

LA CATÁSTROFE DE PAREDES DE NAVA

DETALLES HORRIBLES DE LO OCURRIDO

LOS NOMBRES DE LAS VÍCTIMAS

Los periódicos de Valladolid y Oviedo llegaron ayer a nuestra Redacción, publican extensos relatos de la espantosa catástrofe ferroviaria ocurrida en la estación de Paredes de Nava.

Hemos recibido también por correo y por teléfono nuevos detalles de lo ocurrido, que publicamos a continuación:

EL SITIO DE LA CATÁSTROFE

El choque de trenes ha ocurrido a unos cien metros más allá de la estación de Paredes de Nava, frente a la antigua fábrica de queso de Roquefort español, propiedad hasta hace pocos años del marqués de San Feliz, y hoy de los señores Marinucci, que siguen la misma industria.

Es un lugar llano, como en plena meseta, con un abierto horizonte y sin sombra ni obstáculo alguno que pueda interrumpir la vista de muy dilatada extensión de vía. Sólo una pequeña curva interrumpe el trazado rectilíneo de la vía; y es allí, precisamente, donde ha ocurrido el choque, de gravedad extraordinaria, aun comparado con los accidentes que llaman la negra página de los siniestros ferroviarios en nuestro país.

La vía, en perfecto estado de conservación, va montada en un firme y bastante elevado terraplén.

LOS TRENES

Han sido, como ya se sabe, el correo descendente de Madrid a Asturias, número 27, y que en Paredes debía cruzar con el rápido ascendente de Galicia, número 5.

Ambos trenes llevaban crecido número de unidades, a causa de ser en esta época muy grande el número de viajeros en estas líneas, venecantes que marchan a los puertos de Galicia, Asturias y la parte occidental de la provincia de Santander.

El correo descendente iba atestado. El rápido ascendente traía casi todo el material vacío.

EL CHOQUE

El tren correo, que llevaba la dirección de Asturias—rebasó la estación de Paredes y siguió en veloz marcha hasta encontrarse con el rápido, que llegaba en dirección contraria. Esto sucedió a las dos y media en punto de la madrugada. Por lo tanto, el correo llevaba solo dos minutos de retraso, puesto que oficialmente debe llegar a Palencia a las 2.28, y esperar en esa estación dos minutos para efectuar el cruce.

El correo chocó con el rápido cuando éste se hallaba casi parado. La máquina se empujó debajo de la del rápido, en la violencia del horrendo encontronazo.

LA CAUSA

¿Por qué no detuvo su tren el maquinista del correo? ¿Sufrió algún accidente momentáneo? ¿Acaso por eso creyó que aquella no era la estación de Paredes, sino la anterior?

Cabe también suponer que fallasen los frenos al hacerles funcionar para detener el tren en la estación.

LOS PRIMEROS MOMENTOS

Según nos dicen personas con quienes hablamos en la estación y en el pueblo de Paredes, los primeros momentos han sido, como es lógico, de una emoción y de un azoramiento enormes.

Por lo avanzado de la hora, todo el pueblo descansaba de los trabajos del campo, en plena recolección.

El personal de la estación, reducido y, aunque con gran voluntad, carecía de los medios materiales necesarios para el auxilio.

El telégrafo comenzó a funcionar en todas direcciones. La gente del pueblo acudió, solícita y humanitariamente, a socorrer a los heridos.

Faltaban antorchas u otros medios para iluminar la vía; gracias a que la noche era de espléndida luna, se veía para realizar los primeros trabajos de auxilio.

De todos los lados del tren correo partían lamentos y ayes de dolor; muchos de los heridos fallecieron en aquellos momentos.

Rápidamente, los médicos de Paredes don Vidal Ortiz, alcalde de la villa; don Marcos Martín, don Jesús Cantero y don Manuel González, auxiliados por los miembros de la Cruz Roja don Nicolás Martínez y don Lauro Pesquera, comenzaron sus humanitarios servicios con toda abnegación y altruismo.

El farmacéutico don Luis Ortiz Alcalde, convirtió su casa en clínica de urgencia, prestando valiosos servicios para la rápida y eficaz cura de muchos heridos.

EL CHOQUE INESPERADO.—LOS VIAJEROS RUEGAN POR LOS COCHES.—DONDE ESTABA EL DOLOR.—LOS COCHES YIXTAPUESTOS.—UN COCHE APLASTADO POR ENTERO.—DENTRO, LA MUERTE ESPANTOSA.

Eran las dos y media de la mañana. La mayor parte de los viajeros dormían o permanecían amodorrados, vencidos por el sueño.

De pronto, inesperadamente, en el hondo silencio de la noche, se produjo el encontronazo trágico. Los que han perecido, o vieron su cuerpo aplastado con las astillas de los coches, o salieron rodando por el suelo. Unos se encontraron entrecortados, sin expresión de vida, debajo de los asientos; otros impelidos contra los asientos del asiento contrario; otros, volados a la altura de las redes y los más por el suelo en informe montón entre maletas, cestas y sombrererías.

Los coches quedaron a oscuras, crucían algunos coches aplastados, gemían los heridos... Fueron, sin duda, unos minutos de horror indescriptible, que no olvidarán fácilmente cuantos tuvieron la desdicha de vivirlo.

Los viajeros iloses salieron por las puertas, muchas abiertas, por las ventanillas, por donde escapaban un huroco libre. ¿Qué saben ellos por dónde salieron, ni siquiera a dónde iban?

El verdadero dolor, la catástrofe, estaba en dos de los coches de la cabecera del tren.

Por efecto del choque el "tender" de la máquina del correo, montó sobre un vagón de equipajes inmediato, y este vagón, empujando al coche-cama, le hizo subir hasta colocarse sobre otro coche de primera clase, inmediato.

Este coche se aplastó violentamente y allí perecieron todos o casi todos los viajeros.

Más perecieron de la manera horrible que cabe imaginar: aplastados, hechos fortas algunos, otros con el cuerpo partido por la mitad, algunos decapitados, otros sin brazos o piernas... Y los más en un montón informe de carne, sangre, vestidos e intestinos.

ALGUNOS CASOS ESPANTOSOS.—LA HORRIBLE TORTURA DE UN PADRE.—TRES HORAS ANTE EL CADÁVER DE SU MUJER Y DE SUS HIJOS.—UNA JOVEN SALVADA DE MILAGRO.—CINCO HORAS DEL COCHE-CAMA.

Nuestros amables interlocutores nos refieren algunos casos que recuerdan.

Viajaba en el coche un caballero con su señora y tres hijos; la señora y los hijos quedaron muertos, horriblemente mutilados, en el fondo del coche.

El caballero salvó la vida aprisionado entre unas tablas, y allí hubo de permanecer varias horas, forzado de cara a los suyos muertos, hasta que acudieron a salvarle.

Una joven que venía acompañada de una niña y un caballero, primo suyo, quedó debajo del tren con la cabeza sujeta entre los hierros y un brazo prendido en otro; a su lado había varios muertos.

Cinco horas de esfuerzos titánicos se emplearon en salvarlo, y para ello hubo finalmente que acudir a un médico y que cortase las piernas a uno de los muertos para poder extraer el cuerpo de la muchacha. Tuvo ésta la fortuna de salvarse y de que se salvaran también los suyos. El caballero que las acompañaba acertó a hacerse un ojillo al momento del choque, y gateando pudo salir llevando en brazos a la niña.

Otros casos conocemos, pero desistimos de relatarlos. Basta y sobra con lo dicho para dar medida de la magnitud de la tragedia.

Como dijimos, el coche-cama quedó sobre el vagón de primera inmediato. Los viajeros de aquel no sufrieron más que el susto y la molestia de descender a tierra, unos por medio de escalas y otros atados con cuerdas.

LOS AUXILIOS.—¿COMO SE ORGANIZAN?—SE HACE LO QUE SE PUEDE.—Y MAS.—PARA EVITAR OTRA CATÁSTROFE.—EXTRACCION DE CADÁVERES.—ESCENAS DE DOLOR.

Se pretendió organizar los servicios de salvamento, pero no había medios. ¿Cómo podía haberlos en una estación inferior, en medio del campo y a altas horas de la madrugada?

No obstante, se hizo lo que se pudo; es decir, muchísimo más todavía, rivalizando en la obra humanitaria todos los viajeros que resultaron iloses. Más, a lo que parece, el citado señor Alvarez Tejera, consiguiendo dominar la situación desde los primeros momentos, organizó como pudo los auxilios de salvamento, eficazmente secundado por dos o tres oficiales, algunos soldados de diversas armas que en el tren venían y varias parejas de la guardia civil.

La primera previsión del señor Alvarez Tejera, que a Oviedo viene destinado a la fábrica de armas—fue encaramarse a la máquina del tren correo, que se hallaba entrelazada con la del rápido, y dar salida al vapor, evitando así que reventase la caldera y fuera mayor la desgracia.

Luego fueron extrayendo cadáveres y algunas personas con vida, que la perdían a poco.

Por el techo del coche correo fué extraído un ambulante con gravísimas heridas, luego de estar con el cuerpo oprimido durante tres horas.

De una viajera no se encontró más que el brazo; ni brazos ni cuerpo.

Y así se fueron sucediendo aquellas horas horribles, ante escenas macabras que aguantaban y empavorecían aún más las flemebas de la noche, más combatidas por las llamas de unas antorchas.

EL PRIMER TREN DE SOCORRO.—LOS VIAJEROS CURAN A LOS HERIDOS.—¿LOS QUE SE MARCHAN.—EL TREN DE TRANSBORDO.

Hasta que llegó el día. Y con el día el primer tren de socorro, por cierto sin material sanitario, o con muy poco, según manifestaron los viajeros. Así que ellos mismos habían de actuar de médicos, extrayendo astillas de los cuerpos mutilados.

Llegaron otros trenes. En unos volvieron a Palencia no pocos viajeros; en otros a León.

El tren de transbordo para Asturias llegó seis horas después de ocurrir la catástrofe.

Esto es lo que los viajeros nos cuentan. Les preguntamos por el número de víctimas.

—Heridos, pocos—nos dijeron—, porque los más son contusos. Muertos muchos, pasan de treinta.

EN LA ESTACION DE OVIEDO.—EMOCIONANTES ESCENAS.—UNA SEÑORA HERIDA.—Y NO WENEN MAS HERIDOS.

A la llegada del tren a Oviedo—cinco y media de la tarde, como ya queda dicho—hallábase los andenes de la estación repletos de público. Al aparecer los viajeros desarrolláronse escenas emocionantes. Los que aquí estaban abrazaban a los que venían, atraéndolos hacia sí y arrastrándolos pronto fuera de la estación.

Entra de lo que se suponía, el tren no trajo más heridos que una señora que padece la fractura de una pierna.

Desde el coche fué trasladada al despacho del jefe, y luego, en una camilla de la Cruz Roja, al Sanatorio de Oviedo.

LOS AUXILIOS

Han llegado tres trenes de socorro. El primero, procedente de Palencia, con personal ferroviario y sanitario y material.

El segundo, con igual impedimento y personal, de León.

El tercero, con 25 obreros y el jefe de maquinistas, al mando del ingeniero jefe del depósito de máquinas de Valladolid, don Pablo Montaud. Este, nada más llegar, organizó hábilmente los difíciles y laboriosos trabajos de extracción de heridos y muertos de entre los restos del tren siniestrado.

LAS VICTIMAS

La lista oficial de muertos y heridos que me proporciona el gobernador civil de la provincia de Palencia es, hasta ahora, la siguiente:

Muertos: Don Ricardo Ojeda Carriedo, industrial vallisoletano.

Doña Leonisa Ojeda Carriedo, hermana de anterior.

Don José María Alvarez, catedrático de la Universidad de Oviedo.

Luis, Eduardo y José Garaizabal Maddey, niños de ocho, catorce y diez y seis años, respectivamente.

Doña Elvira Maddey de Garaizabal, madre de los tres niños anteriores.

Don José Avellán Gil, médico.

Don Vicente Abella Martín, maquinista del correo.

Don José María Fernández, fogonero del correo.

Don Felipe Arman.

Don Leonardo Ruenceno, presidente de Sala de la Audiencia territorial de Oviedo.

Don Faustino Sancha, conductor.

Don Luis Alvarez Estrada, capitán de Caballería, con destino en el Depósito de sementales de León.

Don Maximiliano Nicolás Paniagua, médico.

Eustasio Nicolás, niño, sobrino del anterior.

Doña Isidora Herrero, sirvienta de la señora de Garaizabal.

Don Eustasio Díaz, fogonero del rápido.

Y siete mujeres, tres niñas, un niño y dos hombres, que no han sido todavía identificados.

Heridos: Don José González, contusiones graves.

Don José Abás, fractura de una pierna.

Don Benito Iglesias, contusión en el pie izquierdo.

Doña Felisa Herrero, heridas en el rostro.

Don Sixto Arnau, fractura de las dos piernas.

Don Jesús Villa, heridas en las manos.

Don José Alonso, herida grave en una pierna.

Doña Teresa Trelles, heridas en la cara.

Don José María Alvarez, conmoción visceral.

Don Ricardo Moscardó, herida en la frente.

Don Manuel Fernández, contusiones en el pecho.

Don José Ribera, herida en el pie derecho.

Don Angel Hernández Clavijo, colapso traumático.

La niña María Garaizabal Meddey y su padre, el ingeniero de Caminos don José Garaizabal, heridas leves. Este señor ha visto morir en el siniestro a su esposa y tres de sus hijos.

Todos estos heridos fueron atendidos en la Casa social católica de Paredes, convertida en hospital de sangre, y en diversas casas del pueblo que, con la proverbial hospitalidad castellana, abrieron desde los primeros momentos de par en par sus puertas.

Otros varios heridos de menos importancia salieron en los trenes de socorro, sin querer ser curados.

PERDIDA DE MEMORIA

El interventor del coche cama del correo, don Recaredo Morcador, herido en la cabeza, perdió el conocimiento. Lo recobró esta tarde y no recordaba, al volver en sí, nada de lo ocurrido.

CADÁVERES IDENTIFICADOS

Palencia.—Siguen llegando deudos de las víctimas de la catástrofe.

Llegó don Manuel Fernández, que identificó los cadáveres de María Costa Fernández y María Fernández Costa, que han sido trasladados a Gijón.

También fueron identificados los cadáveres de don Francisco Velasco y de su hijo don José, por un hermano de éste.

Los cadáveres fueron trasladados a Valladolid.

El cadáver del capitán de Caballería señor Alvarez Estrada ha sido trasladado a Gijón.

Fuó trasladado a Oviedo el cadáver del presidente de Sala de aquella Audiencia, señor Ruenceno, que fué reclamado por su hijo.

Valladolid fueron trasladados en un autocamión los cadáveres de los hermanos don Ricardo y doña Leonisa Ojeda.

Esta tarde se verificó el entierro, constituyéndose el acto una manifestación de duelo.

HERIDOS MEJORADOS

Palencia.—Mejora el fogonero del rápido de Galicia.

El ambulante del correo de Asturias, don Angel Fernández, se halla bastante mejorado, dentro de la gravedad, creyéndose que podrá salvarse.

TRABAJOS DE DESDESCOMBRA-MIENTO

Palencia.—Brigadas de obreros tra-

bajan activamente para dejar expeditas las vías.

Se cree que será preciso despachar las locomotoras.

PESAME Y PROTESTA

Palencia.—El Ayuntamiento de la capital ha acordado dar el pésame a las familias de las víctimas de la catástrofe y telegrafiar al Gobierno para que éste comunique a la Compañía del Norte la protesta de aquel Ayuntamiento por la frecuencia con que ocurren esta clase de siniestros.

Los asesinos de Rathenau

(Por teléfono)

Berlín.—Se sabe que la policía está sobre la pista del ingeniero Herman Sischer y Erwin Kern, los dos asesinos fugitivos de Rathenau.

La investigación realizada demuestra que se encuentran en Lezen.

Reconocidos por la policía de esta localidad, han atravesado el Elva y se han refugiado en el distrito de Uchow.

Un gran destacamento de policía, ayudado por perros, se ha lanzado a la persecución de los fugitivos, que se sabe se han dirigido hacia el Sur.

Notas municipales

EN LA ALCALDIA

Los representantes de la Prensa visitaron ayer, a la hora de costumbre, al señor López Dóriga, en su despacho oficial.

Hablóles de su visita a Palacio, de que en otro lugar nos ocupamos.

De interés municipal no tenía noticias que comunicar a los periodistas.

SOBRE EL INCIDENTE DE LOS CHOFERS

Uno de los periodistas hizo al señor López Dóriga una pregunta relacionada con lo que algunos diarios locales publicaban referente al incidente ocurrido con el conductor del automóvil que utilizó el señor gobernador el día que Su Majestad la Reina visitó el hospital de Adarzo, y de la visita que con este motivo hicieron al señor López Dóriga algunos compañeros de profesión del mencionado conductor.

El señor López Dóriga se limitó a decir que la tarifa de servicio por kilómetros y el tipo fijado en la misma con relación al tiempo de parada, lo mismo dentro que fuera de la población, era la que en realidad debió de aplicarse, y no la comprendida en el servicio por horas, atañedora a las visitas de la población o sus cuatro pueblos.

En tal sentido estaba perfectamente abonado el servicio a peseta por kilómetro y a cinco pesetas por cada una de las dos horas que el auto utilizado por el señor gobernador estuvo parado.

Alguno de los compañeros allí presente, oyendo las manifestaciones del señor López Dóriga, hechas con la tarifa de precios en la mano, convenía en que era exageradamente cara la aplicación de la tarifa que había pretendido hacerse en este caso.

El señor López Dóriga entendía que era sencillamente un abuso el haber querido encargar el servicio de recepción dentro de lo que se dispone en la tarifa por horas, pues no se trataba de esa clase de servicios, sino de uno de los incluidos con el nombre de especiales, cuyo precio se clasifica por kilómetros.

SIN SESION

La sesión municipal que estaba ayer anunciada para las cuatro de la tarde, no pudo celebrarse por falta de número.

La Subsidiaria se celebrará mañana, viernes, a la misma hora.

JUNTA MUNICIPAL DE ASOCIADOS

Hoy, a las 7.00 de la mañana, celebrará sesión subsidiaria la Junta municipal de asociados.

Han de tratarse y someterse a su aprobación los siguientes asuntos: nombramiento de una Comisión para las cuentas generales, ampliación en veintifive mil pesetas del crédito de Teléfonos con los Bancos locales, sancionar otros acuerdos, relaciones con la concesión de algunas subvenciones, concurso para el arreglo del pavimento de la zona del Ensanche y otros referentes a equiparación de sueldos, etc., etc.

CAMPANA DE HIGIENIZACION

Continúa realizándose la campaña de higienización y saneamiento de viviendas que se había iniciado por la Comisión de Beneficencia.

Uno de estos días, y relacionado con estos fines, reunirá el presidente de dicha Comisión a los señores médicos que vienen interesados en esta campaña.

A propósito de este asunto, en las inmediaciones de la calle de don Joaquín Bustamante (Cuatro Caminos) se depositan cerca de las viviendas allí establecidas inmensidad de escombros, basuras e inmundicias de toda clase, que descargan continuamente en los carros que van y vienen, ejecutando tan "distraída" como penosa labor para aquel vecindario.

También es preciso "cechar un vizco" al lavadero de San Fernando (Perines), cuyos lugares ofrecen muy pocas condiciones de higiene al espectador.

ECOS DE SOCIEDAD LA JORNADA REGIA

LLEGADOS

Procedentes de Madrid llegaron ayer, en el rápido, la esposa del diputado por Santander señor Ruano y su bellísima hija María.

SENSIBLE ACCIDENTE

Se encuentra en cama, a causa de un sensible accidente que, por fortuna, no reviste gravedad, el distinguido joven don Antonio Cabrero Pombo, que tanta simpatía cuenta en Santander.

Se encontraba el señor Pombo, el pasado sábado, en la finca que los señores marqueses de Benamejías poseen en Santillana, cuando tuvo la desgracia de caer a un estanque, sufriendo una herida en la cabeza.

Por fortuna, la lesión, aunque dolorosa, de momento carece de importancia.

Hacemos votos por el pronto restablecimiento.

EL CONDE DE TORREANAZ

Llegó a Torrealevega, procedente de Madrid, nuestro ilustre amigo, el senador vitalicio, señor conde de Torreanaz.

BENIGNO VARELA

Hemos tenido el gusto de saludar en esta Redacción a nuestro querido amigo, el brillante escritor y director de "La Monarquía", Benigno Varela.

Varela llegó a Santander para presenciar la llegada de los Reyes y hoy saldrá en automóvil para Tours (Francia), para visitar a un sobrinito enfermo.

AYER REUNIÓ A SUS ÍNTIMOS AMIGOS un banquete en el restaurant Cantábrico, para despedirse de su vida de soltero, maestro particular amigo del catedrático y secretario de la Escuela de Intendentes Marceantiles, de Bilbao, don Agustín Cabeza, que el próximo martes, día 18, contraerá matrimonio en la parroquia de Compañía con la preciosa señorita Manolita Cabrillo, hermana de nuestro querido amigo el jefe del Cuerpo de Bomberos municipales, don José Cabrillo.

Se sentaron a la mesa con el señor Cabeza, don José Cabrillo, don Francisco Pagaza, don Eugenio de la Pedraja, don Luis Garaizabal, don Miguel R. Lastra, don Jesús Cantolla, don Heracleo Carús, don José Carón, don Francisco Arpide, don Manuel Carbonell y don Gastor Gómez.

Se hicieron votos por la felicidad de los futuros contrayentes.

EL ODONTOLOGO DE SU MAJESTAD

Ayer, en el tren correo, llegó el eminente odontólogo de la Real Familia doctor don Florestán Aguilar, que, después de sus atenciones profesionales en el Palacio de la Magdalena, salió de Santander en el tren correo de la tarde.

EL REY EN MADRID

(Por teléfono)

MADRID.—Como estaba anunciado, en el segundo expreso llegó esta mañana el Rey.

A las once entró el tren en aguijas. El Monarca venía acompañado del infante don Alfonso y del marqués de Viana.

En la estación esperaban al Soberano el jefe del Gobierno, los ministros de Estado, Hacienda y Fomento, el capitán general, el gobernador militar y el director de Orden público.

Al descender del vagón don Alfonso fué cumplimentado por los que esperaban.

Después conferenciaron brevemente el Rey, el señor Sánchez Guerra y el ministro de Estado.

Acto seguido el Monarca montó en su automóvil y se trasladó a Palacio, con el infante don Alfonso y el marqués de Viana.

LO QUE DICE SANCHEZ GUERRA

Cuando el jefe del Gobierno fué interrogado por los periodistas, en la estación, se mostró muy reservado.

No quiso decir si hoy se celebraría Consejo de ministros.

Un reportero le preguntó si el Rey permanecerá mucho tiempo en Madrid.

—No lo sé—respondió el señor Sánchez Guerra—. Eso dependerá de las circunstancias.

—¿Cuándo se cerrarán las Cortes?—preguntó otro periodista.

—Aún hay para rato.

Y añadiendo que iba a ir a Palacio para despachar con el Rey, montó en su automóvil y se alejó.

EL PRESIDENTE EN PALACIO

El presidente del Consejo permaneció en Palacio conferenciando con el Rey, desde las once y media hasta las doce de la una.

Como se atribuía gran importancia a esta entrevista, rodearon al presidente más periodistas que de costumbre.

El jefe del Gobierno, adelantándose a los reporteros, les dijo:

—No hay nada de particular. He informado a Su Majestad de todos los asuntos pendientes, de la marcha de los debates, de la llegada del general Berenguer... y nada más.

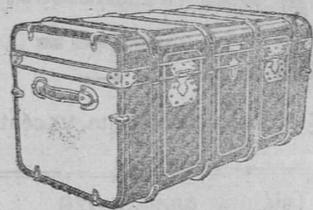
—¿Verdad el general Berenguer a saludar al Rey?—preguntó un reportero.

—Sí, desde luego, pero no sé cuándo—respondió.

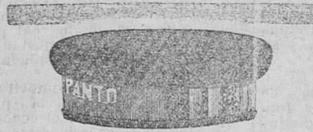
Y Martínez Amido, ¿vendrá

GRANDES ALMACENES EL AGUILA

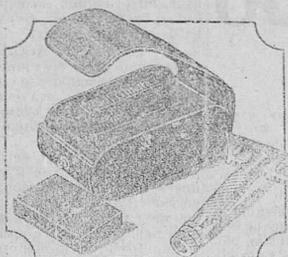
San Francisco, 30. - SANTANDER



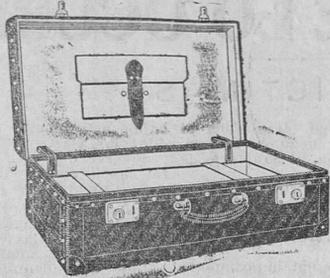
Mundos vieneses, ligeros y sólidos, de ptas. 132 a 184, según tamaños. El mismo modelo para cam rote, de ptas. 127 a 135, según tamaños.



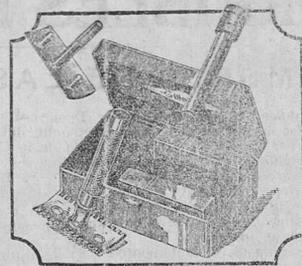
Gorras marinero, varios modelos, en dril blanco, lavables, a ptas. 4,75



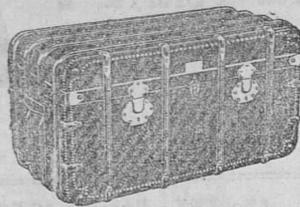
Gillette modelo «Bulldog», estuche de taflete a ptas. 21
Jabones, brochas tazas, suavizadores y toda clase de útiles propios para afeitarse.



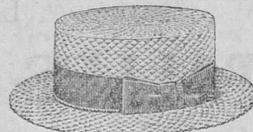
Cajas de piel forrada de tela, con cartera en la tapa, contenedores de cuero fuerte, cerraduras de resorte, artículo de fina construcción, de 60 a 75 centímetros de longitud, de ptas. 60 a 70, según tamaño.



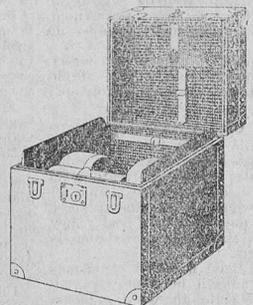
Gillette con estuche niquelado, con dos cajas niqueladas para hojas, a ptas. 21
Hojas de afeitar «Gillette», legítima marca americana, a 3,50 ptas. docena



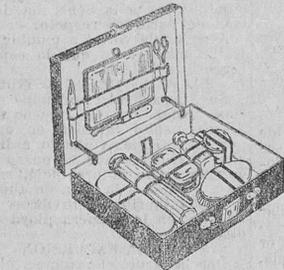
Mundos vieneses, extra fuertes, de ptas. 150 a 180, según tamaños.



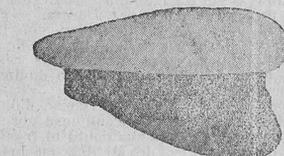
Sombreros de paja cantón, rustich, lisaré, etc., clases superiores y modelos de gran novedad, de ptas. 5 a 15



Sombrerera de pegamold para caballero, tamaño 32 por 42 cm., cabida: un sombrero de copa, uno imper, uno flexible, uno clac, una gorra, doce cuellos, doce puños, doce pañuelos, seis corbatas, tres pares de guantes y des cepillos, a ptas. 100
Diferentes modelos de ptas. 70 a 100



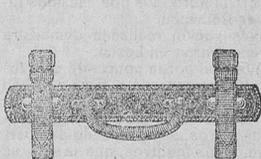
Gran surtido en necesaires para viaje, de ptas. 20 a 500



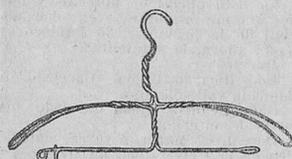
Gorras piqué blanco, lavables, gran surtido, a ptas. 6,50



Botella «Thermos», de medio, tres cuartos y un litro, de ptas. 7 a 25



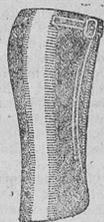
Portamantes, diferentes modelos, de ptas. 4 a 20



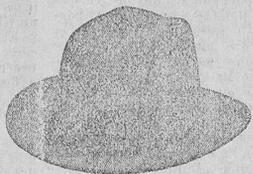
Perchas de hierro niquelado, muy prácticas, a ptas. 0,80

ROPIAS CONFECCIONADAS PARA CABALLERO, SEÑORA, NIÑO Y NIÑA

Boas, Camisería, Géneros de punto, Corbatería, Guantería, Zapatería, Paraguas, Bastones y Sombrillas



Leggings de vaquet, clase extra, moldeados, en negro y color a ptas. 35

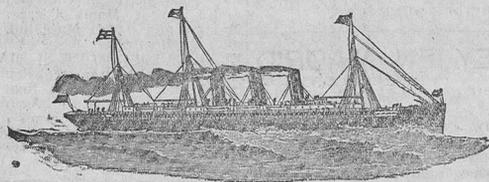


Sombreros novedad, gran surtido en diferentes clases y colores, de ptas. 12 a 18
Sombreros de fieltro extra, de ptas. 25 a 30

PRECIO FIJO

PÍDASE EL CATÁLOGO GENERAL

VENTAS AL CONTADO



Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica
Linea de Cuba y Méjico

El día 19 de julio, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

Su capitán don Francisco Corbeto

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a la Habana y Veracruz.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para HABANA, 550 pesetas, más 26,00 de impuestos.
Para VERACRUZ, 600 pesetas, más 16,10 de impuestos.

La expedición correo del mes de agosto será efectuada por el vapor

ALFONSO XII

Linea de Buenos Aires

En la segunda quincena de JULIO—salvo contingencias—saldrá de SANTANDER el vapor

CIUDAD DE CADIZ

para trasbordar en Cádiz al vapor

INFANTA ISABEL DE BORBÓN

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precio del pasaje en tercera ordinaria para ambos destinos, pesetas 340, más 15,10 de impuestos.

Linea de Filipinas

El vapor

ISLA DE PANAY

saldrá de Cádiz el día 3 de julio y de Barcelona el 7, admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a Manila y escalas.

Para más informes, dirigirse a sus CONSIGNATARIOS en SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Paseo de Pereda, número 36.—Teléfono número 63.

Dirección Telegráfica y Telefónica: GELPEREZ



Compañía del Pacífico

Vapores correos ingleses

SERVICIO RAPIDO PARA

Habana, Colón, Panamá y puertos de Perú y Chile
Via Canal de Panamá

Próximas salidas de Santander

Vapor **ORCOMA**, el 13 de agosto.
Vapor **ORITA**, el 24 de septiembre.
Vapor **ORCOMA**, el 12 de noviembre.
Vapor **ORITA**, el 24 de diciembre.

Admitiendo carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios, HIJOS DE BASTERRECHEA.—Paseo de Pereda, 6.—SANTANDER

Compañie Generale Transatlantique
Vapores Correos Franceses
Rápidos a cuatro hélices
PARA

HABANA Y VERACRUZ

Salidas fijas el 22 de cada mes

Próximas salidas

Vapor **FLANDRE**, de 18.500 toneladas, saldrá el 22 de julio.

Vapor **ESPAGNE**, de 16.000 toneladas, saldrá el 22 de agosto.

DESCUENTOS SOBRE PRECIOS DE TARIFA A FAMILIAS DE MAS DE TRES PASAJES ENTEROS, COMPAÑIAS DE TEATRO, TOREROS, PELOTERIS, FUNCIONARIOS ESPAÑOLES Y SUS FAMILIAS Y COMUNIDADES RELIGIOSAS.

Para reservas de pasaje, carga y cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los consignatarios en Santander, SEÑORES VIAL VIAL HIJOS, paseo de Pereda, 25, bajo.—Teléfono número 58.

LOS SORDOS OYEN

La sordera vencida por la electricidad

El Aparato ACUSTICO ALEMÁN (DEUTSCHE-AKUSTIK-APPARAT) es el UNICO en el mundo que por su científica construcción permite percibir EN EL OÍDO los sonidos más débiles, consiguiendo CON SU USO, reeducar el oído del paciente, aminorando su sordera con el ejercicio del órgano auditivo atrofiado y debilitado por falta de funcionamiento.

El Director del INSTITUTO MODERNO, UNICO Representante General de las Casas Constructoras Alemanas, ACABA DE REGRESAR de Alemania, con NUEVOS MODELOS de aparatos «Gran Potencia» para TEATROS, CONFESION, CONFERENCIAS y la ULTIMA CREACION alemana definitiva PARA LARGAS DISTANCIAS, con los cuales efectuará ENSAYOS EXTRA-ORDINARIOS en SANTANDER los días 14 y 15 de Julio de 10 a 1 y de 3 a 7 en el Hotel Continental.

Casa en MADRID: INSTITUTO MODERNO, Plaza del Príncipe Alfonso, número 11, principal.

AVISO.—Debemos advertir que, todo aparato que tenga introducción en el oído es antihigiénico y altamente perjudicial, toda vez que produce una desviación del conducto auditivo y lesiona la caja timpánica. Desconfiad de ciertas Casas que para aprovechar nuestra propaganda y nuestro éxito dan a sus aparatos defectuosos nombres similares a nuestros «DEUTSCHE-AKUSTIK-APPARAT» (APARATO ACUSTICO ALEMÁN) y ofrecen aparatos acústicos sin auricular que es tan absurdo como ofrecer anteojos sin cristales lenticulares. Exigid siempre documentación que acredite la posesión de la Representación de la Casa constructora alemana. Se súplica pregunten siempre en el Hotel por el Director del INSTITUTO MODERNO. En BILBAO, días 16 y 17, Hotel Excelsior, antes Vizeaya, Plaza Nueva. FOLLETOS GRATIS

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLEN (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de Navegación nacionales y extranjeras, Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 3, bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 13.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Morals.

Para más informes y precios dirigirse a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Holland América Line

(Netherlands American Steam Navigation Company)

VAPORES CORREOS HOLANDESES

SERVICIO RAPIDO DE PASAJEROS

SANTANDER a HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y NUEVA ORLEANS

Próximas salidas fijas de Santander

El vapor **SPAARDAM**, saldrá el 26 de julio.
El vapor **MAASDAM**, saldrá el 8 de agosto.
El vapor **EDAM**, saldrá el 30 de agosto.
El vapor **LEERDAM**, saldrá el 20 de septiembre.
El vapor **SPAARDAM**, saldrá el 11 de octubre.
El vapor **MAASDAM**, saldrá el 31 de octubre.

Admitiendo pasajeros de primera clase, segunda económica y tercera clase para HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y NUEVA ORLEANS. También admiten carga para HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y NUEVA ORLEANS.

	HABANA	VERACRUZ	TAMPICO	NUEVA ORLEANS
	Ptas.	Ptas.	Ptas.	Ptas.
Primera clase	1.338,50	1.450	1.575	1.050
Segunda económica	850	925	1.000	700
Tercera clase	563,90	613,90		

Incluidos todos los impuestos, a excepción de Nueva Orleans, que son 8 \$ más.

Estos vapores son completamente nuevos, construidos en el presente año, y su tonelaje es de 17.500 toneladas cada uno. En primera los camarotes son de una y dos personas. En segunda económica los camarotes son de DOS y CUATRO literas, y en tercera clase los camarotes son de DOS, CUATRO y SEIS literas.

SE RECOMIENDA a los señores pasajeros que se presenten en esta Agencia con CUATRO días de antelación, para tramitar la documentación de embarque y recoger sus billetes.

Para toda clase de informes, dirigirse a su agente en SANTANDER y Gijón, DON FRANCISCO GARCIA, WAD-RAS, 3 PRAL. Apartado de Correos número 38. Telegramas y telefonemas FRANGARCIA - SANTANDER.

HAMBURG-AMERIKA LINIE

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE

SANTANDER

HABANA, VERACRUZ, TAMPICO
Y PUERTO MÉXICO

Próximas salidas del puerto de Santander

Vapor **HOLSATIA**, el 19 de julio.
Vapor **HAMMONIA**, el 6 de septiembre.
Vapor **HOLSATIA**, el 7 de octubre.
Vapor **HAMMONIA**, el 14 de noviembre.
Vapor **HOLSATIA**, el 16 de diciembre.

admitiendo carga y pasajeros de PRIMERA, SEGUNDA ECONOMICA y TERCERA CLASE para los citados puertos.

Para informes dirigirse a
Carlos Hoppe y Compañía. - Santander

Material de minas MAESTRA SUPERIOR

Se ofrecen materiales de minas, lavaderos y línea aérea de 5.000 metros de longitud en Astillero (Santander). Informes y ofertas hasta 31 del corriente en oficinas de Hijos de Santibañán, B. Aires, 11, 13, Bilbao.

Próximo al tranvía

se vende línea de cuarenta y tres carros, cerrada de cal y canto, con casa de dos pisos, cuadras para el ganado, pozo de agua potable y luz eléctrica. Para informes, Martillo, 5, «La Rosita».

Compra-venta-cambio

De toda clase de muebles, alhajas, antigüedades y toda clase de objetos. VIELASCO, 17. Única casa dedicada a antigüedades.

MUEBLES

Vendo más barato que nadie.—Alameda Primera, 26, Teléfono 424.

LOS ALMACENES "LA BATALLA" VENDEN DESDE 1.º DE JUNIO

Trajes para Hombre, desde 23 ptas. Idem lana superior, desde 44 ptas. Cortes traje lana (3 metros), desde 18,75 pesetas. Piezas generos blancos desde 12 fd. 1.000 busas Señora a 4 pesetas.

NOTAS POLITICAS

(Por telefono)

EL PROYECTO DE ORDENACION FERROVIARIA

El señor Maura ha dicho al presidente del Consejo que si se pone a debate en el Congreso el proyecto de Ordenación ferroviaria, vendrá de Alzola, donde se halla, para tomar parte en la discusión de dicho proyecto.

EL "QUORUM"

El senador señor Gil Casares ha anunciado al presidente de la Alta Cámara que se propone pedir hoy el "quorum" para la aprobación del presupuesto de Instrucción pública.

El Congreso introdujo una reducción en la partida de 60.000 pesetas consignada para los profesores de Religión, dejándola en 25.000, pero el Senado ha vuelto a dejarla en 60.000.

Esta tarde se reunió el Senado en sesión secreta, para ver el modo de aumentar el sueldo al personal de la Cámara.

Se propuso que los gastos de representación del presidente de la Cámara se elevasen de 30 a 60.000 pesetas.

Se opuso a ello el señor Sánchez de Toca, afirmando que mientras él fuera presidente se oponería a ese aumento.

UNA CONFERENCIA.—HA INTERVENCIÓN PARLAMENTARIA DE BERENGUER

A primera hora de la tarde estuvo en el Congreso el general Berenguer, dirigiéndose después al Senado, donde encontró al señor Sánchez Guerra, pasando con él al despacho del señor Sánchez de Toca.

Permanecieron juntos más de tres cuartos de hora y al salir el señor Sánchez Guerra dijo a los periodistas que había cambiado impresiones sobre la forma reglamentaria en que había de hacer el viernes sus manifestaciones en el Senado el general Berenguer.

Este se limitó a decir que su discurso será muy fastidioso, porque tendrá que dar lectura de numerosos documentos.

EL SUSTITUTO DE BERENGUER

Después de despachar el jefe del Gobierno con el Rey, puede considerarse definitivamente admitida la dimisión del general Berenguer.

Aunque no se sabe cuándo se hará el nombramiento de su sustituto en la Alta Comisaría de Marruecos, persona que será nombrado el general Bartra, actual subsecretario del ministerio de la Guerra.

LA CLAUSURA DE LAS CORTES Terminada la aprobación de los presupuestos en el Congreso, en breve se pondrá a debate el proyecto de Ordenación ferroviaria.

El señor Gasset, en nombre de la concentración liberal, presentará y apoyará un voto particular a dicho proyecto.

Se cree que las Cortes se cerrarán a mediados de la semana próxima.

LO QUE DICE EL GENERAL AGUILERA

El presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, general Aguilera, ha estado en la Alta Cámara para enterarse de la hora en que el general Berenguer hablará el viernes en el Senado.

Un periodista le preguntó si interpondría en el debate, y el general Aguilera contestó: "No, porque como presidente del Consejo Supremo nada puedo decir, y como senador, no puedo afirmar ni negar nada de lo que allí se diga."

LO QUE DICE EL DUQUE DE RUBI

El general Weyer, que se hallaba en los pasillos, dijo que no era a los generales a los que había de hacer responsables del desastre, sino a los políticos.

L. Barrio y C. — Mosaicos y azulejos.

TRIBUNALES

JUICIOS ORALES

Ayer compareció por segunda vez ante el Tribunal de esta Audiencia, Mercedes Bolado Bárcena, en causa seguida por esta en varios comercios de esta capital, procedente del Juzgado del Oeste.

Abierto el juicio oral, la procesada se conformó con la pena de seis meses y tres días de arresto mayor que solicitaba el Ministerio fiscal e indemnización a los perjudicados de la suma a que ascienden los objetos que no se recuperaron.

Seguidamente se vió la del Juzgado del Este, por hurto de armas en el establecimiento del señor Alberdi, contra Cruz Calle Martín.

El señor fiscal en el acto del juicio y en vista de las pruebas, modificó sus conclusiones en el sentido de apreciar los hechos como constitutivos de siete delitos de hurto, por lo que procedía a la imposición de la pena de seis meses y tres días de arresto mayor. En cuanto a responsabilidad civil se estima en el valor de las armas no recuperadas.

La defensa se conformó con las conclusiones establecidas por el señor fiscal.

Artículos exclusivamente ingleses CASA GIRIBET ALTAS NOVEDADES BLANCA, 11 - SANTANDER

DE MARRUECOS

(Por telefono)

LOS BENLUSID CONTRA LOS BENMURRIMQUEL

Melilla.—Se sabe que los cabileños de Benluisid se han puesto enfrente de los cabileños de Benmurrimquel.

Un hermano de Abd-el-Krim se ha trasladado a la cabila de Benluisid al frente de ochocientos hombres armados con dos cañones y una ametralladora.

LOS PENONES

Melilla.—Zarpó el vapor "Vicente Ferrer" con un convoy para el Peñón de Alhucemas y ha regresado ya a Melilla después de haber cumplido su misión.

El Peñón de Vélez de la Gomera continúa sin ser hostilizado por el enemigo, salvo algunos disparos de fusil hechos contra la plaza por algunos "patos", que no han ocasionado bajas.

MAS CADAVERES EN MONTE ARRUIT

Melilla.—En una accion próxima a Monte Arruit han sido encontrados hoy seis cadáveres de españoles que perecieron en el mes de julio del pasado año en la catástrofe.

CARTAS DE LOS PRISIONEROS DE ABD-EL-KRIM

Madrid.—Por gestiones del marqués de Castro han sido enviadas al presidente del Consejo cartas de prisioneros de Abd-el-Krim, en Axdir, en las que comunican a sus familias diciendo que se encuentran en buen estado de salud.

PARTE OFICIAL DE MARRUECOS

En el comunicado oficial facilitado hoy en el ministerio de la Guerra, se lee que no ha ocurrido novedad en ninguno de los territorios del protectorado.

L. Barrio y C. — Cementos y yesos.

Espectáculos

GRAN CANINO DEL SARDINIANO

A las cuatro y media: Concierto por la orquesta.

Tarde y noche: Encarnita Sevilla, bailarina.

Precios: 11a, cancionista.

The Dansant - Orquesta Boidi.

PABELLON MARESI

Desde las seis y media: 14.º y 15.º episodio, últimos de la serie «La gran jugada».

L. Barrio y C. — Bañeras.—M. Núñez, 7.

BOLSAS

Table with columns: DE MARRUECO, Día 11, Día 12. Rows include Interior serie F, G, H, Amortizable 5%, 4%, Banco de España, Hispano Americano, Rio de la Plata, Tabacaleras, Nortes, Alcantaras, Azucareras, etc.

(Del Banco Hispano-Americano)

Colectación de corredores de la plaza ACCIONES

Abastecimiento de Aguas, a 343 pesetas una (16).

FONDOS PUBLICOS Interior 4 por 100, pesetas 9.400 a 69'80.

OBLIGACIONES Ferrocarril Madrid, Zaragoza y Alicante, serie F, pesetas 12.500 a 89'55.

Idem de Santander a Bilbao, 1895, pesetas 16.000 a 71.

Electra de Wiesgo, del 6, pesetas 19.500 a 93'25.

Transatlántica Española, de 1920, pesetas 27.500 a 98.

El Sardinero, pesetas 12.500 a 80.

Santander 12 de Julio de 1922.—El adjunto de turno, Gumerstino Sáiz.

Royalty

Gran café restaurant - Hotel DE JULIAN GUTIERREZ

Calefacción, Cuartos de baño, Ascensor Especialidad en bodas, Banquetes, etc.

Plato del día: Pierna de cerdo a la mallonesa.

J. BECEDONIZ

MEDECINA INTERNA Y PIEL

Reanuda su consulta de doce a una.

ALAMEDA PRIMERA, 20

Los micróscopos en la Cruz Roja de 5 a 6 SANTANDER

Una intervii del "Heraldo" con el general Berenguer

(Por telefono)

MADRID.—El general Berenguer ha hecho hoy unas interesantes declaraciones a un redactor de "Heraldo de Madrid".

Empezó diciendo que el golpe de Monte Abarán lo cortó el general Silvestre rápida y definitivamente.

Por eso experimentó gran sorpresa cuando, hallándose en Yebala, recibió un telegrama del ministro de la Guerra preguntándole qué ocurría en Melilla.

Yo contesté al Gobierno que me enteraría, telegrafando al comandante general en Melilla.

Por distintos conductos empecé a recibir noticias del levantamiento de las cabilas.

Ante esto, nuestras tropas debieron irse repliegando de posición en posición, que para eso son las posiciones, en vez de retroceder en masa, sin orden ni concierto.

Yo tenía gran confianza en el general Silvestre. No hay que olvidar que las Comandancias generales de Africa son casi autónomas, algo así como las Capitánías generales de la Península.

Entiendo que por el desastre de Annual sólo me cabe responsabilidad moral, como al Gobierno o como a aquel que, estando encargado de una gran empresa, experimenta una contrariedad imprevista.

En Melilla había 22.000 hombres; yo estaba en el corazón de Yebala. ¿Cómo, pues, achacarme responsabilidad material? Eso es una cosa absurda.

Desconozco el contenido del expediente del general Picasso, en el que creo que no había ningún cargo para mí; pero ocurre que el Consejo Supremo empezó a poner apostillas en el expediente, procediendo de un modo equivocado.

Lo único que debiera haberse hecho era relevarme y someterme a sumaria y enviar ésta al Consejo Supremo para los efectos consiguientes.

Todavía no he recibido ninguna notificación oficial ni ningún reconocimiento para que me presente a declarar.

Si insistieran de ello, yo sería el primero que me dirigiera al Senado para pedir el sumario oportuno.

No volví a Marruecos, porque sin una vinculación completa no tendría autoridad sobre los soldados.

Tengo que recordar que dimité cinco veces, no siendo aceptada la dimisión.

Yo creo que se puede ir a Alhucemas sin dificultades, pero después de ultimar los preparativos necesarios.

Como le dijera el reportes que en Marruecos había 122.000 hombres, el general agregó:

"Fuerzas de choque, sólo hay 13 o 14.000 hombres; las banderas del Tercio y los Regulares en general.

Los jefes y oficiales son expertos, pero los soldados no. Lo mismo ocurre en la zona francesa, con la diferencia que nosotros tenemos 13 o 14.000 hombres de choque y Francia tiene 80.000.

Sin embargo, he sufrido combates con 800 o 900 bajas, y eso no ha alarmado a la opinión francesa.

El Gobierno actual no ha hecho preparativos para ir a Alhucemas.

Yo nunca me opuse a esta operación, siempre estuve a disposición del Gobierno, pues sé que el Poder ejecutivo es al que compete este asunto.

Tampoco he abandonado nunca la acción política; pero entiendo que ésta debe ser secundada por la acción militar como condición precisa.

Creo que podría repatriarse ahora unos 15.000 hombres, pero no más, porque sería peligroso.

En cuanto a los prisioneros, Abd-el-Krim no quiere soltarlos, para estar a cubierto, temiéndolos como rehenes.

En cuanto al general Navarro, a quien profeso gran afecto, me parece un buen soldado y un excelente caballero.

Desde el momento en que abandoné Marruecos, terminé diciendo, he declinado en absoluto la responsabilidad de cuanto allí ocurra.

L. Barrio y C. — Inodoros y lavabos.

Inauguración de un ferrocarril

(Por telefono)

ZARAGOZA.—Se están ultimando los preparativos para la inauguración del ferrocarril de Canfranc.

Se cree que a la inauguración, que celebrará en breve, asistirá el presidente del Consejo, señor Sánchez Guerra.

BARCELONESA DE NAVEGACION

BARCELONA

Hacia el 19 de julio saldrá de este puerto el magnífico vapor

"FLORINDA"

ampliando carga para

NEW YORK

Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de esta Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander alrededor de la fecha indicada.

Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse a su consignatario DON FRANCISCO SALAZAR Paseo de Pereda, 13.—Teléfono 37

Iran aperitivo JEREZ QUINA

Esta Casa fué la primera hace 30 años que dió a conocer este maravilloso aperitivo de la salud sin alterar su precio de 3,50 pesetas litro. Se garantiza su pureza y bondad.

B. L. DOMEQ.—BURGOS, 37

Al Comercio al por mayor. Grandes descuentos.

Toros en Madrid

Nacional II medio minuto en las astas de un toro

(Por telefono)

MADRID.—Esta tarde se celebró la corrida a beneficio de los empleados de la Diputación provincial.

Se lidió ganado de Sallillo, que en general, dió buen juego.

Primero.—Nacional I realiza una faena buena para un pinchazo y una buena estocada, saliendo empuinado por el mulo derecho, sin consecuencias.

Segundo.—Nacional II hace una faena de cerca y valiente para un pinchazo y una estocada.

Tercero.—Pablo Lalanda es ovacionado al veroniquar. A la sexta verónica es cogido sin consecuencias.

Entre tres veces a matar y coloca dos pinchazos y una estocada.

Cuarto.—Nacional I faena de alño para un pinchazo y una estocada habilitada.

Quinto.—Es foguero. Nacional II, después de una buena faena, entra a matar y a la salida de la suerte, es cogido por el mulo derecho.

Nacional II queda doblado sobre el festuz del toro y permanece en los cuernos de la res más de medio minuto.

El público da muestras de gran ansiedad.

Todas las cuadrillas, incluso los monosabios, rodean al toro.

Este cae muerto por efecto del pinchazo y cuesta gran trabajo sacar de entre los cuernos al torero.

Nacional tiene que cubriarse con un capote por que está casi desnudo.

El cuerno del toro le había penetrado entre el cuerno y la taleguilla.

El público aplaude entusiasmado y Nacional sale a saludar al centro de la plaza.

El público sigue aplaudiendo hasta que salen todas las cuadrillas y hasta los monosabios.

Sexto.—Lalanda hace una faena buena y mata de un buen pinchazo y una estocada.

De la enfermería dicen que Nacional II tienen tres varazos en el pecho y dos en un muslo, sin importancia.

Arreglen sus jardines

Con grujo de mina servido a domicilio.

Diríjanse Velasco, 14, entresuelo.

Se vende en la provincia de

Palencia, coto de doscientas cincuenta hectáreas, con viñedo y prados, a los kilómetros del ferrocarril. Para informes, don Maximiliano Tapia, Mayor, 53, Palencia.

Abonos químicos

Llegó de Bélgica vapor "Nadir", con las primeras remesas de ESCORIAS THOMAS, 18/20 por 100.

Para pedidos, a la Casa más antigua de Santander.

SUCESORES DE BONIFACIO ALONSO

Muelle, 20

Hemorroides Cura

rápida y sin operación, doctor Pérez Ortiz (de las Clínicas de Alemania). Especialista en vías digestivas.—Sol, 1.—Torrelavega.

Ferrocarriles

A la Compañía de los mismos reclama RIOS, Atarazanas, 17.

V. URBINA

CIRUJANO, CALLISTA, MASAJISTA Opera a domicilio, de ocho a una; en su gabinete, de dos a cinco.

ATARAZANAS, 14.—TELEF. 994

José F. Colero

Oculista, garganta, nariz, oídos

Rayos X

Consulta: de 10 a 1 y de 3 a 5.

Puente, 4, 2.º

Gratis a los pobres, de garganta, nariz y oídos, martes y sábados, de 5 a 6

F. PENAGOS

TRANSPORTE TELEFONICO Y CABLES

SANTANDER

Garage FIAT Cantábrico

PLAZA DE NUMANCIA

GRAN REBAJA DE PRECIOS

Chasis y coches carrozados, modelos 501, 505 y 510.

Caminionetas F 2 y 15 Ter.

Camiones de 3, 4 y 5 toneladas.

Presión hidráulica para la colocación de maizos.

Grodich y gran surtido de los mismos.

Completo surtido en piezas de recambio.

Talleres de reparaciones, dirigido por el competente mecánico don Ismael Madrazo.

Venta sobre barato de los siguientes coches:

Un Rud Le y doble faeton.

Un Escorpión torpeda.

Un Ford Limousin.

Todos seminuevos y garantizados.

AGENCIA EN COMISION

Se venden automóviles y camiones usados, garantizando las ventas que se realicen.

EL PRIMER AMIGO DE LOS NIÑOS

Polvos antisépticos Calber

Ideales para los escocidos de los niños, y las irritaciones de su cutis. No tienen rival para las personas de cutis muy fino. Admirables para el cuerpo después del baño. Usados después de afeitarse refrescan maravillosamente y evitan la infección. Hacen desaparecer el mal olor del sudor. Una vez usados los adoptará para toda la vida, y rechazará cualquier otra Marca.

JABÓN CALBER

Es el complemento ideal de los Polvos. A base de miel y glicerina, es balsámico, refrescante, y de un perfume cuya fragancia es el de las flores más aromáticas. No hay mejor jabón que el

JABÓN CALBER

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y Díaz R. y Calvo.



Yo estoy satisfecho de la vida Estómago DIGESTÓNICO. Includes a portrait of a man and text about stomach health.

Línea de Pinillos VAPORES CORREOS ESPAÑOLES VIAJE DE LUJO DE SANTANDER A HABANA. Includes details about the Infanta Isabel service.

Garage Vallina y C. Automóviles y camiones de alquiler. Servicio permanente y a domicilio. Prensas para colocar maizos.

Se vende o alquila muy barato, un hermoso chalet, situado en Pámames, en el cruce de las carreteras de Liérganes, Solares y Torrelavega.

SE ALQUILA en Mallao un primer piso amplio, amueblado, Jardín y garage. Informar en esta Administración.

ANIS Y COÑAC UDALLA BALDOMERO LANDA (Sucesor) UDALLA (Santander)

Don Eduardo Rosón

Se encuentra entre nosotros, acompañado de su distinguida esposa, nuestro compañero en la Prensa, el redactor jefe de "El Liberal", de Madrid, don Eduardo Rosón, que ha venido a Santander con objeto de pasar una temporada.

Al saludar a tan excelente periodista le deseamos que la estancia en la Montaña le sea sumamente grata.

Una carta del alcalde de Los Corrales

El señor alcalde de Los Corrales nos envía la siguiente carta, de cuya lectura sacarán nuestros lectores el convencimiento de la ligereza con que en "El Diario Montañés" se ha acusado de falta de seriedad a personalidades tan respetables como los señores Ruano y conde de Mansilla.

El testimonio es de mayor excepción por tratarse de un alcalde manista; Señor director de LA ATALAYA.—Santander.

Muy señor mío: Enterado de la campaña que sostiene LA ATALAYA, "El Diario Montañés" y "El Pueblo Cantábrico", por los asuntos ocurridos ha poco tiempo en esta localidad y que todos conocen, y dada la calidad de las personas que en ellos intervinieron, para mí muy respetables, me veo en la precisión de aclarar estos asuntos de una manera sencilla y clara.

El día 2 del próximo pasado junio, a las diez de la mañana, se me presentó un delegado del señor gobernador diciéndome que no traía otro objeto más que la clausura del Centro Católico de este pueblo, obra que se realizó inmediatamente en mi compañía, llevando a cabo la citada clausura.

Por la tarde, a las cinco, estando yo hablando con el señor conde de Mansilla de este y de otros asuntos, recibí dicho señor aviso de que por teléfono le llamaba el señor Ruano. Apenas habían transcurrido veinte minutos, viene a mí el señor conde, comunicándome la conferencia que acababa de tener con el señor citado, que consistía en lo siguiente: "Acabo de llegar de Madrid y he enterado de que el señor gobernador ha decretado la clausura del Sindicato católico de Los Corrales, la suspensión del alcalde y la entrega de la bandera al juez de instrucción, y todo por haberse negado la entrega del escudo. Ahora bien, dice que si entrega el escudo al señor alcalde, a ti o a uno de los señores Quijano, quedará sin efecto todo".

Yo le ofrecí al señor Mansilla, en vista de todo esto, que inmediatamente iría donde el presidente del Sindicato Católico para que me entregara el escudo y dejara en poder del señor conde; una vez reunidos dicho presidente, el consiliario, el propagandista católico y yo, y yo persona, le dije todo lo que había comunicado el señor Ruano, a lo que contestaron que no podían complacerse por que no sabían dónde estaban el escudo. Entonces los supliqué me acompañaran a casa del señor Mansilla para que contestaran esto mismo delante de él, a lo que accedieron.

Al señor conde le contestaron lo que a mí, y éste dijo en tono alegre, si no parece el escudo, porque le hayan dicho, sólo me quedará sin efecto la acción gubernativa, a lo que contestó el señor consiliario que inmediatamente se pondría a indagar dónde estaba el escudo, que lo habían llevado a Santander y que si lo podía averiguar él escribiría aquella misma noche ordenando que se le mandaran el otro día, 25, en el correo que llega a ésta a las seis de la tarde; esta fue la terminación de la conferencia.

Ahora bien, como yo no había estado en mi casa en toda la tarde, y cuando salimos de entrevistarnos con el señor conde Mansilla ya eran las diez de la noche, no abrí la correspondencia. Le hice el día 25, a las nueve de la mañana, encontrándome con el jefe de mi suspensión; escuché un rato de ver al secretario y al primer teniente de alcalde dándole posesión a ésta a las once de la mañana, próximamente.

El señor conde de Mansilla no pudo por tanto, cumplir la palabra de lo pactado en su jardín la noche del 24, a las diez, puesto que a las seis y media de la tarde del mismo día estaba el jefe de mi suspensión en mi domicilio, cosa que ignorábamos todos los que estábamos allí reunidos.

Y por todo lo expuesto, ni el señor conde faltó a lo pactado aquella noche ni el señor consiliario faltó tampoco, por no presentar el escudo, por ignorar su paradero.

Si algo faltó, a mi juicio, fue el dejar sin efecto mi suspensión por teléfono el día 25, cosa que pudo hacerse como se hizo, presentando al darme posesión de él un nuevo por el mismo teléfono, como acredita la copia del telegrama que el primer teniente de alcalde me dió a conocer por oficio y que textualmente dice así:

"Comprobado desaparición bandera sin su culpa, deja sin efecto suspensión de usted; puede posesionarse cargo, como han comprobado que Sindicato tampoco tiene culpa desaparición bandera procederá usted a autorizar su funcionamiento, abriendo local".

Hoy a usted las más expresivas gracias por todo y dispongo de su abolición seguro señor, que espero sea su mano.—María Sáez, alcalde de Los Corrales de Buelna.

Los Corrales, 12 julio de 1922.

Joaquín Santiuste

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS De 11 a 12, Sanatorio del doctor Madrazo. De 12 a 2 y de 4 a 5, Wad-Ras, 7, 1. Teléfono 175.

Viaje de propaganda LA CASA BESOY

Hemos recibido la visita de don Emilio Espejo, activo viajante de la casa Besoy, que está realizando por toda España una activa propaganda de los acreditados productos de la casa mencionada. Para demostrar la bondad de los productos Besoy, hoy se repararán por la calle y paseos públicos sobre corte niendo, además de una artística estampa un sello contra el dolor de cabeza y un purgante.

Esta forma de hacer la propaganda es mucho más eficaz que los reclamos exagerados, que luego no se justifican con los resultados que se obtienen.

E. CORTIGUERA DENTISTA CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 3 A 6.—Teléf. 428

La verbena del Carmen

En el popular barrio de Puertochico comenzará la verbena del Carmen, con todo esplendor, el próximo sábado.

Comisiones de bonitas y simpáticas jóvenes de aquella importante barriada se ocupan de la organización de la fiesta.

Habrán churrerías, manubrios, focos, guirnaldas, gallardetes, arcos y bailes al aire libre. En fin, toda la liza.

Comisaría de Policía

COM MALOS TRATOS

Se manda a disposición del Juzgado de instrucción del distrito del Este, a Ezequiel Toraya Ruiz, marinero, por haber causado lesiones de pronóstico reservado a su esposa.

También se denuncia al Juzgado municipal del distrito del Oeste a Beñito Díaz González, por haber maltratado a María Ruiz.

Un buen servicio

Detención de un "punto"

Es digno de elogio el servicio llevado a cabo por el segundo comisario, don José de la Lama Noriega, que desde que tomó posesión del cargo viene trabajando incesantemente por el descubrimiento de los autores de algunos robos que hasta la fecha han quedado impunes.

El día 14 del próximo pasado junio se cometió en la calle del Padre Rábado (Cuatro Caminos), en el domicilio de doña Rufina Gutiérrez Coiro, un robo de ropas y efectos, por valor de unas mil pesetas, aproximadamente.

Se dijo entonces que uno de los guardas de aquellos contornos, Justo Fernández había hablado con un individuo portador de un saco, en el que dijo que llevaba algunos trapos que había comprado por aquellas inmediaciones.

El comisario señor Noriega, que llegó pocos días después a hacerse cargo de su destino a Santander, enterado del suceso, practicó cuantas diligencias le parecieron conducentes a la averiguación de quién pudiera ser el individuo en cuestión que habló con Justo Fernández.

Este afirmó que indudablemente si volviese a ver a dicho individuo lo reconocería en seguida.

Seguieron sus gestiones el señor Noriega, hasta que logró averiguar que en el piso primero del número 3 de la Peña del Cuervo (Casas del Chatareño), vivía un tal Juan José Díaz García, de treinta años, natural de Zujia (Granada), jornalero, que ya tenía su flamante historial carcelario y su haber correspondiente en los Juzgados.

Púsose cerco al tal individuo y con el fin de no inspirarle sospechas, simulando que le interesaba un asunto, le hizo comparecer en la Comisaría.

Ayer se previno a Justo Fernández para que viese al tal Juan José Díaz García, porque se tenían sospechas de que él fuese el autor del robo cometido en casa de doña Rufina.

Y, efectivamente, Justo Fernández reconoció en el detenido al sujeto que el día de referencia habló con él en un prado inmediato al sitio donde se cometió el robo, llevando el saco a que antes nos hemos referido.

El señor Noriega sometió a un hábil interrogatorio a Juan José Díaz García, y como hubiese algunas contradicciones y fuese reconocido por el Justo, le hizo firmar y le dejó detenido a disposición del Juzgado correspondiente.

Como antecedentes del tal Juan José Díaz García diremos que entre los infamados arrestos gubernativos que de la época del señor Muslales constan en su hoja de servicios, aparece también como fuzgado en diferentes épocas de las cárceles de Palencia, Olmedo y del hospital de esta última población.

Este ha sido un buen servicio que la Policía, por iniciativa del señor Noriega, ha realizado.

DE LA PROVINCIA

Robo en un establecimiento

Durante la madrugada del día 9 del corriente se cometió un robo en una tienda de Solares de la propiedad de don Juan Pedraja Riva, vecino de aquella localidad.

Los ladrones penetraron en el local violentando una ventana del piso bajo.

Ya en el interior se apoderaron de diez cuarterones de tabaco, ocho marcos de puros, un kilo de jamón, un reloj de bolsillo y 48.50 pesetas en metálico que hallaron en un cajón.

La guardia civil practica diligencias en averiguación de quienes puedan ser los autores de la fechoría.

Insultos y disparos

Unos operarios albañiles, residentes en Cabezon de la Sal, han denunciado al sujeto Antonio Ferreira Sol, de 30 años, ebriista, porlugués, residente en dicha villa, como autor de haber hecho a los referidos obreros varios disparos de revólver y haberles insultado y amenazado gravemente.

Antonio Ferreira ha sido detenido por la guardia civil y ha negado que haya cometido semejante hecho.

En el registro que se ha practicado en su domicilio y en el cacheco a que personalmente fué sometido, no se le encontró arma alguna.

Del suceso se ha dado parte al Juzgado.

Ciento ochenta pesetas esfumadas

A Calixto Villanueva Porriño, vecino de Sámator, le robaron días pasados de un baul, en su propio domicilio, una cartera que contenía 180 pesetas en billetes del Banco de España, violentando para ello el baúl de referencia.

Practicadas diligencias por la guardia civil del puesto de Oñates, dieron por resultado la detención del autor del hecho, el que confesó que el dinero se lo había gastado, haciendo entrega de la cartera.

El autor de la hazaña ha sido puesto a disposición de la autoridad correspondiente.

Luis Ruiz Zorrilla

ESPECIALISTA EN GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 3 A 6.—Teléf. 428

LAS SESIONES DE CORTES

Termina en el Congreso la discusión de los presupuestos

(POR TELEFONO)

CONGRESO

Se abre la sesión a las tres y media de la tarde, bajo la presidencia del conde de Buzalá.

En el banco azul se sienta el ministro de la Gobernación.

Sin rucios ni preguntas se entra en el orden del día.

Continúa la discusión del articulado del proyecto de presupuestos.

El señor VINCENZI consume un turno en contra de la totalidad del artículo 43, por el que se autoriza al Gobierno para publicar en un plazo de dos meses un estatuto regularizando los haberes de los subalternos.

Censura el desamparo en que se encuentran los maestros de instrucción primaria, pues mientras se favorecerá a todos los empleados subalternos, los maestros percibirán sueldos menores.

El ministro de HACIENDA le contesta.

Rectifica el señor VINCENZI y se aprueba el artículo.

El señor PEREZ URRUTI consume un turno contra el artículo 44.

Le contesta, por la Comisión, el conde de COLOMBI y es aprobado el artículo.

Se acuerda aplazar la discusión del artículo 45 hasta que se halle presente el ministro de Estado.

Son aprobados los artículos 46 y 47. Este último queda adiccionado con una enmienda del señor ROMEO.

Al artículo 48 se acepta parte de una enmienda de don Leoncio Rodríguez.

Después de un amplio debate, en el que son aceptadas unas enmiendas y rechazadas otras, son aprobados los restantes artículos hasta el 50.

El artículo 57 se aprueba después de algunas observaciones del señor Romeo.

El señor NOUGUES apoya un voto particular, firmado por el señor Prieto, proponiendo un artículo adicional, mejorando la situación económica de los oficiales de Sala de las Audiencias provinciales. Dice que algunos de éstos perciben sueldos inferiores a los de los porteros.

El señor BERNARD, le contesta por la Comisión.

Intervienen los señores marqués de la VIESCA y VINCENZI, apoyando el voto particular.

El señor VINCENZI pide votación nominal y el voto particular es rechazado por 71 votos contra 45.

Los señores MONTES JOVELLAR, MOLINA PADILLA y LEQUEMICA apoyan otros votos particulares.

Entra en la Cámara el ministro de Estado.

Se pone a discusión el artículo 45 que había quedado pendiente hasta que se hallara presente el ministro de Estado.

El señor FERNÁNDEZ PRIDA explica lo ocurrido en la Conferencia de Génova y dice que ve con simpatía que España participe en el Sindicato de Reconstrucción Europea.

Añade que el Gobierno no ha adquirido con este compromiso internacional ninguno, y que es el capital español el que continúa con medio millón de libras esterlinas.

Añade que el artículo se limita a solicitar del Parlamento que se asegure el interés de ese dinero, teniendo que haberse comprometido internacionalmente.

El señor PRÍETO dice que los capitalistas españoles no perderán su dinero, ya que el Estado les quiere dar toda clase de facilidades.

El señor BERGAMIN dice que está dispuesto a ayudar a la reconstrucción europea, porque se inicia una nueva patria una era de resurgimiento por la situación favorable de nuestra moneda.

El marqués de BUINIEL pide aclaraciones y pregunta si lo que se va a garantizar es el medio millón u otra cantidad.

El ministro de HACIENDA se muestra conforme con las manifestaciones del ministro de Estado y dice que esa cantidad es la mínima necesaria para estar representado en el Sindicato.

Está conforme con el señor Fernández Prida en que se ha contraído ningún compromiso internacional.

Rectifica el marqués de BUINIEL y pregunta que en qué consistirá el aval del Estado.

El ministro de HACIENDA le contesta que en garantizar el interés del capital que se emplee.

Se acuerda prorrogar la sesión por menos de dos horas.

El señor PRÍETO dice que se quiere olvidar que España tiene unas Hurdas, y para darse tono de señor de casa grande, olvida que no es más que un hidalgo arruinado.

El marqués de OLERDOLA interviene y le contesta el ministro de HACIENDA.

Después de largo debate se aprueba el artículo.

Se aprueban varios dictámenes sobre concesión de créditos y quedan definitivamente aprobados todos los capítulos del presupuesto.

Se levanta la sesión cerca de las diez de la noche.

SENADO

Se abre la sesión a las cuatro menos cuarto de la tarde.

Preside el señor Sánchez de Toca.

En el banco azul toma asiento el ministro de la Guerra.

El señor GIL CASARES dirige un ruego, lamentándose del escaso tiempo que se da a los senadores para el estudio de los presupuestos, en especial del de Instrucción pública.

Pide a la Cámara que se den facilidades para ese estudio, porque en el forma en que se va a hacer resulta una ficción, como lo será también en la misión fiscalizadora del Senado.

El presidente de la CAMARA le contesta diciéndole que todos los senadores tienen derecho a estudiar los presupuestos.

El señor ESPERAVE se adhiere a las manifestaciones del señor Gil Casares y ruega al ministro de Instrucción que si den premios de honor a los autores que obtengan mención en el concurso para el libro "Patria".

Se entra en el orden del día.

Se reanuda la discusión del presupuesto.

Se aprueban varios dictámenes de concesión de créditos extraordinarios.

Pasa la Cámara a reanudar en sección.

Reanudada la sesión se pone a discusión el presupuesto de Guerra.

El señor FRESNEDA combate la totalidad.

Dice que desde 1920 ha aumentado en más de mil el número de jefes y oficiales del Ejército, dándose la anomalía de que hay más capitanes que subalternos y de que hay dos jefes por cada subteniente.

Añade que el señor Gierva en 1919 fué un verdadero despilarrador y que sus reformas y su plan carecían de orientación.

Añade que prefiere un Ejército sublevado a un Ejército de opiniones divididas.

El ministro de MARINA.—Las cosas son malas.

El señor FRESNEDA.—Sí, pero es peor un Ejército dividido.

Termina diciendo que el Ejército, en la situación en que se halla, es el mayor de los peligros.

El señor GARRAZA consume el segundo turno en contra.

Dice que España no tiene potencialidad económica suficiente para gastar setecientos ochenta millones de pesetas al presupuesto de Guerra, siendo necesario para ello dejar abandonados otros servicios.

Califica de disparatada la organización de todos los servicios del Ejército, falsándose hasta la ley de Reclutamiento, destinándose a los soldados de cuota a servicios que no los corresponden.

El ministro de la GUERRA califica de exageradas las manifestaciones del señor Garraza y dice que los soldados de cuota desempeñan los servicios que exigen las circunstancias actuales.

El señor GARRAZA rectifica y pide que se repatriado el batallón de Saboya.

Se suspende el debate.

Se aprueban varios dictámenes y se levanta la sesión a las siete de la tarde.

SECCION MARITIMA

MOVIMIENTO DE BARCOS

Entrados: "Cabo Crous", de Bilbao, con carga general.

"María", de Bilbao, con carbón.

"Juan Maragall", de Pasajes, con carga general.

"Magdalena García", de Santofia, ídem.

"Elvira", de Bilbao, de tránsito.

Despachados: "Cabo Crous", para Barcelona, con carga general.

"María", para Castro Urdiales, en lastre.

"Magdalena García", para San Esteban de Pravia, ídem.

"Juan Maragall", para Gijón, ídem.

Aceites puros de oliva

Corrientes y refinados. EL ALCAZAR, marca registrada. Purificado LA EXCLUSIVA, único en su clase. Sustituye a la manteca. (Premiado con altas recompensas). Pidense en todos los establecimientos. Expédense a todos los países.

Fábrica SANTA LUCÍA, S. A.

José María Cortiguera (C. D.) SANTANDER (España). Tel. 333

Gran Casino del Sardinero HOY, JUEVES CONCIERTO POR LA ORQUESTA TARDE Y NOCHE: Encarnita Sevilla, bailarinas, y Preciosilla, cancioneta. The Dancant-ORQUESTA BOLBI

Balneario de Corconte Clima de altura (810 metros sobre el nivel del mar). Muy tónico para temperamentos nerviosos, respirando las nieblas yodadas del Cantábrico. Las Aguas de Corconte, poseen propiedades maravillosas. Son las MEJORES DE EUROPA para la curación de las enfermedades del RISON Y ARTRITISMO. Son INFALIBLES en la curación de los COLICOS NEFRITICOS. TEMPORADA OFICIAL. De 1.º de julio a 30 de septiembre. Este año se inaugura el NUEVO GRAN HOTEL con todo el confort moderno. Aguas corrientes, caliente y fría, en todas las habitaciones. Calefacción central. Espléndidos salones. Selecta y deliciosa cocina. Esmeradísimo servicio, etc. Mándense reservar las habitaciones con anticipación. Automóviles diarios desde Reimosa (F. C. del Norte) y Sencillo (F. C. de La Robla) y Oñandea. Para más detalles dirigirse a la Administración Central, PASEO DE PEREDA, 36. SANTANDER. NOTA: ESTUPENDAS AGUAS, CLIMA DE ALTURA Y CONFORTABLE HOTEL, son los tres elementos que completan este BALNEARIO.

NOTICIAS

Francisco Setién Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos. Consulta de 9 a 1 y de 3 a 6 BLANCA, 42, 1.º

Casa de Scorro

Pasaron ayer a currarse: Francisco Lillo Villar, de 39 años, le unas contusiones erosivas en la rodilla izquierda que se produjo por efecto de una caída.

Alberto González García, de 12 años, se le extrajo un gancho de la tierra derecha.

Consuelo López Sánchez, de 12 años, extracción de una aguja de la mano derecha.

Claudia Ozabal Benito, de 61 años, también se le extrajo una aguja de la mano derecha.

Venancio Aguado Reguero, de 7 años, de la distensión ligamentosa del pie izquierdo que se produjo por efecto de una caída.

Manuel García, de 12 años, de una herida contusa en la rodilla derecha. También se ayó.

Tomasa Camus García, de 42 años, extracción de un cuerpo extraño del ojo derecho.

Polayo Gullarto

Médico especialista en enfermedades de los niños. CONSULTA DE ONCE A UNA tarazamas, 10, 2.º derecha. Teléf. 656

Arrollada por una bicicleta

En la Plaza de Pi y Margall, el muchacho de 15 años Gerardo Vázquez, se iba en bicicleta; arrolló a la niña de 9 años Natividad Llaño sin que fortunadamente la causara más que una ligera rozadura que no necesitó asistencia facultativa.

Los vinos finos de Rioja de BODEGAS FRANCO ESPAROLAS, de Logroño, son preferidos.

Una pedrada

En la traviesa de los Tableros se allaban amedando varios muchachos ayer tarde, arrojándose piedras, uno de ellos tiró una con tan mala fortuna que fué a lastimar a la anciana de 56 años Eleuteria Alvarez, domiciliada en la calle del Cubo, número 3, bohardilla.

En la Casa de Socorro apresaron a la anciana una contusión erosiva en el pie izquierdo.

Angel Ruiz Zorrilla

VIAS URINARIAS Consulta de once a una y de cinco seis.—Plaza Vieja, 2. Gratis a los pobres, martes y sábados, de cuatro a cinco.—Peso, 1. TELEFONO 2.100

Desobediencia

María Salas, de 18 años, iba montada en una pollina por la calle de Concordia.

La requirió el guardia municipal a que se apeara y María le formó el primer escándalo.

Pequeña alarma

A las siete de la tarde de ayer se produjo cierta alarma en Puerta la Tierra, a causa de la gran cantidad de uno que salió del número 5.

Se movilizó el Grupo de bomberos por el tal señor Garrillo, salió la bomba automovil y el carro de útiles, pero fortunadamente no hizo falta, pues únicamente se trató de un pequeño incendio de chimenea por falta de limpieza, que fué sofocado enseguida por los bomberos.

Todo el material se volvió al Parque.

A. Abascal Ruiz

MEDICO ODONTÓLOGO Consulta de 10 a 1 y de 3 a 5. PASEO DE PEREDA, 25, ENTLO.

Una aclaración

En la información del choque de trenes que publicáramos en nuestro número de ayer, citáramos el nombre del guardafreno de la Compañía del Norte don Narciso Ruiz Cacedo como uno de los que acudieron al lugar de la catástrofe en el tren de socorro.

Hoy, debidamente informados ya y después de haber hablado con el interesado, hemos de rectificar esa parte de la noticia en el sentido de que el señor Ruiz Cacedo no salió en dicho convoy, puesto que no era ese el lugar de sus servicios a aquella hora, sino que hallándose en la estación de Venta de Baños, en ocasión de formarse el tren de socorro, escuchó a los que lo ocupaban algunas referencias del siniestro, que son las que utilizáramos en nuestra información.

Aviso interesante

Un perro ha mordido a una niña y ese perro, según noticias, ha sido muerto y arrojado al agua en las inmediaciones de las escuelas de Matilla.

Y se interesa de cuantos por aquellas cercanías vivan fangun la bondad de avisar a las oficinas de la Guardia municipal si por aquellos lugares apareciese el cuerpo de algún perro, pues es indispensable remitir al laboratorio la cabeza del can que mordió a la niña.

Santiago García Quintanilla

MEDICO Suspepe la consulta hasta nuevo aviso.

Que conste así Añoché nos visitó en la Redacción Juliana Ganzo, operaria de la Fábrica de tabacos, acompañada de su hija Carmen Rügama Ganzo, para pedirnos que hagamos una aclaración, relación que no puede estar más justificada.

Se trata, en efecto, de que una de las mujeres que tuvieron participación en el timo de veinte mil pesetas, por el procedimiento de las misas, cometido el lunes último, dió como nombre propio el de Carmen Rügama Ganzo.

Nuestras visitantes, que son conocidísimas en Santander como personalidades de honorables intachable, están muy aborronadas por la coincidencia de nombre y apellidos y nos ruegan que hagamos constar que ellas, que viven en la calle de Menéndez de Laarca, número 16, segundo derecha, nada tienen que ver con la timadora.

Quedan complacidas.