



D. Federico Setién Pérez

ha fallecido en el día de ayer, a los setenta años de edad

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Sus hijos José, Aurea, Carmen, Erelvina, Darío, Vicenta y Leonor; hijos políticos Purificación Ayala, Inés Pérez, Juan de Dios, Segundo Arranz, José del Río, Emilio Gacilua y Antonio Varona; hermanos José, Agapita e Inocencia Setién; hermanos políticos Manuela de la Tijera, Francisco de la Torre y Agustín Raba; nietos, sobrinos, primos y demás parientes.

RUEGAN a sus amistades le encomienden a Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver que tendrá lugar hoy, a las CINCO de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de Antonio López, núm. 6, al sitio de costumbre, favor por el que quedarán agradecidos.

Santander 7 de abril de 1920.

La misa de alma se celebrará hoy, a las OCHO de la mañana, en la capilla de los PP. Pasionistas.

El triunfo del puerto

EL ATRAQUE DEL "SIBONEY"

El puerto, el viejo y querido puerto santanderino combatido por las más poderosas influencias y por la apatía o la ingratitude de los que en sus orillas nacen y viven, tuvo ayer una tarde triunfal. En esa tarde de ayer, tarde clara y luminosa de la primavera principiante, se diría que el puerto quiso desquitarse de recientes decaimientos y abandonos. Y se mostró pujante y soberbio, permitiendo el lujo de atraer al muelle de la Compañía Transatlántica, el soberbio "liner" americano "Siboney", un mastodonte de acero de 14.000 toneladas.

Aquí en Santander pocos son los que darán importancia a estas cosas. Preocupan más otra suerte de menudas cuestiones. Y sin embargo, la tiene y enorme. Nosotros pensamos en ello ayer en la caída de la tarde, cuando veíamos en el corazón del muelle, frente al centro de la ciudad, el vapor gigantesco, tocado con sus flancos las tablas de la machuca, rebosante a aquella hora de gente, como el más animado paseo y mezclando sus humos con los humos de los trenes de la estación de la Costa, a unos pocos metros de distancia.

En estos momentos en que se están disputando hegemonías, en que se discuten derechos preferentes para el gran tráfico interoceánico, figúrese el lector lo que esto es. Es como si en Bilbao un barco de estas proporciones fuese a amarar en Ría, junto al puente de Isabel II y frente al Campo de Volantín; es como si en Gijón pudiese suceder lo mismo en el muelle de Ljqueñique. Es decir, al pasajero que embarca en New York o en la Habana que la misma escala del barco, sin necesidad de tomar un coche ni un tranvía ha de dejarle en la puerta de los hoteles, en las estaciones o en el paseo animado y brillante en que en las tardes azules, como la de ayer, desfila como en una parada toda la ciudad.

Este gran ideal de comodidad y de facilidades al que otros puertos sacrifican sumas cuantiosas y esfuerzos prolongados, sin llegar a obtenerlo, porque en la mayoría de los casos está más allá de las posibilidades humanas, en Santander lo tenemos realizado. Las magníficas condiciones naturales de la bahía, esta bahía privilegiada y magnífica que parece un lago por su disposición, bajo los balcones de las casas próceres del muelle, y un mar por su anchura y por su longitud, nos dan hecho un trabajo de siglos y una obra equivalente a cientos de millones.

En Santander se da el caso peregrino de que entre la indiferencia de la mayor parte de la población, frente a los problemas vitales, las pocas veces que se alzan para comentar estos problemas, son de pesimismo o de desesperanza. La única optimista es la realidad, esa realidad que nos muestra una magnífica línea de muelles, a uno de cuyos extremos pudo atracar hace un mes un magnífico trasatlántico, y en cuyo centro amarró ayer un barco gemelo suyo, el "Siboney", de la misma bandera y las mismas características del "Orizaba".

En nuestro número de ayer publicábamos una interesante fotografía del puerto en 1862. Era el puerto que conoció las fragatas harineras de don Juan Pombó. Como para establecer el contraste con aquella fotografía llegó ayer el "liner" americano y amarró en la zona comercial, que en los tiempos en que la fotografía fue hecha, estaban aun cubiertos por las aguas. Algunos de los centenares de personas que presenciaban desde el muelle el magnífico cuadro, llevaban el periódico en sus manos y comparaban. Y la comparación era como un tónico, como una inyección de optimismo que reanimaba marchitas esperanzas.

No hay razón para desalentarse. Después de los días tristes de la guerra en

que el puerto parecía morir, el tráfico vuelve a animarse. Hace meses que alegra el ánimo ver flotar a un tiempo las banderas de muchas naciones que hacia tiempo no nos visitaban. Y en los muelles hay trabajo y dinero que se distribuye largamente en jornales. Este dinero es santo y salvador. Es el que redime y embellece a los pueblos.

Ecos de sociedad

Hoy sale para Madrid, acompañado de su distinguida señora, nuestro querido amigo el inteligente interventor del Banco Mercantil, don Luis Catalán.

A la distinguida señora doña Ulpiana Ceinos le ha sido pedida la mano de su simpática hija Cristina para don Benjamín Pila Olavarría.

Hizo la petición el distinguido señor don Angel Martínez.

¿SE SOLUCIONARA?

La huelga de construcción

A la hora de costumbre nos recibió ayer tarde el señor alcalde, don Luis Pereda, en el despacho de la Alcaldía. Poco más o menos dijo el alcalde: Desde que me posesioné, aunque con carácter interino, del cargo me he venido ocupando en las huelgas que afectan al ramo de construcción. Es el asunto de tan vital interés para nuestro pueblo que considero como indispensable emplear todos los medios para ver de solucionar el conflicto.

A este fin he realizado algunos tanteos y gestiones y he sacado el consentimiento de que unos y otros, patronos y obreros, desean que las huelgas terminen.

Ocurre que las Comisiones obrera y patronal de la huelga han tenido reñamamientos y entre una y otra existen prevenciones que pudieran dar al traste con los mejores propósitos.

—Y si se nombraran Comisiones de patronos y obreros ajenas al conflicto? —En principio—repuso el alcalde—me parece muy bien. Yo seguiré gestionando con unos y otros y tengo los mejores deseos. Nada me importa casar en las negociaciones; se trata del bien de Santander, nuestro pueblo se retrasa en el desarrollo progresivo que se había iniciado y hay que procurar a toda costa que la actual situación termine.

Creo que es un deber ineludible del cargo que desempeño esforzarse en hallar una solución y estoy dispuesto a cumplir con las obligaciones que impone la Alcaldía. Me sobran entusiasmos y cariño a Santander.

El acuario de Piquío

Ayer, como habíamos dicho, visitó al alcalde, don Luis Pereda, el ilustre naturalista oceanográfico don Odón de Buen.

El señor Odón de Buen habló con el alcalde del proyectado acuario subterráneo de Piquío.

Dijo el catedrático de Barcelona que tenía noticias de que en los presupuestos generales del Estado que se discuten en las Cortes habían sido consignadas 50.000 pesetas con destino a esta gran obra; pero que era preciso arbitrar más dinero, puesto que, según el proyecto, importarían las obras unas 80.000 pesetas.

También dijo el señor De Buen que Su Majestad el Rey—por quien había tenido el honor de ser recibido—había acogido la obra con gran entusiasmo, poniendo en ella todo el empeño e interés que siempre ha demostrado por cuantos proyectos pueden redundar en

beneficio de la Montaña, y que había expresado su deseo de colocar la primera piedra el próximo verano.

El señor Pereda expuso a su interlocutor el estado lamentable en que el erario municipal se hallaba y la imposibilidad material de que el Ayuntamiento contribuyera a esas obras; no obstante el señor Pereda, conociendo los deseos del Rey y el amor y cariño que el alcalde siente por su pueblo, se ofreció para por todos los medios buscar la manera de que fuera cubierta la diferencia entre las 50.000 y las 80.000 pesetas importe del proyecto.

El señor De Buen salió gratísimamente impresionado de los sinceros ofrecimientos del señor Pereda y de sus deseos de colaborar a todo aquello que beneficie a nuestra ciudad.

En el correo de Madrid salió el señor don Odón de Buen con sus discípulos. Aquel se propone marchar en breve a Londres, desde donde emprenderá una excursión científica por el Mediterráneo, a bordo del "Giralda", que le ha sido cedido para este fin.

A la estación acudieron a despedir al señor De Buen el alcalde y otras personalidades y amigos.

El señor Pereda ha recabado el apoyo de los representantes en Cortes señores Irujo y Mazarrasa para que sea aprobado el crédito con destino al acuario de Piquío, habiendo ofrecido éstos su apoyo decidido.

Teatro Pereda

El interés de los espectadores en la función de ayer no estaba en la comedia, en tres actos, titulada "Batalla de damas", aunque la cosa hubiera merecido la pena... que no la merecía, pues la obra tiene ya algunos años, que no han pasado por ella impunemente, y aunque no se puede negar que es fina, y hasta señorial si se quiere, no bastan esas condiciones para que una producción merezca elogios, pues faltando el interés, brillando por doquiera la inocencia más paradisiaca, y hallándose gastados los procedimientos, ya se puede decir que falta todo, aunque se llame Carmen Cobeña la que se ocuante del papel de protagonista y aunque lo interprete de la genial manera a que nos tiene acostumbrados.

El interés estaba todo en el "fin de fiesta", el estreno de la comedia, en un acto, "Rosina es frágil", elegida para debut de Carmencita Oliver Cobeña, a quien tienen ya extensas noticias nuestros lectores por la brillante crítica encomiástica que insertamos en el número de ayer, debida a la pluma de nuestro distinguido colaborador don Ramón de Solano.

En efecto, Carmencita Oliver, preciosa y simpática chiquilla que sólo pisa los escenarios desde hace tres meses, es una actriz hecha y derecha, con fino instinto, gran intuición, movilidad, voz, actitud... cuanto se necesita para brillar y conquistar altos puestos en la difícil carrera a que la lleva una vocación irresistible y hereditaria. En "Rosina es frágil", lindísima producción de Martínez Sierra, escrita sobre la base de una protagonista de complicadas modalidades, de bruceas y graciosas transiciones, muy diestras de interpretar acertadamente, hay una verdadera piedra de toque para una actriz a la moderna, y Carmencita Oliver salió victoriosa de la prueba, encarnando a maravilla el ingenio y simpático personaje central, teniendo pendientes de sus labios y de sus actitudes a los "morenos", manteniendo constantemente el interés y la gracia de la comedia, y haciéndose, por último, ovacionar calurosamente y reiteradamente, ovacionando al público encantado de su primorosa labor y ganándose en cuarenta y cinco minutos, y definitivamente, lo que se llama vulgarmente "un cartel". Ni en menos tiempo ni en edad tan temprana es fácil la conquista, y por ella felicitamos efusivamente a la gentil Carmencita, como augurio precursor de muchos y muy resonantes triunfos.

Muy eficazmente contribuyeron al éxito con su concienzudo trabajo los demás artistas, muy especialmente Manuja Cuevas y Paco Baraycoa.

DE BALOMPIE

El partido que se celebró el domingo entre el equipo francés, denominado "Athletique" y nuestro "Racing", no vale la pena de dedicarle más de dos minutos.

El once francés no es un equipo de fútbol. Restándole a Bello y al interior derecha que son españoles y extraños al once, no queda ni un mediano cuipier.

El "Racing", aunque jugó mal, consiguió fácilmente la victoria por tres tantos de ventaja.

Pero si el partido careció de importancia, la líne y grande alineación con que el "Racing" salió a campo.

¿Por qué se llevó de nuevo a Barbosa de extremo izquierda? ¿Para qué colocar a Lavín de interior del mismo lado?

Y a Fernández ¿por qué se le colocó de defensa?

El traer y llevar a los jugadores de un puesto a otro no conduce más que a la desorganización.

Cuando falte algún jugador del primer equipo sustituyase por otro, bueno, regular o malo, pero no se produzca la alteración de todas las líneas, como ocurrió el domingo, en que no se dejó a ninguna sana.

Ya hemos dicho que Questa debe entenderse como portero, desde está mucho mejor que en el centro de la línea de ataque.

¿No es hora ya de que en el "Racing" haya quien dirija y tenga por consiguiente la responsabilidad en la formación de los equipos?

Porque hasta ahora no sabemos a quien debemos cargar con la culpa de tanto cambio.

Medite un poco la directiva y se convencerá de que tolerando esas desventajas, el equipo acabará por desorganizarse.

Hay que imponerse. La última junta general ratificó su confianza y la concedió toda clase de atribuciones. No necesita, por tanto, más que poner manos a la obra.

BACK.

PARA EL DOMINGO.—UNIVERSIDAD DEUSTO.—RACING CLUB

Por fin el domingo veremos en el Sardinero al potente equipo selección Universidad de Deusto, que tan resonantes triunfos ha conseguido actuando contra el Athletic de Bilbao, y la Real Sociedad.

Para que el público se dé cuenta de los señores que jugarán como seleccionados, diremos hoy solamente los nombres del fenómeno de Arbidie, del no menos fenómeno Altube, en la portería, y los enormes defensas Bequistain y Gorostiza, que con el anterior hacen punto menos que infranqueable la portería.

Por hoy basta.

Hoy celebrará junta directiva el Racing y se se confían las noticias que tenemos, el domingo, y con motivo de la grata visita de los distinguidos estudiantes, habrá un algo que hará que los Campos se vean repletos.

Tendremos al corriente a los lectores.

EXCURSION CIENTIFICA

Los alumnos de Derecho penal de la Universidad de Oviedo, acompañados de su catedrático, el sabio penalista don Enrique de Benito y de la Ilave, llegaron ayer a Santoña en viaje de estudios científicos.

Visitaron la Prisión Central de Santoña, donde fueron recibidos atentamente por todo el personal de Prisiones de aquellos establecimientos.

El competensísimo catedrático señor de Benito pronunció en el Dueso una brillante conferencia científica, explicando a sus alumnos la superioridad del régimen celular sobre el de hacinamiento que se practica en las antiguas prisiones.

El señor de Benito puso una vez más de manifiesto sus vastos conocimientos en la ciencia penal, deleitando a sus discípulos con útiles enseñanzas y mereciendo grandes elogios del personal del establecimiento.

Por la noche regresaron a Santander, donde permanecerán hoy todo el día para visitar la población, y mañana regresarán a Oviedo.

Cotos de caza

A LOS GANADEROS Y AGRICULTORES Y CAZADORES DE LA PROVINCIA

Se ha creado en Torrelavega una Comisión de cazadores encargada de recoger adhesiones y firmas para protestar de los cotos de caza y pedir a los Poderes públicos la derogación de los que existen en esta provincia.

A los ganaderos y agricultores interesa directamente la cuestión, pues nadie mejor que ellos puede probar los inmensos perjuicios que se les originan con los cotos de caza, a los que viven próximos a los cotos porque más de cerca les toca el mal, y a los alejados, por espíritu de unión y compañerismo.

Para los cazadores es también muy interesante tomar parte activa, porque pagando al Estado por la licencia con que les autoriza para cazar en sus montes y terrenos, los cede luego en arrendamiento y únicamente son media docena de cazadores los que pueden divertirse. ¡Muy bien después de expedirse en esta provincia cerca de mil licencias de caza!

Es necesario unir el esfuerzo y la voluntad.

Solicitamos el concurso de todos, y a partir del día 18 de abril próximo, se recogerán firmas, los domingos feriados, en el ferrial de Torrelavega y en el de Cabezón de la Sal.

Una Comisión de cazadores de Santander debe ponerse al habla con esta de Torrelavega, dirigiendo la correspondencia a don Vicente Hidalgo o a don Ezequiel Cabillo, a fin de recoger adhesiones en esa capital y hacer más extensa la organización y propaganda, para lo que ya se cuenta con numerosas adhesiones, como no era menos de esperar, por la justicia de miras que en sí lleva la idea.

FOTOGRAFÍAS CURIOSAS



EL PUENTE-PASO DEL RIBERO EN LA RÍA DE LIMPIAS (Foto. Matilde.) Esta fotografía está obtenida por una niña de once años, alumna interna del Colegio de señoritas de Limpías, que ten sabiamente dirigen las Hermanas de la Congregación Hijas de la Cruz.

CASTRO URDIALES

INDUSTRIA

El domingo pasado recibí una atenta carta invitación como corresponsal de LA ATALAYA, de la honorable firma comercial de esta plaza señores Franco y Acero, para que asistiera al banquete con que estos buenos señores obsequiaban a sus numerosos y buenos amigos, con motivo de la inauguración de los reformados y amplios locales denominados "La Estrella", los que dedicarán a la industria de salazones de pescado.

La presentación de la mesa era sencilla, pero con muy buen gusto.

Asistieron treinta comensales. El menú delicado y se pasó un momento de amena conversación con brindis al final por la prosperidad comercial de la firma y por sus distinguidas familias.

Los locales son amplios y cómodos, quizás sean de los primeros de la provincia, entre los que se dedican a esta clase de industrias.

El señor Franco es un joven lleno de vida, activo y que reúne especiales condiciones comerciales, y el señor Acero es un castro respetado, que con el trabajo constante y honrado, ha conseguido en este pueblo una buena posición y se ha hecho acreedor a las consideraciones de sus convecinos.

También asistió al banquete mi querido amigo don Teodoro Baranda, uno de los propietarios del edificio, y me indicó que tenían pensado poner en condiciones de alquilar tres o cuatro locales más, siempre que los soliciten para fabricación de conservas, salazones o industrias así que los que deseen establecerse en este rincón de la Montaña, están informados de que tenemos amplios y cómodos locales.—EL CORRESPONSAL.

LA POLICIA GUBERNATIVA

En los presupuestos que se discuten en las Cortes han sido incluidas las plantillas referentes a esta capital.

La Inspección de Vigilancia se eleva a Comisaría, al frente de la cual estará un comisario de tercera.

Además figurarán un inspector de primera, dos de segunda, tres de tercera, un agente, dos aspirantes, quince vigilantes de primera y cinco de segunda.

Se aumentan, pues, cuatro inspectores, un agente y dos aspirantes.

La guardia de Seguridad se aumenta en veinte guardias, cinco de primera y quince de segunda.

De Torrelavega

Con motivo de inaugurarse un nuevo salón en el hermoso colegio de Nuestra Señora de la Anunciación, de Torrelavega, y de haberse ampliado los estudios, implantándose los de la carrera mercantil, el culto director de dicho Centro docente, don Miguel A. de Argumosa, invitó a distinguidas personalidades de Santander y Torrelavega a una simpática fiesta que se celebraba en el colegio.

De Santander fueron, en representación de la Escuela Profesional de Comercio, su director, don Ramón Pérez Requijo, el catedrático don Agustín Cabezuero y los profesores especiales don Angel Vidal y don Angel Martín, y en representación del Círculo Mercantil, don Carlos Hoppe, don Alfredo Pizarro, don Felipe Sesma, don José Gómez, don Sixto Payno, don Luis Abarea y don Pablo Mata.

Los invitados fueron delectadamente atendidos por el señor Argumosa y los profesores del colegio.

En el domicilio de los señores de Argumosa fueron obsequiados con un espléndido almuerzo.

Celebróse una velada teatral, en la que tomaron parte los niños, que reciben enseñanza en el colegio de Nues-

tra Señora de la Asunción.

Figuraban entre los asistentes, además de las personas citadas, el presidente de la Cámara de Comercio de Torrelavega, don César Campuzano; el secretario, don Manuel Barquillo; el tesorero, don Ignacio Canales, y el vocal don Alfonso Pérez, y los señores don Ramón Miguel, don Juan Anloquo Santibañez, el párroco señor Revuella, el señor arcipreste y otras distinguidas personas.

Ante ellas dió una notabilísima conferencia el director de la Escuela Profesional de Comercio, don Ramón Pérez Requijo.

Disertó sobre la importancia del comercio y de los estudios comerciales, desarrollando el tema desde los puntos de vista filosófico, histórico y jurídico.

Cumplió a maravilla el difícil precepto de instruir deleitando y muy pendiente de sus labios a la selecta concurrencia, que le escuchó complacida, interrumpiéndole varias veces con sus entusiastas aplausos.

Los asistentes a la fiesta quedaron muy agradecidos a las atenciones de que fueron objeto por parte del director del colegio, de su familia, del claustro de profesores y de la Cámara de Comercio de Torrelavega.

El SIBONEY entra en nuestro puerto

Numeroso público acudió ayer a las muelles a presenciar la entrada del magnífico vapor norteamericano "Siboney".

Este buque pertenece a la misma Compañía que el "Orizaba", que salió a primeros del pasado mes de marzo de nuestro puerto para Habana y Veracruz con numeroso pasaje.

El "Siboney" tiene cuatro puentes y desplaza más de 14.000 toneladas, reuniendo excelentes condiciones marítimas.

La maniobra de atraque se verificó con suma facilidad, demostrándose una vez más las magníficas condiciones de nuestra bahía.

El citado barco, que salió en viaje directo de New-York a Bilbao, traerá mucho pasaje y carga y se cree que permanecerá varios días en nuestro puerto.

SECCION MARITIMA

CITACIONES

El señor juez de Marina, don José Rumborede, interesa la presentación ante el para declarar como testigos en un juicio rogatorio, a los obreros del puerto, Angel Alday, Arturo Villareal y Victor Casal.

EL ALFONSO XII Este magnífico trasatlántico zarpa para Bilbao, ayer tarde.

MOVIMIENTOS DEL PUERTO

Entradas: "Nuestra Señora del Coro", con carbón de San Sebastián.

"Don Quijote", en lastre de Bilbao.

"Margarita", con carbón de Avilés.

"Cabo Roa", de Villagarcía, con carga general.

Despachados: "Starofos", para Sawansa, con mineral de hierro.

"San José", para Málaga, con carga general.

"Don Quijote", para Bilbao, con lingote.

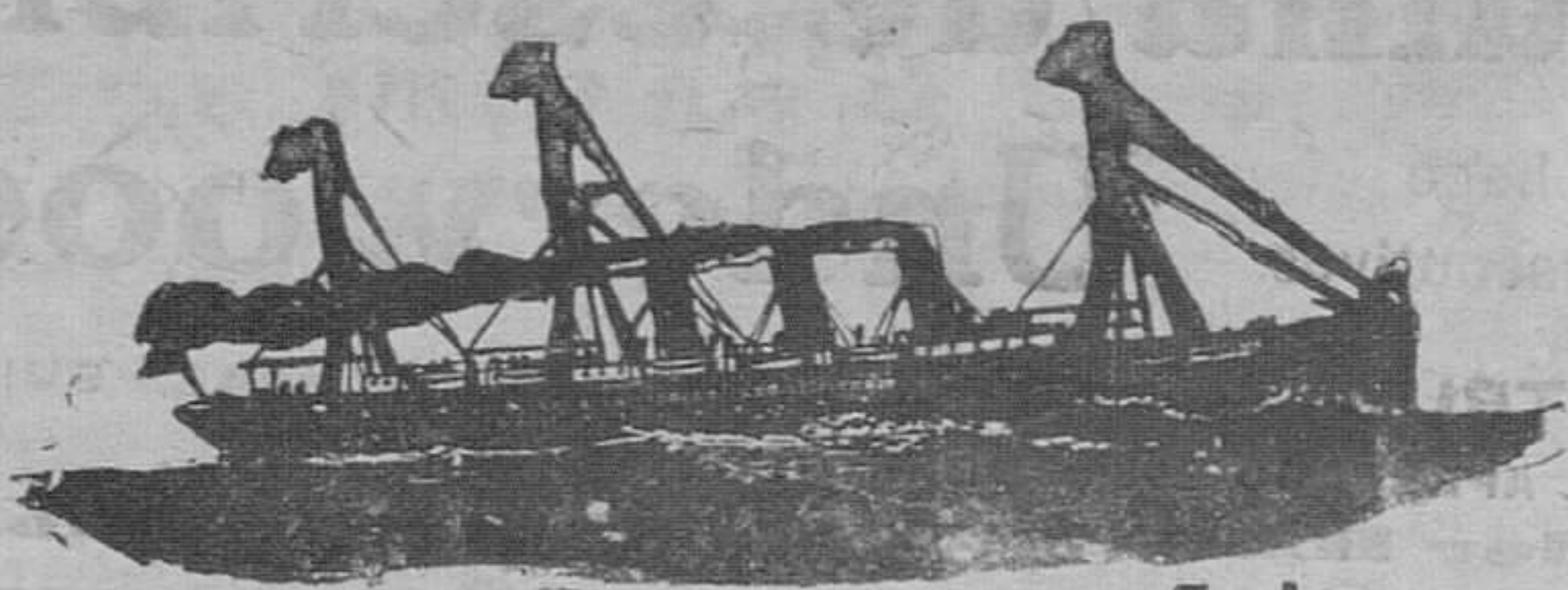
"Hora", para Ayr, con mineral de hierro.

"Paula", para Coruña, con madera.

PEQUEÑO INCENDIO A bordo del vapor "Caba La Plata" se declaró ayer un incendio en la cuartaodega.

Advertido el fuego fue muy pronto sofocado por los tripulantes del buque. Sólo se destruyeron algunos fardos de tabaco.

Los daños son insignificantes.



Vapores correos españoles
DE LA
Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El 19 de abril, a las tres de la tarde saldrá de Santander el vapor

ALFONSO DOCE

SU CAPITAN DON CRISTOBAL MORALES

admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para HABANA.—350 pesetas y 15.10 de impuestos.
Para VERACRUZ.—355 pesetas y 7.60 de impuestos.

Se advierte a los señores pasajeros que deseen embarcar con destino a la Habana y Veracruz, que deberán proveerse de un pasaporte, visado por el señor cónsul de la República de Cuba, si se dirigen a la Habana, y por el de esta nación y el señor cónsul de Méjico, si se dirigen a Veracruz, sin cuyos requisitos no se podrá expedir el billete de pasaje.

Línea del Río de la Plata

El día 31 de marzo, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Santa Isabel

para trasbordar en Cádiz al vapor

Santa Isabel de Borbón

de la misma Compañía, que saldrá de aquel puerto el día 7 de abril, admitiendo pasaje para Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en **SANTANDER, SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA**, Muelle 36, Teléfono n. 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz (eventual). Salidas de Veracruz (eventual) y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Nueva York, Habana y Veracruz (eventual). Regreso de Veracruz (eventual) y de Habana, con escala en Nueva York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Servicio bimensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York, puertos del Cantábrico a Nueva York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros. La Compañía da alojamiento cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española
BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLEN (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

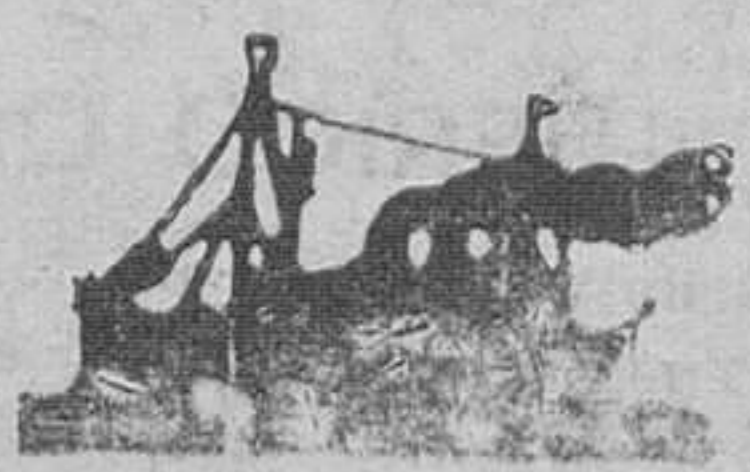
Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Kok para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 3 bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 13.—SANTANDER, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Gijón y Avilés, Agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Moral.

Para más informes y precios dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA. BARCELONA



Vapores Correos Españoles

DE LA

Compañía Trasatlántica

Viaje extraordinario a la Habana

A fines de mayo saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina

SU CAPITAN DON RAMON FANO

admitiendo pasaje de todas clases con destino a Habana y carga para Habana y New-York.

Precio del pasaje en tercera ordinaria, 365 pesetas.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, **SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA**, Muelle número 36.



Maiz y Plátanos

A una buena madre no le basta con dar un buen alimento a su hijo, quiere darle

El mejor alimento

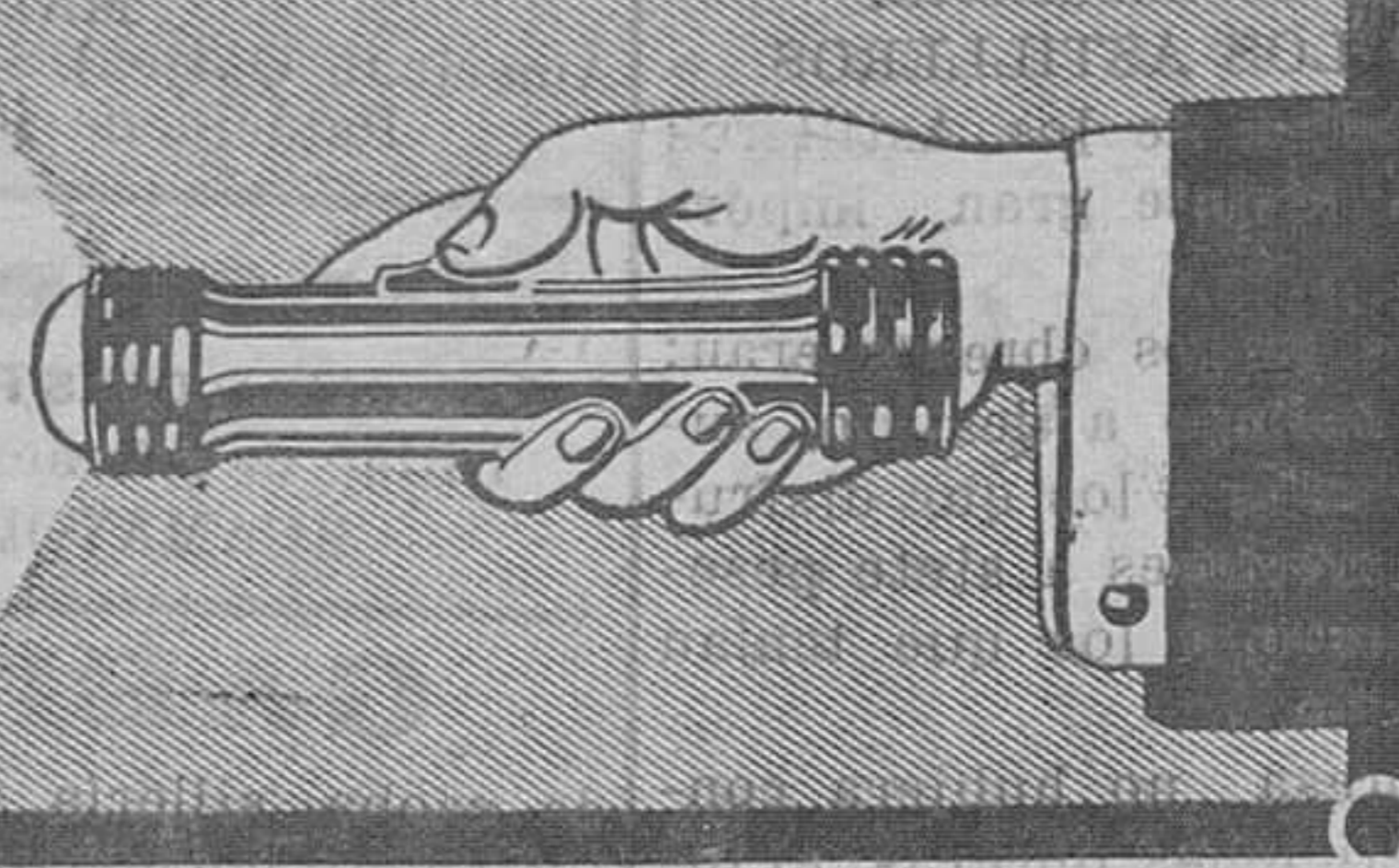
y esto sólo lo conseguirá con la NUTREINA y los diferentes productos, a base de plátanos, que prepara la Sociedad Española NUTREINA. Todo el mundo sabe lo reconoce así; consúltelo usted y se convencerá de que es el alimento que más conviene a su hijo, porque favorece el desarrollo de los niños y los hace fuertes y robustos. De venta en farmacias y buenas tiendas de ultramarinos. Depósito en Santander, señores Pérez del Molino, plaza de las Escuelas. Depósito central, Alberto Aguilera, 56.—MADRID.

No vayáis a oscuras

CON UNA LÁMPARA DE MANO Y PILA ELÉCTRICA

LOT

TENDRÉIS LUZ RÁPIDA Y SEGURA EN TODAS PARTES



DE VENTA: F. ORTEGA, S. A., BURGOS, 1.—SANTANDER

El público y el Agente obtendrán grandes ventajas si se dedican

A LOS

NEUMÁTICOS Y BANDAJES MACIZOS

DUNLOP

Fundador de la industria del neumático

PIDA CATALOGOS A LA

Sociedad Española DUNLOP (S. A.)

MADRID Claudio Coello, 106.

BARCELONA Rambla de Cataluña, 78.

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS

DUNLOP

STOCKISTAS EN TODAS LAS PROVINCIAS

Librería, Papelería y Objetos de Escritorio

CENTRO DE SUSCRIPCIONES, REVISTA DE MODAS Y LABORES CUADROS Y CROMOS, JUGUETERIA, NOVEDADES EN POSTALES

LA CARPETA

VARIEDAD DE ARTICULOS, PAPELES FINOS Y DE EMBALAJES LECTURA A DOMICILIO POR SUSCRIPCIONES 1.500 VOLUMENES, DOS PESETAS MENSUALES

Terlilla del Puente (debajo de la confitería Varona).—SANTANDER



No ganará V. jugando a ciegas

ni curará su estreñimiento con purgantes que irritan el intestino y son de efecto pasajero.

LAXEN BUSTO

es un laxante de acción permanente, que no causa molestias y educa el vientre, acostumbrándole a funcionar todos los días.

De venta en Santander y pueblos importantes de la provincia



Ganaderos

El mejor pienso, TORTAS DE PALMISTE, similar al COCO y la LINAZA. Diríjanse los pedidos a Gerardo González, almacén de piensos, Calderón de la Barca, 24, Santander.

Compro una máquina para prensar hierba. Razón, mercado del Este, cajón números 1 y 2, teléfono 692, Santander.

Molino de maiz

Se arrienda el molino de Marrón. Informará Vasco-Montañesa.

Versos del mar y de los vientos

José del Río Saiz

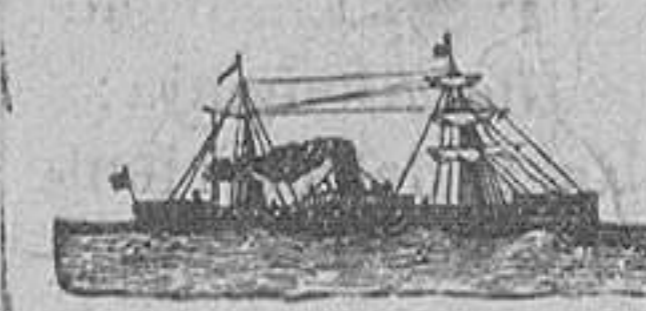
PRECIO, TRES PESETAS

De venta en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, 22, tel. 64. Entrancanales, calle de la Plaza.

Ojo!!
Para vino CARO que es barto RASILLA TODAS CLASES

Vendo o cambio

por cualquiera otros objetos, una magnífica vitrina y otros varios muebles. VELASCO, NUMERO 17



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos

PARA

HABANA Y VERACRUZ

Próximas salidas

Vapor **FLANDRE**, 11.530 toneladas, el 4 de abril.
CHICAGO, 14.250 " hacia el 15 de abril.
LAFAYETE, 14.900 " hacia el 25 de abril.

Admiten pasajero de primera (varias categorías), segunda, tercera preferente y tercera ordinaria.

Pasajes según el vapor y la clase de pasaje, desde 365 a 4.000 pesetas. **VIAJES A NEW-YORK**.—Para reserva de pasajes, carga y cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana, Veracruz y New-York, diríjanse a los consignatarios de la Compañía en Santander, señores **VIAL HIJOS**, paseo de Pereda, 25, Teléfono 58.

MILES DE CURACAO certifica que a los tres años de usar

ESTÓMAGO ARTIFICIAL!

desaparecen las dispepsias, gastralgias, catarrros gástricos, etc., etc.

Reclámsese como se ve en las cajas (que no lleven la firma de los concesionarios para España) **J. URIACH Y C.ª - Barcelona**

PÍDASE EN LAS MEJORES FARMACIAS Y DROGUERÍAS

Servicios públicos

SANTANDER-MADRID

Rápido.—Sale de Santander (lunes, miércoles y viernes), a las 8.40; llega a Madrid a las 21.10.

Sale de Madrid (martes, jueves y sábados), a las 8.50; llega a Santander a las 20.14.

Correo.—Sale de Santander a las 16.27; llega a Madrid a las 8.40.—Sale de Madrid a las 17.25; llega a Santander a las 8.

Mixto.—Sale de Santander a las 7.23; llega a Madrid a las 6.40.—Sale de Madrid a las 7.10; llega a Santander a las 18.40.

SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander.—A las 8.15, a las 14.5 y a las 16.50, para llegar a Bilbao a las 12.16, a las 18.21 y a las 20.32, respectivamente.

Salidas de Bilbao.—A las 7.40, a las 14 y a las 16.50, para llegar a Santander a las 11.45, a las 18.17 y a las 20.51.

ENTRE SANTANDER Y MARRÓN

Salidas de Santander.—A las 17.35, para llegar a Marrón a las 19.38.

Salida de Marrón.—A las 7.18, para llegar a Santander a las 9.30.

ENTRE BILBAO Y MARRÓN

Salida de Bilbao.—A las 18.10, para llegar a Marrón a las 21.15.

Salida de Marrón.—A las 7.7, para llegar a Bilbao a las 10.4.

SANTANDER-LIERGANES

Salidas de Santander.—A las 8.45, 12.20, 15 y 19.45.

Salidas de Liérganes.—A las 7.10, 11.32, 14.45, 16.55 y 18.20.

Los trenes que salen a las 7.10 y 16.55 admiten viajeros para la línea de Bilbao, con trasbordo en Orrejo.

SANTANDER-LLANES

Salidas de Santander.—A las 8.12, 12.15, 16.15 y 19.55. (Los primeros siguen a Oviedo).

Llegadas a Santander.—A las 7.55, a las 11.28, 16.28 y 20.34. (Los dos últimos son de Oviedo).

SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander.—A las 7.52, 11.5 (correo), 14.20 y 18.40, para llegar a Ontaneda a las 9.55, 13.12, 16.21 y 20.41.

Salidas de Ontaneda.—A las 7.10, 11.18, 14.27 (correo) y 18.45, para llegar a Santander a las 9.5, 13.3, 16.12 y 20.30.

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL

Salidas de Santander.—A las 19 y 19.55.

Salida de Cabezón.—A las 7.15.

JUEVES Y DOMINGOS O DIAS DE MERCADO

Uno que saldrá de Santander a las 14.45 de la mañana, para llegar a Torrelavega a las 12.38 y a Cabezón de la Sal a las 13.29.

Otro que saldrá de Torrelavega a las 11.50, para llegar a Santander a las 12.53; y

Otro que saldrá de Cabezón a las 13.56, llegará a Torrelavega a las

SERVICIO POSTAL

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficinas

Imposición y retirada, de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13.30.

Certificados, de 9 a 13.30.

Imposiciones, Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), de 9 a 13.

Reclamaciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 11.

Lista de Apartados, de 8.30 y de 10 a 19.

Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, a las 10.—Correos de Bilbao y Liérganes y mixto de Llanes, a las 12.45.—Correos de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, a las 18.30.

Los domingos, se hace solamente el reparto a las 12.30.

OFICINAS PUBLICAS

Aduana, de 9 a 1 y de 3 a 6.

Ayuntamiento, plaza de Pi y Margall, de 9 a 1 y de 4 a 6.

Avance Catastral de la riqueza Urbana, plaza de la Constitución, de 10 a 1.

Andeñeta, plaza de la Constitución, de 9 a 1.

Banco (Mercantil), Hernán Cortés, de 9 a 1.

Banco de Santander, Muelle, 2; de 9 a 1.

Banco de España, Velasco, 2; de 10 a 2.

Biblioteca municipal, salón de lectura, de 4 a 8 de la noche.

Cámara de Comercio, Eugenio Gutiérrez, 5; de 9 a 12 y media y de 3 y media a 7.

Horas de consulta: secretario, de 4 a 6;trado asesor, de 5 y media a 6 y media; legislación de Aduanas, de 4 a 5; contribuciones, arbitrios e impuestos, de 5 a 6; seguros, incendios y accidentes del trabajo, de 4 a 5; transportes terrestres y marítimos, de 4 y media a 5 y media.

Cámara Oficial Agrícola, calle del Martillo, de 9 a 1 y de 3 a 6.

Cámara de la Propiedad Urbana, Hernán Cortés, 1, entresuelo; de 10 a 1 y de 4 a 6.

Comandancia de Marina y Prácticos del puerto, calle de Castela; de 10 a 1.

Comandancia de Carabineros, Alameda primera, 23; de 9 a 1.

Compañía Arrendataria de Tabacos, General Espartaco, 3, entresuelo; de 9 a 1 y de 3 a 5.

Dispensario Antituberculoso.—Consulta para pobres.—Adultos: lunes, miércoles y viernes, de 5 a 6; para garbanta, nariz y oídos: martes y sábados, de 10 a 12 y de 4 a 5.—Niños: de 3 a 4, los miércoles y sábados.

Delegación de Hacienda, calle de la Ribera; de 9 a 1.

Juzgado de 1.ª Instancia, de 10 a 1.

Primera Ayuntamiento, de 10 a 1.—Municipal (secretaría), de 10 a 1.

Audiencia pública, a las 11 de la