



LA MATA

ADMINISTRACION Y TALLERES Pueria la Sierra, núm. 2 TELEFONO 139

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER, Lunes 29 de abril de 1918

Telefono número 139

ABC XXV.—Número 6.625



PRIMER ANIVERSARIO DE LA SEÑORITA

MARIA LLERANDI

que falleció en Santander el 30 de abril de 1917

R. I. P.

Todas las misas que se celebren mañana martes, en la Iglesia de los Padres Carmelitas, en la parroquia y capillas de San Juan de Riotuerto (La Cavada) y en la de San Ginés de Madrid, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su madre doña Aurea García; hermano don Francisco; hermana política doña María Dolores Ribalaygua; tíos, primos y demás parientes,

Ruegan a sus amistades la encomienden a Dios en sus oraciones.

Santander 29 de abril de 1918

SANTORAL

Día 29.—Lunes.—San Pedro de Verón, patrón de Penique, San Roberto y San Paulino.

Día 30.—Martes.—Nuestra Señora del Villar, patrona de Corella, Santa Catalina de Sena, San Amador, Santa Sofía y San Lorenzo.

CARLOS M. CONACHY
DENTISTA
Calle de Castelar número 4

La semana financiera

Mercado de valores públicos
Habrá, según todas las probabilidades, Presupuesto grande como lo vienen reclamando imperiosamente las actuales circunstancias.

Se impone el restablecimiento inmediato de la normalidad de la Hacienda recogiendo en el Presupuesto todos los gastos y desistiendo de él el "déficit" que pretende otra vez hacerse crónico entre nosotros. En esta semana última se han presentado al Parlamento varios proyectos de ley sobre concesión de créditos extraordinarios y suplementarios, por valor de más de 26 millones de pesetas. Todos ellos se refieren a gastos muy necesarios, muy legítimos, pero así no se puede seguir.

El Banco de España gana dos enteros y cierra a 512.
Las acciones de Tabacos cierran a 296, sin variación.
El Banco Hispano-Americano se anima algo esta semana y queda a 202, en alza de dos enteros.
Las acciones de Explosivos, con cotización casi diaria, cierran a 305, sin variación. Las Alcoholicas solo se cotizan un día y pierden cincuenta céntimos, quedando a 124'50.
En Bilbao, los Altos Hornos, aunque poco cotizados, suben mucho esta semana, y las Resineras, cotizándose a diario, presentan cierta flojedad. Cierran los Altos Hornos a 554, en alza de veintitrés duros, y las Resineras a 212, sin variación.

Mercado local
La animación de nuestra plaza ha vuelto a aumentar en esta semana. He aquí las operaciones realizadas:
Acciones del Banco Mercantil, pesetas 15,000 a 275.
Acciones de la Compañía Santandereana de Navegación, 22 acciones a 1,360 pesetas; 7 a 1,355; 33 a 1,355, 1,350 y 1,340; 18 a 1,330 y 1,325; y 10 a 1,320.
Acciones de la Compañía Marítima "Unión", 2 acciones a 2,725 pesetas; y 21, a fin de mayo, a 2,770 y 2,780.
Acciones de la Compañía de Aguas, pesetas 30,500 a 141.
Acciones de Nueva Montaña, pesetas 10,000 a 194 y 195; 5,000 a 194'50; 20,000 a 193; 22,500 a 192 y 193; 12,500 a 190 y 188; y 17,000 a 190.
Además, se han hecho: pesetas 10,000 a fin de abril, a 190; pesetas 32,500, a fin de mayo, a 198, 196 y 195; y a este mismo plazo, con prima de 40 pesetas, 30,000 pesetas a 200 y 202; 17,500 pesetas a 200; 30,000 pesetas a 190; y 32,000 pesetas a 192 y 193.
También se hicieron 3 cédulas a 1,200.
Acciones de la Compañía Vasco-Cantábrica de Navegación, 5 acciones a 1,140 pesetas.
Acciones del Banco de Santander, sin liberar, pesetas 5,000 a 325.
Acciones del Banco Mercantil, pesetas 2,000 a 275.
Acciones del Banco Hispano-Americano, pesetas 20,000 a 204.
Acciones de la Sociedad general azucarera, ordinarias, pesetas 5,000 a 37.
Obligaciones de la Constructora Naval, pesetas 30,000 a 100'25; y pesetas 45,000 a 100'50.
Obligaciones de la Constructora Naval, bonos al 6 por 100, pesetas 5,000 a 105.
Obligaciones de Nueva Montaña, pesetas 20,500 a 85'25.
Obligaciones del Ayuntamiento de Santander, al 5 por 100, pesetas 3,000 a 82.
Obligaciones del ferrocarril Económico de Asturias, pesetas 10,000 a 84'50.
Obligaciones del ferrocarril Valladolid-Ariza, pesetas 15,000 a 100'70; y pesetas 4,000 a 100'60; y pesetas 73,500 a 100'75.

LA BAHIA

LO QUE DICE UN PLANO

He aquí un viejo plano del puerto, no muy viejo, pues data del año 1901, pero sí lo suficiente para poder apreciar, contrastándolo con el plano actual, el estuero desarrollado por los santanderinos en favor de la bahía.

Tú lo habrás oído, lector, infinidad de veces en las tertulias del café, del Casino. Para rebatir la profana y equivocada especie, hemos alzado ya anteriormente nuestra humilde voz en estas columnas. Es innexacto y calumnioso que la bahía se vaya allargando, que los parámetros se vayan extendiendo. Hace veinticinco años, la bahía tenía cuatro metros de agua, permitánsenos el vulgar de la expresión, en gracia de su fuerza gráfica. Y hace 50 años estaba muchísimo peor. Claro es que esas temerarias afirmaciones solo las hace el público profano. Pero en Santander, en cuestiones de mar, somos profanos casi todos. Así nos luce el pelo.

Este plano que tenemos extendido ante los ojos tiene una elocuencia maravillosa. Quisiéramos que le vieran como nosotros los impresionables e indolumentados censores. Estas rayitas encarnadas que ondulan a todo lo largo de la cartulina; estas cifras de profundidades escalonadas aquí y allá, nos ahorran toda esta farragosa elocubración.

El plano nos muestra un punto del plano viejo. Allí está delineada la dársena de Maitiño. Su acceso entonces—hace 17 años—era imposible. El calado estaba a sobre cero. A la entrada vemos solo dos metros de agua. Hoy allí la altura del agua es de seis metros.

Una línea de carmin marca el límite del dragado en aquella época. A lo que se aspiraba entonces. Esta línea arrancaba de la Punta del Bergantín y iba a cortar la punta de la Huera grande, en una extensión de 150 metros. En la punta E. del Banco de la Huera hay marcado otro corte de unos 100 metros.

Veamos la labor realizada en el lapso de tiempo que estudiamos. En 1901, había desde el cono de la dársena de Puerto Chico hasta el Banco de las Hueras 450 metros dragados. Hoy hay unos 700 metros aproximadamente. Es decir, que se gana en dragado una superficie de 300 metros hacia el Sur.

que se refiere a la mayor parte de las cosas, no es esto verdad. El progreso del puerto ha ido en un ascenso constante e ininterrumpida, pese a la penuria de recursos con que siempre se ha tropezado. Cuando se cuente con los recursos suficientes, y hay fundados motivos para esperar, este progreso alcanzará vuelos extraordinarios.

JUAN DE MIERA.

Ecología de sociedad

Para muy en breve se anuncia las bodas del abogado del Banco Mercantil, don Fernando Quintanal, con la señorita Agustina Alonso Villar.

También se dice que pronto contraerán matrimonio el capitán de la Marina Mercante don Luis Esteban de Bengoa Lamezer con la señorita Aurora Gutiérrez Durango.

LA BAHIA

LO QUE DICE UN PLANO

He aquí un viejo plano del puerto, no muy viejo, pues data del año 1901, pero sí lo suficiente para poder apreciar, contrastándolo con el plano actual, el estuero desarrollado por los santanderinos en favor de la bahía.

Tú lo habrás oído, lector, infinidad de veces en las tertulias del café, del Casino. Para rebatir la profana y equivocada especie, hemos alzado ya anteriormente nuestra humilde voz en estas columnas. Es innexacto y calumnioso que la bahía se vaya allargando, que los parámetros se vayan extendiendo. Hace veinticinco años, la bahía tenía cuatro metros de agua, permitánsenos el vulgar de la expresión, en gracia de su fuerza gráfica. Y hace 50 años estaba muchísimo peor. Claro es que esas temerarias afirmaciones solo las hace el público profano. Pero en Santander, en cuestiones de mar, somos profanos casi todos. Así nos luce el pelo.

Este plano que tenemos extendido ante los ojos tiene una elocuencia maravillosa. Quisiéramos que le vieran como nosotros los impresionables e indolumentados censores. Estas rayitas encarnadas que ondulan a todo lo largo de la cartulina; estas cifras de profundidades escalonadas aquí y allá, nos ahorran toda esta farragosa elocubración.

El plano nos muestra un punto del plano viejo. Allí está delineada la dársena de Maitiño. Su acceso entonces—hace 17 años—era imposible. El calado estaba a sobre cero. A la entrada vemos solo dos metros de agua. Hoy allí la altura del agua es de seis metros.

Una línea de carmin marca el límite del dragado en aquella época. A lo que se aspiraba entonces. Esta línea arrancaba de la Punta del Bergantín y iba a cortar la punta de la Huera grande, en una extensión de 150 metros. En la punta E. del Banco de la Huera hay marcado otro corte de unos 100 metros.

Veamos la labor realizada en el lapso de tiempo que estudiamos. En 1901, había desde el cono de la dársena de Puerto Chico hasta el Banco de las Hueras 450 metros dragados. Hoy hay unos 700 metros aproximadamente. Es decir, que se gana en dragado una superficie de 300 metros hacia el Sur.

que se refiere a la mayor parte de las cosas, no es esto verdad. El progreso del puerto ha ido en un ascenso constante e ininterrumpida, pese a la penuria de recursos con que siempre se ha tropezado. Cuando se cuente con los recursos suficientes, y hay fundados motivos para esperar, este progreso alcanzará vuelos extraordinarios.

Del momento trágico

EL AVISPERO DE IRLANDA
Cuenta "Le Journal", de París, que cuando el primer ministro inglés Lloyd George anunció en la Cámara de los Comunes su propósito de hacer extensivo a Irlanda el servicio militar obligatorio, una tempestad de protestas y de imprecaciones se levantó en los bancos de los representantes irlandeses.

Y hasta el fin de su discurso—sigue diciendo el periódico parisien—el primer ministro tuvo que sufrir las protestas violentas de los irlandeses.

Este hecho tiene una importancia extraordinaria. Significa la reconciliación de dos fuerzas que hasta ahora se habían combatido sañudamente.

Los nacionalistas eran el lado gubernamental del problema irlandés. Sus aspiraciones se reducían al "Home rule". Su transigencia y espíritu conciliador contrastaba con el separatismo de los "seinn feinners".

En una palabra: los nacionalistas querían la autonomía de acuerdo con Inglaterra. Los "seinn feinners" lo proponen todo a su odio a los ingleses: ni la independencia querían, recibida como una gracia de su mano.

Este abismo de sentimientos que separaba a las dos fuerzas, ha sido salido ante el anuncio de la ley de conscripción. Mr. Dillon y Mr. Valera se han dado las manos en el salón de actos del municipio de Dublín. Este es el hecho grave que señalábamos.

¿Qué hará Inglaterra, ante la actitud de rebeldía en que se coloca Irlanda?

El articulista del diario francés que se ocupa de este asunto no hurta a sus lectores la gravedad del problema: "Poner inmediatamente en vigor la ley—dice—es arriesgarse, si no a un conflicto sangriento, por lo menos a una resistencia pasiva que suspendería la vida y las comunicaciones de Irlanda con el resto del mundo, causando dificultades y perjuicios sin cuento."

Por otra parte, tampoco el Gobierno puede retroceder ante la amenaza. El articulista opta porque se entablen negociaciones. Del espíritu que anima a Lloyd George puede darnos idea el hecho de haber llegado uno de estos días a Dublín el general French, acompañado de un numeroso estado mayor.

En esa nota se niega el derecho de Inglaterra a imponer el servicio obligatorio a Irlanda contra la voluntad expresa del pueblo, y se añade "que el voto del Parlamento inglés imponiendo en Irlanda la ley del servicio militar, puede considerarse como una declaración de guerra."

ción de la nueva ley por todos los medios que no estén en oposición con la ley divina."

No hace falta insistir—comenta "Le Journal"—en la importancia que esta recomendación pueda tener en un país donde el clero católico ejerce una poderosa influencia. El Gobierno no puede ver sin inquietud la oposición abierta del clero, con sus 1,400 sacerdotes, repartidos en mil parroquias, y en un contacto tan directo con el país, que es difícil luchar contra él.

Pero no es esto solo. Sabido es que para atenuar el disgusto que la conscripción podía producir, Lloyd George ha prometido la concesión del "Home rule".

—Vosotros me daréis soldados—dijo a los irlandeses—pero no me los daréis de balde. Yo os daré a cambio la autonomía.

Esta promesa no ha aplacado los ánimos de los irlandeses del Sur, pero ha exasperado a los ulsterianos; enemigos encarnizados, como ya se sabe, del "Home rule". Amenazan con otra guerra civil si la autonomía se implanta.

Al abordar la cuestión irlandesa, Lloyd George ha metido la mano en un avispero. Muy graves deben ser los motivos que le han obligado a añadir esta nueva preocupación a las preocupaciones del instante trágico.

Gobierno civil

HABLANDO CON LOS PERIODISTAS.
Hablando anoche con los periodistas el gobernador civil, señor Laserna, nos dijo que carecía de noticias, y que estaba imponiendo en el conocimiento de los diferentes asuntos de un departamento.

Añadió que durante el día había recibido diferentes visitas, y que había devuelto al presidente de la Diputación la que le hizo ayer.

Anoche cenó el señor Laserna con su buen amigo el valiente aviador don Juan Pombo, que el día antes le había visitado.

Aviso importante

Siendo cada día mayores las cargas que se ven precisados a sostener los periódicos, y habiéndose reducido considerablemente, por efecto de la guerra, los ingresos de publicidad, se hace indispensable utilizar todos los recursos de que licitamente puede disponer la prensa, si ha de atender a las obligaciones y gastos indispensables, que cada día sufren mayores elevaciones por lo cual nos vemos precisados a prevenir a nuestros amigos que, en adelante, y como regla general, se sujetarán a tarifa las publicaciones de convocatorias de Sociedades, noticias de constitución de Juntas y acuerdos.

Igualmente se sujetarán a tarifa la publicación o comentarios de Memorias de Sociedades y entidades mercantiles, reclamo y anuncio de exposiciones de Arte, con venta de los objetos, reseña de actos que se celebren en campos y salas particulares de sport, Colegios o Centros docentes, que no sean de educación gratuita, siempre que su publicación no haya sido previamente solicitada por el periódico, para información, y en general toda publicidad cuyo fin sea lucrativo para quien solicite su inserción.

MADRID Los tranvías

Cuando el tren, cansado y jadeante, entrando bajo la elegante marquesina de la estación del Mediodía, os deja en los Madrides, comienzan vuestros ojos fatigados por el insomnio y la carbonilla a ver tranvías y más tranvías, que en opuestas y varias direcciones cruzan la plaza y calles próximas. Y aunque no pretendemos con esta información hacer una nueva edición de la "Guía y aviso de forasteros", sí les evitaremos a ustedes en sus viajes a la Corte alguna que otra confusión lamentable por lo que tiene de molesta y de pecuniaria.

En Madrid circulan cuarenta y dos clases distintas de coches, con diferente trayecto, de los llamados tranvías amarillos, y nueve clases de los que se apellidan "Cangrejos". Pero nosotros no vamos a dar detalles, sino de los más usuales, tanto de los que parten de la Puerta del Sol como de los "cangrejos" que tienen su centro en la Carrera de San Jerónimo. El número total de tranvías que hay funcionando en todas las líneas durante las horas de mayor movimiento, es de "más de un millar".

En la Puerta del Sol, a cualquier hora, puede verse, entrando, saliendo y recogiendo viajeros en las paradas fijas, tres coches de Ventas que ostentan en el disco el número 4; dos de Goya-Argüelles-Rosales, número 6; dos de Bombilla-Hipódromo, número 8; dos de Salamanca-Quevedo, número 3; tres de Embajadores-Pozas, número 23; tres de la Fuentequilla, número 23; dos de Pozas-Estación-Delicias, número 27; dos de Sol-Diego de León, números 31 y 32; seis de Progreso-Cuatro Caminos, número 17; (Hortaleza a Fuencarral);

cuatro Puente de Vallecas-Chamberí, número 15; dos Puente Vallecas-Quevedo, número 14; dos Sol-Rosales, número 12; y otros especiales que solo funcionan a determinadas horas y que van desde Sol a Bombilla, a la Estación del Norte, al Hipódromo, a Pozas, a Pardiñas, a Salamanca, a Goya (final), número 38, y los reservados. Total, más de treinta tranvías.

No es esto para hacerse un taco? Lo más pintoresco del servicio de tranvías en la Puerta del Sol son las famosas y renombradas paralelas, que hubo que poner por iniciativa de un señor alcalde mayor de esta muy noble y hospitalaria villa del oso y del madroño.

Instaláronse las paralelas para evitar que la gente tomase por asalto los tranvías de Sol a Cuatro Caminos y Chamberí. A puñetazo limpio había que subir a los coches, produciéndose las naturales consecuencias. Voces, chichones, sustos, carreras y algún que otro pequeño tumulto.

Las paralelas tienen una cubierta para resguardar del sol y de la lluvia a los que están en los primeros puestos de la cola, ya que es tan pequeña y raquítica la tal-cubierta que en realidad no sirve sino para media docena de personas.

La mayor parte del público madrileño le tiene un asco horrible a entrar en las barras, encallejándose a esperar turno para subir a los coches. Yo conozco un señor, militar retirado, que peliere irse andando a casa—y eso que vive a dos kilómetros de la Puerta del Sol—antes que meterse en los chiqueiros, como él llama a las paralelas en el colmo de su indignación.

Tienen los tranvías "cangrejos" ocho clases de coches diferentes: los que llevan en el disco la letra A, que van desde Hermosilla, por la Carrera de San Jerónimo, hasta Argüelles y Rosales; los "B", de San Jerónimo a la Glorieta de Bilbao; las E, desde la Glorieta de Atocha a la Estación del Norte, por las afueras; los H, desde Hermosilla a San Jerónimo; las L, de San Jerónimo a Lista; los M, de San Jerónimo a la Glorieta de Atocha; los O, de la Plaza de Olavide, por San Jerónimo, a la Estación del Norte; los N, de Argüelles, por San Jerónimo, a la Estación del Norte, y los especiales correspondiente.

Ninguno de los tranvías "cangrejos" pasa por la Puerta del Sol. Y esto ha dado lugar a algún incidente cómico como el que nosotros presenciemos un día.

Un viajero, que debía llevar pocos días en Madrid, por temor a preguntar donde estaba la Puerta del Sol, cogió un tranvía (L), que por dar la vuelta en su recorrido se llama de circunvalación, y dió una moneda de diez céntimos; transcurrido el trayecto se le acercó el cobrador y como le indicara que tenía que pagar nuevo billete si había de continuar, nuestro hombre le dió otra moneda; volvió a terminarse el dinero, y vuelta a dar otra moneda, y cuando ya había pasado tres veces por las mismas calles, se atrevió a decirle al viajero vecino: —¿Tan lejos está la Puerta del Sol? Y usted perdona la pregunta.

—Este tranvía no pasa por allí—contestó el interpelado.

El pobre forastero, que por evitar la sonrisa del preguntado en primer término, anduvo dos horas dando vueltas, se apocó entonces corrido y avergonzado.

Para terminar esta información diremos que es tal el número de viajeros que transportan al cabo del día los tranvías en Madrid, que haciendo un cálculo aproximado en la recaudación por coche y día de unas treinta pesetas, resulta un ingreso bruto para la Compañía de unas treinta mil pesetas diarias.

MIGUEL ESPAÑA.

El aceite de los pescadores

Ministro de Marina a Alcalde: "El asunto a que se refiere telegrama de V. S. está regulado por instrucciones 4 de junio 1873 y en él, como en todos los en que la Marina interviene, se cumplirá estrictamente lo que sea legal y justo."

Este ministerio no interviendrá en la tramitación de los expedientes, y únicamente en beneficio interesados, ha encargado la mayor actividad para el pronto despacho y terminación asunto.—Ministro de Marina.

Sastrería Inglesa LINARES Y GARAYO

GENEROS INGLESES.—ESMERADA CONFECCION.—PUENTE, 4.
Teléfono número 132.

Dr. Ortiz Villota

Enfermedades del corazón y pulmones
Medicina general
Consulta de once y media a una
Hernán Cortés, núm. 3, 2.
(Arcos de Dóriga)

Verin Sousa

Agua alcalina sin rival para las
vias urinarias. De venta: principales
farmacias y droguerías. Temporada
oficial: de 15 de junio a 30 septiembre.

Santiago García Quintanilla

MEDICO CIRUJANO
Huesos, músculos, articulaciones.
Consulta: de 4 a 6, Wad Rás, 5, 1.
Aviões: Wad Rás, 7, primero.

Gran café restaurant Royalty

DE JULIAN GUTIERREZ
Sucesor en el Sardinero (Miramar)
Especialidad en banquetes
HABITACIONES
Plato del día: Gallina en pepitoria

BOQUEROS DE VINO Y TORRECAJÓN MECÁNICA DE LA VIUDA DE UZCUDUN

Padilla, 24, 26 y 28.
Telé. 31.—SANTANDER.

Vinos finos de Rioja

Vino tinto S. José, las 12 b. 4'50
Vino tinto S. Jacinto, las 12 » 5'50
Vino tinto S. Vicente, las 12 » 8'50
Vino tinto S. Eduardo, las 12 » 15'00
Vino tinto cosecha 1895, las 12 » 26'00
Cántara de vino en garratones... 7'50

Vinos blancos de la Riba

Vino blanco S. Fernando, las 12 b. 5'50
Vino blanco añejo, las 12 » 8'50
Por cada botella se cargan 0,25 céntimos que se reintegrarán a su devolución.
Estos precios son en envase.
SERVICIO A DOMICILIO
DEPÓSITO en el Sardinero, durante la temporada de verano.
Pídanse en todos los hoteles, restaurantes y tiendas de ultramarinos.

F. PENAGOS

Mudanzas en vagones tapizados y cerrados herméticamente. Se recomiendan a las personas que deseen utilizarlos en los mismos precios que en otros ordinarios.—Cocheras, calle 4, Madrid 15; y aviões, Antonio López 15.—Teléfono número 574.

DE MADRID

Diá 26 Diá 27

Interior serie F	77 45	77 45
» » E	77 50	77 61
» » D	77 85	77 86
» » C	79 10	79 04
» » B	79 20	79 20
» » A	79 20	79 15
» G y H	78 00	78 25
Amortizable 5 por 100 F	00 00	00 00
» » E	96 25	96 00
» » D	96 30	96 30
» » C	96 90	96 70
» » B	97 00	96 80
» » A	97 25	97 05
Amortizable, 4 por 100 F	00 00	00 00
Banco de España	000 00	512 00
» Hispano Americano	000 00	000 00
» Río de la Plata	263 00	263 00
Tabacaleras	000 00	298 00
Nortes	279 00	279 00
Alicantes	313 00	313 00
Azurcaras—Acciones preferentes	00 00	00 00
Idem—Idem ordinarias	37 50	39 00
Cédulas 5 por 100	000 00	107 30
Tempo 4 3/4 por 100, serie A	000 00	103 25
Idem Idem, serie B	102 10	103 10
Azurcaras, estampilladas	00 00	00 00
Idem, no estampilladas	00 00	04 00
Exterior, serie F	67 25	67 25
Cédulas al 4 por 100	99 50	99 41
Francos	63 85	64 20
Libras	17 37	17 41
Dollars	3 67 00	3 66 00

DE BILBAO

27 de abril.

Fondos públicos

4 por 100 Interior, serie C, a 79

5 por 100 amortizable, 1917, serie C, a 94 4

Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, a 88'50.

Cédulas hipotecarias al 4 por 100, a 99.

Acciones

Banco de Bilbao, a 1.955 pesetas.

Crédito de la Unión Minera, a 335 fin del corriente; 695.

Idem Santander a Bilbao, a 400.

Ferrocarril de La Robla, a 50.

Ferrocarriles Vascongados, a 575.

Naviera Sota y Aznar, a 3.250, 3.256 y 3.200 fin del corriente; 3.256 y 3.200.

Marítima del Nervión, a 2.390 fin del corriente; 2.390 fin de mayo.

Marítima Unión, a 2.715 y 2.720 fin del corriente; 2.752'50 fin de mayo.

Naviera Vascongada, a 1.450 y 1.450 fin del corriente; 1.474'50 fin de mayo; 1.545 y 1.510 fin de mayo, con prima de 5.

Naviera Bechi, a 2.360 fin del corriente.

Marítima Euzkalduna, a 3.500.

Naviera Guipuzcoana, a 735 fin del corriente; 800, 805 y 810 fin de mayo; 795 y 8.000.

Vasco-Cantábrica, a 1.180 y 1.135.

Naviera Mundaca, a 510 fin del corriente; 175, 577 (report) y 58 fin de mayo; 571 y 570.

Marítima Bilbano, a 570 fin del corriente; 570 y 565.

Naviera Izarra, a 61 fin del corriente; 610 fin de mayo; 60.

Naviera Irujo, a 90.

Argentería Córdoba, a 76.

Minas de Cala, a 280.

Compañía Euzkalduna, a 1.400.

Unión Resinera Española, a 535 y 532 fin del corriente; 537, 540 y 542 fin de mayo; 532, 533 y 535.

Altos Hornos, a 554 por 100.

Papelera Española, a 1.900 y 1.950.

Duro Paquetos, a 211 5, 212, 212 50, 212 75 y 213 fin del corriente; 212, 214, 214 50, 212 75, 218 fin de mayo; 213.

Unión Española de Explosivos, a 305 y 304.

Obligaciones

Ferrocarril de Bilbao a Durango, emisión 1922, a 89 50.

Ferrocarril de Tudela a Bilbao, especiales, a 93'90.

Ferrocarril Madrid a Zaragoza y Alicante, serie B, a 85.

Idem Secundario, a 69.

Bonos de la Constructora Naval, a 104'75.

Papelera Española (especiales Gándara), a 91.

Utilización de corredores de la plaza OPERACIONES DE HOY ACCIONES

Banco Mercantil, sin liberar, pesetas 2.000 a 275.

Santanderina de Navegación, a 1.320 pesetas (1°).

Nueva Montaña, sin cédula, pesetas 10.000 a 193 fin del corriente; pesetas 32.000 a 192 y 193 fin de mayo.

Banco Hispano Americano, pesetas 2.000 a 201.

FONDOS PUBLICOS

5 por 100 amortizable, 1917, pesetas 16.000 a 94 75.

4 por 100 Interior, pesetas 95.000 a 77'15, 77'65 y 78.

Suscripción: 27 de abril de 1918. —El agente de Bolsa Felipe Resco.

PISO SEGUNDO, GRANDE, SITIO MUY CENTRICO, SE ALQUILA, EN ESTA ADMON. INFORMARAN.

Espectáculos

Casino del Sardinero

A las cinco y media de la tarde, cine y variedades.

Salón Pradera

Espectáculo de cine y variedades.

Funciones a las siete y media y diez y media de la noche.

Gran éxito de las artistas Ethel, Pilar Alonso y Emilia Benito.

Sala Narbón

Espectáculo de cine.

Desde las siete, estreno de la preciosa serie italiana en cuatro jornadas titulada «El misterio de los Montfleur», primera.

Pabellón Narbón

Espectáculo de cine.

Desde las siete, la hermosa película de arte italiano titulada «El vetero de la muerte».

De San Sebastián

(Por teléfono.)

Partido de fútbol

Hoy jugaron un partido amistoso la Real Unión, de Irún, y la Real Sociedad, de San Sebastián.

Ganó el equipo de la primera, por dos goals a cero.

Un incendio

El alcalde de Larraul comunica que a media noche se declaró un terrible incendio en la casa consistorial.

A pesar de los esfuerzos del vecindario, el fuego destruyó por completo el edificio, que quedó reducido a escombros.

Un robo

En Tolosa unos gitanos penetraron en la finca Larétegui, donde tiene el Rey sus cuadras y se llevaron numerosas monedas y alhajas de bastante valor.

El duque de Oporto

Ha llegado a San Sebastián el duque de Oporto, hermano del asesinado Rey de Portugal y tío de don Manuel.

Regresa de Italia, donde ha estado prestando servicio en la Cruz Roja italiana.

La frontera francesa

Ha quedado hoy abierta la frontera francesa.

Destro de tres o cuatro días volverá a ser cerrada.

Choque de automóviles

(Por teléfono.)

Varios heridos graves

Madrid.—A las tres de la tarde salió por la Carrera de San Jerónimo un automóvil, propiedad de don José Sánchez Rubio.

Iba conducido por su hijo Mariano, al cual acompañaban su hermano Julio y un amigo.

En dirección contraria venía un auto de la Embajada italiana, conducido por Emilio García.

En este auto iban el embajador y el señor Pérez Oliva.

A consecuencia de una mala maniobra, chocaron ambos coches, resultando con grandes desperfectos.

Todos los viajeros resultaron heridos.

Los del primero se encuentran en gravísimo estado, y los del segundo resultaron con heridas leves.

Los heridos fueron traídos en otro auto a Madrid.

Tembior de tierra en Granada

(Por teléfono.)

Granada.—Hoy se ha sentido un fuerte temblor de tierra.

El fenómeno comenzó a las 11.10 de la mañana y duró diez segundos. El temblor fué violentísimo.

En las casas se movían los muebles, algunas chimeneas y tapias rinosas se hundieron.

Al mismo tiempo se oía un fuerte ruido subterráneo.

Comenzó el temblor con intensidad grande, yendo disminuyendo gradualmente.

La alarma fué muy grande.

La gente huía de las casas, ante el temor de que se hundieran.

En las iglesias de la Magdalena y del Sagrado Corazón, que estaban llenas, se produjo un pánico horrible, saliendo la gente atropelladamente a la calle.

Los bomberos se reunieron inmediatamente para prepararse a auxiliar a las víctimas, si las había, sino que fortunadamente fuera necesario.

El gobernador civil, recién llegado a Granada, se encontraba en su despacho, en compañía de algunos aviões.

Al empezar el fenómeno se agarró fuertemente a la mesa y preguntó si aquello era frecuente en Granada.

En la iglesia del Sagrado Corazón sufrió una señora un accidente.

También en la pescadería tuvo que ser auxiliada otra señora que se cayó.

En las cuadras del cuartel de Artillería los caballos demostraban gran inquietud y quisieron saltarse para huir.

En el pueblo de Churirana se dejó sentir también el temblor.

La gente, que se encontraba en la iglesia oyendo la misa mayor, huyó despavorida al campo.

En todos los pueblos, donde se ha sentido el fenómeno se ha producido gran alarma.

RESCATE DE CAUTIVOS

(Por teléfono.)

Las Palmas.—Para Cabo Juri ha embarcado el capitán de infantería señor Sanz, que lleva 37.000 pesetas en plata española, destinadas a rescatar a 37 tripulantes del buque italiano «Luigi», que están prisioneros de los moros.

Estos piden mil pesetas por el rescate de cada marinero.

Los cautivos sufren toda clase de penalidades, siendo objeto de malos tratos.

Barcos llegados de la costa de Africa confirman que los submarinos alemanes hacen frecuentes correrías hasta cerca de Dakar.

La recaudación

(Por teléfono.)

La «Gaceta» publica hoy un resumen de la recaudación obtenida por el Tesoro durante el mes de marzo y los dos anteriores.

Según los datos publicados, lo recaudado por la Administración en el primer trimestre del año actual asciende a 478.961.250,04 pesetas.

No se incluyen en esta cifra los recaudos municipales.

La recaudación total en marzo asciende a 99 millones de pesetas, incluyendo el resultado de los ejercicios cerrados.

La fiesta nacional

(Por teléfono.)

En Pamplona

Se lidiaron novillos navarros, que dieron buen juego.

Pazos estuvo regular toreando y bien matando.

Revertillo estuvo desgraciado.

Chatillo de Bilbao, bien y superior.

Un aficionado que se lanzó al ruedo fué cogido por uno de los toros, resultando con grandes heridas.

En Bilbao

Se lidiaron toros de Carreros. Excepto el primero, que fué lidiado, los demás tuvieron todos los defectos de un mal toro.

Lucumberrí estuvo apático.

Al primer toro lo despachó brevemente y en el segundo estuvo pesado, dando varios pinchazos.

Mariano Montes, que debutaba, fué volteado, sin consecuencias, por uno de los toros.

Ernesto Pastor, también debutante, no gustó.

Hubo un lleno enorme.

En Madrid

Se han lidiado toros de la ganadería de doña Carmen de Federico.

Al primero le toreó muy bien por verónicas Gaona.

Hace después una faena valiente, pasando por bajo, y mata de dos pinchazos, media estocada y un desca-bello.

En el segundo hizo Joselito una faena inteligente pero sin lucimiento.

Despacha de un pinchazo y media estocada pescuecera y baja.

En el tercer toro hace Fortuna un quite magnífico, oyendo Palmas.

Torea muy bien por verónicas.

Pasa junto a las tablas y agarra una gran estocada, que hace rodar al bicho. (Ovación y vuelta al ruedo).

Gaona clava al cuarto de la tarde tres pares buenos, saliendo trompicoado del último.

Después de dar algunos pares, clava un pinchazo bajo.

Atiza después media estocada alta y acaba de un golletazo.

Joselito pasa por la cara al quinto, al que mata de un pinchazo y una estocada.

En el sexto, Fortuna empieza la faena con un gran pase por alto.

Sigue dando pases de pitón a rabo y clava un pinchazo bueno.

Agarra media estocada superior y desca-bella al primer intento. (Ovación).

Fortuna fué sacado en hombros de la plaza.

En Carabanchel

Se han lidiado Covaladas, que resultaron mansos.

Gavira quedó bien.

Carnicerito estuvo valiente.

Morato, antiguo banderillero de Vicente Pastor, estuvo muy bien, siendo aplaudido.

En Tetuán

Se celebró la anunciada novillada.

Merino quedó regular y Chori estuvo desgraciado.

Domingo Uriarte se lució en todas las suertes, siendo ovacionado.

En Barcelona

En la Plaza de la Barceloneta se corrió ganado de Veragua, que resultó manso.

Vázquez estuvo desconfiado en el primero, al que mató de un bajozazo.

En el cuarto hizo una faena breve

y despachó de una estocada tendida. Saleri pareo superiormente al segundo.

Ha una faena adornada y clava una estocada a través.

Dá después un pinchazo y desca-bella al quinto intento.

En su segundo está valiente, matando de una estocada corta.

Al quinto lo muletea Vázquez ayudado por los peones.

Clava un pinchazo, media estocada alta y desca-bella al primer intento.

El sexto toro es retirado al corral por tener un defecto en la vista.

Sale un sustituto y Saleri hace una estupenda faena, matando de una estocada hasta la mano. (Gran ovación).

En la Plaza Monumental se lidiaron ocho novillos de Villalón, que resultaron bravos y dieron juego.

Rodalito, desgraciado.

Sufrió un varetazo en una pierna.

Joselito Martín estuvo superiorísimo.

También fué cogido, sufriendo un varetazo en el vientre.

Sánchez no hizo nada de particular.

Almanceño II hizo dos grandes faenas.

A uno de los toros lo mató recibiendo.

Cortó dos orejas y fué aplaudidísimo.

En Zaragoza

Se corrieron novillos, de Surga. Tello estuvo regular.

Casielles, superiorísimo.

Dominguín, mediano.

En Valencia

Toros de Romeo, pequeños.

Petreo, deslucido.

Nacional, desgraciado.

Pepete, bien.

En Sevilla

Se celebró la anunciada corrida, lidiándose toros de Murube, que resultaron flojos.

Pacorro estuvo aceptable, pero no logró entusiasmar.

Varelito muy pesado en sus dos toros.

Alfonso, regular.

En Córdoba

En Córdoba se han lidiado cuatro novillos de cuya muerte estaban encargados Chatillo de Baracaldo y Calvillo.

El primero quedó superiormente en uno y regular en el otro.

Calvillo estuvo superior en los dos que le correspondieron.

Telegramas cortos

El señor Cierva

Esta mañana ha llegado a Madrid el exministro señor Cierva.

Una conferencia

El diputado señor Pradera dará en breve una conferencia en la Real Academia de Jurisprudencia.

Desarrollará el tema: «El misterio de los fueros yascos».

Los izquierdistas descontentos

Entre los elementos de los izquierdistas ha producido gran disgusto la actitud de sus diputados, pues de 31 que son, solamente asisten a las sesiones seis u ocho.

Toma de posesión

En la Real Academia de la Historia se celebró hoy sesión para dar posesión al académico electo don Julián Juberías.

La Policía Portuguesa

Lisboa.—En el último Consejo de ministros fué aprobado un proyecto encaminado a la reorganización de los servicios de policía en todo Portugal.

Descubrimiento de una lápida

Vigo.—Hoy ha tenido lugar el descubrimiento de una lápida en la calle de López Mora, para honrar la memoria del senador don Alvaro López Mora.

Asistieron el Ayuntamiento y numeroso público.

El alcalde pronunció un elocuente discurso.

Construcción de embarcaciones

Coruña.—La construcción de pequeñas embarcaciones se ha desarrollado extraordinariamente en toda la costa gallega.

En muchos puntos se han establecido astilleros.

Comunicados oficiales

Alemán de la tarde

Berlin.—En el campo de batalla de Flandes el enemigo retiró las líneas situadas a la retaguardia. Al Sur de Langemark se retiró, pasando por las canteras de Iprés, a las posiciones ocupadas en el otoño de 1914, en la región de Zilloboko, pasando hasta más allá de dichas posiciones.

Por medio de una persecución obligamos al enemigo en muchas ocasiones a entrar en lucha.

Durante estos movimientos hicimos prisioneros a cierto número de belgas y a varios centenares de ingleses.

Llegamos hasta la línea de Langermark, a la orilla occidental de Sgeenbaek de Verlozenheek, Heege, Gilbeke y Voormezeke.

Quedó en nuestras manos la altura doble conocida por «Colina 60», y por la cual se ha venido luchando acérrimamente.

En el sector de monte Kemmel hubo gran actividad de artillería.

Después de haber contrarrestado contraataques franceses lanzados al anochecer del 26 de abril contra la pendiente occidental de dicho monte, nuestra infantería persiguió al enemigo, que fué derrotado, asaltando el pueblo de Lure.

En la orilla Norte del Lys se estrecharon varios avances enemigos.

En esta operación, como durante

Agencia de Pompas fúnebres La Propicia de Ceferino San Martín

Agente funerario de las Sociedades especiales de la Compañía Trasatlántica, Ilustrísimo Cabildo Catedral, de todas las Comunidades religiosas de la capital, Sociedades de socorros y otras.

Túrgon automóvil para el traslado de cadáveres. Unica casa que dispone de coche-estufa.

Gran surtido de féretros y arcos de gran lujo, coronas, cruces, instalación de capillas ardientes, hábitos, etc. Con los mejores coches fúnebres de primera, segunda y tercera clase.

Alameda de Jesús Monasterio, 22, bajas y entresuelo.—Teléfono 461

SERVICIO PERMANENTE.—SANTANDER

Automóviles FORD

LOS MAS BARATOS..... INDISCUTIBLE
LOS DE MENOR CONSUMO..... DEMOSTRADO
LOS MAS PRACTICOS..... GARANTIZADO

Agencia regional «Garage Moderno» de Armando Corcho, Calderón 33.—Tel. 371

Joyería y Optica

Se construyen y reforman toda clase de alhajas a precios económicos. Compro oro, plata, platino y piedras preciosas.

Gran variedad en lentes, pinza «SO-RASY», gafas e impertinentes «Americanos» últimos modelos.

Brazos, piernas y brazos artificiales, fajas ventrales, corsés para la desviación espino-dorsal; muletas y cabestrillos.

Máquinas fotográficas y accesorios; placas, películas y papeles.

GARCIA (OPTICO)

San Francisco, 15.—Teléfonos, 521-486

Núm. 7 de las TRES CORONAS

Chocolate exquisito a 1'50 la libra

LA UNIVERSAL—Blanca, 19

PLATERIAS

DE MARIANO ASENJO

Lealtad, 2, y San Francisco, 17

Se reforman toda clase de alhajas. Se compra oro, plata y platino.

Compañía Trasmediterránea DE BARCELONA

LINEA DE CANARIAS

El día 2 de mayo saldrá de este puerto para los de Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de Las Palmas, el vapor

TURIA

admitiendo carga y pasaje para dichos puertos.

Para informes, a sus Consignatarios SEÑORES DORIGA Y CASAS

Paseo de Pereda núm. 32, Teléfono 688

Anuncio de subasta

La Junta Administrativa de Herada, saca a subasta, para el día 15 de mayo y hora de las once de la mañana, las obras de construcción del camino vecinal de Herada a la carretera de Cereceda a Laredo, bajo el tipo de 57'548'17 pesetas, plano y condiciones que están de manifiesto en el domicilio del industrial don Gerardo Alonso.

Las obras serán adjudicadas al que haga más ventajosa proposición, en pliego cerrado, que deberá de presentarse antes del día 14 del indicado mayo, en el domicilio del señor Alonso, y con arreglo al modelo oficial de costumbre.

Herada (Valle de Soba) 25 de abril de 1918.

El presidente de la Junta, GASPARD ECHEVARRIA

COLEGIO DE San Luis Gonzaga

Fundado el año 1895, por D. Santiago Gutiérrez Franco

Lealtad II, 9 y 10

Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construídos expresamente, por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación.

Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y departamentos para el estudio, espaciosos Gimnasios, con toda clase de aparatos modernos.

Siete profesores sólo para la primera enseñanza y clases especiales dependientes de ella.

Internos, medio pensiónistas y externos. Pídanse reglamentos al director.

Alejandro Maté

COMPRO MUEBLES USADOS PAGO MAS QUE NADIE BURGOS NUMERO 19

RESTAURANT Hotel Francisca Gómez (ANTIGUO SUIZO)

Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio espléndido para bodas, banquetes y lunches.

Salón de té, chocolates, etc.

Sucursal: Terraza del Sardinero

El Cantábrico

PROPIETARIO Pedro Gómez Fernández

El mejor de la península. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lunches. PRECIOS MODERADOS. Habitaciones.

En el Restaurant El Cantábrico se ha puesto a la venta vino blanco de la Navia, de 70 años, propio para enfermos. Plato del día: Solom lo ricketeau.

Aserradores mecánicos

Se necesitan en la fábrica de los Señores Hijos de Aquilino Lantero, calle de Madrid, 4.

Aserradores mecánicos

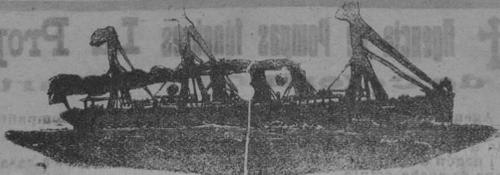
Se necesitan en la fábrica de los Señores Hijos de Aquilino Lantero, calle de Madrid, 4.

Aserradores mecánicos

Se necesitan en la fábrica de los Señores Hijos de Aquilino Lantero, calle de Madrid, 4.

Aserradores mecánicos

Se necesitan en la fábrica de los Señores Hijos de Aquilino Lantero, calle de Madrid, 4.



Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día de Mayo, saldrá de Santander el vapor **ALFONSO XIII**.
Su capitán, don Juan Comellas.
admitiendo pasaje y carga para Habana solamente.
PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
PARA HABANA: 280 pesetas, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de embarque.
PARA SANTIAGO DE CUBA, en combinación con el ferrocarril: Pesetas 315, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
PARA VERACRUZ, 285 pesetas y 7'50 de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en Habana a vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7'50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander, todos los meses el día último.
El día 30 de abril, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor **Santa Isabel** para trasbordar en Cádiz al **Reina Victoria Eugenia** (de la misma Compañía), admitiendo pasaje con destino a Montevideo y Buenos Aires.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36.—Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 23, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 14 de Valencia, el 23 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA DE BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasaje, para quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española

Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Kock para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5, bis, Barcelona, o a sus agentes, en Madrid, don Ramón Topela, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de ANGEL PÉREZ y Compañía, don Rafael Moral.

Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Sáenz de Jubera Hermanos, Editores

Campomanes, 10.—Madrid

PAGINAS SELECTAS DE LITERATURA CASTELLANA

Prologados y recopilados por diferentes y notables escritores.

VOLUMENES PUBLICADOS

- I. Las mejores poesías de amor.
- II. Las mejores poesías de Campoamor.
- III. Poesías escogidas de Quevedo
- IV. Las mejores poesías místicas.
- V. Romances escogidos del duque de Rivas.
- VI. Las mejores poesías de Cervantes.
- VII. Las mejores páginas de Jacinto Benavente.

TOMO PRIMERO

- VIII. Las mejores páginas de Jacinto Benavente.

TOMO SEGUNDO

- IX. Las mejores poesías de Góngora.

PRECIO DE CADA VOLUMEN EN RUSTICA. UNA PESETA.

Encuadernación en piel flexible, con canto dorado, pesetas 2.

EN PREPARACION OTROS VOLUMENES DE GRAN INTERES

OBRA NUEVA

GARCIA SANCHEZ. "LA SULAMITA". Tres pesetas



CUANDO SE LE ACUESTA AL NIÑO

después del baño y haberle bien lavado con **Jabón para niños CALBER** debe estar perfectamente cómodo. Para estar perfectamente cómodo tiene que estar perfectamente seco. Después de secarle con una toalla suave, espolvorearle en todo el cuerpo con los

Polvos antisépticos CALBER

Son los mejores. Son los más sanos. Resultan los más económicos. Y son superiores en alto grado a todos sus similares, como talcos, almidones, polvos de arroz y otras preparaciones de pureza muy discutible y que obstruyen los poros de la piel. Por eso los

Polvos antisépticos CALBER

son los preferidos por todas las madres y señoras cuidadosas de la higiene y de la salud. Y su reputación es tan sólida, porque son distintos de los demás, é infinitamente mejores, **para los escocidos de los niños especialmente, irritaciones de la piel, granos, sarpullidos, rojeces, erupciones, manchas del cutis é higiene en general del cuerpo.** La comodidad de su envase especial evita el uso antihigiénico de la bolsa ó algodón.

IMPORTANTE Comprados los botes medianos y grandes de Polvos CALBER, resultan de una economía infinitamente mayor á todos sus similares. Todas las familias que cuidan de la higiene, especialmente en los niños, deben usar á diario en su toilette estas sanas preparaciones; las personas que las compran una vez, las adoptarán para toda la vida.



De venta en Santander, señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo

POLVOS DE ABISINIA EXIBARD

Sin Opio ni Morfina
Muy eficaces contra

ASMA

Gatarró — Oposición
y todas afecciones espasmódicas de las vías respiratorias.

35 Años de Buen Exito. — Med. Oro y Plata.

Y. FERRE, BLOTTIERE & Co
6, Rue Dombasle, PARIS

TODAS FARMACIAS

TE CHAMBARD es el remedio de mayor renombre en Francia, desde 50 años, contra el estreñimiento, el amapacho gástrico, la bilis y la acritud de la sangre.

Consulado de Venezuela

Se ha trasladado, Libertad, número 12, primero, izquierda.

QUESOS DE BOLA

Casa catalana compraria pago contado toda producción buenas clases. Ofertas a don B. Domingo, Concordia, 9, duplicado, Santander.

Joven camarero

prestando servicios en restaurant de Madrid, se ofrece temporada verano. Dirección, Antonio Ibañez, Herradores, 7, Madrid.

VIRGOS DEL MAR Y DE LOS VIRGOS

por

José del Rio Sainz

PRECIO, TRES PESETAS

De venta: en la Librería General, boulevard de Amós de Escalante, y en del señor Entracanales, calle de la Blanca.

La Atalaya

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Servicios públicos

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID

Correos.—Salidas de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid a las 8'40. Salida de Madrid a las 17'25, para llegar a Santander a las 8.

Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid a las 6'40. Salida de Madrid a las 7'10, para llegar a Santander a las 18'40.

SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander a las 8'45 y 16'45, para llegar a Bilbao a las 12'05 y 20'38.

Salidas de Bilbao a las 7'40 y 16'50, para llegar a Santander a las 11'35 y 20'40.

De Santander a Marrón, a las 17'35. De Marrón a Santander, a las 7'20.

SANTANDER-LIERGANES

Salidas de Santander a las 8'55, 12'15, 14'55 y 19'40.

Salidas de Liérganes a las 7'25, 11'20, 14 y 19'40.

De Santander a Orejo, a las 17'35. De Orejo a Santander, a las 8'15.

SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander a las 11'15 y 18'20.

Salidas de Ontaneda-Alceda a las 7'28 y 14'26.

SANTANDER-TORRELAVEGA-CABEZÓN-LLANES

De Santander a Llanes, a las 8 y 12. (El segundo de estos trenes continúa a Oviedo).

De Llanes a Santander, a las 12'44 y 16'10. (El primero procede de Oviedo).

De Santander a Cabezón a las 18'40, para llegar a Cabezón a las 20'28.

De Cabezón a Santander a las 7'15, para llegar a Santander a las 9'04.

De Santander a Torrelavega (Jueves domingos o días de mercado) a las 7'20 para llegar a Torrelavega a las 8'28.

De Torrelavega a Santander (Jueves, domingos o días de mercado), a las 12'05. Llega a Santander a las 13'02.

SANTANDER-PEDREÑA-SOMO

De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.

De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.

SERVICIO POSTAL

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina

Imposición y roturación de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13'30.

Certificados de 9 a 13'30. Giro postal de 9 a 13. Imposiciones, Caja de Ahorros y rein tegros (excepto los viernes), de 9 a 13. Reclamaciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 11. Lista y Apartados: de 8 a 8'30 y de 10 a 10'45. Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, a las 10.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, 12'45.—Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, 18'30. Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30.

OFICINAS PUBLICAS

Aduana: de nueve a una y de tres a seis. Ayuntamiento: Plaza de Pi y Margall de nueve a una y de cuatro a seis. Avance Catastral de la Riqueza Urbana: Plaza de la Constitución, 4, tercero, de diez a una. Audiencia: Plaza de la Constitución, de nueve a una.

Banco Mercantil: Hernán Cortés, de nueve a una.

Banco de Santander: Muelle, 2, de nueve a una.

Banco de España: Velasco, 3, de diez a dos.

Biblioteca municipal: salón de lectura, de cuatro a ocho de la tarde.

Cámara de Comercio: Eugenio Gutiérrez, 5, de nueve a doce y media y de tres y media a siete.—Horas de consulta: secretario, de cuatro a seis; letrado asesor, de cinco y media a seis y media; legislación de Aduanas, de cuatro a cinco; contribuciones, arbitrios e impuestos, de cinco a seis; seguros, incendios y accidentes del trabajo, de cuatro a cinco; transportes terrestres y marítimos, de cuatro y media a cinco y media.

Cámara oficial Agrícola: Muelle, 31, entresuelo, de nueve a una y de tres a seis.

Cámara de la Propiedad Urbana: Hernán Cortés, 4, entresuelo, de diez a una y de cuatro a seis.

Comandancia de Marina y prácticos del puerto: calle de Castelar, de diez a una.

Comandancia de Carabineros: Alameda Primera, 28, de nueve a una.

Compañía Arrendataria de Tabacos y Giro Mutuo: General Espartero, 8, entresuelo, de nueve a una y de tres a cinco.

Delegación de Hacienda: calle de la Ribera, de nueve a dos.

Dispensario antituberculoso: Consulta para pobres.—Adultos: lunes, miércoles y viernes, de cinco a seis, para garganta, nariz y oídos; martes y sábados, de diez a doce y de cuatro a cinco; miércoles y sábados, de tres a cuatro.—Niños: de tres a cuatro los miércoles y sábados.

Diputación (Palacio del Banco Her cátil): de nueve a una y de tres a cinco y media.

Decanato consular: Muelle, 29, de nueve a una y de tres a cinco y media.

Escuela de Artes e Industrias: calle de Sevilla, de nueve a una y de tres a seis.

Escuela Superior de Comercio: calle de Magallanes, secretaria, de nueve a doce y media.

Estadística general: Espartero, 10 y 12, segundo, de nueve a una.

Gobierno militar: Avenida de los Infantes don Carlos y doña Luisa, de nueve a una.

Instituto general técnico: calle de Santa Clara, de nueve a una y de tres a seis.

Instrucción Pública: Magallanes, planta baja de la Escuela Superior de Comercio.

Juzgado del Este: Escuelas de Numancia.—Instancia e Instrucción, de diez a una.—Municipal (secretaría), de diez a una.—Audiencia pública, a las once de la mañana.—Registro civil, de diez a dos.

Juzgado del Oeste: San Francisco, 23 tercero.—Primera instancia municipal (secretaría), de diez a una.—Audiencia pública, a las cuatro de la tarde.—Registro civil, de diez a una y media.—(En este Juzgado están las oficinas de la Junta Electoral del Censo).

Junta de Obras del Puerto: Muelle, 34, de diez a una y de cuatro y media a siete.

Montes (Jefatura forestal): Florida, 4, tercero, de nueve a una y de cuatro a siete.—Sección facultativa de Montes Torrelavega, 1 tercero, de nueve a una.

Obisado: Ruamayor, de diez a una. Recaudación de Contribuciones: Puen te, 4, de nueve a una y de tres a seis. Real Club Automovilista: Muelle, 31, de nueve a una y de tres a seis. Zona de Reclutamiento y Caja de Reclutas: Santa Clara, 7, segundo, de diez a una.



Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes y personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo. Pídase en farmacias y en la del autor, León, 13, Madrid.



MILES DE CURADOS certifi can que á los tres días de usar el **ESTOMAGO ARTIFICIAL** desaparecen las dispepsias, gastralgias, catarras gástricos, etc. etc. Recháense como falsificadas las cajas que no lleven la firma de los concesionarios para España **J. URIACH Y C.ª - Barcelona** PÍDASE EN LAS MEJORES FARMACIAS Y DROGUERÍAS



En venta, 1,50 pesetas, en la imprenta de la editorial, 2 pesetas.