

Año XXIX.—Número 10.753

SANTANDER—Sábado 8 de octubre de 1921

Teléfono número 139

CRONICA DE MELILLA

(DE NUESTRO REDACTOR ENVIADO)

Lo que los legionarios regalaron a la duquesa de la Victoria

DE LOS COMENSALES DE AQUELLA NOCHE...

Uno de los recuerdos más gratos de nuestra vida de campaña es el de aquella noche que pasamos bajo las tiendas de los Regulares de Ceuta. Fue al poco tiempo de venir aquí. La brillante oficialidad nos invitó a pasar la noche con ellos. Cenamos en una de las tiendas. De aquella velada hicimos una crónica que titularon "Bajo las tiendas de las tropas de choque". Ahora, con el triste motivo de la muerte del heroico García Cabezas, evocamos aquellos recuerdos. De los comensales, cuyo pan y cuya mesa compartimos aquella noche, pocos quedan ya. Este bravo Cuerpo de los Regulares de Ceuta, salvador de Melilla juntamente con los legionarios, lleva pagado un terrible tributo a la muerte.

Muertos o heridos están ya el teniente coronel González Tablas, el capitán Fernández Ortega, los tenientes Segura Lacomba, y García Cabezas. Y los caídos moros, entre ellos el valeroso y simpático Josehín, de cuya muerte en la toma de Nador hablamos días pasados. García Cabezas, que es el último de los que han caído, era uno de los más legítimos representantes de esta milicia heroica. En su hoja de servicios había anotadas setenta acciones de guerra. No era montañés, pero sentía por la Montaña una viva simpatía. Era sobrino del caballero santanderino don Emilio Sierra, fiscal que fué de nuestra Audiencia y actual magistrado de Valladolid. Con él hablamos mucho de Santander, con él y con el comandante del mismo Cuerpo, señor Ferrer, que aunque tampoco santanderino, se sentía unido a Santander por su entronque con una distinguida familia montañesa.

¿Cuántos proyectos hacíamos para el futuro, llenos ellos y nosotros de un juvenil optimismo! Viendo a García Cabezas, alto, casi atlético, no se pensaba que aquella mocedad robusta pudiera pudrirse bajo tierra en un breve plazo. En la acción del día 2, en que murió nuestro amigo, la oficialidad de los Regulares tuvo las bajas siguientes: Teniente coronel, Mola, herido; comandante, Delgado, herido; teniente, Cuesta, herido; Mohamed Medani, teniente indígena, herido; alférez, Redondo, herido; teniente, Velasco, herido; alférez, Fernández Longoria, herido; capitán, Agudo, herido, y por último, el teniente don Francisco Cabezas, muerto.

Esa alta proporción de bajas no la ha dado hasta ahora ningún otro Cuerpo en ninguna acción. Venir a Regulares es lo mismo que venir a por una bala. Y, sin embargo, siempre hay jóvenes que "forman cola" para ocupar los puestos de los caídos. No, la raza no degenera; la raza no muere. Conserva su vigor inmortal. Si hiciera falta alguna prueba, esa preciosa sangre española lo está atestigüando en esta ingrata tierra de Melilla. Estos valientes de la Legión, estos héroes de los Regulares...

Los santorreses de Andalucía cazan "pacos" En la quinta caseta está destacado un puñado de valientes del batallón de Andalucía. No es muy agradable esa guarnición. Las horas pasan allí monótonamente aburridas, y sólo cuando los moros atacan desarrugan los santorreses el ceño. Pero con estos ataques no se puede contar todos los días. Lo ordinario son los "pacos" que, traicionadamente agazapados entre las chumberas, acechan un descuido.

Y los soldados de Andalucía, muchos de los cuales, como buenos montañeses son cazadores, han organizado para ahuyentar el aburrimiento la caza del "paco". Es una caza emocionante, que a veces se ve coronada por el éxito. Días pasados vieron agitarse unos matorrals. Allí estaba sin duda la caza. Se echó un grupo encima, rodeando la maleza. De en medio salió un rifleño. Llevaba un fusil en la mano y vestía un uniforme de paño de soldado español. De este ardid se sirven alevosamente nuestros enemigos para asesinar a nuestros soldados a mansalva.

Para estos enemigos arteros y traidores no puede haber piedad. Los de Andalucía hicieron justicia pronta y rápida. Al lado de las mismas chumberas en que se le cogió fué pasado por las armas. Uno por lo menos que no vuelve a encañonar soldados españoles con su carabina. Los mismos muchachos de Andalucía detuvieron a tres soldados de Regulares. Andaban escondidos entre las chumberas y se hicieron sospechosos. Al ser detenidos confesaron que se habían emborrachado la noche anterior, que por esta causa no habían pasado lista. Andaban escondidos porque procuraban incorporarse a su Cuerpo sin ser vistos.

La quinta caseta es un buen puesto de caza y los soldados de Andalucía que lo guarnecen entretienen sus ocios en estos alardes cinegéticos. Hemos ido hoy al hospital Docker a ver al teniente coronel de Valencia, don Diego Ordóñez. Le hemos encontrado muy animoso. Su herida presenta buen aspecto. Le dieron once puntos de sutura y se calcula que se le soltarán el jueves. En su conversación con nosotros se mostró entusiasmado del comportamiento de los soldados de Valencia. No quiere separarse de ellos y esta es la causa de que siga en el hospital Docker sin ser evacuado a la Península.

Cuando se trató de embarcarlo, don Diego se opuso. Dice que no se marchará de Melilla mientras no lo haga su batallón. Aquí curará y convalecerá, y cuando esté bueno volverá, probablemente, a ponerse al frente de sus soldados. Por eso es posible que no se le designe sucesor, esperándose a su resbalamiento. En todas las tertulias militares de Melilla se comenta favorablemente el gesto viril y enérgico del comandante de Valencia, don José Marín, en los momentos críticos del combate de Tizza.

Después de haberse bañado con la bravura que atestigüa su uniforme, hecho una criba a balazos, Marín sostuvo una conversación interesantísima con el coronel Lacanal, jefe de la media brigada de que formaba parte Valencia, y que tenía la responsabilidad de lo que estaba sucediendo. Se repiten de corro en corro las palabras de Marín. Nosotros nos abstenernos de reproducirlas, con tanto sentimiento. Ya se conocerán ahí por cartas particulares seguramente.

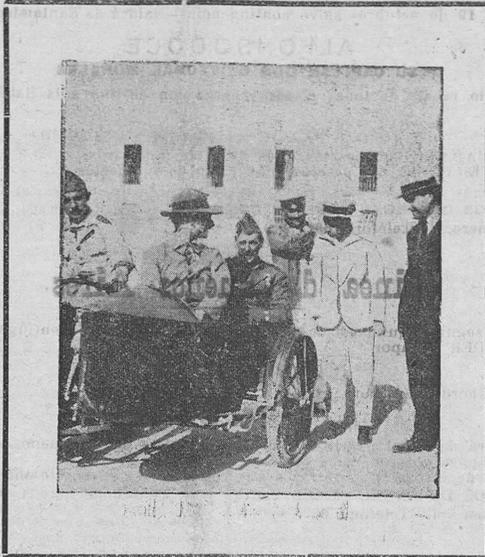
LA ALEGRÍA DE LA SALA DEL HOSPITAL No es ninguna paradoja. No recordamos mansión de dolor más alegre que este pabellón del hospital Docker que visitamos hoy. Los rostros de los heridos están jubilosos y radiantes. Acarician ya la perspectiva de la vuelta a la patria adorada. Las heridas no pueden ir de mejor. Para dar idea de esa mejoría, baste decir que a la cabecera de las camas que ocupan Colomer y el cabo Luis Ibáñez, y donde los médicos apuntan el régimen de comida, se lee esta palabra mágica: "Cocido". El cabo Ibáñez tiene un balazo en cada pierna; así no siente envidia una de otra.

Por medio de la sala entra un legionario convaleciente cantando un "compás". Lo canta a media voz para no molestar a sus compañeros, algunos de los cuales duermen. De cama en cama, como un trofeo curioso, ha pasado también recordando en esta tierra de Marruecos, y de su venganza se hablará en los años y hasta en los siglos venideros. Lo que vamos a referir pasó ayer. La duquesa de la Victoria, esa ilustrada dama, ángel tutelar de los heridos, es una de las devociones de los legionarios. Quisieron hacerla un presente delicado y no se les ocurrió otra cosa que salir al campo a caza de enemigos y mandar dos de sus cabezas a la duquesa en una bandeja, adornada de flores.

Al bárbaro presente acompañaba una carta pidiendo perdón por la pobreza del regalo y disculpándose de no poder ofrecer algo más. ¿Barbarie? ¿Ferocidad? Quizás ahí en España lo parezca. Pero aquí en Melilla, horrorizada por los martirios espantosos de los prisioneros de Nador, no se ven las cosas del mismo modo. Los mismos que censuran el acto de los legionarios lo hacen desde el punto de vista estético. Lo califican de acto de mal gusto.

ALBERTO ESPINOSA.

"LA ATALAYA" EN MELILLA



El capitán del Tercio señor Vaicázar en una moto de las que emplean en campaña. Al lado nuestro corresponsal señor Espinosa.

Información de la Junta patriótica montañesa

EL ALCALDE DE MÁLAGA VISITA A LOS HERIDOS MONTAÑESES

En las oficinas de información, se recibió ayer un telegrama del alcalde de Málaga que decía lo siguiente: Confirmo mi telegrama anterior. Presidente esta Cruz Roja ha enviado al de Santander relación de hospitalizados aquí. Los he visitado en nombre de V. S. y saludado por su encargo ofreciéndome a todo cuanto me crean necesario. Extendiendo este ofrecimiento a pueblo de Santander en nombre de Málaga y persona de V. S. a quien saludo y estrecho la mano. García Almdro, alcalde.

En contestación a este expresivo telegrama, el alcalde accidental de Santander cursó el siguiente: Recibidos sus telegramas. Santander debe a Málaga eterno reconocimiento por su proceder. Agradezco en nombre ciudad las atenciones tenidas con nuestros heridos. En nombre de Santander le visitará vuestro compatriota Casimiro Tijero, encargado de atender heridos y montar en esta oficina de información. Yo le ofrezco gratitud personal. — Alcalde accidental, Gervasio Gómez.

HOSPITALIZACIÓN DE HERIDOS Del presidente de la Cruz Roja de Málaga, don A. Gómez de la Bárcena, se recibió ayer la siguiente relación oficial de hospitalización de heridos, enviada por éste a la Cruz Roja santanderina. Del regimiento de Valencia.—Soldados: Alonso Arce Rubio, de Torrealevega, heridas en ambas piernas, Hospital Civil; Honorio Blázquez López, de Avila, herida pierna derecha, Grupo Escolar; Alfredo Díaz Fernández, de Torrealevega, herida costado izquierdo, Hospital Civil; Julián Llata Sarnicha, de Bezana, herida mano izquierda, Grupo Escolar; Arsenio Pérez García, de Escobedo de Carrión, heridas en pierna y espalda, Hospital Civil; Leopoldo Santamarina Gómez, de Tornalizo de la Sierra, herida pierna izquierda, Hospital Civil; Ceferino Setién Pérez, de Saplillero, herida hombro derecho, Hospital Civil; Pedro Valle Insa, de Valderrobles, herida en el pecho, Grupo Escolar.

Sargento: Pedro Barranco Sánchez, de Santander, herido en la pierna izquierda, Parque Sanitario. Teniente: Jaime Cereceda, de Santander, diversas contusiones, Sanatorio Cruz Roja.

De Andalucía.—Alférez: Mariano Rubio de Castro, de Madrid, herida brazo derecho, Hospital Civil. Sargento: Manuel Ramírez Pardo, Vélez-Málaga, herida pierna izquierda, Grupo Escolar.

UNA CARTA DE DON JESUS MATA A todos mis queridos compañeros de la Comisión patriótica montañesa, en el Círculo Mercantil. Les envío desde Málaga un afectuoso saludo. A mi llegada a las doce de hoy, día 4, me entero que acaba de llegar la primera expedición de heridos del regimiento de Valencia y en seguida, acompañado del capitán médico don Rafael Olivares y don Agustín López Núñez, también médico, que van a Melilla, me dirijo a todos los hospitales donde me informan que los han colocado. Nos encontramos primeramente en el Asilo de la Cruz Roja, con el teniente Cereceda y estrechamos la mano de este héroe y nos informamos de su estado que puede calificarse de grave por las posibles complicaciones, pues tiene un balazo que le atraviesa el muslo produciendo la fractura del fémur, pero que según sus manifestaciones empieza a mejorar. Aquí no hay hospitalizado más que éste.

Pasamos enseguida al Hospital civil y allí vemos, en camas consecutivas, a Severino Setién, del Astillero, con herida leve en el brazo; a Julio Arce, de Torrealevega, atravesadas las dos piernas por los tejidos blandos, leve también, y Alfredo Díaz, de Torrealevega, también en la pierna, leve. Todos están muy animosos, encantados de verse aquí y pensando en ir a Santander enseguida. ¿Cómo van esas gestiones para trasladarlos? Como en

este hospital no hay más, pasamos al Grupo Escolar Ingamín y allí sólo están Laureano Llata, de Bezana, el cual me dijo había telegrafado a su familia, no obstante lo hice yo. Me informo el simpático Arce que continuaban viaje al Hospital de Cádiz, Pedro Vallés, Juan Pérez Valle y Manuel Díaz, los cuales van heridos leves; pero que por haber muchos en Málaga los trasladan allí.

Me informan de haber sido heridos en el campo de batalla y desaparecidos, aunque se cree son muertos, Lorenzo Sáinz, Antonio Gutiérrez, Ricardo Gutiérrez y Angel Cobo; y que fueron trasladados heridos y fallecieron en el Hospital, Jesús Lastra, Güemes, Modesto González y Florencio Torres, a los cuales les haré la triste visita en el cementerio y procuraré colocar a cada uno una cruz con su inscripción para que el día de mañana sus familias puedan tener el triste consuelo de poderles trasladar sus restos.

Estas son todas las noticias que en tres horas de estancia en ésta, he podido recoger. Esta tarde, a las siete, salgo para Melilla en unión del regimiento de Gallurano, cuyos soldados están por estas calles de Málaga con una alegría sin límites y dando vivas a España y a Bilbao. Vamos en el "Puehol". En este momento me enteran que hoy protegería otro convoy a Tizza el regimiento de Valencia. ¡Pidamos a Dios no ocurra nada a nuestros hermanos!

Les abraza a todos, Jesús Mata. SE ORGANIZA EN CÁDIZ UNA COMISION UN LLAMAMIENTO DE LA COMISION La Junta patriótica montañesa se cree en el deber de hacer público que la suscripción que tiene abierta tendrá carácter permanente y que los fondos que se recauden serán para los siguientes fines: Adquisición de cuatro tanques-aljibes automóviles. Regalo al ejército español del aeroplano "La Montaña"; sostenimiento de la oficina de información y suministros y hospitalización en Santander de los heridos y enfermos de Andalucía y Valencia y demás montañeses de otros Cuerpos.

Conocidos estos propósitos y su intención de recoger cuantas iniciativas redunden en beneficio de nuestros soldados, espera esta Junta que todos los buenos santanderinos sumarán sus donativos a esta suscripción que tantos beneficios ha de reportar a los que luchan en África por el honor de la patria.

UN AVISO DE INTERES Se suplica a todos los Ayuntamientos de la provincia que envíen a la oficina de información una nota en que se exprese el nombre, apellidos y demás circunstancias de los soldados de cada término municipal que no formando parte de los batallones de Valencia y de Andalucía se encuentren en Marruecos, especificando el Cuerpo y compañía a que pertenecen. También pueden indicar si la conocen la Plaza de nuestra zona en que se encuentran.

PARA LA OFICINA DE MALAGA Con objeto de prestar sus servicios en la oficina de Málaga a las órdenes de don Casimiro Tijero, salió ayer para dicha población andaluza el joven don Fernando Uzudum Pérez.

Lista oficial de bajas

JEFES Y OFICIALES HERIDOS

Relación de bajas y clasificación de lesiones sufridas por jefes y oficiales, clases o individuos de tropa del batallón expedicionario del regimiento de Valencia número 23, en la operación efectuada el 29 de septiembre de 1921, en las proximidades de la posición de Tizza. Teniente coronel don Diego Ordóñez Flores, herida contusa, con pérdida de tejidos, en la parte superior de la región externa del muslo derecho. Pronóstico menos grave.

Comandante don José Marín Envid, herida contusa en la cara anterior de la muñeca derecha. Pronóstico leve. Capitán don Juan Ramírez Domingo, contusiones en el dedo índice de la mano izquierda. Pronóstico leve. Capitán don Joaquín López Dórga, contusiones en el dedo meñique de la mano derecha. Pronóstico leve.

Teniente ayudante don Jaime Cereceda Gargallo, herida perforante en el muslo derecho, con fractura del fémur. Pronóstico grave. Teniente don José Juste Iraola, herida perforante en la nalga y muslo derecho. Pronóstico grave.

Alférez don José Córdón Cervera, herida perforante en el hombro izquierdo. Pronóstico menos grave. CLASES E INDIVIDUOS DE TROPA Primera compañía.—Sargentos Pedro Barranco Sánchez, herida perforante en una pierna. Menos grave.

Rufino Decimavilla Rodríguez, herida perforante en la región frontal. Menos grave. Cabos: Luis Ibáñez Ibáñez, herida perforante en el muslo. Menos grave. Pablo García Ibáñez, herida perforante en el cuello y cara. Grave.

Soldados: Pedro Valles Inza, herida perforante en el pecho y hombro. Grave. Santiago Martínez Baldizán, herida perforante en el muslo. Menos grave. Manuel Díaz Fernández, herida perforante en la escápula. Menos grave.

Juan Pérez Valle, herida perforante en la supraclavicular. Menos grave. Manuel Lavín Ortiz, herida perforante en el pecho y mano. Grave. Pedro Sánchez Vega, herida subcutánea lumbar. Leve.

Laureano Llata Saneifrián, herida perforante en la mano. Menos grave. Pedro Gutiérrez de Diego, herida perforante en ambas piernas, mano izquierda y muslo, con fractura del fémur. Grave.

Ricardo Arrollo Arrollo, herida perforante en una pierna. Menos grave. Severino Setién Pérez, herida perforante en el hombro. Menos grave. Juan Antonio Aparicio, herida contusa en el pie y pierna. Menos grave.

Sotero de Cos Fernández, herida perforante en el vientre. Grave. A esta compañía pertenecían los soldados muertos Modesto González Zabala, David Criado Domínguez, Luis Santos Vicente y Alfonso Sistiega San Román.

Segunda compañía.—Cabos: Eusebio Amador Arredondo, contusión con esquince. Leve. Victoriano Ballester Lobo, herida perforante en la pierna. Menos grave. Marcial Manjón Argandoña, herida perforante en el brazo. Menos grave.

Soldados: Honorio Blázquez López, herida perforante en el muslo. Menos grave. Mariano Sánchez Montero, herida perforante en el muslo. Menos grave. Leopoldo Santa Martina, herida perforante en el muslo, con fractura del fémur. Grave.

Lorenzo Aguado Vecilla, herida perforante del antebrazo y penetrante en el muslo. Grave. Vicente García Estadayo, herida perforante en la mano. Grave. Marcial Hernández y Hernández, herida perforante en el pecho y hombro. Grave.

Angel Maeda Pérez, herida subcutánea en el pecho. Menos grave. Gabriel Moreda Hernández, contusión en el brazo. Leve. Flárido Martín y Martín, contusiones de escápula y oreja. Leve.

A esta compañía pertenecían los soldados muertos Gregorio Jorge Martín, Florencio Torres Rodríguez, Julián Pérez Sáinz y Jesús Lastra San Miguel. Tercera compañía.—Sargentos: Rufino Barrego Rodríguez, herida perforante de muslo. Menos grave.

Constantino Alonso Fernández, herida perforante en el vientre. Grave. Cabo Miguel Martínez González, herida perforante en la pierna. Menos grave. Soldados: Esteban Rodríguez Beci, herida contusa en la región frontal. Grave.

Florián Castaño Melus, herida perforante en el muslo. Menos grave. Alfredo Díez Fernández, herida perforante en la región glútea. Grave. Marceliano Hernández Santos, herida subcutánea de cabeza. Menos grave. José Gutiérrez Gutiérrez, herida penetrante en el vientre. Grave.

Alberto García Lago, herida subcutánea en el muslo. Leve. Joaquín Palacios González, herida perforante en el muslo. Menos grave. Marcial Dionisio Castellanos Rodríguez, herida penetrante en la cara. Grave.

Juan José Saiz, herida en el músculo. Menos grave. Juan Sánchez Gallo, contusión viscerar. Menos grave. Arsenio Pérez López, herida perforante en el muslo. Menos grave. Luis Expósito Aguilera, herida perforante en la escápula. Menos grave. Valeriano Martínez, herida perforante en el pecho. Grave.

A esta compañía pertenecían los siguientes soldados muertos: cabos Angel Martín García y Juan José Güemes Mirones y los soldados Remigio Gancedo Rivas y Emilio Fernández Puente. Sección de ametralladoras.—Soldados: Alberto Gutiérrez Colomer, herida perforante en el muslo. Menos grave. Juan Vila Ríos, herida penetrante en el hombro. Menos grave.

Tren regimental.—Soldado José García y García, herida perforante en el muslo. Menos grave. RELACION DE SOLDADOS DESARREGADOS Cabos: Bernardo Miguel Barbero, José Navarro Pumera y Valentín Montes Martínez.

Soldados: Jacinto Ramos Nobrigo, Juan Varillas Hernández, Juan Salicio, Lorenzo Segovia Castillo, Lorenzo Sáinz Díaz, Manuel Estrada Gallán, Angel Cobo Cobo, José Fernández Rodríguez, Venancio Cos Caldevilla, Antonio Gutiérrez Urdechaga, Augusto Martínez Gómez y Pedro Galán López.

El soldado desaparecido Angel Cobo y Cobo, pertenece al reemplazo de 1920, lo cual se hace constar para evitar confusiones, ya que con el mismo nombre y apellido hay otro soldado de otro reemplazo.

El Sr. Tijero en Madrid

Ayer se recibió el siguiente despacho del señor Tijero: Madrid, 7, 20'30. Visité el ministerio de la Guerra jefe Negociado Marruecos, coronel don Carlos Lamela, entusiasmado patriotismo montañés. Ofreció todo su apoyo, facilitando oficialmente nuestras gestiones, incluso transportes, a cuyo fin dirijéme siempre a él.

Asamblea Cruz Roja ha dado todas facilidades, recomendándonos Málaga y Melilla. Mañana visitaré seis heridos Andalucía hospitalizados en Carabanchel. Escribo. ¡Abrazos! Tijero.

De Santofía

OFICIALES A MELILLA Ayer salieron para Melilla a fin de constituir el cuadro eventual del batallón de Andalucía, el capitán don Manuel García Llanos y los alféreces don Bernardino Barros y don Mariano Cores. Antes de partir fueron obsequiados por sus compañeros de Cuerpo con un lunch.

A MELILLA Ayer salió para Melilla, para incorporarse al cuadro eventual, el culto y bizarro capitán del regimiento de Valencia don Francisco Rodríguez Urbano. Fué despedido por numerosos amigos y compañeros.

Una aclaración

Nos advierte un amable lector que el teniente don Felipe Fernández Guerreira, del regimiento de Andalucía, de cuya conducta en Melilla se hablaba ayer con elogio, no es montañés, sino de Salamanca. No tenemos inconveniente en hacerlo constar así. Pero conste que el "lapsus" es de Tomás Borrás, de cuya crónica de "El Sol" copiamos el párrafo.

Petición de la Cruz Roja

El presidente de la Cruz Roja de Melilla, al dar noticias a un querido amigo de un soldado desaparecido en la posición de Alau, le dice: "Si pudieran remitirme algunas muletas y cabestrillos, mucho se lo agradeceríamos." Este querido amigo nuestro, en unión de otros varios, ha remitido al presidente de la Cruz Roja una importante cantidad para el fin solicitado.

Los conflictos sociales

Según complicándose unas veces y desarrollándose normalmente otras, las negociaciones emprendidas por el gobernador civil para poner fin al paro del ramo de construcción. Es lo cierto, que hasta ahora se camina muy lentamente y que ha habido momentos en que pudo considerárselas por fracasadas.

Ya empezaba a invadir a todos el pesimismo cuando ayer se presentaron en el despacho del gobernador civil representaciones de obreros y patronos solicitando autorización para seguirse reuniendo por oficios. El conde de Gabarda ha autorizado desde luego estas reuniones que se celebran en el Gobierno civil y que serán presididas por la primera autoridad de la provincia.

Sólo se reunieron dos oficios, uno a las doce de la mañana, y otro, a las ocho de la noche. Asociación Patronal del ramo de construcción Se convoca a todos los patronos pertenecientes a esta Asociación que tuvieron a sus órdenes obreros albañiles, a una reunión que tendrá lugar en el domicilio social, hoy, a las once y media de la mañana, con el fin de proceder a nombrar una Comisión que por orden del señor gobernador civil de la provincia se entrevistará con otra Comisión de obreros del citado ramo, a las doce y media.

Con el mismo motivo se convoca a todos los patronos que tuvieron pones, a las siete de la tarde, para celebrar la entrevista, a las ocho de la noche.

NOTAS PALATINAS

(Por teléfono)

MADRID.—Esta mañana cumplimentó al Rey el capitán del Tercio extranjero señor Arredondo, el cual, en una de las acciones en que tomó parte, resultó herido de tres balazos.

Antes de servir en el Tercio estuvo destinado el capitán Arredondo en el Cuerpo de Regulares, perteneciendo al cual fue también herido tres veces. Dicho oficial está en posesión de la cruz laureada.

El jefe del Tercio extranjero, señor Millán Astray, estuvo también en Palacio, donde almorzó con el Rey.

Conversando a la salida con los periodistas dijo que se hallaba bastante resuelto, pues con el nuevo tratamiento que se le ha sometido se le han atenuado mucho los dolores.

Terminó diciendo que tiene grandes deseos de reponerse totalmente para regresar a Melilla y tomar posesión de su mando.

Esta mañana prestó servicio en la guardia exterior de Palacio, como cabo de la misma, el diputado don Cortés Canals, hijo del que fué subsecretario de la Presidencia.

Esta mañana visitó al Rey una numerosa Comisión de la Unión de estudiantes que fué a invitar al Monarca a una fiesta que, a beneficio de los soldados heridos en África, celebrarán el próximo domingo en el teatro Real.

Al propio tiempo ofrecieron al Rey la presidencia honoraria de la Unión Nacional de Estudiantes para el príncipe de Asturias.

El Rey aceptó este nombramiento, y ofreció a sus visitantes asistir a las fiestas que organizan, siempre que sus ocupaciones se lo permitan.

Hablando después don Alfonso acerca de la reciente inauguración del curso escolar, dijo que esperaba que haya terminado los incidentes estudiantiles y comiencen las clases con provecho, pues de ellos debe esperarse el buen fruto de las Universidades y de su conducta depende el éxito o el fracaso de la autonomía universitaria.

La Compañía Trasatlántica y la telegrafía sin hilos

Sus progresos siempre adelante.—Estaciones de salvamento.—Su instalación a bordo.

Bien conocidos y apreciados de todos son los nobilísimos esfuerzos de la Compañía Trasatlántica y las iniciativas de su ilustre presidente el señor marqués de Comillas, para que los buques de su flota estén siempre en primera línea de cuanto signifique progreso de la navegación y de las relaciones comerciales, al par que con los principios en que se fundamentan las ciencias morales y el amor a la Humanidad.

Ha bastado al esclarecido presidente de la mencionada Empresa la noticia de los nobilísimos estudios del sabio Marconi, para aconsejar enseguida su adopción y su adaptación a todos los buques de su flota; y a tal fin se ha contratado con la Compañía Nacional de Telegrafía sin hilos la instalación de las nuevas Estaciones de salvamento, y en cada vapor se establecerán cuatro estaciones completas.

Las tienen ya algunos vapores, entre ellos el "Patrio de Sadrústegui", el que desde considerable distancia ha hecho pruebas con gran éxito, con la Estación de Telegrafía sin hilos de Puntales (Cádiz). Para conocer amplios detalles de tan sorprendentes y útiles aparatos, nos hemos acercado a personalidad tan ilustrada y competente en la materia como el señor don Francisco Cotanda, inspector de la Telegrafía sin hilos en Cádiz.

La aplicación más moderna — nos dijo — que por su enorme importancia para la navegación merece detallarse ampliamente es la Estación radiotelegráfica que llevarán todos los barcos de la Compañía Trasatlántica Española.

Radiotelemetro. (Gonio es la palabra latina y significa ángulo): su objeto como se deduce de la indicada expresión, es la medición de ángulos por medio de la radiotelegrafía.

Este aparato requiere sean instaladas dos antenas de igual forma, bien sean rectángulos o triángulos.

En el "Sadrústegui" se han instalado dos triángulos. Uno de babor a estribor y otro de proa a popa. Los vértices de ambos están en el mismo plano.

El capitán halla la dirección de dos o más estaciones y sitúa su buque con la misma exactitud que si con tiempo claro, viera el faro de Cádiz.

La radiotelegrafía fue muy empleada en la gran guerra pero entonces el aparato no ofrecía la perfección suma que tiene el aparato instalado por la Compañía Marconi en el "Sadrústegui" y que montará en toda la flota de la Compañía Trasatlántica Española.

No hay que decir, agregamos nosotros, que gracias a este aparato nobilísimo, los peligros de las nieblas casi desaparecen, y aplicándole el cálculo de probabilidades, el porcentaje de siniestros será considerablemente menor, si es que no llega a ser nulo; porque si el buque, puede con cualquier tiempo que sea fijar su situación respecto a la comunicación de afuera, ni que decir tiene que se ganará un tiempo precioso en todos los órdenes físico, meteorológico, humanitario y económico.

Y se demostrará plenamente la trascendencia del invento de Marconi, magno bienhechor de la humanidad.

Y véase cómo los caracteres filantrópicos se complementan. A propósito anunciáronse por el famoso electricista italiano, sus nuevos descubrimientos, el ilustre presidente de la Compañía Trasatlántica, procura para su flota esos beneficios, no sólo por el valor real que representan en cuanto a la mayor seguridad de la navegación sino que también y principalmente para la de las poblaciones flotantes que gracias a estos adelantos de la ciencia experimental y práctica, cada día hallan mejores garantías de confianza y sobre todo mayor certeza de no arriesgar la vida por inesperadas perturbaciones meteorológicas e imprevisibles accidentes a los cuales de hoy en adelante podrá hacérselas frente sin inquietudes ni alarmas que suelen poner en tan duros trances a los espíritus.

Otra estación ya instalada en el "Sadrústegui" "Patrio de Sadrústegui", receptora y transmisora por medio de ondas continuas y amortiguadas con emisión de chispa musical,

es muy útil para la recepción de señales aunque haya tormenta o esté la atmósfera excesivamente cargada de electricidad. El alcance normal de ondas amortiguadas es de 500 kilómetros de día y unos 1.200 de noche, siendo éste en algunos casos favorablemente mucho mayor, y el de ondas continuas mayor que el de las anteriores.

Esta mejora en la Estación para poder trabajar con ondas continuas, está limitada a los grandes trasatlánticos del mundo, pero la Compañía Trasatlántica se anticipa a introducirlos en sus buques, porque tiene entendido que la Convención radiotelegráfica internacional lo exigirá en breve plazo.

El aparato receptor principal permitirá obtener noticias, partes meteorológicas, informes de tiempo, anuncios de ciclones, etcétera, a distancia de 2.000 a 3.000 kilómetros como mínimo, mejora por la cual podrá conocerse a bordo, cuando el buque vaya navegando, las noticias de la prensa de todo el mundo, con cuyos datos en la mayoría de los buques se imprimirá un periódico.

Hay además otra Estación llamada de socorro, instalada en la misma cabina de la Estación receptora, y con energía independiente, que permitirá pedirlo en caso de siniestro, aun después de que hayan sido inundadas las máquinas motoras del buque y hasta que el agua llegue al departamento donde la estación se halla instalada. El alcance de esta Estación es de 200 kilómetros.

Y por fin, otra hay colocada a bordo del bote salvavidas motor, con objeto de pedir socorro después de haber sido echado el bote al agua e indicar a los demás barcos la situación del resto de los botes. El alcance de esta Estación es de 100 a 150 kilómetros y el receptor correspondiente de unos 185 kilómetros.

Los anteriores datos contienen noticias casi completas de las estaciones de salvamento instaladas en los vapores de la patriótica Compañía Trasatlántica. Son los últimos inventos del sabio Marconi al que una vez más debe admirarse por el constante esfuerzo de su alta inteligencia en bien de la humanidad.

Muy justo es que dediquemos también nuestro tributo a la Compañía Trasatlántica y su ilustre presidente el señor marqués de Comillas, por la premura en dotar a sus barcos de cuanto representa Ciencia y Humanidad.

Joaquín Quero.

SECCION MARITIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO
Buques entrados:
"Villa de Pesquera", de Bilbao, con carga general.
"Juan García", de Pasajes, ídem.
"Magdalena García", de Bilbao, ídem.
"Clotilde García", de Vivero, ídem.
"San Juan", de Gijón, con carbón.
Despachados:
"San Juan", para Gijón, en lastre.
"Modesto Fuente", para Avilés, ídem.

Espectáculos

GRAN CASINO DEL SARDINERO
A las cinco y media de la tarde:
The Dansant. - Orquesta Boldi.
Cinematógrafo. - «Una noche en Montecarlo», comedia en cuatro partes.

TEATRO PEREDA
Compañía Melia Cibrán.
A las seis y media de la tarde: «No te ofendas, Beatriz». Fin de fiesta: Balder.
A las diez de la noche: «La señorita está loca». Fin de fiesta: Balder.

SALA NARBON
Desde las seis y media: «El Vengador», 7.º y 8.º episodios.

PABELLON NARBON
Desde las seis y media: «El Vengador», 5.º y 6.º episodios.

TRIBUNALES

JUICIO ORAL
Como se tenía anunciado, ayer tuvo lugar la vista de la causa seguida por lesiones, en el Juzgado de Santaña, a Lucio Rodríguez Vázquez.

El teniente fiscal calificó los hechos como constitutivos de un delito de lesiones, apreciando las circunstancias atenuantes de haber precedido inmediata provocación o amenaza y la de no haber tenido el delincuente intención de causar un mal de tanta gravedad como el que produjo, solicitando de la Sala le fuera impuesta la pena de 6 meses y un día de prisión correccional e indemnización de 1.000 pesetas al perjudicado.

La defensa pide la absolución para el procesado.

La peregrinación a Nuestra Señora de las Caldas

Crece el entusiasmo, de día en día aumenta el número de peregrinos, entre ellos no pocos hombres, y confiamos han de inscribirse muchos más, hasta doblar el contingente, gracias a las facilidades que ofrece el señor inspector de la Compañía del Norte. A su amabilidad y deseo de cooperar al más brillante éxito de esta peregrinación, debemos que pueda prorrogarse el tiempo para la inscripción, pues hoy había terminado el plazo.

Éngase, pues, en cuenta lo siguiente:
1.º De diez a una pueden inscribirse cuantos lo deseen, hoy y mañana.

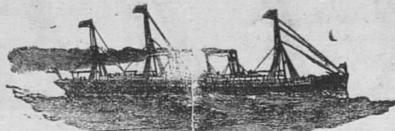
2.º Los peregrinos pueden tomar los billetes en la taquilla de la estación mañana, después de la salida del correo, esto es, desde las cuatro y media de la tarde a las nueve de la noche, y conviene le tomen todos, no dejando para el domingo.

3.º Los coches de cabeza del tren mixto del domingo son los destinados para los peregrinos: repetimos que sale a las siete y ocho minutos, pero convenientemente irá van con anticipación para colocarse ordenadamente.
4.º Aunque, como queda dicho, podrán inscribirse también mañana, de desear sería lo hicieran hoy cuantos piensan ir, pasando a recoger distintivo e himno, de diez a una, al Circular Galésico, San José, número 12.

5.º La peregrinación llevará un estandarte de la Virgen de las Victorias.

La Atalaya

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander.



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 19 de octubre—salvo contingencias—saldrá de Santander el vapor

ALFONSODOCE

SU CAPITAN DON CRISTOPAL MORALES

admitiendo pasaje de todas clases y carga con destino a la Habana y Veracruz.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para HABANA, 600 pesetas, más 20,60 de impuestos.
Para VERACRUZ, 625 pesetas, más 15,10 de impuestos.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, paseo de Pereda, 36.—Apartado número 6.—Teléfono 63.

Línea de Buenos Aires

En la segunda quincena de OCTUBRE saldrá—salvo contingencias—de SANTANDER el vapor

CIUDAD DE CADIZ

para trasbordar en Cádiz al

REINA VICTORIA EUGENIA

que saldrá de aquel puerto con destino a Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasajeros de todas clases.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, paseo de Pereda, 36.—Apartado número 6.—Teléfono 63.

Línea de Filipinas

El vapor ISLA DE PANAY saldrá—salvo contingencias—el día 24 del actual de Cádiz y el 29 de Barcelona, con destino a Manila y escalas.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Paseo de Pereda, 36.—Apartado número 6.—Teléfono 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz (eventual). Salidas de Veracruz (eventual) y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Nueva York, Habana y Veracruz (eventual). Regreso de Veracruz (eventual) y de Habana, con escala en Nueva York.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Cádiz, para Sabánilla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DEL BRASIL-PLATA

Servicio bimensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York, puertos del Cantábrico a Nueva York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.—También admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española

Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLEN (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de Navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 3 bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 13.—SANTANDER, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Merá.
Para más informes y precios dirigirse a las oficinas de la

SOIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA



Holland América Line

VAPORES CORREOS HOLANDESES

SERVICIO DE PASAJEROS MENSUAL Y RÁPIDO

PARA

Habana y Veracruz

El día 9 de noviembre saldrá de Santander el nuevo vapor (primer viaje)

LEERDAM (de 15.000 toneladas de desplazamiento)

admitiendo pasajeros en SEGUNDA ECONOMICA y tercera ordinaria para HABANA Y VERACRUZ.

PRECIOS HABANA VERACRUZ
Segunda económica Ptas. 945,85 Ptas. 1.020,85 Incluidos toda clase de impuestos.
Tercera ordinaria 563,90 619,90 se de impuestos.

DOCUMENTOS QUE NECESITAN LOS PASAJEROS: En segunda económica, el pasaporte legalizado por el consúl de la nación a donde se dirijan, cédula, pase de quintas y certificado de vacuna. En tercera ordinaria, carta de identidad legalizada por el consúl y certificado de vacuna.
Los departamentos de tercera clase todos son de cuatro literas cada uno, reuniendo todas las comodidades necesarias.
Para solicitar pasaje, dirigirse al agente en Santander y Gijón:

DON FRANCISCO GARCIA, Apartado 38.—Wad Ras, 3, pral.—SANTANDER

Compañie Generale Transatlantique

Vapores Correos Franceses

Rápidos a cuatro hélices

Habana y Veracruz

Próximas salidas

Vapor ESPAGNE, de 15.000 toneladas, saldrá el 9 de octubre.
Vapor FLANDRE, de 11.500 toneladas, saldrá hacia el 6 de noviembre.
Para reservas de pasajes, carga y cualquier informe que interese a los viajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los consignatarios en Santander, señores VIAL HIJOS, Paseo de Pereda, 25, bajo.—Teléfono número 58.

Holland América Line

SERVICIO RÁPIDO DE CARGA A CUBA, MEXICO Y ESTADOS UNIDOS

El día 12 de octubre saldrá de Santander el nuevo y rápido vapor

BURGERDIJK (12000 toneladas de porte)

admitiendo carga para SANTIAGO DE CUBA, CIENFUEGOS, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y NUEVA ORLEANS.

Para solicitar pasaje, dirigirse a su agente en Santander y Gijón, DON FRANCISCO GARCIA, SANTANDER

LA CARPETA

VARIEDAD DE ARTICULOS, PAPELES FINOS Y DE EMBALAJES
LECTURA A DOMICILIO POR SUSCRIPCIONES
1.500 VOLUMENES, DOS PESETAS MENSUALES

Escaleras del Puente (debajo de la confitería Varona)—SANTANDER

Librería, Papelería y Objetos de Escritorio

CENTRO DE SUSCRIPCIONES, REVISTA DE MODAS Y LABORES
CUADROS Y CROMOS, JUGUETERIA
NOVEDADES EN POSTALES

Garage FIAT

SARDINERO

Teléfono 21-08

Venta de Omnibus en immejorable estado de conservación de la acreditada marca "FIAT" entregándoles en el acto a precios reducidos. Alquiler de los mismos para excursiones y peregrinaciones.

Garage Vallina y C.

AGENCIA DE LOS AUTOMOVILES "AUDI", "MATHIS" y "ESPAÑA"

Automóviles y camiones de alquiler. Servicio permanente y a domicilio. Taller de reparaciones. Vulcanizados.

Jaulas independientes disponibles. Prensa para colocar maizos.

AUTOMOVILES EN VENTA

"España", 8/10 HP. faetón con alumbrado y puesta en marcha, nuevo, 49.000 pesetas.

"Protos", 14/35 HP. magnífica limousine, 25.000 pesetas.

"Ford", ruedas metálicas, faetón, 4.500 pesetas.

"Benz limousine", alumbrado Bosch, 20.000 pesetas.

Omnibus "Fiat", F 2, 12 asientos, 49.500 pesetas.

Idem íd., 18, B 4., 30 asientos, 23.000 pesetas.

Camión "Peugeot", 4 toneladas, 10.000 pesetas.

Idem "Berliet", íd. íd., 13.000.

Idem íd., 5 íd., 15.000 pesetas.

Cubiertas y cámaras nuevas con el 25 y 50 por 100 de descuento, respectivamente, sobre el precio de tarifa.

SAN FERNANDO, 2 - TELEF. 616

EL MEJOR DEPURATIVO Y REFRESCANTE DE LA SANGRE



DEL PROF.

Girolamo Pagliano

DE FLORENCIA

LA MEDICINA DE LOS PADRES DE FAMILIA

PÍDASE EN TODAS PARTES

Todo frasco o caja debe llevar la marca de fábrica en tinta azul

AGENTES EN ESPAÑA:

J. URIACH & C.

BRUCH, 40 - BARCELONA

Garage FIAT

SARDINERO

Teléfono 21-08

Venta y alquiler de coches y camiones nuevos y usados y tractores agrícolas garantizando sus resultados, la casa "FIAT" ofrece la máxima garantía de economía, solidez, velocidad y elegancia.

LIMPIAS

Hotel restaurant y Bar Royal. El servicio con servicio a la carta. Automóvil a todos los trenes. Amplias habitaciones.

Servicios públicos

SANTANDER-MADRID

RÁPIDO.—Sale diario de Santander a las 8,09; llega a Madrid a las 21,25.

Sale de Madrid a las 8,20; llega a Santander a las 21,05.

CORREO.—Sale de Santander a las 16,27; llega a Madrid a las 8,40.

Sale de Madrid a las 17,25; llega a Santander a las 8.

MIXTO.—Sale de Santander a las 7,8; llega a Madrid a las 8,40.

Sale de Madrid a las 22,40; llega a Santander a las 18,40.

TREN DE MERCANCIAS.—Lleva un coche de viajeros hasta Barceña. Sale de Santander a las 19,44 noche; llega a las 21,45.

Sale de Barceña a las 7,15; llega a Santander a las 9,20.

SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander a las 8,15, 14,5 y 17,5, para llegar a Bilbao a las 12,16, 19,5 y 21.

Salidas de Bilbao a las 7,40, 13,30 y 16,30, para llegar a Santander a las 11,50, 18,31 y 20,35.

MARRÓN A SANTANDER

Salida de Marrón a las 7,7, para llegar a Santander a las 10,7.

Salida de Santander a las 17,40, para llegar a Marrón a las 19,57.

SANTANDER-LIÉRGANES

Salidas de Liérganes a las 7,15, 11,20, 14,13, 16,50 y 18,40, para llegar a Santander a las 8,33, 12,28, 15,18, 18,31 y 19,43.

Salidas de Santander a las 8,55,

12,20, 15,10, 17,5 y 20,15, para llegar a Liérganes a las 10,7, 13,22, 16,17, 18,10 y 21,23.

SANTANDER Y ONTANEDA-ALCEDA

Salidas de Santander a las 7,50, 11,20, 14,20 y 18,50, para llegar a Ontaneda a las 9,47, 13,25, 16,22 y 20,57.

Salidas de Ontaneda a las 7,06, 11,35, 14,32 y 19,10, para llegar a Santander a las 9,03, 13,30, 16,13 y 21,00.

SANTANDER-OVIEDO

Salidas de Santander a las 7,15 y 13,30.

Llegan a Oviedo a las 15,56 y 20,20, respectivamente.

OVIEDO-SANTANDER

Salidas de Oviedo a las 8,30 y 13,30, llegan a Santander a las 16,20 y 20,51, respectivamente.

SANTANDER-LLANES

Salida de Santander a las 17,15.

LA SITUACION EN MARRUECOS

El señor Cierva no puede salir de Málaga por el temporal

EN MELILLA REINA ABSOLUTA TRANQUILIDAD. - ALGUNAS CÁBILAS QUIREEN SOMETERSE. - SIGUEN SALIENDO TROPAS PARA MELILLA

MORO FUSILADO. Durante el último combate una patrulla de caballería cogió prisionero a un moro y lo condujo hacia las líneas españolas.

El prisionero, aprovechando un momento de descuido, intentó escapar lanzándose a la carrera, pero antes de haber recorrido cien metros la pareja disparó sobre él, matándole.

DEL AVANCE A ATLATEN. Melilla.—El regimiento de Treviño, que tomó parte en las operaciones del miércoles para la toma de Atlaten, realizó una labor excelente profundiando el flanco izquierdo de la columna de vanguardia.

Según sus informes, por la parte del terreno donde desfiló era incontable el número de cadáveres moros que se veía.

Cuando las tropas llegaron a Atlaten, los soldados de ferrocarriles dejaron tendida la línea férrea hasta la posición de Sebti.

Es muy elogiada la actividad del Cuerpo de ferrocarriles, pues da con su labor grandes facilidades para el transporte de heridos y de provisiones.

Se ha confirmado que el teniente Ochoa fué muerto al asaltar las alturas de Atlaten.

Hoy se verificó el entierro de este oficial.

Poco después de la muerte del teniente Ochoa, cayó herido a muy poca distancia el teniente Navarrete, que recibió dos balazos.

ABD-EL-KRIM, DISGUSTADO. Melilla.—Está confirmado que en el último combate librado el miércoles, dirigió las fuerzas cabileñas el propio Abd-el-Krim.

Este fué visto por los aviadores, quienes pudieron apreciar que seguía con vivo interés la lucha, valiéndose de prismáticos. Estaba acompañado de su Estado Mayor.

El jefe moro ocupaba la casa de San Jerónimo, propiedad de la Compañía minera, y al convencerse de la derrota de sus huestes, antes de abandonar aquel punto hizo que fueran destruidos todos los talleres y maquinaria de la ciudad Empresa.

Se sabe que el número de bajas sufridas por la jéca durante los combates del domingo y miércoles último se eleva a 1.500.

Reina gran disgusto entre los guaylayas, quienes culpan del desastre a los beni-urriagueles, por el poco apoyo que les prestaron.

Las baterías españolas causaron verdaderos destrozos en las casas habitadas por los moros en las estribaciones del Gurugú.

EL ENTIERRO DE UN OFICIAL DE TELEGRAFOS. Melilla.—Los jefes y oficiales del Cuerpo de Telégrafos que se encuentran en Melilla, han sufragado los gastos de su compañero el oficial de Telégrafos don Ricardo García Jaén, que formando parte como soldado en el regimiento del Rey, murió el pasado domingo en la operación realizada para la toma de Sebti.

EL CORONEL AGUADO. Melilla.—Ha llegado a esta plaza el coronel Aguado, padre del teniente de Regulares de Ceuta, muerto a causa de las heridas que sufrió en el combate del domingo.

El coronel Aguado tiene además otros dos hijos prestando servicio activo entre las tropas que pelean en Marruecos.

La operación, según dijo el coronel Castro Girona, se había realizado con toda felicidad, y el número de bajas sufridas por las tropas no había pasado de media docena.

La artillería disparó con gran acierto. Mientras se realizaba esta operación, un aeroplano, después de volar sobre las tropas con objeto de hacer indicaciones, llegó hasta el poblado de Xorjias, donde varios grupos enemigos trataban de cortar la retirada del convoy.

Dijo el coronel Castro Girona que no había visto nunca operar a un aeroplano con mayor eficacia, pues lanzó ocho bombas en un espacio muy reducido, cosa que logró hacer merced a llevar el vuelo muy bajo.

Estas bombas debieron causar al enemigo importantes daños. Terminó diciendo el coronel que al regresar con sus fuerzas vieron junto a un talud de la vía catorce cadáveres moros, de la operación del domingo, y que habían pasado inadvertdos.

MOVIMIENTO DE TROPAS. Madrid.—Está acordado el envío a Marruecos, para donde saldrán de un día a otro, de dos batallones pertenecientes a los regimientos de Asturias y de Covadonga, de esta guarnición.

Palma de Mallorca.—A primera hora de hoy circuló el rumor de que el batallón de Palma, que había salido para Cartagena, con objeto de seguir para Melilla, iba a regresar a esta plaza.

La noticia fué objeto de muchos comentarios, porque la mayor parte de los oficiales y tropa del Cuerpo son naturales de esta capital.

Posteriormente se ha sabido que lo ocurrido es que el capitán general, en vista de las noticias que se recibían de Marruecos, ordenó el inmediato embarque de aquel batallón, cosa que se hizo con toda urgencia, y de madrugada recibió un telegrama dicha autoridad ordenándole que el embarque no se hiciera.

Este despacho llegó tarde, porque el barco había zarpado para Cartagena y se dió el caso de que al llegar las tropas a este último punto nadie las esperase, por no tener noticia de la expedición.

El jefe del Cuerpo ha recibido orden de permanecer en Cartagena hasta que reciba nuevas noticias.

Se gestiona del ministro de la Guerra que autorice el regreso del batallón a Palma.

Hoy, con motivo de lo ocurrido, varios padres de los soldados trataron de celebrar una reunión; pero no pudieron hacerlo porque no se les autorizó para ello.

LLEGADA DE HERIDOS Y ENFERMOS. Valencia.—Mañana es esperado en esta capital el vapor "Claudio López", conduciendo una expedición de soldados heridos y enfermos procedentes de Marruecos.

Esta expedición debía haber llegado ya; pero se ha retrasado a causa de los temporales y de haber ido primeramente el barco a Barcelona, donde también ha desembarcado heridos.

En Valencia dejará 318 enfermos. PARA LOS SOLDADOS DE AFRICA. Barcelona.—El presidente del Círculo del Liceo entregó esta mañana a la hija del general Martínez Anido, el producto líquido de lo recaudado en la corrida de toros, organizada por aquella entidad a favor de los soldados heridos en Africa.

Acendiendo el producto a 105.834,30 pesetas, a la que hay que añadir la cantidad que el Círculo pagó a la banda de música que asistió a la fiesta y que ésta ha devuelto.

El gobernador civil felicitó a la Directiva del Círculo por su conducta.

LA SITUACION EN LA PLAZA. Melilla.—La situación en la plaza continúa siendo completamente tranquila y el general Berenguer sigue siendo ovacionado cada vez que sale a la calle.

En las posiciones de primera línea no ocurre novedad y a las tropas se les ha dado descanso mientras se preparan nuevos avances, que están en suspenso en tanto se tramitan ciertas gestiones.

Una de éstas es la sumisión solicitada por dos cabilas, en vista de la derrota que últimamente se infligió a los moros.

antes de salir para Málaga, recibió un telegrama del general Berenguer en el que le comunicaba que Abd-el-Krim había repasado el Kert y que los cabileños de Beni-Buifruir, Ipsil y Beni-Sicar estaban dispuestos a someterse.

UN INTENTO DE ASALTO. Melilla.—Un intento de asalto de la posición X, de la loma de Sidi-Said, constituyó una catástrofe para los rifeños.

Protegidos por la obscuridad, unos treinta rebeldes se arrastraron hasta las alambradas y algunos de ellos penetraron dentro, arrojando bombas.

Al amanecer se encontraron diez cadáveres a unos doce metros de la posición de ellos, cinco horriblemente destrozados.

Otros tres cadáveres, con las cabezas aplastadas, fueron encontrados en el parapeto.

SEPELIO. Melilla.—Se ha efectuado el sepelio del cadáver del capitán del Tercio extranjero señor Ochoa, que fué herido gravemente en la toma de la posición de Atlaten.

CLINICA ODONTOLOGICA. Melilla.—El doctor señor Aguilar ha procedido al establecimiento de dos clínicas odontológicas.

CONVOY DE HERIDOS. Melilla.—Ha zarpedado con rumbo a la Península el vapor "Claudio López", llevando un convoy de trescientos heridos y enfermos.

Se espera la llegada del buque hospital "Alicante" para evacuar otra expedición de heridos.

LOS QUE LLEGAN. Melilla.—Han llegado los diputados a Cortes señores marqués de Santillana y conde de Priego, los cuales permanecerán algunos días para recoger datos y documentarse.

DISPERSANDO A LOS REBELDES. Melilla.—Ha quedado fortificada completamente la posición de Atlaten.

La artillería de los buques de la escuadra ha disparado sobre las concentraciones moras que se habían formado en Hardum, a las que obligó a dispersarse.

Actualmente han sido dispersadas las que se realizaban en Segangan. Los rebeldes han retirado el cuartel que tenían en el citado territorio.

Se ha comprobado que los rebeldes han sufrido crecidas bajas y se ha visto que llevaban gran número de éstas al retirarse por la ladera Sur de Atlaten.

NEUVA BANDERA DEL TERCIO. Melilla.—Ha llegado una nueva bandera del Tercio, al frente de la cual va el capitán señor Casanova.

SE HA VERIFICADO SIN NOVEDAD. Melilla.—Se ha verificado ayer sin novedad alguna el convoy de aprovisionamiento a todas las posiciones ocupadas.

PALACIO CONVERTIDO EN HOSPITAL. Ciudad Real.—Ha sido aceptado el ofrecimiento hecho por el Prelado monseñor Irastorza, de instalar en su palacio un hospital con cincuenta camas donde sean atendidos otros tantos heridos o enfermos de Melilla.

El Prelado ha dirigido la instalación del Hospital, al que no tardarán en llegar los que han de ocuparlo.

EL VIAJE DEL MINISTRO DE LA GUERRA. Málaga.—En el expreso de esta mañana llegó el ministro de la Guerra con sus ayudantes y el intendente general señor Alolaguirre.

En la estación fué recibido por el Obispo, las autoridades, el marqués de Urquijo y numerosísimo público.

El alto comisario ha comunicado al Gobierno que prestigiosos jefes de cabilas han mostrado deseos de someterse.

Parece que será el Gobierno quien fije las condiciones en que han de aceptarse estas sumisiones.

EL TERCIO CUBANO. Melilla.—Son esperados en Ceuta 473 voluntarios cubanos, que formarán un batallón.

LA GUARNICION DE ATLATEN. Melilla.—La posición de Atlaten ha quedado guarnecida con una compañía del Tercio extranjero.

BATERIA A MELILLA. Barcelona.—Se ha dispuesto que salgan para Melilla 10 cañones de montaña sistema Krupp.

EXPEDICION DE HERIDOS. — NO LLEGA EL BUQUE-HOSPITAL. Barcelona.—No ha llegado la expedición de heridos y enfermos que era esperada, en este puerto.

Anoche, a las nueve, acudieron al muelle de la Paz a esperarlos las autoridades, las damas de la Cruz Roja y numeroso público.

A las dos de la madrugada avisó el capitán general que no se tenía noticia ninguna del buque en que vienen las tropas.

Un periódico dió hoy la noticia de que los heridos habían desembarcado a las tres de la mañana, pero no han llegado aún.

Los heridos y enfermos desembarcarán, cuando lleguen, en el muelle de la Sanidad marítima y no en el de la Paz, como se ha dicho.

Se tienen ya preparados caldos y otros alimentos.

Dirigirá las operaciones de desembarco el comandante de Sanidad, señor La Rap.

A MELILLA. Bilbao.—En el tren de las nueve y cincuenta de la noche han salido, para formar el cuadro de eventualidades del batallón de Garelano, el capitán don Alberto Moreno y los alféreces don José Carrillo, don Manuel Estrada, don Luis Vicente y don Darío López.

San Sebastián.—Han salido para Melilla el capitán Saldaña y cuatro oficiales más del regimiento de Sicilia, destinados al cuadro de eventualidades del batallón expedicionario.

También han marchado para Melilla los oficiales de ingenieros que estaban curando en el hospital de la Cruz Roja.

Poco antes estuvieron en Miramar, donde se despidieron de la Reina doña María Cristina.

PARTE OFICIAL. Madrid.—En el ministerio de la Guerra se facilitó esta noche el siguiente parte oficial:

"Participa el alto comisario que no ocurre novedad en Melilla, Ceuta, Tetuán y Larache."

LO QUE DICE "LA EPOCA". Madrid.—"La Epoca" publica hoy un artículo en el que afirma que sería un gran mal que nos prestáramos a negociar la paz con los moros como si se tratara de una nación civilizada.

Lo que deben hacer los moros no es arbolar banderas blancas ni enviar emisarios, sino dejar de disparar y someterse sin condiciones de ninguna clase.

ofrecido dejar el terreno libre para el avance de nuestras tropas y han enviado su sumisión al coronel Riquelme.

Otras cabilas también han anunciado que están dispuestas a someterse, dejando a nuestras tropas atravesar su territorio.

Está fuera de duda que Abd-el-Krim dirigió la batalla de Sebti desde el monte Nixam.

Se confirma que en el último combate tuvieron los moros 1.500 bajas.

Las últimas noticias son francamente optimistas.

Se asegura que Abd-el-Krim tenía extraordinario interés en ganar una batalla en torno del Gurugú, porque sabía que la posesión de este monte colocaría a nuestro ejército en una situación grave y nuestras tropas estarían cercadas y sometidas a la impotencia.

Se desconoce la actitud que adoptará el general Berenguer con respecto a la sumisión de las cabilas, lo que sí es indudable es que su sumisión dejaría el paso libre a nuestras tropas hasta el Kert.

Ayer se elevó un globo cautivo, observando los pilotos algunos núcleos moros en las barrancadas del Gurugú.

La artillería hizo fuego contra los grupos rebeldes que se presentaron.

En los restantes campamentos la tranquilidad fué completa, así como en las posiciones avanzadas.

Se confirma que los moros han retirado el cañón que tenían emplazado en el Gurugú.

CADAVERES MOROS. Melilla.—El escuadrón de Treviño que operó en el combate de Atlaten, a la izquierda de la columna para proteger el flanco, recogió sesenta y ocho cadáveres de rebeldes.

MARINO-AVIADOR. Melilla.—Ha llegado a la plaza el teniente de navío, don Emilio Cadarso, para actuar como piloto aviador.

BUEN ENVIO. Melilla.—Se han recibido dos mil camisas individuales de campaña remitidas por la Reina doña María Cristina.

CAPTAN QUE MEJORA. Melilla.—Se encuentra muy aliviado de la lesión que se produjo al caerse de un caballo el capitán de Intendencia señor Ripoll.

LLEGADA DE UN VAPOR. Melilla.—Procedente de Almería ha entrado con carga y pasaje el vapor "Juan de Juanes".

EL VIAJE DE UN EXMINISTRO. Melilla.—Ha salido para la Península el exministro señor Alcalá Zamora.

RESCATE DE PRISIONEROS. Melilla.—Se asegura que mañana serán entregados en el valle de Frajana los soldados prisioneros que tienen los moros en el Gurugú.

LLEGADA DEL CORREO. Melilla.—Ha llegado el vapor correo "Villareal" con carga y pasaje.

Vino a su bordo una sección de ingenieros para cubrir bajas.

Hemos demostrado que España tiene poder suficiente y la capacidad necesaria para ejercer el protectorado en Marruecos.

Es preciso hacer saber a la opinión que no vamos a la conquista del territorio ni nos mueva ningún egoísta intención que contragamos con las naciones interesadas en el problema marroquí y que hoy son nuestras aliadas.

No cabe discutir si debemos continuar en Marruecos, lo que no podemos hacer es retroceder y es preciso depurar las responsabilidades de abajo a arriba y de arriba a abajo, sin perdonar a los del

TEATRO PEREDA Empresa FRAGA

TEMPORADA POPULAR Compañía Melia-Cibrián

Sáb do, 8 de octubre A las seis y media

No te ofendas, Beatriz FIN DE FIESTA BALDER

A las diez La señorita está loca FIN DE FIESTA BALDER

B.TACA, 2'00 PARAISO, 0'50 GOBIERNO CIVIL

SUSCRIPCION PATRIOTICA Donativos recibidos ayer por el gobernador civil para la suscripción patriótica iniciada por Su Majestad la Reina doña Victoria:

Santander.—Donativo de los profesores y alumnos del Sanatorio de Pedrosa, 150 pesetas.

Meruelo.—Recaudado en la fiesta de la bandera organizada por varias señoras y entregado en este Gobierno por la señorita Pilar Abascal, 125 pesetas.

Villacarriedo.—El alcalde remitió a este Gobierno un giro postal de cien pesetas, de las cuales, y según manifiesta en oficio de esta fecha, destinara para la suscripción patriótica, 600 pesetas, y para el aeroplano "La Montaña", cien pesetas. Estas últimas se han remitido por este Gobierno a la Alcaldía.

Total de lo recaudado en el día de hoy, 875 pesetas.

Las 700 pesetas de Villacarriedo son producto de donativo del Ayuntamiento y suscripción hecha en los pueblos del término municipal por comisiones nombradas por la Alcaldía, habiendo contribuido a la misma todos los pueblos y dándose el caso de que ya lo habían hecho anteriormente por mediación de la fábrica de leche "Nestlé", cuyo director gerente les pidió dejaran el valor de la leche que entregaban correspondiente a un día, dado a favor de la suscripción iniciada por Su Majestad la Reina.

EL GOBERNADOR DE VIAJE El lunes próximo, si el estado de los asuntos de la provincia lo permitiera y previa la autorización del ministro de la Gobernación, saldrá para Zaragoza el gobernador civil con objeto de pasar en aquella capital las fiestas del Pilar y el día de Santa Teresa, día en que celebra su distinguida esposa su fiesta onomástica.

Teatro PEREDA Empresa FRAGA

Próximamente ESTRENO DE La chica del gato Gran éxito

Gran Casino del Sardinero HOY, SABADO 8 de octubre CINEMATOGRAFO Una noche en Montecarlo Comedia en cuatro partes

ARTRITICOS, NEFRITICOS REEBED Agua de Corconte

ELIXIR ESTOMACAL le Saiz de Carlos (STOMALIX) Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO É INTESITINOS

E. CORTIGUERA DENTISTA Paseo de Pereda, 10 Consulta de 10 a 1 y de 3 a 6. - Teléf. 428