

EL SEÑOR
Don Santiago Cuevas y Alonso
(del comercio de esta plaza)
HA FALLECIDO EL DIA 11 DE AGOSTO DE 1917
A LA EDAD DE 56 AÑOS
Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica
R. I. P.
Su viuda doña Tomasa Langa; sus hijos Ezequiel, Daniel, Francisco, Elena y Natalia; su madre doña Elena Alonso; hijas políticas doña Pilar Gómez y doña Venancia Fernández; nietos; hermanos políticos doña Fermína, doña Carmen y don Manuel Langa y doña Victoria García; tíos, sobrinos y demás familiares,
Ruegan a sus amigos se sirvan encomendar a Dios Nuestro Señor el alma del difunto y asistir a la conducción de su cadáver, hoy, a las doce, de día, su domicilio, Atarazanas, 5, al sitio acostumbrado.
La misa de alma se dirá a las ocho de la mañana de hoy, en la parroquia del Santísimo Cristo.
Santander 12 de agosto de 1917.
El excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo de esta diócesis se ha dignado conceder 50 días de indulgencia en la forma acostumbrada.
Funeraria de C. San Martín, Alameda Primera, 22; Tel. 481.—Servicio permanente

TERCER ANIVERSARIO
DE LA SEÑORA
Doña Florentina Illera Tejedor
falleció en esta ciudad el día 13 de agosto de 1914
R. I. P.
Sus hijos; hijos políticos, nietos, biznietos y demás familia,
RUEGAN a sus amigos la encomienden a Dios en sus oraciones.
Todas las misas disponibles que se celebren mañana, 13, en la iglesia de Santa Lucía y en los Padres Carmelitas y Agustinos, serán aplicadas por el alma de dicha señora.
Santander 12 de agosto de 1917.

El médico TOGA, Dr. R. Fernández de Caleyá
especialista en enfermedades sífilíticas y venéreas, ha trasladado su consulta a la calle de Burgos, 3, segundo, izqda.
Horas de consulta: de una a cuatro.
Consulta de 9 a 12.—BURGOS, 3

El conflicto ferroviario

Impresiones.
El tema de todas las conversaciones lo constituyó ayer la huelga ferroviaria. Todo el mundo esperaba con ansiedad la llegada de noticias, y las pocas que se tenían a primera hora de la tarde hacían creer que el movimiento había fracasado.
En importantes centros ferroviarios el personal se negó a secundar el paro de los manguoneadores de esta huelga, que quieren perturbar la vida económica del país en momentos en que el patriotismo se impone para salvar a España.
Afortunadamente, el patriotismo y la sensatez se han impuesto.
La mayoría de los obreros ferroviarios, que ven con recelo «esta es la verdad» la actuación de ciertos elementos, han permanecido en sus puestos atentos al cumplimiento de sus deberes.
Es una huelga que se hace contra la opinión, y todo movimiento, sea de la clase que sea, que no vaya acompañado de la opinión, es movimiento muerto y como consecuencia tiene que fracasar necesariamente.
Ayer se aplaudían sin reservas las acertadas medidas adoptadas por el Gobierno, que fue cumplidor de sus deberes y atento a los sagrados intereses de la Patria, ha sabido colocarse en terreno firme y proceder con la energía que las circunstancias demandan.
¿Qué quieren los obreros? se preguntaba la gente.
Y ferroviarios que llevan al servicio de la Compañía muchos años, contestaban:
—Ni ellos mismos lo saben.
—Y por qué van a la huelga?
—Por solidaridad.
—Con quién?
—Con los que dirigen el movimiento.
—Y esos señores, ¿qué persiguen?
Esta es la incógnita.
He aquí la verdad, lector.

EN SANTANDER
En nuestra capital y en las estaciones de la provincia reina completa normalidad.
En Santander se declararon en huelga los mozos de carga y descarga y los guardaaguas.
Fueron inmediatamente sustituidos quedando el servicio normalizado en el acto.

En Barcelona.
En Barcelona se declararon en huelga los guardaaguas y dos mozos de tren que fueron inmediatamente sustituidos.
Están bien atendidos todos los servicios.
En Reinos.
En esta estación se declararon en huelga los mozos de estación y los agentes de trenes.
Fueron sustituidos en el acto, continuando haciéndose estos servicios con regularidad.
En Mataporquera.
Secundaron el paro un guardaaguas y dos mozos.
Se les sustituyó en el acto, haciéndose los demás servicios con la regularidad de costumbre.
En Bóo.
En esta estación se declararon en huelga dos factores, dos guardaaguas y dos mozos.
Ayer por la mañana fueron sustituidos, continuando los distintos servicios con normalidad.
En Torrelavega.
Se declararon en huelga el expendedor y los mozos de estación.
Fueron sustituidos inmediatamente. Todos los servicios están bien atendidos.
En las demás estaciones.
En las restantes estaciones de la provincia, los ferroviarios no han secundado el movimiento, continuando en sus puestos.
En todas ellas ha reinado el más completo orden, y no se han registrado coacciones de ningún género.
Hablando con el gobernador.
Ayer tarde conversamos breves momentos con el señor gobernador civil. Nos dijo que las impresiones de la huelga con respecto a la provincia, eran buenas.
En algunas estaciones ha habido obreros que se han declarado en huelga, pero todos los servicios están atendidos perfectamente y en todas ellas reina el más completo orden.
Las estaciones, puentes, túneles y pasos a nivel están vigilados por fuerzas de la Benemérita.
No ha habido coacciones, a excepción de las que en esta estación pretendieron cometer un factor y dos mozos, los cuales fueron detenidos en el acto.
Ya he dicho—y lo repito otra vez—que no las toleraré, y que será enérgico y severo con el que pretenda realizarlas.
Aparte de esto, no hay nada de particular.
Los servicios continúan funcionando normalmente, los trenes circulan con la regularidad de costumbre y reina la más absoluta tranquilidad.

El mixto de Madrid.
El mixto de Madrid llegó ayer a Santander a las nueve y cuarto de la noche, con dos horas y cuarto de retraso.
El tren venía repleto de viajeros.
Con algunos de ellos conversamos a la salida de la estación y nos manifestaron que en toda la línea circulaban con regularidad todos los trenes de viajeros y mercancías.
Nos dijeron también que se observaba muy poco entusiasmo por la huelga y que desde Palencia hasta Santander apenas si se notaba que la había, pues en todas las estaciones trabajaba casi todo el personal y todos los servicios funcionaban con normalidad.
El orden en todas las estaciones es completo, y toda la línea es vigilada por fuerzas de la Benemérita.

EN MADRID

(Por teléfono.)
Madrid 11 (10 n.)

Los trenes circulan con regularidad
Ayer, todas las miradas de los que se hallaban en la estación del Norte recaían sobre el tren de mensajerías que debía salir para Venta de Baños, a las ocho y media.
A la hora indicada sonó la campana de la estación, y se puso en marcha el convoy.
Pasados unos treinta minutos, se vio una luz roja sobre la línea.
Inmediatamente se dirigieron allí varios ferroviarios adictos a la Compañía, encontrándose el tren parado.
Preguntaron al jefe del tren:
—¿Quién ha dado orden de parar el convoy?
El jefe contestó:
—Yo he sido, obedeciendo las órdenes de un Comité secreto que me merece más respeto que la Compañía.
Un agente de la autoridad le interrumpió para decirle:
—Queda usted detenido.
Y ocuparon otros ferroviarios el tren, que reanudó el viaje sin más incidentes.
Además del jefe del tren, que se llama Pascual de Lucas, fueron detenidos cuatro obreros, de los cuales dos fueron puestos, con el jefe del tren, a disposición del Juzgado de guardia, y los otros dos a la Dirección de Seguridad.
A las 8,45 llegó a Madrid el correo de Avila.
Los empleados del tren manifestaron que se habían cruzado con el de mensajerías de Venta de Baños, que llevaba viaje regular.
Tanto el maquinista como el fogonero se pusieron a disposición de sus jefes para salir inmediatamente en otro tren.
La Dirección agradeció el ofrecimiento y prometió tenerlo en cuenta si era necesario.
El Comité de huelga ordenó a sus aliados que abandonarían ayer los expresos y correos en la primera estación que tuviera fonda, y los de

mercancías en la primera estación que encontraran, una vez pasada la hora de las ocho.
Casi todos los trenes abandonados fueron puestos en marcha inmediatamente, sustituyendo a los huelguistas maquinistas y fogoneros afectos a la Compañía.
Con 52 minutos de retraso llegó ayer el rápido de Irún.
El personal que lo conducía desde la estación de salida lo abandonó en Segovia, pero fué sustituido por otro equipo que estaba ya preparado al efecto.
El director de la Compañía, señor Boix, ha manifestado que la huelga puede considerarse fracasada.
Sin incidentes, salió el expreso de Irún.
Las noticias recibidas hoy acusan coacciones y detenciones, pero sin que se hayan originado sucesos de importancia.
De Zaragoza comunican que a la hora anunciada abandonó el trabajo parte del personal.
Esta noche han dormido en la estación del Norte 25 equipos completos.
En El Escorial quedó detenido un mercante por haberlo abandonado el personal.
Declaraciones del señor Sánchez Guerra.
El señor Sánchez Guerra, al recibir a los periodistas nos habló de la huelga ferroviaria.
Negó que hubiese estado anoche en la estación del Norte.
Como ministro de la Gobernación dicto desde su despacho las medidas necesarias para asegurar el orden y evitar las coacciones.
La parte referente a la organización del tráfico no pertenece a mi jurisdicción. Está fuera de mi competencia.
No soy—dijo—aficionado a bachellear, y esto es lo único que yo podía hacer en la estación del Norte.
Confirmó el señor Sánchez Guerra que iba en aumento la regularidad del tráfico.
Los huelguistas trabajan para conseguir que los secunden los de la línea de Madrid-Cáceres-Portugal y del Mediodía.
En los vagones del Norte se fijaron pasquines intentando amenazar al público.
Todas estas amenazas han sido vanas. Prueba de ello es que el número de viajeros que marchó a San Sebastián y a Santander fué anoche extraordinario.
En León, un grupo de huelguistas intentó penetrar en la estación, impidiéndolo la fuerza pública.
A la salida de una reunión en Valladolid, varios obreros intentaron realizar coacciones, suscitándose incidentes.
La guardia civil simuló una carga, disolviendo los grupos.
En Bilbao se advierte alguna agitación.
Se han intensificado las medidas de vigilancia en Miranda, Alsásua y Venta de Baños, como puntos estratégicos de enlace.
En Valencia se distinguieron, entrando al trabajo, los obreros que se hallaban en huelga desde hace varios días.
El primer día de paro
Se reconoce generalmente que ha constituido un completo fracaso el primer día de huelga ferroviaria, por haberse podido organizar los servicios en todas las estaciones, creyéndose que en días sucesivos se normalizará aún más el tráfico.
El periódico «A B C» dice que es necesario obrar enérgicamente contra los perturbadores de la vida nacional.
Elogia las medidas adoptadas por el Gobierno ante la huelga ferroviaria, no solamente para asegurar el tráfico, sino también para evitar coacciones.
«La Nación» dice que el fracaso de la huelga no significa la derrota de los trabajadores, sino de los enemigos del Estado y de los profesionales del desorden, que reniegan de la paz interior de España, estando siempre dispuestos a efectuar labor antipatriótica.
En parecidos términos se expresan «La Mañana» y otros periódicos.

En la estación del Norte
A primera hora de esta mañana se cerraron las puertas de la estación del Norte, en vista de que se había ya organizado el servicio y no tenía que llegar ni salir ningún tren.
La madrugada transcurrió con tranquilidad.
Se redobló la vigilancia a primera hora de hoy, impidiendo el acceso de los huelguistas a la estación y sus inmediaciones, cosa que se encargaron hacer cumplir fuerzas del ejército.
Las trenes se formaron con personal adicto y algunos reservistas incorporados.
El duque de Zaragoza, que se hallaba veraneando, ha llegado a Madrid, presentándose a la Compañía y ofreciéndose a dirigir algún tren.

En la estación del Norte
El jefe del Gobierno, al recibir a los periodistas, les dijo que el servicio de trenes se había organizado debidamente, habiéndose puesto en circulación por la Compañía dos trenes más que de ordinario.
Agregó que los trenes habían salido y llegado con normalidad, siendo debido el retraso del expreso de Irún a causa ajena a la huelga.
Hizo notar después que las noticias recibidas de provincias coincidían en manifestar que el servicio de trenes se había organizado con normalidad, y que en Valencia era donde el menor número de huelguistas ferroviarios se había registrado.
El ministro de Fomento en la estación.—Precauciones.
El ministro de Fomento estuvo a las once en la estación del Norte, enterándose de la forma en que se realizaba el servicio.
También visitó los depósitos y talleres.
En la estación se habían adoptado precauciones, no dejándose penetrar más que a las personas provistas de un salvoconducto firmado por el jefe que manda la fuerza encargada de la vigilancia.
A los periodistas se les exigió la presentación del carnet.
A parte de estas personas, solo se dejaba entrar a los viajeros.
«El Socialista», suspendido
El periódico «El Socialista» ha sido suspendido por orden superior.
El servicio de trenes
Durante toda la mañana de hoy se realizó el servicio con relativa normalidad.
No salieron los trenes cortos ni los de mercancías.
Los trenes-tranvías quedarán restablecidos mañana.
Los trenes han salido todos con personal de la Compañía, llevando, además, un equipo militar como medida de precaución.
Parece que la empresa dispone de personal afecto suficiente para mantener el servicio.
El rápido de Irún sufrió retraso por haber descarrilado dos vagones en la estación de Santa Olalla.
En el rápido iban pocos viajeros.
La prudencia de un ministro
A última hora de la tarde recibió nuevamente a los periodistas el ministro de la Gobernación.
Les dijo que en Madrid y provincias continúa la presentación de ferroviarios, que acuden a prestar servicio.
En Valencia se han presentado casi todos.
Las impresiones—dijo el señor Sánchez Guerra—son tan optimistas que me han llegado a inspirar verdadero recelo. La experiencia

me ha enseñado a dudar de las grandes apariencias.
He redoblado las precauciones en previsión de lo que pueda ocurrir.
El señor Sánchez Guerra confirió con el director de la Guardia civil, general Arizón.
Visitando a un guardia herido
El subsecretario de Gobernación, señor Quejana, fué a visitar, en nombre del ministro, en la Clínica del Buen Suceso, al guardia civil Pedro Navarrete, que ayer se cayó en la estación del Norte, por haber resbalado el caballo que montaba.
El guardia tiene fracturada una clavícula.
Coacciones.—Tranquilidad.—Otras noticias.
A pesar de las precauciones tomadas para evitar la formación de grupos en la estación y sus alrededores, se han registrado algunas coacciones.
En la puerta del taller de recorrido fué detenido un huelguista.
Por la tarde la tranquilidad fué completa en la estación.
En los almacenes y en las salas de espera se han habilitado dormitorios.
Los correos de Asturias y Galicia salieron fusionados.
El correo de Santander salió con un equipo de la Compañía y otro de ingenieros.
En el depósito han trabajado 20 maquinistas y 19 fogoneros, y en los talleres 41 obreros y 53 peones.
El Juzgado, en la cárcel
El Juzgado del distrito de Palacio se constituyó en la Cárcel Modelo, tomando declaración a todos los detenidos con motivo de los incidentes de la huelga.
Terminadas las declaraciones, quedó constituido el Juzgado, en previsión de tener que actuar nuevamente.
En la estación del Mediodía se ha hecho el servicio como de ordinario.
En los alrededores ejercen vigilancia fuerzas de caballería y Seguridad.
En la estación del paseo Imperial se presentaron todos los obreros.
El personal de maniobras del Norte entró por la estación referida, pasando después por el túnel que une a ambas estaciones, con objeto de evitar que los vieran los huelguistas.
La huelga no causa efecto en Bolsa
El planteamiento de la huelga ferroviaria no ha influido en la cotización de los valores en Bolsa.
Algunos valores experimentaron alza.
Los francos y las libras han ganado algunos céntimos, pero esta alza no tiene ninguna relación con el conflicto.

EN BILBAO
Hablando con el gobernador
A la una de la tarde estuvimos los reporters en el Gobierno civil, donde fuimos recibidos por el señor Molina.
Este nos manifestó:
—De la cuestión ferroviaria diré a ustedes que hasta ahora los trenes han salido y llegado a la estación de Bilbao sin que se registre ningún incidente.
Del personal de tracción y oficinas solo han faltado nueve de los primeros, de los treinta y tantos que lo forman.
Del resto del personal de Via y Obras han faltado varios obreros, que han sido fácilmente sustituidos con los sesenta peones camineros de la Diputación que, accediendo a la petición del Gobierno, ha facilitado la Corporación provincial, y con personal habilitado para esta clase de servicios.
Merced a las precauciones adoptadas—agregó el señor Molina—el servicio del ferrocarril se hace normalmente en lo que se refiere a esta provincia.
Interrogamos al señor gobernador acerca de los sucesos registrados esta madrugada, contestándonos lo siguiente:
—Los periódicos de la mañana se ocupan de ello, pero no son exactas sus versiones.
Entre doce y una de esta madrugada se presentaron en Dos Caminos nutridos grupos de gente, a los que salió al paso, como era natural, la fuerza allí destacada.
Esta fué recibida en actitud hostil y hasta se hizo sobre ella varios disparos, que dieron lugar a que la fuerza diera una carga, de la que resultaron tres o cuatro heridos.

Corrida extraordinaria, a beneficio de la Asociación de la Prensa
16 agosto de 1917—Ganado de Benjumea-Gaona, Joséfite y Belmonte
AL PÚBLICO
Desde el día 7 del corriente está abierta la taquilla para el dos pecho de localidades, en la casa de la Sociedad Taurina Montañesa. (Plaza de Velasco), de 9 a 1 y de 3 a 6.

Si desea usted un traje elegante

BIEN CONFECCIONADO Y A PRECIO ECONOMICO NO DEJE DE VISITAR LA ACREDITADA SASTRERIA

LA VILLA DE MADRID

Fuente la Sierra, 1
Lutos en ocho horas

El mismo jefe de la fuerza se vio insultado y amenazado por un individuo, el cual fué detenido en unión de otros cinco, que han sido puestos a disposición del Juzgado.

Próximamente a la una—agregó el gobernador—se presentaron en Dos Caminos grupos de obreros, en número que se hace ascender a un millar, con intenciones fácticas de suponer.

Como tengo el propósito de que se respete la libertad del trabajo y no se altere el orden, se envió inmediatamente un escuadrón de caballería y una sección de infantería, a cuya presencia los grupos se disolvieron.

No cabe duda que en estos grupos habría, si ferroviarios; pero como éstos no pasan de 700 y es de suponer que en Bilbao se quedarán algunos, es indudable que en Dos Caminos se mezclaron elementos extraños, los que, como he dicho ya a los obreros, realizan actos cuyas consecuencias las pagan luego ellos.

EN OTRAS PROVINCIAS

Los telegramas recibidos de Valencia, Zaragoza y otros puntos acusan todos el fracaso del movimiento huelguístico y el orden que reina.

En general, permanece fiel más del 50 por 100 del personal de maquinistas y el de Vías y Obras.

Todo el de las oficinas ha acudido a sus puestos.

Los ferroviarios del Sindicato católico de Valladolid han acudido todos a sus puestos.

Lo propio han hecho los ferroviarios de la sección de León, que habían protestado en una hoja contra el paro, diciendo que no le secundaban.

En Miranda, donde los maquinistas y fogoneros son 102, solo dos se presentaron al trabajo.

En Valladolid casi todos los obreros huelgan.

Ecos de sociedad

Ayer, en la iglesia parroquial de Santa Lucía, se celebró la boda de la bella y distinguida señorita Asunción Gutiérrez Colomer con el laborioso joven y amigo nuestro don Enrique Vázquez.

Beneficencia la unión el párroco don Sixto de Córdoba y fueron padrinos la madre de la novia y el padre del novio don Sixto, secretario del Ayuntamiento, actuando de testigos don José Gutiérrez Colomer, don Juan Díaz de la Espina y don José Lavín Phillips.

Se encuentra en Santander nuestro querido amigo y paisano don José Díaz de la Pedraza, secretario de la Dirección General de Seguridad.

Para el día 3 del próximo mes han fijado la boda los distinguidos jóvenes Mercedes Gutiérrez Colomer y el abogado don José Lavín Phillips.

También en el próximo mes de septiembre, día 7, se casará en la capilla de San Roque la bellísima señorita Camón Gutiérrez y Gutiérrez con nuestro querido amigo el joven comerciante don Juan Correa Daguerre.

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro distinguido amigo don F. Garcés de Marcella, que con su señora se encuentra en el balneario de Puente Viejo.

Ha sido pedida la mano de la bellísima señorita Milagros de Teo, para el distinguido joven don Mariano Rodríguez.

La boda se celebrará en breve.

Se encuentra en Santander el acaudalado capitalista navarro don Francisco Larrea.

El objeto de su viaje es permanecer cerca de su distinguida esposa, quien se encuentra en el Sanatorio de Madrazo, donde la han practicado una arriesgada operación, después de la cual su estado es satisfactorio.

Celebramos el pronto y feliz restablecimiento de tan distinguida señora.

Con su distinguida señora veganesa en esta capital el notable abogado gallego don Eduardo Junco.

Completamente restablecido de una penosa enfermedad, hemos tenido el gusto de saludar a nuestro querido amigo don Abelgo San Germán Ocaña.

Celebramos mucho su restablecimiento.

Jornada regia

EN LA PLAYA.

Los infantiles, como de costumbre, pasaron ayer la mañana en la playa.

El príncipe de Asturias y el infante don Jaime salieron en auto de Palacio a las doce, dieron un paseo por el Sardinero, estuvieron unos momentos en la playa y regresaron a la Magdalena a las doce y media.

También estuvieron en la playa los hijos de los infantes doña Luisa y don Carlos.

DE PASEO.

Después de haber dado un paseo, entrando en la población, pasando por las calles de San Fernando, Burgos, Beceño, Alarazanas, Rivera y Muella.

El público que se encontraba en estas

calles tributó al Monarca una entusiasta manifestación de simpatía.

Don Alfonso vestía de paisano y lucía una corbata con los colores nacionales.

A las doce y media regresó a Palacio.

EN LA MAGDALENA.

Por la tarde estuvieron los hijos de los infantes don Carlos y doña Luisa en la Magdalena, donde pasaron la tarde jugando con sus augustos primos los hijos de los Reyes.

A LOS MONTES DE SAJA.

A las cinco de la madrugada salieron para los montes de Saja, donde estuvieron cazando con distinguidas personas de Santander, los infantes don Carlos, doña Luisa, don Alfonso, don Felipe, don Raniero y don Genaro.

A las ocho de la noche regresaron los infantes a Santander muy satisfechos de la excursión.

POR LA TARDE.

A las cuatro y cuarto el príncipe de Asturias y el infante don Jaime, acompañados del señor Loriga, salieron de Palacio en automóvil.

Dieron un paseo por el Sardinero, la población y sus alrededores, regresando a Palacio a las ocho menos cuarto.

A VILLACARRIEDO.

Los Reyes salieron en dos automóviles a las cuatro y media, dirigidos a Villacarriedo, cuyo pueblo visitaron.

Doña Victoria regresó a la Magdalena a las siete y veinticinco, y minutos después llegó don Alfonso.

HABLANDO CON EL MARQUÉS DE LEMA.—LA HUELGA FERROVIARIA.—TRANQUILIDAD.

El ministro de jornada señor marqués de Lema empezó ayer su conversación hablando del asunto de papelería, actualidad, de la huelga ferroviaria.

Momentos antes de recibir a los periodistas le había saludado el gobernador civil señor Richi y el ministro nos repitió las noticias que acababa de comunicarle la primera autoridad de la provincia.

Las noticias que el marqués de Lema había recibido de Madrid eran de que una gran parte del personal había prestado servicio, notándose de manifiesto claramente la división de opiniones entre los ferroviarios.

Hay muchos que no quieren ir a la huelga.

En Valencia solo han dejado de acudir al trabajo tres o cuatro ferroviarios y en toda España reina tranquilidad.

CONCESION DE CREDITOS.

Manifestó el marqués de Lema que había sometido a la firma del Rey dos decretos de Hacienda.

Uno concediendo, de acuerdo con el Consejo de ministros y con el de Estado, un crédito de 2.200.000 pesetas para nuevas construcciones que se realicen a la defensa de los puertos.

Otro concediendo, también de acuerdo con el Consejo de Estado, un crédito de 10.000.000 de pesetas para reparación de carreteras.

LA OBRA HUMANITARIA DEL REY.—UN INDULTO.

Gracias a la intervención humanitaria de Su Majestad—prosiguió el ministro—ha sido conmutada por la pena inmediata la del muelle que pesaba sobre madame Keymolén, de Amberes, condenada por los Tribunales militares alemanes.

VISITAS.

Añadió que el día anterior le había visitado el cónsul de Bélgica en Santander.

También le visitó el secretario de la Cámara de Comercio de Barcelona, señor Armenteros, con objeto de hablarle de asuntos que interesan a Cataluña, especialmente de lo relativo a las mercancías detenidas en puertos holandeses y del comercio con América.

LOS PESCADORES DEL CANTABRICO.

Esta tarde, a las cuatro—amanció el ministro de jornada—vendrá a verme una Comisión de pescadores, acompañada por el señor Elorrieta.

Recibo numerosas protestas con motivo del cañoneo de la lancha de Bermeo y los pescadores piden al Gobierno que les ampare.

A todos he contestado que se ha dirigido a Alemania la reclamación y protesta correspondientes, manteniendo el derecho de los súbditos españoles a pescar libremente.

Un periodista interrogó al ministro sobre la marcha de las gestiones realizadas para conseguir la importación de "traba" y el marqués de Lema contestó que las negociaciones van por buen camino en lo que se refiere a las primeras cantidades pedidas y continúan las gestiones para que se traiga toda la cantidad necesaria, aunque Suecia tiene ya vendida a Inglaterra y Alemania gran parte de su producción.

NO HAY NOTICIAS DEL EXTERIOR.

Del exterior—continué diciendo—el ministro de jornada—hay pocas noticias, y esas las publica ya la Prensa. Toda la atención está concentrada en nuestras cosas interiores y hay ahora elementos obstinados en producir perturbaciones. Claro que la labor del Gobierno es afrontar los problemas que se le presenten y eso hacemos.

—¿Qué le parece a usted de las declaraciones del señor Cambó que dice que los parlamentarios catalanes pueden reunirse en Barcelona 300.000 almas?

—Muchas almas son—repliqué sonriendo el ministro—sobre todo para ir acompañadas de sus cuerpos.

Lotería Nacional

(Por teléfono)

Madrid 11 (1 L).

En el sorteo de la lotería celebrado hoy han salido premiados los siguientes números:

Premiado con 120.000 pesetas 23.304, Oviedo.

Con 65.000 pesetas 13.363, Jerez, Madrid.

Con 25.000 pesetas 4.327, Madrid, Barcelona.

Con 2.000 pesetas 28.651 - 18.681 - 19.423 - 13.465 - 19.777 - 19.604 - 29.824 - 21.391 - 2.911 - 2.910.

El Corresponsal.

El Hipódromo

Dentro de 20 días, terminado.—Proyectos del señor Botín.

En su despacho oficial conversamos ayer breves momentos con el alcalde don Rafael Botín, que ha llegado al puesto que ocupa por sus méritos, lleno de un sano optimismo y de un gran entusiasmo y convencido de la importante misión que le está encomendada por los que en él depositaron su confianza, trabaja sin descanso, realizando aquellas mejoras que constituyen un anhelo de la ciudad.

Así, por ejemplo, en la construcción del Hipódromo en el que todos tenemos nuestras aspiranzas, que sufrían una descomposición circular la noticia de que no estaría para este año—ha trabajado con tal ahínco, perseverancia y energía, que podemos asegurar, porque el señor Botín nos lo ha dicho, que estará completamente terminado para el 20 o 22 del actual.

Cuando el señor Botín ocupó la Alcaldía, se encontró con que las obras del Hipódromo estaban muy atrasadas. Y no se vea en esto una censura para el ex-alcalde señor Gómez Cullanes, que trabajó con gran entusiasmo, pero se retrasó fuertemente por la huelga de albañiles y otras causas que fué ajeno el señor Gómez Cullanes.

Pues bien, el señor Botín empezó a trabajar y como consecuencia de esa labor realizada con tanto éxito, el Hipódromo estará concluido para el 20 o 22 y las carreras se celebrarán en las fechas anunciadas.

Nos dijo el señor Botín que ayer visitó el Hipódromo, y que las obras habían dado un gran avance.

Añadió el alcalde que desde la subida por la carretera hasta la tribuna real todo le pisa está enardecida; y lo mismo sucede desde el arranque del faro hasta frente a la tribuna real, por la parte de arriba.

La tribuna real—añadió—quedará completamente terminada la semana próxima, pues solamente falta decorar la parte inferior.

Las tribunas públicas estarán también terminadas dentro de tres o cuatro días.

A la caseta donde serán pesados los caballos, solamente le falta la techumbre, que quedará terminada en la semana próxima.

El piso, que es de hormigón, está ya terminado, y la pared maestra sólo está a falta de blanco.

Las cuadras están muy adelantadas y estarán completamente terminadas para dentro de diez o doce días.

El servicio de aprovisionamiento de agua está también concluido, así como el de alumbrado.

Las carreteras sólo están a falta de algunos detalles sin importancia, que estarán terminadas dentro de pocos días.

He ordenado que la carretera que va al lado de la casa de Tazón sea arreglada inmediatamente para descomodidad de las otras de camuajes.

Me parece—añadió el señor Botín—que no se puede hacer más en manos mías.

Me ha propuesto que el Hipódromo esté terminado para la fecha que antes le he indicado y tenga usted la seguridad de que así será.

Actualmente trabajan en las obras 500 obreros, y hay empleados cincuenta varros para el transporte de arena y tierras y cuatro caballos con sus correspondientes arrastres.

Ahora tengo en estudio el proyecto de un jardín, en el Hipódromo.

Ya he ordenado que se haga el trazado y creo que una vez terminado quedará muy bonito.

—¿Y qué más hay, señor alcalde?

—Le parece a usted poco?...—contestó el señor Botín.

Lo establezco la mano y le dejamos en la Alcaldía consagrado al estudio de los múltiples asuntos que tiene en cartera, y que ojalá realice para bien de Santander.

De aviación

El concurso de aviación organizado por el Real Aero Club de Santander, y que debía celebrarse el día 27 de este mes, ha sido aplazado hasta la primera quincena del mes de septiembre próximo.

El motivo del aplazamiento ha sido hacer nuevas gestiones, con el fin de conseguir que los aviadores militares tomen parte en dicho concurso.

Parece ser que antes de la fecha no disponemos de tiempo, por tener que tomar parte en los ejercicios de la Escuela Central de Tiro.

El ministro de la Gobernación, señor Sánchez Guerra, y el director general de Obras Públicas, señor Ruano, han visitado el ministro de la Guerra interesado de que se conceda el oportuno permiso, y sabemos que el marqués de Estella está bien dispuesto.

Si se consiguiera que los aviadores militares a Santander, sería un concurso muy interesante.

Ayer ha regresado de Madrid nuestro querido amigo el valiente aviador Juanjo Pombo, después de haber hecho diferentes pruebas en los aparatos construidos en Santander por la Compañía de Construcciones Aero nauticas.

Las pruebas resultaron muy satisfactorias.

El presidente del Real Aero Club, don Victoriano López Doriga, ha recibido una bonita copa de plata dorada, que ha donado Su Majestad el Rey para el concurso de aviación.

El marqués de Alhucemas en Pedrosa

Al otro lado de la baliza, como si quisiera alejarse del estrépito y alegría de la ciudad buscando sosiego, se alza el Sanatorio prebiteriano que dirigió el doctor Morales.

Pedrosa es hoy, gracias al esfuerzo de un hombre, un paraíso. Paraje lleno de poesía, de quietud y de brisas del mar.

El nuevo pabellón Reina Victoria es un modelo en su clase y constituye un timbre de orgullo para Santander.

Se admira uno de lo bien montado que está todo. Los comedores y los dormitorios y todas las habitaciones están decoradas por artistas montañeses con un gusto que les acredita. Todos los zócalos altos representan escenas infantiles.

Tienen los chicos su teatrillo, fontón, y un estanque grande con sus botes, y campo de recreo con columpios y otros juegos. Lo tienen todo, aires saludables, buen régimen y diversiones.

Este Sanatorio, que ha sido visitado por los Reyes y por las más ilustres personalidades, que no podemos nombrar sus elogios se vio ayer honrado con la visita de los señores marqueses de Alhucemas.

A la una de la tarde se trasladó a Pedrosa el señor marqués, acompañado de su señora y de su hija.

Al aire libre les fué servido un almuerzo familiar, sentándose con ellos a la mesa el doctor Morales, su señora, don Alonso Gullón y el personal técnico.

Después del almuerzo los marqueses recorrieron todas las salas y dependencias del Sanatorio, quedando muy complacidos de la visita.

A media tarde, en el teatro de los niños, asistieron a una función dada en su honor.

El programa, de puro infantil, no podía ser más sugestivo.

Fueron en escena los pequeños comediantes del drama japonés "Terakoya", que lo interpretaron admirablemente. Nos parecía ver a la Compañía Xirgu con unos anteojos invertidos.

Hubo su número de variedades, pues una chiquilla nos deleitó cantando "La castañera". Pastora a su lado, una tontería.

Se aplaudió mucho un número de gimnasia rítmica y el himno a la bandera que cantaron todos.

La fiesta terminó cantando unos "Túmeles" Mlle. Brunlet, de la Opera Cómica de París.

El doctor Morales, con elocuentes y sencillas palabras, hizo la presentación de la notable soprano.

Fué un éxito, con ninguna cantante ha obtenido en Santander, el que ayer obtuvo Mlle. Brunlet. Cantó de un modo admirable una tarantela de Theodor Dubois, "Manón" (air du Cours la Reine) y "Printemps nouveau", de Paul Vidal.

Al terminar la ovacionaron con delirio.

Nos admiró ver a los pequeños aplaudir lo que no podían entender por no estar acostumbrados, y es que se rondan ante la voz potente y avasalladora.

Los señores marqueses de Alhucemas le felicitaron muy efusivamente. Terminada la fiesta embarcaron los marqueses, siendo vitoreados por los chicos al desatracar la janchilla.

Por las facilidades que nos dieron para la información y por las molestias que se tomaron enseñándonos los pabellones, bien merecen ser citados el sub-director don Alvaro González, la maestra señorita Laurita Valdivia y la enfermera Mlle. Escobero, que por cierto habla correctamente en inglés y el francés. Esta señorita, que ha estado cinco años en un gran hospital de Londres, es enfermera titulada, que honra al personal.

Tiro de pichón

Ayer continuaron las tiradas del tiro de pichón.

El tiro de prueba fué ganado por don Agustín Pombo, que mató cinco pájaros seguidos.

La Copa del infante don Carlos, a ocho pájaros fué ganada también por don Agustín Pombo, que mató nueve pájaros con un solo cerro. El segundo premio le ganó el señor Lozano.

El señor Pombo hizo regalo de una copa, que ganó el señor Lozano; este señor regaló otra copa, que ganó él mismo, volviendo a jugarse y siendo ganada por don Agustín Pombo.

La tarde fué para los señores Pombo y Lozano, que fueron los únicos que ganaron todos los premios, siendo muy felicitados.

Hoy se tirará la magnífica Copa de la excelentísima señora marquesa de Matuzanedo.

Por Trasmiera

El director general de Obras Públicas, nuestro ilustre paisano don Juan José Ruano, contesta a la demanda que la comarca de Trasmiera le hizo de construcción de un muelle en Somo, ordenando al señor ingeniero jefe de las Obras del Puerto el inmediato estudio del proyecto de este muelle.

Justa, muy justa, de grandísima necesidad y urgencia, es la obra que Trasmiera solicita del señor director general de Obras Públicas, pues su realización pondría término al aislamiento, miseria y peligros a que la falta de medios de comunicación la tenía condenada; pero hay que reconocer que el deseo de reparar ese abandono y de solicitar con que el señor Ruano procura servir los intereses de los pueblos, es superior a todo elogio y le hacen acreedor al reconocimiento más profundo de todos sus paisanos.

Ayer nos hacíamos eco de aquellas demandas con la esperanza que otros hechos nos prometían; hoy, en camino de realizarse esas esperanzas, nos unimos también a aquella comarca en el reconocimiento y el aplauso más entusiástico para el hombre público y para el paisano.

Un trasmerano.

Becerrada aristocrática

Don Ignacio Valenzuela y don Luis Gordón son dos distinguidos muchachos madrileños, muy conocidos y muy apreciados en los círculos aristocráticos de la corte.

Los dos son, además, expertísimos e inteligentes aficionados al arte de Cuchares. Quienes les han visto en encerronas y tentaderos se hacen lenguas de su maestría.

Los dos citados señores, se han propuesto realizar en Santander una buena obra y como tienen medios para realizarla y les sobra afición, la realizarán seguramente.

El proyecto es este: se proponen lidiar el día 19 de los corrientes en nuestra plaza, unos avillos procedentes de Olea, y propiedad hoy de don Ildefonso Gómez.

La becerrada será a beneficio de la Asociación de la Traje de Blancas de Santander. Todos sus gastos correrán de cuenta de los distinguidos organizadores, que catequearán los beceros.

De acreditado actuará don Antonio Sánchez de León, distinguido redactor de "La Correspondencia de España".

A su tiempo oportuno daremos más detalles.

"BOMBITA"

En el correo marchó ayer a Madrid el popular exmatador de toros Ricardo Torres "Bombita".

En la estación fué despedido por varios amigos.

El año próximo, según nos dijo, vendrá a pasar la temporada veraniega en Santander, pues esto le gusta mucho.

Ha dejado un representante encargado de la compra de unos terrenos, donde Ricardo piensa construir un hotelito para pasar el verano.

Visita al Instituto

El director general de Primera Enseñanza, don Eloy Bullón, visitó ayer el edificio del Instituto provincial y técnica acompañado del director del Establecimiento docente don Victor Fernández de Castro.

El señor Bullón quedó muy satisfecho de las excelentes condiciones que posee el Instituto y de la magnífica organización de los servicios.

A beneficio de la Cruz Roja

Películas de Santander

El presidente del Comité en Santander de la Cruz Roja, nuestro particular amigo don Carlos Hoppe, que acaba de regresar de Madrid, ha traído una interesante película de la "Garden Party" benéfico que se celebró el pasado mes de julio en la magnífica finca que los señores Hoppe poseen en el Paseo del Alta.

La película es muy interesante, pues desfilan por ella multitud de gente conocida.

También ha traído el señor Hoppe otras películas locales, como la de la fiesta de la Flor en Santander en el año 1916, y un partido de polo en el campo de la real posesión de la Magdalena, a más de algunas cintas de actualidad.

Todas ellas formarán un selecto y atractivo programa que se proyectará en el Salón Pradera mañana, lunes, en dos sesiones cada día, una a las cuatro y otra a las cinco y media de la tarde.

La entrada será limitada, para que todos los que asistan puedan ver la película con toda comodidad, ya que se empleará aparato de proyecciones "Kok" familiar.

Lo que se recaude se destinará a la benéfica Institución de la Cruz Roja. El precio de la localidad, según nuestras noticias, será de una peseta.

La corrida de la Prensa

Signe en taquilla el inusitado movimiento del papel, habiéndose expendido ya un crecidísimo número de localidades.

A medida que se acerca la fecha señalada para la celebración de la gran corrida de este año damos los "chicos de la Prensa, las gentes se animan más y más, apresurándose a tomar billetes ante la probabilidad de que a última hora cueste verdaderos sudores el adquirirlos.

Para facilitar al público la adquisición de las entradas hoy estará abierta la taquilla a las siguientes horas:

Por la mañana, de ocho a una, y por la tarde, de tres a siete.

El ganado de Benjumea sigue llamando la atención de los inteligentes, que no ponen a los toros otra tacha que la de estar soberbiamente criados y la de tener todos, y aun sobrepasarla alguna, la edad reglamentaria.

Tal es la confianza que en las preciosas reses tiene su criador, que don Carlos Benjumea ha anunciado a la Comisión organizadora que vendrá a presenciar la corrida, en unión de varios amigos.

He aquí los nombres y pelos de los bichos:

Número 5.—Olivero; berrendo en negro salpicado.

Número 10.—Carabuco; negro lomo meano.

Número 27.—Lagartijo; castaño; toro matado bragado.

Número 29.—Cariballo; negro lomo meano.

Número 30.—Escobero; negro lomo meano.

Número 33.—Taconero; negro entrepelo; bragado gargantillo.

Boletín religioso

Santos del día de hoy.—Santa Clara, virgen; San Eusebio, obispo; Santa Hilaria, marít; y Santa Felicitas.

La misa y oficio divino son de la dominica, con rezo semidoble y color verde.

En la Catedral.—De seis a ocho misas; a las nueve y media la conventual; a las doce misa. Por la tarde, a las cinco el rezo del santo rosario.

Santísimo Cristo.—De seis a ocho y media misas; a las diez y media la parroquial con plática; a las diez y media con explicación de un punto de doctrina. Por la tarde, a las dos y media catequesis; a las cinco función mensual del Alumbardo y Vela del Santísimo con exposición, rosario, meditación y reserva.

Santa Lucía.—De seis a ocho y media misas; a las nueve la parroquial con plática; a las once

COLEGIO CANTABRO-Dirigido por los PP. Agustinos

Primera enseñanza gradual y Bachillerato. Instrucción perfecta por los más modernos y eficaces sistemas pedagógicos. Educación esmerada. Enseñanzas prácticas y uso habitual de idiomas. Dibujo, Contabilidad. Cursos de diez años. Edificio construido expreso, con mobiliario y material de enseñanza de primer orden. Espaciosos parques de juegos y para la enseñanza al aire libre. Patios cubiertos.—Se admiten alumnos a media pensión y vigilados.—Para detalles y matrícula dirigirse a las oficinas de la Sociedad Colegio Cantabro, Paseo de Pereda, 36, o a la Residencia de los reverendos Padres Agustinos, Primero de Mayo, 2.—Los señores accionistas de la Sociedad tendrán derecho preferente para su ingreso o el de sus descendientes en el Colegio, siempre que se matriculen antes del día 31 de agosto.

SALON PRADERA

Hoy despedida de la Compañía y Resurrección Quijano

Tarde.—A las cuatro y media

“El barbero de Sevilla” y Resurrección Quijano.

“A las seis y media

“Marina” (ópera) y Resurrección Quijano.

Noche.—A las nueve y tres cuartos

Función monstruo.—Tres actos y Resurrección Quijano.

El barbero de Sevilla, Patria chica y Molinos de viento

HOY DESPEDIDA

BOLSAS

MADRID		Día 10	Día 11
MERCADE DE LA BOLSA			
Interior serie F.....	73 15	00 00	
Exterior serie F.....	73 2	75 10	
Interior serie D.....	73 20	00 00	
Exterior serie D.....	74 65	74 25	
Interior serie B.....	74 80	74 25	
Exterior serie B.....	74 80	74 25	
Interior serie A.....	74 40	74 40	
Exterior serie A.....	74 40	74 40	
Amortizable 4 por 100, F.....	79 50	00 00	
Amortizable 4 por 100, F.....	455 00	456 00	
Amortizable 4 por 100, F.....	80 00	35 00	
Cédulas 5 por 100.....	104 70	104 70	
Tesoro 4 3/4 por 100, serie A.....	103 30	103 30	
Tesoro 4 3/4 por 100, serie B.....	103 30	103 30	
Azúcar, estampillada.....	00 00	00 00	
Azúcar, no estampillada.....	00 00	00 00	
Exterior, serie F.....	81 60	81 75	
Exterior, serie F.....	95 85	96 00	
Francos.....	76 00	76 10	
Liras.....	20 92	20 92	

DE BILBAO

FONDOS PÚBLICOS		11 agosto
3 por 100 amortizable, 1917, serie A, y C, a 91'90.		
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, a 87 por 100.		
Aseos		
Banco de Bilbao, a 2 75 pesetas.		
Crédito de la Unión Minera, a 43 y 432 Ferrerías de La Robla, a 460.		
Naviera Sota y Aznar, a 4,300 fin del corriente, con primas de 250 y 320; 4,250 fin del corriente, con primas de 350 y 330; 3,890 y 3,895.		
Marítima del Nervión, a 3 875, 3,890 y 3,920 fin del corriente; 3 925 y 3 890 fin del corriente; 3,855 y 3,850.		
Marítima Unión, a 3,370 y 3,375 fin del corriente; 3,630 fin del corriente, con prima de 200; 3,355, 3,360, 3,365 y 3,370.		
Naviera Vascongada, a 1,600, 1,605, 1,610, 1,615 y 1,620 fin del corriente; 1,680 fin del corriente, con prima de 30; 1,650 fin del corriente, con prima de 125; 1,590, 1,630 y 1,630.		
Naviera Bachi, a 2,700 y 2,760 fin del corriente; 2,700 y 2,750.		
Naviera Olazurri, a 493.		
Vasco-Cantábrica, a 1,200, 1,205, 1,210 y 1,215.		
Aurrera, a 1,210, 1,215 y 1,220 fin del corriente.		
Naviera Guipuzcoana, a 1,150.		
Argentería de Córdoba, a 50.		
Sabero y Anexa, a 1,025 fin del corriente; 1,035, 1,007, 1,010 y 1,023.		
Electra de Viesgo, a 723.		
Bacónia, ordinaria, a 915.		
Alto Horno, a 4 0 y 399 por 100.		
Papelería Española, a 96.		
Duro Felguera, a 2 0 y 203 fin del corriente; 204 fin del corriente, con prima de 3; 200, 199'50 y 199.		
Unión Española Explosivos, a 264.		
Obligaciones		
Ferrerías de La Robla, a 79'50.		
Ferrerías del Norte de España, 1.ª serie, a 84'25.		
Especiales de Alasua, a 90.		
Electra de Viesgo, a 99 y 99'50.		

ALFREDO PELLON

DENTISTA

Ha trasladado su consulta al Paseo de Pereda, número 5, primero.

Operación de corredores de la plaza

OPERACIONES DE HOY	
ACCIONES	
Santanderina de Navegación, a 1.800 pesetas una, (15).	
Vasco Cantábrica, a 1.610 pesetas una (5)	
Marítima Unión, a 3.400 pesetas una (3)	
Nueva Montaña, sin cédula, pesetas 7.500 a 112'50 y 118 por 100.	
FONDOS PÚBLICOS	
Cédulas del Banco Hipotecario, 5 por 100, pesetas 12.500 a 104 63.	
Interior 4 por 100, pesetas 5.000 a 74'95, 5 por 100 amortizable, pesetas 22.500 a 92'50, 98'50 y 93'65; 1917, pesetas 25.500 a 92 y 92'50.	
OBLIGACIONES	
Nueva Montaña, pesetas 5.000 a 83.	
Unión Resinera Española, pesetas 3.350 a 99	
General Azucarera, pesetas 16.000 a 79.	
Santander 11 de agosto de 1917.—El administrador de turno, Francisco Gómez.	

Banco Mercantil SANTANDER

Capital Pesetas 6.000.000

Cuentas corrientes y de depósito:
A la vista... 1 y 1 1/2 por 100 interés anual
A 3 meses... 2 por 100 anual.
A 6 meses... 2 1/2 por 100 anual.
A un año... 3 por 100 anual.

Caja de Ahorros: A la vista, 3 por 100 de interés anual hasta 10.000 pesetas. Los intereses se abonan a fin de cada semestre.
Cambio de moneda, cartas de crédito, órdenes de Bolsa, descuentos y cuentas de crédito.
Caja de seguridad para particulares: indispensables para guardar alhajas, valores y documentos de importancia.

LA CASA MEJOR SURTIDA EN selección bombonera y caramelos, confitería Ramos. San Francisco, número 27.

Espectáculos

Gran Casino del Sardinero
A las cuatro de la tarde, la comedia en cuatro actos titulada «La loca de la casa».
A las nueve y media de la noche, la ópera en cuatro actos titulada «La traviata».

Salón Pradera
Funciones por artistas de la Compañía de Apolo, de Madrid.
A las cuatro y media, «El barbero de Sevilla» y Resurrección Quijano.
A las seis y media, «Marina» (ópera) y Resurrección Quijano.
A las nueve y tres cuartos, «El barbero de Sevilla», «Patria chica», «Molinos de viento» y Resurrección Quijano.

Cine Reina Victoria (Sala Narbón.)
Grandes funciones a las cinco y siete de la tarde y diez y media de la noche.
Diversos artistas y variedad de trabajos.

Pabellón Narbón
Espectáculo de cine y variedades. Secciones desde las seis de la tarde.
Estreno de una interesante película y gran éxito del notable profesor de guitarra Anselmo Ojeda y de la aplaudida pareja de baile Sánchez-Díaz.
En todas las secciones tomarán parte todos los artistas.

Julio M. Riva

Especialista en enfermedades de niños

CONSULTA DIARIA DE 11 1/2 A 1 PUNTO, 1.ª.—Teléfono 851

ambiente es de franco optimismo.

En Gobernación

En el ministerio de Gobernación estuvieron esta madrugada los señores vizeconde de Eza, Bugallal, Andrade y Palacio, para enterarse del curso de la huelga.

También estuvo en Gobernación conferenciando con el señor Sánchez Guerra el director de la Compañía del Norte, señor Boix.

EN BARCELONA

De la ciudad condal dicen que la huelga sigue su curso.
Los trenes circulan con algún retraso.

Han secundado la huelga el personal de las estaciones de Lérida, Ripoll, Vich y otras poblaciones.
El tren a San Andrés que diariamente sale, a las seis de la mañana, conduciendo personal, no salió hoy por no presentarse los obreros.

EN VALLADOLID

Se han practicado algunas detenciones, por pretender ejercer coacciones.
Los huelguistas apedrearon los talleres.

El rápido de Irún fué apedreado por los huelguistas.
Las fuerzas del ejército que custodiaban la estación dieron una carga, disolviéndose los huelguistas.

La estación y las proximidades están vigiladas por fuerzas del ejército.

A la entrada de los talleres ocurrieron algunos incidentes.
Se presentaron a prestar servicio ferroviarios del Sindicato Católico.

En los depósitos trabajan todos los obreros.
Los trenes circulan con regularidad.

EN ZARAGOZA

El servicio de trenes se hace con normalidad, con personal afecto a la Compañía, y custodiados por la benemérita.

Ha sido clausurado el Centro Obrero.
Han sido detenidos tres huelguistas que intentaron ejercer coacción.

EN LOGROÑO

Trabajan muchos obreros.
El alcalde se presentó en la estación con cincuenta obreros municipales, que puso a disposición de la Compañía.

El servicio de trenes se hace con regularidad.
Reina completa tranquilidad.
Se han retirado las tropas que prestaban servicio de vigilancia en la estación.

LA GUERRA EUROPEA

COMUNICADOS OFICIALES

Francés de la tarde

Desde París transmiten el comunicado oficial de las tres de la tarde, que dice lo siguiente:
Al Norte de San Quintín realizamos progresos sensibles.

En la región de Fayet hemos arrojado al enemigo de la mayor parte de los elementos donde había puesto pie durante la noche del 9 al 10.

Hemos hecho una docena de prisioneros.
Al Sur de Aille, un ataque brillantemente conducido nos hizo dueños de una importante trinchera solidamente defendida por el enemigo.

Nuestras tropas han resistido diversos contraataques y conservan sus nuevas posiciones.
En la Champagne, después de una preparación de artillería, que se extendió en un frente de tres kilómetros, los alemanes han lanzado simultáneamente dos ataques en la región de Cornillet, al Este y Oeste de este monte.

Nuestro fuego ha detenido las olas de asalto enemigas, ocasionando a éstas grandes pérdidas.
Al Norte de Cornillet el enemigo consiguió penetrar en nuestros elementos avanzados, pero por una energía ofensiva, nuestras tropas han logrado recuperar el terreno perdido, a excepción de cincuenta metros que todavía ocupa el adversario.

En la región de Carke, uno de nuestros grupos de descubierta, durante una incursión en las líneas alemanas, ha aniquilado a un destacamento de trabajadores enemigos.

Aviación.—Los aviones alemanes han bombardeado esta noche la región de Nancy.
No han causado daños importantes ni víctimas.

Alemán de la tarde
De Berlín telegrafían el parte oficial siguiente:
Frente occidental. (Ejército del príncipe Ruperto)—Cerca de Neuport se malograron fuertes ataques parciales enemigos, dados en las primeras horas de la mañana.

ambos lados de Boesinghe y en Langemark.

Al Norte de San Quintín penetramos en varias trincheras enemigas en el sector de Fayet, quedando en nuestro poder una de las principales.

Ejército del príncipe heredero de Alemania.—En el camino de las Damas hubo combates de infantería.

En la región de Cerny el enemigo sin especial preparación de artillería intentó penetrar en algunas de nuestras posiciones, siendo rechazado de todas las trincheras, mediante contraataques.

En el monte Alt y en la región de la Champagne el enemigo intentó recuperar las trincheras que le conquistamos, siendo rechazado.
Hicimos gran número de prisioneros.

También al Sur de Corveni, al Norte de Reims y en la orilla occidental del Mosa obtuvieron éxitos los avances de nuestros exploradores.

Ejército del duque Alberto.—Sin cambio en la situación.
Aviación.—Nuestros aviones han derribado 19 aparatos enemigos y dos globos cautivos, la mayor parte en combates aéreos.

Especialmente en Flandes, fué muy activa la aviación.
El teniente sustituto Mueller derribó sus aviones 20 y 21.

Frente oriental. (Ejército del príncipe Leopoldo).—No ha habido acontecimientos de importancia.
Ejército del archiduque José.—En las montañas fronterizas de Moldavia los alemanes y austro-húngaros rechazamos al enemigo en dirección Oeste, a pesar de la tenaz resistencia que opuso en las orillas de Stanick y valle de Trotus.

También en el gran Casulinu hicimos retroceder a los rumanos a las alturas que ocupaban.
Ejército de von Mackensen.—Rechazamos a fuertes fuerzas enemigas, compuestas de grandes contingentes, los cuales atacaron hasta siete veces en la orilla del Susita.

Los ruso-rumanos realizaron esfuerzos, siendo rechazados con pérdidas.
La jornada del día costó al enemigo considerables bajas, sin conseguir ventajas apreciables.

Frente macedónico.—Nada ha ocurrido digno de mención.
Comunicado inglés
Cablegrafían de Londres el parte oficial de hoy, que dice así:
Un violento combate iniciado ayer por la ocupación de importantes posiciones al Este de Iprés fué un éxito para nuestras tropas.

El enemigo ha lanzado seis asaltos sucesivos que han sido contenidos por nuestro fuego de infantería y artillería.
Conservamos la totalidad de nuestras posiciones y hemos realizado un avance en el camino de Iprés a Flesigne.

Dimos un ataque en la noche última sobre las trincheras alemanas al Sur de Armentières.

Comunicado austriaco
El comunicado oficial austriaco de hoy dice lo siguiente:
Ejército de von Mackensen.—Al Norte de Focsani, después de rechazar los ataques ruso-rumanos, alcanzamos la orilla septentrional del Susita.

Ejército del archiduque José.—Cerca de Oty nuestras tropas avanzaron contra las posiciones enemigas cerca de Honestran.

Después de fuerte lucha conseguimos ocupar las alturas.
Causamos al enemigo grandes pérdidas, dejando en nuestras manos 130 prisioneros y tres ametralladoras.

Al Norte de Wolonwys y en el Bistriza, los rumanos retrocedieron en Bukovina.
La infantería rusa contraatacó inútilmente.

Ejército del príncipe Leopoldo.—Cerca de Brody destacamentos austriacos hicieron irrupción en las posiciones enemigas, cogiendo 200 prisioneros.

Cerca de Try contingentes nuestros asaltaron las trincheras enemigas, cogiendo a diez oficiales y a 53 soldados prisioneros.

Frente báltico.—Sin novedad.
Aviación.—Del 8 al 9, una escuadrilla de 25 aviones italianos voló sobre Pola, arrojando noventa bombas, causando averías secundarias y ninguna de importancia militar.

Fueron asistidos dos heridos.
Francés de la noche
Dice así:
En Bélgica la lucha de artillería ha sido muy viva durante la jornada.

Al Norte de San Quintín contuvimos una tentativa de los alemanes contra nuestras posiciones de Fallier.

En la Champagne, actividad de ambas artillerías, especialmente en las montañas.
Durante la noche pasada los alemanes dieron dos ataques contra

La Propicia Agencia de COMPAS FUNERARIOS

CEFERINO SAN MARTIN

Servicio de toda clase de entierros.—Gran surtido en ataúdes, féretros y coronas.—Especialidad en ARGAS MORTUORIAS de gran lujo.—Precios módicos.—Servicio permanente.
Alameda Primera, núm. 22.—Teléfono 451.—SANTANDER

Automóviles FORD

Coche TURISMO para 5 pasajeros, con dirección a la derecha avisador y alumbrado eléctrico completamente equipado
Pesetas 6.350
Suplemento por basidor extra-bajo SPORT Pesetas 550
Agencia regional 'Garage Moderno' de Armando Corcho, Calderón 33.—Tel. 371

las posiciones francesas de Monte-Alto.

El enemigo fué cogido bajo nuestro fuego, retirándose a sus trincheras.

Otra tentativa alemana contra nuestras posiciones de Monte-Blon corrió la misma suerte.
En el resto del frente, cañones intermitente.

Derribamos dos aviones alemanes.
Durante la jornada del día 10 dos aparatos enemigos seriamente averiados se vieron obligados a aterrizar en sus líneas.

Los aviones franceses han bombardeado los campos de concentración, campamentos de aviación y depósitos de municiones enemigos, lanzando sobre ellos numerosos proyectiles.

Alemán de la noche
Dice lo siguiente:
Después del combate de esta madrugada en la región de Flandes no se ha registrado ningún acontecimiento importante.

En Oriente avanzamos hacia el valle de Trotus y en Focsani.

Inglés de la noche
Durante la jornada del jueves al viernes nuestros aviones han bombardeado el aeródromo de Gitzeller, el ferrocarril de Zuidevege y los cruces de la vía férrea.

Un nuevo ataque alemán contra las posiciones recientemente conquistadas por nosotros al Norte de la carretera de Iprés a Medic, nos obligó a retroceder ligeramente en el bosque de Glencosse.

Avanzamos en la derecha del Spendeck, hacia el ferrocarril de Iprés.

Cogimos 129 prisioneros.
Ayer, por primera vez después de diez días, nuestros aviones pudieron volar durante toda la jornada.

Los aviones alemanes mostraron gran actividad, franqueando nuestras líneas para dificultar nuestras operaciones.

Nosotros operamos con éxito, alcanzando todos los objetivos, arrojando sobre los depósitos y campamentos enemigos seis y media toneladas de proyectiles.

Durante todo el día se entablaron encarnizados combates aéreos.
Fueron derribados diez aparatos enemigos, otros cinco fueron derribados seriamente averiados.

Otro fué derribado por nuestros cañones, cayendo en sus líneas.
A nosotros nos faltan doce aparatos.

Ruso
Comunica lo siguiente:
Con dirección a Brody, la ofensiva enemiga comenzada el día 9 fracasó completamente.

En el Sereth y en la región de Eherechekui fueron rechazados varios ataques enemigos.
En el Doura superior retrocedimos ligeramente.

Al Noroeste de Ognof se entablaron encarnizados combates cerca de Grozeim.

Un ataque del enemigo al Este de Focsani obligó a los rumanos a retroceder más allá del Susita.

Al Este del ferrocarril fué rechazado un ataque del enemigo. Cogimos 300 prisioneros.
Durante la noche, mediante un contraataque, recuperamos las posiciones que habíamos perdido al Sur de Susita.

En la región de la Bukovina rechazamos violentos ataques del enemigo al Sur de Eau.
En la región de Kakky fué rechazado un ataque alemán.

En dirección a Baranovitch fué derribado un avión.
El piloto resultó muerto.

El Perú y la guerra
De Lima cablegrafían que el Senado ha aprobado una moción expresando la simpatía del Perú hacia los Estados Unidos por las ideas que expresó el presidente Wilson al declarar la guerra a Alemania.

GIRIBET

BLANCA, n.º 11
Sastre de la Real Casa
Artículos exclusivamente ingleses
Especialidad en prendas de etiqueta

Alhajas

Se construyen y reforman toda clase de joyas. Prontitud y economía. Compró altos precios oro, platino y plata.—Nuevos talleres de J. GARCIA (óptico), San Francisco, 15, bajo.—Teléfono 521-465.

Mariano Asenjo

Se reforman toda clase de alhajas en las platerías de la Plaza Vieja, 1 y 3 y San Francisco 17.

Puestos de frutas

hortalizas, huevos y manteca de ANTONIO VIADERO, proveedor del Palacio Real de la Magdalena y de sus alturas reales y balnearios de la provincia. Plaza del Este (cajón número 16); teléfono 794.—Santander.

Se vende en Colindres

sitio de la Alameda, una casa de planta baja, dos pisos y huerta; también tiene agua. Informar en la misma finca, doña María Inastillas.

NUEVA BODEGA DE VINOS B. L. DOMEQ

Burgos, 37.—Teléfono 140

VINOS	Docena botellas, litros	Los 16 botellas, litros
Mancha superior.....	4,00	6,50
Idem añejo.....	5,00	6,00
Valdepeñas, añejo.....	6,00	8,00
Rivero, añejo.....	5,00	8,00
Vibana, añejo.....	8,00	14,00
Blanco, selecto.....	5,50	11,00
Blanco Papa Noé.....	3,00	14,00
Jerez y Moscatel apert.....	12,00	10,00
Manzanilla S. Lucas.....	15,00	20,00
Gran apertivo Jerez Quina, litro.....		2,75

Estos precios se entienden sin caso.

Se vende o alquila

chalet "Villa María", Cuatro Caminos.—Cajo.

Restaurant El Cantábrico

Propietario PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ

EL MEJOR DE LA POBLACION

Santander

Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y luncheos.

Precios moderados.—Habitaciones Plato del día: Arroz a la valenciana.

Subasta voluntaria

Ante el notario de esta ciudad, don José Santos (Astaranzas, 16), se vendrá en pública subasta la casa número 8 del Prado de Viñas, compuesta de dos bodegas, dos pisos dobles y dos sótanos, o sea derecha e izquierda. Tendrá lugar la subasta el día 18 del actual y hora de las once de su mañana, bajo el tipo de veintemil pesetas.

EN CORCONTE

se cura el artrismo y los cólicos nefríticos. Temporada: 1.ª de julio al 30 de septiembre. Servicio automovilístico desde Reinos.

VINO bueno y barato, a pesetas 4,75 y 5,75 cántara de 16 litros; litro 30 y 40 cts. San José, 11.

F. PENAGOS

Mudanzas en vagones tapizados y ornados herméticamente. Se recomienda a las personas que deseen utilizarlos en los mismos precios que en carros ordinarios.—Cocheras, calle de los 45; y avisos, Antonio López, 18, teléfono número 574.

Por telégrafo y teléfono

Contenidos de la noche

Madrid, 11.—(Varias horas).
Todavía los parlamentarios catalanes.

En Madrid se ha reunido la Comisión encargada de cumplimentar los acuerdos que pretenden haber tomado los parlamentarios catalanes en la fracasada asamblea de Breclona.

Acordaron reunirse en asamblea en Oviedo el día 16.

También acordaron que se reúnan hoy las subcomisiones de la segunda y tercera Comisión para avanzar la redacción de sus respectivas ponencias.

Estas serán sometidas a la aprobación de la asamblea.

Más de la huelga

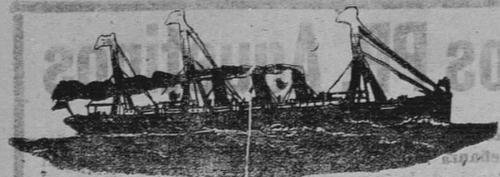
Últimas impresiones
El jefe del Gobierno recibió esta noche a los periodistas, diciendo que estaba satisfecho de la marcha de la huelga, que consideraba fracasada.

Esta vez—añadió—los elementos agitadores no han sido acompañados por la opinión pública.

Nos dijo también que el correo de Irún había llegado con algún retraso, con personal de la Compañía.

El rápido de Hendaya salió con personal de la Compañía fusionado con el correo.

Añadió que habían llegado diez equipos de la Armada, seis de los cuales serán destinados a Santander y cuatro a Oviedo.
En todas partes—terminó diciendo—reina tranquilidad, y el



Vapores correos españoles
de la
Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y México

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 19 a las tres de la tarde.
El día 19 de agosto saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XII

Su capitán don Antonio Comellas.
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para HABANA, pesetas 250, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para SANTIAGO DE CUBA, en com binación con el ferrocarril, pesetas 315 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.
Para VERACRUZ, pesetas 280 y 7'50 de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7'50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último.
El día 31 de agosto, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

LA VICTORIA

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor reina Victoria Eugenia de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Buenos Aires

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último.
El día 31 de agosto, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

LA VICTORIA

Su capitán don Francisco Morás.
Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera, DOSCIENTAS OCHENTA Y DOS PESETAS CON CINCUENTA CENTÍMOS, INCLUIDOS IMPUESTOS.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36.—Teléfono número 63.



Uncle Sam
Betun sin rival para charol, color y negro
BRILLO INSUPERABLE
Conserva perfectamente el calzado
Es el que mas se vende
Importadores:
Hijos de Pedro Mendicouague
Fabricantes y almacenistas de curtidos
Santander



Pedidlo en todas partes y no acepteis otra marca

Sociedad Hullera Española
Barcelona

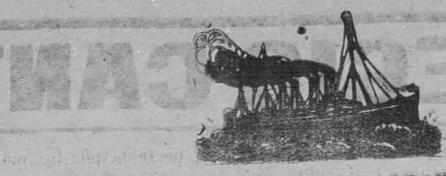
CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Ornes a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares a Cardiff por el Administrador portugués.
Carbones de vapor. Menudo para Fraguas—Aglomerados—Cok para uso metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona o a sus agentes: en Madrid don Ramón Topel Alfonso XII, 18.—SANTANDER señores de Angel Pérez y Compañía—Gijón y Avilés agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia don Rafael Morás. Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Viaje extraordinario a Habana y New-York

En la segunda quincena del mes de septiembre saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce

Su capitán don Oristóbal Morales
admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos.
Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, 36.—Teléfono número 63.

Se vende una casa con cuatros y corralada, en la Albericia, lindante a la carretera, un poco más abajo de la Tejera. En esta Administración informarán.

Se vende un coche Victoria casi nuevo. Informarán en DAIOZ Y VELARDE, 9, 5.

Almacenes de guarnicionería, efectos de viaje y mimbres de José Herrán. Calle de Juan de Herrera, número 2.—SANTANDER.

No dejen de visitar esta casa, donde encontrarán gran surtido a precios económicos.
Se hacen fundas para toda clase de artículos de viaje, y arreglos de guarnicionería.

EL MEJOR REMEDIO
ESTÓMAGO
RECOMENDADO POR SOGA
SANTANDER
TORRES MUÑOZ
En polvo y en comprimidos
FARMACIA TORRES MUÑOZ
CALLE DE SAN JUAN, 10

Servicios públicos

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID
Rápido 912.—Salida de Santander los lunes, miércoles y viernes, a las 8'40 para llegar a Madrid a las 21'10.
Rápido 911.—Salida de Madrid los martes, jueves y sábados, a las 9'00, para llegar a Santander a las 20'14.
Correos.—Salida de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid a las 8'10.
Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.
Militos.—Salida de Santander a las 7'20, para llegar a Madrid a las 5'58.
Salidas de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

SANTANDER-BILBAO
Salidas de Santander: a las 7 (correo); 10'10 (expres); 14'05 (discrecional) y 16'45, para llegar a Bilbao a las 10'45; 12'52; 17'45 y 20'40.
Salidas de Bilbao: correo, a las 7; expres, a las 10; correo, a las 14; discrecional, 16'50, para llegar a Santander a las 10'45; 12'52; 17'45 y 20'40.
Entre Santander y Marrón circulará un tren, que saldrá de Santander a las 17'35, para llegar a Marrón a las 19'32, saliendo de Gijaba a las 7'14, para llegar a Santander a las 9'30.
De Santander para Liérganes, a las 8'3; 12'15; 14'55; 16'45; 18'10 y 19'20.
De Liérganes para Santander, a las 6'35; 8'20; 11'20; 14; 16'45; 17'55 y 19'20.
De Santander al Astillero a las 18.
De Astillero a Santander a las 18'20.
Con Castro Urdiales sólo eliza el tren que sale de Santander a las 16'45 y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 14'35.
Los trenes 101 y 102 circularán solo los viernes y días 11 y 22 de cada mes.
Los viajeros del tren 101 podrán salir de Santander en el tren de Bilbao de las 8'45, y los del 102 podrán regresar en el que llega a las 13'5, con transbordo en el Astillero.

SANTANDER-ONTANEDA
Salidas de Santander a las 7'30, 10'35 (correo), 14'20 y 18'25; para llegar a Ontaneda a las 9'28; 12'26; 16'18 y 20'20.
Salidas de Ontaneda: a las 6'30; 11'24; 14'26 (correo) y 18'25 para llegar a Santander a las 8'15; 13'11; 16'13 y 20'05.
SANTANDER-LLANES
De Santander a Llanes a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20, para llegar a Llanes a las 11'15; 16'19 y 20'50.
De los primeros continúan a Oviedo.
De Llanes a Santander a las 7'40, 12'58 y 17'20 (correo), para llegar a Santander a las 11'18; 16'13 y 20'46.
Los dos últimos proceden de Oviedo.

SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL
Salidas de Santander a las 11'45, 14'50 y 20'10, para llegar a Cabezón a las 13'25; 16'38 y 21'54.
Salidas de Cabezón a las 7, 12'40 y 17'55 para llegar a Santander a las 8'46; 15'28 y 19'43.

SANTANDER-TORRELAVEGA
(Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega.)
Salida de Santander a las 7'5, par llegar a Torrelavega a las 8'13.
Salida de Torrelavega a las 11'50, para llegar a Santander a las 12'46.

SERVICIO DE SANTANDER
De Somo pra Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.
De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.

SERVICIO POSTAL
Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina.
Imposición y retirada de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13'30.
Certificados, 9 a 13'30.
Giro postal, 9 a 13.
Imposiciones Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), 9 a 13.
Reclamaciones de correspondencia asegurada certificada, 9 a 11.
Lita y Apartados, 8 a 8'30 y 10 a 19.
Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, 15.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, 12'45.—Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, 18'30.
Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'50.

OFICINAS PUBLICAS

Aduana: de nueve a una y de tres a seis.
Ayuntamiento, Plaza de Pl y Margall de nueve a una y de cuatro a seis.
Avance Catastral de la Riqueza Urbana, Plaza de la Constitución, 4, tercero: de diez a una.
Audencia: Plaza de la Constitución, de nueve a una.
Banco Mercantil, Hernán Cortés: de nueve a una.
Banco de España, Muelle, 2: de nueve a una.
Banco de España, Velasco, 3: de diez a dos.
Biblioteca municipal, salón de lectura: de cuatro a ocho de la tarde.

Cámara de Comercio, Eugenio Gutiérrez, 5: de nueve a doce y media y de tres y media a siete.—Horas de consulta: secretario, de cuatro a seis; librero, de cuatro a seis y media; secretario y media; legislación de Aduana, de cuatro a cinco; contribuciones, archiveros e impuestos de cinco a seis; seguros, incendios y accident, del 1 a 5, de cuatro a cinco; transportes terrestres y marítimos, de cuatro y media a cinco y media.
Cámara Oficial Agrícola, Muelle, 21: entresuelo: de nueve a una y de tres a seis.
Cámara de la Propiedad Urbana, Hernán Cortés, 1: entresuelo: de diez a una y de cuatro a seis.

Comandancia de Marina y prácticas puerto, calle de Castañar, de diez a una.
Comandancia de Carabineros, Alameda primera, 2: de nueve a una.
Compañía Arrendataria de Tabacos y Giro mutuo General Espartero, 7: entresuelo: de nueve a una y de tres a cinco.
Delegación de Hacienda, calle de Ribera: de nueve a dos.
Dispensario antituberculoso.—Consulta para pobres.—Adultos: lunes, miércoles y viernes, de cinco a seis, para garganta, nariz y oídos; martes y sábados, de diez a doce y de cuatro a cinco; miércoles y sábados, de tres a cuatro.—Niños: de tres a cuatro los miércoles y sábados.

Diputación (palacio del Banco Mercantil): de nueve a una y de tres a cinco y media.
Decanato consular, Muelle, 29: de nueve a una y de tres a cinco y media.
Escuela de Artes e Industrias, calle de Sevilla: de nueve a una y de tres a seis.
Escuela Superior de Comercio, calle de Santa Lucía: secretaria, de nueve a doce y media.
Estadística general, Espartero, 10: 12, segundo: de nueve a una.
Gobierno militar, Avenida de los Infantes don Carlos y doña Luisa: de nueve a una.
Instituto general y técnico, calle de Santa Clara: de nueve a una y de tres a seis.

Instrucción pública, Velasco 4: de nueve a una.
Juzgado del Este, Escuelas de Numancia.—Instancia e instrucción: de diez a una.—Municipal (secretaría): de diez a una.—Audencia pública: a las once de la mañana.—Registro civil: de diez a dos.
Juzgado del Oeste, San Francisco, 23 tercero.—Primera instancia municipal (secretaría): de diez a una.—Audencia pública: a las cuatro de la tarde.—Registro civil: de una a una y media. (En este Juzgado están las oficinas de la Junta Electoral del Censo.)
Junta de Obras del Puerto, Muelle, 34: de diez a una y de cuatro y media a siete.
Liga de Contribuyentes.—Dirección: de diez a una. Las demás dependencias de nueve a una y de tres a siete.
Montes (Jefatura forestal), Florida, 1, tercero: de nueve a una y de cuatro a siete.—Sección facultativa de montes Torrelavega, 1 tercero: de nueve a 13.

Obispaño, Ruamayor: de diez a doce.
Recaudación de contribuciones, Pelayo, 1: de nueve a una y de tres a seis.
Real Club Automovilista, Muelle, 24: de nueve a una y de tres a seis.
Zona de Reclutamiento y Caja de Reclutas, Santa Clara, 7, segundo: de diez a una.

Maquinaria

oriles, esmeril, aceiteras, fieltros, amianto, correas, YBRAN & FONT RAMBLA SANTA MONICA, 15 y 17 BARCELONA

Legítimo
CORDIAL CEREBRINA ULTRIC
Recomendado en todos los casos de Debilidad, Decaimiento, Prostración Nerviosa, Enflaquecimiento, Depresión Física y Mental, Abuses de la Naturaleza y Dispepsia.
MARTÍN Y BARRAN, MADRID

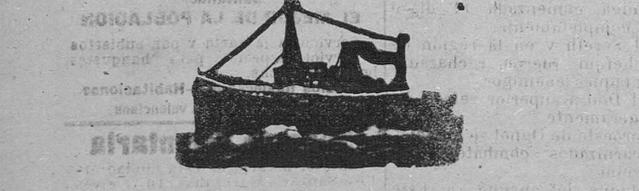
¡ESTÓMAGO ARTIFICIAL!

MILES DE CURADOS certifiican que a los tres días de usar el desaparecen las dispepsias, gastralgias, catarros gástricos, etc., etc.
Rehábese como falsificadas las cajas que no lleven la firma de los concesionarios para España **J. URIACH Y C.ª** = Barcelona
PIDASE EN LAS MEJORES FARMACIAS Y DROGUERÍAS

MANZANILLA ROMANA "RÓMULO Y REMO" SELECCIONADA

REGULARIZADORA DEL INTESTINO ESTOMACAL Y ANTIBILIOSA PREVENTIVA de la OBESIDAD Y DIFICULTAD NATURAL TA
Te para diez tazas: UNA PESETA
Botella para DIEZ tazas: DIEZ CENTIMOS
Fidase en Farmacias, Droguerías, Coloniales, Cafés y Restaurants.
Representante General para España: **A. REYES MORENO, Abada, 5, Madrid**

Vapores correos españoles
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana
En la primera quincena del mes de octubre saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo español

INFANTA ISABEL

de 16.400 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 8.000 caballos de fuerza, admitiendo pasajeros de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, para

Este vapor, de reciente construcción, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familia a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño W. C. y dos camas.
En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.
Para solicitar cabida e informes dirigirse al agente general en el Norte,

D N F N C C G C I
Pasaje de Pereda, número 35.—Teléfono 335.—SANTANDER