

## PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 3.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administración.—En Ultramar: D. Benito Gonzalez Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

# LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.  
A precios convencionales.

SANTANDER 13 DE MAYO DE 1864.

Ayer nos ocupamos, ligeramente, de la memoria del Sr. Marcoartú sobre *líneas submarinas telegráficas de Europa á las Américas, y del Atlántico al Pacífico*. Penetrados de la gran trascendencia que este proyecto tiene y del interés con que será visto por nuestros lectores cuanto á él se refiera, insertamos á continuación uno de los capítulos mas importantes del folleto, reducido á demostrar la

### Utilidad general de la Empresa.

El servicio que han de hacer las líneas electro-submarinas del Atlántico y su utilidad no se pueden estimar *a priori*, pero inmediatamente se les concebtúa de suficiente interés para hacer posible, económicamente hablando, la empresa telegráfica.

Muy luego se ocurre que la utilidad del telégrafo es tanto mayor cuanto mas disten los puntos en comunicacion, cuanto mas difícil y peligroso sea para el hombre reconocer los espacios que median entre las estaciones telegráficas: el interés de la telegrafía submarina es, por esto, de un orden mucho mas elevado que el de la terrestre.

Las líneas que pasen bajo el proceloso Atlántico para comunicar sin riesgos ni temores las poblaciones mas activas de ambos mundos, deben, por consiguiente, ser de utilidad universal.

Así lo demostró en su corta vida el telégrafo establecido en 1858. Solo tres de sus despachos bastan para recordar sus buenos servicios.

El primero de estos telegramas, que copiamos á continuación, anunció en América uno de los mas estranos y mas importantes acontecimientos de la época, que ha necesitado largos siglos para llegar, la comunicacion del imperio de la China con Occidente.

El secretario de la compañía del telégrafo Atlántico á la prensa asociada en Nueva York.—Noticias para América por el cable Atlántico. El Emperador de Francia volvió el Sábado á París. El Rey de Prusia está muy enfermo para visitar á la Reina Victoria. S. M. volverá á Inglaterra el 31 de agosto. San Petersburgo 21 de agosto.—Arreglo de la cuestion de China. El imperio chino abrirá sus puertos al comercio; se consentirá la religion cristiana; se recibirán agentes diplomáticos del extranjero; indemnizaciones á Inglaterra y á Francia. Alejandria 9 de agosto. Llegada á Suez

de Madrás el 7. Noticias del 19 de Bombay y de Aden del 31. El ejército insurgente de Gwalior ha sido destruido. Toda la India vuelve á estar en paz.

Muchas casas americanas supieron utilizar estas importantísimas noticias.

Otro telegrama fué de inestimable precio para los que tenían afecciones ó intereses en los vapores *Europa y Arabia* de la línea Cunard que se abordaron en frente del Cabo Race. Hé aquí los términos con que se espidió á Londres desde Nueva-York:

•Terranova á Valencia.  
D. C. Melver, Liverpool: Arabia chocó con Europa, Cabo Race, Sábado. Arabia sigue su ruta: ha sufrido poco su proa. Europa perdió bauprés, tajamar; la popa trastornada. Se quedará en San Juan de Terranova 10 dias desde el 16. El Persia pasará á San Juan para tomar los pasajeros y la correspondencia. No ha habido ningun muerto ni herido.

Este despacho circuló en tres horas, y se publicó al dia siguiente en el *Times* de Londres para calmar la ansiedad del público, haciendo conocer en tan corto tiempo la suerte de los pasajeros de la *Europa* y del *Arabia*.

Los otros despachos, á que hemos aludido, son dos órdenes comunicadas desde Londres á Nueva Escocia y al Canadá, deteniendo la salida de dos regimientos para la India. Se habia mandado á los regimientos 62 y 39 que se embarcaran para Inglaterra, y como supo el gobierno ántes de su salida, que se habia concluido la insurreccion de la India, dirigió estos dos telegramas:

•El Ministro de la Guerra, al Comandante en jefe de los Guardias de Caballería, Londres. Al General Trollope, Halifax, Nueva Escocia: No embarcar para Inglaterra el regimiento 62.

•El Ministro de la Guerra, al Comandante en jefe de los Guardias de Caballería para el oficial General que manda en Montreal, Canadá. No embarcar para Inglaterra el regimiento 39.

Estos dos últimos telegramas, de cuya índole ocurren á los gobiernos con mucha frecuencia, economizaron al inglés 50.000 libras esterlinas por evitar el embarque y transporte de sus tropas

Dícese públicamente que el gobierno de la América del Norte hubiera pagado hace algunos meses dos millones de pesos fuertes por una comunicacion telegráfica con Nueva Orleans.

A un diplomático de las primeras potencias del Norte de Europa, cuyo espíritu liberal ha inaugurado una gran revolucion en su país, le hemos oido decir, que, el te-

légrafo ha concluido con la diplomacia. Así lo creemos nosotros respecto de la diplomacia antigua, porque el misterioso hilo de la electricidad es el inteligente amigo y componedor de las querellas internacionales.

Si una línea sub-atlántica hubiera telegrafado cuando el *San Jacinto* apresó al *Trent* de la mala inglesa en frente de la Isla de Cuba en noviembre de 1861, la Gran Bretaña que, aunque sospechara, no conocia la resolucion de Lincoln y de Seward sobre su reclamacion, no hubiera esperado en una terrible ansiedad durante 24 dias el desenlace de esta cuestion, que causó grandes pérdidas al comercio, grandes aprestos de guerra al gobierno, y 3 millones de libras esterlinas de gastos al erario inglés con mas una perturbacion, siquiera fuere breve, en Europa y en América.

Si el gobierno mejicano hubiera estado en comunicaciones eléctricas con Europa, es probable no se vertiera hoy la sangre que tintan los muros de Puebla, y la cuestion mejicana hubiera tenido una solucion pacífica.

Si los gobiernos federales y confederados pudieran sostener telegráficamente una inteligencia mas activa con Europa, las negociaciones que vienen siguiendo ambos poderes en el mundo antiguo, marcharian mas rápidamente y mas pronto á su fin.

Si la Gran Antilla tuviera líneas telegráficas con Puerto-Rico, Santo Domingo y Europa, no hubiera estado incomunicada hace tres meses durante 35 dias por haber perdido el propulsor uno de los vapores correos españoles, y no se hubiera causado perjuicios á mas de una casa de comercio. Tambien hubiera sido menos costoso el movimiento de tropas que se hizo meses atrás desde Cuba para concluir con el motin de Santo Domingo.

Si los hilos telegráficos de la Península ibérica se comunicaran inmediatamente con los de las Américas del Centro y del Sur, entre España y Venezuela no habria mas cuestiones de desavenencias, sino liberales y continuos tratos de comercio; entre el Perú y España concluirian generosamente antiguas reclamaciones y se apreciaria muy luego que mas valen el reconocimiento y amistad de ambos estados; entre la Península y el Brasil, y Chile y Bolivia,

y la Plata y Uruguay, y Nueva Granada y toda la América desde la Tierra del Fuego hasta el Golfo de Méjico no habria mas que una nacionalidad, como no hay mas que un solo idioma, aun cuando todos los estados conserven su autonomia gubernativa.

El telégrafo sub-atlántico cambiará la situacion política de las Indias occidentales, países que por estar muy apartados de las residencias de sus gobiernos, se rigen con leyes especiales por delegados de la metrópoli, gobernadores generales de las Islas; y todos los dias y á todas horas se sentiria la accion gubernativa de Londres en el Canadá, Jamaica y demás islas británicas; de París en las Antillas francesas; de Madrid en Puerto-Rico, Santo Domingo y Cuba; de Dinamarca en Santhomas, y del Haya en la Guayana Holandesa. La presteza con que entonces resolverian los gobiernos supremos sobre intereses que al presente no se ventilan en meses y años, equivaldria á dotar á esos países de un nuevo elemento de riqueza, realizando en toda su verdad el axioma americano: *El tiempo es dinero*.

Con el telégrafo y el conocimiento de los mercados, no se remitirian expediciones á la ventura ni se cambiarian tristemente, como hoy acontece, las lisonjeras esperanzas del comerciante. La salida de un cargamento de Nueva-York para Liverpool, de Santiago de Cuba para Saint Nazaire, de la Habana para Cádiz ó Norte América, de Rio Janeiro para Lisboa ó para Génova, anunciada por el telégrafo, permitirá descontar y vender la carga en las plazas á que se la destina antes de su salida ó en ruta; podrá aun estipularse el precio y carga del buque en su retorno antes de haber concluido su primer viaje, y por combinar á la vez estas dos contrataciones, asegurar de seguida el éxito favorable del viaje rondando sin estadías ni pérdida de intereses. No se puede prever el aumento de circulacion que producirá esta rapidez en los cambios á largas distancias, de toda clase de valores.

Y, por fin, las líneas sub-atlánticas con los partes meteorológicos del Oceano, que la telegrafía submarina generalizará como ha generalizado la telegrafía terrestre las partes de los fondos públicos, están llamadas á crear una nueva era para la navegacion, advirtiendo al marino el tiempo que puede encontrar en sus viajes.

— 19 —

para alumbrar tu fortuna y la mia. Mas Lagalante á quien temblaban las carnes, alzó su rostro pálido para mirar al Cri, quitóse con violencia los calzoncillos con cascabeles de oro, entrególos á su victorioso competidor, y le contestó: pues que la edad se lleva mis fuerzas, toma: esto es para tí; la juventud te equipara en ligereza con un cisne; tú puedes honrosamente llevar el distintivo del mas fuerte. Tales fueron sus palabras. Y el grande campeón de las corridas, triste como un alto fresno desmochado, desapareció por entre la piniada multitud, y desde aquel dia, ni por la fiesta de San Juan ni por la de San Pedro se le ha visto jamás correr en ninguna parte ni saltar el odre hinchado.

Delante de la granja de las Almezas así Vicente iba esplicando las cosas que sabia, y sus megillas se coloraban, y sus negros ojos lanzaban llamas. Mientras hablaba gesticulaba con entusiasmo, y sus palabras salian con facilidad y abundancia, como turbion repentino sobre un rical de mayo.

Los grillos que cantaban entre los terrones, más de una vez se pararon para escucharle; los ruiseñores y el pájaro de noche suspendieron su cantar en los bosques, y hasta el fonfo del alma, impresionada ella, sentada sobre la hojarasca, habria esperado la primera luz del alba sin cerrar los ojos.

—Paréceme, dijo ella á su madre, que aunque es hijo de un cestero, su hablar es muy agradable. Madre, en invierno es muy bueno el dormir, pero ahora la noche es demasiado clara. Escuchémosle.

— 22 —

—Ved aquí lo que siempre me enoja, respondió el muchacho. Cuando estamos allá abajo en nuestra choza donde oímos tan solo el estruendo del Ródano impetuoso que engulle el casco, algunas veces me dá un fastidio! En esto no tanto porque regularmente entonces hacemos nuestras caminatas con mi padre de alquería en alquería. Mas cuando el acebo se llena de bayas y los dias se hacen frios y las veladas largas; cuando alrededor del fuego medio consumido mientras en el picaporte silba ó mahulla algun duende, sin luz y con pocas palabras me es preciso aguardar el sueño á solas con mi padre!....

—Pues y tu madre? interrumpió la niña, dónde está?

—Está muerta! dijo el muchacho, y permaneció un instante silencioso. Luego continuó:

—Cuando mi hermana Vicentita era mas niña, estaba con nosotros en la cabaña y aquello daba gusto...

—Pues qué, tienes una hermana? preguntó Mireya.

—Sí, dijo el cestero, y hacendosa y hábil para todo... ¡ojalá no lo fuese tanto! porque á los dalladores les agradó tanto su habilidad y buen modo, que la tomaron por sirvienta, y ahora está con ellos en Fuente del Rey, allá abajo en la tierra de Belcaire.

—Te se parece tu hermanita? dijo Mireya.

—A quién, á mí? contestó el cestero; mucho se



— 23 —

le falta! Ella es rubita y yo soy, ya lo veis, negro como un gorgojo. Pero á quien se parece mas bien es á vos, Mireya. Viendo vuestras cabezas vivas y despiertas, vuestros cabellos abundantes como las hojas del mirto, no se diria sino que sois gemelas. Mas para atar la clara tela de vuestra gorrita, mucho mejor que ella vos teneis gracia! Mi hermana no es fea ni descuidada; pero tú, Mireya, cuánto mas hermosa eres!

Aquí, Mireya, soltando de pronto la rama á medio deshojar:

—Oh! exclamó, este Vicente!...

Cantad, cantad, gusanilleras, que la deshojadura gusta de los cantos! Hermoso está el follaje de las moreras, hermosos son los gusanos de seda y duermen su tercera dormida. Las moreras están pobladas de hermosas niñas á quienes el buen tiempo ha puesto alegres y juguetonas como un enjambre de rubias abejas que va robando la miel á los romeros del pedregal.

—Conque me encuentras linda? más que á tu hermana? dijo la niña á Vicente.

—Mucho más, respondió este.

—Y qué tengo de más?

—Madre divina! y qué tiene de más el jilguero que el delgado revezuelo, sino la misma hermosura y el canto y la gracia?

—Mas todavía? dijo Mireya.

—Pobre hermanita mía! tú no has de llevar lo blanco del puero, contestó el muchacho. Como

Desde fines del siglo pasado se sabe que los recios temporales de la costa Noreste de los Estados Unidos vienen siempre del Suroeste, con una velocidad que varía de 20 á 50 millas por hora cubriendo á veces una superficie de miles de millas cuadradas; y de aquellas costas, despues de atravesar el Océano, van con frecuencia á los mares septentrionales de Europa.

La compañía de vapores de Boston á Portland se hace telegrafear desde Nueva-York la llegada de los temporales, y, con arreglo á su marcha, impide ó combina la salida de los vapores de Boston ó de Portland, del suerte que no les coja en el mar los temporales anunciados. Desde 1850 que se ha establecido este servicio telegráfico, ningun vapor de dicha compañía ha tenido mala navegacion. En los lagos del Norte América se emplean las mismas medidas de prevision.

Todos los años se esponen ciegamente á los peligrosos mares del Atlántico unos cien mil buques de porte de 11 millones de toneladas en navegacion de cabotaje y de alta mar con algunos millones de personas en pasajeros y tripulacion y mas de 400 millones de pesos en valores; las pérdidas anuales se evalúan de 2 á 20 millones de pesos. Los seguros que debe pagar esta navegacion en un periodo no largo son mas que suficientes para establecer una red submarino-telegráfica que la dé una seguridad real librándola de siniestros marítimos.

El dia que esa red submarina una las costas y principales islas del Atlántico, empresa menos difícil y menos costosa que generalmente se cree, y mas humanitaria que comunmente se estima, los correos ingleses, americanos, franceses y españoles, y los buques asi de vapor como de vela de todo el mundo, encontrarán en sus escalas parles telegráficas del estado de la atmósfera y de los mares que van á atravesar y á los que hoy se entregan muchas veces para tener una corriente segura. Sin necesidad de arribar los buques á las estaciones telegráficas podrán recibir señales ópticas en los mares claros ó señales acústicas en los mares nebulosos que les advertirán, como á los trenes de los caminos de hierro, los tres estados del mar: *adelante, precaucion, peligro*. El paso de los navegantes visto desde las estaciones con telescopios de gran alcance, se anunciará por telegramas á los muchos afectos é interesados que dejan las embarcaciones de nuestros dias en todos los confines del mundo. La falta de víveres ó las descomposiciones de máquina que ocurren en la navegacion, se avisarán en marcha á los consignatarios, que dispondrán desde su oficina lo que mejor conviniere á sus intereses.

Y qué utilidad no tiene, qué valor no se dá, á qué precio no se compra el telegrama que anuncia la llegada á un puerto del

pariente, del deudo, del amigo, de la persona en quien se han depositado intimos afectos ó grandes intereses, el infalible telegrama que suple el extravío de una carta de familia ó de negocio?

Si se sumaran las economías que solo desde 1858 hubiera podido realizar á la nacion y al interés particular una linea telegráfica europea-americana los servicios que hubiera prestado á los gobiernos y á la industria así fabril como traginera y comercial, las vidas que hubiera salvado en la guerra y en el mar, sorprenderia el guarismo de miles de millones de pesos perdidos para la riqueza pública, y nos haria creer que al presente no hay empresa mas económica, mas útil y mas humanitaria que la empresa telegráfica submarina universal.

Leemos en el *Euscalduna* de ayer:

Nuestro colega madrileño *La Verdad* ha tomado por lo serio la denuncia de *La Abeja Montañesa* que supuso á algunos comerciantes de Santander el propósito de matricular sus buques en Vizcaya para eximirse del pago de derechos como, al decir de este periódico, lo han hecho varios comerciantes de Galicia.

Sentimos el chasco que con esta invencion del diario montañés se ha llevado *La Verdad* periódico. La verdad (virtud) está reñida con los periódicos de Santander cuando estos se ocupan de Vizcaya.

En obsequio á *La Verdad*, que se ha hecho cargo del sueldo de LA ABEJA, volvemos á ocuparnos de él provocados por el cinismo del *Euscalduna*, para desmentir la última aseveracion de este periódico que parece se ha hecho agente secreto de la Hacienda para utilizar en lo que valga la denuncia pública que hagamos nosotros de los nombres de armadores de Santander y de otros puertos que matriculan sus buques en Bilbao.

Buen oficio se ha echado últimamente el diario *místico* de Vizcaya!

Por lo demás, LA ABEJA se compromete á demostrar á *La Verdad* que á fuer de leal no tendrá las exigencias del *Euscalduna*, que el sueldo en cuestion está fundado en datos reales y tangibles; compromiso que, por otra parte, será innecesario para el diario de Madrid, al que, con mejores intenciones que el de Bilbao, le bastará conocer el privilegio de que goza la matricula bilbaína para que halle no sólo posible, sino necesario el hecho consignado por LA ABEJA.

Valerse, señor *Euscalduna*, en cuestiones tan trascendentales, de zancadillas de tan mala ley, ni prueba *saber*, de lo que tanto blasona usted, ni es noble, ni siquiera decente.

Pero nuestro sueldo es un argumento terrible contra los fueros vascongados, y en este terreno nada nos sorprende en los periódicos vascófilos.

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 11 tomamos las siguientes noticias: Según noticias del *Remo*, los individuos de la

Tertulia progresista se reunieron anteanoche sin escitacion agena, y dióse cuenta de la carta del general Espartero. Y añade: Todos debieron haber comprendido la gravedad del documento que tenían á la vista, como la honra division que estaba llamado á introducir en el seno del partido, y así es que sus esfuerzos se dirigieron á ocultar al público lo que el público sabe ya, presentándose unidos y compactos y elogiando *muchísimo* al duque de la Victoria y *muchísimo* al Sr. Olózaga.

Los ingenieros del gobierno están ocupándose con la mayor actividad en la comprobacion sobre el terreno de los diversos proyectos de ferrocarril de Madrid á Talavera de la Reina. De esperar es y de desear tambien que se resuelva pronto esta cuestion tan interesante para las provincias de Estremadura, únicas quizá que todavia tienen que atravesar todo el camino hasta Madrid en carros ó diligencias.

Ayer ha terminado sus trabajos la comision del Senado que entiende en el proyecto de ley para el desestanco de la pólvora y libre fabricacion de este articulo. La comision aprueba el proyecto en todas sus partes. El dictamen está ya estendido.

Entre los asuntos que se hallan á informe de la Junta consultiva de policia urbana y edificios públicos, se cuentan los proyectos de ensanche de San Sebastian y Santander, que creemos queden en breve despachados.

CORREO DE PROVINCIAS.

MURCIA.—En vista de informes que merecen completo crédito, tenemos que rectificar una noticia que ha llegado á nosotros exagerada é inexacta. La sublevacion de los penados que trabajaban en Cartagena ocurrió en una seccion de ocho que portaban arena; no tuvo carácter político, y si bien dió uno de los cabos de vara gritos subversivos, lo hizo estando embriagado.

El haber dicho que trataron de introducir armas en el cuartel, no puede haber sido sino una equivocacion al escribir *arena*, y acaso pusieron esa palabra que se equivoca con *armas*. Ha sido, en suma, el citado acontecimiento un suceso sin importancia, producido por descuido en el modo de hacer el servicio.

Se están formando diligencias por el juzgado de primera instancia, y la Direccion del ramo ha tomado conocimiento del asunto, en el que se procederá con la severidad conveniente.

GRANADA.—Se ha verificado en Granada la tan anunciada corrida de toreros, lidiada por los más distinguidos jóvenes de aquella ciudad. El es cogido público que llenaba las localidades aplaudió el arrojo y valentia de los apuestos lidiadores que ejecutaron todas las suertes más difíciles del toreo. Cuatro elegantes señoritas presidieron la funcion, obsequiando á los aficionados con dulces y cigarros.

En la tarde del martes último descargó una granizada en el término de Granada que dejó mal parados los campos de los pueblos de Ojijares, Zulia, Cajar, Huector, Monachil y otros.

BADAJOS.—Segun vemos en un periódico, ha ocurrido un hundimiento en el túnel de Cabeza de Buey, ferrocarril de Ciudad-Real á Badajoz, habiendo resultado algunas desgracias. Entre las victimas parece que se cuenta el secretario del ayuntamiento de Zorza Capilla que deja en la orfandad ocho hijos.

MÁLAGA.—Dice un periódico que es grande la escasez de moneda de plata que se nota en aquella plaza. La que circula, es menuda y tan gastada, que ocasiona grandes altercados en el cambio.

CORREO E-TRANJERO.

INGLATERRA.—Se va á modificar la legislación sobre prision por deudas. El lord canceller ha presentado un proyecto de ley para que los jueces no puedan decretarla sino en el caso de que el deudor esté convicto de mala fé. La principal razon en que se funda este proyecto consiste en que la prision es un desastre para los deudores realmente pobres, sin que resulte ventaja alguna á los acreedores.

ÚLTIMAS NOTICIAS.

La *Patrie* del día 11 nos dice, con referencia al *Monitor*, que en la sesion celebrada por la Conferencia el lunes último, se acordó la suspension de las hostilidades, tanto por mar como por tierra, por término de un mes á contar desde el 12 del presente; y ad más levantar el bloqueo. Dinamarca ha preferido la suspension de las hostilidades al armisticio, y la peticion de los Estados alemanes, de que se levante el bloqueo, ha sido atendida.

De San Petersburgo dicen á la *Presse* de Viena que el gabinete ruso ha dirigido estos últimos dias á sus representantes cerca de las principales córtes, una oia de que deberán hacer uso, segun las circunstancias, en que manifiesta su convencimiento de que la reunion de un congreso general no es el medio que considera mas eficaz para resolver las cuestiones pendientes. De todos modos, el gobierno ruso insiste en mirar la cuestion polaca como negocio interior, ageno á toda intervencion estraña, y que no puede resolverse sino de la manera mas conveniente á los intereses generales del imperio.

Por cartas remitidas de Trieste á la agencia Bullier, sabemos que Austria está recelosa de los proyectos problemáticos de Garibaldi, de los cuales habia todo el mundo sin conocerlos.—Las mismas correspondencias añaden que se ha encargado á todas las autoridades de las costas la mas esquisita vigilancia. Hace algunos dias se vió cerca del castillo de Duino una barquilla con tres individuos desconocidos, los cuales desembarcaron procurando que nadie los viese: notados por un agente de la autoridad, é interrogados por el mismo, declararon pertenecer á un buque del comercio de Hannover, fondeado en el puerto de Trieste, del que habian huido á consecuencia del mal tratamiento de parte del capitán, y que pensaban volver á dicho punto tan luego como aquel se hiciese otra vez á la vela. Esta contestacion, aunque

el agua del mar, Vicentita tiene los ojos azules; mas los tuyos, Mireya, son negros como azabache; y cuando sobre mi cantallean me parece que bebo un vaso lleno de vino cocido. Cuando mi hermana con su voz delgada y clara cantaba *La Petronilla*, yo escuchaba con sumo placer sus dulces entonaciones; pero la mas insignificante de tus palabras, oh niña, mas que ninguna cancioncila, encanta mi oido y turba mi corazon. De andar por las dehesas como un racimo de dátiles, mi hermana se ha quemado el rostro y el cuello con el sol; pero tú, Mireya, eres, á lo que entiendo, como la flor del astódelo, y la mano tostada del estío no se atreve á acariciar tu blanca frente. Como una señorita de arroyo, mi hermana está todavía delgada, ¡pobrecita! ha hecho en un año todo su crecimiento. Pero á tí, Mireya, de la cabeza á los pies nada te falta para ser completamente hermosa!...

De nuevo dejó escapar la rama la muchacha, y poniéndose colorada: —Oh! exclamó, esta Vicente!... Deshojando las ramas, cantad, cantad, gusanilleras... Así los hermosos muchachos, ocultos entre el ramaje del árbol hojoso se ensayan en el amor con la inocencia de su edad. Y entre tanto las terras iban apartando el manto de niebla que las envolvía, y allá arriba sobre las rocas peladas, sobre las grandes torres derruidas donde aparecen por la noche los antiguos principes de Baus, remontaban su vuelo los sacres deslumbrantes d

das á sus orejas la coquetuela se había puesto dos cerezas.... Vicente aquella mañana pasó por allí de nuevo. A su gorro de escarlata como los usan los ribereños de los mares latinos, llevaba con gracia una pluma de gallo, y andando por las veredas ahuyentaba las vagabundas culebras, y con su baston golpeaba los sonoros montones de guijarros haciendo saltar las peladillas.

—Vicente! Vicente! gritó Mireya desde las verdes calles de árboles, ¡pasas muy de prisa! Vicente al momento volvió la cabeza hácia la plantacion, y divisó á la muchacha posada sobre una morera como una alegre cogujada, y voló hácia ella gozoso.

—¿Va bien la deshojadura, Mireya? le dijo al llegar.

—Todo se deshoja poco á poco, contestó la niña.

—¿Queréis que os ayude?

—Sí.

Y en tanto que ella reia desde arriba á carcajadas como una loquilla, Vicente, dando con el pié sobre el trébol, se encaramó en el árbol mas diestro que un lirón.

—Ved, Mireya, que maese Ramon no tiene otra hija: deshojad las ramas bajas y yo alcanzaré las cimas, dijo á la muchacha. Y ella deshojando el árbol con su delgada mano, dijo á Vicente:

—Esto de tener compañía para el trabajo quita el mal humor: cuando una está sola se le viene tal pesadez!...

escuchémosle todavía... ¡Yo pasaria escuchándole mis veladas y mi vida entera!

CANTO SEGUNDO.

LA DESHOJADURA.

Mireya está arrancando hojas de morera para sus gusanos de seda —Por casualidad Vicente el cesterero pasa por el sendero vecino.—La niña le llama.—El muchacho acude y para ayudarla sube al árbol con ella.—Conversacion de los dos jóvenes: Vicente habla de su hermana Vicentita y la compara con Mireya.—El nido de abejarucos.—La rama desgajada.—Mireya y Vicente caen del árbol.—La enamorada niña declara su amor.—El muchacho se muestra apasionado.—La cabra de oro, la higuera de Valclusa.—Mireya es llamada por su madre —Inquietud y separacion de los dos amantes.

¡Cantad, cantad, gusanilleras que la deshojadura gusta de los cantos! Hermosos son los gusanos de seda y duermen su tercera dormida. Las moreras están pobladas de hermosas niñas á quienes el buen tiempo ha puesto alegres y juguetonas como un enjambre de rubias abejas que va robando la miel á los romeros del pedregal.

Deshojando las ramas ¡cantad, cantad, gusanilleras! Mireya está cojiendo la hoja en una hermosa mañanita de mayo. Aquella mañana por arraca-

plausible, no ha sido bastante á impedir su arresto y ser conducidos con escolta á Trieste.  
 —Por el último correo de New-York que nos trae noticias que alcanzan hasta el 28 del mes anterior, sabemos que los confederados han obtenido un nuevo triunfo sobre los federales, habiendo capitulado el general Wessels, comandante de Plymouth, en la Carolina del Norte. El general Hoke ha entrado en la plaza apoderándose de los cuatro fuertes que la defendían: 2,500 prisioneros y 30 cañones han quedado en poder de los vencedores. El mismo correo ha traído algunos pormenores de otra victoria alcanzada por los confederados en la Luisiana.

**DESPACHOS TELEGRÁFICOS.**

Paris 9 (por la mañana).—El *Monitor*, en su número de hoy, dice que en la sesión de ayer de la Conferencia, los representantes de las diversas potencias han convenido suspender las hostilidades por mar y por tierra durante el término de un mes, á partir del día 12.  
 El bloqueo será levantado.

Francfort 9.—La *Gaceta de Postas* ha publicado un telegrama de Viena, en que se dice que los plenipotenciarios han acordado ocuparse inmediatamente desde el jueves próximo de la negociación de la paz.

La perspectiva no es desfavorable.  
 Londres 9.—Lord Russell anunció en el Parlamento que la Conferencia ha aceptado la suspensión de hostilidades por un mes, bajo las bases de que cada uno de los beligerentes continúe en posesión del territorio que ocupa, y de que se suspenda el bloqueo.

Lord Grey anunció á las Cámaras que los buques dinamarqueses han derrotado á la escuadra austriaca. La noticia fué recibida con muchos aplausos.

Lord Russell, contestando á Stratheden, ha dicho que si el Czar en tiempo de paz menosprecia las condiciones del tratado de Viena, no podrá reclamar los derechos de soberanía sobre Polonia. Stratheden ha retirado su mocion.

San Petersburgo 9.—No volverá á Roma Mr. de Kisseleff tanto por su casamiento, que ha disgustado mucho á la corte pontificia, como por la última alocucion de Su Santidad.

Nada hay resuelto todavía sobre la retirada del primer secretario, encargado de Negocios de la legacion rusa, durante la ausencia de Mr. Kisseleff.

Paris 10.—Lord Clarendon y lord Granville han llegado, y parece que han renunciado á sus proyectos de venir á Paris; pero lord Couley ha traído noticias importantes y poco satisfactorias de la Conferencia.

Mr. Magne ha publicado un folleto sobre los presupuestos del imperio desde el año 1852.

Paris 10 (por la mañana).—Los periódicos de Richmond anuncian haberse terminado de construir una formidable armada de buques blindados y declaran que los confederados están completamente preparados por tierra y por mar, para principiar la próxima campaña con todo vigor.

Londres 10.—El *Daily-News* dice que la Conferencia no tendrá buenos resultados, á no ser que las potencias, durante el armisticio, se muestren enérgicas con Prusia y Austria. El *Morning-Post* no cree que las proposiciones hechas por Prusia y Austria estén de acuerdo con los tratados de 1852. Si la Conferencia no produjese ningún buen resultado durante el mes del armisticio, debería darse por terminada.

Todos los periódicos espresan la mayor satisfacción por la derrota de la escuadra austriaca.

La fragata *Schwartzenber* ha quedado quemada, perdiendo sus mástiles y cien hombres; la *Radetzki* 25 muertos y heridos.

La escuadra austro-prusiana ha fondeado detrás de las Dunas.

Se asegura que los buques daneses que se han alejado hácia el Norte han sufrido tambien bastante.

Paris 10 (por la tarde).—El *Moniteur* trae noticias de Argelia que alcanzan al 6.

Se han confirmado las victorias del general Martineau, produciendo resultados inesperados. Las pérdidas de los rebeldes son enormes.

Garibaldi ha llegado el 9 á Caprera.

El diputado Mr. Berryer, criticando en el Cuerpo legislativo la política del gobierno francés, dice que hay necesidad de reducir el ejército á 250.000 hombres.

Marsella 10.—Las noticias alarmantes que han circulado sobre la salud del Papa eran exajeradas. Su Santidad sigue mejor; pero sus médicos opinan que debe evitar toda especie de fatiga moral y física, porque una recaída tendria fatales consecuencias.

Viena 10.—Mañana miércoles se abrirá en las oficinas del ministerio de Hacienda la suscripcion pública para el empréstito decretado por el gobierno austriaco.

Dicho empréstito será de 60 millones de florines ó sean 120 millones de francos.

Liverpool 10.—Los confederados se han apoderado de Plimouth, en el Estado de Massachusetts: 4 fuertes, 30 cañones y 2.300 federales prisioneros han sido los frutos de esta victoria.

Paris 11 (por la mañana).—El ministro Mr. Rouher, respondiendo á Mr. Berryer, ha dicho lo siguiente: «Hoy la paz reposa en sólidas garantías. La paz está encerrada entre las manos de Francia, que no las abrirá sino para defender su honor y sus fronteras inviolables, en caso de verse amenazadas.»

En cuanto al triste conflicto del Norte de Europa, es de esperar que ahora tendrá un pacifico desenlace.

**VARIEDADES.**

**EL LIBRO DE LAS FLORES DE MAYO.**

**CUADROS DE LA VIDA DE LA VIRGEN.**

**CUADRO XIII.**

**La Huida á Egipto.**

I.  
 Del anciano Simeon se cumple la profecía: ya empieza á sufrir MARÍA; ya su tierno corazón, ante la persecucion que advierte Dios á José, su porvenir claro vé de amargura y de quebranto á la luz de su amor santo y de su divina fé.

Corre la sangre á torrentes que Herodes fiero derrama; herida la madre clama por sus hijos inocentes. Con sus lágrimas ardientes en vano implora piedad... ¡llorad, las madres, llorad por vuestra propia conciencia; que vá á inmolar la inocencia la culpable humanidad!

II.

José, que la voz oía del ángel que le avisó, á Betlehem abandonó con Jesús y con MARÍA. Huyen de la saña impia de Herodes que, duro y cruel, en sangre empapó la hiel de su corazón malvado, por apagar el sagrado Sol de vida de Israel.

Pero no se cumplirá lo que al cruel tirano cuadre; el Niño-Dios, de la Madre en brazos durmiendo vá; humilde la mula ya hácia el Egipto camina, y por su carga divina José va velando á pié, y al santo guía José la fé de Dios ilumina.

III.

No hay colores espresivos, del pobre artista en la mente, con que el cuadro represente de los Santos fugitivos. MARÍA sufre los vivos dolores que su alma encierra, y la tierra y la aterra viendo al hijo de tal suerte amenazado de muerte por los grandes de la tierra.

Así, sufriendo desvelos en noche que al alma espanta, huye la familia santa del país de sus abuelos. No encuentra humanos consuelos al cruzar, en tantos males, los desiertos arenales que al grande Egipto conducen; mas, para alentarla, lucen las promesas celestiales.

EDUARDO BUSTILLO.

**GACETILLAS.**

**Dice Balzac:**—El artista es una escepcion. Su ociosidad es un trabajo; su trabajo un reposo. Es elegante y abandonado sucesivamente. Viste á su gusto la blusa del trabajador y decide del frac llevado por el hombre á lamoda. No sufre leyes; las impone. Que se ocupe en no hacer nada, ó que medite una obra maestra sin parecer ocupado; que conduzca un caballo con bocado de madera ó que lleve con grandes guias los cuatro caballos de un britschka; que no pueda disponer de veinte y cinco céntimos, ó que tire el oro á manos llenas, él es siempre la espresion de un gran pensamiento y domina la sociedad.  
 —Los grandes artistas son seres que, segun una

ruse de Napoleon, interceptan á su voluntad la comunicacion que la naturaleza ha puesto entre los sentidos y el pensamiento.

—Los artistas, hácia el fin de su carrera, han gozado tanto de la vida, que casi nunca se preguntan la razon de su ruina.

**Bien dispuesto.**—Por la Direccion general de Rentas estancadas se ha dicho al señor administrador de Hacienda pública de esta provincia lo siguiente:

«Teniendo noticia esta Direccion general de que por algunos estancieros y otros espendedores de efectos estancados se cobra á los consumidores por los efectos que estos adquieren mayores cantidades que las que corresponden á pretesto de falta de la moneda necesaria para completar los cambios, ha acordado la misma encargar á V. S. que comuniqué sus órdenes para hacer desaparecer este abuso, previniendo á todos los espendedores de efectos estancados de esa provincia que se provean de la moneda precisa para hacer los cambios con la debida exactitud, bajo el concepto de que, si por falta de esta prevencion, resultase quebranto en alguna ocasion, aquel sea en perjuicio del espendedor, no del consumidor, como se viene efectuando hasta aquí.—Sirvase V. S. prevenir asimismo que esta disposicion se publique en todos los estancos y demás puntos de espendicion.»

Nos parece inútil encarecer aquí lo acertado de la medida.

**Beneficio.**—Mañana por la noche tendrá lugar en el teatro de la niña Rosario Pastor, con el drama *Hija y madre* y la pieza en un acto *El olmo y la vid*, en la cual juzgamos dias há á la jóven beneficiada.

Esperamos que el público, entre el cual tantas simpatías ha conquistado como artista la niña Pastor, no la escaseará los aplausos mañana, máxime si, como no lo dudamos, interpreta ésta fielmente el interesante papel que tiene en el drama del señor Tamayo y Baus.

**Fábula.**

Un agujero un chiquillo en un prado llegó á ver, y una paja fué á meter por ver si sacaba un grillo. Y cuando el triunfo celebra, creyendo logrado el gusto, en vez de un grillo, con susto ve salir una culebra.

Y no hurgó su mano en vano al venenoso reptil, porque su lengua sutil le hirió con rabia en la mano.

A veces, el campo ameno del mundo el hombre al correr, con ansia busca el placer donde se oculta el veneno.

**MERCADOS ESTRANJEROS.**

**PARIS 9.**

El Banco de Francia ha elevado el tipo del descuento al 9 por 100 anual, por consecuencia de igual medida adoptada por el de Inglaterra.

—Las noticias que recibimos ayer de los mercados, y particularmente de los del radio donde hacemos acopios, nos hacen esperar la baja: las de hoy nos anuncian favor en algunas plazas: en resumen, la calma en los negocios y la firmeza en los precios es lo que domina por el momento, sin que por esta razon se puedan abrigar temores ni esperanzas.

—Las lluvias se hacen desear en el Mediodia: en algunos terrenos del Oeste, y en general, ha llovido poco hasta ahora. En Paris han caído grandes y frecuentes turbilones. En Argelia continúa el tiempo tan bueno como pudiera desearse para la recoleccion.

—En Londres se han mantenido firmes los precios. Los compradores tomarian los trigos de Odesa para cargar el verano, al precio de 39 sh. 6 (17 frs. la hect. arreglada á 78 kil.); pero los vendedores piden siempre á 40 sh. (17 frs. 25.)

—En Paris reina la calma en las harinas de panaderías. Los precios siguen nominalmente cotizados de 48 á 53 francos el saco de 157 kil. fuera de la barrera.

—La venta de harinas ha sido, en el dia de hoy, de escasa importancia.

—En seis marcas para el mes que corre ha valido á 53-50; Junio 53 francos: Julio y Agosto 54 75; y los cuatro últimos meses de 55-50 á 56 francos el saco de 157 kilogramos en limpio.

—El tipo Paris para el mes corriente, es el de 32 francos; junio 32-50; julio y agosto 34 francos el saco de 101 kil.

—La venta de harinas seis marcas, se ha fijado oficialmente á los precios siguientes: Disponible 32 francos el saco de 101 kil. uno con otro.

—Los factores de la plaza han declarado en el

dia de hoy 1,599 sacos de harina en esta forma: 99 sacos de 1.ª calidad, para 30 dias de 46 á 52 francos, precio medio 46 francos 53 céntimos los 137 kilogramos (29 francos 64 céntimos los 100 kilogramos.)

—A ceder 1,500 sacos de 46-25 á 52-50.  
 —El resto en la plaza se ha aumentado con 161 quintales: existencia esta tarde 8,217 quintales.

**CRÉDITO CASTELLANO.**

Situacion de esta Sociedad en el dia 30 de Abril de 1864.

ACTIVO.	
Acciones emitidas.	36.000.000
Caja.	8.495.612 39
(Efectos á cobrar.	22.107.378 98)
Id. á negociar.	224.634 37
(Préstamos con garantía 3.561.400)	25.893.413 35
Corresponsales deudores	10.397.327 78
Gastos de instalacion.	352.679 73
Moviliario.	139.027 57
Depósito de valores.	64.070.000
Varias cuentas.	18.069.790 05
Valores en poder de corresponsales	41.559.870
Gastos generales.	240.453 81
	<b>205.218.174 69</b>

PASIVO.	
Capital social.	72.000.000
Cuentas corrientes.	14.938.916 97
Depósitos con interés.	1.128.020 38
Depositantes de valores	64.070.000
Fondo de reserva.	571.488 77
Varias cuentas.	30.669.162 06
Obligaciones emitidas.	29.000.000
Corresponsales acreedores.	1.840.586 45
	<b>205.218.174 69</b>

Valladolid 30 de Abril de 1864.—V. B.—El Administrador, Nicanor Crespo.—El tenedor de libros, Galo Sualdea.

**Ferro-carril de Isabel II.**

DE ALAR DEL REY A SANTANDER.

En explotacion 107 kilómetros.

Tráfico desde el 1.º al 29 de Febrero de 1864.

22,313 Viajeros.	Rs. vn.	124,435 35
Suplementos.		3,346 23
Equipajes y perros.		1,635 79
Metálico y valores.		10 59
Encargos.		4,984 74
Pescados y otros comestibles.		1,335 03
Mercancias.		606,512 63
Ganados.		1,022 08
Derechos de almacenaje.		0
Id. de repeso.		0
<b>Total.</b>		<b>743,282 30</b>

Recaudacion anual por kilómetro. . . . . 87,436 90

**SECCION MARÍTIMA.**

**BUQUES ENTRADOS.**

No hay.

**BUQUES DESPACHADOS.**

Vapor Cuco, de 45 ts., cap. D. F. Beitia, para Suances y San Vicente con 213 sacos harina y otros efectos.

Id. Vencedor de Africa, de 225 ts., cap. D. J. Martin, para Barcelona y escalas con 2,630 sacos harina y otros efectos.

Id. Vizcaino Montañés, de 48 ts., cap. D. J. A. Rentería, para Bilbao con 2 pipas aguardiente.

Bergantin-goleta Eustaquia, de 69 ts., cap. D. J. Cumana, para Puerto-Rico con 765 barriles mayores y 228 sacos harina.

Bergantin Toro, de 171 ts., cap. D. F. Ferrer, para Rio-Grande del Sur con 1,165 barriles mayores y 270 sacos harina.

**CAMBIOS DE HOY.**

Londres al 11 de Julio 50-05.  
 Paris á 8 div. 5-19.  
 Madrid á 8 div. 1¼ y 3/8 daño.  
 Palencia á 8 div. 1¼ daño.  
 Valladolid á 8 div. 3/8 daño.  
 Descuento de pagarés 8 1¼ por 100.  
 El adjunto de turno, M. de Barbáchano.

**TEATRO.**

Funcion para mañana Sábado 14 de Mayo. (CUARTA DEL SEGUNDO ABONO.)

**Á BENEFICIO DE LA NIÑA ROSARIO PASTOR.**

1.ª—Sinfonia.—2.ª—El drama en tres actos, de D. Manuel Tamayo y Baus, titulado: *Hija y madre*.—3.ª—Intermedio por la orquesta.—4.ª y último, *EL OLMO Y LA VID*.

NOTA.—El próximo domingo se pondrá en escena por última vez el acreditado drama de D. Antonio García Gutierrez, cuyo título es: *VENGANZA CATALANA*.

Los billetes para estas dos funciones se espenden en el despacho desde el viernes 13 á las horas de costumbre.—El lunes se ejecutará la linda comedia de gracioso en 3 actos *El Héroe por fuerza*.

A las 8. A 3 y 2 rs.

**SANTANDER.**

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. SALVADOR ATIENZA, editor responsable. Calle de la Compañía, núm. 3, cuarto bajo

# SECCION DE ANUNCIOS.

## Ferro-carril de Isabel II.

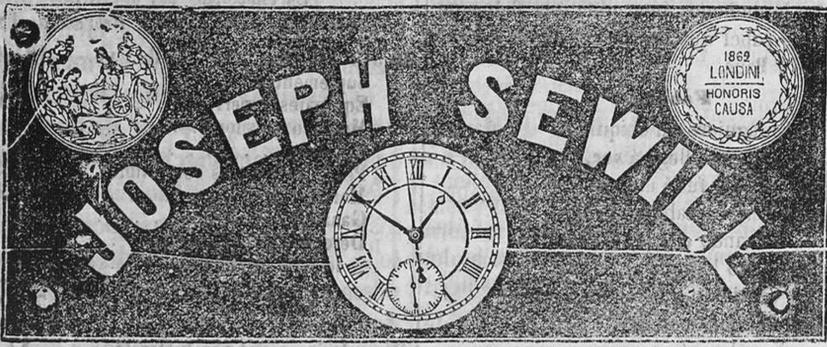
Servicio de trenes de viajeros.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

DISTANCIAS.	PRECIOS.			SEGUNDA Y TERCERA SECCION.							
	De San-tander.	Entre las esta-ciones.	Clases.	Estaciones.		Tren n.º 1.		Tren n.º 3.		Tren n.º 5.	
			1.ª	2.ª	3.ª	Correo.		Misto.		Misto.	
			L.	S.	L.	S.	L.	S.	L.	S.	L.
7 896	7 896	3 84	2 64	1 44	Santander	9 42	9 30	1 35	1 20	6 35	6 20
10 412	2 516	5 28	3 63	1 98	Boo.	9 49	9 51	1 43	1 46	6 43	6 46
19 956	9 544	9 60	6 60	3 60	Guarnizo.	10 9	10 17	2 5	2 11	7 5	7 12
27 564	7 608	13 44	9 24	5 04	Renedo.	10 35	10 39	2 29	2 37	7 30	7 33
34 247	6 683	16 80	11 55	6 30	Torrelavega.	10 49	10 51	2 48	2 53	7 44	7 47
39 167	4 920	19 26	13 20	7 20	Las Caldas	11	11 6	3 5	3 9	7 59	8 5
46 988	7 821	22 56	15 51	8 46	Los Corrales	11 22	11 24	3 29	3 31	8 25	8 27
49 699	2 711	24	16 50	9	Las Fraguas.	11 33	11 35	3 40	3 42	8 36	8 38
52 438	2 739	25 44	17 49	9 54	Santa Cruz.	11 44	11 46	3 51	3 53	8 47	8 49
55 231	2 794	26 88	18 48	10 08	Portoñin.	11 55		4	2	8 58	
					Bárceña.						
PRIMERA SECCION											
			Núm. 9.		Núm. 7.		Núm.				
			Correo.		Misto.		M.				
			L.	S.	L.	S.	L.	S.			
10 409	10 409	5 28	3 63	1 98	Reinosa.	3 40	3 49	7 5	7 8	6 30	
19 225	8 816	9 60	6 60	3 60	Pozaza.	3 52	3 52	7 26	7 29	7 8	
26 809	7 584	12 96	8 91	4 86	Mataporquera.	4 6	4 16	7 44	7 53		
31 511	4 702	15 36	10 56	5 76	Quintanilla.	4 27	4 30	8 5	8 8		
40 404	8 893	19 68	13 53	7 38	Aguilar.	4 45	4 45	8 23	8 26		
50 019	9 615	24 48	16 85	9 18	Mave.			8 41			
					Alar.						

DISTANCIAS.	PRECIOS.			PRIMERA SECCION.							
	De Alar.	Entre las esta-ciones.	Clases.	Estaciones.		Tren n.º 8.		Tren n.º 10.		Tren n.º	
			1.ª	2.ª	3.ª	Correo.		Misto.		Misto.	
			L.	S.	L.	S.	L.	S.	L.	S.	L.
9 615	9 615	4 80	3 30	1 80	Alar.	10 25	10 26	5 45	5 48		
10 508	8 893	9 12	6 27	3 42	Mave.	10 43	10 45	6 3	6 6		
23 210	4 702	11 52	7 92	4 32	Aguilar.	10 54	11 2	6 18	6 27		
30 794	7 584	14 88	10 23	5 58	Quintanilla.	11 18	11 18	6 42	6 45		
39 619	8 816	19 0	13 20	7 20	Mataporquera.	11 41	11 43	7 8	7 11		
50 019	10 469	24 48	16 83	9 18	Pozaza.	12 7		7 35			
					Reinosa.						
SEGUNDA Y TERCERA SECCI. N.											
			Núm. 2		Núm. 4		Núm. 6.				
			Misto		Correo		Misto				
			L.	S.	L.	S.	L.	S.	L.	S.	L.
2 793	2 793	2 88	1 98	1 08	Bárceña.	7 30	7 25	2 31	2 33	5 35	5 38
5 532	2 739	2 88	1 98	1 08	Portoñin.	7 38	7 41	2 38	2 40	5 43	5 46
8 243	2 711	4 32	2 97	1 62	Santa Cruz.	7 46	7 48	2 45	2 47	5 51	5 53
16 064	7 821	8 16	5 61	3 06	Las Fraguas.	8 4	8 10	3 3	3 5	6 9	6 12
20 984	4 920	10 08	6 93	3 78	Los Corrales	8 20	8 24	3 14	3 16	6 22	6 25
27 667	6 683	13 44	9 24	5 04	Torrelavega.	8 41	8 49	3 31	3 35	6 42	6 47
35 27	7 608	17 28	11 88	6 18	Las Caldas.	9 6	9 14	3 52	4	7 4	7 12
44 819	9 544	21 60	14 85	8 10	Reinosa.	9 32	9 35	4 18	4 20	7 30	7 32
47 335	2 516	23 04	15 84	8 64	Boo.	9 40	9 44	4 25	4 42	7 37	7 39
55 231	7 896	26 88	18 48	10 08	Santander.	10		4 47		7 55	



Fabricante de Cronómetros y Relojes,  
South Castle-Street, 61, (frente á la Aduana.)

LIVERPOOL.

DE S. M. Y REAL CASA.

Unico fabricante de Liverpool condecorado por los comisarios de S. M. la Reina Victoria, y la

**MEDALLA DE PREMIO**

de la gran esposicion internacional de Londres, 1862, el honor mas elevado que es posible conferir á un fabricante.

Condecorado por S. M. la Reina de España con

**LA GRAN CRUZ DE CARLOS TERCERO**

Tiene la honra de poner en conocimiento del público de Santander, que el depósito de los relojes premiados está en la relojería del

D. VENTURA GARCÍA DE LA REVILLA.

Precios y garantías iguales que en la fábrica de Liverpool.

Depósito en Madrid, relojería de D. Eugenio Comillaut, calle de Carretas, núm. 3, frente al ministerio de la Gobernación.—San Sebastian, relojería de D. Gabino Murga.—Bilbao, relojería de los Sres. Zugasti é hijo.—Zaragoza, relojería de D. Valero Hinderlang.—Barcelona, relojería de los Sres. Gindraux y Forns, Rambla del Centro.—Valencia, relojería de don Pascual Marqués, plaza de Cajeros, 79, y D. Fortunato Alurela, calle de Zaragoza, 26.

Los referidos señores se encargarán de toda clase de composuras de relojes y cronómetros, aun cuando sean las mas difíciles, los cuales remitirán á la fábrica de Liverpool y devolverán á los dueños sin pérdida de tiempo. PRECIOS DE FABRICA.

DE RIGADOS FRESCOS DE BACALAO

Tisis, afecciones escrofulosas, tos crónica, reumatismos, flaqueza de los niños, gota, debilidad general (engorda y fortalece). — Dulce y fácil de tomar. — Mención honorable.

Paris, rue Castiglione, n.º 2. — Depósito en las buenas farmacias.

Precios en Paris, 32 y 16 rs.—En España, 40 y 24 rs.—Santander, D. Bernardo Córpa, 5. 2m2 2

**VERDADERO LE ROY**  
del Doctor SIGNORET, único Sucesor.  
Rue de Seine, 51, en PARIS.

**PHARMACIE COTTIN**

**PURGATIF LE ROY**  
SELON L'ORDONNANCE  
DU DOCTEUR SIGNORET

Los Vomitivos y purgantes Le Roy, tan conocidos por todo el Universo, y que gozan de una incontestable voga debida á su reconocida eficacia para la cura de todas las enfermedades causadas por la alteracion de los Humores, ademas de ser los mejores Depurativos de la Sangre, son de una administracion facil, y siguiendo con perseverancia el tratamiento, siempre se logra una cura radical no siendo las enfermedades incurables.

Cada botella de Purgante que contiene un cuarto de litro va acompañada de un prospecto que debe reclamarse y que indica el tratamiento que se debe seguir.

Pero la voga de la cual gozan estos preciosos remedios ha despertado la codicia de un gran numero de falsificadores, por lo tanto debe exigirse el VERDADERO LE ROY, cuyo rótulo impreso en negro sobre un fondo vetado de amarillo lleva las firmas LE ROY y LA MIA, asi como mi nombre SIGNORET EN LA MISMA PASTA DEL PAPEL.

N. B.— Sobre el corcho, debajo del papel azul que lleva el sello PHARMACIE COTTIN se ve pegado por el través del cuello de la botella, un rótulo amarillo con el SELLO DEL GOBIERNO FRANCÉS.

Depositarlo en Santander, D. Bernardo Córpa, calle de San Francisco.

Por todo envio de un valor de 500 francos aceptable sobre Paris ó Londres, se hace el mayor descuento posible; en este caso es menester enviar el importe en la carta de pedido, no teniendo la casa ninguna sucursal.

Dirijirme las cartas (FRANCO).

Doctor-Médico consultativo y Farmacéutico, único sucesor de Le Roy.

**Arrendamiento.**  
En el mejor sitio de Santander, Ribera, número 4 y 7 moderno, se arrienda una casa de suelo a cielo, con almacén, entresuelo y pisos. 50-31

**Venta.**  
Se vende una casa en el mejor sitio de Comillas, con buenas comodidades para la temporada de verano, nombrada *Fonda de Casasola*. La persona que desee tratar de ajuste, puede entenderse con el dueño de dicha finca, D. Antonio Perez de Castro, en Santander. 4

**D. Francisco Ruiz de Castro-Viejo y Montoro.**

Mas de treinta años de improbos trabajos y con una esmerada laboriosidad, han dado el resultado que pudo apetecer el público. Los diccionarios heráldicos-históricos publicados hasta el dia por personas entendidas, no llenan las condiciones particulares que eran de desear, cuando un individuo cualquiera tenia interés por saber el origen de su estirpe y la serie de personas que precedieran á su advenimiento al mundo, ignorando además las ramificaciones ó parentescos laterales y aun directos que le unieron; esto ha sido causa de que muchas familias se hayan visto y se vean desposeídas de preciosos derechos y de honorosas regalías, no pudiendo hallar el tronco de quien dejara pingües fortunas. Pues bien, el investigador, á fuerza de improbos trabajos, ofrece servir al público presentando á cada individuo su respectiva genealogía y el origen de su apellido ó los primeros que en los mas remotos tiempos los usaron y esté comprendida en mas de diez mil árboles que hasta el dia posee. Y á este fin manifestará los apellidos que tiene deslinados hasta el dia en España, y aun algunos en el extranjero. Ofreciendo facilitar á quien lo solicite por un precio convencional el árbol de su familia ó de su linaje para honrosa memoria ó para sus fines de utilidad privada. Cuyos apuntes originales han sido sacados, con la posible escurpulosidad, de los Archivos y Bibliotecas de Cádiz, Córdoba, Sevilla, Granada, Jaén, y otros pueblos.

El que pretenda el árbol de cualquier apellido podrá llevar la nota de las vinculaciones, mayorazgos, capellanías y otras fundaciones.

Tambien se le facilitará el escudo de sus armas al que lo solicite, como tambien certificación de un señor rev de armas, autorizado competentemente.

A los pobres de solemnidad, acreditando que lo son, no se les exige ninguna retribucion.

Madrid, calle de Santa Isabel, núm. 20, cuarto 2.º

**ELIXIR DIGESTIVO DE PEPSINA**  
GRIMAULT Y C.º FARMACEUTICOS EN PARIS

La Pepsina es un descubrimiento feliz del Doctor Jorv sart, médico de S. M. el emperador Napoleón III; así que, el nombre y la autoridad de su inventor la recomiendan á todos los médicos; ella posee la propiedad de hacer digerir los alimentos, sin ninguna fatiga para el estómago ni los intestinos; bajo su influencia, las malas digestiones, las náuseas, píluas, erupción de gases, inflamaciones del estómago y de los intestinos, cesan casi por encanto. Las gastritis y gastralgias mas rebeldes se modifican rápidamente, y las jaquecas y dolores de cabeza, procedentes de malas digestiones, desaparecen al momento.

Las Señoras tendrán la mayor satisfacción al saber que con este delicioso licor los vómitos á los cuales estan espuestas a principio de cada preñez desaparecen prontamente, y los ancianos y convalecientes encontrarán en él el elemento reparador de su estómago y la conservacion de su vida y de su salud.

Depósito en Santander: D. Bernardo Córpa, far macéutico. 4m2

Copiadores para prensa á 24 rs. uno; llevando por docenas se arreglarán á 22 rs.  
Almacén de papel de la señora viuda de Soriano. 4-1

**Para Barcelona,**  
con escalas en Gijón, Bivadeo, Coruña, Carril, Vigo, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia y Tarragona.  
Saldrá de este puerto el viernes 13 del actual (si el tiempo lo permite) el rápido y acreditado vapor español **VENCEDOR DE ÁFRICA**, su capitán D. J. Martin. Admite carga y pasajeros. Se admite pasaje para Ultramar, en combinacion con los vapores-correos trasatlánticos. Los consignatarios se reservan el derecho de suprimir cualquier escala. Le despachan sus consignatarios los Sres. Perez y García, Daoiz y Velarde, número 1. Informarán los señores P. Larrinaga y Compañía, Rivera, núm. 13.