,» por el niño Julio de corta edad.
- 12.º Se dará fin á tan escogida funcion con la chistosa escena

*El viaje de madame Patafia y su esposo maestro Bolones.*

#### PRECIOS.

Palcos con 12 entradas . . . . .	40 rs.
Entrada y asiento de palco . . . . .	4 .
Id. id. de banco alrededor del Circo . . . . .	4 .
Entrada general de sombra . . . . .	3 .
Id. id. de sol . . . . .	2 .
Niños que no pasen de 9 años y soldados sin graduacion . . . . .	1 .

A las 3 1/2 de la tarde.

Los billetes se espenderán en los sitios de costumbre.

**Me alegro.**—Dice un periódico de América:

«El almirante de la escuadra inglesa durante el bombardeo por los españoles contra el Callao, apostó con el almirante francés á que á dicha escuadra española se le irian buques á pique, y el almirante francés á que nó. Este ganó la apuesta consistente en 50,000 francos.»

## SECCION MARITIMA.

### BUQUES ENTRADOS.

Corbeta Paquete de Cantabria, de 248 ts., capitán D. J. B. Onzain, de la Habana y Vigo con 300 cajas azúcar á D. J. A. Bustamante: tabacos y otros para varios.

Vapor Norte, de 142 ts., cap. D. M. Arritola, de Anveres, Havre y la Coruña con 2 bultos camara á los Sres. Haro y Vazquez: 9 id. quincalla y otros á los Sres. Huerta y Cabrero: 2 id. libros á los Sres. Hijos de Dóriga: 15 id. queso á D. I. Castanedo: 10 id. id. á D. I. Gonzalez: 11 idem id. á D. A. G. Solar: 10 id. id. á los Sres. Hijos de Diaz: 2 id. id. á V. Fernandez: 6 id. hilo y otros á D. J. M. Zorrilla: 1 id. tejidos á D. C. Diego y Sanchez: 15 id. quesos á los Sres. Zumelzu y Crespo: 35 id. petróleo y otros á la Sra. Viuda de Wünsch: 1 id. quincalla á D. M. Arques: 14 id. vino y otros á D. R. Moise. Resto de carga para Bilbao para donde se ha despachado:

### BUQUES DESPACHADOS.

Quechemarin Tres Amigos, de 32 ts., cap. don M. Mendieta, para Gijon con madera.

Patache Nuevo Africano, de 39 ts., cap. A. Do-

canto, para la Coruña con 500 sacos harina.

Quechemarin Carmen, de 19 ts., cap. D. C. Urruz, para Santofia con azúcar, aguardiente, mader y otros efectos.

Vapor Nervion, de 29 ts., cap. D. P. Itarriaga, para Bilbao con bujías y otros efectos.

Corbeta Pepita, de 299 ts., cap. D. A. Garro, para Santiago de Cuba con 1,591 barriles mayores y 240 sacos harina.

Quechemarin Angelita, de 29 ts., cap. D. D. Blanco, para Castropol y Rivadeo con harina, aguardiente, jabon y otros efectos.

### CAMBIOS DE HOY.

París á 8 div. á 5 16 1/2.  
Madrid á 8 div. á 2 3/4 por 100 daño.

# SECCION DE ANUNCIOS.

## Ferrocarril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 19 de Agosto de 1866.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

Correspondencia con el ferrocarril del Norte.

PRECIOS.			Estaciones.	Tren n.º 1.		Tren n.º 3.		Tren n.º 5.		PRECIOS.			Estaciones.	Tren n.º 2.		Tren n.º 4.		Tren n.º 6.	
Clases.				Misto.		Correo.		Misto.		Clases.				Misto.		Correo.		Misto.	
1.º	2.º	3.º	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	1.º	2.º	3.º	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
4 25	3	1 75	Santander.																
6	4	2 25	Roó.																
10 75	7 50	4	Guánizco.																
15	10 25	5 75	Renedo.																
18 50	12 75	7	Torrelavega.																
21 25	14 75	8	Las Caldas.																
25	17 25	9 50	Los Corrales.																
26 50	18 25	10	Las Fraguas.																
28	19 25	10 50	Santa Cruz.																
29 25	20	11	Portolin.																
39 75	27 25	15	Rávena.																
41 25	28 50	15 50	Pesquera (ap.)																
47	32 50	17 75	Santiurde.																
52 50	36	19 75	Reinosa.																
57 25	39 25	21 50	Pozazal.																
61 25	42 25	23	Mataporquera.																
63 70	43 75	24	Quintanilla.																
68 25	47	25 75	Aguilar.																
73 50	50 50	27 75	Mave.																
			Alar.																

Tren-correo ascendente.

	Ll.	S.		Ll.	S.
Santander			Baños	7 40	8 30
Reinosa	1 49	2 19	Valladolid	9 33	9 55
Alar	4	4 15	Medina	11 14	11 32
Palencia (Noroeste)	6 58	7 08	Madrid	7 30	M.
Palencia (Norte)	7 11	7 22			

Tren-correo descendente.

	Ll.	S.		Ll.	S.
Madrid			Palencia (Noroeste)	8 25	8 40
Medina	4 21	4 33	Alar	11 25	11 40
Valladolid	5 51	6 10	Reinosa	1 30	2
Baños	7 11	7 55	Santander	5 21	T.
Palencia (Norte)	8 15	8 21			

### VERDADERO LE ROY

EN LIQUIDO ó PILDORAS

Del Doctor SIGNORET, único Sucesor, 51, rue de Seine, PARIS

Los médicos mas célebres reconocen hoy día la superioridad de los evacuativos sobre todos los demas medios que se han empleado para la

#### CURACION DE LAS ENFERMEDADES

ocasionadas por la alteracion de los humores. Los evacuativos de LE ROY son las mas infalibles y mas eficaces: curan con toda seguridad sin producir jamas malas consecuencias. Se toman con la mayor facilidad, dosados generalmente para los adultos á una ó dos cucharadas ó á 2 ó 4 Pildoras durante cuatro ó cinco dias seguidos. Nuestros frascos van acompañados siempre de una instruccion indicando el tratamiento que debe seguirse. Recomendamos leerla con toda atencion y que se exija el verdadero LE ROY. En los tapones de los frascos hay el sello imperial de Francia y la firma

En provincias, en las principales farmacias.

Véndese en Madrid al por menor en las Farmacias de los SS. CALDERON, Principe, 13; ESCOLAR, plazuela del Anjel, 7. MORENO MIGUEL, Arenal, 4 y 6. — La AGENCIA FRANCO-ESPAÑOLA, 31, calle del Sordo, antes Exposicion extranjera, calle Mayor, 10, sirve los pedidos.



### REGLAMENTO

para el ingreso de educandas en la Casa-asilo de la Purísima Concepcion de Madruña, dirigida por LAS HIJAS DE LA CARIDAD.

Se admiten en el Colegio las hijas de padres honrados, desde la edad de siete á diez y seis años.

Como la base de toda buena educacion es la Religión, se les enseñará á las niñas, teórica y prácticamente, todas las verdades de nuestra santa Religión, encerradas en el Catecismo del P. Astete, y todos los demás libros que se usan en nuestras Escuelas, segun el Reglamento de enseñanza que en ellas rige. Se enseña á leer y escribir correctamente, á contar por las cuatro reglas llanas y compuestas y por el sistema métrico decimal; Gramática castellana, elementos de Historia y Geografía.

Se instruyen en toda clase de labores correspondientes á su sexo, como son: puntas de media y ganchillo; en marcar, coser, planchar, bordar en blanco, cañamazo, sedas, felpillas, abalorios, troncilla, oro; plata, flores y frutas artificiales; en toda clase de labores de moda, á cuyo fin tendrán periódicos que las pongan al corriente de las mismas.

Se les enseñará tambien á cortar.

Las niñas estarán cuidadas y asistidas con el esmero que á las hijas de la Caridad distingue en el cumplimiento de su deber; y los padres ó interesados de las niñas pueden acercarse, cuando gusten, á la Casa para cerciorarse por sí mismos de todo esto.

Las pensionistas pagarán por alimento y enseñanza seis reales diarios, incluyendo en ellos los gastos de lavandera, libros, papel y plumas.

Las pensionistas deben traer al Establecimiento para su uso: una cama compuesta de un catre, un tergon y uno ó dos colchones; cuatro sábanas, cuatro fundas, dos almohadas, dos mantas, dos colchas, 24 varas de tela de algodón blanca para las cortinas, cuatro servilletas, cuatro tohallas y pañes; cepillos para ropa, peines, uñas y dientes; una palangana y una jarra para lavarse; un cubierto con cuchillo y vaso de cristal.

La comida, abundante y bien condimentada, será: un buen desayuno variado de chocolate, leche y café por la mañana; al medio día, sopa, buen cocido y postre de fruta del tiempo; los domingos habrá además principio; la merienda constará de pan y fruta ó queso y la cena de ensalada cruda ó cocida y de un principio.

El pago de la pension será por trimestres, adelantado.

M. A. P.

### ROB BOYVEAU-LAFFECTEUR.

El Rob Boyveau-Laffecteur, es el único autorizado y garantizado legítimo, con la firma del doctor Giraudeau de St. Gervais. De una digestion fácil, grato al paladar y al olfato, el Rob está recomendado para curar radicalmente las enfermedades cutáneas, los empeines, los abscesos, los cánceres, las úlceras, la sarna degenerada, las escrófulas, el escorbuto, pérdidas, etc.

Este remedio es un específico para las enfermedades contagiosas nuevas, inveteradas ó rebeldes al mercurio y otros remedios. Como poderoso depurativo, destruye los accidentes ocasionados por el mercurio, y ayuda á desembarazarse de él, así como del yodo, cuando se ha tomado con exceso.

Adoptado por real cédula de Luis XVI, por un decreto de la convencion, por la ley de prairial, año XIII, el Rob ha sido admitido recientemente, para el servicio sanitario del ejército belga, y el gobierno ruso permite tambien que se venda y se anuncie en todo su imperio.

Precios: 24, 40 y 80 rs. botella. En provincias, en las principales farmacias. Depósito general en casa del doctor Giraudeau de St. Gervais, Paris, 12, rue Richer. 10-20-30

### SEMILLAS, PLANTAS Y ARBOLES.

Envío á todos los paises.

OTTO AINE, (notable comerciante), 30, Place de la Madeleine, Paris. 1m 12-9

### Los Sres. Carbonell y Duchéine,

de la liquidacion situada en la Cuesta del Hospital, núm. 2, tienen el honor de participar al público que por tener que marcharse de esta poblacion el día primero de octubre y á fin de evitar gastos que exigirían los trasportes de los géneros, los venderán á precio de fábrica.

Se hallan en esta liquidacion lienzos y telas lavadas llamadas retortas, de 3, 3 1/2, 4, 6, 9, 10 y 12 cuartas de ancho; telas de cuti para colchones; mantelería de 6, 12, 18 y 24 cubiertos; idem para postre y servilletas para refrescos; manteles de mesa de varios tamaños, servilletas y paños de mano; por ser de nuestra fabricacion estos géneros serán arreglados á precios sumamente equitativos. Elásticos, medias y calcetines de hilo y de algodón, con costuras y sin ellas; canzoncillos, pecheras, cuellos y paños de hilo; corbatas de seda para la estacion; pañuelos de hilo fuerte y de batista blancos y con cenefas de color; telas de hilo redondo y en batista para camisolas.

4-4

A LOS FUMADORES.

Privilegio esclusivo.

### PAPEL PERSA

PAJA DE ARROZ PARA CIGARRILLOS.

El papel persa se recomienda á los fumadores con solo probarlo, porque

- Ni deja cenizas,
- Ni fatiga el pecho,
- Ni irrita la garganta,
- Ni altera el sabor del tabaco,

por cuyas excelentes cualidades la Sociedad de Ciencias industriales y artes dijo por boca de uno de sus miembros en el periódico de Paris titulado La propiedad industrial, estas palabras textuales: «El papel persa es un servicio prestado á la higiene.»

La fábrica del papel persa no elabora mas que una clase de papel: la clase superior. Librillos de lujo, del hátem, de encuadernacion sencilla y á la rústica, paquetes de 1,000 hojas y paquetes de 500; todo contiene una sola y única clase de papel: la superior.

Se vende en la calle de San Francisco, número 15, imprenta de Martinez. 27

### LA SALUD.

#### MANUAL DE HOMEOPATÍA

PARA

USO DE LAS FAMILIAS.

Segunda edicion, considerablemente aumentada y corregida.

Para comodidad de los que quieran servirse de este libro, hemos preparado cajas especiales con los 24 medicamentos explicados en el mismo, en tubos colocados verticalmente, que se expenden á 60 reales. Otras, en tubos horizontalmente colocados, á 70. Y finalmente, otras en forma de cartera, conteniendo, además de los medicamentos, el Manual y un tarjetero, á 80.

Este tomo, elegantemente impreso, de más de 250 páginas, se vende á 4 reales en Madrid, y á 5 en provincias, franco de porte.

Los pedidos se harán á la Farmacia Homeopática de D. CESAREO MARTIN SOMOLINOS, calle de las Infantas, n.º 26, Madrid.

### ANUNCIO.

Se traspasa la casa de huéspedes de doña Isabel Real de Plata, con todos los muebles, ropas y enseres de aquella.

El buen crédito de que goza este establecimiento, como la hermosa situacion del edificio, hacen que sea en los de su clase de los mas concurridos de forasteros durante todo el año.

Los que deseen tratar del ajuste, pueden dirigirse á la dueña, quien dará todos los pormenores que se apetezcan. 10a6

### PIANOS.

En la calle de Lepanto, número 1.º, piso 3.º, hay un buen surtido de pianos de diferentes clases desde el precio de 4,200 reales arriba. 29

Com pilacion histórica, biográfica y marítima de la provincia de Santander.

POR D. GREGORIO LASAGA-LARRETA.

Un tomo en 4.º mayor, edicion de lujo con tres láminas, se vende en Santander, librería de don Fabian Hernandez, á 25 reales.

### Profesor de música.

Don Miguel Garcia, que vive calle del Limon, núm. 3, piso 3.º izquierda, da lecciones á domicilio y en su propia casa á precios convencionales.

### El Periódico Ilustrado.

Para las suscripciones y venta de números de este periódico se hallan autorizadas todas las librerías de esta ciudad; pero para facilitar la suscripcion en los pueblos donde no existen librerías responsables, y que se hallan algun tanto alejados de los principales centros de suscripcion, debe mos anunciar, como lo hacemos, á todos los que quieran suscribirse, que pueden dirigirse directamente á la administracion de Madrid, Pasaje Mathieu, 6, en carta franca, con el importe de la suscripcion en sellos de Correos, con el fin de que puedan remitirles inmediatamente los números ya publicados y sucesivamente los que se vayan publicando.

### Para Cádiz y Sevilla,

con escalas en Gijón, Rivadeo, Coruña, Carril y Vigo. Saldrá de este puerto el 2 de octubre (si el tiempo lo permite) el vapor español

AMALIA,

su capitán D. José de Mesa.

Admite carga y pasajeros para toda la línea y los que se presenten de tercera para Ultramar, que serán conducidos desde Cádiz el 15 de Octubre en los vapores-correos trasatlánticos.

Le despachan sus consignatarios los Sres. Perez y Garcia, Muelle, núm. 18, é informarán los señores P. Larrinaga y compañía, Rivera, núm. 13.

### VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

DE

### A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

Salen de Cádiz los dias 15 y 30 de cada mes para Santa Cruz de Tenerife, Puerto-Rico, Habana, Sisal y Veracruz. Los pasajeros para Sisal y Veracruz se traspasan en la Habana á los vapores que para dichos puertos salen los dias 8 y 22 de cada mes.

Se dan billetes de pasajes en Santander por los Sres. Perez y Garcia.

Los mismos dan billetes de tercera clase por pfs. 50 á la Habana y pfs. 84 á Veracruz desde Santander, inclusa manutencion, siendo conducidos estos á Cádiz en los vapores de los Sres. Butler hermanos.

Para mas informes dirigirse á los mismos señores en su escritorio, Muelle de Santander, número 18. 18

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTANESA, á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.