

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar, D. Benito González Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.
A precios convencionales.

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 16 tomamos las siguientes noticias:

—Ha sido nombrado individuo de la comisión general española para la exposición universal de París de 1867 D. Amalio Maestre, inspector general del cuerpo de ingenieros de minas.

—Han sido nombrados para ocupar los cargos de siete jurados que corresponden á España en la exposición universal de París D. Pedro Colon, duque de Veragua, vice-presidente del Real Consejo de Agricultura, Industria y Comercio; D. Manuel Fernandez Duran, marqués de Perales, presidente de la sección de Agricultura del mismo Real Consejo; el mariscal de campo D. Francisco Elorza y Aguirre, vocal de la junta superior facultativa del cuerpo de artillería; D. Nemesio Singla, propietario industrial; D. Federico de Madrazo, director de la Real academia de San Fernando; D. Ponciano Ponzano, individuo de la sección de escultura de dicha Real academia; y D. Mariano Carderera, oficial del ministerio de Fomento y secretario general del Real Consejo de Instrucción pública.

—Continúa la severidad, dice *La Epoca*, en la aplicación de las medidas sanitarias á los buques que arriban á Valencia y todos los demás puertos de aquel litoral. Como dato comprobatorio podemos decir que en el mes de agosto han hecho cuarentena en Mahon mas de 300 buques.

«La temporada peligrosa está terminando, dice un diario de aquella localidad, y pronto podrá alojarse en este sistema preventivo que causa tantos perjuicios al comercio.»

—En la junta celebrada ayer en la dirección general de Propiedades y derechos del Estado, se adjudicaron 2,042 fincas, cuyos productos en el remate habian ascendido á la suma de 26.748.000 reales.

CORREO DE PROVINCIAS.

ÁVILA.—S. M. la Reina (S. M. el Rey su augusto esposo, y SS. AA. RR. el príncipe de Asturias y las serenísimas señoras infantas doña Isabel, doña Pilar y doña Paz, continúan en Avila sin novedad en su importante salud.

S. A. R. la serenísima señora infanta doña Euilia sigue felizmente mas aliviada de su indisposición.

CÁDIZ.—A las dos de la tarde de ayer sábado salió de Cádiz para las Antillas el vapor-correo *Príncipe Alfonso*, conduciendo la correspondencia pública y de oficio.

PUERTO-RICO.—El gobernador superior civil

de la isla de Puerto-Rico participa en 26 de agosto último que el orden y tranquilidad continúan sin alteracion, y que el estado sanitario es satisfactorio.

SEVILLA.—La *Andalucía* del 14 dice lo siguiente:

«Segun parece, mañana, entre ocho y nueve de la misma, deberán llegar á Sevilla en el tren espreso de inauguracion de la línea directa á Madrid, los señores Orovio, ministro de Fomento; Gonzalez Brabo, de la Gobernacion; y Belda, director general de Obras públicas. En la estación serán recibidos por el señor gobernador de la provincia, acompañado de otras autoridades y comisiones de las corporaciones locales. Los señores Orovio y Belda se hospedarán, segun tenemos entendido, en casa del Señor Segovia, y el señor Gonzalez Brabo en el gobierno de la provincia.»

—Acerca del incendio de la correspondencia, de que ya tienen noticia nuestros suscritores, leemos los siguientes detalles en *La Andalucía* del 15:

«El miércoles último ocurrió un incidente lamentable en la vía férrea entre Córdoba y Almodóvar del Rio. Un incendio que se declaró en el coche-correo, redujo á pavesas toda la correspondencia que venia de Madrid para las islas Canarias y las Antillas. Hé aquí cómo describe un periódico de Cádiz este siniestro:

Viniendo el tren á toda velocidad, se notó fuego en el furgon inmediato á la máquina, y por pronto que aquel pudo pararse, era ya tarde para evitar el incendio. Las llamas lo habian devorado todo y costó no poco trabajo separar el furgon del resto del tren para que no se comunicase el fuego á los otros carruajes.

Con los equipajes, el dinero y los demás efectos que venian en el furgon, ardieron diez grandes sacas de correspondencia, que era toda la despachada en Madrid con direccion á Cádiz, á Canarias y las Antillas.

La correspondencia destinada á los demás puntos de la línea hasta la inmediata ciudad de San Fernando y la que en todos ellos iba recogiendo, se venia naturalmente en el coche-correo para que los empleados pudiesen hacer el apartado de ella, y esta correspondencia se ha salvado, así como la que se recibió en Alcázar de San Juan, procedente de las cuatro provincias de Cataluña y de Albacete, Murcia, Alicante y Cartagena.

Tambien se han salvado los certificados para Cádiz y las Antillas, porque estos los traia consigo el conductor desde Madrid.

Graves, gravísimos son los perjuicios que ha ocasionado esta desgracia. Por lo pronto sabemos de algunos pasajeros que han perdido enteramen-

te sus equipajes y con ellos documentos de mucho interés. Es de temer que entre los miles de cartas que se han quemado las hubiese en gran número que contuviesen tambien documentos cuya pérdida sea insubsanable para los interesados en Cádiz y en América.

Si como creemos el incendio fué ocasionado por las chispas de la máquina, hay aquí una grave responsabilidad para quien haya dispuesto que el coche-correo no venga, segun está mandado, en el último tercio del tren.

Segun dice *El Peninsular*, la correspondencia para Cuba y Puerto-Rico, que habia salido de Cataluña, de Galicia y otros puntos, se salvó porque iba en otros wagones distintos del que se incendió. En el wagon correo iba una gruesa cantidad de plata que se derritió; tambien algunos viajeros sufrieron pérdidas de consideracion en sus equipajes, diciéndose de uno que venia á Cádiz con objeto de embarcarse para la Habana; y el cual en los cinco bultos de equipaje que se le quemaron, perdió cerca de un millon de reales. Ignoramos la causa que produjo el incendio, felicitándonos en medio de todo de que no hay que lamentar desgracias personales.

CORREO ESTRANJERO.

FRANCIA.—A *La Correspondencia* dirigida de París la siguiente carta:

«París 14.—La nota que ha aparecido hoy en el *Monitor* relativa al nombramiento de los señores Osmond y Friant para ministros en Méjico, ha causado cierta sensacion porque aparece como una desaprobacion de los actos del emperador Maximiliano. Los nombramientos del general Osmond y de Friant tenian el beneplácito del gobierno imperial, pero sin duda no se pensó desde el primer momento en la incompatibilidad que hoy justamente hace notar el *Monitor*. Hubiérase dicho que el imperio francés estaba en manos de Napoleón III y que la mision de auxiliar se convertia en una intervencion moral y material por parte de Francia. Y esto que no se ocurrió en el primer momento al gobierno francés, se le ocurrió desde luego al de los Estados-Unidos, de cuyas observaciones, segun me aseguran, es hija la nota que hoy aparece en el periódico oficial.

Ahora es de creer que Osmond y Friant se apresurarán á remitir sus respectivas dimisiones.

Por lo demás la nota del *Monitor* no ha producido en Bolsa la sensacion que podria temerse y los fondos mejicanos se han sostenido; pero la gente de la banca lo que teme es la guerra y no una cuestion que mira como de forma.

Ya habrán ustedes visto que á pesar de la oposicion de los oficiales de la flota chiloperuana, ha sido nombrado el americano Tucker, comandante de aquella flota, y que por casi unanimidad ha sido reelegido presidente de Chile el antiguo presidente Perez. Allí la cuestion financiera es la que mas apremia, pues no tienen un cuarto ni quien se lo dé. El empréstito de 6.500.000 duros que se negociaba con los Estados-Unidos no ha podido llevarse á cabo, porque para ello se les exigia que en la cuestion con España se mantuviesen únicamente á la defensiva.

El servicio telegráfico entre Francia é Inglaterra sufre hoy grande retraso por las averias sufridas por los cables en estos últimos dias. Los cables de la compañía que tiene á su cargo este servicio en el Canal de la Mancha, son tres. Mientras que se reparaba el primero, que parte desde Calais, el que se dirige desde Boulogne á Folkestone, y que comprende seis hilos conductores, se rompió tambien el dia 9. El servicio se hace hoy únicamente por la línea de Dieppe á Bearchyhead y los cuatro hilos que en el interior de Inglaterra continúan este cable, no bastan á la multitud de despachos que se cambian diariamente entre ambos paises.

La cuestion del Epiro y de Candia empieza á ocupar aquí la atencion del gobierno. La *Patrie* de esta tarde acusa abiertamente á Rusia de los disturbios en aquellas regiones, y dá el alerta á la opinion pública para que no se deje sorprender. La significacion de este diario hace creer que Francia no está dispuesta á prestar auxilio al partido griego, y tal vez la diplomacia francesa tomará una parte mas activa que hasta aquí en aquellas cuestiones. Por los periódicos verán ustedes la gravedad de los últimos sucesos.

—Los diarios de París insisten en afirmar la próxima publicacion de la circular enviada á los agentes diplomáticos de Francia por el marqués de Lavalette, ministro interino de Negocios extranjeros. Sigue afirmándose que las tendencias de ese documento son eminentemente pacíficas.

—Está decidido ya el viaje del emperador de los franceses á Biarritz. S. M., acompañado del general Fleury, saldria de Saint-Cloud el sábado ó á lo mas tardar el lunes.

ALEMANIA.—El Luxemburgo se niega á formar parte de la confederacion del Norte, y rechaza todas las proposiciones que Prusia hace en este sentido. Las negociaciones entre la Prusia y los Paises-Bajos, por este motivo, caminan muy dificultosamente. El gobierno granducal pide formalmente la evacuacion de la fortaleza de Luxemburgo por la tropas prusianas, pero Prusia se nie-

— 127 —

en París, donde pasan el invierno, en una casita construida á su gusto, y en la que no sufren las tiranías de criados, porteros y vecinos. Dos mujeres que trajeron del Poitou les sirven, y no hablan el francés; sus caballos y sus carruajes pertenecen al alquilador de la esquina.

Cuando el espectáculo vale la pena de tener dos espectadores mas, nuestros jóvenes casados se ocultan en un tornavoz de los Italianos ó de la Ópera. La joven toma una leccion de canto, lo que la dispensa de tomar á domicilio un profesor, que siempre concluye por enamorarse de su discipula y despierta la suspicacia de los maridos.

Tienen tanto amor que gastar, que no conocen la amistad, ni quieren conocer á nadie; no mantienen relaciones algunas de vecindad, no reciben visitas, jamás escriben una carta, ni saludan á nadie, porque nadie tienen á quien saludar.

En el verano visitan los baños de Alemania, para proveerse de salud para el invierno. Se levantan á las cinco, montan á caballo, y corren á través de los bosques, las praderas y los valles hasta las diez. La mesa redonda no les cuenta jamás entre los convidados; toman su comida en su aposento, frente á frente, pagan un tributo á todas las obras de beneficencia, pero no asisten á ninguna reunion; los curiosos mas atrevidos han hecho vanas tentativas para entrar en relaciones con estos dos vivos fenómenos. Un silencio glacial y un gesto político rechazan todas las im-

— 130 —

En medio de las montañas, que en aquel país se asemejan todas, el joven conde perdió la brújula de los cuatro vientos cardinales, y se extravió por tierras desconocidas y desiertas como las zonas del Africa inhabitadas. Por todas partes los mismos pinos, los mismos arroyos, las mismas rocas, se mostraban con su uniformidad desesperante, como si la naturaleza hubiera perdido de pronto, en su exposicion de paisajes, el génio de la invencion y el don de la variedad.

Si la tempestad no hubiera estado suspendida sobre su cabeza con todo un arsenal de rayos de Damocles, el conde no se hubiera alarmado por su posicion, porque los arroyos bajaban siempre á la llanura, y siguiendo su curso se encuentra infaliblemente una granja, una fábrica, una aldea, una habitacion; pero el joven cazador extraviado no tenia tiempo que perder en razonamientos geológicos; pensaba mucho mas en su mujer que en sí mismo, y queria conservarse para ella, y no alarmarla con una tardanza demasiado larga; sabia que la joven reclusa de Achern contaba las horas mientras pintaba sus acuarelas. Los grandes amores han inventado las grandes inquietudes; es su único defecto; nada es perfecto en el mundo, ni aun la perfeccion.

Un viento siniestro se levantó de pronto en el valle, los pinos se estremecieron en la montaña, y estalló el primer trueno; despues se estendió un gran silencio en la soledad; el viajero no oyó

— 131 —

mas que un ruido confuso, bajo bóvedas de follaje; era la voz del arroyo, que se asemejaba á la voz de un amigo.

Las tormentas secas son soberbias á la vista; por desgracia, la estúpida lluvia, que lo echa á perder y lo mancha todo, vino á desempeñar su parte en el concierto sublime de la naturaleza, é hizo que el espectador maldijese el espectáculo. Aquella vez, la lluvia se hizo diluviana; caia en columnas de agua, y con el estrépito de una catarata.

—¡Dios mio! exclamó el joven cazador; ¡haced que no llueva así en Achern, ó ahogadme aquí, porque no volveré á verla viva!

Hecha esta oracion, siguió el arroyo corriendo mas aprisa que él.

Este providencial conductor mostró pronto al conde Mauricio una casita aislada. Este era un abrigo. Al primer golpe de llamada, la puerta se abrió, y una vieja exclamó: *Mein gott! jarmar junger mensch!* ¡Dios mio! ¡pobre joven! Lo que fué repetido por una encantadora muchacha, con una voz de ángel.

El conde Mauricio habla bastante bien la lengua del país, y como tenia intencion de remunerar ampliamente la hospitalidad de la pobre cabaña, pidió todo lo que necesitaba, y con un tono casi imperativo. La anciana encendió un gran fuego, y abriendo un armario, cació de él todo el equipo dominguero de su marido, que era traba-

ga, insistiendo en que dicha potencia entre en la Confederación.

—Prusia ha reclamado el derecho de representar á toda Alemania en la esposicion universal de París en 1867, y al efecto ha entablado negociaciones con los Estados alemanes que permanecen independientes, despues de la última guerra.

—Un periódico alemán publica la curiosa lista de los soberanos que, perdida su corona, se hallan hoy día lejos de su patria. Figuran en ella Enrique V ó conde de Chambord; el duque de Brunswick; D. Miguel de Portugal; los príncipes de Orleans; los príncipes Leopoldo y Fernando de Toscana; Francisco V de Módena y Fernando de Parma. El rey de Nápoles y todos sus hermanos; Othon, de Grecia; el príncipe de Couza; el rey Jorge de Hannover; el duque de Nassau; el príncipe Federico Guillermo, de Hesse; el rey de Sajonia, que aun está en Viena, sin contar con Abd-el-Kader y otros muchos soberanos de Africa y Asia.

GRECIA.—Las cartas de Atenas del 6 anuncian que los habitantes turcos de muchas aldeas del alto Epiro en las fronteras de Albania se han sublevado por las exacciones de las autoridades. Un cuerpo de 3,000 insurrectos atacó á las tropas otomanas que tuvieron 11 muertos y 250 heridos. Empezaba á estenderse el movimiento insurreccional en el Epiro. 1,500 nuevos voluntarios han reforzado á los primeros insurrectos.

Ha llegado á Corfú una diputacion de los insurrectos para manifestar á los agentes diplomáticos extranjeros las quejas de las poblaciones. Los ministros de Prusia é Inglaterra han partido para enterarse de la verdad de las quejas.

Una asamblea de los insurrectos de Candía ha proclamado la anexión á Grecia y decretado un empréstito de cinco millones de drachmas.

Las tropas turcas en Candía procuran evitar los encuentros con los insurrectos, pero retienen numerosas familias en prenda.

Se asegura en Atenas que los embajadores de Francia é Inglaterra habian comprometido á la Puerta á que usara de gran prudencia á fin de evitar una sublevacion general.

PRUSIA.—Una carta de Berlín dice que Mr. de Bismark sigue en la intencion de pasar á Biarritz. El presidente del Consejo de S. M. prusiana, segun la misma carta, debe hacer su viaje luego que se suspendan las sesiones de la Cámara, que será á fines de mes.

—Berlín 13.—La Gaceta de la Cruz dice lo que sigue:

«Si no estamos mal informados, el gobierno contestará á la desaprobacion de la Cámara de diputados con la disolucion de esta asamblea.»

—Anúnciase como cosa cierta que han empezado las negociaciones con el elector de Hesse y el duque de Nassau para la cesion formal de sus derechos de soberanía, mediante la restitucion al menos parcial de sus bienes personales.

TURQUÍA.—Las noticias de Hauran (Siria) alcanzan al 3 de setiembre. La tribu de beduinos que habia sido espulsada se ha unido á los drusos, batiendo á las tropas del gobierno que habian tenido 30 muertos. El jefe de los drusos Is-

mail-Atrach habia invadido el Libano. Quince maronitas habian sido muertos y José Karam herido.

—Dicen de Constantinopla que Savfet-Bajá será nombrado gran visir, Cabuli-Effendi ministro de Comercio, y Halil director de artillería. Ha llegado á la isla de Samos una corbeta norte-americana.

ROMA.—La legion romana que se estaba organizando en Antives debió salir el 13 de dicho punto para Civita-Vecchia. Por ahora ocupará la provincia de Viterbo reemplazando al 71 de línea francés.

ITALIA.—Las escavaciones en Herculano que se habian suspendido desde hace tiempo van á empezar de nuevo, inaugurándose de un modo solemne.

—Pádua 13.—El rey de Italia ha salido para su palacio de Pommariva en el Piamonte, á fin de restablecer completamente su salud.

—Florencia 13.—Un telegrama de Viena fechado hoy dice que los plenipotenciarios italiano y austriaco están de acuerdo en todos los puntos excepto en la cuestion de la deuda.

Créese que Austria aceptará los precedentes del tratado de Zurich sin ninguna restriccion conforme á los tratados ajustados por ella con Prusia y Francia, y que la deuda especial del Véneto será la que únicamente tome á su cargo el reino de Italia como sucedió en 1859 para Lombardia. Espérase que la firma del tratado de paz se verificará dentro de pocos dias.

RUSIA.—San Petersburgo 13.—El Diario de San Petersburgo publica el discurso pronunciado por el príncipe Gortschakoff en el banquete de despedida dado á la mision anglo-americana. El príncipe manifiesta su confianza en la duracion de la buena inteligencia entre los Estados-Unidos y Rusia, inteligencia que para nadie es amenaza ni peligro y que ni la inspiran ambicion ni ocultos proyectos.

AUSTRIA.—Viena 13.—Se asegura que el ministerio está pronto á conceder á Hungría un ministerio especial y que considera el proyecto de Mr. Deack relativo á la discusion de los asuntos generales como aceptable con ligeras modificaciones.

MÉJICO.—El gobierno mejicano ha concedido al francés la mitad de los ingresos maritimos de todo el imperio, igualmente que la cuarta parte de los derechos de esportacion de las aduanas del Pacifico. El producto de esa delegacion queda afectado: 1.º al pago de los intereses, amortizacion y todas las obligaciones que resultan de los dos empréstitos de 1864 y 1865; 2.º al pago de los intereses al 3 por 100 de la suma de 216,000,000 de que el gobierno mejicano se ha reconocido deudor en virtud del convenio de Miramar, y de todas las sumas adelantadas posteriormente por el tesoro francés, por cualquier título que sea. El producto de la delegacion se recaudará en Veracruz por agentes especiales, puestos bajo la proteccion de la bandera francesa. En todos los demás puertos, los agentes consulares franceses visarán los estados de la situacion de las aduanas de su residencia. Con arreglo á este último artículo del convenio, las disposiciones que este con-

tiene no serán aplicables sino desde el dia que designe el emperador de los franceses.

INGLATERRA.—El mercado de Londres, á pesar de la abundancia de numerario, se halla todavía como un enfermo convaleciente. Circulaba todavía mucho papel de tramoya, y las pérdidas habian sido extraordinarias. Todavía la compañía del ferro-carril London Chatham and Dover tiene á 21 sus acciones, sin saber cuál será la suerte reservada á los accionistas. La baja en los fondos extranjeros no se ha repuesto y necesitará algun tiempo para reponerse.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Nueva-York 5.—Méjico 25 de agosto.—Varios americanos han sido presos como conspiradores, y encarcelados en el castillo de San Juan de Ulúa. Créese que uno de ellos será fusilado.

Florencia 14.—Las negociaciones acerca de la deuda veneciana tropiezan con graves dificultades. Austria persiste en aplicar el precedente del tratado de Zurich á la deuda posterior á 1859.

Italia, por su parte, sostiene que la deuda especial del Véneto solo corresponde á la posesion territorial.

Viena 14.—El general Menabrea, representante de Italia, ha conseguido en esta córte las mas vivas simpatías. Se cree que será nombrado embajador de Italia en Viena.

Y el general Wimpfen será enviado á Florencia como embajador de Austria.

Paris 15.—El viaje del emperador á Biarritz se ha prorogado.

La flota austriaca ha abandonado la rada de Muggio para volver á Tassara, donde será desarmada.

El conde Bismark se halla enfermo, pero levemente.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 18 DE SETIEMBRE.

Ferro-carril de Isabel Segunda.

VIII.

Desde Santiurde sigue constantemente la línea hasta Bárcena, la márgen izquierda del Besaya, y no podia ser otra cosa, puesto que á muy corta distancia ya empieza á bajar este rio con la pendiente de 0,06, es decir, 6 por 100, y cualquier nuevo paso que en él se intentase daría lugar á grandes obras, no habiendo posibilidad de buscar desarrollo para el descenso en la estrecha garganta de las Hoces, por donde desde aquí marcha el Besaya con la precitada pendiente, y la cual sigue tambien el trazado en toda su estension que es hasta el kilómetro 68, ó sean 7 kilómetros desde Santiurde.

Así, pues, la línea desde la estacion de Santiurde vuelve á seguir su marcha, descendiendo con la misma pendiente de 0,0195 que traía antes del tramo á nivel en que se halla la estacion de este pueblo, y en ella cruza el rio Albardon con un magnífico y elegante puente de sillería sumamente oblicuo, de 12 metros de luz en seccion recta y 17 de altura; atraviesa luego por medio del pueblo de Santiurde en las praderas de Sierra-Castro y Fresnios, y entra en la pequeña hoz llamada de Santiurde, cuya estension de muy poco mas de un kilómetro da lugar á dos fuertes cortaduras, un muro de contencion y dos pequeños túneles de 50 y 90 metros de longitud. Al salir del segundo túnel se encuentra la mies ó pradera de Pesquera, por la cual pasa hasta el kilómetro 64, cruzando en él á los 63 kilómetros y 700 metros el arroyo Rumardero que baja de los pueblos de Rioseco y Pesquera. En el mismo punto que este arroyo atraviesa tambien un carretil, lo cual ha dado lugar al establecimiento de un bonito viaducto de dos arcos sobrepuestos, de 20 metros de altura total, para paso del arroyo y dos carretiles que en él se cruzan, bifurcando á uno y otro lado del rio segun la direccion de las aletas del arco superior del viaducto. Despues de pasar éste vuelve á atravesar la línea por la pradera de Pesquera en una meseta de 350 metros de longitud. En ella se ha puesto un tramo á nivel de la misma estension de la meseta, y en él un apeadero para servicio de los pueblos de Rioseco y Pesquera, y para una ferrería y fábrica de harinas que se halla muy próxima á ella.

Al extremo de dicho tramo, á nivel de Pesquera, empieza la erizada topografía de la estrechísima garganta, en la cuenca del Besaya, conocida por la hoz de Bárcena. Los cuatro kilómetros que tiene de estension desde el 65 al 68, ambos inclusive, son una serie continua de contrafuertes y encañadas en angulosos y escarpados peñascos, pero cuyas alternativas aristas, entrantes y salientes respectivamente en los talweks y divisorias á que dan lugar, afectan bastante bien, si puede decirse, dos superficies desarrollables, lugar geométrico la una de las aristas entrantes y la otra de las salientes. Como además de esto las pendientes generales, tanto de las encañadas cuanto de las divisorias, son bas-

ador en el vecino establecimiento de aserrar maderas. Despues de esto, hizo una señal á su hija, y el cazador fué dejado solo en la sala baja, delante del fuego.

Mientras se calentaba á la chimenea, y se ponía su equipo campesino, pero seco, el conde reparó en un cuadrito con marco, impreso é ilustrado por muchos sencillos grabados; era una leyenda con este título: *El hada del arroyo*. No teniendo otra cosa que hacer, leyó aquella leyenda, y sonrióse al pensar que las viejas supersticiones de la edad media eran todavía artículos de fé para los crédulos aldeanos de la Alemania. El cuidado de su toilette, y las inquietudes de su mujer le absorbieron en seguida, y ya no pensó mas en continuar sus observaciones filosóficas sobre el hada del arroyo y las innumerables hadas miciliadas en las dos riberas del Rhin.

Por costumbre se miró en un pedazo de espejo deslustrado, y en cualquiera otra circunstancia se hubiera saludado con una carcajada, porque estaba disfrazado de alemán de la guerra de 1675, época de Turena y de Montecuculi.

El conde Mauricio llamó, y llegó la anciana sola, dándole al extranjero un pretexto para escuchar la ausencia de su hija.

—A esa buena Marta, dijo, se le ha puesto en la cabeza que sois el Wassermann, el terrible hombre de las aguas de la leyenda del Mummelsée.

quince días el programa de los paseos de Achern; habian visto á Sassbach, donde cayó Turena; las ruinas del castillo de Windeck; el maravilloso paisaje de Lauf, resonando con el rumor de sus cascadas; el lindo valle de Neusatz; la encantadora ciudad de Bühl; la roca de Jumestein; el antiguo monasterio de la Houb, la granja ducal y las incomparables maravillas del Mummelsée y de Allerheiligen. Por el camino, la bella condesa jugaba el papel de la buena hada de las leyendas, distribuyendo florines á aquellas rubias chiquillas que se encuentran por todas partes en la campiña y que hacen concurrencia á los lirios y á las margaritas en embellecimiento de las praderas y de los campos de trigo.

Una mañana, al acercarse el otoño, el conde Mauricio pidió una licencia de diez horas á su mujer para proporcionarse el placer de la caza, en aquel país donde no falta nunca.

—Amigo mio, dijo la jóven; voy á poner en acuarelas todos los croquis de nuestro álbum de paseo. De este modo, tu ausencia me será menos penosa, y te permitiré esas diez horas de caza, á condicion de que no matarás nada.

El conde Mauricio, provisto de sus atavíos de caza, se dirigió hácia la Selva Negra, y tomó en las montañas el áspero camino que conduce al Mummelsée. Negras nubes, precursoras de una tempestad de equinoccio, se mostraban encima de la cabeza del cazador.

portunidades. Lo que sé acerca de ellos, ha llegado á mi noticia por altas combinaciones diplomáticas, cuyo secreto guardo.

En el verano de 1862 detuviéronse una tarde en Achern, en el Hotel de la Poste. Achern es una aldea que el dia menos pensado se hace ciudad, y el Hotel de la Poste nada deja de desear á los viajeros. No es una de esas posadas como tantas que se encuentran en Alemania; hay allí hasta camas formales, con almohadones que no decapitan al artista viajero durante su sueño. La cocina es excelente, y no tiene igual en las orillas del Rhin; cuando se ha vivido veinte y cuatro horas en este establecimiento, se dice la frase del Thabor: «¡Se está bien aquí!»

El conde Mauricio y su esposa se encontraron tan bien en aquella hostería-modelo, que resolvieron permanecer allí hasta el otoño; los alrededores de Achern son paisajes de maestros; los hermosos árboles, las rústicas granjas, las aguas vivas, las pequeñas aldeas, los puentes agrestes, los jardines de flores están prodigados por todas partes y encantan los horizontes; aquí y allí, por encima de los arbustos cultivados, se lanzan grupos de pinos, de tilos, de encinas, como vanguardia del ejército vegetal que cubre las montañas de la Selva Negra. El aire es allí puro y embalsamado; la vida circula á olas en todas las emanaciones.

Los dos amantes esposos habian agotado en

tante uniformes aunque muy fuertes, pues escuden generalmente de 40° á 45°, y siguen próximamente una misma direccion, dan á la ladera en toda su estension el aspecto de una superficie alveada involuta de las dos desarrollables precitadas, y la cual por su direccion general próximamente constante, aunque sinuosa, permite acomodar en ella una traza muy regular en toda su longitud.

Los trabajos á que dió lugar en su estudio esta parte de la línea para conseguir dicha traza no se pueden comprender fácilmente, sino á la vista del terreno; pero para dar alguna idea de ellos diremos que los cuatro kilómetros tienen 17 talweks, estrechísimas encañadas ó canales, y otros tantos contrafuertes ó divisorias subalternas entre ellos, cuyas pendientes medias son de 40° á 50° para los primeros y de 35° á 40° para los segundos: de esto se puede inferir la estension que se podría dar á las alineaciones en los estudios, pues si á ello se agrega el considerable número de escarpados y desnudos crestones que tienen la mayor parte de los contrafuertes, y se toman además en cuenta las empuñadas y desnudas pendientes que ofrecen la mayor parte de los canales y crestones, ya se puede formar juicio algun tanto aproximado, así de las dificultades de estudio, como de las materiales de trabajo en él y su replanteo, si bien nunca tan exacto como á la simple inspeccion de la imponente cuanto variada y pintoresca topografía que allí presenta apiñada la naturaleza en tan corta estension.

Ahora bien: aunque la pendiente general en los contrafuertes y encañadas es, segun hemos dicho, bastante uniforme, el número de unos y otras es tan considerable y sus pendientes tan fuertes, que por mas que se trató de plegar á ellos el trazado de la línea no se han podido evitar obras, si no de las gigantescas proporciones á que el aspecto imponente de la topografía parece debia dar lugar, siempre de inmensa é incomparable importancia respecto á todas las demás de la línea.

Describir al detalle una por una las inmensas cortaduras en trinchera, como los enormes muros de contencion que hay en los 4 kilómetros de la hoz de Bárcena, fuera difuso por mas que lo merezcan; pero bastará para juzgar hasta cierto punto de ellos y de todas las demás obras del corto trayecto de los 4 kilómetros, decir que en ellos tienen lugar 23 desmontes, 13 muros de contencion y 8 túneles, siendo las longitudes respectivas de estos desde 60 á 240 metros lineales y su longitud total 900 metros lineales próximamente. Añadiremos también que hay algunas trincheras de 15 á 20 metros de cota en el eje de la via, que han dado lugar á mas de 40 en el talud superior, y muros varios que, correspondiendo á cotas desde 10 á 15 metros en el eje, tienen hasta 20 y 30 metros de altura; y por último que los 23 desmontes á cielo abierto con taludes escarpados han dado muy cerca de medio millon de metros cúbicos, la mayor parte en areniscas sumamente fuertes y conglomerados del trias, que pueden considerarse como verdaderas cuarcitas; los 13 muros han llevado 62,000 metros cúbicos, y por último los ocho túneles de este corto trayecto son todos en las areniscas fuertes precitadas, y algunos de ellos, de los de más estension, en conglomerados del trias, equiparables á los conocidos con el nombre de piedra molinar. De tantas y tan colosales obras, apiñadas en tan corto trayecto, creo que no hay ejemplo en la historia de los ferrocarriles construidos hasta el dia.

La supresion del servicio de remolcador que estaba ejecutando en nuestro puerto el vapor *Porvenir*, suceso que á su tiempo anunciamos y sobre el cual aventuramos algunas reflexiones, ha llamado también la atencion de las personas que se interesan por la suerte de este pueblo, pensando algunas de ellas en los medios de suplir en este punto la accion gubernamental con el empleo de otros medios esclusivamente debidos á la iniciativa particular.

En este sentido se espresa el autor de un remitido que inserta nuestro colega local el *Boletín de Comercio*, en su número de ayer, proponiendo la formacion de una especie de sociedad por acciones, para adquirir dos vapores de fuerza proporcionada para prestar el servicio de remolcadores dentro y fuera de la bahía, considerando esta adquisicion como indispensable para que, hallándose dichos vapores dotados de cuantos elementos son indispensables, sin necesidad de acudir para nada al elemento oficial, en todo tiempo y circunstancias, ora sea dentro, ora fuera de la bahía, puedan contar los buques con un auxilio pronto y eficaz.

Estando nosotros conformes en la esencia y aun hasta cierto punto en la forma con que debiera atenderse á cubrir una necesidad, dejada hoy por de pronto en descubierto á consecuencia de la reciente medida de supresion, el dia pasado, al referir este hecho, recordamos que existian dos concesiones otorgadas á casas respetables de esta plaza para establecer el servicio que ahora se echa de menos, como negocio de libre contratacion. Siendo esto así, bien cabe combinar el proyecto concebido por el autor del remitido á que aludimos con la existencia de esas concesiones que pudieran servir de núcleo para la asociacion que se aconseja.

Por supuesto que nosotros, partidarios de todo lo que tienda á eliminar la accion gubernativa, embarazosa y asfixiante en la mayoría de los casos, sinó lo es en todos, preferiremos siempre que ese y otros servicios análogos se dejen de lleno á la libre y espontánea iniciativa del interés individual, resorte único que es capaz de producir efectos beneficiosos permanentes.

Y como quiera que en el pensamiento formulado por el autor del remitido que motiva estas líneas nos parece ver respetado este principio fecundo, no tenemos reparo en apoyar esa idea, recomendándola á la consideracion de los que pueden realizarla, mirándola como uno de los muchos negocios que es dado emprender con esperanzas de buen éxito, y proporcionando á la vez un eminente servicio al comercio en general, quien tendrá buen cuidado de utilizar oportunamente ese elemento que se aspira á crear y que en todos conceptos nosotros juzgamos de vital interés para el puerto de Santander.

COMUNICADO.

Sr. Director de LA ABEJA MONTAÑESA.

Muy señor mio: usted y cuantos saben respetar la honra ajena, que es merecer el respeto hácia la propia, habrán visto con disgusto, aunque muy inferior al mio, que me vea la groseramente ultrajado en el comunicado inserto, bajo el nombre de Juan Gonzalez, en el número 2,388 de ese apreciable periódico.

Tengo para mí que no debo mantener discusion alguna en el terreno en que ha venido á colocarse la de aquel inserto, sino someter al conocimiento y fallo de los tribunales de justicia las aserciones tan gratuitas como injuriosas y calumniosas que en él se vierten contra mí: así lo haré sin pérdida de tiempo, y entretanto, hasta que recaiga en el caso sentencia definitiva, cuya publicacion me prometo insertar en el mismo ilustrado periódico, ruego á usted se sirva disponer la de la presente manifestacion.

Quedo de usted afectísimo S. S. Q. B. S. M.—

Laredo á 14 de setiembre de 1866.—Agustin de Rada.

GACETILLAS.

Exposicion.—En los primeros dias de octubre próximo, segun nuestras noticias, se celebrará la exposicion preparada por el Ateneo Mercantil é Industrial.

Al efecto se está ya disponiendo el local, que, como dijimos, es la nave céntrica de los mercados de la Plaza Nueva.

La exposicion, si circunstancias especiales no aconsejarian prolongarla mas tiempo, estará abierta quince dias, durante los cuales, á escepcion de los miércoles y sábados, podrá visitarla el público, de 10 á 1 por la mañana y de 3 á 5 por la tarde, mediante el pago de dos reales, en que se ha fijado el precio de los billetes.

Al acto de la inauguracion solo serán admitidos los socios del Ateneo y las personas convidadas.

Los espositores tendrán libre entrada en el local los miércoles y sábados en que permanece cerrado para el público, y durante las horas que se destinen en los demás dias á la limpieza y arreglo de los objetos espuestos.

La recaudacion que se obtenga, descontado lo necesario para atender á los gastos que la exposicion origine, se dedicará á la casa de Beneficencia, á cuyo efecto intervendrá los productos un delegado de este piadoso establecimiento.

Hasta cuatro dias antes de cerrarse la exposicion se admitirán objetos para ella, especialmente frutas; y si hubiere lugar por presentarse en tiempo aquellos, se imprimirá un catálogo con todas las noticias y detalles que puedan interesar á los concurrentes y al público.

Otro dia daremos mas pormenores sobre los premios que el Ateneo se propone adjudicar y sobre las personas y corporaciones que mas han contribuido á la realizacion del utilísimo pensamiento de la exposicion; por hoy terminamos aplaudiendo, como se merece, la caritativa idea de dedicar á las casas de misericordia el producto líquido de la misma. De esta manera hasta el infeliz que vive socorrido por la caridad pública sentirá los beneficios de un acto que tan trascendentales habrá de producirlos para el porvenir en otro terreno.

Para modelo.—La siguiente exposicion ha sido elevada hace pocos dias á su destino en esta ciudad. La reproducimos con su misma ortografía, suprimiendo, por razones fáciles de comprender, todos los nombres propios que contiene el original. Dice así:

«A. G. N., natural y vecino del pueblo de O. etc. espone: Que hallándose en venta en dicho pueblo una casa de Rumbiada (derrumbada) que linda al saliente, con la cambera y don J. D. al N. con D. J. D. y D. J. de la P., al poniente con D. J. de la P. y al mediodía con la cambera Concejil, en el sitio de la Castañera, barrio de Viellan, que fué de Hospital de S...., ó bien sean comunes mostrencos; y como quiera que correspondiendo yo á esa familia,

A V. S. suplica se sirva ordenar se tome en consideracion la presente solicitud, por ser de justicia.»

Deseamos que se conceda lo que pide el espone, siquiera en virtud de la razon que alega de corresponder él mismo á la familia de los mostrencos, prosapia que nadie pondrá en duda despues de leer la solicitud trascrita.

¿Cómo huele!—No hace mucho nos ocupamos en una gacetilla de las charcas que se forman cerca de la fundicion del Sr. Colongues y cuyas aguas se han corrompido sin duda por hallarse atascada la alcantarilla del ferro-carril por donde aquellas deben ronovarse. Hoy tenemos que añadir que los chicos se entretienen en recoger los pescados muertos que flotan en la superficie de aquellos focos de infeccion, y sabe Dios el destino que les darán. Tal vez los coman ellos mismos; tal vez los vendan á algunos incautos.

Téngase esto muy en cuenta y vigílese por los dependientes de la autoridad el lugar de que nos ocupamos, ya que no se remedia radicalmente el mal poniendo espedito el paso de las aguas para destruir la pestilencia que constituye un peligro constante para la higiene.

¿Cuándo se fija?—La temperatura que disfrutamos puede dar quince y raya á la mujer mas veleidosa. Ya llueve á cántaros, ya el sol se ostenta en todo su esplendor; tan pronto el frio nos amilana como nos achicharra el rubio Febo. Y es lo mas gracioso del caso que todas estas variaciones suelen tener lugar en un período de veinte y cuatro horas. Por efecto de tales alternativas, son ya menos frecuentes las visitas á nuestra playa y el Sardinero se va despojando de los encantos que durante una larga temporada ha tenido.

Nos dejan.—Mañana salen de este puerto la fragata *Ferrolana* y la goleta *Ligera*, con destino la primera á Cartagena, y la segunda al Ferrol. Deseamos á una y á otra feliz arribo.

El de Móstoles.—Se anuncia en Florencia la próxima publicacion de un periódico titulado: *El valle de Josafat, órgano del dia del Juicio*. No serán malos los sonidos de tal instrumento, que por lo visto quiere entrar en competencia con la trompeta aterradora de Israfil.

Anécdota.—¿Para qué me casaria yo? siempre hecho un azacan... ¡Mal haya mi suerte!

—Eso es, quéjate, bribonazo, y me tienes en cueros. Pero yo tengo la culpa; si hiciera caso de don Narciso, tendria coche, y asta...

—No, esa la tengo yo.

Venganza artistica.—Un señor se habia mandado retratar, y despues no quiso pagar el retrato porque decia no era del todo semejante á su figura.

El retratista, para vengarse, pintó una reja de hierro sobre el retrato, y lo colocó en la calle al lado de su tienda, con esta inscripcion: «Encarcelado por deudas.»

¿Si tendrá paciencia el mozo!—De las cosas que mas han llamado la atencion en la exposicion que acaba de celebrarse en Toledo, han sido una edicion completa del Quijote, de letra microscópica, en un diámetro de cincuenta y cuatro papeletos de cigarros, divididos en cuatro tomos, prólogo, introduccion, portada é índice y un solo volumen; una tarjeta que contiene en igual letra los versos con que España saluda al eminente poeta D. José Zorrilla, á su desembarco en Barcelona, y tres tarjetas que contienen: 1.º La llegada al patíbulo de los Comuneros Padilla, Bravo y Maldonado; 2.º Un círculo de peseta isabelina con el Padre-nuestro, Ave-María y Credo, Salve, Obras de misericordia, pecados capitales, frutos y potencias del alma; y 3.º Cuenta y firma del autor que lo es D. Agustin Rodriguez Mota, natural y vecino de Toledo.

Coplas.

Porque canto no presumas que sobra dicha en mi casa; cuando canta el español ó rabia ó no tiene blanca.

Tú me miras... y te callas, yo te remiro... y me callo, y así, mira que te mira, llevamos ya mas de un año.

¿Qué bien dicen los que dicen que el amor es niño y ciego! En el hombre enamorado cada paso es un tropiezo.

El mal humor que me causas le quito con un cigarro, porque un refran aconseja, á mal dar, tomar tabaco.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Quechemarin Busca la Vida, de 34 ts., capitán Escobal, de Bayona con 97,850 duelas á D. D. Agüero.

Lanchon San José, de 16 ts., cap. D. S. Olea, de id. con 4,200 tablas pino á D. J. A. Sarasola.

Vapor Cuco, de 45 ts., cap. D. F. Beitia, de Bayona con carga general para este puerto y Bilbao. Se ha despachado para Bilbao.

Idem Cantabria, de 104 ts., cap. D. J. Pedrés, de id. con carga general para este puerto, Gijon y Coruña, para donde se ha despachado.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor Vizcaino-Montañés, de 48 ts., cap. D. S. Eguidazu, para Santoña y Bilbao con 530 sacos harina y otros efectos.

Pailebot Elena, de 19 ts., cap. D. J. Santamarina, para Castropol con hierro y otros efectos.

CAMBIOS DE HOY.

Barcelona á 8 d/v. 1/4 por 100 beneficio.

ANUNCIO.

Se traspasa la casa de huéspedes de doña Isabel Real de Plata, con todos los muebles, ropas y enseres de aquella.

El buen crédito de que goza este establecimiento, como la hermosa situacion del edificio, hacen que sea en los de su clase de los mas concurridos de forasteros durante todo el año.

Los que deseen tratar del ajuste, pueden dirigirse á la dueña, quien dará todos los pormenores que se apetezcan.

10a1

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm 5, cuarto bajo.

