



# LA ABEJA MONTAÑESA

Periódico de intereses morales y materiales, satírico, literario, agrícola y mercantil.

Se publica los Domingos y Miércoles.—Se suscribe en la Imprenta y Litografía de Martínez Hermanos, Rivera 14.—Su precio es 15 rs. por trimestre llevado á domicilio, y 18 adelantados fuera de la ciudad.—Los números sueltos se venden á real.

Santander 17 de Marzo de 1858.

Es altamente lamentable, y sobrado digno de llamar la atención de los encargados de velar por la seguridad pública, el rápido progreso con que la desmoralización cunde por los distritos rurales de nuestra provincia. Allí donde antes reinaba la paz mas profunda, donde las costumbres eran ejemplares, donde era un fenómeno extraordinario y sorprendente no solo la perpetración de un crimen grave, pero hasta el acto mas insignificante de transgresión á las leyes protectoras de las personas y de la propiedad, se repiten hoy con escandalosa frecuencia los excesos mas repugnantes, los crímenes mas espantosos, que tienen contristados los ánimos de los hombres de bien, á la vez que amedrentados á los pacíficos habitantes de los campos, que á cada momento temen ser víctimas de alguno de esos numerosos desastros.

No hace muchos dias dimos noticias de algunos robos que habian tenido lugar en el partido de Cabuérniga. Hoy tenemos que aumentar el número de fechorías que por aquella parte se cometen con tres hechos escandalosos, que merecen llamar la atención de las Autoridades, por lo mismo que revelan en sus autores una perversión completa.

sion completa.

Y lo peor que nosotros hallamos, y por lo que tomamos la pluma para denunciar esos excesos es que sino precisamente protegidos, son al menos tolerados y mirados con cierta lenidad altamente perjudicial por parte de las autoridades locales, unas veces por afecciones de parentesco, y otras por mero interés de escudar y proteger banderías y partidos, que han llegado á formarse, no por efecto de miras elevadas de noble emulación, sino por pueriles rivalidades y rastreras pasiones de dominación y exclusivistas manejos, cuando no es que entra por mucho el espíritu de venganza y opresión contra sus adversarios. Los hechos que vamos á referir, y de cuya exactitud y notoriedad no dudamos responder, hablan mas alto que cuanto nosotros pudiéramos encarecer.

Hace poco mas de dos meses se puso fuego, por mano aleva á no dudar, á una casa invernál, de las que en el país se edifican en sitios despoblados y montuosos para la cria de ganados, sita en Egedillo, término de Cabanzon, en el distrito de Herrierias. La casa y todo cuanto en ella habia, como yerba para alimento de los ganados y demas enseres y útiles destinados al objeto, fueron consumidos por las llamas. Hay motivos fundados para creer que este incendio fué la obra de la venganza.

por ocasion de ciertas disidencias de las que llevamos enunciadas; pero el dueño del invernál tiene la desgracia de estar en la de los que se hallan allí al frente de la administracion; y hé aqui que nadie se ha ocupado de indagar el crimen ni buscar á sus autores.

A mediados del mes de Febrero último acaeció otro incendio en el barrio llamado de Otero, en el mismo pueblo antes citado. En los primeros momentos se concibieron fundadísimas sospechas de que este incendio no era casual, y si debido á la mano aleva de algun desalmado. Practicáronse algunas diligencias indagatorias, y aun publicamente se dijo que el presunto reo habia confesado el delito, con la circunstancia de manifestar que otra tercera persona se lo ordenára. Motivos eran estos para escitar en alto grado la acción judicial; pero ya fuera porque la persona designada como instigadora está en conexión íntima y dependencia inmediata de la autoridad local, ora por otros conceptos, la cosa quedó tapada ó medio transigida de la manera que de usanza antigua se hacen esos tapujos en las aldeas, es decir, con algunos tragos de lo neto, y así hubiera pasado al no tirar despues el diablo de la manta. Parece que últimamente han deseabierto el pastel, y los presuntos reos se hallan en poder de la

## FOLLETIN.

LUIS.

### NOVELA ORIGINAL

de

Gavino Santalla y Barros.

#### CAPITULO SESTO.

### El Convite de Campo.

En pocas horas ocurrieron, unos tras otros, sucesos de alguna importancia para los actores de nuestra novela. Luciano, ó sea el Baron de Bleue-Ville asistió de visita á casa de la Señora de Lis, madre de Isabel, en donde con Antoñito fué brindado para un dia de campo: allí el Baron recibió una prueba de que se le distinguía, mientras que Antoñito fué considerado en segundo lugar. Allí mismo el Baron tuvo un sobresalto; pasó luego á su casa, se desfiguró lo mejor que pudo, y en conferencia con sus compañeros de sociedad hizo proyectos ulterio-

res; mas tarde jugó y perdió. Antoñito jugó tambien, y tambien perdió. Todo esto sabe el lector, así como lo despues ocurrido. Desde estos sucesos al dia en que habia de celebrarse la fiesta de promesa, medió muy poco tiempo: treinta y tantas horas solamente. ¡Serenidad se necesita para presentarse en una broma con gente de buenas costumbres, llevando los precedentes del señor Baron! Y sin embargo, ¿habrá quien ponga en duda la existencia de hombres semejantes? ¿Se creará que el Baron de Bleue-Ville es un tipo puramente novelesco, creado en la imaginación del autor de Luis, tipo que no se encuentra? ¡Hay tantos cómo éste! ¡Hay tantos á quienes cubre la dorada máscara de la grandeza, y que no son en su verdadero fondo mas que la representación genuina de la maldad!..

Ello es que solo consiste en tener un poco de talento y cultivarlo para lo immoral; por lo demas, ninguna salvaguardia mejor existe para proteger á los hombres perversos que el aparato, la tinta superficial de buena posición. ¿Quién presume que uno que lleva el título de Conde sea el mas solemne pillastre? ¿Quién ha de imaginarse que otro que lleve sus dedos cuajados de anillos, que salude con finura cuantos encuentre á su paso, que sepa soltar oportunamente cuatro palabras en buen estilo social, ha de ser un desalmado bandido? ¡Oh!.. no señor!.. eso es mentira!.. eso es bueno que se presuma de un pobre diablo cualquiera que lleve la barba con aban-

dono, y que gaste una levita llena de girones, que no se le ve mas que vagar por las esquinas. Esos son los únicos sospechosos; ¿es verdad? Los que tienen su nombre estampado en targetas de visita en las casas mas bien acreditadas, no pueden ser sino personas de valimiento. En los grandes salones, en los muelles confidentes no se sientan mas que hombres de providad.

Así se cree al menos en el siglo diez y nueve; así se aprecian las cosas; y lo peor de todo, lo que mas incomprendible se hace, es que si se exploran individualmente las conciencias no hay veinte personas, no hay una sola que no hable democráticamente en esta materia: cada uno en particular opina que la depravación está disfrazada con oro y seda; cada ciudadano de nuestros dias parece un filósofo al emitir su pensamiento sobre las costumbres dominantes. Pero examinemos luego esas mismas conciencias en tésis general; fijémonos en aquellos que han dicho enfáticamente „solo se rinde tributo á las apariencias;“ fijémonos, y hallaremos que muchos de esos mismos hombres, falsos abogados del pueblo, son los primeros que se desdennan de aceptar su amistad, los primeros que rehuyen la mano de cualquiera que esté considerado una línea mas abajo por las preocupaciones sociales, por esas malditas preocupaciones que aun no desaparecieron. A favor de esas miserables preocupaciones va tomando el vicio un incremento formidable, por que á



justicia. Estamos á la mira del procedimiento, por que no solo esperamos ver en su desenlace si se puede en aquel pais contar con la seguridad de las personas y propiedades, sino tambien si la autoridad local llenó oportunamente sus deberes en un asunto tan grave y delicado.

Para completar el cuadro del estado risueño de envidiable paz que se disfruta por aquellos valles, mencionaremos otro hecho escandaloso ocurrido en el mismo pueblo en la noche del último domingo de Febrero: hecho sobre el cual no se adoptó medida alguna coercitiva, al menos hasta el 4 del mes actual, fecha de nuestras noticias. En la noche del citado dia, ya en horas avanzadas en que los vecinos pacíficos y honrados se hallaban entregados al descanso, se lanzaron á las calles varios mozalvetes que además de alborotar el pueblo y turbar el sueño de los dichos vecinos, se propusieron á insultar á algunas personas, y apedrear las casas. A un vecino que salió á interponerse en defensa de los acometidos, le hirieron de una fuerte pedrada en la cabeza, y faltó poco para que quedara muerto en el acto. Al pedáneo y otros vecinos, que con él salieron á contener el alboroto, los hicieron acogerse al sagrado de las casas, recibiendo primero y persiguiéndoles despues con sendas descargas de piedras. Esta inocente diversion, que tuvo lugar en el pueblo mismo, residencia del Alcalde y del Juez de paz, ha pasado desapercibida, sin que hasta la fecha se haya visto adoptar providencia alguna, que sirva de escarmiento á los agresores y de garantia á los acometidos. El hecho ha sido público, y conocidos sus autores. ¿Cómo se explica, pues, esa apatia en las autoridades, muy parecida á la connivencia? ¿Cómo?... Otro dia lo diremos, si es que no se dan por entendidas las personas, á quienes compete corregir tales desmanes.

*Concluye la memoria principiada en el número anterior.*

En la tercera seccion de las Caldas á Santander, de la longitud de seis leguas

la par que lo protegen son el mas poderoso estimulante para hacerle germinar. Todos los que estudian la carrera del mal comprenden ya que para llegar á ser un excelente bribon es indispensable aprender de memoria la gramática de la buena sociedad. Sabido esto, los progresos en la carrera son seguros de conseguir. Veremos como el Baron Luciano sigue acreditando sus conocimientos en esta ciencia.

La Señora de Lis habia preparado con todo gusto y esplendidez el convite que se celebraba á pretexto de la oferta al Santuario de Pastoriza. A las cinco de la mañana del dia que se fijara, estaban magníficamente enjaezados delante del patio de la casa mas de veinte caballos, algunos propios de ella, y otros pertenecientes á los demas personajes que habian de componer la comitiva. Cuatro lacayos con iguales libreas esperaban pasivamente á las respectivas portezuelas de dos bonitos coches destinados á conducir las personas mayores.

En menos de media hora fueron concurriendo los convidados, vestidos todos con elegantes trages de montar, cada cual con lujo á porfia.

Uno de los primeros que se presentó fué el joven y simpático señor de Ulloa, dándole el brazo á una hermosa niña, que sin necesidad de que se analizaran sus facciones, revelaban á primera vista un completo parecido con las del Caballero: era su hermana.

Una preciosa chaqueta de terciopelo azul turquí

y cuarto, las esplanaciones y obras de fábrica estan avanzadas en mas de tres cuartas partes. El volumen de los desmontes hechos asciende á 1.885.677 varas cúbicas, segun se desprende de la medicion general que se hizo en fines de diciembre, y el total de esta seccion podrá ser de 2.200.000: en estas cubricaciones no se incluyen las variaciones del rio Sorribero que dan un total de 52.546 varas cúbicas, ni las de los diversos caminos que se atraviesan, que solamente las tres de la carretera general en Parbayon cuentan 4.400 piés de longitud.

Las obras de fábrica de esta seccion son las siguientes: cinco puentes; el de Cajo de 60 piés de luz, cuyos estribos están concluidos, faltando únicamente el tablero: el de Muriedas de 50 piés de luz, cuyos estribos están para terminarse, y existen acopios para la bóveda de sillería: el de Revilla de dos tramos de 50 piés de luz, que tiene un estribo y la pila concluidos, y hecha la ataguía del otro, preparada la máquina de vapor para el agotamiento y empezadas las escavaciones, habiendo acopio para completar la construccion: el de Renedo de diez arcos de 50 piés de luz cada uno, se han construido todas las pilas y estribos al nivel de las hiladas del salmer, y empezado en dos arcos la construccion de las bóvedas de sillería, estando colocadas las cimas de otros cinco y preparado el dovelage para siete bóvedas.

Esta obra importante se ha continuado con una rapidéz extraordinaria: en 17 de Junio fué sentada por el Sr. Vice-Director gerente de la compañía, la primera piedra; y en fin de Diciembre se concluyeron todas las pilas y estribos; varias de las cimentaciones se hicieron con grande dificultad en medio de tener un material auxiliar de consideracion: dos máquinas de vapor han estado funcionando de dia y noche para hacer los agotamientos, moviendo siete bombas que tenian que elevar las aguas á veinte piés de altura, y aun así habia grandes dificultades en profundizar las plantas al fondo conveniente. El 5.º puente es el de Bioño, de cuatro arcos de 35 piés de luz, que se ha construido para las grandes avenidas del rio

ajustaba perfectamente al esbelto cuerpo de esta dama: el peto del traje estaba adornado con una infinidad de bellotitas de hilo de oro, que alternaban con uniformes hileras de canutillo de cristal, formando un precioso conjunto: desde el codo hasta la boca-manga de la chaqueta, estaba tambien lleno de adornos de la misma especie. La falda, bastante larga, como lo previene la costumbre inglesa, era de merino agrisado, con adornos de la misma tela, hecho á manera de serpentina en largas listas que arrancaban desde la cintura. Del cabello, mas bien dorado que rubio, solo se veian dos graciosas trenzas que flotaban sobre sus mejillas levemente teñidas de rosa. En la cabeza llevaba una pequeña gorra de cachemir negro con una guirnalda de plata, bordada á esmalte sobre la circunferencia; y pendiente hácia el costado un sencillito velo de tul. Sus manos cubiertas de lustrosos guantes, color café, iban ocupadas, la derecha empuñando un flexible látigo, y la izquierda recogiendo delicadamente los pliegues del faldon.

El joven acompañante vestia un levisac corto de saten verdoso con botones de concha finisima: un pantalon muy ajustado de tela clara, elástica, con franja de dibujos chinoscos, cayendo su campana sin la mas pequeña arruga sobre unas estrechas botas de buen charol, y en cuyos tacones lucian ricos espolines de plata sobredorada. El chaleco era de igual género y color que el levisac, abrochado hasta el

Pas; tiene sus pilas y estribos á la altura de los arranques.

Cuarenta y nueve servidumbres se dejan por el ferro-carril en las seis leguas y cuarto de esta seccion, sin contar otras dos mas, debajo de los puentes de Renedo y Bioño. De aquellas las veintiseis son puentes-vias por debajo; once puentes-vias por encima, y doce pasos á nivel. Los primeros están en su mayor parte concluidos, y como muchos se hallan en el fondo de las encañadas, se ha dispuesto el paso de los caminos y de las aguas por el mismo puente, haciendo, ó bien alcantarillas en todo el claro de estos, ó encachado el suelo y habilitando pasos peoniles en los costados. La luz de estos puentes varia entre veinte y doce piés, segun la importancia de los caminos ó de los barrancos. Los puentes vias por encima se hallan algo mas atrasados por no poder ejecutarse hasta terminar las esplanaciones: tres de ellos están terminados, y seis en construccion; de los que, dos son de tres arcos de medio punto de 35 de piés luz por hallarse situados en desmontes de mucha altura que tienen sus taludes á 45.º

Los pasos del nivel se hallan en su mayor parte en las estaciones ó inmediatos á ellas, y los dependientes de éstas los vigilarán. Otros tres, el de Maliaño y los dos del cruzamiento de carretera general de Parbayon, tendrán guardas fijos, para los que se están edificando las viviendas; y los demas son de insignificante servicio, y á los que podrán atender los guardas de la via.

Se han construido además dos pontones, doce alcantarillas de 6 á 10 piés, y 40 tajetas de una y dos bocas; restan una alcantarilla y unas cuatro tajetas. Como el terreno es tan accidentado y hay muchos terraplenes de 40 á 90 piés de altura, las alcantarillas tienen longitudes que varian entre 150 á 300 piés; lo que ha hecho subir extraordinariamente su costo; siendo casi todas de sillería, lo mismo que las demas obras de fábrica.

Para la defensa de los terraplenes de la bahía se han construido 8500 piés lineales de escollera de 18 piés de altura y 15 de espesor medio; y en muchos pun-

cuello, que cerraba con una corbata de raso azul claro, salpicado con pequeñas chispas de blanco, completándose tan sencilla y elegante vestidura con un sombrero de castor plumizo de ala ancha y copa achatada, á la cual rodeaba por su base una cinta de seda cenicienta rematada con un lazo y dos puntas colgantes al costado.

Cuando esta interesante pareja llegó al frente de la casa de donde debia salir toda la cohorte, su primer paso se dirigió al grupo de mozos que tenian los caballos del diestro y se pararon cerca de dos de ellos que estaban á la par, y los dos gallardos corceles prorrumpieron al mismo tiempo en agudos relinchos, haciendo movimientos con el cuerpo, como para indicar que celebraban la venida de sus dueños. El caballero alargó su mano izquierda y comenzó á frotar una contra otra las yemas del dedo pulgar y las del indice; demostracion con la que comprendiendo que se le llamaba el noble animal, arrancó la brida al criado que lo tenia, y en dos saltos de trote fué á colocar su bizarra cabeza sobre el hombro del señor de Ulloa, que reconocia fielmente como amo.

La bella señorita llamó tambien á su caballo, que era de raza andaluza pura, y de un hermoso color bayo con manchas negras sobre las ancas; y á la señora acudió el bruto con fogosa rapidéz significando á su manera el placer que experimentaba al recibir una caricia de su linda dueña.



tos ha sido preciso estender ese terraplen en todo el ancho de la esplanacion, por ser el terreno muy fangoso; y así se ha dispuesto un plano-motor para conducir la piedra de las canteras de Peña-Castillo.

En la garganta de las Caldas se están levantando cuatro muros de sostenimiento de terraplen; el uno cimentado sobre el lecho del rio, y que tendrá 900 piés de largo por 55 de altura, se halla empezado en 168 piés de longitud y 12 de altura; y los otros tres de 60, 500 y 80 piés, se encuentran á medio hacer.

Para la via definitiva están hechos en gran parte los acopios de balastre de la 1.ª capa; hay 400 traviesas de roble en la línea, y como se han presentado tantas dificultades para reunir el número suficiente, el gobierno, á solicitud de la empresa, ha autorizado la sustitucion de las de roble por las de pino, preparadas ó inyectadas con creosota, y en su virtud, el constructor ha contratado con una casa respetable de Burdeos todas las necesarias para esta seccion que vendrán en un corto plazo y se prepararán aquí.

En rails y coginetes se cuenta ya con el número suficiente para toda la via, y por último, han llegado dos locomotoras con sus tenders, y los juegos completos para cincuenta wagoes, que con otros veinticinco ya existentes, hacen setenta y cinco juegos.

Por esta ligera descripcion de las obras, se puede ver el gran progreso que han tenido, y la seguridad que ofrecen de que la línea se ponga en explotacion á mediados de este año desde esta ciudad á Soma-hoz ó sea en longitud de siete leguas y cuarto, y á fines del mismo hasta Bárcena de Pié de Concha que completarán mas de 10 leguas.

Carlos Campuzano.

## GACETILLA.

**Por algo era.** Ayer mañana fué un amigo nuestro á visitar á ciertas señoritas, muy conocidas en esta poblacion, y despues de los saludos y apretones de mano de ordenanza, y de las preguntillas y respuestas por el estilo de *¿qué cuentan ustedes de nuevo?* y *V. dirá*, entablaron el diálogo siguiente, acerca del cual recomendamos á nuestros lectores el mas profundo secreto, pues no queremos lleguen las interesadas á conocer la indiscrecion de nuestro complaciente citado amigo:

— Diga V., Antoñito, ¿fué V. anoche á ver la Traviata?

— Si señora, estuve, aunque algo tarde á causa de mis ocupaciones.

— ¿Y qué tal la sacaron?

— Bastante bien.

— ¿Y estaban allá las de A.

— No tuve el gusto de verlas.

— Y las de B.?

— Tampoco.

— Y las de C.?

— Mucho menos.

— ¿Y las de H.?

— Idem de idem.

— ¿Y las de X.?

— No se cansen ustedes en recorrer el abecedario de sus conocimientos, porque no habia un alma: el teatro estaba completamente vacío. Y ustedes, ¿por qué no fueron?

— Qué ¿no sabe V. que nosotras no vamos sino los dias festivos?

— Confieso que hasta ahora no sabia que eran ustedes domingueras.

— No señor, (aquí tomó cartas la mamá) noso-

tras no somos domingueras mas que mientras dura la cuaresma.

— ¿Y no es lo mismo el tiempo éste, que cualquier otro para concurrir al teatro?

Lo será para V.; pero no para nosotras que ayudamos como buenas cristianas.

— Pues no adivino...

— Pues es muy fácil: ¿no conoce V. que seria necesario dejar comenzadas, las representaciones para venir á hacer colacion?

— Pajo la pesadumbre de este irresistible y contundente argumento inclinó la cabeza nuestro amigo, y escusándose del mejor modo que supo del atrevimiento de haberlas llamado señoritas domingueras, se despidió para decirnos sin perder minuto la verdadera causa de hallarse nuestro coliseo tan desanimado todas las noches, no obstante actuar en él una muy buena compañía, entre cuyos artistas hay algunos, que, dicho sea sin ofender á nadie, bien pudieran ocupar un dignísimo puesto en cualquier teatro de primer orden.

**Industria.** Andan por ahí dos chinos implorando la caridad pública, despues de relatar de corrillo en corrillo los interesantes pormenores de un naufragio del que estuvieron á punto de ser víctimas, y el cual les arrojó á una costa deshabitada en donde, segun ellos dicen, se encontraron en la necesidad de mantenerse de yerba por espacio de mes y medio. Como es de suponer, esto conmueve á los mas empedernidos corazones, y hace que los pobres naufragos recojan una porcion de maravedis, que invierten en el mejor pan de primera para desquitarse del antiguo alimento.

— Parécenos que no dejarán de hacer negocio con la tal historia, por cuanto á que muchos de los que ordinariamente componen el auditorio de los hijos del celeste imperio, merecian naufragar cada mes y medio en una costa desierta.

**Cartillita local.** P.—¿A qué altura nos hallamos — de luz en la poblacion?

R.— Como estábamos estamos — sin ninguna variacion.

P.—¿Y se sabe en qué consiste — el busilis?

R.— No señor.

P.— Pero ¿qué razon le asiste — al buen abastecedor para hacer en este asunto — lo que mas le viene á cuento?

R.— Se ignora de todo punto.

P.— Pero ¿y el Ayuntamiento?

R.— Dicen que tomará en breve — una enérgica medida — contra el que asesina aleve — nuestra claridad querida.

P.— Y diga V., en la obra — de la plazoleta aquella — ¿qué hay de sobra?

R.— ¿Qué hay de sobra? — Yo no encuentro nada en ella, — á no ser la actividad — esquisita de otras veces.

P.— ¿Se empezó por Navidad?

R.— No señor, hará seis meses. Pero, segun profecias — de peritos en cachaza, — antes de... un millon de dias — tendremos una gran plaza.

## SECCION MERCANTIL.

### MERCADOS ESTRANJEROS.

Paris 13.

MOVIMIENTO DE HARINAS.

Existencias de ayer...	10595 qqs.	23 kil.
Arribos del dia...	8408 »	61 »
Total de mercad. en venta	18803 »	84 »
Venta del dia: . . . . .	7986 »	41 »
Resto disponible . . . . .	10 817 »	43 »
Precio medio del dia fr.	29-20.	

**Harinas.** Las declaraciones oficiales de ayer comprenden:

4808 sacos harina primera calidad, á entregar á los 30 dias, de 43 á 49 frs.; precio medio 45 fr. 70 los 159 kil.: y 5850 sacos á panaderias.

Los corredores declaran hoy la venta de 744 sacos del modo siguiente:

221 sacos disponibles, primera calidad, de 43 á 50 fr., precio medio 44 04 los 157 kil.: y 450, á entregar, de 44 50 á 48.

Continúan las harinas sin variacion sensible; no obstante, hoy se nota mayor facilidad en los nego-

cios que en estos últimos dias, sin que por los practicados pueda inferirse ninguna alteracion en los precios corrientes.

Las harinas cuatro marcas no conservan hoy el aspecto de firmeza que indicamos ayer.

Los compradores obtienen sin dificultad el corriente mes á 47 50 fr. Varios negocios se han tratado sobre el mes de Marzo, para entregar en Mayo y Junio, ó Junio y Julio con un beneficio de un franco á 4 fr. 50 por estos tres últimos meses.

No se dice que se haya realizado ningun otro negocio á entregar.

Londres 12.

El precio de los trigos estranjeros de calidades superiores se mantiene con firmeza.

Las harinas de provincia tienen poca demanda, y sin variacion en sus precios: las buenas clases valen de 33 á 35 fr., y las comunes de 30 á 32: hay compradorse para las harinas de Norfolk á 34 fr. sin hallarlas á menos de 31, 50: las superiores de igual procedencia alcanzan 32.

Las francesas se cotizan:

Marca Darblay superior, 40, 41 fr. los 157 kil.: Darblay B. 38 fr.: cuatro marcas de Paris, 33 á 36: buenas de Normandia, 34: comunes de 30 á 32.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Arras 13.

Mercado abundante de trigo; pero desanimado á causa del tiempo. Ventas encalmadas y precios sin variacion de 13 fr. 50 á 18 fr. 50 el hect.

Chartes 13.

Mercado bien provisto. Ventas regulares, con una baja en los trigos de 50 cent. por hect. y medio.

Dijon 13.

Pocos negocios en el mercado de hoy. Trigo sin variacion de 21 á 22 fr. los 100 kil.

Harina 38 fr. los 125 kil.

Marsella 13.

Precio sostenido; mercaderia cada vez mas escasa. Africa disponible 27, 25 fr.: dicho á entregar 29 fr.: Polonia disponible 27, 50: dicho á entregar 28 fr. Todo bajo el tipo de 160 litros.

Nancy 13.

Disminuyen las ofertas de los cultivadores. Demanda activa: precios muy firmes. Trigo 20 fr. los 100 kil.

Orleans 13.

Mercado endeble y escaso de muestras. El trigo se vende con firmeza de 26 á 28 fr. el hectólitro y medio.

Liverpool 12.

Hoy se han vendido los trigos al precio del martes último, si bien con mucha mayor dificultad en las transacciones. Las harinas se obtienen fácilmente.

## MERCADOS NACIONALES.

Valladolid 14.

**Trigos.** Parece que no estamos en Castilla al ver la paralización en que yacen las transiones de este importante artículo; ni una sola operacion sabemos, ni en esta plaza, ni en sus inmediaciones, y solo llegó á nuestra noticia que se compró por una casa de esta, un cargamento á recibir á bordo en Rioseco, disponible á 36 3/4 rs la fanega de 92 libras de peso. La entrada en este canal corta en extremo hasta hace pocos dias, aumentó el dia 11 bastante, pero los labradores no ceden de sus altas pretensiones, y como los fabricantes, lejos de convenirles trabajar á los precios actuales, sufririan enormes perjuicios si lo hicieran, se ven en la dura, pero imprescindible necesidad, algunos de parar sus artefactos y otros de trabajar como suele decirse á media racion solo para el surtido del consumo local.

Los sembrados en toda Castilla no pueden presentar hasta hoy un aspecto mas lozano, dando muestras de que será abundante sobre manera la próxima cosecha, y por consiguiente que, á no suceder una desgracia imprevista, ya pueden los labradores contar con que proveherán sus graneros abundantemente.

**Harinas.** Poco podremos decir de este polvo que se encuentra hoy casi despreciado por la falta de mercados de esportacion, pues no tiene otro que el de Madrid, sufriendo cada dia este artículo nueva depreciacion en el de la Isla de Cuba. Las primeras superiores se detallan aquí de 14 á 14 1/2 rs. arroba y de 12 á 12 1/2 las segundas: las demas clases sin



demanda alguna.

(N. de C.)

Sevilla 12.

Trigos fuertes, de 41 á 46 rs.; id. pintones, de 43 á 45; id. mezclillas, de 38 á 42; id. tremés, de 36 á 38; maíz de Sequero, de 25 á 30; cebada nueva, de 16 á 22; habas cochineras, de 34 á 35.

Oviedo 14.

Los mercados de la provincia se han sostenido á precios asequibles, y hoy tienden á la baja. En lo que se nota mas descenso en general es en el precio de los géneros coloniales.

Barcelona 15.

Trigo de Nueva-Orleans, de 44, 76 á 47, 85 rs. fanega; cebada, de 16, 21 á 17, 75; harina de Marsella, de 55 á 63; de Nueva-York, Baltimore y Nueva-Orleans, de 120 á 130.

NUMERO DE BARCAS.	TRIGO. fanegas.	HARINA. arrobas.	GENEROS COLONIALES. arrobas.	CARBON. arrobas.	SAL. arrobas.	HIERRO. arrobas.	CENTENO. fanegas.	TABACO. arrobas.	VARIOS EFECTOS. arrobas.
31	3000	25032	4245	22495	13416	899	243		2625
									27567 1/2

Movimiento del Muelle de Alar en la primera semana del mes de Marzo de 1858.

ENTRADAS.

SALIDAS.

SECCION MARITIMA.

Buques entrados desde el dia 14.

Vapor Berenguer, de 617 ts., cap. D. F. Mercadal, de Londres y Havre con una caja de té á D. A. de la Pedraja; una id. de dulces y 112 id. con un horno mecánico á la Sra. Viuda de Alvear; una id. de droguería á D. J. Martinez; 9 id. de tegidos á D. J. M. Zorrilla; 4 id. de sillas y cuchillería á D. F. L. Doriga; 15 bultos de papel á D. J. Sanz y comp.; 8 id. de máquinas á D. V. Barrios; 50 piedras para molino á D. J. Abarca; un fardo de alfombras á D. R. V. y Michilena; 5 fardos de pieles y 1468 cueros á los Sres. Hermosa hermanos; 46 piedras para molino á D. R. S. de Egusquiza; 9 bultos de maquinaria, 220 paquetes de cueros y 405 cueros secos á los Sres. Cagigas é hijo; 3 bultos de moldes y billetes al Sr. Director del Banco; un coche al Sr. Cónsul de Portugal. 2

cajas de droguería á los Sres. Zumelzu é hijo; 2 barriles de cerveza á D. M. Vidal; una caja de libros al Sr. Capitan del puerto; 37 bultos de tegidos y quincalla á D. J. J. del Castillo; 145 bultos con 10 wagones completos, al mismo, para la sociedad de Crédito moviliario español; 25 id. de tegidos á D. M. Cabrero; 12 cajas de tegidos á D. M. Blanco; 2 id. de piedras para molino y quincalla á D. M. Huerta; 7 id. de quincalla á la Señora Viuda de Wirsch; 4 bultos de ron y té á D. Gerónimo Pujol, y resto de carga para la Coruña, Cádiz, Málaga, Alicante, Valencia, Barcelona y Marsella.

Goleta francesa Fernand et Leontine, de 129 ts., cap. D. J. Goulet, de Nantes en lastre. De arriba-da y con destino á Gijon.

Vapor Barcelona, de 420 ts., cap. D. F. Argentó, de Southampton con 8 cajas de tegidos á D. M. Blanco; 2 id. de cronómetros á D. J. Gerner; un arado á los Sres. Doriga, Campo y Compañia; 15 cajas de tegidos á D. J. J. del Castillo; 3 bultos de estaño y otros efectos á los Sres. Cagigas é Hijo; una caja de tegidos á D. A. D. Valentin; una id. de purpurina á D. A. Müller; 3 id. de carteras, busto de estufa y otros efectos á D. Alfredo Jee, y resto de carga para la Coruña, Cádiz, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

Vapor Duque de la Conquista, cap. D. M. Barbat, de Bilbao con pasajeros, 6 qs. cascarilla á D. J. Blanco, 100 qs. hierro al capitan, tres bultos ropa de uso á D. E. Asua y 6 fardos tegidos á D. Benito Otero.

Vapor Santander Bilbao cap. D. J. A. Aguirre, de Bilbao con pasajeros y varios efectos.

Buques despachados desde el dia 14.

Polacra-goleta Marianita, cap. D. F. Alvarez, para Vigo con 300 sacos de harina.

Laud San Jaime, cap. D. F. Soler, para Cádiz con 100 barriles de harina, 72 sacos arroz, 44 sacos vino y otros efectos. Para Marin 560 sacos de harina.

Quechemarin Joven Celia, cap. D. J. Villamil, para Llanes con 300 fanegas de maíz, 22 sacos de harina, 16 cajas azucar, 17 sacos cacao y otros efectos.

Vapor Santander Bilbao, cap. D. J. A. Aguirre, para Bilbao con pasajeros y diferentes articulos.

A la carga para América.

Bergantin S. Mamés, cap. D. B. Presno, para la Habana.

Corbeta Hermosa de Trasmiera, cap. D. M. Las-tra, para la Habana.

Corbeta Maria Luisa, cap. Don V. Escajadillo, para la Habana.

Para varios puertos del Reino.

Polacra-goleta Singular, cap. D. A. Gonzalez, para el Ferrol.

Bergantin goleta Antoñito, cap. D. B. Piedra, para Gijon.

Pailebot Busca la vida, cap. D. F. V. de Otero, para Gijon.

Pailebot Hermegildo, cap. D. J. A. Yarza, para S. Sebastian.

Balandra Moreno, cap. D. F. Rodriguez, para Gijon.

Lanchon Guadalupe, cap. D. J. Burgaña, para S. Vicente.

Lanchon Unico, cap. D. A. Tremoya, para San Vicente.

Quechemarin Maria Josefa, cap. D. J. Dubert, para la Coruña.

Quechemarin Paquete de Santander, cap. D. F. F. Luanco, para Gijon.

Quechemarin Correo de Villaviciosa, cap. D. A. Prado, para Rivadesella.

Vapor Berenguer, de 615 ts., cap. D. Francisco Mercadal, para Gijon, Coruña, Cádiz, Málaga, Alicante, Barcelona y Marsella.

Patache Primero de Llanes, de 25 ts., cap. Don J. Fernandez, para Gijon.

Para el Extranjero.

Goleta Reprise, cap. Mr. Jourdan, para Newport.

Lugre francés Bone, cap. Mr. Biau, para Newport.

Bergantin frances Julio y Maria, cap. Mr. J. Legal, para Newport.

Goleta holandesa Gratitude, cap. Mr. Hold, para Newport.

Goleta inglesa Heroína, cap. Mr. Elles, para Newport.

Goleta inglesa Brillante, cap. Mr. Jehan, para Newport.

ANUNCIO.

PARA CADIZ.

La fragata de vapor nombrada EVERILDA, de 600 toneladas y fuerza de 200 caballos, al mando de su capitan D. Santiago Mier, saldrá del puerto de Santander para Gijon, Carril, Vigo y Cádiz, el 28 del corriente Marzo. Admite carga y pasajeros.

Pocos buques reunen espaciosas y elegantes cámaras como éste y tan buenas circunstancias para la comodidad y trato de los pasajeros, como lo tiene acreditado en sus viajes periódicos entre Santander y Cadiz.

La despacha en Santander su armador D. Indalecio Sanchez Porrua, calle de Isabel 2.ª, y en la Correduria de buques de D. Francisco de la Parte, Ribera núm. 14, darán razon.

Santander 17 de Marzo.

Harinas. Sigue el mercado en la misma paralización y solo se dice de algunas insignificantes operaciones llevadas á cabo sin intervencion de corredor, por lo que sus condiciones no se han hecho públicas. Ignoramos sus precios, y en cuanto lo sepamos, los anotaremos en nuestra revista.

En los demas articulos, poco ha ocurrido como no sea la venta de unos 200 sacos cacao caracas á 44 pesos quintal, y algunas pequeñas partidas de azúcar dorado á 41 1/2 rs., y blanco á 54.

Por lo no firmado, C. G. de la Torre.

CAMBIOS.

Londres, á 8 y 10 d/v...	49, 40 P.
á 60 d/f.....	50, 03. D.
Liverpool pag. en Londres á 30 d/v.....	
Paris, á 8 d/v.....	5, 22 1/2. O.
Burdeos, id. ....	5, 24. D.
Bayona, id. ....	5, 24. D.

PLAZAS ESPAÑOLAS.	Daño.	Benef.
Alicante. ....	"	"
Alar. ....	1 1/4 P.	"
Barcelona. ....	par D.	1 1/4 P.
Bilbao. ....	par O.	"
Burgos. ....	3 1/4 D 1 1/2 P	"
Cádiz. ....	par D.	"
Coruña. ....	5 1/4 P.	"
Gijon. ....	1 1/2 P.	"
Herrera. ....	3 1/8 P.	"
Logroño. ....	"	"
Madrid. ....	5 1/8, 3 1/4, 7 1/8 y 1 O.	"
Málaga. ....	1 1/4 P.	"
Medina del Campo. ....	1 P.	"
Oviedo. á 15 d/v ....	1 O.	"
Palencia. ....	5 1/8 P.	"
Reinosa. ....	1 1/4 P.	"
Rioseco. ....	3 1/4 P.	"
Sevilla. ....	par D.	"
San Sebastian. ....	par P.	"
Vigo. ....	1 1/2 D.	"
Valencia. ....	"	"
Valladolid á 8 d/v y al 31 del corriente. ....	7 1/8 O.	"
Vitoria. ....	3 1/4 P.	"
Zaragoza. ....	3 1/4 P.	"
Descuento de pagrs. 4 1/2 p. % al año O. ....		
Dinero á interés por un año 5 1/2 p. % O.		

Santander. --- Imp. y lit. de los Sres. Martinez Hermanos, editores, Rivera, 14.