

SANTANDER.—Jueves 12 de abril de 1917

Teléfono número 138

### SANTORAL

Día 12.—Jueves.—San Sabas, Santa Biblia, virgen, San Constantino y San Julio.  
Día 13.—Viernes.—San Hermenegildo mártir, San Justino, San Máximo y San Quintiliano.  
**CARLOS M. CONACHY**  
DENTISTA  
CALLE DE CAÑELLAN NÚMERO 4.  
**Dr. R. Fernández de Caleyá**  
OCULISTA  
Consulta de 9 a 12.—BURGOS, 3

### El Santander de nuestros bisabuelos

El hombre en 1803

No se crea por alguno de nuestros lectores que uso de una caravana de sus suscripciones, los trabajos de las oficinas de este número, el cuidado preciso de los artículos de primera necesidad y otros males que hoy nos aquejan, son pagas de los tiempos antiguos, acordadas por la gran guerra.  
Nuestro vivir, como nosotros, en aquel infortunado año de 1803, y no se harían ahora de nuevas, ante las exigencias de los progresos y ante la incapacidad de los gobernantes.  
Ya en 1788 habíamos experimentado los sufrimientos de una crisis igual a la que nos salva la munificencia y generoso patriotismo de dos contertulanos nuestros, los señores don Francisco de Vitoria y don Manuel de Bustamante y Guerra, el Vitor de Acocha, establecidos en Cádiz con prosperos negocios desde mucho antes.  
Retazos por dichos beneméritos compatriotas, llegaron a Santander cuando mayores eran el hambre y el apuro, procedentes de Rumanos, cinco bergantines con 25.000 fanegas de maíz y 3.000 barriles de harina, por el riesgo que bastaron para calmar de momento el hambre general.  
La paz, sin embargo, no tenía fácil remedio permanente, porque dependía de la antigua situación interior y exterior del reino, de la mala marcha de los negocios, y también de la situación de Europa, destruyéndose como lo está hoy, por una conflagración universal. Era los días en que aparecieron galeotas sobre la tierra, empujando en su "remolque de guerra", sobre su pirámide blanca canchales de batalla.  
En este año de 1803 de que nos estamos ocupando, las cosas vinieron a complicarse por la mala cosecha, que Dios, no permite que los males lleguen aislados, sino encadenados como galeotas, de una misma trabajosa gaitera.  
La libra de pan francés llegó a costar en Santander por los días del mes de octubre, a real de veñon, con lo que se hizo inasequible a las gentes pobres.  
Para remediar la situación se reunieron el Consulado y el Ayuntamiento el día 16 de aquel mes, y se acordó que el Municipio nombrase una Comisión encargada de proponer obras para remediar a los menesterosos y que el Consulado tratase por su cuenta de la adquisición de harinas y granos.  
Toco antes el Gobierno de S. M. J. en Cádiz se había visto precisado también a intervenir disponiendo que los productos y rentas de Obras Pías que no se dedicasen a misas, enseñanzas de primeras letras, o dotas de huérfanas se agorasen a compras de trigo y semillas.  
La Comisión de Obras designada por el Ayuntamiento no estuvo ociosa, como suelen estarlo otras comisiones que hoy se nombran por esas ciudades, con el mismo objeto.  
La primera providencia que adoptó fue que se abriese una calle desde la Plaza de las Atarazanas a la calle que da a la Reina.  
Esto merece una explicación para los lectores del día que no están en el secreto de la distribución del Santander de entonces. Lo que se llamaba en aquel tiempo "la Reina", era el "Arco de la Reina", situado en el principio de la actual Cuesta del Hospital. Es decir, que la calle cuya apertura se acordó es la que hoy se llama de Atarazanas.  
Por aquellos días estaba en construcción también la carretera de Rioja (la actual de Burgos).  
El Consulado solicitó que se permitiese emplear el dinero presupuestado para dichas obras en la compra de maíz que en la ciudad era indispensable.  
Era ministro y persona de gran influencia en los Consejos Reales, un insignie paisano nuestro, el ilustrísimo señor don Pedro Ceballos, hermano del conde de Villafuerte, y contra lo que podía esperarse se negó a la pretensión de los santanderinos.  
En la adusta y seca negativa decía don Pedro:  
"De ningún modo tengo por conveniente que distraigan V. S. D. dichos fondos de su primer objeto; pues lo contrario sería acudir a remediar una urgencia, faltando a otra mayor."  
"Hizo bien o hizo mal en conducirse así don Pedro Ceballos?  
Entonces causó entre todos nosotros aquella decisión un deplorable efecto, y se hizo objeto al ministro montañas de acres censuras. Hoy, bien miradas las cosas, casi es de a-babar la prudente medida de su acuerdo. De otro modo, esa calzada calzada de tantísima utilidad hubiera podido construirse.  
Muy enojado el Consulado con la decisión ministerial, acordó dar al Ayuntamiento, sin interés ninguno, el dinero necesario para la adquisición de granos extranjeros.  
Con ese dinero vinieron a Santander grandes cantidades de maíz y trigo, así se remedió en Santander durante un calmatísimo otoño de 1803, el hambre que asía a todos los pueblos de Europa.  
Ptek.

### CÁMARA DE COMERCIO

Bajo la presidencia del señor Pérez del Molino, celebró sesión la Cámara de Comercio.  
Fue leído y aprobada el acta de la pasada sesión.  
La Cámara quedó enterada del despacho de oficio, así como de la Memoria de los trabajos realizados por la misma en 1916, acordándose que se publique en el Boletín de la Cámara.  
Dada cuenta de la petición formulada por el Colegio libre de Representantes de Comercio solicitando el apoyo de la Cámara para la petición que formulan a las Compañías ferroviarias sobre billetes kilométricos, equipajes y muestras, de dichos comisionistas, se acordó apoyar dicha petición con la adición de que las Compañías ferroviarias al extender los billetes kilométricos, a las casas comerciales para sus viajeros, lo hagan dividiendo el número de kilómetros pedidos en tantos carnets como el número de fotogramas sean incluidos en ellos, pues de esa manera no perjudican los intereses de la Empresa ferroviaria y facilitan el envío de viajeros.  
El señor presidente dio cuenta de haber solicitado la Compañía del ferrocarril de Santander a Bilbao a petición que la línea de la Cámara atendiendo a los deseos justos de la Asociación de Carreteros para que se avancen a la estación en la estación de pequeña velocidad en esta ciudad, las tres puertas que dispone, pues actualmente se les originaban perjuicios recibiendo las mercancías por una sola.  
Manifestó que habiendo sido nombrado Director general de Contribuciones el señor don Pablo García, diputado a Cortes por la provincia, la Cámara le había felicitado, habiendo recibido de dicho señor una carta de agradecimiento y ofreciéndose a la Cámara.  
Dijo que por la Empresa del Gas se había solicitado su intervención para que recabara del Gobierno el turno preferente de carga de un buque que tenía fletado para transporte de carbón, por necesitar urgentemente de él combustible.  
Propuso al pleno que la Cámara se dirigiera al señor don Gabriel Huidobro, felicitándole por su nombramiento de ingeniero director de la Junta de Obras del Puerto, así como al excelentísimo señor ministro de Fomento, por haber accedido a la petición que se formuló a la Cámara en favor de dicho señor Huidobro.  
La Cámara quedó enterada de la situación de la Presidencia, aprobando.  
También manifestó el señor presidente que terminando el plazo reglamentario del señor Pérez Elizaguirre, representante de la Cámara en la Junta de Obras del Puerto, propone a la Cámara su reelección, y así se acordó por unanimidad, dando el señor Pérez Elizaguirre las gracias.  
Quedó enterada la Cámara de los oficios recibidos del señor gobernador civil de la provincia, respecto al precio de la libra del arroz, y de la Asociación de Dependientes de Comercio sobre las clases nocturnas.  
Se dio cuenta del oficio recibido del Ayuntamiento de Molledo solicitando el apoyo de la Cámara respecto a la petición que formuló a la Compañía del Norte para que restablezca los trenes tranvías, ya que esa parte de la provincia carece de buenas comunicaciones con la ciudad. Apoya a propuesta del Ayuntamiento el señor Ponce, y la Cámara acordó dirigirse a la Compañía del ferrocarril de Norte para que si las circunstancias lo permiten, reponga el tren tranvía que circula entre Barcena y Santander, retrasando la hora de salida de Santander, hasta después de las cinco de la tarde, y caso de que no fuera posible por ahora, que se agregue un coche de viajeros a un tren de mercancías que pasa por Barcena después del tren correo de Madrid.  
También se acordó llamar la atención de la referida Empresa ferroviaria, sobre la necesidad de restablecer el rápido en los meses de verano.  
El señor Pérez Elizaguirre presentó una proposición, para que la Cámara gestionara el establecimiento durante el verano de los baños de mar en Barcena a horas convenientes, para que puedan llegar a Bilbao con objeto de combinar con el tren rápido que llega a Santander a la una de la tarde.  
La Cámara aprobó dicha proposición y hará las gestiones oportunas a tal objeto.  
Se acordó apoyar las gestiones del Centro Minero de esta ciudad sobre la importación de carbón en los buques que exportan minerales y agradecer a la Cámara de Cartagena sus telegramas sobre dicho importante asunto para los navieros y mineros de la provincia.  
A petición de la Cámara de Comercio española de Buenos Aires, se interesa de ésta de Santander que gestione no sea enviada la correspondencia a la República Argentina, por vía Lisboa se acordó avisarse con el señor Administrador de Correos de esta ciudad para cambiar impresiones sobre el asunto, dirigiéndose al señor Director general de Comunicaciones y advirtiéndole el comercio que en los sobres de la correspondencia que dirijan a la República Argentina pongan vía Cádiz.  
Dada cuenta de la carta que dirigió a la Cámara los señores Valle Ballina y Fernández de Villavieja, sobre falta de hueco para el transporte de mercancías a Habana y Veracruz, la Cámara acordó hacer gestiones para tratar de conseguir se remedie en lo posible dicha falta, ya que ello no es imputable a ninguna Empresa naviera, sino motivado por las circunstancias actuales.  
Aprobó la Cámara el informe a la Dirección general de Comercio, sobre convenientes prácticas que a su juicio es conveniente tomar para regularizar el tráfico ferroviario en esta región, siguiendo al efecto instrucciones de la Dirección general.  
Encomendó su importancia el señor presidente, y dijo que con objeto de que la conozcan y gestionen sus comisionados se debe enviar copia a los señores representantes en Cortes de la provincia, así como a las Cámaras de Paencia y Valladolid.  
Se suscribió la Cámara al Congreso

### de Economía Nacional que se celebrará en Madrid en el próximo mes de junio y acordó ponerse a disposición de la Junta de Obras del Puerto, para cuantas gestiones crea deben hacerse a fin de obtener el establecimiento de la línea directa Santander-Habana.

El señor Polanco propone que la Cámara se dirija a la Compañía del Ferrocarril del Norte para que abra al público la estación telegráfica de Santa Cruz de Igüña.

### LOTERIA

(POR TELEGRAFO)  
Madrid, 11.—En el sorteo de la lotería celebrado hoy, han correspondido los premios mayores a los números siguientes:  
Premiado con 500.000 pesetas 13.205.—La Goruña.  
Con 250.000 pesetas 15.737.—Madrid.  
Con 125.000 pesetas 1.474.—Palencia.  
Con 50.000 pesetas 7.862.—Barcelona.  
Con 10.000 pesetas 7.829, Madrid; 14.424, Valencia; 11.229, Madrid; 3.194, Huelva; 9.900, Eibar; 2.179, Huelva; 10.748, Madrid; 57, Cádiz; 2133, Madrid; 2.304, Sevilla; 13.862, San Sebastián; 1.376, Barcelona; 7.424, Zaragoza; 12.116, Vitoria; 14.934, Ferrol; 12.333, Madrid.  
Están premiados con 5.000 pesetas los números anterior y posterior al premio primero, con 4.000 los del premio segundo, con 3.500 los del tercero y con 2.200 los del cuarto.  
El Corresponsal.

### Gobierno civil

El transporte de los pienso.  
El ministro de Fomento, en contestación al telegrama último que le remitió el señor gobernador civil, le contestó ayer con el siguiente:  
"Comité Transportes en sesión de ayer acordó ordenar a la Compañía de los ferrocarriles del Norte, que sitúe vagones en las estaciones de otras tantas Villalba y Sahagún y aquellas otras de donde sea preciso hacer transporte de paja para la región.  
El carbón para Reinos.  
Como el alcalde de Reinos asegura que en aquella villa había carbón para un mes y ahora resulta que sólo hay existencias para unos tres días, la Junta de Subsistencias en sesión celebrada anoche, acordó insistir en las gestiones que venía haciendo para que se facilitase de las minas castellanas tan necesario combustible a aquella villa.  
Al efecto, el señor gobernador ha vuelto a telegrafiar al ministro de Fomento, interesándole en este asunto."

### Santander y Dehesa

Ya ha sido derribada casi en su totalidad la casa de la antigua calle del peso, en que nació don Antonio de la Dehesa. La humilde lapida de mármol que recordaba aquel suceso, ha sido ya acaecida y probablemente habrá ido a ocupar un lugar entre las demás ruinas de este pueblo.  
En adelante nada recordará a los santanderinos el benemérito obra de aquel conterráneo, que insignie que hizo más por la vida y por la salud de Santander que todos los hombres juntos de su generación.  
Desde hace muchos años existe anclado en el Municipio un proyecto de monumento al bienhechor de la ciudad.  
Varios alcaldes y singularmente el señor Gómez y Gómez, tuvieron especial empeño en que la idea del monumento se llevase a cabo, y hubo un momento en que todos creímos próxima su realización.  
Sin embargo, el tiempo no ido pasando y el proyecto de monumento sigue ocupando un rincón, cubierto de polvo, en las oficinas de la Comisión de Obras. ¿Por qué no se realiza de una vez?  
El lugar designado era esa típica y popular Plaza del Obispo, tan llena de recuerdos del Santander viejo, tan pacífica, tan amable, con tanto sabor a "siglo pasado".  
Frente a ella nació don Antonio, en la casa que ahora se está derribando.  
Lugar muy apropiado es para que en ella se alce el monumento conmemorativo de aquel hombre tan modesto, tan sencillo, tan santanderino y la vieja usanza, tan enamorado de su ciudad.  
Los santanderinos no podemos quedar en deuda de gratitud con la memoria del gran hombre, Santander que privado de agua potable, era una especie de zoco marroquí, campo abonado para toda clase de epidemias, como lo prueban las repetidas rachas de cólera que hubo de sufrir durante el siglo XIX, pudo al fin redimirse de aquel mal, debido al señor Dehesa principalmente.  
"La traída de las aguas", nombre que ha quedado estereotipado, como representativo de un hecho inolvidable, hizo posible la clausura de las antiguas fuentes, foco de infección. Don Antonio Dehesa, por lo tanto, uno de los que echaron los cimientos del Santander actual.  
Paguemos esa deuda que con don Antonio de la Dehesa tenemos contraída. Perpetuemos en piedra su nombre para que las nuevas generaciones conozcan todo lo que sus antecesores hicieron por nosotros. Es un pu Municipio tiene que gastar. Aunque se pueda hacer un verdadero sacrificio, hagámoslo de esos sacrificios que don Antonio, y a fe que nunca le pesó lo que por Santander hacía."

### Ayuntamiento

Ayer, como miércoles, debió celebrarse sesión ordinaria el Ayuntamiento; pero el alcalde señor Gómez Collantes, que se ha propuesto que los concejales acudan a salón de sesiones con puntualidad inglesa, en vista de que a las cuatro en punto de la tarde no había número suficiente, levantó la sesión.  
La subsiguiente se celebrará mañana, viernes.  
La situación política  
(POR TELEGRAFO)  
Madrid 11 (12 n.)  
Continúan los rumores de crisis.—Las causas de ella.  
Las declaraciones del conde de Romanones en la conversación que esta mañana sostuvo con los periodistas, no han bastado a desvanecer los rumores de crisis, en cuya existencia se sigue creyendo.  
Persiste la expectación que ha despertado el Consejo de ministros anunciado para esta tarde, en el que se dice que será planteada la cuestión, interviniendo todos los ministros.  
No parece que la crisis de que tanto se habla sea planteada por discrepancias entre los ministros, pues aunque éstas hayan existido,



El distinguido autor cómico y periodista don Francisco Flores García que ha fallecido recientemente víctima de un accidente ferroviario.

### En el Ateneo de Santander

La energía y la industria.  
En el salón de actos del Instituto Cantábrico dió ayer su anunciada conferencia el culto ingeniero industrial don Mario Martínez y R. de la Escalera, catedrático de la Escuela especial de Ingenieros Industriales de Bilbao, donde explica la asignatura de "Máquinas". El joven conferenciante desarrolló con gran competencia el tema "La energía y la industria".  
El carácter puramente técnico de la conferencia no permite hacer un resumen de la disertación.  
Después de algunas consideraciones de carácter general, sobre la energía y sus aplicaciones industriales habló de la tendencia de la energía hidráulica, técnica y eléctrica y estudió la conveniencia práctica del empleo de cada una de estas manifestaciones de la energía.  
Habló también de la distribución de la energía y la transmisión de la misma.  
El numeroso y distinguido público que asistió a la conferencia premió la meritoria labor del señor Martínez con una calurosa salva de aplausos.  
Los días 12, 13 y 14, a las siete y media de la tarde y en el local del Ateneo Lepanto, 1.º, explicará un "cursillo" dividido en tres conferencias, sobre el tema: "Motores eléctricos de corriente alterna con colector", don Mario Martínez y R. de la Escalera.  
A estos actos tendrán derecho de asistencia todos los señores socios.

### La Pujolita

Así llamaban familiar y cariñosamente a a bella y simpática tiple cómica sus numerosos amigos y admiradores cuando en no muy lejanos días realizó en el sinistrado Teatro Principal de Santander aquella brillante campaña a las ordenes del excelente primer actor don Eugenio Casas, conquistando desde los primeros días de su actuación general, es simpática y envidiable popularidad entre todas las clases sociales de la capital montañesa, muy especialmente entre el elemento femenino, que experimentaba hacia la gentil artista singular predilección.  
Peligros Pujol ha fallecido en Ronda, según nos enteramos por la Prensa gráfica que publica su retrato, tal vez el mismo que guardan con grato recuerdo, cariñosamente dedicado, muchas señoras y señoritas de Santander. Aún se recuerda la noche del beneficio de la malograda tiple, que fue un verdadero acontecimiento, al que colaboraron con su presencia, sus aplausos entusiasta y sus valiosos obsequios todos los aficionados santanderinos.  
La Pujol, que tenía extraordinaria gracia, tanta finura, ingenuidad y verdadero "angel", estrenó en Santander muchas obras que contribuyeron a consolidar cada vez más sus prestigios, entre ellas "El conde de Luxemburgo", que valió a la pobre Peligros ovaciones inenarrables y efusivos elogios de la Prensa y del público.  
Descanse en paz la monísima y sugestiva artista, cuyo recuerdo no han logrado borrar las otras muchas que han desfilar por nuestros escenarios.

se han acallado, por ahora al menos.

Obedece todo, según se dice, a las circunstancias por que atraviesa España.

El torpedeamiento del vapor "San Fulgencio" impulsará al Gobierno a dirigir a Berlín una enérgica reclamación.

Las circunstancias en que dicho buque español ha sido torpedeado, obligan a que se emplee en este caso mayor energía que en reclamaciones anteriores y quizá el Gobierno no se sienta suficientemente asistido por la confianza del país para adoptar las resoluciones necesarias.

Parece que ha empezado ya el período de consultas, pues, por el carácter especial de esta crisis, planteada de un modo extraoficial, acaso no se circunscriban las consultas a lo que se ha hecho en otras ocasiones.

Se asegura que el conde de Romanones desea que el Rey conozca la opinión de las personalidades salientes de la política, y que lo haga sin los apesuramientos que impone la expectación pública.

Hace suponer que han comenzado las consultas, la visita que hizo hoy a Palacio el señor Maura, visita que en pleno período de crisis no se ajustaría a la corrección que observan los hombres públicos en estos casos, si el señor Maura no sido llamado.

Todo parece demostrar la existencia de la crisis.

El señor Sánchez Toca, en la conferencia que celebró con el presidente del Consejo, habló de la crisis, reconociendo que los momentos son de extrema gravedad.

No hundidos los buques—parece que dijo— y como desde el hundimiento del vapor "Isidoro" nos constatan solamente con buenas razones, nuestra situación es difícil.

Los alemanes nos han hundido 34 buques. No podrían hacer más con nosotros si fuéramos beligerantes enemigos.

Al Gobierno le corresponde adoptar una actitud enérgica en defensa de nuestros intereses.

Entregarnos a minucias políticas cuando la situación es grave, sería antipatriótico.

El señor Sánchez Toca recogió del conde de Romanones la impresión de la extrema gravedad del momento.

No cree el señor Sánchez Toca prudente un cambio de situación, ni menos que vengan los conservadores.

Se le atribuye la frase de que "los conservadores solo recogerían ahora el poder si lo encontraran abandonado en medio de la calle".

El señor García Prieto, en su entrevista con el jefe del Gobierno, le manifestó que consideraba necesaria la continuación en el Poder del partido liberal y que antes que permitir la vuelta prematura de los conservadores, no vacilaría, si era llamado, en aceptar las responsabilidades del Poder.

Se añade que el conde de Romanones no considera imposible ser sucedido por el señor García Prieto, que estaría dispuesto a apoyarle.

Una nueva dificultad ha venido a agravar la situación de la marina mercante española.

Como es sabido, todos los grandes depósitos de carbón, o están en Inglaterra o pertenecen a Compañías inglesas, y según las últimas disposiciones del Gobierno británico, ha quedado suspendido el aprovisionamiento a los buques mercantes.

Algunas Sociedades navieras de España han empezado ya a sufrir los efectos de la falta de combustible.

### EL CONSEJO DE MINISTROS

A la entrada

Cerca de las seis dió comienzo esta tarde el Consejo de ministros, esperado con tanta expectación.

El señor Alvarado, al llegar, se detuvo un momento con los periodistas.

—Ya se habrán convencido ustedes—dijo—de que no hay crisis ni pasa nada.

El conde de Romanones anunció que el Consejo terminaría de ocho y media a nueve de la noche, porque había que despachar muchos asuntos pendientes.

Afirmó que nada nuevo ocurre en el orden internacional.

El ministro de la Guerra manifestó que el general Jordana permanecerá aún dos o tres días en Madrid.

El señor Alba, cuando le interrogaron los periodistas, se limitó a decir:—La solución, a la salida.

El ministro de la Gobernación

dijo que iba al Consejo como oyente.

El señor Gasset anunció que trataría de la cuestión de los transportes y del aprovisionamiento de la región levantina, donde se ha hecho lo posible en materia de Obras Públicas.

Sin embargo, todo resulta insuficiente para resolver el problema, pues éste afecta tanto a los productores, como a los trabajadores.

Añadió el señor Gasset que se han enviado vagones a Levante, pero que no bastan para compensar la falta de exportación motivada por la guerra.

Los productores—añadió—piden préstamos, y de esas peticiones trataremos en el Consejo.

El ministro de Estado, don Amalio Jimeno afirmó que el Gobierno no ha recibido nota alguna de ningún Gobierno extranjero.

Lo tratado en el Consejo.—Continuará mañana.

El Consejo terminó a las nueve de la noche.

El conde de Romanones dijo, al salir, que había sido muy interesante, habiéndose examinado todos los problemas de actualidad y cuando se relaciona con las cuestiones internacionales en orden a nuestro comercio, con motivo de la declaración de guerra de Cuba y los Estados Unidos a Alemania.

El señor Jimeno hizo una detallada y luminosa exposición de los problemas internacionales, aportando antecedentes de gran interés.

Los señores Gasset y Alba aportaron también datos estadísticos, para formar juicio sobre la exportación e importación, comparándolos con los de años anteriores.

No hubo debates, porque solo se trataba de una exposición de juicios.

No pudimos—añadió el conde—terminar hoy, y seguiremos mañana por la tarde, dando solución al asunto de la Junta de Subsistencias.

Mañana también llevará el señor Alba al Consejo el real decreto de adaptación del presupuesto, que va constituyendo una necesidad apremiante.

Hoy hubiéramos podido continuar hasta las diez, pero si llegamos a hacerlo, algunos hubieran muerto de un ataque al corazón.

Todos los ministros se mostraron reservadísimos, no pudiendo obtener de ellos los periodistas ninguna contestación.

El señor Burell dijo únicamente: El presidente es el definidor.

### MOVIMIENTO MARITIMO

La línea de New-York

Al declararse la guerra por los Estados Unidos, muchos importadores temieron que la Compañía Transatlántica, siguiendo la conducta establecida desde principios de la guerra, de no visitar puertos beligerantes, suprimiese ahora la línea de los Estados Unidos, pero afortunadamente, no lo ha hecho a, y renuncia en cuenta sin duda los gravísimos perjuicios que sufriría el comercio español, y hoy anunciamos en otro lugar de este número la salida de este puerto a principios del mes de mayo del vapor "Alfonso X" en viaje extraordinario a New-York y Habana.

### Concurso

Habiendo resultado desierto el concurso celebrado para la adquisición de cuatro aljibes para agua con destino al aprovisionamiento de buques en las Bases Navales, se ha dispuesto se formalice con la Sociedad Eraso y Compañía de Pasajes, el contrato para la adquisición de un aljibe por el precio 240.000 pesetas, con sujeción a los pliegos para la realización en el caso de no facilitarse oportunamente la fábrica de materiales o los motores con la condición propuesta de incautarse la Marina de los cascos con deducción del valor del motor respecto al total del buque con arreglo al proyecto de la Jefatura de construcciones navales, autorizándose además la sustitución de los dos motores de 50 caballos por uno solo de 100 caballos, siempre que su construcción haya sido inspeccionada por el Lloyd y elevándose a mil pesetas la multa que se calculaba en cien pesetas en el proyecto de contrato.

### Hallazgos

Don Fidel Salcines, vecino de Flechas, halló en la playa denominada pico Elurro (Peñeña) una vela grande metida dentro de un saco de lana, y una entera, al parecer de una trinaera.

El patrón de la lechitza «Solina» ha encontrado a ocho millas al NNE. del cabo Mayor una bolsa de silvamento, al parecer de un buque de guerra, sin letreiro ni señal alguna, que mide 22 pies de largo por 7 de ancho y 7 centímetros de altura, forrada exteriormente de cobre y los centros de hierro y madera.

### Estado del tiempo

El mal tiempo, según todos los indicios, no de persistir.

Los que se figuraban que, después de las borrascas que se desarrollaron en días anteriores, iba a presentarse la primavera con un sol espléndido, se han visto chasqueados.

En la Comandancia de Marina se recibió ayer un telegrama del Observatorio de San Sebastián anunciando la llegada de una borrasca del ONO.

De Madrid comunican que el tiempo es muy inseguro en las costas del Cantábrico y las de Andalucía.

El Semáforo dice que ayer hubo ventolera flojita del cuarto cuadrante, marejada del Noroeste y horizontes nubcosos.

# Dos, tres y cuatro duros

de rebaja en los trajes de la presente estación.

## Puerta la Sierra, 1 LA VILLA DE MADRID

### De Santoña

**Nueva carretera**  
Un día de estos darán principio las obras de prolongación de la carretera de muella y de la esollera, hasta la playa de San Martín.

En el vecindario ha producido gran satisfacción la reanudación de las obras pues viene a resolver una grave crisis del trabajo.

Además, la necesidad de terminar la carretera y el muella, cuyos trabajos estaban interrumpidos desde hace mucho tiempo, se dejaba también sentir.

El vecindario de Santander está muy reconocido al ingeniero jefe de Obras públicas, don Rafael Apolinario, y al de Puertos, don Lucio Felipe Pérez, por el interés que han demostrado en este asunto, así como a los dignos representantes en Cortes.

**El asunto del carbón**  
Después de activas gestiones realizadas por el alcalde, se ha conseguido que la Junta provincial de Subsistencias envíe carbón de tasa para las necesidades de la localidad.

Del suministro se ha encargado el representante de la Patronal en Santander, señor Prieto Lavín.

**Bocarte**  
Ayer se pescaron por la flotilla pesquera de este puerto 500 arrobas de bocarte.

Anteayer se habían pescado 1.500 arrobas.

Meléndez.

## Noticias

**FRANCISCO SETIÉN**  
Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos.  
CONSULTA DE 8 A 1 Y DE 3 A 5  
Blanca, 42, primero

**Accidentes del trabajo**  
Trabajando ayer en la calle de Madrid, el obrero de 41 años Manuel Trujeda, se causó una herida contusa en la región cigomática derecha.

Trabajando en el teatro Pereda, Teófilo Martínez Ferrer, de 21 años, se causó una herida contusa en el dedo medio de la mano derecha.

También se causó una herida contusa en la cara dorsal de la mano izquierda, trabajando en las obras del Marqués de Mercedal, en el Sardinero, el obrero de 40 años Santiago Piro Gutiérrez.

Fueron convenientemente asistidos en la Casa de Socorro.

**Instrucción pública**  
Los haberes de jubilaciones, viudedades y orfandades correspondientes al primer trimestre del año actual y las nuevas de don Isabel Martínez y Tibarico Cabilles se pagarán desde el 12 al 25 del corriente y a horas de diez de la mañana a una de la tarde, en el sitio de costumbre.

El ácido úrico se elimina por el riñón  
**Agua de Corconte**  
hace funcionar el riñón.

**Doctor Sanjuiste Buega**  
GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS  
De once a doce. Sanatorio del Doctor Madrazo y de doce a una y media, Wad Ras, 5, segundo.

**Interesando una detención**  
El Juzgado de instrucción ha interesado el descubrimiento de los autores del hurto de cuatro kilos de sacos el día 22 en la estación de Pequeña velocidad del Norte, resultando ser Ezequiel Plasencia Rico (a) "Bombero" que quedó en la cárcel a disposición de aquel Juzgado, por delitos análogos.

Interrogado el detenido en la prisión por el segundo jefe señor Fegonza, se descubrió autor del nuevo hurto, añadiendo que lo había realizado en unión del carretero Julián Fernández Saiz, vendiéndolos en la prendería de don Marcos Fernández, en la calle de Ruelas.

El carretero negó su participación en el delito que se le imputa, pero testimonios parecen confirmarlo.

**La Caridad de Santander**  
El movimiento del Asilo en el día de ayer fué el siguiente:  
Comidas distribuidas, 972.  
Trasportes que han recibido albergue, 6.  
Recogidos por pedir en la vía pública, 3.  
Asilados que quedan en el día de hoy, 89.

**A. Camisón, Oculista**  
suspende su consulta temporalmente.

**Fuga y reincidencia**  
La guardia civil de Castro Urdiales detuvo a un individuo que se le hizo sospechoso por conducir un bulto de alambre, de 7 a 8 kilos de peso.

El detenido dijo llamarse Antonio Echevarría Bustamante, de 31 años, vecino de Otaces y haber cogido el alambre que llevaba del jardín de la casa de don Francisco Marazón, en Guisano.

Poco después se recibió en el Juzgado de Castro un telegrama del de Lerdo, dando cuenta de la fuga de Antonio Arteché, detenido en aquella cárcel por robo en un chalet de Liendo, cuyo flagelo resultó el detenido por la benemérita, quien no lleva ninguno de los nombres que dió, sino el de Leopoldo Sánchez Torreiro, vecino de Puente Nuevo (Vizcaya) y no de Otaces.

Tampoco resultó que el alambre y plomo que se le encontró lo robase en el punto que él, sino en Pontarrón, en su huida de Lerdo.

**Unión Musical Española**  
(Antes Casa DOTESIO)  
Música, pianos, autopianos, armoniums y toda clase de instrumentos.  
Es la casa mejor surtida y más barata.  
WAD-RAS, 7.—Teléfono 717

**DE BILBAO** 11 abril.

**Fondos Públicos**  
Interior 4 por 100, series A y B, a 76'5; D y E, a 74'50, y en series diferentes, a 76.  
4 por 100 exterior, a 82'70.  
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, a 87'50.  
Cédulas del Banco Hipotecario de España, a 95'50.

**Acciones**  
Banco de Vizcaya, a 765 pesetas.  
Ferrocarril Norte de España, a 844 y 545.  
Ferrocarril Vascongado, a 525.  
Naviera Sota y Aznar, a 1.720.  
Marítima del Nervión, a 1.450 y 1.455 fin del corriente; 1.475 fin de mayo; 1.45, 1.44, 1.445, 1.450 y 1.452'50.  
Naviera Vascongada, a 705.  
Naviera Baci, a 1.600 fin del corriente, con prima de 5; 1.600 fin del corriente, con prima de 80.  
Naviera Olazarrí, a 1.375, 1.380, 1.385 y 1.400 fin del corriente; 1.380, 1.385, 1.370, 1.375, 1.380, 1.400, 1.450 y 1.460.  
Vasco-Cantábrica, a 710 fin del corriente; 705 y 710.  
Argentería de Córdoba, a 55.  
Electra de Viesgo, a 6-5 pesetas.  
Unión Española de Explosivos, a 260 por 100.  
Mengemor, a 2 5.

**Obligaciones**  
Ferrocarril del Norte de España, 1.ª serie, a 66'40 y 66'50.  
Especiales de Alasasu, a 88'30

**Colización de corredores de la plaza**  
**OPERACIONES DE HOY**  
ACCIONES  
Cantábrica de Navegación, a 7 8 pesetas una (20).  
Nueva Montaña, con y sin cédula, pesetas 21 5 0 a 64.  
Ferrocarril de Santander a Bilbao, pesetas 15 00 a 71 50.

**FONDOS PUBLICOS**  
4 por 100 Interior, pesetas 31 00, a 76'95, 76'90 y 78.  
5 por 100 amortizable, pesetas 17 500 a 96'50 y 96'9; emisión 1917, pesetas 15 523 a 93'25 y 93 50.

**OBLIGACIONES**  
Ferrocarril Madrid, Zaragoza y Alicante, serie A de Valladolid a Ariza, pesetas 5 000 a 101.  
Santander 11 de abril de 1917.—El administrador, Guernandino Sáinz.

**DE PARIS** (DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)  
Día 10 Día 11

**DE PARIS**  
Exterior..... 101 50 102 00  
Renta francesa..... 61 75 61 85  
Riotinto..... 0000 00 0000 00  
Banco Nacional de México..... 297 00 000 00  
Norte de España 1.ª 3 por 100..... 000 00 408 00  
Asterias, Galicia y León, 1.ª hipotecaria..... 000 00 000 00  
Idem, idem, idem, 2.ª..... 000 00 000 00  
Duro español..... 6-25 50 6-24 00  
Libra esterlina..... 57 21-09 57 20-00

**Banco Mercantil SANTANDER**  
Capital Pesetas 6.000.000  
Cuentas corrientes y de depósito:  
A la vista.... 1 y 1 1/2 por 100 interés anual.  
A 3 meses.... 2 por 100 anual.  
A 6 meses.... 2 1/2 por 100 anual.  
A un año.... 3 por 100 anual.

**Caixa de Ahorros: A la vista, 3 por 100 de interés an al hasta 10.000 pesetas. Los depósitos se abonarán a fin de cada mes.**

**Caixa de monedas, cartas de crédito, órdenes de Bolsa, descuentos y cuentas de crédito.**

**Caixa de seguridad para particulares, inc. pensables para guardar alhajas, valores y documentos de importancia.**

**Salón Pradera**  
A las siete de la tarde, la genial artista «Alba Tiberio».  
Butaca, 1 peseta; general, 0'30.

**Sala Narbón**  
A las seis y media, estreno de la película dramática titulada «El beso de la muerte».

**Pabellón Narbón**  
Desde las seis, tercer episodio de la película titulada «El círculo rojo».

**Espectáculos**  
Salón Pradera  
A las siete de la tarde, la genial artista «Alba Tiberio».  
Butaca, 1 peseta; general, 0'30.

**Sala Narbón**  
A las seis y media, estreno de la película dramática titulada «El beso de la muerte».

**Pabellón Narbón**  
Desde las seis, tercer episodio de la película titulada «El círculo rojo».

**Espectáculos**  
Salón Pradera  
A las siete de la tarde, la genial artista «Alba Tiberio».  
Butaca, 1 peseta; general, 0'30.

**Sala Narbón**  
A las seis y media, estreno de la película dramática titulada «El beso de la muerte».

**Pabellón Narbón**  
Desde las seis, tercer episodio de la película titulada «El círculo rojo».

**Espectáculos**  
Salón Pradera  
A las siete de la tarde, la genial artista «Alba Tiberio».  
Butaca, 1 peseta; general, 0'30.

**Sala Narbón**  
A las seis y media, estreno de la película dramática titulada «El beso de la muerte».

**Pabellón Narbón**  
Desde las seis, tercer episodio de la película titulada «El círculo rojo».

**Espectáculos**  
Salón Pradera  
A las siete de la tarde, la genial artista «Alba Tiberio».  
Butaca, 1 peseta; general, 0'30.

**Sala Narbón**  
A las seis y media, estreno de la película dramática titulada «El beso de la muerte».

**Pabellón Narbón**  
Desde las seis, tercer episodio de la película titulada «El círculo rojo».

**Espectáculos**  
Salón Pradera  
A las siete de la tarde, la genial artista «Alba Tiberio».  
Butaca, 1 peseta; general, 0'30.

**Sala Narbón**  
A las seis y media, estreno de la película dramática titulada «El beso de la muerte».

**Pabellón Narbón**  
Desde las seis, tercer episodio de la película titulada «El círculo rojo».

porte "Almirante Lobo" al capitán de fragata don José Gutiérrez Fernández.  
Idem del cañonero "Recalde" al capitán de fragata don Eliseo Sánchez.  
Promoviendo al empleo inmediato al maquinista, oficial segundo, Pascual Gómez Vila.  
Al salir el ministro de la Guerra de despachar con el Rey, los periodistas le hablaron de crisis. Ni negó ni afirmó nada, limitándose a decir: "Y a mí, qué?"

**De Gobernación**  
El ministro de la Gobernación, refiriéndose a los rumores de crisis, decía que cuando se habla de crisis, no se plantea, produciéndose los cambios políticos cuando nadie los espera.  
Declaró que su satisfacción mayor sería marcharse a casa, pues no es apetecible el gobernar en estas circunstancias.  
La mayor parte de las noticias que circulan son infundadas. Ayer le dijeron al propio ministro que habían visto salir al conde de Palacio.  
Aludiendo a un artículo sobre la tasa de los trigos publicado en "La Epoca" por el vizconde de Eza, afirmó que ese impuesto para la tasa no fué decretado por el Gobierno, sino por la Junta de Subsistencias.

**La "Gaceta"**  
Publica hoy la siguiente disposición de interés:  
De Estado.—Ordenando a los súbditos españoles guarden la más estricta neutralidad en la guerra entre Alemania y la república de Cuba.

**DE BARCELONA.—Vapores hundidos.**  
Esta mañana marcharon por el tren de Francia los tripulantes del vapor italiano "Alba", torpedeado por un submarino alemán a quince millas de la costa.  
También fué hundido a veinte millas de la costa, sin previo aviso, el vapor francés "Estrel".  
La tripulación, compuesta de 25 hombres llegó a Portbou donde fueron excelentemente atendidos.  
Comunican de Rozas que en aquellas aguas, a muy poca distancia de la costa, fué torpedeado, sin aviso, un vapor francés, cuyo nombre se ignora.  
Los tripulantes desembarcaron en Rozas negándose a facilitar el nombre del buque hundido hasta comunicárselo al cónsul de su nación.  
—Los capitanes de dos buques daneses, surtos en aquel puerto, han recibido órdenes de no hacerse a la mar bajo ningún pretexto.  
—El ayudante de Marina de Cádiz comunican que han llegado a aquel puerto el capitán y 17 tripulantes del vapor francés "Espergell", que fué hundido sin previo aviso por un submarino alemán, a 17 millas de la costa.  
El buque se dirigía a Marsella con carga general.  
—Esta mañana se ha refugiado en el puerto de Barcelona el vapor italiano "Roma", al que perseguía un submarino.  
—El Consulado de Francia ha hecho público que no podrán entrar en Francia los extranjeros, tres días después de expirar el plazo fijado en sus pasaportes.

**Una catástrofe**  
De Murcia comunican que el automóvil correo que presta servicio a Caravaca se le rompió un freno cuando bajaba una pendiente muy pronunciada.  
El chauffeur no pudo contener el vehículo, que fué a estrellarse con gran violencia contra un árbol.  
Resultaron heridos 36 viajeros.  
Se hallan graves el chauffeur, el cobrador y varios viajeros, entre los que se encuentra un guardia civil.  
Ha sido enviado al lugar de la catástrofe un automóvil con socorros.

**La lotería en Coruña.—Diplomáticos afortunados.**  
De Coruña dicen que el premio gordo de la lotería ha sido muy repartido.  
Un décimo lo llevaba el jardinero de la fábrica de tabacos.  
Otros décimos los compraron los cónsules cubanos en Holanda y Bélgica señores García Kholy y Zayas, que pasaron por dicho puerto a bordo del trasatlántico "Alfonso XIII".  
Otro décimo está en poder del capellán de dicho trasatlántico don José Mira.

**Fallecimiento**  
Telegrafían de Logroño que ha fallecido en aquella capital la señora doña Antonia Rodríguez, madre de don Amós Salvador.  
Su muerte ha producido gran sentimiento.

**Terrible desgracia.—Diez obreros heridos.**  
Dicen de Bilbao que en el puente del túnel de Cantalojas ha ocurrido esta tarde una terrible desgracia.  
Un andamio en el que se hallaban varios obreros realizando obras de reparación del hundimiento que hubo recientemente, se vino al suelo, arrastrando en su caída a los que ocupaban y cogiendo además debajo a 30 o 40 obreros.  
Resultaron heridos gravemente

ocho trabajadores, y con heridas leves otros dos.

**Regreso de fuerzas**  
Comunican de Valencia que han entrado en aquel puerto, procedentes de Melilla, los vapores "Sister" y "Lázaro", conduciendo a bordo las fuerzas del regimiento de Guadalajara que regresan a la península.  
Se dispuso a los soldados un cariñoso recibimiento.

**Comunicado de las tres de la tarde**  
El comunicado francés de las tres de la tarde dice lo siguiente:  
Lucha de artillería entre el Somme y el Oisse.  
Encuentros de patrullas en diversos puntos del frente, cogiendo nosotros prisioneros.  
Al Sur del Oise, una tentativa enemiga contra uno de nuestros pequeños puestos al Este de Coucy, fracasó bajo nuestro fuego.  
Hacia Maison de Champagne la lucha de granadas fué muy activa.  
En el bosque de Le Petre, acciones de artillería violentas hacia Harancourt.  
En la región de Ban-le Sapt hicimos una incursión sobre las líneas enemigas al Norte de La Fontenelle, causando pérdidas al enemigo.  
**Pánico en la Bolsa de Nueva York**  
En la Bolsa de Granos hubo el sábado un gran pánico debido a que el ministerio de Agricultura había anunciado que los malos tiempos habían reducido considerablemente las cosechas de invierno.  
El precio de cada doce litros y medio de grano será de 2,14 dólares.  
El Consejo de la Defensa nacional intervino rápidamente para asegurar el aprovisionamiento general.  
En vista de la situación se hacen grandes economías en la distribución, principalmente para asegurar el aprovisionamiento de Francia y de Inglaterra.

**El bombardeo de Reims**  
Las autoridades de Reims, desmienten que aquella población haya sido evacuada.  
Lo que se ha hecho simplemente es dar toda clase de facilidades de transporte a todas las personas que deseaban marcharse y se ha decidido a hacerlo, pero la mayoría de la población ha preferido continuar en el pueblo.  
A consecuencia del bombardeo durante la jornada del viernes, se declararon en Reims 25 incendios.

**Las reformas interiores en Alemania.**  
Acerea de las reformas interiores de que tanto se habla actualmente en Alemania, se considera en todos los Círculos políticos de Berlín, que el derecho electoral concedido a todas las clases será establecido sin demasiada oposición por parte de los conservadores.  
"Las últimas Noticias", de Munich, entiende, sin embargo, que se establecerá una distinción entre los civiles que no han participado en la guerra y los que han tomado parte en la campaña. Los soldados disfrutarán en el sufragio de mayor número de votos que los demás.

**Las pérdidas inglesas**  
Según comunican del frente británico, las pérdidas experimentadas por las tropas inglesas en sus últimos victoriosos combates han sido relativamente escasas, como ocurre siempre en las operaciones afortunadas.  
Sin embargo, la violencia del combate va en aumento y es demasiado pronto para calcular el precio de la victoria.

**La ruptura de relaciones del Brasil**  
De Río Janeiro cablegrafían la siguiente nota oficial:  
"El Brasil ha roto sus relaciones con Alemania.  
El ministro alemán recibirá sus pasaportes.  
Intentó visitar hoy al presidente de la República pero éste no le recibió.  
Ha dimitido el ministro de Negocios Muller a quien sustituirá Cavalcanti.

**Comunicado alemán**  
Desde Berlín transmiten el siguiente comunicado oficial:  
Frente occidental. (Ejército del príncipe Ruprecht).—A ambos lados de la carretera de Arras a Cambrai los ingleses han emprendido ayer tarde a raíz de intenso fuego y con fuertes contingentes, en un ancho frente, nuevos combates. Fueron rechazados con grandes bajas.  
Desde hoy por la mañana, en aquel punto y en Brillecourt se han desarrollado nuevos combates.  
En la carretera de Bapaume a Cambrai y en el Oise solo hubo pequeños combates.  
Nuestras líneas de La Fere y San Quintin han sido bombardeadas con granadas y "sphanells".  
Ejército del príncipe heredero de Alemania.—Desde Vailly a Reims aumentó la intensidad de los combates de artillería.  
Merced a un contraataque de nuestras tropas, se malogró un intento francés contra nuestras trincheras de Verry-au-Bac.  
Ejército del duque Albrecht de

**Por telégrafo y teléfono**  
Conferencias de la noche  
Madrid, 11.—(Varias horas)  
**Hablando con Romanones**  
El conde de Romanones, después de despachar con el Rey, marchó a su domicilio, dirigiéndose a la Presidencia a la una de la tarde.  
Al recibir a los periodistas, les comunicó que hoy, a las cinco y media, se celebrará Consejo de ministros preparatorio del que tendrá lugar mañana, bajo la presidencia del Rey.  
Le han visitado los ministros de Hacienda y Gobernación y el marqués de Comillas.  
Este último para hablarle de asuntos relacionados con la navegación.  
Y no hay más noticias—dijo—. El resto pueden ustedes ponerlo en la cuenta de las fantasías.  
Insistió en que ayer no había citado al señor Dato, a quien no tiene nada que decir, pues hace quince días que tuvo con él una larga entrevista.  
Ni hoy, ni mañana, ni pasado, ni al otro—agregó el conde—habrá crisis.  
Manifestó que había celebrado dos conferencias con el general Jordana de dos horas cada una.  
Hoy, el conde de Romanones reflejaba buen humor, haciendo comentarios humorísticos acerca del largo rato que los reporters le estuvieron esperando anoche en Palacio.  
Nada, señores,—terminó diciendo—. La realidad manda.

**Maura en Palacio**  
Desde las once y media hasta la una menos cuarto ha estado en Palacio don Antonio Maura.  
Al salir no quiso decir nada.

**El momento político.—Opiniones de la Prensa.**  
"EL LIBERAL"  
Cree que la crisis ha sido aplazada sobreponiéndose a las cuestiones de orden interior, las dificultades internacionales.  
El torpedeamiento del "Ean Fulgencio" nos coloca en la situación de beligerantes en el orden económico.  
Si las repúblicas americanas se suman a la guerra ¿se aventurarán nuestros barcos a navegar sin garantías en la zona prohibida?  
En el Consejo de hoy se tratará del gravísimo conflicto que se nos viene encima.  
Romanones cree que no debe plantearse la crisis en estas circunstancias.  
"EL IMPARCIAL"  
"Esta tarde, a las cinco, se celebrará Consejo de ministros preparatorio del que tendrá lugar, según el Gobierno, mañana en Palacio, bajo la presidencia del Rey.  
Hay muchos que opinan que este segundo Consejo, no se celebrará, porque en el de esta tarde surgirá la crisis."  
"A B C"  
"Noticias de buen origen dicen que el conde de Romanones no está dispuesto a rendirse a las ambiciones de algunos prohombres liberales que alimentan las actuales intrigas."  
"LA NACIÓN"  
"Los amigos del señor García Prieto se hallan muy esperanzados.

**BOLSAS**  
DE MADRID  
Cierre de la Bolsa

Interior serie F..... 74 80 74 70  
" " E..... 74 80 74 70  
" " D..... 74 80 75 75  
" " C..... 78 40 76 30  
" " B..... 78 40 76 30  
" " A..... 78 00 76 00  
" " G y H..... 94 75 94 70  
" " I..... 94 75 94 75  
" " J..... 96 50 96 25  
" " K..... 96 50 96 25  
" " L..... 97 00 97 50  
" " M..... 00 00 00 00  
Banco de España..... 451 0' 451 50  
" Hispano-Americano..... 139 0' 00 00  
" Río de la Plata..... 240 00 242 00  
Tabacaleras..... 278 50 278 50  
Nortes..... 347 5' 00 00  
Alicantes..... 000 00 349 00

Amortizable 4 por 100, P..... 00 00 00 00  
Banco de España..... 451 0' 451 50  
" Hispano-Americano..... 139 0' 00 00  
" Río de la Plata..... 240 00 242 00  
Tabacaleras..... 278 50 278 50  
Nortes..... 347 5' 00 00  
Alicantes..... 000 00 349 00

Asuerceras.—Acciones preferentes..... 00 00 57 50  
" " ordinarias..... 17 00 17 25  
Cédulas 5 por 100..... 100 00 00 00  
Tesoro 4 por 100, serie A..... 103 00 103 80  
Idem idem, serie B..... 103 00 103 00  
Idem 4 1/2, serie A..... 103 00 00 00  
Idem idem, serie B..... 00 00 00 00  
Idem 4 3/4, serie A..... 00 00 00 00  
Idem idem, serie B..... 00 00 00 00  
Asuerceras, estampilladas..... 78 00 74 00  
Idem, no estampilladas..... 78 00 00 00  
Exterior, serie A..... 96 00 95 80  
Cédulas al 4 por 100..... 85 25 81 93  
Libras..... 81 74 21 63

(Del Banco Hispano-Americano)

Asuerceras.—Acciones preferentes..... 00 00 57 50  
" " ordinarias..... 17 00 17 25  
Cédulas 5 por 100..... 100 00 00 00  
Tesoro 4 por 100, serie A..... 103 00 103 80  
Idem idem, serie B..... 103 00 103 00  
Idem 4 1/2, serie A..... 103 00 00 00  
Idem idem, serie B..... 00 00 00 00  
Idem 4 3/4, serie A..... 00 00 00 00  
Idem idem, serie B..... 00 00 00 00  
Asuerceras, estampilladas..... 78 00 74 00  
Idem, no estampilladas..... 78 00 00 00  
Exterior, serie A..... 96 00 95 80  
Cédulas al 4 por 100..... 85 25 81 93  
Libras..... 81 74 21 63

(Del Banco Hispano-Americano)

Asuerceras.—Acciones preferentes..... 00 00 57 50  
" " ordinarias..... 17 00 17 25  
Cédulas 5 por 100..... 100 00 00 00  
Tesoro 4 por 100, serie A..... 103 00 103 80  
Idem idem, serie B..... 103 00 103 00  
Idem 4 1/2, serie A..... 103 00 00 00  
Idem idem, serie B..... 00 00 00 00  
Idem 4 3/4, serie A..... 00 00 00 00  
Idem idem, serie B..... 00 00 00 00  
Asuerceras, estampilladas..... 78 00 74 00  
Idem, no estampilladas..... 78 00 00 00  
Exterior, serie A..... 96 00 95 80  
Cédulas al 4 por 100..... 85 25 81 93  
Libras..... 81 74 21 63

(Del Banco Hispano-Americano)

Asuerceras.—Acciones preferentes..... 00 00 57 50  
" " ordinarias..... 17 00 17 25  
Cédulas 5 por 100..... 100 00 00 00  
Tesoro 4 por 100, serie A..... 103 00 103 80  
Idem idem, serie B..... 103 00 103 00  
Idem 4 1/2, serie A..... 103 00 00 00  
Idem idem, serie B..... 00 00 00 00  
Idem 4 3/4, serie A..... 00 00 00 00  
Idem idem, serie B..... 00 00 00 00  
Asuerceras, estampilladas..... 78 00 74 00  
Idem, no estampilladas..... 78 00 00 00  
Exterior, serie A..... 96 00 95 80  
Cédulas al 4 por 100..... 85 25 81 93  
Libras..... 81 74 21 63

(Del Banco Hispano-Americano)

ocho trabajadores, y con heridas leves otros dos.

**Regreso de fuerzas**  
Comunican de Valencia que han entrado en aquel puerto, procedentes de Melilla, los vapores "Sister" y "Lázaro", conduciendo a bordo las fuerzas del regimiento de Guadalajara que regresan a la península.  
Se dispuso a los soldados un cariñoso recibimiento.

**Comunicado de las tres de la tarde**  
El comunicado francés de las tres de la tarde dice lo siguiente:  
Lucha de artillería entre el Somme y el Oisse.  
Encuentros de patrullas en diversos puntos del frente, cogiendo nosotros prisioneros.  
Al Sur del Oise, una tentativa enemiga contra uno de nuestros pequeños puestos al Este de Coucy, fracasó bajo nuestro fuego.  
Hacia Maison de Champagne la lucha de granadas fué muy activa.  
En el bosque de Le Petre, acciones de artillería violentas hacia Harancourt.  
En la región de Ban-le Sapt hicimos una incursión sobre las líneas enemigas al Norte de La Fontenelle, causando pérdidas al enemigo.  
**Pánico en la Bolsa de Nueva York**  
En la Bolsa de Granos hubo el sábado un gran pánico debido a que el ministerio de Agricultura había anunciado que los malos tiempos habían reducido considerablemente las cosechas de invierno.  
El precio de cada doce litros y medio de grano será de 2,14 dólares.  
El Consejo de la Defensa nacional intervino rápidamente para asegurar el aprovisionamiento general.  
En vista de la situación se hacen grandes economías en la distribución, principalmente para asegurar el aprovisionamiento de Francia y de Inglaterra.

**El bombardeo de Reims**  
Las autoridades de Reims, desmienten que aquella población haya sido evacuada.  
Lo que se ha hecho simplemente es dar toda clase de facilidades de transporte a todas las personas que deseaban marcharse y se ha decidido a hacerlo, pero la mayoría de la población ha preferido continuar en el pueblo.  
A consecuencia del bombardeo durante la jornada del viernes, se declararon en Reims 25 incendios.

**Las reformas interiores en Alemania.**  
Acerea de las reformas interiores de que tanto se habla actualmente en Alemania, se considera en todos los Círculos políticos de Berlín, que el derecho electoral concedido a todas las clases será establecido sin demasiada oposición por parte de los conservadores.  
"Las últimas Noticias", de Munich, entiende, sin embargo, que se establecerá una distinción entre los civiles que no han participado en la guerra y los que han tomado parte en la campaña. Los soldados disfrutarán en el sufragio de mayor número de votos que los demás.

**Las pérdidas inglesas**  
Según comunican del frente británico, las pérdidas experimentadas por las tropas inglesas en sus últimos victoriosos combates han sido relativamente escasas, como ocurre siempre en las operaciones afortunadas.  
Sin embargo, la violencia del combate va en aumento y es demasiado pronto para calcular el precio de la victoria.

**La ruptura de relaciones del Brasil**  
De Río Janeiro cablegrafían la siguiente nota oficial:  
"El Brasil ha roto sus relaciones con Alemania.  
El ministro alemán recibirá sus pasaportes.  
Intentó visitar hoy al presidente de la República pero éste no le recibió.  
Ha dimitido el ministro de Negocios Muller a quien sustituirá Cavalcanti.

**Comunicado alemán**  
Desde Berlín transmiten el siguiente comunicado oficial:  
Frente occidental. (Ejército del príncipe Ruprecht).—A ambos lados de la carretera de Arras a Cambrai los ingleses han emprendido ayer tarde a raíz de intenso fuego y con fuertes contingentes, en un ancho frente, nuevos combates. Fueron rechazados con grandes bajas.  
Desde hoy por la mañana, en aquel punto y en Brillecourt se han desarrollado nuevos combates.  
En la carretera de Bapaume a Cambrai y en el Oise solo hubo pequeños combates.  
Nuestras líneas de La Fere y San Quintin han sido bombardeadas con granadas y "sphanells".  
Ejército del príncipe heredero de Alemania.—Desde Vailly a Reims aumentó la intensidad de los combates de artillería.  
Merced a un contraataque de nuestras tropas, se malogró un intento francés contra nuestras trincheras de Verry-au-Bac.  
Ejército del duque Albrecht de

**Por telégrafo y teléfono**  
Conferencias de la noche  
Madrid, 11.—(Varias horas)  
**Hablando con Romanones**  
El conde de Romanones, después de despachar con el Rey, marchó a su domicilio, dirigiéndose a la Presidencia a la una de la tarde.  
Al recibir a los periodistas, les comunicó que hoy, a las cinco y media, se celebrará Consejo de ministros preparatorio del que tendrá lugar mañana, bajo la presidencia del Rey.  
Le han visitado los ministros de Hacienda y Gobernación y el marqués de Comillas.  
Este último para hablarle de asuntos relacionados con la navegación.  
Y no hay más noticias—dijo—. El resto pueden ustedes ponerlo en la cuenta de las fantasías.  
Insistió en que ayer no había citado al señor Dato, a quien no tiene nada que decir, pues hace quince días que tuvo con él una larga entrevista.  
Ni hoy, ni mañana, ni pasado, ni al otro—agregó el conde—habrá crisis.  
Manifestó que había celebrado dos conferencias con el general Jordana de dos horas cada una.  
Hoy, el conde de Roman

# VERANO DE 1917

El que necesite hacer propaganda en aquella época debe preocuparse ya de ello: diríjase, pues, a la Anunciadora Hispania, Hernán Cortés, número 8 que le facilitará condiciones económicas para el anuncio en Escudos, Postes, Tranvías, Recuadros de azulejo, en la estación de los Ferrocarriles de la Costa y en la Prensa, en general

Wutemberg.—No ha habido cambio. Frente oriental (Ejército del príncipe Leopoldo).—Hubo intensa actividad de artillería en las orillas de los ríos Aa, Dwina, Stochod Zlota-Lipa y Dniéster. Nada ha ocurrido digno de mención en los frentes del archiduque José y del mariscal von Mackensen. Frente macedónico.—No ha variado la situación.

**Comunicado italiano**  
El comunicado oficial italiano que transmiten hoy desde Roma dice lo siguiente:  
Hubo acciones de artillería en todo el frente, siendo más intensas al Oeste del lago Garga y en el valle de Lagarina.  
Como represalias contra el repetido tiroteo contra las casas habitadas de Mona y Ala hemos bombardeado las líneas enemigas entre Arco y Roveretto.  
En el Carso la actividad de nuestras patrullas ha obligado en algunos lugares a replegarse a los puestos avanzados enemigos.  
Uno de ellos, el más importante, ha sido ocupado y reorganizado por nosotros.

**La prensa francesa**  
De París dicen que la prensa francesa comenta la entrada del Brasil en la guerra, concediendo gran importancia al hecho de que se unan a los países aliados todos los pueblos americanos que hablan lengua española y portuguesa.

**Trasatlántico americano averiado**  
Dicen de Washington que el trasatlántico americano "New York" chocó con una mina.  
No obstante, consiguió ganar puerto con sus propios medios.  
A bordo no ocurrieron desgracias.

**Wilson y Roosevelt**  
Dicen también de Washington que el presidente Wilson celebró una detenida conferencia con mister Roosevelt.  
Este aconsejó el envío al frente de Francia de un cuerpo expedicionario.

**Guatemala**  
Según noticias que se reciben de la América del centro, se ha declarado el estado de sitio en Guatemala.  
Se cree que esta república secundará la actitud de los Estados Unidos.

**Explosión en una fábrica de obuses.**  
—Numerosas víctimas.  
De Nueva York telegrafían que en una fábrica de obuses establecida en Eddystone (Filadelfia) ha ocurrido una espantosa explosión.  
En la fábrica trabajaban varios centenares de mujeres.  
Se cree que hay numerosas víctimas.

**El destino del Zar**  
De Petrogrado dicen que el Gobierno inglés ha accedido a que los Zares fijen su residencia en Inglaterra.  
El Gobierno provisional ruso está también conforme con esta solución.

**Comunicado francés de la noche**  
El parte de París de las once de la noche dice que ha habido actividad de artillería en los alrededores de San Quintín.  
Al Sur del Oise, los alemanes, tras de un intenso cañoneo, se apoderaron de varias posiciones francesas rechazando a los destacamentos que las ocupaban.  
Un contraataque francés permitió recuperar las posiciones perdidas.

Actividad de artillería en Berru-Bac y en algunos sectores de Champagne.  
En el bosque de Le Petre la artillería francesa hizo tiros de destrucción sobre las posiciones alemanas.

**Segundo comunicado alemán**  
El segundo parte de Berlín da cuenta de que al Norte del Scarpa fracasaron sangrientamente los ataques ingleses.  
Estos lanzaron densas columnas de humo, incluso de caballería, que cargó contra las posiciones alemanas.  
Al ser rechazados tuvieron bajas crecidísimas.  
En Montchy y Warecourt se desarrollaron reñidos combates, favorables para los alemanes.  
Al Este de Billescourt, cerca de Hancourt, al Noroeste de San Quintín, los alemanes, después de rechazar a los franceses se apoderaron de 1.000 prisioneros y 25 ametralladoras.

En Soissons, cañoneo intenso. En los frentes oriental y balkánico, nada de particular.  
**La intervención de los Estados Unidos.**  
De Washington cablegrafían que el Gobierno ha hecho pública la intervención que los Estados Unidos tomarán en la guerra.  
Primero. Toda la escuadra yanqui cooperará con las de los demás aliados a las operaciones de guerra.  
Segundo. Los Estados Unidos proveerán de municiones a las demás naciones de la "Entente".  
Tercero. Se hará entrega inmediata del empréstito de tres mil millones de dólares a estas naciones.  
Cuarto. Se asegurará su abastecimiento.  
Quinto. Serán instruídos en el servicio militar un millón de hombres en el presente año y otro en años sucesivos; pero no será enviado al frente de batalla ningún Cuerpo expedicionario hasta que el primer millón de hombres esté en situación de poder entrar en combate.  
El presidente Wilson pedirá al Congreso la creación de un Ministerio de municiones.  
Se encargará de este ministerio Mr. Eduardo Stettine, perteneciente a la Casa Morgan y que era actualmente el encargado de la compra de municiones por cuenta de los Gobiernos de Inglaterra y Francia.  
Provisionalmente se encargará de lo relativo a la fabricación de armas.

**Carranza y los alemanes.—La persecución de los espías.**  
Comunican de Nueva York que no se ha comprobado que el general Carranza haya tomado parte en las intrigas de los alemanes que se encuentran en territorio mejicano.  
La policía se ha apoderado hasta ahora de 800 estaciones clandestinas de telegrafía sin hilos, casi todas las cuales se hallaban en poder de alemanes.  
En las Cámaras norteamericanas parece que encuentra oposición el proyecto estableciendo el servicio militar obligatorio.

**La escuadra yanqui, en funciones**  
También cablegrafían de la capital de los Estados Unidos que la escuadra yanqui ha empezado ya a prestar servicio en el Atlántico.  
Ha relevado a los buques aliados que vigilaban dicho mar desde hace dos años.  
**Desórdenes**  
De Zurich telegrafían que han estallado gravísimos desórdenes en Elberfeld.  
El Ayuntamiento apeló a los bomberos para disolver a los amotinados, pero estos cortaron las mangas.  
Acudió la policía, que resultó impotente para restablecer el orden.  
Por último, y en vista de que los amotinados se hacían dueños de la población salieron las tropas a la calle disparando contra los revoltosos e hiriendo a muchos.  
Se han practicado más de 200 detenciones.  
Los ánimos están muy excitados.  
**La escuadrilla aérea yanqui**  
Dicen de París que la escuadrilla aérea de Lafayette que tanto se ha distinguido en las últimas acciones, vestirá el uniforme norteamericano que puede usar ya por haber intervenido en la guerra los Estados Unidos.  
**Aviador alemán muerto**  
Comunican de Amsterdam que el aviador alemán Hane-Berz, uno de los ases de la aviación militar de su nación, ha muerto en el frente occidental.  
**Los bienes de la familia imperial rusa.**  
Telegrafían de Petrogrado que el Gobierno estudia actualmente lo que ha de hacerse con los bienes de la familia imperial.  
La opinión general es de que no se llegará a confiscarlos.  
La lista civil se fijará después de la reunión de la asamblea constituyente, que será la encargada de hacerlo.  
**El avance inglés**  
De Londres cablegrafían que los corresponsales de guerra en el frente del ejército británico se muestran entusiasmados de las operaciones realizadas por los ingleses entre Arras y Cambrai.  
Las tropas británicas han avanzado cuatro millas, estando todo el terreno conquistado completamente lleno de alambradas de defensa destruídas.  
Se han apoderado los ingleses de baterías completas, incluso algunas de grueso calibre que los alemanes no pudieron retirar ante el fuego de contención de la artillería británica y por las dificultades del terreno.  
En Viny concentraron los alemanes grandes refuerzos para impedir que los ingleses desbordaran por aquel punto.

Tratan de impedir el paso por las carreteras de Arras.  
En la cresta de Viny se sostuvieron combates encarnadísimos, siendo completamente aniquiladas dos divisiones alemanas.  
Los supervivientes fueron hechos prisioneros y el total del equipo capturado.  
**De Rio Janeiro.—Ruptura de relaciones.**  
De Rio Janeiro dicen que el presidente de la República, después del Consejo de ministros, firmó una nota que había redactado el lunes el ministro de Negocios Extranjeros.  
En dicha nota se comunica al representante alemán la ruptura de relaciones entre Alemania y el Brasil.  
Al tener conocimiento de esta nota se organizó una manifestación patriótica que recorrió varias calles.  
**Un informe para el Kaiser**  
De Amsterdam dicen que el Kaiser ha pedido al Estado Mayor un informe detallado sobre las últimas operaciones en el frente Occidental.  
**La explosión de Eddystone.—Terribles detalles.**  
De Nueva York telegrafían que se conocen nuevos detalles de la voladura de la fábrica de obuses de Eddystone.  
La explosión fué espantosa.  
Han aparecido los cadáveres de 168 operarios terriblemente mutilados.  
Faltan los cuerpos de otras 200 mujeres.  
Se cree que se trata de un complot.  
La policía ha efectuado 20 detenciones.  
**Otra fábrica de obuses, incendiada**  
Otra fábrica de obuses establecida en Massachusets, ha sido destruída por un incendio.  
Se ha abierto una información para saber si se trata de un complot.  
**La actitud de la Argentina.—Una nota del Gobierno.**  
Comunican de Buenos Aires que el Consejo de ministros reunido ayer discutió extensamente la situación creada en el exterior por la actitud de Norteamérica, Cuba y Brasil.  
Después de larga discusión, se acordó autorizar al presidente para expresar públicamente su simpatía por los Estados Unidos.  
Seguidamente el Consejo autorizó al jefe del Gobierno para declarar que la Argentina se solidarizaba con el Gobierno de Washington.  
**Buque torpedeado**  
Un telegrama de Amsterdam da cuenta de que un submarino alemán ha torpedeado en el mar del Norte a un vapor de nacionalidad belga.  
**El Corresponsal.**

**Bragueros**  
Talleres para la construcción de bragueros, piernas artificiales, cabestrillos, muletas y fajas ventrales. ÓPTICA, FOTOGRAFÍA Y CIRUGIA  
GARCIA (óptico)  
San Francisco, número 15  
Teléfonos números 521 y 465

**Mariano Asenjo**  
Se reforman toda clase de alhajas en las platerías de la Plaza Vieja, 1 y 3 y San Francisco, 17.

**Gran establecimiento**  
DE  
**Horticultura, Arboricultura y Jardinería**  
DE  
JUAN C. DE EGUILLEOR e HIJOS  
Autonomía, 24.—BILBAO  
Extensos viveros de árboles frutales, forestales y arbustos. Semillas de hortalizas, flores y prados. Levantamiento de planos y trazado de parques y jardines.

**COLEGIO - ACADEMIA DE NIÑOS**  
SANTA CLARA, 9 y 11  
Edificio construido expresamente para la enseñanza, contiguo al Instituto General y Técnico.  
Primera enseñanza gradual.—Bachillerato.—Comercio.—Industrias.—Magisterio.—Náutica.—Carreras especiales.—Preparación especial para el ingreso en las Academias militares y Escuelas de Ingenieros civiles.—Clases de adorno.  
Salones de estudio rigurosamente vigilados.  
Internos.—Medio internos.—Externos.  
Pídanse reglamentos.

**OSTRAS HIGIENICAS**  
DE LA  
**Compañía Ostrícola de Santander**  
DEPURADAS POR ESTABILIZACIÓN  
0,50; 0,75; 1; 1,25 y 1,75 docena  
Depósito: IDEAL DRINK, Muelle 8, Tel. 552

**Diestro y Rodríguez**  
Afinación y reparación de pianos, armoniums y aparatos neumáticos.  
Talleres: Ruamayor, 15, bajo  
**MASAJISTA Y CALLISTA**  
gabinetes para Massage y especialidades de los pies  
**Manuel Martínez**  
SAN FRANCISCO, 1. PRAL.  
Avisos a domicilio.—Teléfono 563  
**Lejía La Aragonesa**  
(es la marca preferida por su blancura)  
Al comprarla pidase vale regalo perfumes Casa Fioralia (Flores del Campo.)  
**F. PENAGOS**  
Mudanzas en vagones tapizados y cerrados herméticamente. Se recomienda a las personas que deseen utilizarlos en los mismos precios que en carros ordinarios.—Cocheras, calle de Madrid, 15; y avisos, Antonio López, 18. Teléfono número 574.

**Restaurant El Cantábrico**  
Propietario  
**PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ**  
HERNAN CORTES, NUM. 9  
Santander  
**EL MEJOR DE LA POBLACION**  
Servicio a la carta y por cubiertos  
Servicio especial para banquetes, bodas, luncheos.  
Precios moderados.—Habitaciones  
Plato del día: Filetes cerdo a la robert.

**ES LA CERA**  
MAS  
BRILLANTE Y PERMANENTE  
Vino  
**KEROS**  
LUSTRAN PISOS,  
LINOLEUM,  
MOBILES,  
MARMÓLES.

Puntos de venta en Santander: Señores V. Villablanca y Calvo, Alameda 1.º 14, droguería. Sres. Zubieta y Fernández, Wad-Ras, 5, droguería. Don Pedro García Gavilán, Méndez Núñez, 2, farmacia. Don Miguel Labrador, Pl y Margall y Juan de Herrera, almacén de ferretería.

**PROFESOR DE INGLÉS**  
CLASE PARTICULAR, pesetas 22,50 mensuales. Blanca, 6. 1.º  
Salón de "La Carpeta".

**Asociación protectora del viajero**  
Esta benéfica institución, que tan grandes servicios pudiera hacer a nuestra ciudad si el público respondiera a su programa dándole condiciones para realizarlo cumplidamente, ha prestado en el cuatrimestre que acaba de terminar en 30 del pasado septiembre, 1.225 servicios a los viajeros llegados a Santander en el expresado lapso de tiempo, evacuando informes traduciéndolo al español cartas y telegramas extranjeros, facilitando noticias, itinerarios, etcétera.  
En el buzón de alcance colocado en el kiosco de la Sociedad, Plaza de la Aduana, se ha recogido en esos cuatro meses 48.709 cartas y postales y 525 periódicos, que dan un promedio, respecto a las primeras de 394 pcr día. En lo que va de año se han cursado por dicho buzón 39.806 cartas y postales y 3.386 periódicos, cifras que ponen de relieve la necesidad del mismo que ha en nuestra capital y el vacío que al establecerse ha llenado la "Asociación Protectora del Viajero".  
TELEFONO NUM. 547

**OMEGA**  
El mejor reloj de precisión.  
de venta en todas las buenas Relojerías

**Asociación Social de Damas Católicas**  
SANTANDER  
OFICINA DE COLOCACIONES  
Esta asociación ha abierto nuevamente, después de legalizada, la que tenía establecida en la calle de la Compañía, 5, segundo, dedicada a proporcionar colocaciones a sirvientes, profesoras, modistas, señoras de compañía etc. etcétera.

**Máquina de escribir Underwood**  
Campeón desde 10 años consecutivos  
Guillermo Truniger & C. - Barcelona  
Representantes en Santander: Haro Hermanos, Puntida y Medio, 1

**¡Descubrimiento sensacional!**  
para la higiene y cuidados del cutis  
**Crema de almendras CALBER**  
á base de miel purísima y almendras  
No hay preparación para el cutis, como la Crema de Almendras Calber. Es la más sana. La más pura. Y es la mejor entre todas. No contiene almidón, ni bismuto, ni sales de plomo, ni grasa de ninguna especie, que obstruya los poros y aje la piel como todas las cremas grasientas. La Crema de Almendras Calber líquida, está recomendada especialmente para la belleza é higiene de la piel, manos cortadas, cara y labios. Para granos, arrugas, tostaduras del sol, patas de gallo, rojeces, pecas, y en general, para todas las irritaciones de la piel. Es sin rival para los caballeros después de afeitarse. Alivia la irritación de la navaja y preserva de cualquier enfermedad cutánea. Para el mejor resultado de la Crema de almendras Calber debe lavarse precisamente con Jabón para niños Calber. Toda la persona que usa á diario la preferen á todas las demás. ¡Compre U. enseguida y se convencerá!

De venta en Santander: Señores Pér y del Molino y Compañía y señores Villablanca y Calvo.

**AUTOMOVILES**  
**Aguila Italiana**  
RUEDAS METALICAS  
TRANSMISION TORNILLO SIN FIN  
**ARMANDO CORCHO.—Garage moderno**  
Calle de Calderón, 33.—SANTANDER

**† La Propicia** Agencia DE FOMPAS FUNEBRES  
**CEFERINO SAN MARTIN**  
Servicio de toda clase de entierros.—Gran surtido en ataúdes, féretros y coronas.—Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo.—Precios módicos.—Servicio permanente.  
Alameda Primera, núm. 23.—Teléfono 451.—SANTANDER

**Lanería y colchonería**  
DE  
**PEDRO CUESTA**  
Becedo, 11.—Santander.—Telf. 163  
— PRECIO FIJO —  
Damascos, Miraguanos Pluma, Piel, Davet, Crin, Edredones y Borrás finas.  
Especialidad en colchones a la inglesa.  
**Relojería, Joyería y Platería**  
Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero.  
Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero desde seis pesetas.  
Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, a precios baratísimos.  
Cambio de moneda y billetes extranjeros. Relojería LA PENDOLA. Muelle, números 7 y 8 (Boulevard).  
**PABLO GALAN**  
SANTANDER  
Est. tip. de "LA ATALAYA"  
San Francisco, 25

**Automóviles de alquiler**  
TARIFA EXCEPCIONAL  
De 0,30 a 0,70 kilmetro.  
Para disfrutar de esta benéfica tarifa, es indispensable solicitar el servicio directamente del  
**Auto-garage CASTELLANOS**  
Calderón, núm. 31.—Teléf. 643  
SERVICIO PERMANENTE  
**Colegio de la Inmaculada Concepción**  
Dirigido por las señoritas de Rodríguez  
Plaza de Gómez Oruña, 3  
Se admiten internas, medio-pensionistas y externas.  
Para más detalles, pídanse reglamentos.  
**V. URBINA**  
Callista de la Real Casa con ejercicio.  
Opera a domicilio de ocho a una y es su gabinete de dos a cinco.—Velasco número 11, 1.º.—Teléfono 419.  
**V. URBINA (hijo)**  
Profesor de masaje.—Los avisos Velasco, 11, 1.º.—Teléfono 419.

# Guerra al trapo

**Percalles negros, color sólido** . . . . . a real.  
**Géneros doble ancho para sábanas** . . . . . a 3 reales.  
**Franelas fuertes, colores oscuros** . . . . . a 4 perras.  
**Pisanas doble ancho, superiores** . . . . . a 4 y 5 reales

**Estameñas negras y del Carmen** . . . . . a 2 pesetas.  
**Servilletas damasco, superiores.** . . . . . a 35 céntimos.  
**Toallas blancas** . . . . . a 2 reales.  
**Géneros de manteles, en piezas** . . . . . a 9 perras

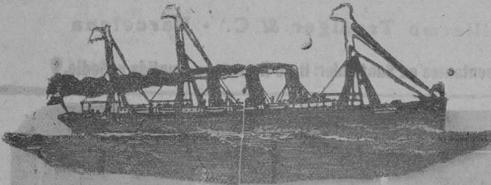
**Percalles franceses para alivios de luto** . . . . . a 6 perras.  
**Gabardinas de lana, anchas.** a 14 reales.  
**Pañetes negros de lana** . . . . . a 6 reales.

Estos géneros se venderán a estos precios solamente hasta el día 15.

**Isabel II, 4.**

**VIRGILIO CARRO**

**Precio fijo.**



Vapores correos españoles  
 DE LA  
**Compañía Trasatlántica**

**Línea de Cuba y Mejico**

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día 19 a las tres de la tarde. El día 19 de abril saldrá de Santander el vapor

**ALFONSO XIII**

Su capitán don Antonio Comellas.  
 Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.  
 Precios del pasaje en tercera ordinaria:  
 Para HABANA, pesetas 280, 12,60 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

Para SANTIAGO DE CUBA. En combinación con el ferrocarril, pesetas 315, 12,60 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.  
 Para VERACRUZ, pesetas 280, y 7,50 de impuestos.  
 También admite pasaje de todas clases para COTON, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7,50 de impuestos.

**Línea del Río de la Plata**

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último. El día 30 de abril, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

**M. L. Villaverde**

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para transbordar al magnífico vapor **Reina Victoria Eugenia** de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.

**Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata**

El día 14 de abril, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

**LEON XIII**

Su capitán don Francisco Moros.  
 Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.  
 Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera, DOSCIENTAS OCHENTA Y DOS PESETAS CON CINCUENTA CENTÍMOS, INCLUIDO IMPUESTO.  
 Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMPAÑÍA.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

**Servicios de la Compañía Trasatlántica**

**LÍNEA DE BUENOS AIRES**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 2, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 8.

**LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Mejico. Regresa de Veracruz el 27, y de Habana el 30 de cada mes.

**LÍNEA DE CUBA Y MEJICO**

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salida de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

**LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, Sabanailla, Guaymas, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico, y puertos del Pacífico.

**LÍNEA DE FILIPINAS**

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Nueva Columbia, Singapore y Manila.

**LÍNEA DE FERRANDO POO**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Ilangar, Casa Blanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
 Regreso de Ferrando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

**LÍNEA BRASIL-PLATA**

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa), para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajes, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

**Sociedad Hullera Española**  
 Barcelona

**CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)**

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenal del Estado. Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor. Menudo para fraguas—Aglomerados—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.  
 Háganse los pedidos a la

**Sociedad Hullera Española**

Pelayo, 5, bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topeta, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, D. Rafael Moral.  
 Para más informes y precios, diríjase a las oficinas, de la

**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA**



LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA

**LA FLOR DE ORO**

Usando esta privilegiada agua nunca tendrás canas ni serás calvos. El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer.

La Flor de Oro  
 La Flor de Oro

La mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba no mancha el cutis ni ensucia la ropa.  
 Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.  
 Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, apilándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina.  
 Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma.  
 Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica.  
 Conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones.  
 Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien.  
 La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta; por lo que, si se quiere, la persona más tímida ignora el artificio.  
 Con el uso de esta agua se curan y evitan las picasas, cesa la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca serás calvos.  
 Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.  
 Es la única tintura que a los cinco minutos de aplicada permite rizarse el cabello y no despiden mal olor; debe usarse como si fuera bandolina.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; y si á la vez desean teñir el pelo, hágase lo que dice el prospecto que acompaña á la botella.  
 De venta en principales perfumerías y droguerías de España y Portugal.  
 Los prospectos indico en el modo de usarla.—Frasco, 5 pesetas.  
 De venta en Santander: Señores Pérez del Molino, Compañía, 3 y 5, y Wad Rás, 5.—Al por mayor: Señores Martín y Durán, de Madrid, y Vicente Ferrer y Compañía de Barcelona.

**Uncle Sam**

Betun sin rival para charol, color y negro  
**BILLO INSUPERABLE**  
 Conserva perfectamente el calzado  
 Es el que mas se vende



Importadores:  
**Hijos de Pedro Mendicouague**  
 Fabricantes y almacenistas de curtidos  
**Santander**



Pedide en todas partes y no acepteis otra marca



**VINO DE PEPTONA ORTEGA**

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes y personas débiles.  
 Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.  
 Pídase en farmacias y en la del autor, León, 13, Madrid.



**MANZANILLA ROMANA "RÓMULO Y REMO"**

SELECCIONADA

**REGULARIZADORA DEL INTESTINO**  
 ESTOMACAL Y ANTIBILIOSA  
**PREVENTIVA de la OBESIDAD**  
 MEDICACION NATURALISTA

Se vende en Farmacias, Droguerías, Coloniales, Cafés y Restaurants.  
 Representante General para España:

**A. REYES MORENO, Abada, 5, Madrid**



Vapores correos españoles

DE LA  
**Compañía Trasatlántica**  
**Viaje extraordinario a New-York y Habana**

A principios del mes de mayo saldrá de Santander el vapor

**Alfonso Doce**

Su capitán, don Cristóbal Morales admitiendo pasaje y carga para New York y Habana.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, 36.—Teléfono número 63.

**EMULSION NAPAL**

Unica de 80 % aceite bacalao. Reconocimiento: escarificación, raquitismo, anemia, clorosis, tos, Hais. Activo corrector lácteo, diuresis, hiccus. Modalla de oro.

**Servicio de trenes**

**SANTANDER-MADRID**  
 Correos.—Salida de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid, a las 8'10.  
 Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander, a las 8.  
 Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid, a las 5'58.  
 Salida de Madrid, a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.  
**SANTANDER-BILBAO**  
 Salidas de Santander a Bilbao, a las 8'15, 14'5 y 16'45.  
 De Bilbao a Santander, a las 7'40, 14 y 16'50.  
 De Santander a Marrón, a las 17'35.  
 De Gijón a Santander, a las 7'14.  
 De Santander a Liérganes, a las 8'55.  
 De Liérganes, 16'45 y 19'40.  
 De Liérganes a Santander, a las 7'25, 8'20, 11'20, 14, 16'45 y 18'20.  
 De Santander al Astillero, a las 18.  
 Del Astillero a Santander a las 18'30.  
 Con Castro Urdiales sólo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45 y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 11'35.  
 Los trenes, 101 y 102 circularán solo los viernes y días 11 y 22 de cada mes.  
 Los viajeros del tren 101 podrán salir de Santander en el tren de Bilbao de las 8'45, y los del 102 podrán regresar en el que tiene su llegada a las 15'3, con transbordo en el Astillero.  
**SANTANDER-ONTANEDA**  
 Salidas de Santander, a las 8'27 y 11'15 mañana, y 14'20 y 18'20 tarde.  
 Salidas de Ontaneda a las 7'25 y 11'25 mañana y 14'26 y 18'25 tarde.  
**SANTANDER-LLANES**  
 De Santander a Llanes, a las 7'45 (correo), 12'20 y 17'20; para llegar a Llanes a las 11'15, 16'19 y 20'50.  
 Los dos primeros continúan a Oviedo. De Llanes a Santander, a las 7'40, 12'58 y 17'20 (correo); para llegar a Santander a las 11'08, 16'13 y 20'46. Los dos últimos proceden de Oviedo.  
**SANTANDER-CABEZON DE LA SAL**  
 Salidas de Santander a las 11'45, 14'50 y 19'15; para llegar a Cabezon a las 13'25, 16'38 y 21'54.  
 Salidas de Cabezon, a las 7, 13'40 y 17'5; para llegar a Santander a las 8'45, 15'23 y 18'48.  
**SANTANDER-TORRELAVEGA**  
 (Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega).  
 Salida de Santander, a las 7'05; para llegar a Torrelavega a las 8'13.  
 Salida de Torrelavega, a las 11'50; para llegar a Santander a las 12'40.  
**SERVICIO DE SANTANDER**  
 De Somo para Pedraña y Santander a las 8 y a las 9.  
 De Santander para Pedraña y Somo a las 12'30 y 15.  
**SERVICIO POSTAL**  
 Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina.  
 Reparto a domicilio.—Correo de Madrid, a las 10'30; de Bilbao, a las 19. Mixto de Madrid, a las 7'30.  
 Lista.—De 8 a 20.  
 Reclamaciones.—De 9 a 11 de la mañana.  
 Valores declarados, objetos asegurados y paquetes postales.—De 9'30 a 13'30.  
 Certificados.—De 9 a 13'30 y de 16 a 19.  
 Giro Postal.—De 9 a 13. Los pagos se efectúan de 10 a 12. Pueden hacerse los giros por telégrafo. Días festivos de 9 a 12'30.  
 Caja Postal de Ahorros.—De 9 a 12.