



# LA ABEJA MONTAÑESA

Periódico de intereses morales y materiales, satírico, literario, arícola y mercantil.

Se publica los Domingos y Miércoles.—Se suscribe en la Imprenta y Litografía de los Sres. Martínez Hermanos, Rivera 14.—Su precio es 15 rs. por trimestre llevado á domicilio, y 18 adelantados fuera de la ciudad.—Los números sueltos se venden á real.

## EL ALTO COMERCIO

Y LA

## ESPECULACION.

Dijimos al principio, que llamarse podía desgraciado aquel país en que la educación mercantil se halla espuesta á teorías abstractas, pues que de ellas poco puede resultar beneficioso para la comun utilidad.

Aquí tenemos en algun tanto demostrados los efectos del poco esmero con que se cultivan las facultades intelectuales; porque en nuestro país, la ciencia de los números, aplicada á la parte mercantil, no se halla por lo comun muy adelantada, como no se halla tampoco la de geografía y la de economía política. El resultado ha sido, es y será bien conocido, por esa especie de irregularidad que se nota en las operaciones mercantiles, sin que entre ciertos comerciantes se comprendan las prácticas rutinarias de otros que, por estar favorecidos de una posición social muy adelantada, se empeñan en ejercer lo que no les es dado desde el momento en que no comprenden cuál es la verdadera ley y las verdaderas prácticas del alto comercio; por que ¡alto debemos llamar al comercio que, sobre estar adornado de las cualidades del saber, las emplea benéficamente con el alto fin de utilidad general.

Pero veamos lo que comprende el rutinario, veamos si se sabe apreciar la importancia del saber, veamos sus tendencias y veamos si las prácticas consumidas por los siglos muertos no son un obstáculo muy superior al desenvolvimiento de la riqueza en general. El rutinario dice: yo no necesito tomar por recurso lecciones de geografía, para saber que en las costas de Noruega se hace la pesca y la curación del bacalao; que en Puerto-Rico se cultiva el café y la caña dulce, como tambien en la Habana; que en la Guaira el cacao; que en Buenos-Aires se preparan los cueros; que en Andalucía, en fin, se cultivan los olivos de cuyo fruto se obtiene esa sustancia que llamamos aceite; pero si esto sabe, de lo cual se manifiesta satisfecho, es bastante para conocer las circunstancias especiales de cada punto productor por las cuales haya de conseguir clases superiores y con la economía

necesaria en los transportes? Pues qué, no es sabido de todos, que las posiciones topográficas de los pueblos varían y, necesariamente ha de variar la facilidad de transporte siendo de mas ó menos coste? Es que acaso puede hallarse compensación por esta circunstancia? No; pues sabemos muy bien que dos países de igual producción no reúnen por lo general circunstancias de economía y bondad en clase que manifieste una analogía. Sevilla y Málaga, ambos son puertos á donde afluyen en grande escala los productos del interior de la rica Andalucía, ambos encierran en sus mercados, excelentes, medianas y acaso malas clases, de esos productos. Pues bien: el comerciante rutinario no conoce otros nombres que Málaga y Sevilla para obtener aceites, garbanzos, etc., ¿y qué resultará dirigiéndose á uno ú otro punto en solicitud de cualesquiera de estos frutos? ¿Tiene un conocimiento exacto de las clases que le son indispensables para una buena realización? El rutinario jamás lo aprende, por lo mismo que se empeña en que para obtener esos frutos no hay otro recurso que el de hacer pedido á su correspondiente de tal ó cual punto; pero sin esas prevenciones naturales é indispensables que reconoce todo comerciante para que de ellas resulte lo que se promete en su cálculo.

Pero hay mas: en las operaciones anteriores hallamos el barómetro que debe indicar lo que puede resultar de un mal cálculo; pues sobre obtener por un precio mismo lo que es malo, mediano y superior, comprendemos toda la importancia de que no se pida por pedir, sino reclaman debidamente las ventajas que proporciona el mercado. Esto lo decimos por que en Sevilla hay la circunstancia de valer al mismo precio el aceite muy superior, que el que no lo es tanto. Pero prescindiendo de esto, el mercado de Sevilla pocas veces nos ofrece ventajas superiores al de Málaga, y si tenemos presente que los fletes y otros gastos son mayores en el primero que en el segundo, por que los buques tienen mas avería en Sevilla y los gastos de embases mas subidos, hallaremos precisamente una diferencia que debia constituir parte de la utilidad.

Y no consiste precisamente en que el perjuicio de un mal cálculo afecte mas directamente á los intereses del que pretende ser una cosa y no puede; es que generalmente ese mal cálculo, muchas veces,

trae el desconcierto á una plaza, y el descrédito de quien lo emplea es inevitable.

Si atendemos por otra parte á la administración de fondos en la parte de contabilidad; si atendemos á la limitada correspondencia con los respectivos puntos ora productores, ora sean consumidores; si estudiamos las reglas gastadas que sirven de norte al comerciante rutinario, que dice sostener una cosa por que debe sostenerla y no da mas razones; si posible fuese hallar un medio equivalente para que el metálico no representara el todo de ese crédito que autoriza á muchos sin una razón justificada, entonces y solo entonces podría comprenderse por todo el mundo lo que es un especulador de oficio.

J. Gonzalez Tanago.

Háse resuelto hasta cierto punto la cuestión vital de subsistencias, por medio del Real decreto que á continuación transcribimos, y que por Boletín extraordinario se ha apresurado á publicar el Sr. Gobernador de la provincia por efecto de su laudable celo por tranquilizar los espíritus que pudieren hallarse afectados á consecuencia del giro y proporciones que iba ya tomando dicha cuestión. Háse resuelto esta, hemos dicho, hasta cierto punto en el sentido mas favorable á los intereses generales del país; y hacemos aquella limitación, por que creemos que no basta reconocer y proclamar á medias el principio de la libre importación, ni es ya tiempo de andarse en meticulosos miramientos, que carecen de objeto útil, toda vez que no pasen en valde las elocuentes lecciones de la experiencia, ya que tanto cuesta alimentar de lleno en el terreno de la Administración un principio de los mas obvios de la economía política en una nación, que apenas es posible tema la competencia en el comercio interior de cereales, como no debe temerla tampoco en cuanto al exterior en el día no lejano por ventura en que se vea dotado de fáciles y rápidas comunicaciones.

No haremos hoy mas que estas generales indicaciones, que tenemos por suficientes para anunciar desde luego nuestra opinión en favor del libre comercio de granos, y nuestro sentimiento en ver adoptada á medias, y nada mas que á medias la doctrina que juzgamos mas útil á nues-

tro país. Algo es algo sin embargo; y por de pronto la crisis del momento debe resolverse en sentido favorable, restableciéndose los precios de los cereales hasta llegar á sus naturales condiciones. Así lo esperamos, y así debe comprenderlo también el Supremo Gobierno, cuando por fin se ha decidido á adoptar sin grandes vacilaciones esa reparadora medida.

**Boletín extraordinario correspondiente al Lunes 7 de Junio.**

**GOBIERNO DE PROVINCIA.**

El Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación, en despacho telegráfico que he recibido esta tarde, me dice lo siguiente:

«La Gaceta de hoy publica un Real decreto ampliando hasta 31 de Diciembre próximo, la próruga para la libre importación en la Península del trigo, harina, cebada, maíz, y demás semillas alimenticias procedentes de países extranjeros.»

Lo que me apresuro á hacer notorio para conocimiento del público. Santander 7 de Junio de 1858.—*José María Palarea.*

La dirección general de aduanas ha publicado en la *Gaceta* los estados comparativos de los artículos de mayor entidad que se han esportado del reino é importado de los países extranjeros y de las provincias españolas de Ultramar en Marzo último y durante dicho mes de 1857.

La esportación ha ascendido en Marzo de 1858 á la cantidad de 58.054.080 rs. vn., y la importación ha devengado de derechos en el mismo 15.067.955. Comparadas una y otra con las de 1857, han tenido la primera una disminución de quince millones 495,870 rs. y la segunda un aumento de 1.111,732.

Los artículos en que ha habido mas esportación son: el vino comun que figura por 22.392.668 rs.; el de Jerez y el Puerto por 15.336,330; las harinas por 5.550,408; el plomo en barras por seis millones 232,573; el aceite por 8.711,159; la lana por 3.237,110; el corcho en tapones por 1.836,980; las naranjas por 850,224; el aguardiente por 1.684,628; el jabon por 1.364,650; el ganado vacuno por 739,680; las avellanas por 720,460; el calzado por 399,348; los minerales por 622,447; el azafran por 623,420; el cáñamo por 403,000; la carne de cerdo y vaca salada 608,966; los pescados salados 253,870; las velas de sebo 353,000, y las pieles 403,656.

En la importación han devengado derechos el aguardiente por 593,441 rs.: el algodón por 1.051,110; el azúcar por 1.553,852; el bacalao por 2.876.878; la canela por 1.150,203; el hierro en lingotes por 437,809; en otras varias clases por 375,115; la hilaza cruda por 234,610; los mulos y mulas por 174,257; las máquinas por 266,541; los tegidos de hilo por 334,617; los de lana por 1.686,131; los de seda por 1.007,845, los de algodón por 1.060,857, y los de mezcla por ciento 64,226. Los demas artículos figuran por cantidades menores.

En la sección de ferro-carril de Alar á S. Isidro de Dueñas, cuya longitud total es de 90 kilómetros, se hallan adelantados los trabajos en los términos que demuestran los siguientes datos oficiales:

Esplanaciones concluidas. . . . . 31 kil.  
Id. muy adelantadas. . . . . 9  
Con balasto. . . . . 8

Además los siete grandes puentes de esta línea se hallan tan adelantados que pueden todos terminarse dentro de lo que resta de año.

**TEATRO.** El actual empresario de este teatro, D. Manuel Serrano, ofreció en su programa una compañía escogida y ha cumplido su oferta. La Srta. Menendez, los Sres. Capo, Córte y Cortés, unidos al resto de la compañía, que ya conocemos, nos hacen esperar largas horas de solaz y placer para la estación de verano.

Reciba nuestro mas cordial pláceme el Sr. Serrano por el lisonjero resultado que han tenido sus sacrificios. La temporada pasada le habrá sido fatal, mas la que inauguramos ahora le servirá sin duda de compensación: así lo apetecemos de todas veras.

Los amantes del arte, el público todo sabrán apreciar dignamente los afanes del Sr. Serrano. Por lo demas, no se inquiete nuestro empresario por no haber cumplido cuanto prometió en su programa: no es culpa suya, nos consta. Si la bailarina se ha fugado, ahí quedan la Srta. Martínez y el Sr. Arias tan distinguidos en su arte. Si el primer bailarín D. Ambrosio Martínez ha faltado como hombre y como artista á sus deberes, si ha promovido escándalos reiterados en la población, si por amaños de mala ley ha causado trastornos y perjuicios metálicos á la empresa, sirva todo al Sr. Martínez (Ambrosio) de *mérito en la hoja de servicios* ante el arte y la moral. Aviso á los empresarios que contraen al Sr. Martínez, para quien las escrituras se escriben en papel de estraza. Por otra parte, el Sr. Serrano y el público santanderino han ganado con la marcha del citado bailarín.

La abundancia de materiales hace que no podamos insertar la revista de las funciones ejecutadas hasta hoy; pero la publicaremos el domingo, continuándolas despues semanalmente.

**GACETILLA.**

**Cero y van...** No hay peor sordo que el que no quiere oír. Diferentes veces hemos llamado la atención de la autoridad á fin de que comuniqué las órdenes convenientes para que se cumpla un artículo de las ordenanzas municipales que previene vayan los carreteros delante de las yuntas: ya nos vamos convenciendo de que es predicar en desierto y tendremos que desistir de tratar este asunto. Ayer mismo en el Muelle faltó muy poco para que un carro aplastase á un niño de corta edad. Afortunadamente la contusión del niño fué ligera. Escusamos decir que no pareció por allí ningun agente de protección y seguridad pública.

**Solo tiene un pero.** Se necesita un novio para una niña - que es jóven y morena, - hermosa y

rica; - mas tiene un *pero*. - *pero* que no se dice, - porque es secreto.

Pueden los candidatos - á esta belleza - comparecer, si gustan, - en esta imprenta; - y por escrito - decir bajo que bases - serán maridos.

**NOTA.** Quedarán fuera - de este negocio - aquellos aun no pasen - de pavi-pollos, - como igualmente - los que, con buena vista, - llevaren lentes. Los cojos y los vizcos - tampoco pasan, - ni los hombres pequeños - con nariz larga. Para esta boda - se necesitan hombres - *de nariz roma.*

**Siniestro.** Antes de ayer entró en nuestra bahía, remolcado por otro vizcaino, un buque francés, que aquel halló completamente desarbolado, á cuarenta leguas de la costa. Por encontrarse los dos buques en cuarentena carecemos de mas pormenores acerca de este acontecimiento.

**Efectos de varias causas.** Las riñas y los tirones de pelo, así como las exhibiciones inconvenientes, comienzan á ponerse á la órden del día en casi todas las fuentes de la población. Escusamos decir que entre las muchas causas productoras de estas cotidianas peloterías figuran en primer término la abundancia de aguas potables y el exagerado celo de los espinolas ó agentes municipales.

**No es broma.** A las nueve y media, sobre poco mas ó menos, de la noche del lunes, una terrible tromba, ó manga de aire como dice el vulgo marinerero, penetró en el casco de la población recorriendo varias calles con la celeridad del rayo. A la fecha en que escribimos no sabemos causará desgracia alguna mas que la muerte de cuantos faroles halló en su camino; los cuales no fueron resucitados inmediatamente, porque los difuntos, á favor de las tinieblas, burlaron la vigilancia de los mas linceos.

**UN RETRATO.**

Orelia es una niña  
Que apenas tiene  
Quince abriles, y un ángel  
De Dios parece;  
Porque de Orelia  
Corren la faz y el alma  
Dulce pareja.

De su blondo cabello  
Los sueltos rizos  
Por la mórvida espalda  
Bajan perdidos;  
Y el aura leve  
Columpia los amores  
Que entre ellos duermen.

En sus divinos ojos  
De azul de cielo  
Brilla la luz sublime  
Del sentimiento;  
Y su mirada  
Es límpida y serena  
Como su alma.

Es de flor de pureza  
Perfume santo  
La sonrisa que siempre  
Vaga en sus labios;  
A su mejilla  
Dió el pudor de la rosa  
Todas las tintas.

Erguida, tersa y blanca,  
Su frente ostenta  
La mágica aureola  
De la inocencia;  
Tras ella luce  
De altivo pensamiento  
La rica lumbre.

La deliciosa forma  
De su garganta

Color y transparencia  
Robóle al nácar.  
La Grecia antigua  
No tuvo en sus modelos  
Otra mas linda.

Sus diminutas manos  
Parecen hechas  
Para formar de amores  
Dulce cadena:  
Su pié de niña  
Para hollar solamente  
Sendas floridas.

Un carmin entreabierto  
Forma su boca,  
Dentro del cual se esconden  
Blancas y hermosas  
Perlas de Oriente:  
Su aliento es el aroma  
De los claveles.

Como el blando suspiro  
Que por la selva  
Dá la brisa en las noches  
de primavera  
Su voz es grata:  
Púdicas y armoniosas  
Son sus palabras.

Tal es la niña Orelia:  
Ella realiza  
Cuanto de hermoso y bello  
Sueña un artista;  
Cuando concibe  
Mas cercano del punto  
De lo imposible.

F. de la Vega.

**SECCION MERCANTIL.**

**MERCADOS ESTRANJEROS.**

*Paris 5.*

**Harinas.** Ayer fueron vendidos segun declaraciones oficiales, 5137 sacos barina 1.ª calidad, á entregar á los 30 dias, de 40 á 54 fr., precio medio 51, 53 los 100 kil.

Y 5235 á panaderias.  
Hoy declaran los corredores la venta de 7405 del modo siguiente:

888 sacos 1.ª calidad, de 48 á 52, ó séase al precio de medio de 49, 86 los 157 kil., y 6497 á entregar de 48 á 56 fr.

Los panaderos se mantienen á la expectativa sin realizar grandes compras, no obstante las noticias de alza general que nos anuncian los despachos telegráficos de todos los mercados de trigos.

El curso actual de las harinas puede establecerse de 47 á 54 fr., segun calidad, por saco de 157 kil.; pero á estos precios no se efectuan mas negocios que los puramente necesarios para atender á las necesidades del consumo.

Las harinas cuatro marcas, para el mes corriente, empezaron hoy á tratarse á 54 fr. obteniendo despues hasta 55 fr.: en este momento alcanzan 55, 50, pero son muy escasas las demandas.

Por Julio y Agosto, que se mantienen á 56 fr. han llegado á pagar 65 fr., asi como tambien los tres meses de Julio.

No se encuentran vendedores á mayor plazo.

*Londres 4.*

La concurrencia ha sido escasa en el mercado de hoy, y por tanto continúan los negocios sin animacion. Las ofertas por muestras de trigos indigenas son poco numerosas. Desde el lunes los arribos de trigos, cebadas y avenas han sido regulares; en harinas, la importacion asciende á unos 2,440 sacos.

Los trigos son dificilmente vendidos á los precios del último lunes; las harinas se obtienen con mas facilidad. Encalmadas las avenas y los precios con una pequeña baja respecto á los que señalaron á principios de semana.

Hoy en Liverpool, segun despacho telegráfico, las transacciones están entorpecidas y los precios en baja de 1 din. por 7 lbs. Las harinas se venden con poca animacion pero sin baja notable. El maiz enalmado y en baja.

*Arras 5.*

Mercado surtido: alza de 50 es. en los trigos de primera.: precio 14 á 19 frs. heet.

*Chartres 5.*

Mercado muy endeble: negocios regularmente animados: alza en los trigos de 2 frs. por hectólitro y medio.

*Dijon 5.*

Los negocios, en el mercado de hoy, no han sido mas considerables que en el anterior. Los trigos continuan muy firmes á los precios de 21 á 21, 50 frs. los 100 kil.

Harinas 59 frs. los 125 kil.

*Marsella 5.*

Escasea en la plaza el trigo disponible. El á entregar está en alza y son muy raros los vendedores. Africa duro 51, 50 frs. carga para los últimos meses: Polonia, 27, 75 frs.

*Montereau 5.*

Mercado endeble: ningunos ofrecimientos por muestras: ventas activas: alza en los trigos de 1, 50 frs. por hectólitro y medio.

*Nancy 5.*

Arribos ordinarios: pocas ofertas por nuestras: negocios encalmados y el precio de los trigos sin variacion de 19 á 19, 50 frs. los 100 kil.

Harinas, muy buscadas, á 27, 50 los 100 kil.

*Orleans 5.*

Mercado endeble y sin transacciones por nuestras: alza en los trigos de 1, 50 frs. hectólitro y medio.

**MERCADOS NACIONALES.**

La alarma cunde y el alza toma proporciones extrañas, por cuya razon se han hecho pedidos considerables al Norte de Francia para importar antes de que espere el plazo de la libre introduccion. La falta de lluvias justifica parte de la alarma y de tan repentina é injusta subida. Es segura la prórroga del plazo para la importacion. El gobierno la vé necesaria y la opinion pública indispensable. Los precios son en el N. de Francia de 44 á 47 rs. las 90 libras de trigo blanco; de 59 á 41 el rojo puesto en Santander.

En los mercados de Castilla hay diversidad de precios, pero todos tienden á nivelarse en el mas alto. En Olmedo ha llegado á pagarse á 54. En muchos puntos hacen rogativas para que llueva. La cebada ofrece pocas seguridades de buena recoleccion, pues está ya espigada.

**Valladolid.** Se nota muy poca concurrencia en el canal. Trigo, fanega de 92 libras á 46 1/2 rs. Harina de 1.ª á 17 rs. arroba. Id. de segunda á 15. Id. de tercera á 15.

**Sevilla.** Trigo de 56 á 48. Harina de 18 á 22.

**Murcia.** Trigo de 48 á 62. Cebada de 16 1/2 á 20. Maiz de 25 á 27.

**Vigo.** Harina de 16 á 20 1/2 rs. arroba. Trigo á 15 rs. ferrado. Maiz á 9 1/2.

*Medina del Campo 51 de Mayo.*

(DE NUESTRO CORRESPONSAL.)

El favor, que como decia á V. en mi anterior,

se empezaba á observar en el precio de los granos por la demanda de ellos hácia Madrid, ha ido en aumento toda la semana que ha finado, pero de una manera rápida, extraordinaria y fuera de todo cálculo. En el principio de ella se tomaba el trigo á 56 y 57 rs. al detall en corta escala, por que la concurrencia era muy corta, dos dias despues se realizaron dos partidas en número de 1,000 fanegas á 40 rs., luego ya no se conseguia á 42, y ayer en el mercado que apenas se presentaron 200 fanegas se señalaron los de 46, 48, 50 y hasta 52 id. Los demas granos han participado de la misma alteracion, pues la cebada que en el último mercado se pagaba lo mejor á 15 rs. valió en esta á 24. El centeno que estaba á 17 llegó hasta 52, y así todo lo demas. Los que tienen existencias de ellos están menos animados á venderlas cada vez, y no sé por último á dónde iremos á parar, pues las lluvias se resisten y la cosecha próxima está gravemente comprometida por esta falta.

Sobre frutos coloniales nada de particular.

**Movimiento del Muelle de Alar en la cuarta semana del mes de Mayo de 1858.**

ENTRADAS.		SALIDAS.	
NUMERO DE barcas.	65	52	
TRIGO. fanegas.	25340 1/2		
HARINA. arrobas.	95927		
GENEROS COLO- NIALES. arrobas.		6565	
CARBON. arrobas.		19600	
SAL. arrobas.		15596	
CENTENO. fanegas.	506		
MOYUELO. arrobas.	1255		
HIERRO. arrobas.			4878
VARIOS EFEC- TOS. arrobas.	1044		28078

PRECIOS DEL MERCADO.  
Salvadillo á 8 id. id.  
Salvados á 6 id.  
Trigo á 45 rs. fanega.  
Cebada á 22 id. id.  
Comidilla á 12 id. id.

Alar del Rey 31 de Mayo de 1858.

**SECCION MARITIMA.**

**Buques entrados desde el dia 6.**

Vapor Duque de la Conquista, de 19 ts., cap. D. M. Barbát, de Bilbao con pasajeros y otros efectos. Id. Santander-Bilbao, de 49 ts., cap. D. J. A. Aguirre, de id. con id. id. Quechemarin San Pedro, de 14 ts., cap. D. P. Goicochea, de id. con 52000 duelas á D. Manuel Blanco. Id. Remedios, de 19 ts., cap. D. M. Rey, de San Ciprian con loza de tránsito para Bilbao. Quechemarin Juanita, de 27 ts., cap. D. I. Foruria, de id. con 44 fardos de tripassecas á Don G. Pujol: 500 viguetas y 1800 tablas de pino á D. A.

de la Cuesta.

Polacra-goleta San Antonio y Animas, de 45 ts., cap. D. J. Camaño, de Bilbao con 665 sacos de harina á los Sres. Aparicio é Hijo y A. Labat.

Lanchon S. José, cap. D. I. Alcorta, de Bayona con 3300 tablas á D. F. Sta. Maria.

Bergantin Milagro, cap. D. J. Goya, de la Habana con 755 cajas azúcar, 60 pipas aguardiente, 200 quintales palo campeche y otros efectos á D. T. Cagigal, y otros efectos á varios.

Id. Samaritano, cap. D. A. Abrisqueta, de la Habana con 422 cajas azúcar á D. M. G. Corral: 450 id. id. á los Sres. Bustamante y Gallo, y 2 id. id. á D. N. y M. Polanco y Compañia.

Id. Victoria, cap. D. P. Mejon, de la Habana con 36 cajas azúcar á los Sres. Hijo y Sobrino de Odriozola: 49 id. id. á los Sres. Abascal hermanos: 400 quintales campeche á D. P. Blanco: 85 pipas aguardiente y 150 cajas azúcar á D. J. Santelices: 65 cajas azúcar á los Sres. Dóriga hermanos. 400 id. id. á los Sres. Gntierrez Fernandez y Compañia: 70 id. id. á D. J. M. Aguirre, y otros efectos á varios y al Capitan.

Lugre francés Achile, cap. Mr. Crecquer, de Burdeos con 1421 traviesas de pino para el ferro-carril de Isabel 2.ª á D. F. de la Parte.

Id. id. Esperanza, cap. Mr. Deavat, de id. con 4090 id. id. á id. id.

Bergantin-goleta id. Prudent, cap. Mr. Body, de Newcastle con efectos para el ferro-carril de Isabel 2.ª á los Sres. Gallo Hermanos.

Bergantin Joló, cap. D. P. Arrope, de Plimouth en lastre.

Bergantin inglés Océano, cap. Mr. Harrison, de Bayona de arribada forzosa. desarbolado.

Id. Fé, cap. D. J. Basterrechea de New-Oleans con 420 pacas de algodón á D. J. M. Aguirre.

Bergantin-goleta Concha, cap. D. L. Maristany, de la Guaira con 152 sacos de cacao á los Señores Dóriga hermanos. Resto de carga para Bilbao, San Sebastian y Barcelona.

Quechemarin Nuevo Joaquin, cap. D. M. Ansoleaga, de San Lucar con 4 pipas de vinagre á los Sres. Haro y Compañia. Resto de carga para otros puntos.

Vapor Simeon, cap. D. J. N. Gambe, de Bayona con 2 bultos tegidos á D. M. Blanco: 4 bala Lupulo á los Sres. Matossi y Compañia: 1 caja papel á los Sres. Acebo hermanos: 5 bultos tegidos y quin-calla á D. J. J. del Castillo: 6 id. id. á D. M. Cabrero: 2 id. drogueria á los Sres. Dóriga y Campo: 1 id. id. á D. G. Pujol, y 1 id. queso á los Sres. Villanueva y Zaldivar.

#### Buques despachados desde el dia 6.

Goleta francesa Celine Marie, de 79 ts., cap. Mr. Legal, para Newport con 1900 quintales de mineral de hierro.

Vapor Santander-Bilbao, de 49 ts., cap. D. J. A. Aguirre, para Bilbao con pasajeros y otros efectos.

Id. Duque de la Conquista, de 19 ts., cap. D. M. Barbat, para id. con id. id.

Goleta Asturiana, cap. D. J. M. Valdés, para Gijon con 48 sacos habiebuelas y otros efectos.

Corbeta Pepita, cap. D. E. Llemas, para la Habana con 2475 barriles mayores, 200 medios y 200 sacos harina.

Quechemarin Paquete, cap. D. J. B. Igartua, para Bilbao con 247 sacos cacao, 97 id. de café, 49 cajas azúcar y otros efectos.

Lanchon S. José, cap. D. J. Bengoechea, para S. Vicente con hierro y havichuelas y otros efectos.

#### ANUNCIOS.

En los Boletines oficiales y de Comercio y en el periódico „Abeja Montañesa“ todos de esta ciudad, se ha anunciado recientemente la venta de las fincas que pertenecieron á la Excm. Sra. D.ª Ana Dolz de Sanz, ya difunta, radicantes en el pueblo de Cardoso parroquia de S. Miguel de Hontoria, Provincia de Oviedo.

Insistiendo los dueños de ellas en su pensamiento, han acordado que la venta se verifique en pública voluntaria licitación señalando al efecto el 16 del corriente hora de las doce del dia.

En su nombre y con autorizacion suya se celebrará la subasta en mi despacho núm. 26, cuarto segundo en la calle de S. Francisco; y los que gusten adquirir datos, se servirán acudir á él á su comodidad. Santander y Junio 7 de 1858.—*José María Olarán.*

#### La Union, La Union Española y el Porvenir de las familias.

Las oficinas de estas Compañias de Seguros generales contra incendios y sobre la vida han sido trasladadas á la Cuesta del Hospital, núm. 2, escritorio de los Sres. N. y M. Polanco y Compañia.

En ellas seguirán dándose como hasta aquí prospectos gratis á los que los soliciten y cuantas aclaraciones y esplicaciones deseen. Santander 9 de Junio de 1858.—El Sub-Director, *Nicanor Crespo.*

#### Servicio diario de carruage para los baños de Ontaneda.

El dia 15 del corriente empezará á llenar este servicio un coche de quince asientos, que ofrece todas las apetecibles garantías de comodidad y celeridad. Se despachan las billetes en Santander en el obrador de guarnicionero, sito en Becedo, y en Ontaneda en casa de D. Ignacio Pacheco.

#### PARA CADIZ Y SEVILLA.

CON ESCALAS EN GIJON, CARRIL Y VIGO.

Saldrá el 18 de Junio fijo, si el tiempo lo permite, el vapor de hélice

#### CERES

Al mando de su capitan D. MARCELINO CAGIGAL. Admite carga á flete y pasajeros para los que tiene espaciosas cámaras y todas las comodidades que pueden apetecer. Se dentendrá en S. Vicente de la Barquera para recoger los pasajeros que hubiese.

Le despacha en Santander D. Pedro Lopez Sanna, y en la Correduria de buques de D. Francisco de la Parte, en la Rivera del Muelle, 14, á donde podrá acudir para tratar de ajuste, tanto de carga como de pasajeros. Santander 9 de Junio de 1858.

#### PRECIOS DE PASAGE.

	Primera cámara.	2.ª Cámara.	Cubierta.
Cádiz.....	600	460	240
Sevilla.....	640	500	260

El Vapor RITA, capitan Arano, que saldrá de Liverpool, directo para Santander del 15 al 16 de Junio, continuará sus viajes mensuales con la regularidad que tiene acreditado, admitiendo carga para este puerto y para el de San Sebastian y Bilbao. Se despacha en Santander por su consignatario D. Joaquin José del Castillo, y en la correduria de D. Francisco de la Parte, Rivera, 14.

El magnífico y de gran porte vapor español TAJO, su capitan D. J. M. Garteiz, que procedente de Barcelona y Cádiz llegará á este puerto del 16 al 18 de Junio, saldrá al siguiente dia de su arribo directo para Liverpool. Admite carga y pasaje-

ros, su consignatario D. Joaquin José del Castillo, y en la correduria de D. Francisco de la Parte.

#### PARA BILBAO Y BAYONA.

El quechemarin español JACINTA, capitan Iturrios, asldrá de este puerto á la mayor brevedad: admite carga y pasaje para ambos puntos. Le despacha su armador D. Manuel Cabrero, y en la correduria de buques de D. Francisco de la Parte, Ribera, número 14.

#### PARA LA HABANA.

Saldrá de este puerto á la mayor brevedad la Corbeta española nombrada AHI, al mando de su acreditado capitan D. J. M. Jaureguizar. Admite solamente pasajeros á quienes dará el buen trato que tiene acreditado.

La despacha su armador D. Pedro Lopez Sanna, y en la correduria de buques de D. Francisco de la Parte, Rivera, 14.

Santander 9 de Junio de 1858.

Harinas: El mercado sigue animado habiéndose verificado varias operaciones por género disponible y para entregar en todo Julio próximo, al precio de 19 rs. arroba. A este precio hay compradores. Tambien piden para los tres meses de Julio, y hasta ahora no hay vendedores.

Por lo no firmado, C. G. de la Torre.

#### CAMBIOS.

Londres al 6 de Julio.....	50. O.
28 Agosto.....	50. 60. O.
á 8 d/v.....	49. 90. P.
Paris, á 8 d/v.....	5. 21 y 5 22. O.
al 24 de Junio....	5. 25. O.
Burdeos. . . . .	5. 25. D.
Bayona, . . . . .	5. 25. D.

#### PLAZAS ESPAÑOLAS.

	Daño.	Benef.
Alicante . . . . .	par P.	»
Alar . . . . .	3/8 D.	»
Barcelona . . . . .	»	1/4 P.
Bilbao . . . . .	par D.	»
Burgos . . . . .	1/2 P.	»
Cádiz . . . . .	par D.	»
Coruña . . . . .	3/4 P.	»
Gijon . . . . .	1/2 D.	»
Herrera . . . . .	3/8 D.	»
Logroño . . . . .	»	»
Madrid . . . . .	1/2 y 3/8 O.	»
Málaga á 8 d/v y 18 cor .	par P.	»
Medina del Campo . . .	1 D.	»
Oviedo . . . . .	1/2 D.	»
Palencia . . . . .	3/4 O.	»
Reinosa . . . . .	1/4 D.	»
Rioseco . . . . .	3/4 O.	»
Sevilla . . . . .	par D.	»
San Sebastian . . . . .	par D.	»
Vigo . . . . .	3/4 D.	»
Valencia . . . . .	par D.	»
Valladolid . . . . .	3/4 O.	»
Vitoria . . . . .	»	»
Zaragoza . . . . .	3/4 D.	»

Descuento de pagarés al 8 de Agosto, 22 de Oct. y 22 Nov. á 7 p.º, al año O

Santander.—Imp. y lit. de los Sres. Martinez Hermanos, editores, Rivera. 14.