

PRIMER ANIVERSARIO

DEL SEÑOR

Don Fernando Calderón de la Barca y Bustamante de Quevedo

QUE FALLECIÓ EL 24 DE NOVIEMBRE DE 1916

Todas las misas disponibles que se celebren en las parroquias de Santa Lucía, Anunciación (vulgo Compañía), San Francisco, Consolación y Santísimo Cristo, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Los funerales de cabo de año se celebrarán el día 24, en la parroquia de Coñillo de Anevas, a las diez de la mañana, y el día 26, a la misma hora, en la parroquia de San Esteban, de Arenas de Iguña.

Sus sobrinas doña Felisa y doña Polonia Díaz Calderón de la Barca, doña Catalina y doña Leoncia Calderón de la Barca y Ortíz,

Suplican a sus amigos encomienden a Dios el alma del finado y asistan a dichos actos piadosos, por lo que les quedarán agradecidos.

Santander 23 de noviembre de 1917.

El eminentísimo señor Cardenal-arzobispo de Valladolid; los excelentísimos señores Nuncio de Su Santidad y Arzobispo de Burgos y los ilustrísimos señores Obispos de Madrid-Alcalá y Santander, han concedido, respectivamente, 200, 100 y 50 días de indulgencia en la forma acostumbrada.

SEXTO ANIVERSARIO

DEL SEÑOR

DON JOSÉ RUIZ ZORRILLA

que falleció en esta ciudad el día 24 de noviembre de 1911

R. I. F.

Todas las misas que se celebren mañana, sábado, en la iglesia del Santísimo Cristo, Padres Pasionistas de esta ciudad y en todas las parroquias del Valle de Soba, serán aplicadas por su eterno descanso.

Su viuda, hijos y demás familia

Suplican a sus amigos le encomienden a Dios.

Santander 23 de noviembre de 1917.

Varios Sres. Prelados han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

GRAN CASINO DEL SARDINERO

Hoy viernes, 23 de noviembre

A las cinco y media de la tarde

Cinematógrafo: **El veneno de las palabras**, cine drama en dos partes, y **Los hijos del estanciero**, drama en un prólogo y cuatro actos.

Mikasa Chokicki, malabaristas japoneses.
TITANESCA, danzarina clásica anglo-española. (Despedida).
ORQUESTA TZIGANE

Mañana, sábado, debut de **DORA LA CORDOBESITA**, cupletista y ballarina.
Tercer y cuarto episodio de **LA LLAVE MAESTRA**.

SANTORAL

Día 23.—Viernes.—San Clemente, papa y mártir, patrón de Lorca, abogado contra los naufragos, San Quirico, confesor, y Santos Felicitas y Lucrecia, vírgenes y mártires.

Día 24.—Sábado.—San Juan de la Cruz, carmelita, San Crisógono y Santos Floria y María, vírgenes.

Dr. R. Fernández de Caleyá
OULISTA
Consulta de 9 a 12.—BURGOS.

Un momento interesante de la guerra

LA LUCHA EN ITALIA.—LOS MARTILLAZOS FRANCO-INGLESES.—JERUSALEN.

Después de un año de fatigosa monotonía en lo que se refiere a operaciones militares, aunque en el orden político, haya habido algo tan emocionante como las revoluciones de Rusia, el golpe de Estado de Grecia y la ruptura de los centro-europeos con la casi totalidad de las repúblicas americanas, vuelve a animarse el espectáculo sin igual de la guerra. La estrategia recobra sus fuegos, y gentes que durante muchos meses habían apartado la vista, hastiadas, de los partes oficiales, vuelven a leerlos con avidez.

Hay guerra de movimientos en Italia; el frente franco-belga empieza a animarse, y los anglo-egipcios, en su avance por Palestina, están a la vista de Jerusalén.

El invierno va a ser pródigo en emociones. Hoy, el teatro de la guerra en que se reconcentra todo el interés, es Italia.

luyaron también. Un fenómeno que se halla en todas las grandes guerras, el pánico, se propagó a todas las formaciones del segundo ejército, y 24 horas después sólo quedaban de él aglomeraciones dispersas que huían en confusión.

Más abajo, al Sur, entre Tolmino y Gorizia, el tercer ejército trató de hacer frente. Pero las olas de fugitivos del II dejaron al descubierto su flanco izquierdo, y el pánico comenzó a ganar también sus unidades. Este ejército se hubiera perdido completamente si su comandante se hubiese obstinado en resistir. Tuvo que dar la orden de retirada.

En toda la región que se extiende entre el Isonzo y el Tagliamento no se había tenido la precaución de organizar trincheras de repliegue. Se había descuidado asimismo la construcción de caminos para facilitar una retirada. No se contaba, sin duda, con esta eventualidad dolorosa. Hasta tal punto se confiaba, que los almacenes de aprovisionamiento de los dos ejércitos se establecieron entre los dos ríos y fueron presa del invasor.

Cinco puentes solamente había para franquear el Tagliamento. Eran, contando desde el Norte, los de Pinzano, Dignano, Codroipo, Madrisión y Latisana. Los dos primeros no pudieron ser utilizados más que los dos días primeros, y los otros tuvieron que servir para la retirada de 600.000 hombres, con todo su inmenso material.

El Tagliamento, cuyo cauce está seco casi todo el año, llevaba, desgraciadamente, gran oleada a causa del mal tiempo. Y a pesar de los esfuerzos inauditos de las retaguardias, no se pudo impedir que el enemigo llegase a tiempo de cortar el paso, antes de que todo el torrente humano, se hubiese salvado. Los boletines enemigos anunciaron al séptimo día de ofensiva, 250.000 prisioneros y 2.500 cañones. Por una vez, los austriacos no mentan. Las pérdidas territoriales pueden evaluarse sobre la carta, viendo dónde se batían los italianos el 25 de octubre en el Isonzo y dónde se batían ahora en el Piave.

Pero un hecho más grande—el velo puede descorrerse ahora, ya que como por arte de magia se han neutralizado sus efectos—se produjo también. Los 400.000 hombres que, desbandados y sin cuadros, se encontraban en la línea de fuego, llegaron en su huida hasta más de 200 kilómetros detrás de la zona de operaciones. Algunos fugitivos no pararon hasta Roma, y se les ha podido ver en las calles de la capital.

Afortunadamente para los italianos, este pánico inexplicable y sin precedente en ninguna guerra, por sus enormes proporciones, se ha contenido; hoy. Las tropas, rechazadas, disputan terreno pie a pie en los rebordes de la zona montañosa de Asiago.

Burguete, que ha hecho el estudio psicológico de los soldados, analizando

el pánico y el heroísmo colectivos pudiera añadir con este tema un apéndice interesantísimo a sus obras.

Hay dos modos de prestar socorro a un ejército en peligro: el directo, que consiste en formar a su lado y combatir los golpes, y el indirecto, atacando al agresor en el extremo opuesto de la zona en peligro. En mayo de 1916, cuando los italianos atravesaron otra situación crítica, se salvaron por el auxilio indirecto de Rusia. El ataque de Brusiloff en Wolynia detuvo y malogró el avance austriaco en las Sette Comuni. Ahora, y sin duda porque el riesgo es mayor, los grandes ingleses emplean simultáneamente los dos procedimientos. Mandan al Piave tropas inglesas con el príncipe de Gales, y francesas con los generales Foch y Fayolle, e iniciar vigorosas ofensivas en el frente francés.

A esto, sin duda, obedece el vigoroso martillazo que el ejército británico que manda el general Bing acaba de descargar en dirección de Cambrai.

Aún no se tienen más que noticias de primera hora de esta operación, noticias, por lo tanto, poco concretas, pero que, sin embargo, dejan traslucir su importancia. Los ingleses han hendido las líneas alemanas en varios puntos, han cogido buen número de prisioneros y se han apoderado de mucho material.

En este ataque, cuyo alcance se desconoce aún, se cita como nota original que los ingleses han avanzado sin preparación de artillería. Este es un modo hábil de burlar el sistema alemán de la defensa en profundidad. En efecto: como ya digimos en otra crónica, el alto mando alemán tiene sus masas de choque muy a retaguardia para evitar que sufran los efectos del bombardeo previo. El principio de este bombardeo es la señal para que estas tropas se aperceban a la lucha y al contrataque. Ahora ha faltado este bombardeo; los primeros puestos han sido arrollados fácilmente, y la masa de choque ha sido, indudablemente, sorprendida.

Según todas las probabilidades, no será este el último esfuerzo que hagan los aliados en el frente occidental. En el Aisne, hacia Laon, o en las riberas del Mosa, van a iniciarse ofensivas simultáneas. Toda la línea Hindenburg va a ser probada con grandes martillazos. Veremos a ver si los resiste o si cede a los golpes. El momento es interesantísimo.

Los anglo-egipcios que manda Allenby están a la vista de Jerusalén. ¿La defenderán los turcos? Sinceramente lo deploraríamos, pues la Ciudad Santa de los cristianos debe estar fuera de las disputas de los hombres. Pero, como ya de tanto tiempo, y no nos hemos extendido tanto, que fuerza será dejar todo lo que sobre este particular nos ocurre para otra crónica.

tantos son los problemas que preocupan en Marruecos.

También mañana recibirá al marqués de Villaspina, embajador que ha sido de España en Rusia y electo de Italia.

—Esta tarde tengo señaladas horas para recibir visitas de algunas comisiones.

Ha sido interrogado el señor García Prieto sobre una reclamación que se decía estaba formulada contra Inglaterra por el registro efectuado en el trasatlántico "Infanta Isabel" por los marineros del "Edimburg-Castle".

En ese registro se apoderaron los visitantes del trasatlántico español de 114 pliegos oficiales, que enviaban a España sus cónsules en América.

El Presidente se ha limitado a decir que había pedido antecedentes al ministerio de Marina, y cuando éste los tenga, por los que le suministre el capitán del barco, se hará lo que proceda.

Ayuntamiento

LA CUESTION DEL HIPODROMO

Bajo la presidencia del alcalde accidental señor Jorjín, se celebró ayer sesión subsidiaria de la extraordinaria convocada para tratar de la construcción del Hipódromo municipal de Bella Vista.

Asistieron los concejales señores López Dórga, Fernández Baladrón, Pombo, Lamera, Corro, Gutiérrez Mier, Herrera Oria, Huidobro, Escalante, Gómez Collantes, García del Río, Gutiérrez Cueto, Torre, Zaldívar, Castillo, García (don Eleofredo), Gutiérrez (don Leopoldo), Rivero.

Al empezar la sesión, la Alcaldía da cuenta de que con posterioridad a un resumen de cuentas que ha sido repartido a los concejales, se ha presentado una de 12.000 pesetas por construcción de casetas de juego, y otra de 2.000 de un replanteo de la pista.

El señor García (E.) protesta de que tenga que pagar el Ayuntamiento, lo que solo sirve para que el arrendatario se lucre.

Protesta también de que no hayan sido pagados algunos de los terrenos expropiados.

El señor Zaldívar propone que se nombre una Comisión encargada de examinar las cuentas del hipódromo, y se aplaque la discusión.

El señor Torre presenta una enmienda para que de esa Comisión forme parte los concejales que han intervenido en el asunto, y los concejales que forman la Comisión especial del hipódromo.

Los señores Mateo y Gutiérrez Cueto apoyan la proposición del señor Zaldívar.

El señor Pombo se opone al nombramiento de la Comisión, pues ya fue nombrada la del Hipódromo y ésta debe rendir cuentas en la sesión que se está celebrando.

Si las cuentas no satisfacen, será el caso de nombrar la Comisión revisora.

El señor Herrera Oria se opone también por estimar que procede ahora entablar la discusión, de la cual puede nacer la necesidad de nombrar la Comisión revisora.

Intervienen los señores Mateo, Torre y Gutiérrez Cueto.

Interviene el señor Fernández Baladrón. Dice que no puede culparse a la Comisión del Hipódromo de que a consecuencia del apresuramiento con que ha habido que hacer las obras, los gastos hayan superado a la cantidad que se creía necesaria cuando se acordó la construcción.

Se muestra conforme con que se nombre una Comisión revisora.

El señor López Dórga también cree conveniente que se nombre desde luego una Comisión que estudie el asunto, y que forme un expediente depurando las responsabilidades que encuentre.

Homenaje al señor Ruano

Santander 22 de noviembre de 1917.
"Señor director de LA ATALAYA.

Muy señor nuestro y distinguido amigo: Nos permitimos enviar a usted las adjuntas cuartillas que se refieren a un asunto de interés general, por lo que no dudamos nos dispensará el obsequio de darlas cabida en el periódico de su digna dirección.

Al anticipar a usted expresivas gracias por ellas, nos reiteramos suyos afmos, seguros servidores q. e. s. m. **Julio Pórcel, Domingo Díaz Losada, L. del Barrio.**

Pretender hacer una exposición de los innumerables beneficios que nuestra provincia ha recibido desde que en buena hora otorgó su representación en Cortes a don Juan J. Ruano de la Sota, y, sobre todo, recientemente, al ocupar éste el elevado cargo de director general de Obras Públicas, sería repetir lo que todos sabemos.

¿Quién ignora que la provincia ha tenido en Ruano un infatigable defensor de sus intereses? ¿Quién no ha visto quedar satisfechas justas aspiraciones hasta del más apartado lugar de aquella?

Por eso renunciamos a insistir acerca de un extremo, que de haber sido desconocido de los montañeses, pudieran hoy habernos servido para exponer a modo de prólogo de nuestra idea, que no es otra que la de dar forma al sentir general, y siendo nuestra iniciativa reflejo del pensamiento de todos, como hija de él, lo es de la Montaña.

Razón es esta por la que los que estas líneas suscriben, en este cometido sólo tienen una misión que cumplir: la de hacer público lo que la provincia tiene de tanta importancia, y nos hemos extendido tanto, que fuerza será dejar todo lo que sobre este particular nos ocurre para otra crónica.

La fecha de la celebración del acto, que es lo único que falta señalar, será fijada oportunamente y hecha pública por medio de la Prensa, con la debida antelación.

Santander, 23 de noviembre de 1917.
Por la Comisión organizadora,
Julio Pórcel, Domingo Díaz Losada, L. del Barrio.

Las adhesiones para asistir al banquete se reciben, desde hoy, en los puntos siguientes:
Cámara Agrícola, Muelle 24.
Librería Moderna, Amós de Escalante.
Restaurante "El Cantábrico".
Escrutinios de los Srs. de la Comisión

dos, como hija de él, lo es de la Montaña.

Razón es esta por la que los que estas líneas suscriben, en este cometido sólo tienen una misión que cumplir: la de hacer público lo que la provincia tiene de tanta importancia, y nos hemos extendido tanto, que fuerza será dejar todo lo que sobre este particular nos ocurre para otra crónica.

La fecha de la celebración del acto, que es lo único que falta señalar, será fijada oportunamente y hecha pública por medio de la Prensa, con la debida antelación.

Santander, 23 de noviembre de 1917.
Por la Comisión organizadora,
Julio Pórcel, Domingo Díaz Losada, L. del Barrio.

Las adhesiones para asistir al banquete se reciben, desde hoy, en los puntos siguientes:
Cámara Agrícola, Muelle 24.
Librería Moderna, Amós de Escalante.
Restaurante "El Cantábrico".
Escrutinios de los Srs. de la Comisión

En la Presidencia

(Por teléfono)

Declaraciones de García Prieto

El presidente del Consejo ha recibido a los periodistas y ha dicho que, bajo la presidencia del Rey, se había celebrado en Palacio el acostumbrado Consejo de los jueves.

Había hecho el Presidente un resumen en orden a las actualidades internacionales; y de la política interior se había ocupado de lo que trató el Consejo de ayer.

Con la venia del Rey, y debido al estado catarroso del Presidente, había sido éste muy sucinto en su exposición y dejado a los ministros de Fomento y Hacienda dieran cuenta al Monarca de lo que ocupa su atención.

Ha dicho el señor García Prieto que se declaró ayer la huelga general en Puertollano y que el orden no se había alterado, limitándose la acción de la autoridad a garantizar la libertad en el trabajo y que la producción no se interrumpía.

rra, señor Cierva, había dictado un Real Decreto, pero ignoraba su contenido.

Se está preparando—ha dicho—un decreto sobre la gasolina, que es tarde se pondrá en limpio para publicarlo mañana en la "Gaceta".

Respecto al Consejo de ministros de ayer, ha dicho:—Nos ocupamos de tres cuestiones de vital interés: transportes, subsistencias y gasolina.

Todo el tiempo que estuvimos reunidos lo dedicamos a examinarlos. Mañana—ha dicho—recibiré la visita del alto comisario en Marruecos, y el Presidente le ha contestado que era una fantasía cuanto se escribía sobre su dimisión.

Siempre—ha añadido—que se ha hablado de uno de estos altos funcionarios, ha volado la fantasía: el general Jordana tenía solicitado permiso del Gobierno del señor Dato para venir por tres o cuatro días, por hallarse enfermo; y ahora utiliza el permiso para consultar con los médicos.

Claro es que, dadas sus altas funciones, no iba a estar aquí sin conferenciar con el Gobierno cuanto

febrero hizo constar ya su disconformidad con la conducta de la Alcaldía en este asunto, pues el señor Gómez Collantes asumió la dirección de él sin contar con la Comisión.

Nunca ha dado facultades el Ayuntamiento a la Comisión especial para que tratase de la cuestión de las expropiaciones de terrenos.

Respecto a este asunto, dice que se han expropiado terrenos que eran propiedad del Ayuntamiento.

Habla también de que se pusieron trabas al contratista que ofrecía realizar la obra en mejores condiciones, aunque no por la Comisión.

(Los republicanos promueven un pequeño alboroto, acusando al señor Castillo de proteger a otro contratista).

Significa el señor Herrera hablando de las garantías que él entendía que debían exigirse al arrendatario del Hipódromo.

Estima que la dirección técnica fue un desastre, porque los técnicos no estaban capacitados para lo que tenían que hacer.

Hace observar que después de tantas precipitaciones, no se dieron las carreteras anunciadas.

Nunca se concretó lo que había de costar el Hipódromo.

En las cuentas presentadas hay que considerar la cifra que se consignó y la que no se consignó. Estas cuentas no están aprobadas por el Ayuntamiento. Primero se nos habla de 300.000 pesetas y después resultan 600.000, y luego aparece una nueva cifra de 250.000 pesetas, y no se ve nunca hasta dónde va a llegar.

Ahora resulta que hemos hecho el Hipódromo, que hemos gastado en él bastante más de medio millón de pesetas y, sin embargo, no podemos ofrecer garantías de que se celebrarán carreras.

Interviene el señor Gutiérrez Cueto. El señor Castillo dice que el señor Herrera Oria se opone a lo que se acuerda como miembro de la Comisión especial del Hipódromo.

Dice que el emplazamiento de éste fue acordado por el Ayuntamiento, atendiendo a indicaciones más altas.

Aboga por el nombramiento de una Comisión que estudie el asunto.

El señor López Dórga dice que sintió que el señor Herrera Oria se separara de la Comisión del Hipódromo, aunque cree que debió renunciar si no había querido seguir prestando su concurso.

El señor Dórga en forma análoga al señor Castillo la elección del emplazamiento. Añade que se han hecho, en efecto, algunas cosas sin contar con la Comisión.

En los primeros tiempos, la Comisión se reunía muy a menudo y tenía conocimiento de todo lo que se acordaba, y el señor Herrera Oria no puede quejarse de haber desoído, por no asistir a esas reuniones, los acuerdos que después ejecutaba la Alcaldía.

Respecto a la adjudicación de las obras—añade—yo no tengo que hacer caso de lo que en los pasillos se dice ni de lo que se habla detrás de las puertas.

Se presentaron a la subasta tres proposiciones. El concejal municipal expuso la conveniencia de que se preguntara a los licitantes los elementos con que contaban, por la urgencia con que había de ejecutarse la obra. Así se hizo, adjudicándose, por unanimidad, a quien mayor rebaja ofrecía en el pliego, como era justo.

Por lo que se refiere a los pagos y a la forma de hacerlos, la Comisión del Hipódromo no tenía que intervenir, por ser atribución de la Alcaldía.

En lo que atañe a las expropiaciones, dice el señor Dórga que, fundándose en acuerdos del Ayuntamiento, se pagó a los que presentaban títulos de propiedad, que los técnicos estimaban suficientes.

Se muestra conforme con la recepción de las obras de explanación de la pista, que costaron más que el presupuesto, lo que elevaba el metro de dos a cuatro pesetas.

Si desea usted un traje elegante

BIEN CONFECCIONADO Y A PRECIO ECONOMICO NO DEJE DE VISITAR LA ACREDITADA SASTRERIA

LA VILLA DE MADRID

Fuente la Sierra, 1
Lutos en ocho horas

gará de investigar todo lo relativo al asunto.

Suspéndese la sesión por cinco minutos para proceder a votación secreta.

Reanudada la sesión, resultan elegidos los señores Martínez Gutiérrez, por 14 votos; Gutiérrez Mier, por 14; Rivero, por 11; Escalante, por 11; y Torre, por 10.

Aparecen cuatro papeletas en blanco pertenecientes a los concejales que forman la Comisión del Hipódromo.

Y no habiendo más asuntos de que tratar, se levantó la sesión.

EN LA CASA DEL PUEBLO

(Por teléfono.)

Marcelino Domingo no puede hablar
Madrid.—Para esta noche estaba anunciado un mitin en la Casa del Pueblo, en el cual hablaría el diputado republicano don Marcelino Domingo.

El local estaba lleno desde primera hora, siendo numerosas las personas que se habían quedado en la calle por falta de sitio.

En el escenario tomaron asiento las hijas de don Nicolás Salmerón. Presidieron el director de "El País", señor Castrovido, y el doctor don Jaime Vera.

A las nueve y cuarto empezó el acto.

Primeramente usó de la palabra el ex-diputado señor Barriobero, el cual aludió a las Juntas de Defensa, calificándolas de expansión del radicalismo.

El triunfo de las ideas por la propaganda ha llegado hasta el Ejército, pero aquí, donde no es costumbre que vivan juntos, el Ejército fusiló al pueblo.

En este momento entra en el salón Marcelino Domingo y el público le hace objeto de una entusiasta ovación.

El barullo es enorme.

Barriobero tiene que terminar precipitadamente, sin que nadie le oiga.

Habla después Marcelino Domingo.

El público que se encuentra en los pasillos intenta penetrar en el salón, a pesar de que en éste había doble número de personas de las que podía contener.

Es de todo punto imposible oír al orador.

Empieza diciendo el señor Domingo:

Como soldados todos de un mismo ejército que hemos luchado en distintos frentes, nos encontramos de nuevo, después de la batalla, desmoralizados y desilusionados.

El tumulto sigue arreciando por momentos y el orador anuncia que, de no guardar silencio el público, se verá obligado a suspender su discurso.

Hubo que sacar a los pasillos a varias personas que se encontraban medio asfixiadas.

En los pasillos, el público se estremece y se atropella.

La presidencia es impotente para restablecer el orden.

El señor Domingo se retira de estrados rogando a la Presidencia que suspenda el acto.

El presidente anuncia que el mitin se celebrará en otra fecha y en un local más amplio.

Una manifestación.—Cargas de la Policía

Media hora después salía de la Casa del Pueblo, dirigiéndose al Teatro Price, Marcelino Domingo.

Varios grupos que le esperaban en la calle, le acompañaron en manifestación hasta dicho teatro.

En la calle del Barquillo, y frente a una casa en construcción, numerosos guardias de Seguridad salieron al encuentro de los manifestantes, para impedir su paso.

Los manifestantes apedrearon a la fuerza pública, la cual dió varias cargas, originándose carreras y sustos.

Marcelino Domingo entró en el teatro. Los grupos se dirigieron por la calle de Alcalá, vitoreando a Marcelino Domingo y dando muerte al Gobierno, sin ser molestados, llegando hasta la Puerta del Sol, donde se dispersaron.

Las subsistencias

LAS HARINAS

Varios fabricantes de pan han manifestado al señor gobernador civil que las existencias de las harinas que tienen son pocas y que precisaban ya recibir los pedidos que tienen hechos en diferentes puntos de Castilla.

El señor gobernador telegrafió al comisario de Subsistencias, que ayer contestó, manifestando que había transmitido el ruego al director general de Obras Públicas para que mandase vagones a las estaciones de Valladolid, Medina, Frómista, Oporto, Segovia y Peñaranda de Bracamonte, donde están dichos pedidos pendientes.

EL CARBÓN

Algunos particulares han recurrido en queja al gobernador civil, por la malísima calidad del carbón de tasa, pues no solo es escaso en su mayor parte, sino que hay también tierra.

La Junta Local de Subsistencias, que ha tomado buena nota de esta queja tan justa, ha descubierto que algunos carboneros no venden el carbón de la Patronal

EL CARBÓN DE LA ROBLA

Santander puerto de embarque

Con gran interés fue leída ayer nuestra información acerca de la reunión celebrada en una de las salas de la estación del Norte, por el ingeniero de la división de Ferrocarriles, señor Rebollo, y los representantes de las minas que se sirven para su transporte, el ferrocarril de la Robla.

El hecho de que Santander haya sido designado puerto de embarque de esos carbonos—por el ministerio de Fomento, es de grandísima importancia y acarreará a nuestro pueblo considerable beneficio.

Responde ese acuerdo, como recordarán nuestros lectores, a un completo y acabado estudio del anterior ministro de Fomento, señor vizconde de Eza, que con tanto entusiasmo y acierto trabajó para resolver la crisis nacional de transportes y asegurar los suministros de carbón.

En la confección de ese proyecto tuvo una parte importante el entonces director general de Obras Públicas, don Juan José Ruano, que puso especial empeño en que Santander, por sus excelentes condiciones reúne como puerto de embarque, fueran elegidos para recibir y reexportar los productos de las zonas carboníferas de Palencia y Norte de León.

Por el señor Ruano se encargó al señor Rebollo el detenido estudio que hizo de problema tan importante y, gracias al cual, todas las dificultades que se presentaban han sido satisfactoriamente vencidas.

Para apreciar la importancia de este tráfico que va a adquirir a Santander, conviene tener presente que a la reunión convocada por el señor Rebollo y que se celebró el lunes, enviaron representantes nada menos que sesenta empresas de minas.

Según la impresión del señor Rebollo, que ayer recopilamos, llegarán a Santander diariamente de 2.000 a 2.500 toneladas.

La intensa y concienzuda labor realizada por el señor Ruano en la Dirección general de Obras Públicas, es una vez más beneficiosa para Santander. Sus efectos se seguirán sintiendo durante mucho tiempo en toda la provincia.

Acuerdos del Consejo de ministros

(Por teléfono.)

Se sabe que en el Consejo de ministros de anoche se adoptaron importantes acuerdos que no se reflejaron en la nota oficial facilitada a la Prensa.

Uno de ellos fue que cuando se justificase que las existencias de un producto rebasaran las necesidades del consumo nacional, en vez de autorizarse con carácter general la exportación de los mismos, se fijará una cantidad exportable, se señalará el gravamen mínimo de esa exportación y se anunciará en la "Gaceta de Madrid" un concurso para otorgar el derecho de exportación al mejor postor.

A cada autorización para exportar precederá la tasa del producto a que afecte dicha exportación.

Respecto del conflicto de Levante, el Consejo acordó solicitar un crédito para acometer obras públicas y dar trabajo a los obreros a quienes afecte la crisis.

Se procurará también intensificar la exportación, a cuyo fin, la diferencia entre los fletes reducidos y los corrientes la satisfarán a pro tanto las Compañías navieras para no perjudicar a los que exportan solamente fruta.

Se acordó igualmente no suprimir el descuento ni aumentar el sueldo a los empleados, sino concederles en diciembre, y por una sola vez, una gratificación cuya cuantía fijará el Gobierno.

En cuanto a los gobernadores civiles, se convino en que sigan desempeñando los cargos, con carácter interino; los presidentes de las Audiencias, hasta después de las elecciones generales.

Sobre este acuerdo, un periódico consigna el caso curioso de que los anteriores gobernadores no se les ha dado el cese por decreto, que—siendo los presidentes de las Audiencias gobernadores interinos por R. O., éstos actúan de balde y aquellos siguen cobrando.

Sociedad marítima

EL "P. DE SATRÚSTEGUI"

Ayer por la mañana entró en este puerto el vapor "P. de Satrustegui", procedente de Nueva York.

Los pasajeros que venían para Santander desembarcaron todos en Gijón.

En este puerto desembarcó alguna maquinaria, entre ella, un motor de gasolina de 60 caballos para la gabarra "Yuca".

También condujo doscientos barriles de "raba" para los pescadores de Santander, cuyo flete, importante diez mil pesetas, ha sido pagado por un querido amigo nuestro que nos tiene prohibido dar su nombre.

En la travesía de Gijón a Santander falleció el marinero Benito Hernández Piñero, de un colapso cardíaco.

En uso de licencia, desembarcó el primer oficial don Cipriano Garratón, que fue sustituido por don José Hormaza.

Por la tarde salió el "Satrustegui" para Bilbao, yendo a bordo el capitán inspeccionador, señor Campón.

"EL VILLAVARDE"

Hoy entrará el vapor "Villaverde" con carga que para este puerto condujo a Gádiz desde Buenos Aires el vapor "Infanta Isabel de Borbón".

BARCOS SALIDOS

Ayer salieron, con mineral, el vapor dinamárquico "Simone", el "Nard" y el "Solve".

Entró el "Satrustegui", como se detalló en esta misma sección.

Se verificaron ayer dos movimientos de atraque, el "Juan García" y el "Caruso".

A CARGAR

Ha salido a cargar al Astillero el vapor "Caarandín".

DEL DIQUE

Del dique de Gamazo, donde se ha practicado un reconocimiento de fondos, salió el gánguil "San Celadonio".

CARBÓN PARA REQUEJADA

¿El "Alu-Mendi torpedeado"?

(Por teléfono.)

Bilbao.—Circular por esta villa noticias muy confusas acerca de la suerte que ha corrido el vapor "Alu-Mendi", de la Compañía Sola y Aznar.

Noticias particulares, sin embargo, afirman que en su viaje de Inglaterra a Bilbao ha sido torpedeado y hundido, frente a Ushant, por un submarino alemán.

Añaden estas noticias que han perecido cinco tripulantes, entre ellos el primer oficial.

Oficialmente no se ha confirmado la noticia, pues la casa armadora no la ha dado a la publicidad, sin duda por no haber recibido informes.

Por esta causa, no se sabe si la noticia es cierta, pero de ella se ha hablado hoy todo el día en esta villa y ha sido muy comentada en los centros bursátiles.

Como consecuencia de esta noticia, las acciones de la Compañía Sola y Aznar han bajado cien pesetas.

Salón Pradera

"LA LOCURA DE MADRID"

Anoche se estrenó el juguete cómico en dos actos, de los señores García Álvarez y Muñoz Seca, titulado "La locura de Madrid".

El señor Fausto, que para más señas se apellida Madrid, es un frescallo que se permite hacer la vida de soltero con un cinismo de lo más exótico, porque es un conquistador—diciendo sus alidas nocturnas diciendo a su mujer que da unas clases de noruego.

La mentira viene a descubrir a un amante tranquilo que, de acuerdo con la señora de don Fausto, prepara el gran bromazo, causa de la locura momentánea.

Garrifa, que de todo saca partido, de la señora burlada saca unos cuartos, y con ellos y unos feroces revolucionarios, arma la clase de noruego en un Casino republicano. Y en el día con sus huesos don Fausto Madrid, acompañado de unos amigos y de su mujer, que arde en deseos de dar sus explicaciones.

En aquel momento, Garrifa "se da" al camelo y alociona tan admirablemente a sus compañeros, que todos ellos hacen de perfectos "esquirols" (¿qué significa eso de esquirols?).

El señor Madrid, que se encuentra con una Academia montada con todas las de la ley, pierde el juicio, y cuando le recobra, gracias a uno que se confiesa, la emprende con todos los conajuras de la farsa, y el que primero pagó los vidrios rotos, es un alumno de los flingidos, el Sordo, cuya escena con el señor Madrid está llena de gracia.

Haciendo justicia al señor Inigo; diremos que estuvo muy bien haciendo el Sordo. Logró su arte agrandar este personaje secundario hasta el punto de hacerle principalísimo en el segundo acto. Con el haberse risa todo el tiempo, de no haber sacado tanto partido el señor Inigo del Sordo, éste hubiera pasado desapercibido, y el acto hubiera resultado pesado.

Los aplausos del público se repartieron anoche así: un gran puñado para el señor Inigo; la mayor parte, y los restantes a partes iguales.

La obra fue eso: un juguete más que un juguete mecánico y menos que uno de esos que divierten a las personas mayores. Pero, sin sentirse exigente, bien se puede expender en los lezardes de la risa.

Sobre todo con el señor Inigo!

Para hoy está anunciado el debut de la eminente tiple ligera Clarita Panach.

La fama de que viene precedida nos hace esperar su debut como un gran acontecimiento.

Dicen que se presentará cantando "En Sevilla está el amor". Lo que ha de no haber sacado tanto partido el señor Inigo del Sordo, éste hubiera pasado desapercibido, y el acto hubiera resultado pesado.

Los aplausos del público se repartieron anoche así: un gran puñado para el señor Inigo; la mayor parte, y los restantes a partes iguales.

La obra fue eso: un juguete más que un juguete mecánico y menos que uno de esos que divierten a las personas mayores. Pero, sin sentirse exigente, bien se puede expender en los lezardes de la risa.

Sobre todo con el señor Inigo!

Para hoy está anunciado el debut de la eminente tiple ligera Clarita Panach.

La fama de que viene precedida nos hace esperar su debut como un gran acontecimiento.

Dicen que se presentará cantando "En Sevilla está el amor". Lo que ha de no haber sacado tanto partido el señor Inigo del Sordo, éste hubiera pasado desapercibido, y el acto hubiera resultado pesado.

Los aplausos del público se repartieron anoche así: un gran puñado para el señor Inigo; la mayor parte, y los restantes a partes iguales.

La obra fue eso: un juguete más que un juguete mecánico y menos que uno de esos que divierten a las personas mayores. Pero, sin sentirse exigente, bien se puede expender en los lezardes de la risa.

Sobre todo con el señor Inigo!

Para hoy está anunciado el debut de la eminente tiple ligera Clarita Panach.

La fama de que viene precedida nos hace esperar su debut como un gran acontecimiento.

Dicen que se presentará cantando "En Sevilla está el amor". Lo que ha de no haber sacado tanto partido el señor Inigo del Sordo, éste hubiera pasado desapercibido, y el acto hubiera resultado pesado.

Los aplausos del público se repartieron anoche así: un gran puñado para el señor Inigo; la mayor parte, y los restantes a partes iguales.

La obra fue eso: un juguete más que un juguete mecánico y menos que uno de esos que divierten a las personas mayores. Pero, sin sentirse exigente, bien se puede expender en los lezardes de la risa.

Sobre todo con el señor Inigo!

Para hoy está anunciado el debut de la eminente tiple ligera Clarita Panach.

La fama de que viene precedida nos hace esperar su debut como un gran acontecimiento.

Dicen que se presentará cantando "En Sevilla está el amor". Lo que ha de no haber sacado tanto partido el señor Inigo del Sordo, éste hubiera pasado desapercibido, y el acto hubiera resultado pesado.

Los aplausos del público se repartieron anoche así: un gran puñado para el señor Inigo; la mayor parte, y los restantes a partes iguales.

La obra fue eso: un juguete más que un juguete mecánico y menos que uno de esos que divierten a las personas mayores. Pero, sin sentirse exigente, bien se puede expender en los lezardes de la risa.

Sobre todo con el señor Inigo!

Para hoy está anunciado el debut de la eminente tiple ligera Clarita Panach.

En el grupo "Corujs", de la Sociedad "Fábrica de Mieres", con 400 obreros, hay más de 15.000 toneladas. En las tres minas tendrá que paralizarse la extracción dentro de breves días. La Sociedad "Nespral y Compañía", lo ha hecho ya varias veces, y no se hallan lejos de llegar a la misma situación la Compañía de Carbones Asturianos, Felgueroso Herminios, en los grupos de Barredos y Saus, las Mina de Moreda, la Hulleras de Veguín, las Hulleras de Riosa, don Luis Echevarría, de Campomanes y varias otras, cuyos depósitos no permiten almacenar más carbón.

Varios productores que concurren a las estaciones de Campomanes, Pola de Lena, Santullano, Mieres y Olloniego, sobre el ferrocarril del Norte; Ujo Taeluelo y Mieres, sobre el Vasco Asturiano, y casi todos los cargaderos del Langreo, han tenido que aminorar notablemente su producción por falta de transportes. Mucho de ellos no se hallan asociados y carecemos de datos concretos respecto a las existencias con que cuentan; pero hasta contemplar las pilas de carbón depositado en los muelles de las estaciones y en todos los campos próximos para comprender que el mal afecta a todas las cuencas y a todos los productores."

En el grupo "Corujs", de la Sociedad "Fábrica de Mieres", con 400 obreros, hay más de 15.000 toneladas. En las tres minas tendrá que paralizarse la extracción dentro de breves días. La Sociedad "Nespral y Compañía", lo ha hecho ya varias veces, y no se hallan lejos de llegar a la misma situación la Compañía de Carbones Asturianos, Felgueroso Herminios, en los grupos de Barredos y Saus, las Mina de Moreda, la Hulleras de Veguín, las Hulleras de Riosa, don Luis Echevarría, de Campomanes y varias otras, cuyos depósitos no permiten almacenar más carbón.

Varios productores que concurren a las estaciones de Campomanes, Pola de Lena, Santullano, Mieres y Olloniego, sobre el ferrocarril del Norte; Ujo Taeluelo y Mieres, sobre el Vasco Asturiano, y casi todos los cargaderos del Langreo, han tenido que aminorar notablemente su producción por falta de transportes. Mucho de ellos no se hallan asociados y carecemos de datos concretos respecto a las existencias con que cuentan; pero hasta contemplar las pilas de carbón depositado en los muelles de las estaciones y en todos los campos próximos para comprender que el mal afecta a todas las cuencas y a todos los productores."

En el grupo "Corujs", de la Sociedad "Fábrica de Mieres", con 400 obreros, hay más de 15.000 toneladas. En las tres minas tendrá que paralizarse la extracción dentro de breves días. La Sociedad "Nespral y Compañía", lo ha hecho ya varias veces, y no se hallan lejos de llegar a la misma situación la Compañía de Carbones Asturianos, Felgueroso Herminios, en los grupos de Barredos y Saus, las Mina de Moreda, la Hulleras de Veguín, las Hulleras de Riosa, don Luis Echevarría, de Campomanes y varias otras, cuyos depósitos no permiten almacenar más carbón.

Varios productores que concurren a las estaciones de Campomanes, Pola de Lena, Santullano, Mieres y Olloniego, sobre el ferrocarril del Norte; Ujo Taeluelo y Mieres, sobre el Vasco Asturiano, y casi todos los cargaderos del Langreo, han tenido que aminorar notablemente su producción por falta de transportes. Mucho de ellos no se hallan asociados y carecemos de datos concretos respecto a las existencias con que cuentan; pero hasta contemplar las pilas de carbón depositado en los muelles de las estaciones y en todos los campos próximos para comprender que el mal afecta a todas las cuencas y a todos los productores."

En el grupo "Corujs", de la Sociedad "Fábrica de Mieres", con 400 obreros, hay más de 15.000 toneladas. En las tres minas tendrá que paralizarse la extracción dentro de breves días. La Sociedad "Nespral y Compañía", lo ha hecho ya varias veces, y no se hallan lejos de llegar a la misma situación la Compañía de Carbones Asturianos, Felgueroso Herminios, en los grupos de Barredos y Saus, las Mina de Moreda, la Hulleras de Veguín, las Hulleras de Riosa, don Luis Echevarría, de Campomanes y varias otras, cuyos depósitos no permiten almacenar más carbón.

Varios productores que concurren a las estaciones de Campomanes, Pola de Lena, Santullano, Mieres y Olloniego, sobre el ferrocarril del Norte; Ujo Taeluelo y Mieres, sobre el Vasco Asturiano, y casi todos los cargaderos del Langreo, han tenido que aminorar notablemente su producción por falta de transportes. Mucho de ellos no se hallan asociados y carecemos de datos concretos respecto a las existencias con que cuentan; pero hasta contemplar las pilas de carbón depositado en los muelles de las estaciones y en todos los campos próximos para comprender que el mal afecta a todas las cuencas y a todos los productores."

En el grupo "Corujs", de la Sociedad "Fábrica de Mieres", con 400 obreros, hay más de 15.000 toneladas. En las tres minas tendrá que paralizarse la extracción dentro de breves días. La Sociedad "Nespral y Compañía", lo ha hecho ya varias veces, y no se hallan lejos de llegar a la misma situación la Compañía de Carbones Asturianos, Felgueroso Herminios, en los grupos de Barredos y Saus, las Mina de Moreda, la Hulleras de Veguín, las Hulleras de Riosa, don Luis Echevarría, de Campomanes y varias otras, cuyos depósitos no permiten almacenar más carbón.

Varios productores que concurren a las estaciones de Campomanes, Pola de Lena, Santullano, Mieres y Olloniego, sobre el ferrocarril del Norte; Ujo Taeluelo y Mieres, sobre el Vasco Asturiano, y casi todos los cargaderos del Langreo, han tenido que aminorar notablemente su producción por falta de transportes. Mucho de ellos no se hallan asociados y carecemos de datos concretos respecto a las existencias con que cuentan; pero hasta contemplar las pilas de carbón depositado en los muelles de las estaciones y en todos los campos próximos para comprender que el mal afecta a todas las cuencas y a todos los productores."

En el grupo "Corujs", de la Sociedad "Fábrica de Mieres", con 400 obreros, hay más de 15.000 toneladas. En las tres minas tendrá que paralizarse la extracción dentro de breves días. La Sociedad "Nespral y Compañía", lo ha hecho ya varias veces, y no se hallan lejos de llegar a la misma situación la Compañía de Carbones Asturianos, Felgueroso Herminios, en los grupos de Barredos y Saus, las Mina de Moreda, la Hulleras de Veguín, las Hulleras de Riosa, don Luis Echevarría, de Campomanes y varias otras, cuyos depósitos no permiten almacenar más carbón.

Varios productores que concurren a las estaciones de Campomanes, Pola de Lena, Santullano, Mieres y Olloniego, sobre el ferrocarril del Norte; Ujo Taeluelo y Mieres, sobre el Vasco Asturiano, y casi todos los cargaderos del Langreo, han tenido que aminorar notablemente su producción por falta de transportes. Mucho de ellos no se hallan asociados y carecemos de datos concretos respecto a las existencias con que cuentan; pero hasta contemplar las pilas de carbón depositado en los muelles de las estaciones y en todos los campos próximos para comprender que el mal afecta a todas las cuencas y a todos los productores."

En el grupo "Corujs", de la Sociedad "Fábrica de Mieres", con 400 obreros, hay más de 15.000 toneladas. En las tres minas tendrá que paralizarse la extracción dentro de breves días. La Sociedad "Nespral y Compañía", lo ha hecho ya varias veces, y no se hallan lejos de llegar a la misma situación la Compañía de Carbones Asturianos, Felgueroso Herminios, en los grupos de Barredos y Saus, las Mina de Moreda, la Hulleras de Veguín, las Hulleras de Riosa, don Luis Echevarría, de Campomanes y varias otras, cuyos depósitos no permiten almacenar más carbón.

Varios productores que concurren a las estaciones de Campomanes, Pola de Lena, Santullano, Mieres y Olloniego, sobre el ferrocarril del Norte; Ujo Taeluelo y Mieres, sobre el Vasco Asturiano, y casi todos los cargaderos del Langreo, han tenido que aminorar notablemente su producción por falta de transportes. Mucho de ellos no se hallan asociados y carecemos de datos concretos respecto a las existencias con que cuentan; pero hasta contemplar las pilas de carbón depositado en los muelles de las estaciones y en todos los campos próximos para comprender que el mal afecta a todas las cuencas y a todos los productores."

En el grupo "Corujs", de la Sociedad "Fábrica de Mieres", con 400 obreros, hay más de 15.000 toneladas. En las tres minas tendrá que paralizarse la extracción dentro de breves días. La Sociedad "Nespral y Compañía", lo ha hecho ya varias veces, y no se hallan lejos de llegar a la misma situación la Compañía de Carbones Asturianos, Felgueroso Herminios, en los grupos de Barredos y Saus, las Mina de Moreda, la Hulleras de Veguín, las Hulleras de Riosa, don Luis Echevarría, de Campomanes y varias otras, cuyos depósitos no permiten almacenar más carbón.

Varios productores que concurren a las estaciones de Campomanes, Pola de Lena, Santullano, Mieres y Olloniego, sobre el ferrocarril del Norte; Ujo Taeluelo y Mieres, sobre el Vasco Asturiano, y casi todos los cargaderos del Langreo, han tenido que aminorar notablemente su producción por falta de transportes. Mucho de ellos no se hallan asociados y carecemos de datos concretos respecto a las existencias con que cuentan; pero hasta contemplar las pilas de carbón depositado en los muelles de las estaciones y en todos los campos próximos para comprender que el mal afecta a todas las cuencas y a todos los productores."

En el grupo "Corujs", de la Sociedad "Fábrica de Mieres", con 400 obreros, hay más de 15.000 toneladas. En las tres minas tendrá que paralizarse la extracción dentro de breves días. La Sociedad "Nespral y Compañía", lo ha hecho ya varias veces, y no se hallan lejos de llegar a la misma situación la Compañía de Carbones Asturianos, Felgueroso Herminios, en los grupos de Barredos y Saus, las Mina de Moreda, la Hulleras de Veguín, las Hulleras de Riosa, don Luis Echevarría, de Campomanes y varias otras, cuyos depósitos no permiten almacenar más carbón.

Varios productores que concurren a las estaciones de Campomanes, Pola de Lena, Santullano, Mieres y Olloniego, sobre el ferrocarril del Norte; Ujo Taeluelo y Mieres, sobre el Vasco Asturiano, y casi todos los cargaderos del Langreo, han tenido que aminorar notablemente su producción por falta de transportes. Mucho de ellos no se hallan asociados y carecemos de datos concretos respecto a las existencias con que cuentan; pero hasta contemplar las pilas de carbón depositado en los muelles de las estaciones y en todos los campos próximos para comprender que el mal afecta a todas las cuencas y a todos los productores."

En el grupo "Corujs", de la Sociedad "Fábrica de Mieres", con 400 obreros, hay más de 15.000 toneladas. En las tres minas tendrá que paralizarse la extracción dentro de breves días. La Sociedad "Nespral y Compañía", lo ha hecho ya varias veces, y no se hallan lejos de llegar a la misma situación la Compañía de Carbones Asturianos, Felgueroso Herminios, en los grupos de Barredos y Saus, las Mina de Moreda, la Hulleras de Veguín, las Hulleras de Riosa, don Luis Echevarría, de Campomanes y varias otras, cuyos depósitos no permiten almacenar más carbón.

Varios productores que concurren a las estaciones de Campomanes, Pola de Lena, Santullano, Mieres y Olloniego, sobre el ferrocarril del Norte; Ujo Taeluelo y Mieres, sobre el Vasco Asturiano, y casi todos los cargaderos del Langreo, han tenido que aminorar notablemente su producción por falta de transportes. Mucho de ellos no se hallan asociados y carecemos de datos concretos respecto a las existencias con que cuentan; pero hasta contemplar las pilas de carbón depositado en los muelles de las estaciones y en todos los campos próximos para comprender que el mal afecta a todas las cuencas y a todos los productores."

En el grupo "Corujs", de la Sociedad "Fábrica de Mieres", con 400 obreros, hay más de 15.000 toneladas. En las tres minas tendrá que paralizarse la extracción dentro de breves días. La Sociedad "Nespral y Compañía", lo ha hecho ya varias veces, y no se hallan lejos de llegar a la misma situación la Compañía de Carbones Asturianos, Felgueroso Herminios, en los grupos de Barredos y Saus, las Mina de Moreda, la Hulleras de Veguín, las Hulleras de Riosa, don Luis Echevarría, de Campomanes y varias otras, cuyos depósitos no permiten almacenar más carbón.

Varios productores que concurren a las estaciones de Campomanes, Pola de Lena, Santullano, Mieres y Olloniego, sobre el ferrocarril del Norte; Ujo Taeluelo y Mieres, sobre el Vasco Asturiano, y casi todos los cargaderos del Langreo, han tenido que aminorar notablemente su producción por falta de transportes. Mucho de ellos no se hallan asociados y carecemos de datos concretos respecto a las existencias con que cuentan; pero hasta contemplar las pilas de carbón depositado en los muelles de las estaciones y en todos los campos próximos para comprender que el mal afecta a todas las cuencas y a todos los productores."

En el grupo "Corujs", de la Sociedad "Fábrica de Mieres", con 400 obreros, hay más de 15.000 toneladas. En las tres minas tendrá que paralizarse la extracción dentro de breves días. La Sociedad "Nespral y Compañía", lo ha hecho ya varias veces, y no se hallan lejos de llegar a la misma situación la Compañía de Carbones Asturianos, Felgueroso Herminios, en los grupos de Barredos y Saus, las Mina de Moreda, la Hulleras de

BOLSAS

Table with columns for 'DE MADRID', 'Día 21', 'Día 22'. Lists various market items like 'Interior serie', 'Amortizable 5 por 100', 'Banco de España', etc.

DE BILBAO

Table with columns for 'Fondos públicos', 'Accionales', 'Obligaciones'. Lists various financial instruments and their values.

Telegramas cortos

Importante discurso del nuevo Canciller alemán. Nauen.—Con motivo de la estancia en Berlín de varios periodistas austro-húngaros...

Dijo que desea que continúe el actual Gobierno, pues, aparte de que realiza una labor útil, nada podía esperar del que le sucediera... Llegada de naufragos. Barcelona.—Hoy ha entrado en el puerto el vapor "Mar Mediterráneo"...

El 19 por la noche, nuestras tropas han ocupado a la bayoneta Kierpet-el-Jonat, a nueve kilómetros próximamente al Oeste de Jerusalén... Alemán de la tarde. Berlín.—(Frente occidental, Ejército del Príncipe Ruperto)...

LA PROPICIA Agencia de Pompas Fúnebres. Ceferino San Martín. Gran surtido en coronas, faroles, cruces, etc., etc., para el día de Difuntos...

Automóviles FORD. Abiertos y cerrados para entregar inmediatamente. PRECIO DEL COCHE TURISMO PARA CINCO PASAJEROS Pesetas 6.000...

casó un nuevo ataque inglés después de una intensa preparación de artillería. En Oriente, nada digno de mención. En Italia, nada nuevo hasta ahora.

JOYERÍA Y ÓPTICA. Taller para la construcción y reparación de alhajas, dirigido por personal inteligente. Se compra oro, plata, platino y piedras finas.

Mariano Asenjo. Se reforman toda clase de alhajas en la platería de la calle de San Francisco, núm. 17. La que tenía en la Plaza Vieja ha sido cedida el local por un corto tiempo, para otra industria.

Isla de Cuba. Administración de fincas. Se admiten representaciones y poderes. Informes y cobro de créditos, Larracochea y Compañía, Blanco, 17, Habana.

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander. Institución que se halla bajo el patrocinio del Gobierno, por virtud de la Ley de 29 de junio de 1880.

DIABÉTICOS. Chocolate al gluten almidonado, fórmula Bristol. Sección especial para los productos de régimen almidonado.

LA UNIVERSAL--Blanca, 19. NUEVA BODEGA DE VINOS B. L. DOMEcq. Burgos, 37.—Teléfono 140.

Table with columns: VINO, Docena botellas, Litros. Lists various wine types and prices.

Carreras militares. Preparación para ingreso en las grandes escuelas de la Academia de Artillería don Alejandro Martín Arrués.

El X2. En la escrutina suprativa determina una rápida y segura cicatrización, reconstituyendo poderosamente el organismo.

Relojería, Joyería y Platería. Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero.

PABLO GALAN. Relojería, Joyería y Platería. Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero.

V. URBINA. Callista de la Real Casa con ejercicio. Opera a domicilio de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco.

Lanarín y colchonaría DE PEDRO CUESTA. Beceido, 11.—Santander.—Teléfono 103. PRECIO FIJO.

COLEGIO DE San Luis Gonzaga. Fundado el año 1880, por D. Santiago Gutiérrez Franco. Isabel II, 9 y 10.

El Cantábrico. Propietario PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ. EL MEJOR DE LA POBLACION.

RESTAURANT Hotel Francisca Gómez (ANTIQUE SUIZO). Servicio a la carta y por cubiertos.

Automóviles para viajes y pascos. Auto-Garage Manuel Castellanos. CALDERÓN, NUM. 31. TELEFONO NUM. 642.

Asociación protectora del viajero. Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa...

Asociación protectora del viajero. Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa...

Asociación protectora del viajero. Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa...

Asociación protectora del viajero. Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa...

Asociación protectora del viajero. Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa...

Asociación protectora del viajero. Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa...

Asociación protectora del viajero. Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa...

Asociación protectora del viajero. Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa...

Asociación protectora del viajero. Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa...



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y México

Salidas fijas de Santander, todos los meses, el día 19, a las tres de la tarde, el día 19 de diciembre saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

Su capitán don Antonio Comellas.
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para HABANA: pesetas 280, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para SANTIAGO DE CUBA: en combinación con el ferrocarril, pesetas 315 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para VERACRUZ: pesetas 280 y 7'50 de impuestos.
También admite pasaje de todas las clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7'50 de impuestos.

Línea del Rio de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último, el día 30 de septiembre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor **Infanta Isabel de Borbón** de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle 36. Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 4.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 15 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón; Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada 44 días, arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casa Blanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa), para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

SOLUCIÓN BENEDICTO
DE GLICERO-FOSFATO DE CAL, CON **CREOSOTAL**

Infalible contra la Tuberculosis, Catarros crónicos, Bronquitis y Debilidad general.
PRECIO, 2'50 PESETAS
Depósito: Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid, y de venta en principales farmacias y droguerías.

¿Quiere Vd. probarme la superioridad de los POLVOS ANTISEPTICOS CALBER sobre todos los demás?

- Los Polvos Calber son superiores a todos los demás preparados porque no contienen ningún principio vegetal como lipocodio, féculas, polvos de almidón, arroz y otros peores, no irrita el cutis y se ajustan por lo tanto a los acuerdos del Comité de Higiene.
- Porque no fermentan ni forman placas ni obstruyen la circulación de los poros como sucede con la mayoría de polvos de tocador que al cabo de tiempo dejan la piel áspera y ajada.
- Porque siendo una preparación ideal no puede compararse con ninguna otra y no tiene rival por lo tanto para los escocidos de los niños, irritaciones del cutis, rojeces, erupciones, sarpullidos, quemaduras del sol, picaduras de mosquitos, é higiene en general del cuerpo.
- Porque es tan sumamente higiénico y sano, que gracias a su envase especial registrado legalmente, se evita el uso de la anti-higiéncia y sucia borla y pueden emplearlo todas las personas de una familia sin el menor temor a que se contaminen.
- Porque quien haga una vida higiénica y quiera vivir largos años debe emplear los Polvos Calber, lo mismo en el cuerpo después de lavarse y del baño, como en la cara después de afeitarse, como en los pies y sobacos para evitar el mal olor del sudor, principio de microbios y enfermedades. Los más reputados doctores los recomiendan.

Me ha convencido Vd. y ahora mismo voy a comprar varios botes de Polvos Calber que los usaré a diario.

De venta en Santander, señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo

Sociedad Hullera Española

Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carbones de vapor. Menudo para fraguas. Aglomerados-Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes, en Madrid, D. Ramón Torpelo, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, D. Rafael Moral.
Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOIEDAD HULLERA ESPAÑOLA. BARCELONA

Leed obras útiles, instructivas y amenas

Recordamos las obras de Smiles por ser altamente educadoras. **El Carácter, El Ahorro, El Deber, A yudate, Vida y trabajo. Viaje de un joven alrededor del mundo, Inventores e Industriales y Vida de Jorge Stephenson**, deben ser constantemente leídas por los jóvenes para educar su voluntad y aprender a luchar por la vida.
Des de estas obras, **El Deber y El Carácter**, han sido declaradas de texto y están hechas en una edición económica de **1,50 pesetas** ejemplar.
Las demás obras se venden al precio de 1,50 pesetas, encuadernadas en la Librería "La Carpeta", Escalera del Puente.
Se remiten por correo mediante el envío de su importe y 0,30 céntimos para el certificado.

La experiencia demuestra que los chocolates y dulces **Matías López** Son los mejores del mundo
PEDIDLOS EN TODOS LOS ULTRAMARINOS Y CONFITERIAS

LINO-TARIN

Preparado especial para combatir con éxito los **ESTRENIMIENTOS**
COLICOS, INFLAMACIONES Y LOS INTERFERENCIAS DEL TRABAJO Y DE LA VIDA.
Es el mejor y más eficaz de los que se conocen para el tratamiento de los estreñimientos.
LA CARPETA S.A. - EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS.

CASA EDITORIAL BAILLY-BAILLIÈRE

ACABA DE PUBLICARSE

Aragón, Vizcaya y Navarra

Volumen IX de **Las Maravillas de España**
(Zaragoza, Huesca, Teruel, Ribao, Logroño, Pamplona, etc)

ALBUMS PUBLICADOS

- MADRID.
- BARCELONA.
- SAN SEBASTIÁN.
- LA COSTA DE LEVANTE.
- LA SUIZA ESPAÑOLA.
- LA CORUÑA Y SU PROVINCIA.
- CASTILLA LA VIEJA Y EXTREMADURA.
- ANDALUCÍA.

Precio de cada álbum, 3 pesetas.
Provincia de Santander, 10 pesetas netas.

De venta en todas las librerías de España y en la Casa Editorial Bailly-Baillière, Edific. de Bilbao, 21, Madrid.

Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Salida para Habana y New York

EL DIA 26 DE NOVIEMBRE saldrá del puerto de Santander el vapor

P. de Satrústegui

su capitán D. Enrique Aparicio

admitiendo pasaje y carga con destino a dichos puertos.
Se previene a los señores pasajeros que para embarcar con destino a New York necesitan proveerse de un pasaporte expedido por el señor gobernador civil y visado por el cónsul de los Estados Unidos, quien exige su presentación con GATORGE días de antelación, cuando menos, a la salida del buque.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle 36. Teléfono núm. 63.

Se necesitan

comisionados para la venta de artículos de gran novedad. Gran comisión. Alameda Primera, número 28.

Señora de compañía

se ofrece con muy buenos informes. Razon, calle de los Zapateros, 6, 8.

SERVICIOS PUBLICOS

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID

Correos.—Salidas de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid a las 8'10.
Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.
Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid a las 5'58.
Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander a las 8'15 y 16'45, para llegar a Bilbao a las 12'05 y 20'38.
A las 17'35 saldrá un mixto discrecional para Marín-Ampuero, a donde llegará a las 19'32.
Salidas de Bilbao a las 7'40 y 16'50 para llegar a Santander a las 11'35 y 20'40.
A las 18'10 saldrá un tren mixto discrecional para Carranza, a donde llegará a las 20'21.

SANTANDER-LIERGANES

Salidas de Santander a las 8'55, 12'15, 14'55 y 19'40.
Salidas de Liérganes a las 7'25, 10'10 y 18'20.

SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander a las 8'27, 11'15, 14'20 y 18'20.
Salidas de Ontaneda-Alceda a las 7'28, 11'25, 14'26 y 18'25.

SANTANDER-TORRELAVEGA-CABEZON-LLANES

De Santander a Llanes a las 8, 12 y 16, para llegar a Llanes a las 11'30, 15'30 y 19'39.
El tren de las doce es el único que admite viajeros y equipajes con destino a las líneas de los Económicos de Asturias y Langreo.
De Santander a Cabezón a las 18'40 para llegar a Cabezón a las 20'28.
De Santander a Torrelavega (jueves, domingo o días de mercado), a las 7'20, para llegar a Torrelavega a las 8'28.
De Llanes a Santander a las 7'55, 12'40 y 16'40, para llegar a Santander a las 14'23, 16'09 y 19'42.
El tren de las 12'40 admite los viajeros combinados, procedentes de las líneas de Económicos de Asturias y Langreo.
De Cabezón a Santander a las 7'15, para llegar a Santander a las 9'01.
De Torrelavega a Santander (jueves, domingos o días de mercado), a las 12'05, para llegar a Santander a las 13'02.

SANTANDER-PEDREÑA-SOMO

De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.
De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.

SERVICIO POSTAL

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina
Imposición y retirada de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13'30.
Certificados de 9 a 13'30.
Giro postal de 9 a 13.
Imposiciones, Caja de Ahorros y reintegros excepto los viernes, de 9 a 13.
Reclamaciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 11.
Lista y Apartados: de 8 a 8'30 y de 10 a 19.
Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, a las 10.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, 12'45.—Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, 18'30.
Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30.

OFICINAS PUBLICAS

Aduana: de nueve a una y de tres a seis.
Ayuntamiento: Plaza de Pi y Margall de nueve a una y de cuatro a seis.
Avance Catastral de la Riqueza Ur-

VERSUS DEL MARY DE LOS VINOS

por **José del Rio Sainz**

PRECIO, TRES PESETAS

De venta en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la del señor Entrecañales, calle de la Blanca,