

GRAN CASINO DEL SARDINERO

HOY MARTES, 7 de agosto de 1917
A las nueve y media: El drama lírico en tres actos, música de Puccini
Madame Butterfly
por mademoiselle Fauni Heldy, messieurs Inchausti y Maguenat.
Sus Majestades honrarán la representación con su presencia.
A las cinco concierto en la terraza.—THE DANSANT.
Mañana miércoles 6 de agosto. A las nueve y media. La comedia en tres actos, original de Benavente **CAMPO DE ARMIÑO**
A las cinco concierto en la terraza.—THE DANSANT.
Pasado mañana **VIRELLE** poema de Federico Mistral, música de Gounod.—Por primera vez en España.

EXPOSICIÓN DE CUADROS DE S. DE NAGY

GRAN CASINO (baños)
ABIERTA DE 11 A 2 Y DE 6 A 9

Dr. Méndez DENTISTA
Méndez Núñez, 2, triplificado, pral.
Trabajos garantizados.—Perfección admirable.—Precios sin competencia.

El médico TOCA,
especialista en enfermedades sífilíticas y venéreas, ha trasladado su consulta a la calle de Burgos, 3, segundo, 12gd.
Horas de consulta: de una a cuatro.

Frente a los perturbadores

UNA NUEVA MANIOBRA

Los agitadores interesados en labrar la ruina de España no cesan en sus manobras. Fracasada la criminal intención que habían urdido recientemente y que debía culminar en Barcelona, Valencia y otras capitales, vuelven de nuevo a la carga y tratan de producir paros en aquellas industrias vitales de las que depende la vida del país.

Ya se habla de un paro importantísimo para el día 10 de los corrientes. Por anticipado podemos decir lo que sucederá. Como el Gobierno tiene tomadas todas las precauciones el movimiento fracasará de nuevo, pero durante un plazo más o menos largo la vida española sufrirá una grave perturbación y se irrogarán a la nación perjuicios inmensos.

Un día y otro vivimos bajo la amenaza de movimientos semejantes que unos cuantos despreocupados irresponsables urden desde las sombras.

Las consecuencias alcanzan al comercio, a la industria, a la propia clase trabajadora, tan abnegada, tan sufrida, tan digna de mejor dirección.

Es necesario que esto termine por interés de todos. Los intereses sagrados de la industria española no pueden estar a merced de esos asechamientos. Y se hace preciso que las gentes pacíficas cuyo ideal se cifra en el trabajo se apresten a la defensa en adecuada forma.

Con motivo de las huelgas de los Altos Hornos de Santander las clases socialmente conservadoras dieron un alto ejemplo de civismo, yendo a ocupar los puestos de los huelguistas y evitando a la ciudad el dolor de ver destruída su mejor industria.

Sabemos de significados elementos que están dispuestos a repetir aquel gesto si circunstancias parecidas o más graves se volvieran a plantear.

Si eso ocurriera, la actitud de esos buenos conocedores tendría de seguro imitadores.

Es un deber de buenos españoles el que nos obliga a luchar en todos los terrenos contra los profesionales de la perturbación.

Ecos de sociedad

Procedente de Cestona y de paso para Oviado, se encuentra en Santander nuestro querido amigo el presidente de la Sociedad Filarmónica Ovetense y vicepresidente del Automóvil Club de Asturias, don Plácido A. Builla.

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro querido amigo el conde de Santa Lucía.

En el magnífico palacio de los señores marqueses de Benamejías, en Santillana se celebró ayer un animado cotillón al que asistieron bellísimas señoritas y distinguidos jóvenes de Santander.

Se hicieron figuras muy originales. Los invitados salieron encantados de la amabilidad de los marqueses y de sus hermosas hijas.

La fiesta duró hasta bien entrada la noche.

Con gran satisfacción nos enteramos de que ha sido ascendido al importante cargo de director de la Fábrica de Tabacos de Santander nuestro querido amigo el distinguido ingeniero y concejal don Fernando López Dóriga. La Compañía Arrendataria de Tabacos, apreciando en su justo valor las condiciones de laboriosidad e inteligencia del señor López Dóriga, acordó

la necesidad de la ocupación de terrenos de la recurrente en Vergara por la construcción de la sección quinta del ferrocarril de Estella por Vitoria a empalmar entre los Martines y Vergara.

EL REY DE PASEO.

A las once de la mañana salió ayer de Palacio S. M. el Rey, acompañado del duque de Miranda.

A pie se dirigió al Sardinero, siendo respetuosamente saludado por las personas que se daban cuenta del paso del Monarca.

Don Alfonso llegó hasta la playa de Castañeda y frente al Hotel Inglaterra montó en un automóvil que allí le esperaba, dirigiéndose al Campo de Tiro. Después pasó por la población, regresando a Palacio a las doce y cuarto.

LA REINA EN LA POBLACION.

A las diez y media salió en automóvil la reina doña Victoria acompañada de la marquesa de Someruelos, dirigiéndose a la población.

La soberana recorrió a pie algunas calles, entrando en distintos comercios de la calle de la Blanca.

LOS INFANTITOS.

El príncipe y los infantitos salieron de Palacio para la playa a las nueve y cuarenta de la mañana, regresando a las once y media.

FOR LA TARDE.

A las tres y treinta y cinco salieron de Palacio el príncipe de Asturias y los infantitos, dando un paseo en auto por la población.

Después se dirigieron al muelle embarcando en una gasolinera, desde la cual presenciaron las regatas.

El infante don Alfonso, acompañado de su profesor señor Jurado, estuvo ayer tarde en el Salón Pradera.

Los demás infantitos hijos de doña Luisa y don Carlos estuvieron en el Circo Feijóo.

EL EMBAJADOR ALEMÁN.

El embajador alemán, príncipe de Ratibor, invitó ayer a almorzar al conde de Alemania en Santander, nuestro particular amigo don Hermann Hoppe. Hoy visitará el príncipe de Ratibor al ministro de Estado.

La labor de Ruano

(Por teléfono.)

Madrid 6.

El director general de Obras Públicas, señor Ruano, ha librado hoy para la adquisición de material y conservación de carreteras, las siguientes cantidades:

Para una apisonadora de vapor, de 20 toneladas, 25.000 pesetas.
Para material auxiliar, 15.000.
Para dos escarificadoras, 9.500.
Para un tanque de gasolina, pesetas 25.000.
Para una machacadora, 18.000.
Para conservación de la carretera de la Venta de Marín a la estación de Hoz de Anero, 6.000.

Ha ordenado también el señor Ruano a la Jefatura de Obras Públicas de esa provincia que proceda inmediatamente a la confección de los proyectos de ensanche de los puentes de Hoznava, en el kilómetro 17 de la carretera de Muriedas a Bilbao; del de Ontón, en el kilómetro 78 de la misma carretera, y del de Puente Arce, en el kilómetro 430 de la carretera de Valladolid a Santander.

Del de La Cavada, en el kilómetro 32 de la carretera de Torrelavega a aquel pueblo.

Autoriza también a la Jefatura de Obras Públicas para poder demoler la casilla enclavada en el kilómetro 440 de la carretera de Valladolid a Santander y aprovechar los materiales de la misma como estípite más oportuno.

REGATAS

La prueba más evidente de que estas fiestas que tienen por escenario nuestra hermosa bahía son de las que más agradan a propios y a extraños, lo demuestra el numeroso público que ayer desde los muelles presenciaba la prueba y que ovacionó a Sus Majestades y Altezas Reales que antes de comenzar llegaron al muelle embarcadero para dirigirse a sus bálndaros.

El Rey se embarcó en el "Giralda IV" la Reina en el "Tonino" y los príncipes don Felipe, don Raniero y don Genaro en el "Barandil II" y en el "Pobet".

Sus Altezas don Carlos, doña Luisa y don Alfonso presenciaron la regata a bordo de la lanchita de la Junta de Obras del Puerto.

El "Chindor" desbarboló por faltarle un obaque antes de la salida y los restantes hicieron la regata en popa con el ala por babor hasta la boya del puerto, cerrando luego hasta la de partida, a un largo después para montar la de la isla de Marnay y bolenando de nuevo en busca de la de Majaña, unos prolongando la bordada hasta los muelles, mientras que otros como el "Mosquito IV", "Mouro" y "Piquito" ganaban barlovente por el Sur de la bahía.

A la meta llegaron a un largo habiendo invertido en el recorrido los siguientes tiempos:

Serie de 10 metros.—"Tonino", 1 h. 47 m. 14 s.
"Sogalinda VI", 1 h. 47 m. 40 s.
Serie de 8 metros.—"Alai", 1 h. 21 m. 2 s.
"Sida III", 1 h. 21 m. 50 s.
Serie de 7 metros.—"Giralda IV", 1 h. 22 m. 2 s.
"Narria", 1 h. 23 m. 36 s.
"Puchunqui", 1 h. 25 m. 47 s.
Serie de 6 metros.—"Barandil II", 1 h. 21 m. 38 s.
"Farruca", 1 h. 32 m. 35 s.
"Gerneludo", 1 h. 27 m. 43 s.
Serie de 6'50 metros.—"Pobet", 1 h. 39 m. 38 s.
"Sigma", 1 h. 38 m. 13 s.
"Kader", 1 h. 42 m. 30 s.
"Piquito", 1 h. 54 m. 4 s.

REGATA

El ministro de Fomento, en un Decreto nombrando en ascenso de escala inspector general de primera clase del Cuerpo de Ingenieros de Montes a don Emilio de Carlos.

Idem id. en ascenso de escala jefe de la primera clase del mismo Cuerpo, a don Francisco Mira.

Idem id. en ascenso de escala ingeniero jefe de primera del mismo Cuerpo, a don José María García Viana.

Idem id. en igual ascenso ingeniero jefe de segunda clase del Cuerpo de Ingenieros de Montes, a don Rafael Velaz de Medrano.

Idem id. en igual ascenso inspector general del mismo Cuerpo, a don José Prieto y Franco.

Idem id. en ascenso de escala ingeniero jefe de primera clase de igual Cuerpo a don José María Castejón.

Idem id. ingeniero jefe de primera clase, a don Enrique Albéniz.

Idem id. ingeniero jefe de segunda clase a don Santiago Pérez Argenteo.

Idem id. ingeniero jefe de segunda clase a don Benigno Colomo.

Real Decreto disponiendo que los Ayuntamientos que no tuvieran concluídos los caminos vecinales solicitados puedan hacer peticiones de antelación por el resto de la cantidad fijada como límite en el artículo quinto de la Ley.

Real Decreto relativo a organización provincial de los servicios técnicos y administrativos de Agricultura y creación de otros en dicho ramo.

Real Decreto reorganizando las plantillas del Cuerpo de ingenieros agrónomos.

Idem desestimando el recurso de alzada interpuesto por el señor conde del Valle contra la providencia del gobernador civil de Guipúzcoa que deca-

Consejo de ministros

(Por teléfono.)

Madrid 6 (1 tarde.)

EN LA PRESIDENCIA

A las once de la mañana se ha celebrado en la Presidencia Consejo de ministros.

La reunión había despertado expectación enorme.

Por esta razón fueron muchos los periodistas que acudieron a la entrada del Consejo, para escuchar las manifestaciones de los ministros.

El señor Dato anunció que tratarían de la huelga de los ferroviarios.

El ministro de Fomento rogó a nuestros compañeros que les evitaran hacer declaraciones sobre el conflicto de los ferroviarios hasta que hubiera comunicado al Consejo las gestiones realizadas para ver de llegar a un acuerdo.

El de Gobernación llevaba un expediente de adquisición de material telegráfico.

El señor Primo de Rivera daría cuenta de la petición de pase a la reserva que han formulado dos tenientes generales.

Se lamentó de que la Prensa le siga atribuyendo propósitos de dimitir.

Eso es una invención. Digan ustedes que no me voy ni me quiero ir. ¿Está claro?

El de Gracia y Justicia dijo que daría cuenta de la concesión de libertad condicional a 34 penados.

Manifestó que había quedado resuelto el conflicto de la Cárcel Modelo.

Anunció que la política penitenciaria del Gobierno estaría inspirada en principios humanitarios.

El ministro de Instrucción pensaba pedir varios créditos para reparaciones en la Facultad de Medicina de Zaragoza y en la de Farmacia de Madrid, Instituto de Pontevedra y Teatro Real.

Andrade se proponía hacer una excursión por Galicia.

Referencia oficiosa

El Consejo duró hasta las dos y cuarto de la tarde.

El señor Dato facilitó una referencia muy breve.

Se limitó a decir que la casi totalidad del Consejo había sido dedicado a la exposición hecha por el vizconde de Eza de los antecedentes del conflicto ferroviario.

Hoy se reunirá el Consejo de Administración de la Compañía del Norte.

También se reunirán los obreros.

Nosotros—terminó diciendo el señor Dato—volveremos a reunirnos mañana, a las seis, para continuar el Consejo suspendido hoy a causa de lo avanzado de la hora.

Asuntos aprobados

Aparte de esta referencia, se ha facilitado a la Prensa la siguiente nota de los asuntos aprobados:

Libertad condicional de 34 reclusos.
Crédito de 10.032.662 pesetas, para el Consejo de Fomento, con destino a la reparación de carreteras.
Ampliando a 6.422.502 pesetas el crédito concedido para pertrechos y municiones de buques en construcción.
Ampliando a 952.000 pesetas el crédito para municiones, torpedos y pertrechos de buques y hospitalidades.
Fijando el capital por que han de contribuir varias Sociedades extranjeras.
Adquiriendo por gestión directa del Estado una estación telegráfica sistema Creed, por 71.661 pesetas.
Concediendo la libertad condicional a los corrigidos de la penitenciaría de Mahón, Alejandro Alejandría y Vicente Pérez Belda.

NUEVOS HORIZONTES PARA LA ENSEÑANZA DE LA MUJER

Tan solo hace dos años que fué creada la Escuela Normal de Maestras de Santander y es verdaderamente simpática la nota que nos dan buen número de señoritas matriculadas en ella, llevadas de un gran amor al estudio, y patentizado por los resultados obtenidos en los exámenes de prueba de curso publicados oportunamente en la prensa local.

Según informes que hemos adquirido de son ya insuficientes los locales de la Escuela Normal aludida para con-

ENSEÑANZA DE LA MUJER

Corrida extraordinaria, a beneficio de la Asociación de la Prensa

16 agosto de 1917-Garado de Benjumea-Gaona, Joselito y Belmonte AL PÚBLICO

Para poder despachar los muchos pedidos de localidades, hechos a la Comisión especial, se acordó tener cerrada la taquilla en el día de ayer. Desde hoy, hasta el día 16, queda abierto el despacho para el público en la caseta de la Sociedad Taurina Montañesa. (Plaza de Velarde), de nueve a una y de tres a seis.

Pluck.

FUNESTO ERROR

Lancha española cañoneada por un submarino

(Por teléfono.)

Bilbao 6.

De Bilbao dicen que la lancha bonitera "Campo Libre", de la matrícula de Bilbao, se hallaba ayer, a las tres de la tarde, pescando a cincuenta millas N.-S. del Abra de Bilbao.

A bordo iban el patrón, Víctorio Bilbao, y nueve tripulantes.

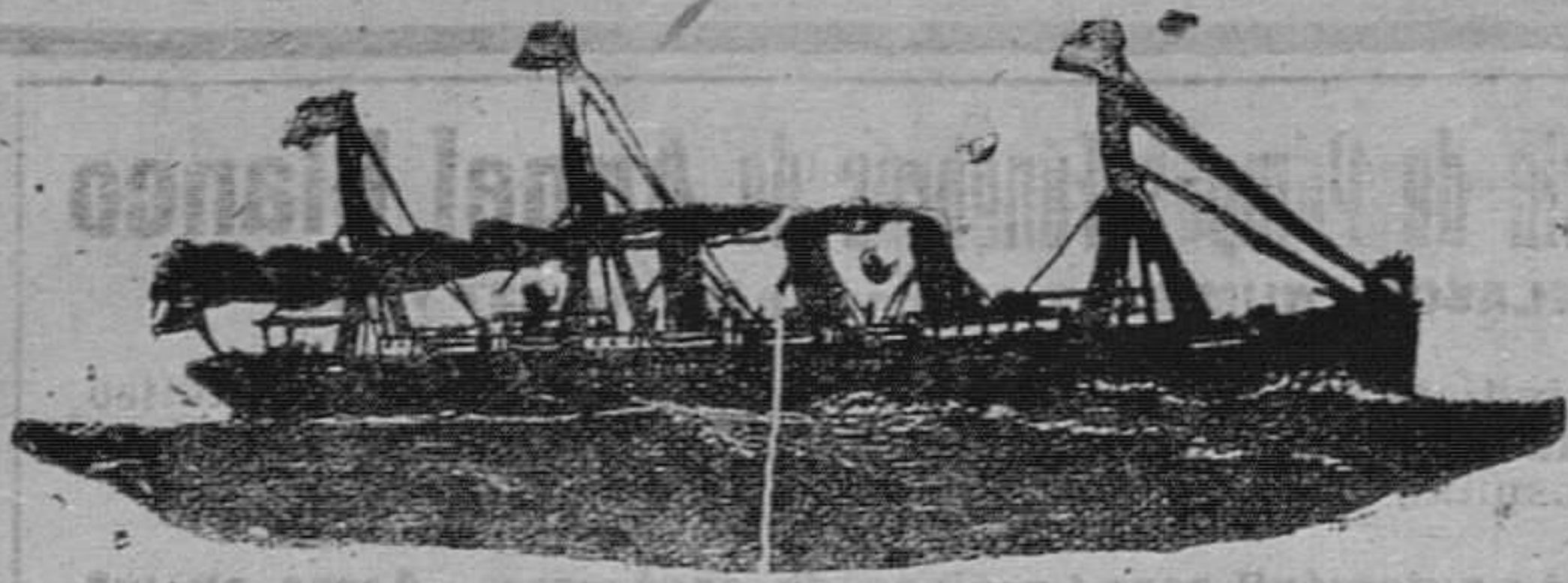
Entregados a las faenas de la pesca estaban cuando se vieron sorprendidos por un cañonazo, cuyo proyectil atravesó la banda.

Inmediatamente izaron los pescadores las velas para huir, pero volvió a ser alcanzada la lancha por cuatro proyectiles más, a los que siguieron otros, cuando la lancha estaba ya completamente anegada.

Entonces se aproximó un submarino alemán, que recogió a los naufragos, trasladándolos a bordo de otra lancha bonitera, la "Sogalinda", que pescaba en aquellas aguas.

Los marinos alemanes curaron en el botiquín que llevaban en el submarino a dos pescadores que habían resultado heridos, y dieron toda clase de excusas por el ataque, diciendo que habían sufrido una equivocación que lamentaban profundamente.

La lancha hundida llevaba pin-



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 19 a las tres de la tarde. El día 19 de agosto saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

Su capitán don Antonio Comellas.

Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.

Preios del pasaje en tercera ordinaria:

Para HABANA, pesetas 280, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.

Para SANTIAGO DE CUBA, en com binación con el ferrocarril, pesetas 315 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.

Para VERACRUZ, pesetas 280 y 7'50 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7'50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último.

El día 31 de julio, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor

Infanta Isabel de Borbon

de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

En la segunda decena de agosto saldrá de Santander el vapor

LEON XIII

Su capitán don Francisco Moret.

Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera, DOSCIENTAS OCHENTA Y DOS PESETAS CON CINCUENTA CENTIMOS, INCLUSO IMPUESTOS.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36.—Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4 de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón; Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada 44 días, arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapoor y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2 de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casa Blanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Viaje extraordinario a Habana y New-York

El 6 de agosto saldrá de Bilbao, el 7 de Santander, el 8 de Gijón, el 9 de Coruña y el 10 de Vigo, el vapor

Alfonso Doce

Su capitán don Cristóbal Morales

admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, 36.—Teléfono número 63.

POLVOS DE ABISINIA EXIBARD
Sin Opio ni Morfina
Muy eficaces contra
ASMA
Catarro — Oposición
y todas afecciones espasmódicas de las vías respiratorias.
26 Años de Buen Exito. — Med. Oro y Plata.
J. FERRÉ, BLOTIERE & Co
6, Rue Dombasle, 6
PARIS
TODAS FARMACIAS

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D^o FRANCK
PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS
ESTREÑIMIENTO
EN TODAS LAS FARMACIAS.

MANZANILLA ROMANA "RÓMULO Y REMO" SELECCIONADA
REGULARIZADORA DEL INTESTINO ESTOMACAL Y ANTIBILIOSA
PREVENTIVA de la OBESIDAD
MEDICACION NATURALISTA
Se toman para DIEZ tazas: UNA PESETA
Se toman para DIEZ tazas: DIEZ CENTIMOS
Fideles en Farmacias, Droguerías, Coloniales, Cafés y Restaurants.
Representante General para España:
A. REYES MORENO, Abada, 5, Madrid

DEBILIDAD, NEURASTENIA, CONSUMCION, CLOROSIS, CONVALESCENCIA
ANEMIA
Hemoglobina Deschiens
VINO Y JARABE

¿TENEISTOS?
DEBEIS USAR SIEMPRE LAS TAN CONOCIDAS Y ACREDITADAS
PASTILLAS GUUNT
NO CONTIENEN OPIO, MORFINA NI COCAINA Y POR LO TANTO NO SON TOXICAS
UNA PESETA LA CAJA.
Se toman en las Farmacias y Droguerías de ESPAÑA.
Agencia para Sres. G. FERNANDEZ & C^o
Calle Comercio, 5, 1^o BARCELONA

Sociedad Hullera Española

Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de guerra y Arsenal del Estado, Compañía Transatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carbones de vapor. Menudo para Fraguas—Aglomerados—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona o a sus agentes: en Madrid don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia don Rafael Moral. Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Leed obras útiles, instructivas y amenas

Recomendamos las obras de Smiles por ser altamente educadoras. El Carácter, El Ahorro, El Deber, Ayúdote, Vida y trabajo, Viaje de un joven alrededor del mundo, Inventores e Industriales y Vida de Jorge Stephenson, deben ser constantemente leídas por los jóvenes para educar su voluntad y aprender a luchar por la vida.
Dos de estas obras, El Deber y El Carácter han sido declaradas de texto y están hechas en una edición económica de 1,50 pesetas ejemplar. Las demás obras se venden al precio de 1,50 pesetas, encuadernadas, en la Librería "La Carpeta", Escalerillas del Puente.
Se remiten por correo mediante el envío de su importe y 0,35 céntimos para el certificado.

Se vende una casa con cuatros y corralada, en la Albericia, lindante a la carretera, un poco más abajo de la Tejera. En esta Administración informarán.

Se vende un coche Victoria casi nuevo. Informarán en DAOIZ Y VELARDE, 9, 5.

VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIENTOS

José del Río Sainz
PRECIO: TRIS PESETAS

De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la de señor Mutecanales, calle de la Blanca.

Servicios públicos

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID
Rápido 912.—Salida de Santander los lunes, miércoles y viernes, a las 8'40 para llegar a Madrid a las 21'10.
Rápido 911.—Salida de Madrid los martes, jueves y sábados, a las 9'00, para llegar a Santander a las 20'14.
Correos.—Salida de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid a las 8'10.
Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.
Mixtos.—Salida de Santander a las 7'20, para llegar a Madrid a las 5'50.
Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

SANTANDER-BILBAO
Salidas de Santander: a las 7 (correo), 10'10 (expres), 14'05 (discrecional) y 16'45, para llegar a Bilbao a las 10'43; 12'52; 17'43 y 20'40.
Salidas de Bilbao: correo, a las 7; expres, a las 10; correo, a las 14; discrecional, 16'50, para llegar a Santander a las 10'43; 12'52; 17'43 y 20'40.
Entre Santander y Marrón circulará un tren, que saldrá de Santander a las 17'35, para llegar a Marrón a las 19'32, saliendo de Gubaja a las 7'14, para llegar a Santander a las 9'30.
De Santander para Liérganes, a las 8'3; 12'15; 14'55; 16'45; 18'10 y 19'20.
De Liérganes para Santander, a las 6'35; 8'20; 11'20; 14; 16'45; 17'55 y 19'20.
De Santander al Astillero a las 18.
De Astillero a Santander a las 18'20.
Con Castro Urdiales sólo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45 y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 11'35.
Los trenes 101 y 102 circularán solo los viernes y días 11 y 22 de cada mes.
Los viajeros del tren 101 podrán salir de Santander en el tren de Bilbao de las 8'45, y los del 102 podrán regresar en el que tiene su llegada a las 13'5, con transbordo en el Astillero.

SANTANDER-ONTANEDA
Salidas de Santander a las 7'30, 10'35 (correo), 14'20 y 18'25; para llegar a Ontaneda a las 9'28; 12'26; 16'18 y 20'20.
Salidas de Ontaneda: a las 6'30; 11'24; 14'26 (correo) y 18'25, para llegar a Santander a las 8'15; 13'11; 16'13 y 20'15.

SANTANDER-LLANES
De Santander a Llanes a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20, para llegar a Llanes a las 11'16; 16'19 y 20'50.
Los dos primeros continúan a Oviedo.
De Llanes a Santander a las 7'40, 12'58 y 17'20 (correo), para llegar a Santander a las 11'8; 16'13 y 20'46.
Los dos últimos proceden de Oviedo.

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL
Salidas de Santander a las 11'45, 14'50 y 20'10 para llegar a Cabezón a las 13'25, 16'38 y 21'54.
Salidas de Cabezón a las 7, 12'40 y 17'55 para llegar a Santander a las 8'46 15'28 y 19'43.

SANTANDER-TORRELAVEGA
(Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega.)
Salida de Santander a las 7'5, para llegar a Torrelavega a las 8'13.
Salida de Torrelavega a las 11'50, para llegar a Santander a las 12'40.

SERVICIO DE SANTANDER
De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.
De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.

SERVICIO POSTAL
Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina
Imposición y retirada de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13'30.
Certificados, 9 a 13'30.
Giro postal, 9 a 13.
Imposiciones Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), 9 a 13.
Reclamaciones de correspondencia asegurada certificada, 9 a 11.
Lita y Apartados, 8 a 8'30 y 10 a 19.
Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, 15.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, 12'45.—Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, 18'30.
Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30.

OFICINAS PUBLICAS

Aduana: de nueve a una y de tres a seis.
Ayuntamiento, Plaza de Pi y Suñer, de nueve a una y de cuatro a seis.
Avance Catastral de la Riqueza Agraria, Plaza de la Constitución, 4 (tercero): de diez a una.
Audiencia: Plaza de la Constitución, de nueve a una.
Banco Mercantil, Hernán Cortés: de nueve a una.
Banco de Santander, Muelle, 2: de nueve a una.
Banco de España, Velasco, 3: de diez a dos.
Biblioteca municipal, salón de lectura: de cuatro a ocho de la tarde.

Cámara de Comercio, Eugenio Gutiérrez, 5: de nueve a doce y media y de tres y media a siete.—Horas de consulta: secretario, de cuatro a seis; letrado asesor, de cinco y media a seis y media; legislación de Aduanas, de cuatro a cinco; contribuciones, arbitrios e impuestos de cinco a seis; seguros, incendios y accident, del trabajo, de cuatro a cinco; transportes terrestres y marítimos, de cuatro y media a cinco y media.

Cámara Oficial Agrícola, Muelle, 21 entresuelo: de nueve a una y de tres a seis.
Cámara de la Propiedad Urbana, Hernán Cortés, 1, entresuelo: de diez a una y de cuatro a seis.
Comandancia de Marina y prácticos puerto, calle de Castelar, de diez a una.
Comandancia de Carabineros, Alameda primera, de nueve a una.
Compañía Arrendataria de Tabacos y Giro mutuo, General Espartaco, 7 entresuelo: de nueve a una y de tres a cinco.

Delegación de Hacienda, calle de Ribera: de nueve a dos.
Dispensario antituberculoso.—Consulta para pobres.—Adultos: lunes, miércoles y viernes, de cinco a seis, para garganta, nariz y oídos; martes y sábados, de diez a doce y de cuatro a cinco; miércoles y sábados, de tres a cuatro.—Niños: de tres a cuatro los miércoles y sábados.

Diputación (palacio del Banco Mercantil): de nueve a una y de tres a cinco y media.
Decanato consular, Muelle, 29: de nueve a una y de tres a cinco y media.
Escuela de Artes e Industrias, calle de Sevilla: de nueve a una y de tres a seis.

Escuela Superior de Comercio, calle de Santa Lucía: secretaria, de nueve a doce y media.
Estadística general, Espartaco, 10 y 12, segundo: de nueve a una.
Gobierno militar, Avenida de los Infantes don Carlos y doña Luisa: de nueve a una.

Instituto general y técnico, calle de Santa Clara: de nueve a una y de tres a seis.
Instrucción pública, Velasco 4: de nueve a una.

Juzgado del Este, Escuelas de Numancia.—Instancia e instrucción: de diez a una.—Municipal (secretaría): de diez a una.—Audiencia pública: a las once de la mañana.—Registro civil: de diez a dos.

Juzgado del Oeste, San Francisco, 23 tercero.—Primera instancia municipal (secretaría): de diez a una.—Audiencia pública: a las cuatro de la tarde.—Registro civil: de una a una y media. (En este Juzgado están las oficinas de la Junta Electoral del Consejo.)
Junta de Obras del Puerto, Muelle, 34: de diez a una y de cuatro y media a siete.

Liga de Contribuyentes.—Dirección: de diez a una. Las demás dependencias de nueve a una y de tres a siete.
Montes (Jefatura forestal), Florida 1, tercero: de nueve a una y de cuatro a siete.—Sección facultativa de montes Torrelavega, 1 tercero: de nueve a una.

Obispedo, Ruamayor: de diez a una. Recaudación de contribuciones, Puen 1, 1: de nueve a una y de tres a seis.
Real Club Automovilista, Muelle, 21: de nueve a una y de tres a seis.

Zona de Reclutamiento y Caja de Relutas, Santa Clara, 7 segundo: de diez a una.

EMPLASTOS perforados en los canales de filtro rojo, ó sea bayeta encarnada del DR. WINTER

Los emplastos de filtro rojo de Winter CURAN las aftas de pecho y bronquitis.

Los emplastos de filtro rojo de Winter CURAN los dolores de las pulmones.

Los emplastos de filtro rojo de Winter CURAN las neuritis y dolores del costado.

Los emplastos de filtro rojo de Winter CURAN los dolores de espalda, cefalalgia y migraña.

Los emplastos de filtro rojo de Winter CURAN los dolores de cabeza, cefalalgia y migraña.

Según siempre se usen del DR. WINTER. Hecho según las indicaciones.

SOLUCION PAUTAUBERGE
al Clorhidro-Fosfato de Cal Creolotado
El remedio de las ENFERMEDADES DEL PECHO más comunes: las TOS, las BRONQUITIS, las GONORRUEAS y las GONORRUEAS CRONICAS.
Se vende en todas las Farmacias y Droguerías de España.