

EL SERON

Don José del Collado Senties

HA FALLECIDO EL DIA 17 DE ABRIL DE 1917
A LA EDAD DE 30 AÑOS
después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica
R. I. P.

Su desconsolada esposa doña María de los Angeles Medina; hija María de los Angeles; su madre doña Carmen; sus padres políticos don Juan Medina y doña Florencia Fontecha; su hermano don Federico; hermanos políticos don Laureano, doña Pilar y don Juan José; tíos, primos y demás parientes,

SUPPLICAN a sus amistades tengan la caridad de encomendar su alma a Dios nuestro Señor y asistan a la conducción del cadáver que tendrá lugar hoy, a las CINCO de la tarde, desde la casa mortuoria, Burgos, núm. 28, al sitio de costumbre, favores por los cuales les quedarán sumamente agradecidos.

Santander 18 de abril de 1917.

La misa de alma se celebrará hoy, a las OCHO, en la iglesia parroquial de San Francisco.

Funeraria de C. San Martín, Alameda Primera, 22; Tel. 481.—Servicio permanente

SANTORAL

Día 18.—Miércoles.—San Andrés Hibernón, patrón de Sevilla, San Eleuterio y Santo Toribio, obispo y patrón de Astorga.

Día 19.—Jueves.—Santos Sócrates y Dionisio, San Vicente, San León XI y San Rufo.

CARLOS M. O'CONACHY

DENTISTA
CALLE DE CASTELLAN NUMERO 4

Dr. R. Fernández de Caleyá

OCULISTA
Consulta de 9 a 12.—BURGOS, 3

EN EL VIEJO PRESIDIO

La lucha contra la rutina y contra el medio

Este amigo tan servicial, y correspondiente ingeniosidad, que se llama Ricardo Meléndez, querido de nosotros, en nuestras horas, en su santuario, nos propuso de pronto:

—¿Quiéren ver ustedes el Penal Viejo? Es interesante, y además convenientemente, porque hay formada acerca de él una falsa leyenda...

Nosotros habíamos visitado ese Penal ya. Hace algunos años. Y en la visita nos dejó una impresión dolorosísima, debida quizás al contraste. Porque entramos en su sombrío recinto después de haber estado en el Duero, en ese Escorial de las Penitencias, donde se puede ir hasta por un mes, a pasar unos meses a la orilla del mar.

Por eso las palabras de Meléndez nos produjeron una gran sorpresa. ¿Qué era eso de la falsa leyenda? Eso que nuestro amigo reputaba como leyenda, había llegado a nosotros por visión directa.

—Sería que no habíamos sabido ver? ¿Habríamos sido víctimas de una auto-sugestión?

Pero Meléndez aclaró sin pérdida de tiempo sus palabras. Añadió:

—Antes era una cosa horrible. Se ha transformado en muy poco tiempo. El nuevo director y el personal a sus órdenes han hecho milagros.

Esto acrecentó nuestro interés, aunque no destruyó nuestro pesimismo. Aquel rastro de pasamos, hombre, mazo, era el mismo que nos había impresionado anteriormente.

Un funcionario, el ayudante señor Morcillo, joven ilustrado y atentísimo, se puso a nuestras órdenes para servirnos de "cicerone".

Empezó repitiéndonos las mismas palabras del señor Meléndez:

—Esto está cambiado. En la lucha que el actual director viene sosteniendo contra la rutina y contra el medio, ha obtenido una gran victoria.

No había exageración en esas palabras. La visión del patio, ese típico patio de presidio, hórrido y feroz, tenía alguna luz risueña, alguna línea nueva que lo hacía menos repulsivo y antipático.

Había allí animación de vida; no aglomeraciones de muerte. Los presidiarios paseaban en grupos, o tomaban el libro sol, riendo y charlando. Eran hombres sanos y robustos; había en sus rostros color y salud.

A lo largo de todas las paredes, había colgados mil objetos, heterogéneos. Ropas principalmente. Parecían los puestos del Rastro en un día de fiesta.

—¿Hay muchos condenados educados?—preguntamos.

—Está el regicida Sancho Alegre—nos contestó el señor Morcillo. Es un ebanista habilísimo. El ha hecho todo el menaje de la escuela del Penal y muebles para todas las oficinas. Entre esos muebles los hay de mucho precio. No tiene otro defecto que su falta de amor al trabajo. Sus ideas anarquistas le hacen mirar la labor diaria como una esclavitud.

Vimos la escuela que nada tiene que envidiar a las mejor instaladas de Santander. La biblioteca está bastante surtida. Hay dos armarios llenos de volúmenes. Uno de obras de primera enseñanza, y otro, con libros de vaga y aneja literatura: de la Pardo Bazán, del Padre Coloma, de Carrere.

Los reclusos que quieren leer—nos dice nuestro acompañante—firman un recibo comprometiéndose a devolver el volumen en buen estado y se lo llevan. Son muchas las entregas de libros que se hacen así.

El actual director, señor Belled, ha abolido los cabos de vara. La vieja leyenda del presidio español se va borrando poco a poco.

En esta labor, el señor Belled es ayudado eficazmente por un personal culto, joven y enamorado de su profesión. Es la generación nueva que trabaja obscura y silenciosamente por la regeneración de la Patria.

Plok.

Ecos de sociedad

Ha salido para Madrid nuestro distinguido amigo don Arsenio Odriozola.

NOTAS MUNICIPALES

El alcalde señor Gómez Collantes recibió ayer los planos de las bibliotecas municipal y de Menéndez Pelayo, obra del ilustre arquitecto montañés señor Rucabado.

Como ya saben nuestros lectores, ambos edificios estarán separados para cumplir las disposiciones testamentarias del sabio al hacer el magnífico legado al pueblo de Santander; pero formarán un artístico conjunto en unión de la estafeta que modelará Benlliure.

Ningún monumento mejor que este para dedicárselo al sabio polígrafo que pasó su vida entera entregado a sus libros, máxime cuando para levantar el monumento se han unido un arquitecto de la altura del señor Rucabado y un escultor tan admirable como Mariano Benlliure.

El proyecto, que tuvimos el gusto de ver ayer en la Alcaldía, es hermosísimo, una de las más gallardas muestras del talento excepcional del señor Rucabado, al que se deberá el resurgimiento de la arquitectura de la Montaña.

Cámara Agrícola

Esta Asociación provincial ha celebrado la sesión reglamentaria que, como actual, bajo la presidencia de don salvador Aja, y con asistencia de los señores don Antonio Varina, don Lorenzo Bianchard, don Casimiro Lanza, don Francisco Galán, don Miguel Canales, don Joaquín Escarante, don José María Cortiguera, con severo letrado y secretario señor Lastra ruerna.

Fue leída y aprobada el acta de la sesión anterior, manuscrito a continuación de los asuntos siguientes:

Exposición Agrícola.—Correspondencia referente al expediente de la Cámara solicitando al ministerio de Fomento una subvención para celebrar la quinta Exposición provincial agrícola, con arreglo a la real orden de 19 de diciembre de 1914.

Estadística Agrícola.—La solicitud de la cámara al señor consul de Norte América en Bilbao, referente a la proyección agrícola de Santander en 1916.

Maquinaria Agrícola.—Se da cuenta de las nuevas condiciones de venta que los fabricantes hacen a la Cámara para la adquisición de maquinaria agrícola para los asociados.

Segundo Congreso de Economía Nacional.—La Comisión organizadora invita a la Cámara a asistir a este Congreso que se celebrará en Madrid en los primeros días de junio próximo.

Proyectos prácticos de Progreso Nacional.—Se da cuenta de haber recibido el folleto que con este título envía a la Cámara don Francisco de Asís Gutiérrez.

Cajas de Seguros.—Como la Cámara está adherida a la Asociación de Agricultores de España, esta la ha remitido el Reglamento-Póliza y demás documentos referentes a las Cajas de Seguros mutuos, contra el pedrisco y contra accidentes del trabajo en Agricultura, pasando a la Comisión de Economía rural de la Cámara para su estudio y aplicación a Santander.

Estado de la Agricultura y de la ganadería en la Montaña.—El problema de la alimentación humana y de los animales.—Las roturaciones arbitrarias, colonización interior.—Campos de experimentación.—La junta se ocupa con toda la atención necesaria de la situación actual de la agricultura y de la ganadería en la provincia, examinando el problema de la alimentación de los ganados, especialmente en Campó, donde el peligro enorme que se ha corrido, queda latente para lo sucesivo, por la falta de "agricultura ganadera" y por el sistema de criar los ganados bajo el régimen del pastoreo a que brindan los buenos pastos de los puertos altos. La importación de paja de Castilla o alfalfa de Aragón, solucionarían el problema de momento, quizás por este año, pero se recrudecerá en los sucesivos si la estación de lluvias y nieves se prolonga.

La situación general de la Montaña, es sobre poco más o menos parecida a la de Campó respecto a la alimentación de los ganados y en lo que se refiere al problema de las subsistencias para la vida de la población humana, en toda la provincia existe la alarma, consiguiente, pues nadie duda que, si hoy es difícil la vida, sin tardar mucho, la situación se hará pavorosa.

La Cámara Agrícola estima que solamente con un gran aumento en el cultivo agrícola puede hacerse frente a las contingencias que nos reserva el porvenir. Hay que aumentar, duplicar, los terrenos dedicados al cultivo de cereales, legumbres, tubérculos, raíces y demás plantas destinadas a la alimentación e industrias; hay que triplicar las praderas y convertir en artificiales las naturales para que, repletos los pajares y los silos, la nieve no cause la ruina de la ganadería.

Y como la Montaña no dispone de terrenos en abundancia, nuestro que la propiedad rural es muy limitada, la Cámara Agrícola acuerda dirigirse al Gobierno por cuantísima vez, recordándole las anteriores peticiones, o sea, aprovechamiento de los terrenos del Estado, del común o de propios que carecen de todo cultivo y están completamente abandonados. Legitimación

Gobierno civil

La cuestión de los piensos.

Ayer visitó al señor gobernador civil una Comisión de almacenistas y ganaderos para darle cuenta de que en varias estaciones de Castilla estaban detenidas algunas expediciones de piensos que no podían llegar a nuestra provincia por falta de transportes.

El señor Guillón telegrafió anoche al Director General de Obras Públicas rogándole que facilitara material para el transporte de los piensos.

EL BLOQUEO ALEMÁN

Vapores españoles atacados

(Por teléfono.)

Hundimiento del "Ton".—La primera noticia.

De Bilbao telegrafían que anoche a última hora recibió la Compañía de Navegación Bachi un telegrama del vicecónsul español en La Rochete dando cuenta del torpedeamiento por un submarino alemán del vapor de la matrícula de Bilbao, perteneciente a dicha Compañía "Ton", de 3.650 toneladas.

La casa armadora del buque hundido facilitó a la prensa bilbaína una nota oficiosa en la que se dice que por un telegrama puesto ayer por el vicecónsul español en La Rochete se ha sabido que el vapor "Ton" ha sido hundido por un submarino, habiendo que lamentar la pérdida de parte de la tripulación.

Instantáneamente, la casa armadora telegrafió al vicecónsul para que auxiliara a los supervivientes y comunicara los nombres de los muertos.

Todavía no se ha recibido contestación a este telegrama.

Nuevos detalles.—17 ahogados

El vapor "Ton" salió del puerto de Bilbao el martes de la semana pasada, con cargamento de mineral para Inglaterra, formando parte de un convoy de 15 buques de distintas nacionalidades.

El "Ton" fue torpedeado el sábado a la altura de Burdeos.

El buque tardó solamente minuto y medio en hundirse, y a esta circunstancia se debe que el número de víctimas fuera muy grande, pues perecieron 17 de los 24 hombres que formaban la tripulación.

Entre las víctimas figura el capitán don Manuel E. Corro, natural de Santona.

El señor Corro realizaba su segundo viaje al mando del "Ton", pues el capitán había desembarcado hace poco en Bilbao por encontrarse enfermo.

Se ignoran los nombres de las demás víctimas.

El "Cabo Blanco", cañoneado

De Vigo comunican que el vapor "Cabo Blanco", de la Compañía

Sección marítima

Nombramiento

Ha sido nombrado segundo oficial del vapor "Bandera" nuestro querido amigo don Gumersindo Triguera, que ha salido para Valencia, donde se encuentra dicho vapor.

Vapores de arribada

Según en el puerto los vapores que el domingo entraron de arribada.

Ayer continuaba la mar gruesa y "las parejas" que salieron en las primeras horas de la mañana regresaron poco más tarde sin haber intentado largar los aparejos.

Nuevo Transatlántico

Parece ser que se trata de activar los trabajos en el nuevo vapor que se está construyendo en los Astilleros de Ferrol para la Compañía Transatlántica y que se llamará "Cristóbal Colón".

Este vapor correo será un hermoso buque, dotado de todos los elementos modernos, en lo que se refiere a la higiene, confort y seguridad del pasaje. Tendrá 146,29 metros de eslora entre perpendiculares, 18,59 de manga y

10,89 de puntal, hasta la cubierta superior.

Llevará espaciosa bodega para carga y alojamientos cómodos para 1.905 personas.

Las máquinas propulsoras consistirán en dos juegos de turbinas "Parson".

Cada juego constará de una turbina de alta tensión y otra de baja.

Desarrollarán una potencia máxima de 10.300 caballos y en servicio ordinario del buque 8.800, para mantener una velocidad de 16 y media millas por hora.

Aviso a los navegantes

A la entrada del puerto de San Lúcar ha naufragado un falucho que está a pique en el canal de Levante, un poco más dentro de la boya de la Riza.

Estado del tiempo

Semáforo: Noroeste fresco, marejada del mismo, cubierto.

Observatorio de Madrid: Tiende a mejorar el tiempo en el Cantábrico, Levante y en el Estrecho de Gibraltar.

Círculo Mercantil e Industrial

Anteayer se reunió la Junta Directiva en sesión extraordinaria, bajo la presidencia del señor Pezoz Requeijo y con asistencia de los señores Sesma, Lasso de la Vega, Trucho Rodríguez (don Amador) y Gutiérrez Castillo.

Aprobada el acta de la anterior y dada cuenta de haberse felicitado a Su Alteza Real el infante don Carlos por su reciente nombramiento de teniente general, el señor presidente manifiesta haber presidido una reunión de comerciantes arroceros de esta plaza con el fin de gestionar que desaparecieran algunas trabas que dificultaban actualmente el comercio del arroz.

Acordóse constara en acta el sentimiento de la Junta por la muerte del joven don Manuel Mata, hijo del compañero de Junta don Pablo Mata González, y felicitar a don Pablo García, diputado a Cortes por Cádiz, por su nombramiento de Director general de Contribuciones.

La Junta acordó cubrir las vacantes de secretario y vocal existentes en su seno, nombrando para ello a los señores don Luis Ruiz González y don Jaime Ribalagayua, respectivamente.

A propuesta del señor Lasso de la Vega se acordó pedir mejoras en el servicio actual de coches-camas del Ferrocarril del Norte.

Habiéndose recibido las insignias de la Orden de María Luisa que por suscripción abierta por el Círculo Mercantil se regalaban a la excelentísima señora doña Petronila Pombo, se acordó exponerlas en el escaparate de la joyería de señor Castillo antes de hacer la entrega a la distinguida dama a quien van destinadas.

Y no habiéndose más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

Ferries de Santa María

Mañana miércoles, comenzarán las ferries de Santa María Durarán tres días.

Se nota ya mucha animación en esta ciudad. En las fondas, apenas quedan habitaciones disponibles.

Si el tiempo mejora, se verá muy concurrido el pintoresco ferri de La Llama.

Hemos visto hoy hermosos ejemplares de ganado vacuno y caballar.

Durante los tres días de feria, se celebrarán variados festejos.

El jueves próximo, tendrá lugar en el Ayuntamiento una reunión de ganaderos, con el fin de recabar adhesiones para la Asociación provincial de ganaderos del Reino.

Feria del domingo

La feria del domingo, fue muy floja. En La Llama, había poco ganado y pocos compradores. Bien es verdad, que el día estuvo bastante malo. Los terneros, carísimos. Muchos vendieron sin entrar en el ferri. Se hicieron más de trescientas transacciones, a pesar de todo.

Resolución favorable

El recurso entablado por varios industriales de esta ciudad, que forman parte del famoso Gremio de Líquidos y comestibles, ha sido resuelto por el ministro de la Gobernación en favor del Municipio.

Es una lección provechosa, que no deben olvidar los que integran el arcaico protestante.

La falta de pastos

También en Cabezón de la Sal y pueblos inmediatos se dejan sentir los efectos de los temporales de nieve, a causa de los cuales, está desde hace varios días el ganado encerrado en los establos y ha consumido todas las existencias de yerba que se guardaban en los pajares.

Según nuestro estimado colega de Cabezón "El Progreso", han muerto de inanición varias reses y en algunos establos los animales, hambrientos, han devorado hasta las maderas. Con lágrimas en los ojos solicitan los pobres labradores paja para dar de comer al ganado, que representa su único medio de vivir y el sostén de toda su familia.

Trasladamos al señor gobernador civil las lamentaciones de aquellos honrados labradores, para que al igual que ha hecho con otros Ayuntamientos, pida noticias a las autoridades de Cabezón y pueblos comarcas con el fin de poner urgente remedio, porque de lo contrario quedarán en la más espantosa miseria muchas familias.

EL BLOQUEO ALEMÁN

Vapores españoles atacados

(Por teléfono.)

Hundimiento del "Ton".—La primera noticia.

De Bilbao telegrafían que anoche a última hora recibió la Compañía de Navegación Bachi un telegrama del vicecónsul español en La Rochete dando cuenta del torpedeamiento por un submarino alemán del vapor de la matrícula de Bilbao, perteneciente a dicha Compañía "Ton", de 3.650 toneladas.

La casa armadora del buque hundido facilitó a la prensa bilbaína una nota oficiosa en la que se dice que por un telegrama puesto ayer por el vicecónsul español en La Rochete se ha sabido que el vapor "Ton" ha sido hundido por un submarino, habiendo que lamentar la pérdida de parte de la tripulación.

Instantáneamente, la casa armadora telegrafió al vicecónsul para que auxiliara a los supervivientes y comunicara los nombres de los muertos.

Todavía no se ha recibido contestación a este telegrama.

Nuevos detalles.—17 ahogados

El vapor "Ton" salió del puerto de Bilbao el martes de la semana pasada, con cargamento de mineral para Inglaterra, formando parte de un convoy de 15 buques de distintas nacionalidades.

El "Ton" fue torpedeado el sábado a la altura de Burdeos.

El buque tardó solamente minuto y medio en hundirse, y a esta circunstancia se debe que el número de víctimas fuera muy grande, pues perecieron 17 de los 24 hombres que formaban la tripulación.

Entre las víctimas figura el capitán don Manuel E. Corro, natural de Santona.

El señor Corro realizaba su segundo viaje al mando del "Ton", pues el capitán había desembarcado hace poco en Bilbao por encontrarse enfermo.

Se ignoran los nombres de las demás víctimas.

El "Cabo Blanco", cañoneado

De Vigo comunican que el vapor "Cabo Blanco", de la Compañía

EL BLOQUEO ALEMÁN

Vapores españoles atacados

(Por teléfono.)

Hundimiento del "Ton".—La primera noticia.

De Bilbao telegrafían que anoche a última hora recibió la Compañía de Navegación Bachi un telegrama del vicecónsul español en La Rochete dando cuenta del torpedeamiento por un submarino alemán del vapor de la matrícula de Bilbao, perteneciente a dicha Compañía "Ton", de 3.650 toneladas.

La casa armadora del buque hundido facilitó a la prensa bilbaína una nota oficiosa en la que se dice que por un telegrama puesto ayer por el vicecónsul español en La Rochete se ha sabido que el vapor "Ton" ha sido hundido por un submarino, habiendo que lamentar la pérdida de parte de la tripulación.

Instantáneamente, la casa armadora telegrafió al vicecónsul para que auxiliara a los supervivientes y comunicara los nombres de los muertos.

Todavía no se ha recibido contestación a este telegrama.

Nuevos detalles.—17 ahogados

El vapor "Ton" salió del puerto de Bilbao el martes de la semana pasada, con cargamento de mineral para Inglaterra, formando parte de un convoy de 15 buques de distintas nacionalidades.

El "Ton" fue torpedeado el sábado a la altura de Burdeos.

El buque tardó solamente minuto y medio en hundirse, y a esta circunstancia se debe que el número de víctimas fuera muy grande, pues perecieron 17 de los 24 hombres que formaban la tripulación.

Entre las víctimas figura el capitán don Manuel E. Corro, natural de Santona.

El señor Corro realizaba su segundo viaje al mando del "Ton", pues el capitán había desembarcado hace poco en Bilbao por encontrarse enfermo.

Se ignoran los nombres de las demás víctimas.

El "Cabo Blanco", cañoneado

De Vigo comunican que el vapor "Cabo Blanco", de la Compañía

EL BLOQUEO ALEMÁN

Vapores españoles atacados

(Por teléfono.)

Hundimiento del "Ton".—La primera noticia.

De Bilbao telegrafían que anoche a última hora recibió la Compañía de Navegación Bachi un telegrama del vicecónsul español en La Rochete dando cuenta del torpedeamiento por un submarino alemán del vapor de la matrícula de Bilbao, perteneciente a dicha Compañía "Ton", de 3.650 toneladas.

La casa armadora del buque hundido facilitó a la prensa bilbaína una nota oficiosa en la que se dice que por un telegrama puesto ayer por el vicecónsul español en La Rochete se ha sabido que el vapor "Ton" ha sido hundido por un submarino, habiendo que lamentar la pérdida de parte de la tripulación.

Instantáneamente, la casa armadora telegrafió al vicecónsul para que auxiliara a los supervivientes y comunicara los nombres de los muertos.

Todavía no se ha recibido contestación a este telegrama.

Nuevos detalles.—17 ahogados

El vapor "Ton" salió del puerto de Bilbao el martes de la semana pasada, con cargamento de mineral para Inglaterra, formando parte de un convoy de 15 buques de distintas nacionalidades.

El "Ton" fue torpedeado el sábado a la altura de Burdeos.

El buque tardó solamente minuto y medio en hundirse, y a esta circunstancia se debe que el número de víctimas fuera muy grande, pues perecieron 17 de los 24 hombres que formaban la tripulación.

Entre las víctimas figura el capitán don Manuel E. Corro, natural de Santona.

El señor Corro realizaba su segundo viaje al mando del "Ton", pues el capitán había desembarcado hace poco en Bilbao por encontrarse enfermo.

Se ignoran los nombres de las demás víctimas.

El "Cabo Blanco", cañoneado

De Vigo comunican que el vapor "Cabo Blanco", de la Compañía

EL BLOQUEO ALEMÁN

Vapores españoles atacados

(Por teléfono.)

Hundimiento del "Ton".—La primera noticia.

De Bilbao telegrafían que anoche a última hora recibió la Compañía de Navegación Bachi un telegrama del vicecónsul español en La Rochete dando cuenta del torpedeamiento por un submarino alemán del vapor de la matrícula de Bilbao, perteneciente a dicha Compañía "Ton", de 3.650 toneladas.

La casa armadora del buque hundido facilitó a la prensa bilbaína una nota oficiosa en la que se dice que por un telegrama puesto ayer por el vicecónsul español en La Rochete se ha sabido que el vapor "Ton" ha sido hundido por un submarino, habiendo que lamentar la pérdida de parte de la tripulación.

Instantáneamente, la casa armadora telegrafió al vicecónsul para que auxiliara a los supervivientes y comunicara los nombres de los muertos.

Todavía no se ha recibido contestación a este telegrama.

Nuevos detalles.—17 ahogados

El vapor "Ton" salió del puerto de Bilbao el martes de la semana pasada, con cargamento de mineral para Inglaterra, formando parte de un convoy de 15 buques de distintas nacionalidades.

El "Ton" fue torpedeado el sábado a la altura de Burdeos.

El buque tardó solamente minuto y medio en hundirse, y a esta circunstancia se debe que el número de víctimas fuera muy grande, pues perecieron 17 de los 24 hombres que formaban la tripulación.

Entre las víctimas figura el capitán don Manuel E. Corro, natural de Santona.

El señor Corro realizaba su segundo viaje al mando del "Ton", pues el capitán había desembarcado hace poco en Bilbao por encontrarse enfermo.

Se ignoran los nombres de las demás víctimas.

El "Cabo Blanco", cañoneado

De Vigo comunican que el vapor "Cabo Blanco", de la Compañía

EL BLOQUEO ALEMÁN

Vapores españoles atacados

(Por teléfono.)

Hundimiento del "Ton".—La primera noticia.

De Bilbao telegrafían que anoche a última hora recibió la Compañía de Navegación Bachi un telegrama del vicecónsul español en La Rochete dando cuenta del torpedeamiento por un submarino alemán del vapor de la matrícula de Bilbao, perteneciente a dicha Compañía "Ton", de 3.650 toneladas.

La casa armadora del buque hundido facilitó a la prensa bilbaína una nota oficiosa en la que se dice que por un telegrama puesto ayer por el vicecónsul español en La Rochete se ha sabido que el vapor "Ton" ha sido hundido por un submarino, habiendo que lamentar la pérdida de parte de la tripulación.

Instantáneamente, la casa armadora telegrafió al vicecónsul para que auxiliara a los supervivientes y comunicara los nombres de los muertos.

Todavía no se ha recibido contestación a este telegrama.

Nuevos detalles.—17 ahogados

El vapor "Ton" salió del puerto de Bilbao el martes de la semana pasada, con cargamento de mineral para Inglaterra, formando parte de un convoy de 15 buques de distintas nacionalidades.

El "Ton" fue torpedeado el sábado a la altura de Burdeos.

El buque tardó solamente minuto y medio en hundirse, y a esta circunstancia se debe que el número de víctimas fuera muy grande, pues perecieron 17 de los 24 hombres que formaban la tripulación.

Entre las víctimas figura el capitán don Manuel E. Corro, natural de Santona.

El señor Corro realizaba su segundo viaje al mando del "Ton", pues el capitán había desembarcado hace poco en Bilbao por encontrarse enfermo.

Se ignoran los nombres de las demás víctimas.

El "Cabo Blanco", cañoneado

De Vigo comunican que el vapor "Cabo Blanco", de la Compañía

10,89 de puntal, hasta la cubierta superior.

Llevará espaciosa bodega para carga y alojamientos cómodos para 1.905 personas.

Las máquinas propulsoras consistirán en dos juegos de turbinas "Parson".

Cada juego constará de una turbina de alta tensión y otra de baja.

Desarrollarán una potencia máxima de 10.300 caballos y en servicio ordinario del buque 8.800, para mantener una velocidad de 16 y media millas por hora.

Aviso a los navegantes

A la entrada del puerto de San Lúcar ha naufragado un falucho que está a pique en el canal de Levante, un poco más dentro de la boya de la Riza.

Estado del tiempo

Semáforo: Noroeste fresco, marejada del mismo, cubierto.

Observatorio de Madrid: Tiende a mejorar el tiempo en el Cantábrico, Levante y en el Estrecho de Gibraltar.

Círculo Mercantil e Industrial

Anteayer se reunió la Junta Directiva en sesión extraordinaria, bajo la presidencia del señor Pezoz Requeijo y con asistencia de los señores Sesma, Lasso de la Vega, Trucho Rodríguez (don Amador) y Gutiérrez Castillo.

Aprobada el acta de la anterior y dada cuenta de haberse felicitado a Su Alteza Real el infante don Carlos por su reciente nombramiento de teniente general, el señor presidente manifiesta haber presidido una reunión de comerciantes arroceros de esta plaza con el fin de gestionar que desaparecieran algunas trabas que dificultaban actualmente el comercio del arroz.

Acordóse constara en acta el sentimiento de la Junta por la muerte del joven don Manuel Mata, hijo del compañero de Junta don Pablo Mata González, y felicitar a don Pablo García, diputado a Cortes por Cádiz, por su nombramiento de Director general de Contribuciones.

La Junta acordó cubrir las vacantes de secretario y vocal existentes en su seno, nombrando para ello a los señores don Luis Ruiz González y don Jaime Ribalagayua, respectivamente.

A propuesta del señor Lasso de la Vega se acordó pedir mejoras en el servicio actual de coches-camas del Ferrocarril del Norte.

Habiéndose recibido las insignias de la Orden de María Luisa que por suscripción abierta por el Círculo Mercantil se regalaban a la excelentísima señora doña Petronila Pombo, se acordó exponerlas en el escaparate de la joyería de señor Castillo antes de hacer la entrega a la distinguida dama a quien van destinadas.

Y no habiéndose más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

Ferries de Santa María

Mañana miércoles, comenzarán las ferries de Santa María Durarán tres días.

Se nota ya mucha animación en esta ciudad. En las fondas, apenas quedan habitaciones disponibles.

Si el tiempo mejora, se verá muy concurrido el pintoresco ferri de La Llama.

Hemos visto hoy hermosos ejemplares de ganado vacuno y caballar.

Durante los tres días de feria, se celebrarán variados festejos.

El jueves próximo, tendrá lugar en el Ayuntamiento una reunión de ganaderos, con el fin de recabar adhesiones para la Asociación provincial de ganaderos del Reino.

Feria del domingo

La feria del domingo, fue muy floja. En La Llama, había poco ganado y pocos compradores. Bien es verdad, que el día estuvo bastante malo. Los terneros, carísimos. Muchos vendieron sin entrar en el ferri. Se hicieron más de trescientas transacciones, a pesar de todo.

Resolución favorable

El recurso entablado por varios industriales de esta ciudad, que forman parte del famoso Gremio de Líquidos y comestibles, ha sido resuelto por el ministro de la Gobernación en favor del Municipio.

Es una lección provechosa, que no deben olvidar los que integran el arcaico protestante.

La falta de pastos

También en Cabezón de la Sal y pueblos inmediatos se dejan sentir los efectos de los temporales de nieve, a causa de los cuales, está desde hace varios días el ganado encerrado en los establos y ha consumido todas las existencias de yerba que se guardaban en los pajares.

Según nuestro estimado colega de Cabezón "El Progreso", han muerto de inanición varias reses y en algunos establos los animales, hambrientos, han devorado hasta las maderas. Con lágrimas en los ojos solicitan los pobres labradores paja para dar de comer al ganado, que representa su único medio de vivir y el sostén de toda su familia.

Trasladamos al señor gobernador civil las lamentaciones de aquellos honrados labradores, para que al igual que ha hecho con otros Ayuntamientos, pida noticias a las autoridades de Cabezón y pueblos comarcas con el fin de poner urgente remedio, porque de lo contrario quedarán en la más espantosa miseria muchas familias.

EL BLOQUEO ALEMÁN

Vapores españoles atacados

(Por teléfono.)

Hundimiento del "Ton".—La primera noticia.

De Bilbao telegrafían que anoche a última hora recibió la Compañía de Navegación Bachi un telegrama del vicecónsul español en La Rochete dando cuenta del torpedeamiento por un submarino alemán del vapor de la matrícula de Bilbao, perteneciente a dicha Compañía "Ton", de 3.650 toneladas.

La casa armadora del buque hundido facilitó a la prensa bilbaína una nota oficiosa en la que se dice que por un telegrama puesto ayer por el vicecónsul español en La Rochete se ha sabido que el vapor "Ton" ha sido hundido por un submarino, habiendo que lamentar la pérdida de parte de la tripulación.

Instantáneamente, la casa armadora telegrafió al vicecónsul para que auxiliara a los supervivientes y comunicara los nombres de los muertos.

Todavía no se ha recibido contestación a este telegrama.

Nuevos detalles.—17 ahogados

El vapor "Ton" salió del puerto de Bilbao el martes de la semana pasada, con cargamento de mineral para Inglaterra, formando parte de un convoy de 15 buques de distintas nacionalidades.

El "Ton" fue torpedeado el sábado a la altura de Burdeos.

El buque tardó solamente minuto y medio en hundirse, y a esta circunstancia se debe que el número de víctimas fuera muy grande, pues perecieron 17 de los 24 hombres que formaban la tripulación.

Entre las víctimas figura el capitán don Manuel E. Corro, natural de Santona.

El señor Corro realizaba su segundo viaje al mando del "Ton", pues el capitán había desembarcado hace poco en Bilbao por encontrarse enfermo.

Se ignoran los nombres de las demás víctimas.

El "Cabo Blanco", cañoneado

De Vigo comunican que el vapor "Cabo Blanco", de la Compañía

EL BLOQUEO ALEMÁN

Vapores españoles atacados

(Por teléfono.)

Hundimiento del "Ton".—La primera noticia.

De Bilbao telegrafían que anoche a última hora recibió la Compañía de Navegación Bachi un telegrama del vicecónsul español en La Rochete dando cuenta del torpedeamiento por un submarino alemán del vapor de la matrícula de Bilbao, perteneciente a dicha Compañía "Ton", de 3.650 toneladas.

La casa armadora del buque hundido facilitó a la prensa bilbaína una nota oficiosa en la que se dice que por un telegrama puesto ayer por el vicecónsul español en La Rochete se ha sabido que el vapor "Ton" ha sido hundido por un submarino, habiendo que lamentar la pérdida de parte de la tripulación.

Instantáneamente, la casa armadora telegrafió al vicecónsul para que auxiliara a los supervivientes y comunicara los nombres de los muertos.

Todavía no se ha recibido contestación a este telegrama.

Nuevos detalles.—17 ahogados

El vapor "Ton" salió del puerto de Bilbao el martes de la semana pasada, con cargamento de mineral para Inglaterra, formando parte de un convoy de 15 buques de distintas nacionalidades.

El "Ton" fue torpedeado el sábado a la altura de Burdeos.

El buque tardó solamente minuto y medio en hundirse, y a esta circunstancia se debe que el número de víctimas fuera muy grande, pues perecieron 17 de los 24 hombres que formaban la tripulación.

Entre las víctimas figura el capitán don Manuel E. Corro, natural de Santona.

El señor Corro realizaba su segundo viaje al mando del "Ton", pues el capitán había desembarcado hace poco en Bilbao por encontrarse enfermo.

Se ignoran los nombres de las demás víctimas.

El "Cabo Blanco", cañoneado

De Vigo comunican que el vapor "Cabo Blanco", de la Compañía

EL BLOQUEO ALEMÁN

Vapores españoles atacados

(Por teléfono.)

Hundimiento del "Ton".—La primera noticia.

De Bilbao telegrafían que anoche a última hora recibió la Compañía de Navegación Bachi un telegrama del vicecónsul español en La Rochete dando cuenta del torpedeamiento por un submarino alemán del vapor de la matrícula de Bilbao, perteneciente a dicha Compañía "Ton", de 3.650 toneladas.

La casa armadora del buque hundido facilitó a la prensa bilbaína una nota oficiosa en la que se dice que por un telegrama puesto ayer por el vicecónsul español en La Rochete se ha sabido que el vapor "Ton" ha sido hundido por un submarino, habiendo que lamentar la pérdida de parte de la tripulación.

Instantáneamente, la casa armadora telegrafió al vicecónsul para que auxiliara a los supervivientes y comunicara los nombres de los muertos.

Todavía no se ha recibido contestación a este telegrama.

Nuevos detalles.—17 ahogados

El vapor "Ton" salió del puerto de Bilbao el martes de la semana pasada, con cargamento de mineral para Inglaterra, formando parte de un convoy de 15 buques de distintas nacionalidades.

El "Ton" fue torpedeado el sábado a la altura de Burdeos.

El buque tardó solamente minuto y medio en hundirse, y a esta circunstancia se debe que el número de víctimas fuera muy grande, pues perecieron 17 de los 24 hombres que formaban la tripulación.

Entre las víctimas figura el capitán don Manuel E. Corro, natural de Santona.

El señor Corro realizaba su segundo viaje al mando del "Ton", pues el capitán había desembarcado hace poco en Bilbao por encontrarse enfermo.

Se ignoran los nombres de las demás víctimas.

El "Cabo Blanco", cañoneado

De Vigo comunican que el vapor "Cabo Blanco", de la Compañía

EL BLOQUEO ALEMÁN

Vapores españoles atacados

(Por teléfono.)

Hundimiento del "Ton".—La primera noticia.

De Bilbao telegrafían que anoche a última hora recibió la Compañía de Navegación Bachi un telegrama del vicecónsul español en La Rochete dando cuenta del torpedeamiento por un submarino alemán del vapor de la matrícula de Bilbao, perteneciente a dicha Compañía "Ton", de 3.650 toneladas.

La casa armadora del buque hundido facilitó a la prensa bilbaína una nota oficiosa en la que se dice que por un telegrama puesto ayer por el vicecónsul español en La Rochete se ha sabido que el vapor "Ton" ha sido hundido por un submarino, habiendo que lamentar la pérdida de parte de la tripulación.

Instantáneamente, la casa armadora telegrafió al vicecónsul para que auxiliara a los supervivientes y comunicara los nombres de los muertos.

Todavía no se ha recibido contestación a este telegrama.

Nuevos detalles.—17 ahogados

El vapor "Ton" salió del puerto de Bilbao el martes de la semana pasada, con cargamento de mineral para Inglaterra, formando parte de un convoy de 15 buques de distintas nacionalidades.

El "Ton" fue torpedeado el sábado a la altura de Burdeos.

El buque tardó solamente minuto y medio en hundirse, y a esta

Purgante ideal
Palmil-Jiménez Compresas tocológicas y de gasa en cajas metálicas esterilizadas
Aceite de ricino dulce, fluido y aromático
CAJAS PARA PARTOS Tratamiento racional e higiénico
Soluciones inyectables esterilizadas DEL ESTREÑIMIENTO HABITUAL
Agaramil-Jiménez
Farmacia y Laboratorio farmacéutico, JIMÉNEZ Producto vegetal
Plaza de la Libertad.—Teléfono 33. a base de Agar-Agar

reservas las noticias procedentes de Atenas, hablando de los desórdenes en Sofía y en Bourgas.

En París se asegura oficialmente que estas noticias son falsas.

Comunicado belga.—Los belgas llegan a la segunda línea alemana.

De El Havre transmiten el comunicado siguiente:

Durante la noche, después de una brillante preparación de artillería, las tropas belgas han penetrado en Dixmude hasta la segunda línea enemiga, que encontraron desocupada.

Sobre todo el frente belga, la lucha de artillería ha sido hoy muy viva.

Huelga general en Berlín

Telegramas de Berlín anuncian que ha estallado la huelga general. Falta detalles.

También de Berlín comunican lo siguiente:

El lunes por la mañana se suspendieron los trabajos en las fábricas de metales, maderas y transportes.

En las fábricas de municiones hubo normalidad.

A las nueve de la mañana se reunieron los obreros en grupos, recorriendo las calles en actitud pacífica.

En Charlottenburgo fué recibida por el alcalde una Comisión de delegados obreros.

Por la noche, Comisiones de obreros fueron recibidas por el alcalde de Berlín.

La oficina de la alimentación de guerra hizo con este motivo aclaraciones sobre la cuestión alimenticia.

No hubo ningún choque con la Policía ni fué necesario apelar a las tropas.

En Unter der Linden fué aclamada, como de costumbre, la guardia al hacer el relevo.

Los imperios centrales ofrecen la paz a Rusia.—Radiograma de Viena.

"A B C" publica el siguiente telegrama de su corresponsal en Viena:

Por momentos se aproxima la reconciliación de Rusia con las potencias centrales.

Los revolucionarios se vuelven contra la Entente.

Entre los elementos radicales rusos han tenido más éxito los llamamientos de los socialistas alemanes que los de los franceses y suecos enviados a San Petersburgo para hacer propaganda en favor de la guerra.

Este resultado era de esperar, pues se trata de un pueblo cansado que necesariamente ha de mostrarse inclinado a la paz.

Perdida por la Entente el arma que consistía en acusar a los alemanes de intentar sentar de nuevo en el Trono de Rusia a los Romanoff.

tratan los aliados de hacer creer al pueblo moscovita que los imperios centrales trabajan por la desmembración de Rusia.

Para desvirtuar esta maniobra, los imperios centrales repiten hoy el ofrecimiento de paz que en diciembre último hizo el Canciller, e insistirán en que una vez obtenida la paz el deseo austro-alemán no es otro que el de estrechar las relaciones intelectuales de amistad con Rusia.

Todos los informes son excelentes respecto al efecto que este ofrecimiento producirá entre los elementos socialistas y radicales, dueños de la situación.

Alemania y Austria-Hungría tienen preparado el terreno para que en provecho de ellas fructifique la obra comenzada por la Entente.

No creo lejano la paz separada con Rusia.

Comunicado alemán

Desde Berlín transmiten el siguiente comunicado oficial:

Frente occidental. (Ejército del príncipe heredero de Alemania).—En las orillas del Aisne se desarrolla la más tremenda batalla de esta guerra.

Desde el día 6 de abril sigue sin interrupción la preparación del enemigo con artillería y lanzaminas.

Los franceses han atacado con violencia inusitada, para poner a prueba mediante el asalto, la inutilización de nuestras baterías y el cansancio de nuestras tropas.

El día 6 comenzó el avance de perforación efectuado por los franceses desde Soupply, y se extendió desde las orillas del Aisne hasta Bethli, al Norte de Reims.

Dicho ataque se extiende en un frente de 40 kilómetros, empleando el enemigo fuertes contingentes de infantería y de reserva, de modo tal, que los franceses atacan con extraordinaria violencia.

Ayer por la tarde, los franceses, con grandes masas, realizaron un fuerte ataque en el frente del Oise a Conde-sur-Aisne.

Es imposible ante esta lucha po-

der defender estoicamente nuestras posiciones.

La lucha no se concreta solo a una línea, sino a una zona profundamente defendida y atrincherada. El ataque tiene por objeto ocupar nuestras posiciones avanzadas, y el enemigo derrocha para lograrlo utensilios de guerra y fuerzas vivas.

Nuestra intención es ahorrar hombres, debilitando al enemigo, a que causamos fuertes y sangrientas bajas.

Alcanzamos resultados inmejorables gracias al valor de nuestras tropas.

Ayer se malogró un intento de perforación francés, cogimos 3.100 prisioneros.

En pocos sitios logró el enemigo penetrar en algunas posiciones nuestras. Estamos a la expectativa de nuevos combates.

En la mañana se ha iniciado un combate en la Champagne, en Bruney Auvérise; así, el campo de batalla se extiende desde el Aisne a la Champagne.

Aguardamos el choque con plena confianza.

En los frentes oriental y macedónico, no ocurre nada.

Misión militar española

De Berlín comunican que ha llegado a aquella capital la misión militar española que visitará los distintos frentes de batalla.

Comunicado inglés

Cablegrafían desde Londres el parte oficial siguiente:

Nuestras tropas han tomado durante la noche la granja de Tomboi, cerca de Epehi, ganando terreno hacia la estación.

Hicimos algunos prisioneros.

El tiempo sigue tormentoso, con vientos y lluvias.

El general Mandé, informa que las tropas inglesas en Mesopotamia avanzan en la orilla derecha del Tigris, realizando una marcha de doce kilómetros sobre las posiciones ocupadas por el catorce cuerpo de ejército turco, apoderándose de la ciudad de Tabulati.

Las avanzadas de las tropas enemigas, se retiraron sin ofrecer resistencia.

Comunicado italiano

Desde Roma telegrafían el parte oficial de hoy, que dice así:

En el valle de Lagarina nuestra artillería ha renovado el bombardeo sobre la estación de Colliana, causando desperfectos en los edificios, poniendo en fuga a los trenes y camiones automóviles y dispersando a las tropas.

Se señalan pequeños encuentros de infantería en los pendientes de Punta Albiolo.

En Mazo rechazamos al adversario.

En la parte superior del valle de Travignolo, durante una fuerte tormenta, un destacamento enemigo hizo irrupción, sorprendiendo a una de nuestras avanzadas al Oeste del bajo Boche, volviendo pronto a sus líneas.

Una tentativa del mismo género, favorecida por intensa niebla, contra nuestras posiciones del macizo de Ondrogma, fué rechazado en seco por nuestras tropas, que infligieron grandes pérdidas al adversario.

En el frente de los Alpes Giulios, hubo duelos de artillería, más intensos en la cueva de Gorizia.

Hubo actividad aérea.

Un avión enemigo fué derribado cerca de Czernova.

Noticias oficiales rusas

De Petrogrado dicen oficialmente lo que sigue:

Según declaración de un oficial austriaco que desertó a nuestras líneas, el Canciller alemán ha enviado a Stokolmo a varios socialistas rusos con objeto de que traten de que se establezcan negociaciones de paz por separado entre Alemania y Rusia.

Al mismo tiempo, los alemanes permitieron la captura de las plazas de Anna, Tehervis y Tehvichelly.

Comunicado francés de la noche

De París telegrafían el comunicado oficial de la noche, que dice así:

Las tropas francesas han atacado las líneas alemanas en la carretera de San Hilario a San Suplicio.

A pesar de las violentas ráfagas de artillería, nuestros soldados, demostrando un valor irresistible, han atacado en un frente de quince kilómetros, apoderándose de algunas posiciones alemanas.

Por Oviliers, los franceses han continuado empujando a los alemanes a lo largo de sus posiciones, conquistando en toda su extensión una línea de trincheras enemigas sólidamente organizadas, al Norte de monte Cornille hasta el Este de Vazhincourt.

Más al Este, en una brillante acción, nos apoderamos del pueblo de Auverrin y del saliente de defensas poderosamente fortificadas en un frente de nueve kilómetros.

Los contraataques alemanes lanzados contra el monte de Cornille fueron deshechos por el fuego de nuestra artillería.

En esta parte del frente, los prisioneros cogidos al enemigo se elevan a 2.500.

Entre Soissons y Reims nuestras baterías dirigieron tiros de destrucción contra las organizaciones alemanas.

Un fuerte ataque de los alemanes contra el sector de Coucy, ocupado por los rusos, fué igualmente rechazado.

Los prisioneros cogidos estos días entre Soissons y Reims se elevan a 8.000.

Segundo comunicado alemán

De Berlín dan cuenta del siguiente comunicado oficial:

Después del fracaso del ataque de perforación, los franceses no ha vuelto a reanudar sus ataques en el Aisne.

En la Champagne, los franceses se han apoderado del pueblo de Auvérise.

En los demás puntos del frente nada de particular.

En el frente oriental no se ha registrado nada digno de mención.

Manifestaciones anti-alemanas

Noticias de Río Janeiro dan cuenta de que en Porto Alegre se han celebrado manifestaciones anti-alemanas.

Los manifestantes recorrieron las calles de la población en actitud tumultuosa.

Incendiaron más de doscientas sesenta casas habitadas por súbditos alemanes.

Los destrozos causados por los manifestantes son de gran consideración.

La Policía fué insuficiente para contener los desmanes de los revoltosos.

La situación de Alemania.—La huelga general.

Telegrafían de Amsterdam que las tropas alemanas están concentradas en los alrededores de Berlín, dispuestas a intervenir al menor desmán que cometan los huelguistas.

Otras han patrullado por la población, para evitar que se produjeran desórdenes.

Parece ser que los huelguistas han producido algunos alborotos.

Los periódicos de Berlín no han llegado a Amsterdam.

Se cree que los transportes están desorganizados a causa de la huelga.

En otras ciudades del imperio se han celebrado manifestaciones.

Noticias oficiales de Copenhague dan cuenta de que a las tres de la mañana ha comenzado en Berlín la de los obreros de las industrias siderúrgicas de maderas y de transportes.

Los obreros han celebrado mítines en las mismas fábricas, abogando por la alimentación y por la paz.

En los mítines han tomado parte muchas mujeres.

Los obreros se dirigieron en imponente manifestación hacia el centro de la población.

En Hamburgo y en otras grandes ciudades del imperio han ocurrido también desórdenes.

En Berlín los huelguistas se dirigieron a los arrabales de la población, celebrando un imponente mitin, pronunciándose violentos discursos.

Se ha proclamado la ley marcial.

Por la tarde, los obreros se dirigieron en imponente manifestación hacia el centro de la ciudad.

La Policía, formando un formidable cordón, vigila el barrio central para evitar que los huelguistas se acerquen al Palacio imperial.

Los obreros rompieron el cordón, dándose la Policía a la fuga.

Acudieron fuerzas de caballería, que cargaron furiosamente sobre los obreros.

Parece ser que hay muchos heridos y contusos.

En Leipzig también se ha declarado la huelga general.

Comunicado ruso

De Petrogrado telegrafían el comunicado oficial siguiente:

Nuestros exploradores destruyeron un puente sobre el Stry, a 20 kilómetros de Brody.

Tirroteo y actividad de artillería en diferentes puntos del frente.

Nuestros aviadore, derribaron un avión enemigo.

Los aviadore franceses arrojaron bombas sobre las baterías enemigas situadas en las orillas del Danubio.

El Corresponsal.

Bragueros

Talleres para la construcción de bragueros, plernas artificiales, castañeros, mulotas y fajas ventrales. OPTICA, FOTOGRAFIA Y CIRUGIA GARCIA (óptico)

San Francisco, número 15
 Teléfonos números 521 y 485

Mariano Asenjo

Se reforman toda clase de alhajas en las platerías de la Plaza Vieja, 1 y 3 y San Francisco, 17.

MASAJISTA Y CALLISTA

gabinetes para Massage y especialidades de los pies

Manuel Martínez

SAN FRANCISCO, 1. PRAL.

Avlso a domicilio.—Teléfono 568

Lejía La Aragonesa

(es la marca preferida por su blancura)

Al comprarla pídase vale regalo perfumes Casa Fioralia (Flores del Campo.)

Diestro y Rodríguez

Afinación y reparación de pianos, armoniums y aparatos neumáticos.

Talleres: Ruamayor, 15, bajo

COLEGIO-ACADEMIA DE MATEMÁTICAS

SANTA CLARA, 9 y 11

Edificio construido expresamente para la enseñanza, contiguo al Instituto General y Técnico.

Primera enseñanza gradual.—Bachillerato.—Comercio.—Industrias.—Magisterio.—Náutica.—Carreras especiales.—Preparación especial para el ingreso en las Academias militares y Escuelas de Ingenieros civiles.—Clases de adorno.

Salones de estudio rigurosamente vigilados.

Internos.—Medio internos.—Externos.

Pídanse reglamentos.

OSTRAS HIGIENICAS

DE LA

Compañía Ostrícola de Santander

DEPURADAS POR ESTABILIZACIÓN

0,50; 0,75; 1; 1,25 y 1,75 docena

Depósito: IDEAL DRINK, Muelle 8, Tel. 552

PROFESOR DE INGLÉS

CLASE PARTICULAR, pesetas 22,50 mensuales. Blanca, 6. 1.º

Salón de "La Carpeta".

NUEVA BODEGA DE VINOS

B. L. DOMEQ

Burgos, 37.—Teléfono 140

PTAS.

VINOS

de la Mancha, superior, 12 bllas. 4

" cántara, 16 ltros. 6

" añejo, 12 bllas. 5

" cántara, 16 ltros. 7

de Valdepeñas, añejo, 12 bllas. 6

" cántara, 16 ltros. 11

del Riveiro, añejo, 12 bllas. 5

" cántara, 16 ltros. 8

de Liebana, del cosechero don Cástor del Río (Potes), 12 bllas. 8

" cántara, 16 ltros. 14

Blanco, selecto, 12 bllas. 5,50

" cántara, 16 ltros. 11

" Papa Noé, añejo, 12 bllas. 8

" cántara, 16 ltros. 12

Jerez, superior, 12 bllas. 12

" cántara, 16 ltros. 16

Moscatel, superior, 12 bllas. 12

" cántara, 16 ltros. 16

Manzanilla, San Lucas, 12 bllas. 15

" cántara, 16 ltros. 20

Especialidades Anís Ruiz Zorrilla y Coñac B. L. Domeq.

Gran aperitivo Jerez Quina, añejo especialidad de la Casa barril litro. 2,75

Estos precios se entienden sin envase.

Servicio a domicilio

La Cruz Blanca

(Sociedad Anónima)

Se convoca a los señores accionistas a junta general extraordinaria que se celebrará en el domicilio social el día 20 de abril, a las cinco de la tarde, para acordar sobre la constitución de una nueva Sociedad y modificación del artículo 30 de los Estatutos.

Santander 30 de marzo de 1917.—P. A. del C. de A., El secretario.

Restaurant El Cantábrico

Propietario

PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ

HERNAN CORTES, NUM. 9

Santander

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes bodas, luncheos.

Precios moderados.—Habitaciones

Plato del día: Tournedos con champignon.

Asociación protectora del viajero

Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizarle cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre, 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes traduciendo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etcétera.

En el buzón de alacane colocado en el kiosco de la Sociedad, Plaza de la Aduana, se ha recogido en esos cuatro meses, 48.709 cartas y postales y 525 periódicos, que dan un promedio, respecto a las primeras de 394 por día. En lo que va de año se han cursado por dicho buzón 89.906 cartas y postales y 3.386 periódicos, cifras que ponen de relieve la necesidad del mismo que había en nuestra capital y el vacío que al establecerse ha llenado la "Asociación Protectora del Viajero".

TELEFONO NUM. 547

¡Descubrimiento sensacional!
 para la higiene y cuidados del cutis
Crema de almendras CALBER
 á base de miel purísima y almendras

No hay preparación para el cutis, como la Crema de Almendras Calber. Es la más sana. La más pura. Y es la mejor entre todas. No contiene almidón, ni bismuto, ni sales de plomo, ni grasa de ninguna especie, que obstruya los poros y deje la piel como todas las cremas grasientas. La Crema de Almendras Calber líquida, está recomendada especialmente para la **benéfica e higiénica de la piel, manos cortadas, cara y labios, granos, arrugas, tostaduras del sol, patas de gallo, rojeces, pecas, y en general, para todas las irritaciones de la piel.** Es sin rival para los caballeros después de afeitarse. **Alivia la irritación de la navaja y preserva de cualquier enfermedad cutánea.** Para el mejor resultado de la Crema de almendras Calber debe lavarse **precisamente** con Jabón para niños Calber. **Crema de almendras CALBER** las personas que usan a diario la la prefieren a todas las demás. **¡Compre V. enseguida y se convencerá!**
 III ES DELICIOSA III

De venta en Santander: Señores Per y del Molino y Compañía y señores V. Marraza y Galvo.

LA CASA
SANTOS CAPA E HIJOS
 se ha trasladado a los nuevos locales en la misma calle.
San Francisco, número 29

POLVOS DE ABISINIA EXIBARD
 Sin Opio ni Morfina
 Muy eficaces contra
ASMA
 Catarro — Opresión
 y todas afecciones espasmódicas de las vías respiratorias.
 35 Años de Buen Exito. — Med. Oro y Plata.
 J. FERRE, BLOTTIERE & Co
 6, Rue Dombasle, 6
 PARIS
 TODAS FARMACIAS

La Propicia Agencia DE POMPAS FUNEBRES
CEFERINO SAN MARTIN

Servicio de toda clase de entierros.—Gran surtido en ataúdes, féretros y coronas.—Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo.—Precios módicos.—Servicio permanente.
 Alameda Primera, núm. 23.—Teléfono 431.—SANTANDER

1917 Automóviles "Ford"
5 nuevos modelos
 Far

Guerra al trapo

Percales negros, co'or sólido a real.
Géneros doble ancho para sábanas a 3 reales.
Franelas fuertes, colores oscuros a 4 perras.

Pisanas doble ancho, superiores a 4 y 5 reales
Estameñas negras y del Carmen a 2 pesetas.
Servilletas damasco, superiores a 35 céntimos

Géneros de manteles, en piezas a 9 perras
Percales franceses para alivios de luto a 6 perras.
Gabardinas de lana, anchas a 14 reales.
Pañetes negros de lana a 6 reales.

Isabel II, 4.

VIRGILIO CARRO

Precio fijo.



Vapores correos españoles DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 19 a las tres de la tarde, el día 19 de abril saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

Su capitán don Antonio Comellas.
 Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.
 Precios del pasaje en tercera ordinaria:
 Para HABANA, pesetas 280, 12,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
 Para SANTIAGO DE CUBA. En combinación con el ferrocarril, pesetas 315, 12,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
 Para VERACRUZ, pesetas 280, y 7,50 de impuestos.
 También admite pasaje de todas las clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7,50 de impuestos.

Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Rio de la Plata

El día 14 de mayo, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

P. de Saratúegui

Su capitán don E. Aparicio.
 Para Rio Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.
 Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera **DOSCIENTAS OCHENTA Y DOS PESETAS CON CINCUENTA CENTIMOS, INCLUIDO IMPUESTOS.**
 Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMPAÑÍA.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4 de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, HABANA, VERACRUZ Y PUERTO MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25 de Málaga el 26 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sanamilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico, y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Nueva Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casa Blanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Herniados (quebrados) leed:

El reputado ortopedista de Barcelona señor Torrent, nombre registrado, con el humanitario fin de que puedan curar sus males tantas personas que están sufriendo, estará en Santander únicamente el lunes, día 23 de abril, hospedándose en el Hotel Marañón, (calle de la Blanca, 26), donde demostrará a todos cuantos quebrados se le presenten, que se obtiene alivio instantáneo, contención absoluta y curación radical de las hernias, mediante los maravillosos aparatos de su invención, los cuales no molestan ni hacen bulto, amoldándose al cuerpo como un guante. Hombres, mujeres y niños deben de usarlos. Herniados, no dejéis pues de visitar sin pérdida de tiempo a dicho especialista para poder adquirir sus tan notables aparatos que, son indiscutiblemente lo mejor que existe y se conoce, bello ideal de la ortopedia y el remedio verdad único e infalible de vuestros graves males, por lo que tan entusiastamente muchas eminencias médicas los están recomendando. Si queréis ahorrar salud, tiempo y dinero no debéis nunca comprar bragueros ni vendajes de clase alguna sin antes ver primero al ortopedista Torrent, y tened muy presente que estará en Santander únicamente el lunes, día 23 de abril hospedándose en el Hotel Marañón, (calle de la Blanca, 26).

NOTA.—Estará también en Infiesto, el día 23, en la fonda Hijas de Pérez, y en Bilbao el día 24, en el Hotel Goñi, (Sombrería, 2), donde asimismo podrán visitarle todas cuantas personas lo deseen desde las 9 de la mañana hasta las 2 de la tarde solamente. Talleres y despacho en Barcelona, Unión, 13. Casa Torrent, nombre registrado. Mucho cuidado en no equivocarse con nombres parecidos y no se olvide nunca que todo anuncio que después de la palabra Torrent no diga nombre registrado, no es ni pertenece para nada a esta conocida y acreditada casa.

VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIRJES

José del Río Sainz

PRECIO: TRES PESETAS

De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la de señor Entrecanales, calle de la Blanca

La Atalaya

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Sociedad Hullera Española

Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferro carriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
 Carbones de vapor. Menudo para fraguas—Agglomerados—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
 Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo 5, bis, Barcelona, ó a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 48.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, D. Rafael Moral.
 Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA



Instrucción y recreo

Lectura á domicilio por suscripción

Por 100 pesetas mensuales se pueden leer 1.500 volúmenes de obras escogidas.

Catálogo especial para señoras. Librería La Carpeta, escaleras del Puente. Biblioteca en Blanca, 6, 1.

¿TENEISTOS?

DEBEIS USAR SIEMPRE LAS TAN CONOCIDAS Y ACREDITADAS

PASTILLAS GUUNT

NO CONTIENEN OPIO, MORFINA NI COCAINA Y POR LO TANTO NO SON TÓXICAS
UNA PESETA LA CAJA.
 En todas las farmacias y droguerías de ESPAÑA.
 Agentes en España: Sres. GORMULEDA Y C^{IA}
 Avenida Castellana, 5. 21 BARCELONA.

EMULSION NADAL

Unos de 50 %, aceite bacalao. Reconstituyente, aeróbico, regulador, calmante, digestivo, tónico. Activo acción laxante, dietica, hídrica. Medalla de oro.

MANZANILLA ROMANA "RÓMULO Y REMO"

SELECCIONADA

REGULARIZADORA DEL INTESTINO ESTOMACAL Y ANTIBILIOSA

PREVENTIVA de la OBESIDAD MEDICACION NATURALISTA

Se para SIEN (cajas) UNA PESETA
Se para DIEZ (cajas) DIEZ CENTIMOS

Fac. en farmacias, Droguerías, Coloniales, Cafés y Restaurants.

Representante General para España: A. REYES MORENO, Abada, 5, Madrid

Matías López CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.
 Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.—Pedidos en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.
FABRICAS: MADRID Y ESCORIAL

ESTÓMAGO ARTIFICIAL

MILES DE CURADOS certifican que a los tres días de usar el desaparecen las dispepsias, gastralgias, catarros gástricos, etc., etc.
 Recházense como falsificadas las cajas que no lleven la firma de los concesionarios para España **J. URIACH Y C.^{IA} - Barcelona**
 PÍDASE EN LAS MEJORES FARMACIAS Y DROGUERÍAS

Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID
 Correos.—Salida de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid, a las 8'10.
 Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander, a las 8.
 Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid, a las 5'58.
 Salida de Madrid, a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

SANTANDER-SILBAO
 Salidas de Santander a Bilbao, a las 8'45, 14'45 y 16'45.
 De Bilbao a Santander, a las 7'40, 14 y 16'50.
 De Santander a Marrón, a las 17'35.
 De Gijón a Santander, a las 7'14.
 De Santander a Liérganes, a las 8,55, 12'15, 14'55, 16'45 y 19'40.
 De Liérganes a Santander, a las 7'25, 8'20, 11'20, 14, 16'45 y 18'20.
 De Santander al Astillero, a las 18.
 Del Astillero a Santander a las 18'30.
 Con Castro Urdiales sólo entera el tren que sale de Santander a las 16'45 y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 11'35.
 Los trenes 101 y 102 circularán solo los viernes y días 11 y 22 de cada mes.
 Los viajeros del tren 101 podrán salir de Santander en el tren de Bilbao de las 8,45, y los del 102 podrán regresar en el que tiene su llegada a las 15,3, con transbordo en el Astillero.

SANTANDER-ONTANEDA
 Salidas de Santander, a las 8,27 y 11,15 mañana, y 14,20 y 18,20 tarde.
 Salidas de Ontaneda a las 7,28 y 11,25 mañana y 14,26 y 18,25 tarde.

SANTANDER-LLANES
 De Santander a Llanes, a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20; para llegar a Llanes a las 11'45, 16'10 y 20'50.
 Los dos primeros continúan a Oviedo. De Llanes a Santander, a las 7'40, 12'58 y 17'20 (correo); para llegar a Santander a las 11'08, 16'13 y 20'46. Los dos últimos procedan de Oviedo.

SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL
 Salidas de Santander, a las 11'45, 14'50 y 19'45; para llegar a Cabezón a las 13'25, 16'38 y 21'54.
 Salidas de Cabezón, a las 7, 13'40 y 17'5; para llegar a Santander a las 8'48, 15'23 y 18'48.

SANTANDER-TORRELAVERGA
 (Jueves y domingos ó días de mercado en Torrelavega).
 Salida de Santander, a las 7'05; para llegar a Torrelavega a las 8'45.
 Salida de Torrelavega, a las 11'50; para llegar a Santander a las 12'40.

SERVICIO DE SANTANDER
 De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.
 De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.

SERVICIO POSTAL
 Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina
 Reparto a domicilio.—Correo de Madrid, a las 10'30; de Bilbao, a las 19.
 Mixto de Madrid, a las 7'30.
 Lista.—De 8 a 20.
 Reclamaciones.—De 9 a 11 de la mañana.
 Valores declarados, objetos asegurados y paquetes postales.—De 9'30 a 13'30.
 Certificadas.—De 9 a 13'30 y de 18 a 19.
 Giro Postal.—De 9 a 13. Los pagos se efectúan de 10 a 12. Pueden hacerse los giros por telegrafo. Días festivos de 9 a 12'30.
 Caja Postal de Ahorros.—De 9 a 12

EMPLASTOS

perforados amarrados de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada del DR. WINTER

Los emplastos de fieltro rojo de Winter
 CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter
 CURAN los dolores de los pulmones.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter
 CURAN reumatismos y dolores del costado.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter
 CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter
 CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

Explosivos siempre la marca del DR. WINTER • Hecho en España con las mejores materias