



Carreras de caballos en Santander

Miércoles, 5 de septiembre.—22.5000 francos de premios.

PREMIO CERVANTES.—10.000 francos.

A las tres y media en punto

Precios

Table with 2 columns: Category (PESAGE, CABALLEROS, SENORAS, PELOUSE) and Price (10, 5, 2, 2 pesetas)

GRAN CASINO DEL SARDINERO

Hoy miércoles, 5 de septiembre

A las nueve y media: La comedia en tres actos y un cuadro de don Jacinto Benavente, "La comida de las fieras"

A las tres y media: Concierto en la terraza.—THE DANSANT.

Mañana jueves, 6 de septiembre

A las nueve y media: La comedia lírica en tres actos y seis cuadros, música de Massenet, "THAIS"

por mademoiselle Brunet y messieurs Huberty, Lamy y Payau

A las cuatro: Concierto clásico en el teatro.—THE DANSANT.

SANTORAL

Día 5.—Miércoles.—San Lorenzo Justino, San Rómulo, Santa Obedia, virgen, y San Urbano.

Día 6.—Jueves.—San Eleuterio, abogado, San Eugenio, el beato Juan de Ribera y San Patronio.

CARLOS M. CONACHY DENTISTA Calle de Castelar, número 4

Dr. R. Fernández de Caleyá OCULISTA Consulta de 9 a 12.—BURGOS, 3

El médico TOGA, especialista en enfermedades sifilíticas y venéreas; ha trasladado su consulta a la calle de Burgos, 3, segundo, Izq. Horas de consulta: de una a cuatro

NOTAS MUNICIPALES

Los conflictos obreros. Cumpliendo el acuerdo tomado por el Ayuntamiento en sesión pública, el alcalde señor Botín empezó ayer a realizar gestiones ofreciendo su intervención para conseguir que lleguen a un acuerdo los obreros metalúrgicos en huelga y sus patronos, así como también para ver si pueden ser admitidos los tranviarios y otros obreros que quedaron despedidos con motivo de las últimas huelgas.

Con tal objeto recibió ayer por la mañana a comisiones de obreros tranviarios y de Adarzo, y por la tarde, a las siete y media, a comisiones de los cheros de Corcho y ferrocarril Cantábrico, todos los cuales expusieron sus aspiraciones y deseos.

Los amigos del sexto distrito. Una Comisión de la Sociedad "Amigos del sexto distrito", visitó al alcalde para exponerle las mejoras que hay que introducir en aquella parte de la ciudad.

Ecos de sociedad

Esta tarde, en el tren correo, saldrán para Madrid el ilustre político don Francisco Bergamín y su distinguida familia.

Han llegado al Sardinero los señores siguientes: De Madrid: señorita Concepción de Ugarte, don Alfredo Aburquerque, don Mario Mariategui, don Manuel Domínguez, doña Isabel Quintanar, don Tomás Concha y señora y don Manuel Grandizo.

De Bilbao: don Osmán Max y señora. De Zamora: don Arcadio Aca Templano y familia.

De Burgos: don Félix Ruiz Diavilla y don Benigno Mediavilla Martín. De Logroño: don Ruperto Gómez de Segura y familia.

De Valladolid: don Marciano Soriano Segura y familia. De Salamanca: doña Gonzala Sán-

dal que se pide para Bilbao. Esta es una diligencia que la ley manda practicar. Puede suceder que no lo tenga. Puede suceder que, aun teniéndolo, no deba concederse porque la ley lo prohíba o no lo autorice.

Cuestiones son estas que resolverá el ministerio de Fomento en su día con toda justicia.

Lo que no cabe dudar es que los representantes en Cortes de Santander, sin distinción de matices políticos, deberán estar en contra de las concesiones pretendidas.

Los diputados y senadores montañeses que pertenecen al partido conservador, estarán con toda firmeza, sin la menor vacilación del lado de todos los Ayuntamientos desde Arredondo a Limpías que se oponen justamente a la concesión para Bilbao.

Podemos afirmarlo sin temor a ser rectificados.

Ahora lo vemos otra vez de nuevo, con la única particularidad de que las figuras esta vez se mueven. Esos dos caballeros de casaca y pantalón blanco y otro, que atraviesan en este momento la verde "grass" frente a nosotros, son dos viejos conocidos nuestros. Son los dos polistas del eromo de miss Polly, aquel largo eromo apaisado que corría como una cenefa por encima del labrado y heráldico zócalo de recio roble.

De todos los deportes que hacen amables y deleitosos los ocios de la jornada veraniega, pocos tan bizarros y detal gallardía, como este deporte del polo. Le basta para ser gallardo ser un deporte hípico. Pese a las conquistas del progreso y a los adelantos de la ciencia, el caballo, el noble solipede continúa siendo el primer elemento decorativo de la vida. El caballo es belleza, es brío, es arrogancia y majestad. Así los grandes artistas han elegido al caballo para pedestal de las figuras pétreas de los héroes. Colocad a un héroe de Homero sobre una moicoleta o un automóvil y haréis el ridículo. Lo haría el mismo Fidas. Y no es por lo que tiene de anacrónico. Es porque el corcel mecánico es la antítesis de las nobles y puras líneas del de sangre.

Por eso los árabes, esos grandes poetas que han sabido convertir la vida en una prolongación de su familia. Porque estos nobles brutos son después del hombre, la cumbre aristocrática del mundo vivo. Y así como el hombre no se puede sustituir por un artefacto, el caballo tampoco.

Detrás de todas las floridas verjas, de los paseos melancólicos, habrá siempre ojos inquietos de muchachas que explorarán la senda cuando suene el recio galopar de un corcel. Su corazón les dice que el amor y la juventud cabalgan y que el caballero de la cimera blanca que ha de venir a romper su encantamiento y a llevarlas a tierras de promisión ha de llegar así. Saben también que en automóvil viajan el prestamista, el prohombre, el viejo logro enriquecido, el recaudador de contribuciones. No se sabe de uno sólo de estos señores a quien se haya visto cabalgar.

Se hace muy larga la digestión? Ciertamente. La loca pluma nuestra, que también tiene algo de corcel, cuando se le dejan las riendas sueltas, emprende unos galopes locos y no se la puede refrenar. Perdona, lector. Cuando hay sangre y hay nervios, no valen los frenos automáticos. Esos se hicieron para la materia inerte y fría. Hemos diciendo, si la memoria no nos traiciona, que los dos apuestos "polistas" que tenemos más próximos son viejos conocidos nuestros. También lo son esas gentiles señoritas que en un ribazo del campo, forman con sus claras "toiletas" esas manchas alegres de ámbar, de granate, de verde rabioso, de azul de cielo. Sus abiertas sombrillas ondean en el aire como banderas.

El artista inglés autor del eromo las presintió sin duda. Y las puso unos nombres que suenan como arpeggios de mandolina: Ellens, Betoy, Bridget, Sarah...

Aquí se llaman de otro modo: María Diestro, Lucrécia Agüero, Anita Soto, Elsa Meade, Julia Mazarrasa...

Este aspecto del Campo de Polo es otro alegre eromo inglés. Le hemos visto colgado muchas veces en el hall de una casa de "Bute Street" en Cardiff, en una de esas casas epanas, de uno o dos pisos, de pomizo color, de una sencilla y casi infantil arquitectura que forman el cuerpo urbano de las ciudades de Inglaterra.

Allí, en esas casas, mientras nuestras amiguitas Polly o Judith, plañían al piano o con la mandolina la canción del Rey Richard, o alguna balada de marineros o navegantes, nuestros ojos han ido a posarse como en un diván en el lindo eromo.

Ahora lo vemos otra vez de nuevo, con la única particularidad de que las figuras esta vez se mueven. Esos dos caballeros de casaca y pantalón blanco y otro, que atraviesan en este momento la verde "grass" frente a nosotros, son dos viejos conocidos nuestros. Son los dos polistas del eromo de miss Polly, aquel largo eromo apaisado que corría como una cenefa por encima del labrado y heráldico zócalo de recio roble.

De todos los deportes que hacen amables y deleitosos los ocios de la jornada veraniega, pocos tan bizarros y detal gallardía, como este deporte del polo. Le basta para ser gallardo ser un deporte hípico. Pese a las conquistas del progreso y a los adelantos de la ciencia, el caballo, el noble solipede continúa siendo el primer elemento decorativo de la vida. El caballo es belleza, es brío, es arrogancia y majestad. Así los grandes artistas han elegido al caballo para pedestal de las figuras pétreas de los héroes. Colocad a un héroe de Homero sobre una moicoleta o un automóvil y haréis el ridículo. Lo haría el mismo Fidas. Y no es por lo que tiene de anacrónico. Es porque el corcel mecánico es la antítesis de las nobles y puras líneas del de sangre.

Por eso los árabes, esos grandes poetas que han sabido convertir la vida en una prolongación de su familia. Porque estos nobles brutos son después del hombre, la cumbre aristocrática del mundo vivo. Y así como el hombre no se puede sustituir por un artefacto, el caballo tampoco.

Detrás de todas las floridas verjas, de los paseos melancólicos, habrá siempre ojos inquietos de muchachas que explorarán la senda cuando suene el recio galopar de un corcel. Su corazón les dice que el amor y la juventud cabalgan y que el caballero de la cimera blanca que ha de venir a romper su encantamiento y a llevarlas a tierras de promisión ha de llegar así. Saben también que en automóvil viajan el prestamista, el prohombre, el viejo logro enriquecido, el recaudador de contribuciones. No se sabe de uno sólo de estos señores a quien se haya visto cabalgar.

Se hace muy larga la digestión? Ciertamente. La loca pluma nuestra, que también tiene algo de corcel, cuando se le dejan las riendas sueltas, emprende unos galopes locos y no se la puede refrenar. Perdona, lector. Cuando hay sangre y hay nervios, no valen los frenos automáticos. Esos se hicieron para la materia inerte y fría. Hemos diciendo, si la memoria no nos traiciona, que los dos apuestos "polistas" que tenemos más próximos son viejos conocidos nuestros. También lo son esas gentiles señoritas que en un ribazo del campo, forman con sus claras "toiletas" esas manchas alegres de ámbar, de granate, de verde rabioso, de azul de cielo. Sus abiertas sombrillas ondean en el aire como banderas.

El artista inglés autor del eromo las presintió sin duda. Y las puso unos nombres que suenan como arpeggios de mandolina: Ellens, Betoy, Bridget, Sarah...

Aquí se llaman de otro modo: María Diestro, Lucrécia Agüero, Anita Soto, Elsa Meade, Julia Mazarrasa...

El polo

Este aspecto del Campo de Polo es otro alegre eromo inglés. Le hemos visto colgado muchas veces en el hall de una casa de "Bute Street" en Cardiff, en una de esas casas epanas, de uno o dos pisos, de pomizo color, de una sencilla y casi infantil arquitectura que forman el cuerpo urbano de las ciudades de Inglaterra.

Allí, en esas casas, mientras nuestras amiguitas Polly o Judith, plañían al piano o con la mandolina la canción del Rey Richard, o alguna balada de marineros o navegantes, nuestros ojos han ido a posarse como en un diván en el lindo eromo.

Ahora lo vemos otra vez de nuevo, con la única particularidad de que las figuras esta vez se mueven. Esos dos caballeros de casaca y pantalón blanco y otro, que atraviesan en este momento la verde "grass" frente a nosotros, son dos viejos conocidos nuestros. Son los dos polistas del eromo de miss Polly, aquel largo eromo apaisado que corría como una cenefa por encima del labrado y heráldico zócalo de recio roble.

De todos los deportes que hacen amables y deleitosos los ocios de la jornada veraniega, pocos tan bizarros y detal gallardía, como este deporte del polo. Le basta para ser gallardo ser un deporte hípico. Pese a las conquistas del progreso y a los adelantos de la ciencia, el caballo, el noble solipede continúa siendo el primer elemento decorativo de la vida. El caballo es belleza, es brío, es arrogancia y majestad. Así los grandes artistas han elegido al caballo para pedestal de las figuras pétreas de los héroes. Colocad a un héroe de Homero sobre una moicoleta o un automóvil y haréis el ridículo. Lo haría el mismo Fidas. Y no es por lo que tiene de anacrónico. Es porque el corcel mecánico es la antítesis de las nobles y puras líneas del de sangre.

Por eso los árabes, esos grandes poetas que han sabido convertir la vida en una prolongación de su familia. Porque estos nobles brutos son después del hombre, la cumbre aristocrática del mundo vivo. Y así como el hombre no se puede sustituir por un artefacto, el caballo tampoco.

Detrás de todas las floridas verjas, de los paseos melancólicos, habrá siempre ojos inquietos de muchachas que explorarán la senda cuando suene el recio galopar de un corcel. Su corazón les dice que el amor y la juventud cabalgan y que el caballero de la cimera blanca que ha de venir a romper su encantamiento y a llevarlas a tierras de promisión ha de llegar así. Saben también que en automóvil viajan el prestamista, el prohombre, el viejo logro enriquecido, el recaudador de contribuciones. No se sabe de uno sólo de estos señores a quien se haya visto cabalgar.

Se hace muy larga la digestión? Ciertamente. La loca pluma nuestra, que también tiene algo de corcel, cuando se le dejan las riendas sueltas, emprende unos galopes locos y no se la puede refrenar. Perdona, lector. Cuando hay sangre y hay nervios, no valen los frenos automáticos. Esos se hicieron para la materia inerte y fría. Hemos diciendo, si la memoria no nos traiciona, que los dos apuestos "polistas" que tenemos más próximos son viejos conocidos nuestros. También lo son esas gentiles señoritas que en un ribazo del campo, forman con sus claras "toiletas" esas manchas alegres de ámbar, de granate, de verde rabioso, de azul de cielo. Sus abiertas sombrillas ondean en el aire como banderas.

El artista inglés autor del eromo las presintió sin duda. Y las puso unos nombres que suenan como arpeggios de mandolina: Ellens, Betoy, Bridget, Sarah...

Aquí se llaman de otro modo: María Diestro, Lucrécia Agüero, Anita Soto, Elsa Meade, Julia Mazarrasa...

Jornada regia

Su Majestad el Rey pasó en automóvil por la población, cruzando por el Boulevard.

A su regreso recibió al Nuncio de Su Santidad. El eminentísimo señor ha aplazado su regreso a San Sebastián para mañana, jueves.

La reina doña Victoria no salió por la mañana de Palacio. Por la tarde fué con don Alfonso a las carreras de caballos.

DON CARLOS Y DOÑA LUISA. Los infantes don Carlos y doña Luisa estuvieron ayer mañana en el Hotel Real.

Almorzaron con sus hermanos los infantes don Felipe y don Raniero y la duquesa de Vendome.

HABLANDO CON EL MARQUÉS DE LEMA. El ministro de jornada, al recibir a los periodistas, anunció que a las siete despacharía con Su Majestad el Rey.

Dijo que había conferenciado por teléfono con el presidente del Consejo, quien le manifestó que las noticias que se reciben de Asturias son más optimistas que los días pasados.

En Gijón sólo están en huelga los empleados de los tranvías.

Añadió el marqués de Lema que por la tarde recibiría al Nuncio de Su Santidad, el cual marcharía hoy a San Sebastián.

Dijo también que por la mañana habían llegado a Tarragona los submarinos construidos en Italia para nuestra Armada, convoyados por el "Extremadura".

Han llegado—dijo—sin novedad a pesar de haber sido el viaje accidentado por el estado del mar.

Un periodista interrogó al ministro sobre los sucesos de Portugal y el marqués de Lema contestó que se trata de una huelga postal y de comunicaciones, de gran importancia pero que carece de carácter político.

Manifestó a continuación que le ha sido concedida al señor Sánchez Guerra la gran cruz de Carlos III.

Es una distinción—añadió—que hace tiempo pudo obtener el señor Sánchez Guerra, como la han obtenido varios ministros, pero que tiene un mérito especial por las circunstancias en que ha sido concedida.

El marqués de Lema tuvo frases de elogio para su compañero de gobierno por el acierto de su gestión.

Un artículo de la "Nación"

Madrid 4. "La Nación" publica hoy un artículo en el que elogia al jefe del Gobierno por la respuesta que dicho señor ha dado a los diputados que se han interesado por su compañero don Marcelino Domingo.

Añade el citado periódico que el celo del Presidente sería explicable cuando se sospechara que el diputado radical no iba a ser juzgado por los Tribunales rectamente.

Cuando esto no existe, esa actitud más parece una maniobra.

Luego dice "La Nación" que el mejor elogio que puede hacerse de la respuesta del Gobierno son las frases pronunciadas por el Presidente de la Cámara popular, que calificó esa respuesta de "muy razonable y muy acomodada a las circunstancias".

El Corresponsal.

LAS CARRERAS DE CABALLOS

Con asistencia de la familia real y con bastante animación, se celebró ayer tarde la segunda prueba anunciada de las carreras de caballos.

La tarde era espléndida, pues aunque nublado, no hacía viento y se disfrutaba de una temperatura agradable.

Entre carrera y carrera, la banda militar tocó algunas piezas.

Premio de Bilbao. Distancia, 1.600 metros. El primer premio, de 2.000 francos, lo ganó la yegua "Alphonsine", del duque de Toledo.

El segundo premio, de 500 francos, lo ganó el caballo "Gobe Toua", del marqués de Villamejor.

Premio de Madrid. Distancia, 2.400 metros. El primer premio, de 2.000 francos, lo ganó el caballo "Skunee", del duque de Toledo.

El caballo "Le Passeur", del marqués de San Miguel. El tercero lo ganó el caballo "Casant", del marqués de Villamejor.

Premio Milton (Vallas). Distancia, 2.600 metros. El primer premio, de 2.000 francos, lo ganó el caballo "Epsilon", del oficial del Ejército don Adolfo Botín, montado por su propietario.

El segundo, de 500 francos, lo ganó el caballo "Gracias", de Aldama-Milans.

En todas las pruebas se cruzaron apuestas importantes, principalmente en la última.

El ganador señor Botín, que es un magnífico jinete, fué muy felicitado, y su triunfo es para nosotros mucho más de celebrar porque se trata de un distinguido montañés.

Hoy miércoles, 5 de septiembre. A las tres y media de la tarde. Premio Mihran (a reclamar), 2.500 pesetas al primero, 500 al segundo, para toda clase de caballos de dos años, pertenecientes a propietarios españoles, que tenga cuadra de carreras antes del primero de enero de 1917.

El ganador será puesto a la venta después de la carrera. Entrada 50 pesetas. Peso 58 kilos, dos kilos de descargo por disminución de 1.000 francos hasta 1.000 francos. Distancia 1.600 metros, aproximadamente.

Premio San Jorge (a reclamar).—2.500 francos al primero y 500 francos al segundo, para todos los caballos de tres años o más a reclamar por 6.000 francos. El ganador será puesto a la venta después de la carrera. Entrada, 50 francos. Peso: 3 años 55 kilos, 4 o más años 62 kilos. Los caballos a reclamar por 4.000 francos recibirán tres medio kilos. Los a reclamar por 2.000 francos, 7 kilos. Distancia 2.400 metros aproximadamente.

Premio Cervantes.—10.000 francos, 8.000 francos al primero, 1.500 al segundo y 500 al tercero, para caballos de todos los países, de tres años o más. Entrada 125 francos. Peso: 3 años 53 kilos, 4 años 61 kilos, 5 o más años 62 kilos. El ganador de un premio en 1917 llevará tres kilos; de varios premios o de una suma de 12.000 francos, 5 kilos. Distancia 2.600 metros aproximadamente.

Premio Cueto (handicap). 5.000 francos, de los cuales 4.000 francos al primero, 600 al segundo y 400 al tercero, para caballos de 3 o más años. Entrada 75 francos. Distancia 1.600 metros aproximadamente.

Premio San Miguel (vallas), a reclamar, 2.500 francos, 2.000 al primero, 500 al segundo, para toda clase de caballos de 3 años o más, a reclamar por 3.000 francos. El ganador será puesto a la venta después de la carrera. Entrada 50 francos. Peso: 3 años 65 kilos; 4 años o más 72 kilos. Los caballos a reclamar por 2.000 francos recibirán 3 kilos, por 1.000 francos, 5 kilos. Distancia, 2.600 metros aproximadamente.

Caballos inscriptos para las carreras de hoy: "Salve Bélgica", 5.000 pesetas, del conde de la Maza.

"Urania", 6.000 pesetas y "Francisca", 6.000, del duque de Toledo.

"Fil d'Ecosse", del conde de la Cimetra.

Premio Saint-Georges (a reclamar.) "Tibsy", 2.000 pesetas, del conde de la Maza.

"Skunee", 6.000 pesetas, del duque de Toledo.

"Flodoart", 2.000 pesetas, del barón de Velasco.

"Fil d'Ecosse", 6.000, del conde de la Cimetra.

"Laredo", 4.000, del marqués de San Miguel.

"Selsette", 4.000, del marqués de Viana.

"Saint-Gyr", del marqués de Villamejor.

"Dorax", 2.000, del conde del Rincón.

Premio Cervantes "Rabanito" y "Incomparable", de don J. D. Cohn.

"Carbonaro", de Lord Michelhan. "Qinzelin", de C. Ranucci.

"Batley", del marqués de Valdegas. "Stanborough", del marqués de San Miguel.

"Agaut'Aeo", del marqués de Villamejor.

"Antivari", del duque de Toledo. "Holiday", del conde del Rincón.

Premio de Cueto "Augusta" y "Montaña", del conde de la Cimetra.

"Saint Georges" y "Cancero", del marqués de San Miguel. "Chicabaut", "Dinant" y "Incomparable", de J. D. Cohn.

hicieron un donativo para la piadosa institución. Los niños de las colonias salieron hasta el Astillero a esperar a la banda de música de los exploradores de Santander, que amenizó la fiesta.

Se sirvió a todos los muchachos una suculenta merienda consistente en quesos, helados, tortas y pasteles. Acabada la merienda, hubo un rato de baile al aire libre junto al lago y luego una función de teatro que regocijó grandemente a la concurrencia infantil.

Los exploradores regresaron a Santander en embarcaciones fletadas por algunos señores que habían ido a visitar el Sanatorio.

Hoy, en el tren correo, llegará procedente de Madrid una colonia escolar compuesta de 82 niños que permanecerán en Pedrosa los meses de septiembre y octubre.

Habla Dato

(Por teléfono) Madrid 4.

Han visitado a Dato los directores generales de Comercio y Obras Públicas, para darle cuenta del asunto del carbón.

El vizconde de Eza les encargó que le comunicaran todas las novedades que ocurran durante su ausencia.

Manifestó Dato que han llegado a Tarragona los tres submarinos construidos en Italia.

Han realizado el viaje a doce millas por hora.

El viaje lo han efectuado admirablemente hasta llegar al Golfo, donde corrieron un fuerte temporal.

Había mucha mar gruesa, poniéndose de relieve las buenas condiciones de navegación de los barcos.

A bordo de los submarinos "A-2" y "A-3" vinieron un hijo del ministro de Marina y otro del marqués de Valtierra.

El ministro de Marina ha telegrafado dando la bienvenida a las tripulaciones y felicitándoles por su admirable comportamiento durante las cuarenta y ocho horas de temporal.

El ministro de Marina marchará mañana a revisar las tripulaciones.

Ha recordado Dato que estos tres submarinos y el otro que se construyó en los Estados Unidos, fueron encargados durante la anterior etapa de los conservadores.

Respecto a los construidos en Italia fueron encargados antes de la guerra y han tardado hasta ahora a pesar de los elementos militares que el Gobierno italiano puso a disposición de la empresa para dar facilidades a España.

Los cuatro submarinos, más otros seis que se están construyendo, formarán la primera flota española de sumergibles.

Interrogado sobre las declaraciones de Cambó en San Sebastián, manifestó Dato que no las creía auténticas.

Es increíble—agregó—dado el buen juicio del señor Cambó, que quiera actuar ahora de poder moderador.

Cambó tiene gran experiencia política. Ya sabe por lo tanto que cuando el Rey otorga su confianza a un partido no cabe esperar que vaya a unas Cortes en las que solo cuenta con una minoría.

Ha sido práctica constante desde los tiempos de la Restauración, el entregarle, cuando un Gobierno suhe al Poder, el decreto de disolución.

Ahora no podía hacerse una excepción.

Ha regresado a Madrid el ministro de Fomento.

Dato conferenció por teléfono con Lema, participándole éste que el Rey se halla en excelente estado.

El señor Dato rectificó la especie propalada suponiendo que España ha iniciado la idea de celebrar una Conferencia de naciones neutrales, en Stokolmo.

Hallándose presentes los periodistas, Dato ha conferenciado por teléfono con el ministro de Marina, quien le transmitió algunos detalles de la llegada de los submarinos.

El Gobierno se halla muy satisfecho de la despedida dada en Bilbao a la columna de desembarco del "Alfonso XIII".

Con este motivo se han cambiado telegramas lisonjeros entre el Gobierno y las autoridades de Vizcaya.

Table with 2 columns: Item (Suma anterior, Don Donato Eneiso Solana, Don Adelardo Gutiérrez, Don Victor Pogo, Recaudado por el mismo en el Mercado del Este) and Amount (5.706,20, 10,00, 5,00, 5,00, 40,75)

Si desea usted un traje elegante

BIEN CONFECCIONADO Y A PRECIO ECONOMICO NO DEJE DE VISITAR LA ACREDITADA SABTRERIA

LA VILLA DE MADRID

Fuente la Sierra, 1

Lutos en ocho horas

GRAN CASINO DEL SARDINERO

"Payasos."

Resultó muy bien la representación de anoche. Mlle. Brunet y Mr. Fontaine obtuvieron un éxito franco.

Mlle. Brunet cantó como una de sus mejores noches, como lo hizo en "Thais", que es el mejor elogio que se nos ocurre para premiar su meritisima labor.

El público aplaudió también a Mr. Valvoral y Mr. Huberty, aunque este último luchaba con un papel que no le correspondía, por eso no estuvo tan afortunado como otras veces.

La danza "Ninfas y pastores" resultó pobre. Hicieron con arte y buena voluntad cuanto pudieron Mr. Balencourt, Mlle. Lizetti y Mlle. Traversa, que cosecharon muchos aplausos.

El conjunto del baile fue pobre. Con seis mujeres y media en el escenario no se pueden conseguir grandes efectos.

Una noticia que oímos anoche por las salas del Gran Casino. Se decía que enterada la Empresa del furor que está haciendo en Bilbao el tenor Schipa, pensaba contratarle para que puedan oírle las muchísimas personas que lo desean.

Si la noticia se confirma, lo celebraremos mucho, porque a juzgar por lo que de él dice la crítica bilbaína, es un tenor de primera fuerza.

Y ahora que por razón natural afloran las buenas entradas, puede ser un acierto de taquilla el traer al Gran Casino un tenor al que precede fama tan grande.

DE SUANCES

Un acto heroico.

El domingo último, tuvo lugar en el pintoresco pueblo de Suances el acto de distribuir entre los pescadores damnificados por la galerna del domingo anterior y sus salvadores la cantidad recaudada con dicho fin por suscripción pública.

En todo el pueblo es muy elogiada la conducta de los tripulantes de las traineras "Ya está visto" y "Carmen", que al ver que un golpe de mar ponía quilla al sol a la embarcación de Bernardo Ruiz se hicieron a la mar en su auxilio despreciando el gravísimo riesgo que corrían y consiguiendo salvar a todos los naufragos.

Los nombres de los salvadores que son conocidos. Son el patrón de la "Ya está visto" Bernardo Cuevas, y los tripulantes José Cuevas Fernández, Fidel López, Emilio Reguero, Evaristo Villegas, Bautista Gómez, Francisco Zazón, Ramón Martínez, Victoriano Delgado, Rafael Andrés, Fidel Delgado, Atanasio Miera y Felipe Ruiz, el patrón de la "Carmen" Luciano Ruiz, los carabineros Antonio Rodríguez y Juan Contreras, y los tripulantes Victoriano Otero, Manuel Delgado, José María Valle, Julián Girón, Atanasio Fernández, Francisco Serrat, Lucas Abad, Eduardo Caño y Manuel R. Moris.

El alcalde don Pedro Ochupí, socorrió a los naufragos y se abrió una suscripción cuyo importe es el que el domingo se repartió entre los naufragos y sus salvadores.

Por cierto que los patronos de las traineras salvadoras Luciano Ruiz y Bernardo Cuevas entregaron la parte que les correspondía al patrón de la lancha perdida y los demás tripulantes se despidieron con el mismo fin de 5 pesetas cada uno.

Este generoso rasgo fué unánimemente elogiado. Se nos asegura que ya está en curso el expediente para recompensar a los heroicos marineros. Nunca podrá haber recompensa más merecida.

Salón Pradera

Debuto anoche "La Argentinista" que es, como si dijéramos, de casa. La señorita Encarnita trae un repertorio muy original y de muy gusto. Sigue cantando con al mismo gracia que todos hemos celebrado en años anteriores y baila cada día mejor.

En las dos funciones, que hablo lleno, fué muy aplaudida.

!LAS COSAS!

Trajes hechos

El cronista que hizo impresiones sin fijarse en modelos concretos y sólo atendiendo a tipos generales, empieza a no saber cuál es el verdadero camino. Creíamos que era el de generalizar los aspectos, y sin embargo, otra es la realidad. El fijarse en un caso concreto y reflejarle en las hojas de todos los días es causa de pequeños disgustillos, siempre pequeños porque los disgustos son dos, o tres, o a lo más media docena. Y con unas explicaciones amistosas se les puede contentar. Pero lo otro... Lean.

Un día se nos ocurren unas reflexiones sobre el amor del siglo e incurrimos en el error de un señor que ni siquiera conocíamos. El razonaba su molestia. Se pintaba un tipo general y él creyó describir en la vaguedad de toda fantasía una abstracción personalísima. No había tales carneros, ni tal abstracción. Está dicho que ni le conocíamos, si no volveríamos a repetirlo.

Ayer, un buen amigo, nos sorprendió en la misma Redacción, con esta pregunta: respóndeme con toda franqueza, como y por qué escribiste aquél diálogo de unas "Divagaciones" que publicaste sobre la cena-cotillón del Hotel Real?

La pregunta no me dejó helado. ¿Cómo yo escribí eso? Imaginando la escena como si hubiese sucedido. ¿Por qué? Para buscar una terminación poética.

¿No quisiste aludir? añade el amigo.

Julio M. Riva

Especialista en enfermedades de niños CONSULTA DIARIA DE 11 1/2 A 1 PUNTO, 1.º.—Teléfono 851

Un escándalo. Por promover un fuerte escándalo en la Plaza de la Libertad fué denunciado ayer por la guardia municipal Santiago González.

Un hundimiento. Ayer se hundió el cielo raso de una de las habitaciones del entresuelo de la casa núm. 15 de la calle de Vargas, sin que afortunadamente ocurrieran desgracias personales.

La Ciencia ha fallado en favor del Agua de Solares declarándola la mejor de las aguas de mesa españolas.

Romaneó. Ayer fueron sacrificadas en el Matadero público: Reses mayores, 28; menores, 40; con peso de 6.841 kilos. Cerdos, 8 con peso de 676 kilos. Corderos, 27; con peso de 146 kilos. Carneros, 1; con peso de 15 kilos.

ORINAIS TURBIO ORINAIS POCO Bebed Agua de Corconte

El Alfonso XIII. Según radiograma recibido en la casa consignataria, este vapor, que salió de Santander el 19 del pasado y de Coruña el 21, ha llegado sin novedad a la Habana el lunes, día 8, y a la mañana.

Telefonemas detenidos. De Torrelavega.—Señat Boulder, Peñuela, 7, tercero; desconocido.

San Pedroco en el Ajo. El próximo viernes 7 del corriente, se celebrará en dicho pueblo la renombrada fiesta de San Pedroco en su santuario.

Doctor Vallo. Aparato digestivo y Medicina general. Consulta de 11:30 a 1.—Ballón, 2.º. Gratis para pobres, martes y sábados de 5 a 6 de la tarde, en la Casa de Socorro.

Escopeta que revienta. Ayer se hallaba disparando una escopeta en el tiro de pichón en el Sardinero, el chico de 13 años Antonio San Juan Cuerno, teniendo la desgracia de que se le reventara la escopeta, causándole una herida en la mano izquierda con gran desgarro y gran pérdida de sustancia, siendo curado en la Casa de Socorro.

Observatorio Meteorológico del Instituto. Día 4 de septiembre de 1917. Barómetro a 0º y al nivel del mar... 763.2 76.2

Luis Ruiz Zorrilla. MEDICINA GENERAL. Especialista en garganta, nariz y oídos. Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos.—Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622.

Gran café restaurant Royalty. DE JULIAN GUTIERREZ. Sucesor al en el Sardinero (Miramar). Especialidad en banquetes.

Dr. Ortiz Villota. Enfermedades del corazón y pulmones. Medicina general. Consulta de once y media a una hora en Cortés, núm. 3, 2.º. (Arcos de Dóriga).

LA CASA MEJOR SURTIDA EN selecta bombonería y caramelos, confitería Ramos. San Francisco, número 27.

BOLSAS. SE BALSAS. Día 3. Día 4. Banco de España... 104.00 104.00

Señora. Vea usted los nuevos postizos con las maravillosas rayas de apariencia natural marca "Lovilleux", de París. Desde 40 pesetas en adelante.

Beltrán, San Francisco, 23. Casa especial en tintes para el pelo

DE BILBAO

4 septiembre. Fondos Públicos. 5 por 100 amortizable, 1917, serie A y C, a 92.20; E, a 92.25; F, a 92.20 y 92.25.

Acciones. Banco de Bilbao, a 2.245 pesetas. Crédito de la Unión Minera, a 550, 545 y 543.

Marítima del Nervión, a 3.930 fin del corriente; 4.050 fin del corriente, con prima de 15; 3.845 y 3.850.

Marítima Unión, a 5.400, 3.450 y 3.455. Naviera Vascongada, a 1.825, 1.820 y 1.815.

Naviera Bachi, a 2.825 y 2.750, 2.780, 2.785 y 2.740. Vasco-Cantábrica, a 1.800 fin del corriente; 1.970 fin del corriente, con prima de 125; 1.830.

Asturiana de Navegación, a 810 fin del corriente; 810, 810 y 815. Argentinera de Córdoba, a 50.

Sabero y Anexas, a 1.100 y 1.105. Cala, a 325 y 327. Villadriá, a 500.

Dició, a 1.125 y 1.130. Hidroeléctrica Ibérica, a 1.500. Basconia, ordinaria, a 1.080.

Unión Resinera Española, a 375. Allos Hornos, a 338 y 430 por 1.º. Hidroeléctrica de Cartagena, a 178.

Papelera Española, a 104 por 1.º. Solución de corredores de la plaza. OPERACIONES DE HOY. ACCIONES. Vasco Cantábrica, a 1.815 pesetas (6).

FONDOS PUBLICOS. Cédulas del Banco Hipotecario, 5 por 1.0, pesetas 5.00 a 100.

OBLIGACIONES. Deuda municipal de Santander, 5 por 100, pesetas 5.00 a 100.

General Azucarera de España, sin estampillar, pesetas 4.500 a 81. Ferrocarril Asturias, Galicia y León, 1.º, pesetas 5.00 a 65.

Santander 4 de septiembre de 1917.—E. adjunto de turno, Feliciano González.

En el ministerio de Fomento.—L. que dice el director de Agricultura.—El director de Obras Públicas.

El director de Agricultura no informó de que ha señalado para el viernes la toma de posesión de los delegados de acción social.

El conde de Colombi esperaba grandes resultados de la labor de estos últimos. Dicho día se hará el reparto de los trabajos preparatorios.

En noviembre se celebrará asamblea de seguros de riesgos. El ministro ha designado la penencia.

Debido al exceso de trabajo que sobre él pesa, el conde de Colombi ha suspendido su viaje a Palencia. Está preparando, por encargo de vizeconde de Eza, varias reales órdenes y decretos referentes a mejoras agrícolas.

El director de Obras Públicas ha recibido las impresiones más optimistas en cuanto a la regularidad del tráfico se refiere. Espera que pronto quede normalizado, para emprender la reconstitución nacional, para la cual tiene preparada provechosa labor el señor ministro de Fomento.

DE SAN SEBASTIAN. El Congreso de abogados.—El señor Sánchez Guerra.—Las regatas.

Esta mañana se ha reunido el secciones del Congreso de abogados Don Manuel Seror, registrado de Celanova, disertó admirablemente sobre "Doctrina intervencionista". Fué muy aplaudido.

Presidieron el acto el señor García Prieto y el señor Sarta. Esta noche se celebra un gran concierto clásico en el Gran Casino, en honor de los congresistas.

También se organiza una función en honor de ellos en Bellas Artes. La Reina Cristina se proponen asistir a estos homenajes.

El ministro de la Gobernación se propone venir a San Sebastián e jueves, acompañado del gobernador civil, conde de Ariza.

Se ha celebrado las pruebas de regatas organizadas por el Club Cantábrico. Ganó el balandro "Gredos". DE BARCELONA.—Periodista fallecido.—Varias noticias.

Espectáculos

Gran Casino del Sardinero. A las tres y media de la tarde, concierto en la Terraza.

Salón Pradera. Secciones a las siete y media y diez y media de la noche. Debut de los duelistas "Tosca Breclian" y de los ciclistas "Renic-Carcas".

Pabellón Warbén. Espectáculo de cine. Secciones desde las siete de la tarde. Estreno de la emocionante película titulada "La lucha por la vida" y la de actualidad "Santander en verano".

Compañía Trasmediterránea. Línea regular de vapores de cabotaje. Servicio semanal de carga y pasaje entre los puertos de Santander, Bilbao, Gijón, Galicia y principales del Mediterráneo.

Frutería LA RUBIA. Venta de frutas, hortalizas, quesos, mantecas y huevos. MERCADO DEL ESTE. Cajón número 69.—Teléfono 737.

Victor Poyo y Lopez. Proveedor del Palacio Real de la Magdalena, de la Compañía Transatlántica Española y de los principales Hoteles, Fondas y Restaurants en Santander y su provincia.

Servicio a domicilio. Buena será—añade—que los que presentaron su pecho a la represión del Poder público sepan que el leal y del regionalismo los ha calificado de tontos.

Detalles de un accidente ferroviario. De Luga comunican nuevos detalles del choque de trenes en San Clodio.

Los trenes que chocaron fueron el mixto de Coruña a Madrid y uno especial. El capataz José López se dio cuenta de lo que iba a ocurrir y empezó a hacer señales que no fueron vistas.

Un vagón descarrillado, alejando al capataz matándole. Los viajeros resultaron ilesos. Quedaron destrozados tres vagones del mixto, llenos de aves y pescado.

El accidente ocurrió porque el jefe de la estación de Puebla de Brollón, después de haberse anunciado la salida de la estación de San Clodio, del tren especial se olvidó de ello y dio salida al mixto.

Para los mantenedores del orden. Dicen de Madrid que la Compañía Trasatlántica Española ha donado 50.000 pesetas para los mantenedores del orden durante los pasados disturbios.

Estreno de una obra. Esta noche ha sido estrenada una obra de Mingo Revulgo y Tomás Borrás, intitulada "La corregidora es guapa".

Fuó aplaudida una jota, y el resto de la zarzuela pasó sin pena ni gloria. Para los intérpretes hubo numerosos aplausos.

La carencia de carbón.—Próximo conflicto. De Barcelona telegrafían que a causa de la carencia de carbón, se avecina un conflicto para la fábrica de gas de Lebón.

El gerente de la empresa estuvo conferenciando con los almacenistas a fin de que éstos le facilitaran 10.000 toneladas que urgentemente necesita.

Se discute el precio del combustible, y se teme que no se llegue a un acuerdo. El general Borbón, a Madrid.—El "Reina Regente".

También dicen de Barcelona que ha salido para Madrid el general Borbón. En viaje de prácticas, ha zarpeado el crucero español "Reina Regente".

Robo de unos pendientes. Un conocido ladrón robó hoy a una niña los pendientes que llevaba.

Con pretexto de comprarla bombones, la llevó a un lugar apartado y allí la despojó de la alhaja. A los gritos de la chiquilla acudió ómucha gente, que promovió gran escándalo por creer que se trataba de otro hecho capital.

El ladrón no ha sido capturado. DE PALENCIA.—Las fiestas. De Palencia comunican que han terminado las conferencias de riegos.

El vizeconde de Eza pronunció un elocuente discurso expresando los propósitos del Gobierno con relación a las obras públicas. Habló con cariño del pantano de Reinosas.

En la Diputación se celebró un banquete al que asistieron trescientos comensales. Por la noche marchó a Madrid el ministro de Fomento.

Han llegado de San Sebastián el conde de Garay y don Enrique Alba. No cree que lo suceda mañana. Se quiere nuestra posición internacional. No cree tampoco que se convenga a elecciones generales.

Creo que el señor Dato convocará a elecciones generales en enero, pues antes tiene otras cosas que hacer, y lejos de ahondar las heridas necesita cerrarlas. Es preciso evitar coaliciones.

peligrosas, pero sin olvidar el peligro del retraimiento de ciertas fuerzas. Respecto a la unión de los liberales, dijo el conde que está muy lejos, y no hay que pensar en ella por ahora.

Hablando con el señor Sánchez Guerra. Habló con el ministro de los rumores que circulan sobre la reproducción de los pasados sucesos en fechas determinadas.

No desconoce el Gobierno esos rumores—dijo el señor Sánchez Guerra.—Proceden de gentes mal avenidas con el estado de tranquilidad en que nos hallamos y tratan de producir alarma con determinados fines. El Gobierno está al corriente y trata de contrarrestar esos manejos.

Como dato de esta labor abrumadora, baste decir que el señor Sánchez Guerra ha recibido y contestado en los 20 días de agosto, en que fué más intensa la anomalía, 5.499 telegramas, además de celebrar conferencias telefónicas.

—Sería curioso—dijo el periodista—conocer el texto de esos telegramas. —Llegado el momento oportuno—replicó el ministro—se conocerán algunos.

Por mi parte no habría inconveniente en que esas comunicaciones fueran del dominio público. Se conocerían cosas curiosísimas. Precisamente soy más partidario en estas ocasiones de los telegramas que de las conferencias telefónicas, porque queda la cinta, y no se pueden dar después equivocadas interpretaciones.

Lo que dice "La Epoca".—Un artículo contra Cambó. "La Epoca" publica un artículo contra Cambó.

Dice que éste ha dado en la flor de calificar los sucesos pasados de tontería. Buena será—añade—que los que presentaron su pecho a la represión del Poder público sepan que el leal y del regionalismo los ha calificado de tontos.

Detalles de un accidente ferroviario. De Luga comunican nuevos detalles del choque de trenes en San Clodio.

Los trenes que chocaron fueron el mixto de Coruña a Madrid y uno especial. El capataz José López se dio cuenta de lo que iba a ocurrir y empezó a hacer señales que no fueron vistas.

Un vagón descarrillado, alejando al capataz matándole. Los viajeros resultaron ilesos. Quedaron destrozados tres vagones del mixto, llenos de aves y pescado.

El accidente ocurrió porque el jefe de la estación de Puebla de Brollón, después de haberse anunciado la salida de la estación de San Clodio, del tren especial se olvidó de ello y dio salida al mixto.

Para los mantenedores del orden. Dicen de Madrid que la Compañía Trasatlántica Española ha donado 50.000 pesetas para los mantenedores del orden durante los pasados disturbios.

Estreno de una obra. Esta noche ha sido estrenada una obra de Mingo Revulgo y Tomás Borrás, intitulada "La corregidora es guapa".

Fuó aplaudida una jota, y el resto de la zarzuela pasó sin pena ni gloria. Para los intérpretes hubo numerosos aplausos.

La carencia de carbón.—Próximo conflicto. De Barcelona telegrafían que a causa de la carencia de carbón, se avecina un conflicto para la fábrica de gas de Lebón.

El gerente de la empresa estuvo conferenciando con los almacenistas a fin de que éstos le facilitaran 10.000 toneladas que urgentemente necesita.

Se discute el precio del combustible, y se teme que no se llegue a un acuerdo. El general Borbón, a Madrid.—El "Reina Regente".

También dicen de Barcelona que ha salido para Madrid el general Borbón. En viaje de prácticas, ha zarpeado el crucero español "Reina Regente".

Robo de unos pendientes. Un conocido ladrón robó hoy a una niña los pendientes que llevaba.

Con pretexto de comprarla bombones, la llevó a un lugar apartado y allí la despojó de la alhaja. A los gritos de la chiquilla acudió ómucha gente, que promovió gran escándalo por creer que se trataba de otro hecho capital.

El ladrón no ha sido capturado. DE PALENCIA.—Las fiestas. De Palencia comunican que han terminado las conferencias de riegos.

El vizeconde de Eza pronunció un elocuente discurso expresando los propósitos del Gobierno con relación a las obras públicas. Habló con cariño del pantano de Reinosas.

En la Diputación se celebró un banquete al que asistieron trescientos comensales. Por la noche marchó a Madrid el ministro de Fomento.

Han llegado de San Sebastián el conde de Garay y don Enrique Alba. No cree que lo suceda mañana. Se quiere nuestra posición internacional. No cree tampoco que se convenga a elecciones generales.

Creo que el señor Dato convocará a elecciones generales en enero, pues antes tiene otras cosas que hacer, y lejos de ahondar las heridas necesita cerrarlas. Es preciso evitar coaliciones.

EL MEJOR colegio

DE SANTANDER

Colegio experimental de SANTO TOMAS DE AQUINO

Calderón, número 17.-Director, ROBERTO A. ESTEVAR-RUIZ, Abogado

El extraordinario éxito de este Colegio se debe: 1.º A que, no solo ofrece, sino realmente EMPLEA PROCEDIMIENTOS EXPERIMENTALES E INTUITIVOS y tiene abundante material pedagógico moderno; 2.º A que ha suprimido las nocivas LECCIONES DE MEMORIA, y educa el RAZONAMIENTO;

3.º A que ejercita el CALCULO MENTAL, y enseña la Geografía con MAPAS DE RELIEVE PARA CADA ALUMNO, sobre base de la región natural; 4.º A que educa LA ACTIVIDAD, LA INICIATIVA PERSONAL y EL ESPIRITU DE OBSERVACION.

El próximo curso empezará el 1.º de octubre. La Matrícula está abierta desde ahora, de nueve a doce. NUMERO LIMITADO DE ALUMNOS.

Inauguración de un monumento De Avilés telegrafían que en breve será inaugurado el monumento al almirante de Castilla Pedro Menéndez.

Asistirá al acto un infante en representación del Rey, y el ministro de Marina, en representación del Gobierno.

Llegarán también al puerto de Avilés dos acorazados.

Nuevo manifiesto de los ferroviarios.—Detenciones.

Los ferroviarios del Norte en huelga han publicado un nuevo manifiesto.

Por tal motivo han sido detenidos varios obreros huelguistas, a quienes se cree autores del impreso.

Fuga de un arrendatario de contribuciones.

Dicen de Badajoz que se ha fugado el arrendatario de contribuciones de la provincia.

Faltan en la caja de la Administración 1.300.000 pesetas en metálico y 3.000.000 más en papel del Estado.

La llegada de los submarinos

El ministro de Marina, general Flores, hablando de la llegada de los tres submarinos españoles construidos en Génova, dijo que toda la travesía hasta Tarragona la habían hecho sin necesidad de remolque, a pesar de la mar gruesa que reinaba, y siendo conducidos por las tripulaciones españolas.

Los oficiales han dirigido los motores sin que haya ocurrido la menor avería.

Agregó que se hallaba muy satisfecho y que había felicitado al Gobierno de Italia y a las tripulaciones.

Terminó manifestando que mañana se propone marchar a Tarragona para visitar personalmente los submarinos.

De Tarragona telegrafían que han llegado los submarinos construidos en Italia para la Marina de guerra española, convoyados por el "Exremadura".

Los submarinos llevan los números 1, 2 y 3.

Entraron haciendo sonar las sirenas, a cuyos saludos contestaron los buques surtos en el puerto.

Un enorme gentío presenció la entrada de los submarinos.

LA GUERRA EUROPEA

Comunicado francés

El parte oficial de las tres de la tarde, que transmiten desde París dice lo siguiente:

En la región de la granja de Hurtbise, nuestro fuego ha deshecho un ataque emprendido por un destacamento de asalto enemigo, que sufrió serias pérdidas, sin obtener ningún resultado.

Al Este de Sapigneul, nuestros soldados penetraron ayer, por sorpresa, en un saliente de la línea enemiga, empujándose vivo combate, durante el cual, la guarnición alemana fué muerta o hecha prisionera.

Ayer, en la Champagne, en el transcurso de la jornada, hemos ejecutado, a uno y otro lado de Souain y el Somme, un golpe de mano.

Nuestros destacamentos penetran en las trincheras enemigas en un frente de ochocientos metros y en toda la profundidad de las primeras posiciones alemanas.

Después de destruidos numerosos recipientes de gas y hecho saltar abrigos, han vuelto nuestros destacamentos a sus líneas, llevando unos cuarenta prisioneros, cuatro ametralladoras, un cañón de trinchera e importante material.

En el Argona, un golpe de mano al Norte de Viene-le-Chateaux, nos ha valido coger prisioneros.

En la orilla derecha del Mosa hemos detenido tres tentativas enemigas sobre nuestros pequeños puestos avanzados al Norte del bosque de Courrières.

Noche de calma en todas las demás partes del frente.

Comunicado alemán

Desde Berlín transmiten el siguiente comunicado oficial: Frente occidental. (Ejército del príncipe Ruprecht).—Cerca de Lens el enemigo penetró provisionalmente en nuestras líneas, pero fué rechazado en el acto.

Ejército del príncipe heredero.—En la región de la Champagne los franceses avanzaron a lo largo de la carretera Somme-Souain, mediante fuego granadeo.

Nuestros contraataques echaron al enemigo de las trincheras abandonadas por nosotros.

Por la tarde aumentó el fuego delante de Verdun.

También por la noche el fuego de la artillería gravitó sobre la orilla oriental del Mosa.

Ejército del duque Alberto de Wurtemberg.—Al Oeste del Mosa hicimos prisioneros franceses, después de violento movimiento de exploradores cerca de Rechenanville.

Aviación.—Durante la noche del

2 al 3 nuestros aviadores arrojaron bombas sobre Calais y Dunquerque, pudiendo observarse de día los incendios causados.

Nuestros aviones volaron ayer sobre Dover, Ransgate y Sheerness. Ayer derribamos 19 aparatos enemigos y dos globos cautivos.

El capitán Rischthoffen ha derribado el aparato enemigo número 62, y el sargento Mueller, al avión número 25.

Frente oriental. (Ejército del príncipe Leopoldo).—El octavo Cuerpo de ejército alemán, al mando del general hern Hutier, ha ocupado la ciudad de Riga, que arde por varios sitios, entrando nuestras tropas en ella por el Este y el Suroeste.

Nuestras aguerridas tropas han quebrantado en varios puntos la resistencia rusa, aniquilando toda impedimenta en bosques y pantanos.

El enemigo ha abandonado gran extensión de terreno al Oeste del Duna y de Riga con gran precipitación.

Nuestras divisiones se encuentran delante de Dunaburg.

Las aglomeraciones de tropas enemigas que huyen desbandadas son empujadas día y noche por las carreteras que desde Riga van al Noroeste y Sur.

Una serie de ataques de fuertes contingentes rusos que salieron al encuentro de las furzas del ejército número 12, derrotado, dió origen a luchas acérrimas bajo olas de asalto.

La gran carretera fué alcanzada en varios sitios por nuestras divisiones.

Hicimos prisioneros a gran número de oficiales y soldados, capturando más de 150 cañones e impedimenta incalculable.

La batalla de Riga constituye un nuevo timbre de gloria para nuestras tropas.

Ejército del archiduque José.—Al Sudeste de Czernowitch, los regimientos austro-húngaros arrancaron al enemigo una posición de altura tenazmente defendida.

Continúa activa la lucha en el Sereth y en la Moldavia.

Logramos causar bajas a los rusos-rumanos al Oeste de Focsani.

Frente macedónico.—Las tropas enemigas no han reanudado sus ataques contra nuestras posiciones.

Comunicado inglés

Cablegrafían desde Londres el siguiente comunicado: Hemos ejecutado con éxito en la noche última, particularmente al Norte de Lens, un golpe de mano que nos ha permitido matar a cierto número de enemigos y coger prisioneros.

Un raid alemán fué rechazado al Noroeste.

La artillería enemiga se mostró activa durante la noche al Nordeste de Iprés.

Hemos progresado al Nordeste de San Julián.

Comunicado del Almirantazgo británico.—Raid sobre Inglaterra. También transmiten desde la capital de Inglaterra el siguiente parte del Almirantazgo:

A las 11,14, aviones enemigos han cruzado sobre la costa Sudeste, lanzando bombas sobre diferentes lugares.

No se han recibido todavía informes de los daños causados.

Nuestros aparatos de defensa se han lanzado en persecución del enemigo.

Otro parte del secretario del Almirantazgo.

El secretario del Almirantazgo británico ha facilitado el siguiente parte oficial:

En el raid aéreo de la noche última resultaron 197 muertos y 87 heridos.

Parte inglés de aviación

Oficialmente dicen de Londres lo siguiente: Nuestros aviones volaron ayer sobre las líneas enemigas, bombardeando almacenes, cobertizos y apartaderos de la estación de Bruselas.

Observamos muchos blancos. Incendiáronse las esclusas del canal vecino.

Ayer mañana cañoneamos un aerodromo enemigo.

Algunas granadas estallaron sobre los cobertizos alemanes.

Seis aparatos enemigos atacaron a uno nuestro, que consiguió destrozar otro contrario.

Se realizaron tres combates entre aeroplanos.

Hemos perdido un avión.

Consejo de ministros francés

De París dicen que esta mañana se reunieron los ministros en Consejo en el Eliseo, bajo la presidencia de M. Poincaré.

Trataron de la cuestión militar, de la diplomática y de los negocios ministeriales con relación a la constitución del Gabinete, que no quedará resuelta hasta fin de la presente semana o principio de la siguiente.

En honor de Joffre

De París dicen que el embajador

de los Estados Unidos entregará al general Joffre una palma de honor que la ciudad de Nueva York dedica al vencedor del Marne.

Fallecimiento de Sturmer

En Londres se ha recibido un telegrama de Petrogrado dando cuenta de haber fallecido a consecuencia de un ataque de neurastenia el expresidente del Consejo, M. Sturmer.

Comunicado italiano

Desde Roma telegrafían el siguiente: Desde el monte Stelvio hasta el Roncon hubo acciones de patrullas.

En el frente de los Alpes Julianos hubo duelos intensos de artillería y actividad de nuestros aeroplanos.

Anoche, favorecidos por las buenas condiciones atmosféricas, volaron sobre Pola treinta de nuestros aeroplanos, bombardeando los establecimientos militares y la flota fondeada en aquel importante puerto.

Arrojaron nueve toneladas de bombas, causando explosiones e incendios.

En la noche del 1 al 2, aviones enemigos realizaron una incursión, arrojando bombas sobre algunas localidades del bajo Isonzo, matando a algunas personas de la población civil y a soldados que estaban en tratamiento en los hospitales de campaña.

Segundo comunicado inglés

Transmiten desde Londres el siguiente: Durante el raid al Norte de Lens cogimos cuatro ametralladoras y bastantes prisioneros.

Ambas artillerías se mostraron activas en el frente de Iprés.

Las dos últimas noches el enemigo bombardeó varios puntos de nuestra retaguardia, causando víctimas entre los soldados y paisanos y algunos daños sin importancia militar.

Derribamos un avión enemigo. Como el tiempo mejora, ha aumentado la actividad aérea.

Nuestros aviadores han arrojado cinco toneladas de bombas sobre las estaciones férreas, aerodromos y obras militares.

Derribamos 12 aeroplanos enemigos y hemos obligado a aterrizar a otros cinco.

Faltan siete de los nuestros.

Segundo comunicado alemán

Dice lo siguiente: En occidente aumentó la actividad de la lucha.

En Oriente empujamos a los rusos más allá de las alturas de Libonia.

Los rusos han evacuado la ciudad de Dunamnesite.

Comunicado austriaco

Dice así: En el monte de San Gabriel se entablaron, al amanecer de ayer, luchas que terminaron en favor nuestro.

Por la tarde y noche fracasaron los ataques italianos en las vertientes Norte del mismo monte.

El ejército yanqui, a Francia.—Una proclama de Wilson.

Cablegrafían de Washington que el presidente Wilson ha dirigido una patriótica proclama a los soldados norteamericanos que marchan a pelear al frente occidental.

"Los ojos del mundo entero—dice en la proclama el Presidente—están fijos en vosotros.

Vais como soldados de la libertad a defender el Derecho y a conquistar laureles para vuestra patria."

Un aerodromo gigantesco

Los correspondientes de guerra norteamericanos, comunican a sus periódicos que en breve se pondrá en servicio en Francia un campo de aviación donde serán instruidos 15.000 aviadores.

Será el aerodromo mayor del mundo.

Repatriación de prisioneros italianos.

De Roma dicen que ha llegado a la zona de Monza la octava expedición de soldados italianos repatriados por mediación de la Cruz Roja suiza.

Forman la expedición 36 oficiales y 262 soldados y 3 oficiales serios.

—En la Escuela de aplicación militar juraron hoy 2.300 nuevos oficiales.

Bandoleros apresados

La policía austriaca ha capturado a una banda de 300 desertores rusos que cometían inmundicia de tropelías.

Lucha entre un velero y un submarino

De Bayona dicen que el velero francés "San Bernardo", encontró a 40 millas de Penmarch a un submarino al que hizo frente, abriendo sobre él fuego de cañón.

El submarino desapareció y el velero continuó su viaje.

Comunicado francés de la noche

El comunicado francés de esta noche dice así: No hubo ninguna acción de infantería.

La artillería se mostró muy activa en la región del molino de La Faux y a ambos lados del Mosa.

Ejército de Oriente.—Un golpe de mano llevado a cabo por nosotros en el sector de Berneinotem, al Noroeste de Monastir, nos permitió hacer 15 prisioneros.

La artillería estuvo activa en la derecha del Varlar.

En la orilla izquierda del Struma patrullas inglesas capturaron algunos prisioneros.

La aviación británica bombardeó un campamento al Norte de Dmir-Isar.

Comunicado ruso

Telegrafían de Petrogrado el siguiente comunicado oficial:

La evacuación de Riga fué verificada el día 3 por la mañana.

Fueron voladas las fortificaciones del Drima y los puentes del mismo río.

La retirada continuó a lo largo de la costa en sentido Noroeste.

Se están evacuando los pueblos vecinos a Riga.

En nuestra retirada cañoneamos los buques enemigos.

Los alemanes en la región de Valdeuno se apoderaron de un frente de más de 8 millas.

Nuestras tropas se retiran en las regiones Mteprybnalt y Krausel.

En el frente rumano fuimos atacados, sufriendo algunas pérdidas.

El Corresponsal.

Banco Mercantil

Situación en 31 de agosto de 1917

ACTIVO

Table with 2 columns: Ptas. and Pesetas. Items include Accionistas, Caja y Banco de España, Cartera de valores y efectos, etc.

PASIVO

Table with 2 columns: Ptas. and Pesetas. Items include Capital, Fondo de reserva, Fondo de previsión, etc.

El director, Felipe R. de Huidobro.

Nueva Joyería

Se construyen y reforman toda clase de alhajas. Se compra oro, plata, platino y piedras finas.

GARCIA (óptico)

San Francisco, 15.—Teléfonos 465-521

COLEGIO DE San Luis Gonzaga

Fundado el año 1865, por D. Santiago Gutiérrez Franco

Isabel II, 9 y 10

Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construídos expresos, por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación.

Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y departamentos para el estudio; espacioso Gimnasio, con toda clase de aparatos modernos.

Siete profesores sólo para la primera enseñanza y clases especiales de dependientes de ella.

Internos, medio pensionistas y externos. Pidan se reglamentos al director.

NUEVA BODEGA DE VINOS

B. L. DOMECQ

Burgos, 37.—Teléfono 140

VIKOS

Mancha superior, Idem añejo, Valdepeñas, añejo, Riveiro, añejo, etc.

Blanco, selecto, Blanco Papa Noé, Jerez, Moscatel sper, Manzanilla S. Lucas, Gran ap ritivo Jerez Quina, litro, 2,75

Estos precios se entienden sin caso.

Servicio a domicilio

Se vende o alquila

Chalet "Villa María". Cuatro Caminos. —Cajó.

RESTAURANT

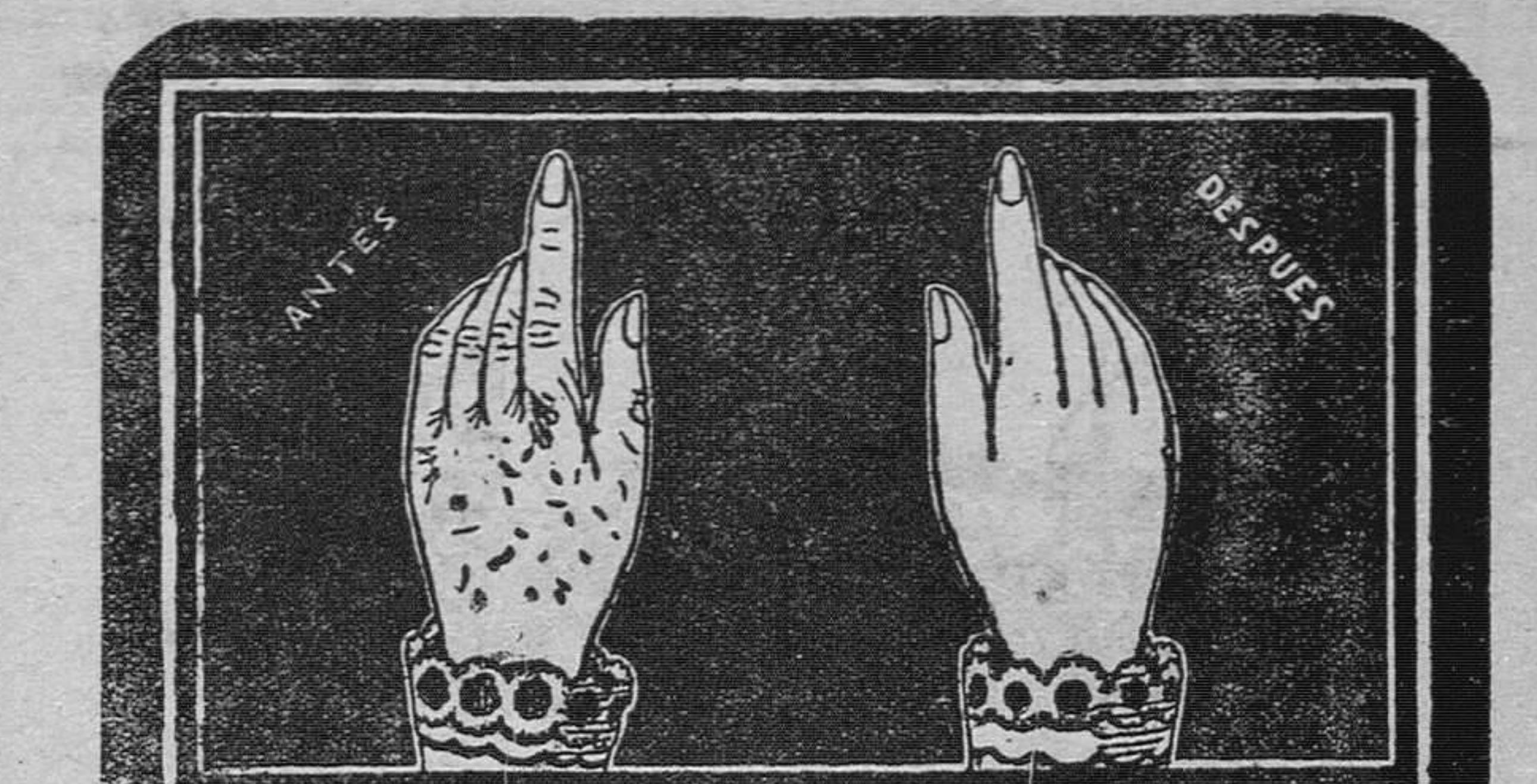
Hotel Francisca Gómez (ANTIQUO SUIZO)

Servicio a la carta y por cubiertos

Servicio espléndido para bodas, baz tuetes y lunch.

Salón de té, chocholate etc.

Sucursal: Terraza del Bardinero.



¡Descubrimiento sensacional! para la higiene y cuidados del cutis Crema de almendras CALBER á base de miel purísima y almendras

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo.

La Propicia Agencia de Pompas Funerarias CEFERINO SAN MARTIN

Ford Motor Company Detroit-Michigan, E. U. de A. UN AUTOMOVIL 430 duros. DOS AUTOMOVILES 800 duros. TRES AUTOMOVILES 1.100 duros.

Puestos de frutas hortícolas, nuevos y manta de ANTONIO VIADERO, proveedor del Palacio Real de la Magdalena...

Mariano Asenjo Se reforman toda clase de alhajas en las platerías de la Plaza Vieja, 1 y 3 y San Francisco 17.

CEPÍLLENSE LOS DIENTES Exquisitos dentífricos "ORLIKID" Droguería Pérez del Molino y Comp.

La Lejía Aragonesa (es la marca preferida por su blancura) Al comprarla pidase vale regalo perfumes Casa Fioralia (Flores de Camp.)

EN CORCONTE se cura el artritis y los cólicos nefríticos. Temporada: 1.º de julio al 30 de septiembre. Servicio automovil desde Reinosa.

Restaurant El Cantábrico Proprietario PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ

HERNÁN CORTES, NUM. 2 Santander EL MEJOR DE LA POBLACION Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lunches.

Carreras militares Preparación para el ingreso en las mismas, por el coronel de Artillería don Alejandro Martín Arrúe.

Pedid en Farmacias y Droguerías "SANTITAS" El mejor desinfectante para AGRICULTURA, GANADERIA E HIGIENE

Abonos químicos BONIFACIO ALONSO Sucesor de Barquín Alonso. Paseo de Foreda, 20.

Piano de ocasión Informarán: DIESTRO Y RODRIGUEZ Taller de afinación y reparación Ruamayor, 15, bajo.

Asociación protectora del viajero Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizarle cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre, 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etcétera.

Asociación protectora del viajero Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizarle cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre, 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etcétera.

Asociación protectora del viajero Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizarle cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre, 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etcétera.

Asociación protectora del viajero Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizarle cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre, 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etcétera.

Asociación protectora del viajero Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizarle cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre, 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etcétera.

Asociación protectora del viajero Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizarle cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre, 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etcétera.

Asociación protectora del viajero Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizarle cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre, 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etcétera.

Asociación protectora del viajero Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizarle cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre, 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etcétera.

Asociación protectora del viajero Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizarle cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre, 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes, traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etcétera.

# A PESETA camisas de Señora

BATISTAS REAL A 2 REALES  
 PERCALES FRANCÉS... A 5 REALES  
 LANILLAS DE VESTIDOS... A 5 REALES

CAMISetas DE HOMBRE... A 2 REALES  
 TOALLAS FELPA SUPERIOR... A 4 REALES  
 SERVILLEtas DAMASCO... A 35 C/MOS.

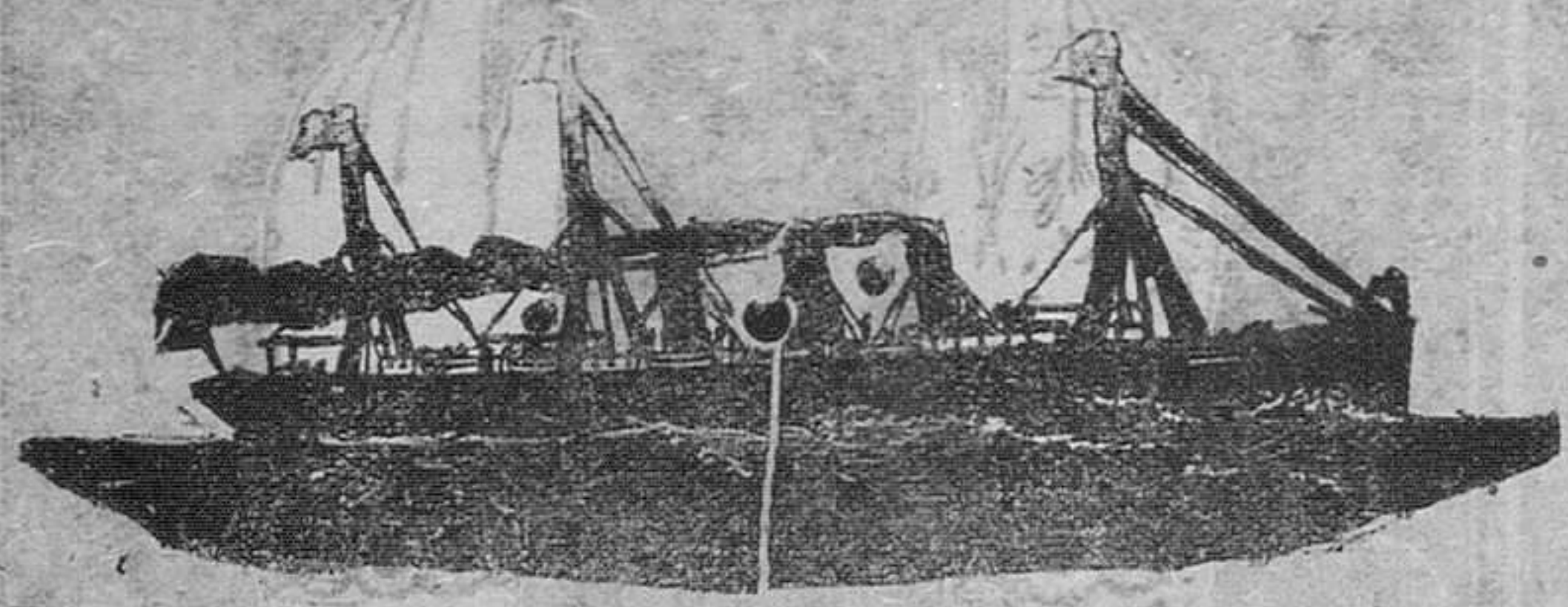
CAMISetas PUNTO INGLÉS, D... A 6 PERRAS  
 GORRAS DE VISERA, 10.000... desde 2 REALES

y un sin fin de géneros casi regalados.

## Isabel II, 4.

## VIRGILIO CARRO

## Precio fijo.



Vapores correos españoles

### Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y México

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 10 a las tres de la tarde. El día 10 de septiembre saldrá de Santander el vapor

#### Reina María Cristina

Su capitán, don Pedro Zaragoza.  
 Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.  
 Precios del pasaje en tercera ordinaria:  
 Para HABANA, pesetas 250, 12'00 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.  
 Para SANTIAGO DE CUBA, en combinación con el ferrocarril, pesetas 315 12'00 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.  
 Para VERACRUZ, pesetas 250 y 7'50 de impuestos.  
 También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7'50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último. El día 30 de septiembre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

#### M. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor

#### Infanta Isabel de Borbón

de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.  
 Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36.—Teléfono número 68.

### Servicios de la Compañía Trasatlántica

#### LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

#### LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

#### LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

#### LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón; Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

#### LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada 11 días, arrancando de Barcelona para Pori-Said, Suec, Colombo, Singapore y Manila.

#### LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casa Blanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

#### LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao-Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa), para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasaje, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



Vapores correos españoles

### Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE NEW YORK

El día 16 de septiembre saldrá de Santander el vapor

#### P. de Satrústegui

su capitán D. Enrique Aparicio

directamente para New York, admitiendo pasaje y carga para dicho puerto.

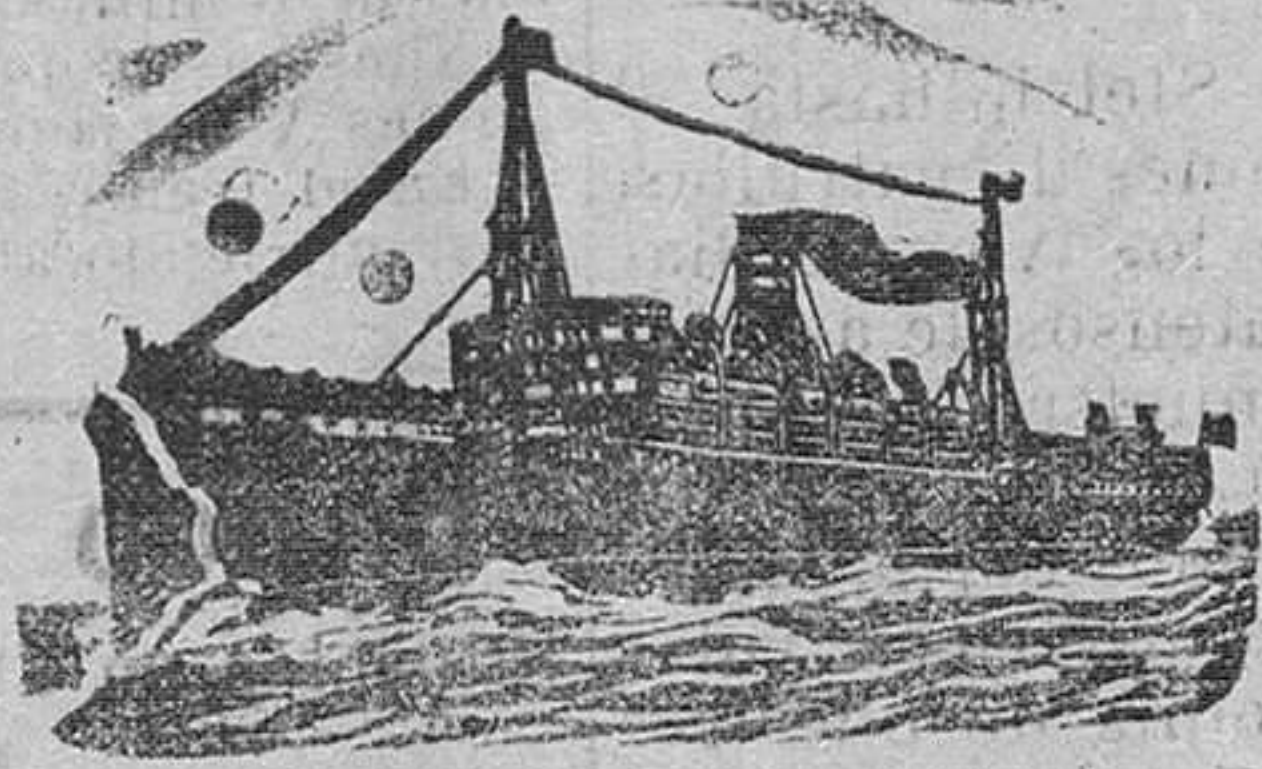
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono núm. 68.

### EMULSION NAPAL

Unos de 50 %, aceite hígado. Necesariamente: escorbuto, raquitismo, anemia, clorosis, etc. Activo correctivo: fiebre, diabetes, hansen. Modelo de uso.

Vapores correos españoles

### Pinillos, Izquierdo y C.



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

En la primera quincena del mes de octubre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo español

#### INFANTA ISABEL

de 16.400 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 8.000 caballos de fuerza, admitiendo pasajeros de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, para

#### HABANA

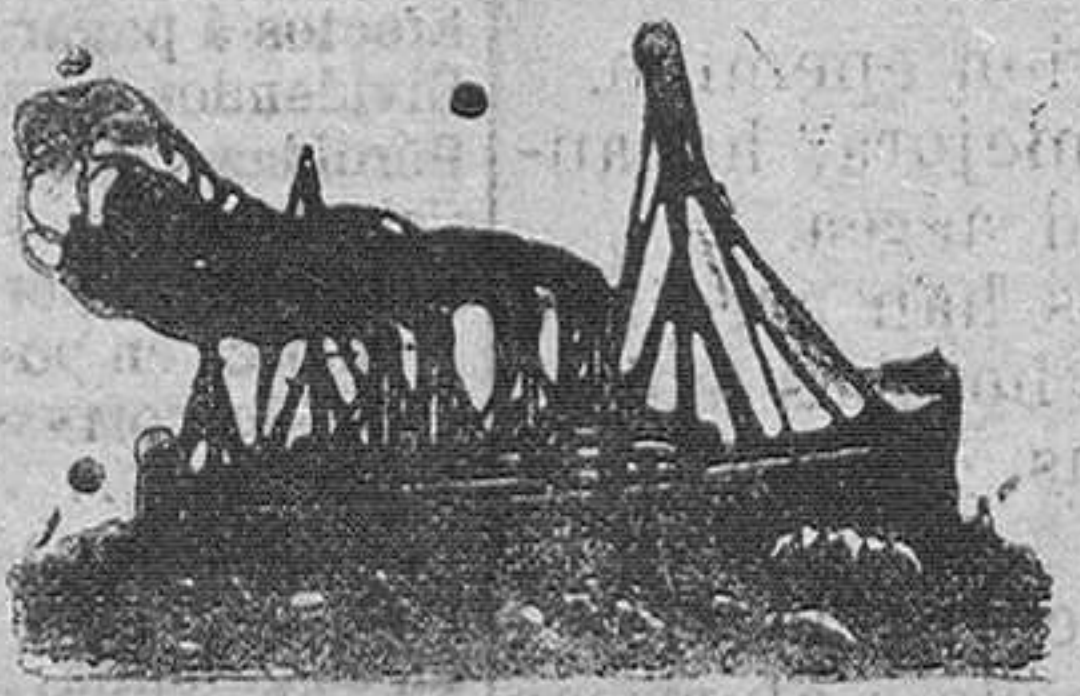
Este vapor, de reciente construcción, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familia a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño W. C. y dos camas.

En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.

Para solicitar cabida o informes, dirigirse al agente general en el Norte,

#### DON FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 25.—Teléfono 235.—SANTANDER



Vapores correos españoles

### Compañía Trasatlántica

### Viaje extraordinario a Habana y New-York

En la segunda quincena del mes de septiembre saldrá de Santander el vapor

#### Alfonso Doce

Su capitán don Orestes Morales

admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos.  
 Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMPAÑÍA, Muelle, 36.—Teléfono número 68.

#### Academia de Mazas

Preparatoria para el ingreso en las Escuelas de Ingenieros y Arquitectos. CALLE DE VALVERDE, NUMERO 22.—MADRID.

Preparación por secciones independientes, para ingresar en las Escuelas de Caminos, Industriales y Arquitectura.—Internado especial para treinta alumnos, con la garantía de la vigilancia directa del mismo director.—Pídanse reglamentos y programas al Doctor D. Alejandro de Mazas y Madrid.

#### VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D. FRANCK

PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS

#### ESTREÑIMIENTO y sus causas

EN TODAS LAS FARMACIAS.

CASA EDITORIAL BAILLY-BALLIÈRE

#### Aragón, Vizcaya y Navarra

### Las Maravillas de España

(Zaragoza, Buesca, Teruel, Hírdio, Logroño, Pamplona, etc.)

#### ALBUMS PUBLICADOS

- 1.º MADRID.
- 2.º BARCELONA.
- 3.º SAN SEBASTIÁN.
- 4.º LA COSTA DE LEVANTE.
- 5.º LA SUIZA ESPAÑOLA.
- 6.º LA GORÑA Y SU PROVINCIA.
- 7.º CASTILLA LA VIEJA Y EXTREMADURA.
- 8.º ANDALUCÍA.

Precio de cada álbum, 3 pesetas.

Previsión, 40 céntimos más.

Se vende en todas las librerías de España, y en la Casa Editorial Bailly-Ballière, N.º de Bilbao, 21, Madrid.

### Sociedad Hullera Española

Barcelona

#### CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.  
 Carbones de vapor. Menudo para Fraguas—Aglomerados—Cok para usas metalúrgicas y domésticas.  
 Háganse los pedidos a la

### Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5, bis, Barcelona o a sus agentes: en Madrid don Ramón Topeta Alfonso XII, 18.—SANTANDER señores de Angel Pérez y Compañía, Muelle y Avilés agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia don Rafael Mora. Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

#### Piso amueblado

y habitaciones amuebladas, se arriendan. Razón en esta Administración.

#### José del Río Sainz

PRECIO: TRES PESETAS

De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la de color Entrecañales, calle de la Blanca

Corresponsales en todos los puertos de la provincia de Santander

### Servicios públicos

#### SERVICIO DE TRENES

##### SANTANDER-MADRID

Rápido 912.—Salida de Santander los lunes, miércoles y viernes, a las 8'40 para llegar a Madrid a las 21'10.

Rápido 911.—Salida de Madrid los martes, jueves y sábados, a las 9'00, para llegar a Santander a las 20'14.

Correos.—Salida de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid a las 8'10. Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.

Mixtos.—Salida de Santander a las 7'20, para llegar a Madrid a las 5'58. Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

##### SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander, a las 7 (correo); 10'10 (expres); 14'05 (discrecional) y 16'45, para llegar a Bilbao a las 10'43; 12'52; 17'45 y 20'40.

Salidas de Bilbao: correo, a las 7; expres, a las 10; correo, a las 14; discrecional, a las 16'50, para llegar a Santander a las 10'43; 12'52; 17'45 y 20'40.

Entre Santander y Marrón circulará un tren, que saldrá de Santander a las 17'35, para llegar a Marrón a las 19'32, saliendo de Cibaja a las 7'14, para llegar a Santander a las 9'30.

De Santander para Liérganes, a las 8'3; 12'15; 14'55; 16'45; 18'10 y 19'20.

De Liérganes para Santander, a las 6'35; 8'20; 11'20; 14; 16'45; 17'55 y 19'20.

De Santander al Astillero a las 18.

De Astillero a Santander a las 18'20.

Con Castro Urdiales sólo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45 y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 11'35.

Los trenes 101 y 102 circularán los viernes y días 11 y 22 de cada mes.

Los viajeros del tren 101 podrán salir de Santander en el tren de Bilbao de las 8'45, y los del 102 podrán regresar en el que tiene su llegada a las 13'5, con transbordo en el Astillero.

##### SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander a las 7'30, 10'35 (correo), 14'20 y 18'25; para llegar a Ontaneda a las 9'28; 12'26; 16'18 y 20'20.

Salidas de Ontaneda: a las 6'30; 11'24; 14'26 (correo) y 18'25, para llegar a Santander a las 8'45; 13'11; 16'13 y 20'05.

##### SANTANDER-LLANES

De Santander a Llanes a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20, para llegar a Llanes a las 11'15; 16'10 y 20'50.

Los dos primeros continúan a Oviedo.

De Llanes a Santander a las 7'40, 12'58 y 17'20 (correo), para llegar a Santander a las 11'8; 16'13 y 20'48.

Los dos últimos proceden de Oviedo.

##### SANTANDER-CABEZON DE LA SAL

Salidas de Santander a las 11'45, 14'50 y 20'10, para llegar a Cabezón a las 12'25; 16'38 y 21'54.

Salidas de Cabezón a las 7, 12'40 y 17'55 para llegar a Santander a las 8'46; 15'28 y 19'43.

##### SANTANDER-TORRELAVEGA

(Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega.)

Salida de Santander a las 7'5, para llegar a Torrelavega a las 8'13.

Salida de Torrelavega a las 11'50, para llegar a Santander a las 12'40.

##### SERVICIO DE SANTANDER

De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.

De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.

##### SERVICIO POSTAL

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina

Imposición y retirada de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 12'30.

Certificados, 9 a 13'30.

Giro postal, 9 a 13.

Imposiciones Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), 9 a 13

Reclamaciones de correspondencia asegurada certificada, 9 a 11.

Lita y Apartado 8 a 8'30 y 10 a 10.

Reparto a domicilio del correo de Madrid mixto de Valladolid y Asturias, 15.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, 12'45.—Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, 18'30.

Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30.

#### OFICINAS PUBLICAS

Aduana: de nueve a una y de tres a seis.

Ayuntamiento, Plaza de Pi y Margall de nueve a una y de cuatro a seis.

Avance Catastral de la Riqueza Urbana, Plaza de la Constitución, a las cinco: de diez a una.

Audiencia: Plaza de la Constitución de nueve a una.

Banco Mercantil, Hernán Cortés: de nueve a una.

Banco de Santander, Muelle, 21: de nueve a una.

Banco de España, Velasco, 2: de diez a dos.

Biblioteca municipal, salón de lectura: de cuatro a ocho de la tarde.

Cámara de Comercio, Eugenio Gutiérrez, 5: de nueve a doce y media y de tres y media a siete.—Hora de consulta: secretario, de cuatro a seis; letrado asesor, de cinco y media a seis y media; legislación de Aduana, de cuatro a cinco; contribuciones, arbitrios e impuestos de cinco a seis; trabajos, incendios y accident, del trabajo, de cuatro a cinco; transportes terrestres y marítimos, de cuatro y media a cinco y media.

Cámara Oficial Agrícola, Muelle, 21: entresuelo: de nueve a una y de tres a seis.

Cámara de la Propiedad Urbana, Hernán Cortés, 4, entresuelo: de diez a una y de cuatro a seis.

Comandancia de Marina y prácticos puerto, calle de Castelar: de diez a una.

Comandancia de Carabineros, Alameda primera, 28: de nueve a una.

Compañía Arrendataria de Tabacos y Giro mutuo, General Espartaco, 1: entresuelo: de nueve a una y de tres a cinco.

Delegación de Hacienda, calle de Ribera: de nueve y diez.

Dispensario antituberculoso.—Consulta para pobres.—Adultos: lunes, miércoles y viernes, de cinco a seis, para garganta, nariz y oídos; martes y sábados, de diez a doce y de cuatro a cinco; miércoles y sábados, de tres a cuatro.—Niños: de tres a cuatro los miércoles y sábados.

Diputación (palacio del Banco Mercantil): de nueve a una y de tres a cinco y media.

Decanato consular, Muelle, 29: de nueve a una y de tres a cinco y media.

Escuela de Artes e Industrias, calle de Sevilla: de nueve a una y de tres a seis.

Escuela Superior de Comercio, calle de Santa Lucía: secretaria, de nueve a doce y media.

Estadística general, Espartaco, 10 y 12, segundo: de nueve a una.

Gobierno militar, Avenida de los Infantes don Carlos y doña Luísa: de nueve a una.

Instituto general y técnico, calle de Santa Clara: de nueve a una y de tres a seis.

Instrucción pública, Velasco 41: de nueve a una.

Juzgado del Este, Escuelas de Nutrición.—Instancia e Instrucción: de diez a una.—Municipal (secretaría): de diez a una.—Audiencia pública: a las once de la mañana.—Registro civil: de diez a doce.

Juzgado del Oeste, San Francisco, 23 tercero.—Primera instancia municipal (secretaría): de diez a una.—Audiencia pública: a las cuatro de la tarde.—Registro civil: de una a una y media. (En este Juzgado están las oficinas de la Junta Electoral del Cantón.)

Junta de Obras del Puerto, Muelle 34: de diez a una y de cuatro y media a siete.

Liga de Contribuyentes.—Dirección: de diez a una. Las demás dependencias de nueve a una y de tres a siete.

Montes (Jefatura forestal), Florida 1, tercero: de nueve a una y de cuatro a siete.—Sociedad facultativa de montes de Torrelavega, 1, tercero: de nueve a una.

Obispaño, Ruamayor: de diez a una.

Recaudación de contribuciones, Pelayo, 4: de nueve a una y de tres a siete.

Real Club Autoconviolista, Muelle, 21: de nueve a una y de tres a seis.

Zona de Reclutamiento y Caja de Reclutas, Santa Clara, 7, segundo: de diez a una.