REDACCION
San Francisco, núm. 23
TELEFONO 139
NUMERO SUELTO, 5 CENTIMOS
ATRASADO, 25 CENTIMOS

LA ATALAYA
DIARIO DE LA MAÑANA

ADMINISTRACION
Y TALLERES
Puerta la Sierra, núm. 2
TELEFONO 139
FRANQUEO CONCERTADO

AÑO XXV.—Número 9.182 | SANTANDER.—Miércoles 7 de febrero de 1917 | Teléfono número 139

EL EXCELENTISIMO SEÑOR

D. Eduardo de la Pedraja Fernández

Vocal de la Junta de Monumentos Históricos y Artísticos de la provincia de Santander, Corresponsal de la Academia de la Historia, Socio numérico de la Real Sociedad Española de Historia Natural, condecorado con la Cruz de Carlos III.

ha fallecido en el día de ayer, a la edad de 78 años

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Sus hijos Irene y Juan; nietos Luis, Josefina, Concha y Pilar; hijos políticos Concepción Santandreu, Nicolás G. de los Salmones y Braulio Martínez; hermano Eugenio de la Pedraja; hermanas políticas, sobrinos, primos y demás parientes,

Suplican a sus amistades le encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que se verificará a las tres de la tarde del día de hoy, desde la casa mortuoria, Hernán Cortés, número 8, al sitio de costumbre, desde donde será trasladado al pueblo de Oruña; favores por los cuales les quedarán reconocidos.

El duelo se despide en el sitio de costumbre.

La misa de alma se celebrará hoy, a las ocho y media, en la iglesia de Santa Lucía.

Santander 7 de febrero de 1917.

Funeraria de C. San Martín, Alameda Primera, 22; Tel. 481.—Servicio permanente

PRIMER ANIVERSARIO

DE LA SEÑORA

Doña Amanda Peña-Medrano

Viuda de Gutiérrez de Rozas

que falleció en Puente Viesgo el 8 de febrero de 1916

R. I. P.

Sus hijos, hijos políticos, nietos y demás parientes,

Suplican a sus amigos la encomienden a Dios en sus oraciones.

Serán aplicadas por el eterno descanso de su alma las misas que se celebren mañana 8, en las iglesias de Puente Viesgo, Corrobárceno, Hijas Vargas, Iruz, Corvera, Las Presillas, las que se digan en Lerma (Burgos) convento del Soto e iglesia de los Padres Escolapios, de Villacarriedo; así como las que se celebren en la parroquia de Santa Lucía, de Santander y en la capilla de los Padres Agustinos, de esta ciudad; y las que se digan el día 9, en la parroquia del Astillero.

Santander 7 de febrero de 1917.

El eminentísimo Nuncio de Su Santidad y los excelentísimos Arzobispos de Burgos y Obispo de Santander, se han dignado conceder 100 y 50 días de indulgencia en la forma acostumbrada.

SANTORAL

Día 7.—Miercoles.—San Romualdo, abad, San Ricardo, rey, Santa Juliana, virgen y San Moisés.

Día 8.—Jueves.—Santos Dionisio, Emilio y Sebastián, mártires, San Juan de Mata undador, y Santos Paulo, Lucio y Ciriaco.

CARLOS M.º CONACHY
DENTISTA
CALLE DE CASTELAR NUMERO 4

Dr. Méndez DENTISTA
COLOSIA, 1. SEGUNDO
Ausente hasta el 31 de enero

Submarinos en la costa

Náufragos de todas las razas.—Lo que cuentan.—El hundimiento del "Algorta"

Los náufragos del "Llorston"

Los aficionados a novelas de Julio Verne están de enhorabuena. Sin más que dirigirse a la calle de Méndez Nuñez y entrar en el establecimiento de Juan Pablo San Martín, que ostenta este típico rótulo "La Marina Montañesa", pueden encontrarse once ejemplares de tipos julioverneseos, extraídos de la colección completa de las obras del gran novelista, y traídos en clase de "reclamo" a nuestra ciudad.

Nos referimos a los once náufragos del "Llorston", que llegaron ayer de Suances.

Es decir, quizás hoy ya no puedan admirarse en todo su encanto, y cúlpese de ello a una endiablada casa de ropas hechas, que ayer se dedicó a la infame tarea de hacer trajes nuevos a los once lobos de mar, privándolos del exotismo y de la mugre de sus pingos. ¡Con lo pintoresco y en caractes que así estaban!

Hab'a que verles, lector. Nosotros hemos tenido la alta honra de beber con ellos un vaso de vino en "La Marina Montañeso". Había siete agrupados en torno de la mesa. Parecía el fondo de un lienzo de Teniers.

Os vamos a presentar a nuestros amigos.

Son Juan Bautista Musso, viejo francés, pero francés de Sur, como que nació en Niza; habla español y su aspecto de hombre curtido en todas las luchas recuerda uno de esos contramaestres de los balleneros que Verne describió. Su pipa forma un duo de humo con la nuestra. Otro es un canadiense de anchas espaldas, de frente deprimida. Se llama Rober Long, y ha estado sinduda al servicio de las pesquerías de la helada bahía de Hudson. Tiene todas las características del hombre ártico. Con él contrasta este negro, de ojillos infantiles y temerosos, de viveza ratonil y de hercúleo cuerpo. Es el señor Joseph Hinch, y nació en la colonia inglesa de Barbadas, en aquel mar de las Antillas que según Eliseo Reclus sostenía en cada ola un pirata. Tenemos también a dos noruegos que han pescado el bacalao en el mar Blanco y en las islas Feroe: son estos dos apreciables camaradas Karl Halnorsen y Jhon Jhordnun; su pelambre roja y dura como la de un "brush" les da cierto aspecto de perros de agua. Tenemos otro japonés de cuerpo diminuto, ojos redondos y cabeza redonda también. Ostenta una tontería de nombre, que según un autógrafo suyo es Malachi Suguinde.

Nosotros, sentados entre ellos, sentimos cierto orgullo instintivo. Nos hacemos la ilusión de que estamos presidiendo un Congreso de todas las razas.

Faltan a este Congreso algunos interesantes delegados: Dos peruanos, un inglés de la propia Albión, un holandés y un ecuatoriano.

Preguntamos por ello ante de que empiecen las deliberaciones.

—Están en la barbería—nos responden.

—¿También el inglés?

—El inglés no sabemos dónde está. Hoy por la mañana fué a Suances el Sr. vicecónsul de su país y le dió una libra esterlina, que ha traducido inmediatamente al español. Puede decir que está en posesión de una merluza de a libra.

Los demás dignos camaradas nos refieren esta particularidad sin poder reprimir un hondo suspiro y un gesto de envidia. Porque ha de saberse que ellos también querrían beber unos cuantos tragos de este ardiente vino de España. Pero es el caso que el señor cónsul de Perú, bajo cuya egida están, ha dado órdenes para que no se les facilite vino.

Teme que sobrevenga la confusión de las lenguas como en Babel. Los hombres se quejan con razón.

¡Mucho peor que el vino es el agua salada, y han venido bebiéndola a tragos!

Nosotros intercedemos por ellos y el digno bodeguero se apiada. Es un arbitrista consumado, según nos descubre y acierta a estudiar los intereses más opuestos. Mezcla el vino con gaseosa, y se lo hace inofensivo. Hay la menor cantidad de alcohol posible. Por este lado no se agravará el conflicto internacional.

El "pilotín" peruano

Pronto hacemos también conocimiento con un muchacho peruano, vivo como la pimienta, listo como una ardilla. Sabed que solo cuenta quince años de edad y que ya tiene en su hoja de servicios episodios como el desarrollado anteayer frente a Suances.

Se llama don Luis Urbina y es hijo de una distinguida familia peruana. Su padre es administrador del Banco de París y Londres del Callao.

Empieza ahora su arriesgada profesión sobre las olas. Desempeñaba a bordo del "Llarston" la plaza de pilotín, equivalente a lo que nosotros llamamos agregado o alumno de náutica. Es este el primer viaje que da.

Se expresa con vivacidad, dando a sus relatos animación, vida e interés.

—Calcule usted las gentes que nos reunimos en el barco—nos dice—. Un canadiense, dos peruanos, un negro, un español de Málaga, un ecuatoriano, un japonés, un inglés, un francés, tres noruegos, dos holandeses, dos rusos dos alemanes y un suizo. En total, 19.

El capitán era ruso, y el piloto alemán. Este pertenecía a la dotación del vapor alemán "Santa María", que fué sorprendido en Chile por la declaración de guerra Se embarcó para hacer este viaje.

—¿Y qué tal se llevaba con el capitán, que era ruso, y con los demás tripulantes aliados? ¿Hablaban de la guerra?

—Con el capitán reñía mucho, por no estar conformes en las maniiobras. Un día el capitán le amenazó con el revólver.

—¿Y el otro alemán?

—Era un fogonero de otro vapor detenido allí. Se embarcó de marinero en Iquique; veinte días antes de ver las costas españoles, en el momento de ir a colocar una luz, le faltó un pie y se fué al agua. No pudo salvársele.

Nosotros miramos a los demás tripulantes:

—¿Se cayó o le tirásteis vosotros?—preguntamos.

El negro, el canadiense y el francés sonrieron con sus duras facciones.

—Se cayó, se cayó, responden entre carcajadas. Sin duda les hizo gracia la pregunta.

Nos dice el muchacho peruano que salieron del Perú el 23 de noviembre último, llevando por lo tanto, el día que fueron hundidos, 74 días de viaje. No habían hecho escala más que en Colón. En toda la larga travesía no se han encontrado con ningún buque de guerra.

—Fué una lástima—dice el joven—que el capitán no conociese la costa. Podíamos haber entrado de sobra en Pasajes, pues tuvimos vientos favorables. Pero desconocía la costa en absoluto y tenía que ir reconociendo punta por punta. Y por esto nos cogió el submarino

—¿Y qué hizo el piloto alemán al ver el submarino?

—Se volvió loco de alegría—interrumpe el francés—y empezó a hacer señas con los brazos.

—¿Pasó enseguida a bordo del submarino?

—Cuando nos detuvieron—dice otro de los náufragos—fué a bordo del submarino el capitán, y al volver al brick dijo que todos los que fueran alemanes pasaran al submarino. Así lo hizo el piloto; otro tripulante a quien hasta entonces habíamos creído alemán, resultó ser holandés y se quedó con nosotros.

El supuesto alemán, que asiste al diálogo, nos muestra sus papeles para comprobar su identidad. Es de Rotterdam; se llama Fredk Duck Send, y desempeñaba a bordo el noble oficio de cocinero.

—¿No influyó el alemán en su favor cuando se vió con sus paisanos?

—¡Oh!—exclamaron dos o tres alzando los puños. No sabemos lo que hablaría en el submarino. ¡Pero seguramente fué él quien dijo que nos echaran a pique!

El negro ríe esta ocurrencia, mostrando las filas blancas de sus dientes, que entre el negro de sus labios, parecen las teclas de un piano.

Pick.

Los que recogió el "Macarena"

Los náufragos recogidos por el "Macarena" son el capitán, de nacionalidad rusa; un noruego; un holandés; otro ruso; un suizo y un español (ya digimos que de Málaga).

Trabajos del cónsul

Los once náufragos desembarcados en Suances llegaron de aquel pintoresco pueblo de Santander en un coche tirado por caballos.

Por orden del cónsul de Perú en esta plaza, don Modesto Piñeiro, se encargó de ellos el inteligente dependiente de la Compañía Santanderina de Navegación don Modesto Carro.

En la tienda de ropas que el señor Carro posee en la calle de Somorrostro, se les facilitaron ropas nuevas.

Se hospedan, como ya dijimos, en "La Marina Montañesa", calle de Méndez Núñez.

¿Dónde está el submarino?

Todas las conversaciones giraron ayer alrededor del hundimiento del "Llorston", frente a Suances.

Durante el día circularon rumores de que el submarino alemán había sido visto desde el Sardinero. Pero el rumor no se confirmó. Ni desde el Sardinero ni desde otro punto de la costa fué visto ningún sumergible.

Los vapores cargados de mineral, continuaron sin salir, fondeados en bahía.

Se decía también que había llegado a nuestra costa una escuadrilla francesa, que se proponía vigilarla.

La versión fué desmentida en la Comandancia de Marina.

A propósito de las andanzas de los submarinos por el litoral, copiamos el siguiente suelto que publicó anoche "La Tarde", de Bilbao.

"Ayer a última hora de la tarde, entró en nuestro puerto el vapor "Rabas-Ex-A. Romanos", de matrícula danesa.

La entrada de este buque en nuestro puerto llamó grandemente la atención de cuantos la presenciaron, pues en uno de los costados llevaba una gran plancha, para impedir que el agua penetrase en las bodegas.

A propósito de lo que hubiera podido ocurrir al barco, se hicieron grandes comentarios.

Según hemos logrado averiguar, el "Rabas-Ex-A. Romanos", en viaje de Burdeos a Bilbao, fué visto por un submarino.

El buque danés forzó las máquinas, siendo perseguido por el submarino, y aunque fué alcanzado por un proyectil, que le abrió una gran brecha en la amura de babor, logró huir.

El hecho ocurrió hacia las diez de la noche de anteayer.

La censura

La censura se ejerció anteanoche rigurosamente. !

Como muestra, citaremos el siguiente caso.

Un compañero nuestro de redacción, corresponsal de "La Vanguardia", de Barcelona, envió a este periódico una conferencia telegráfica en la que se limitaba a dar cuenta del hundimiento del "Llorston" sin añadir ningún comentario.

Pues bien: ayer recibió el siguiente atento oficio del señor jefe del Centro de telégrafos de Santander.

"Señor Río:

Su confrencia de anoche para "La Vanguardia", de Barcelona, ha quedado sin curso por orden del señor gobernador civil de esta provincia.

Dios guarde a uste muchos años. Santander 6-917.—El jefe de Telégrafos, **F. de la Fuente.**"

Exactamente igual ocurrió a los demás corresponsales.

Los náufragos del "Algorta"

Abordo del vapor italiano "Giacomo Bertinelli" han llegado a Coruña los náufragos del vapor bilbaíno "Algorta". A los periodistas coruñeses han hecho el siguiente relato:

"El "Algorta", que era un barco de 2.117 toneladas, construído en el año 1896, había salido de Valencia cargado con mineral y naranjas para Middlesbrourgh. Lo mandaba el capitán don Donato Iturmendi.

A las cinco de la tarde del día 29 de enero próximo pasado, cuando el buque se hallaba a unas 25 millas de Oussant, apareciósele un submarino alemán que por medio de tres cañonazos le ordenó que se detuviera.

Iba entonces en el puente, haciendo la guardia, el primer oficial señor Larrañaga, quien hizo parar el barco y dió las pitadas reglamentarias comunicándoselo así al sumergible.

Acto seguido fué arriado un bote y en él pasó al costado del submarino el capitán del "Algorta" llevando la documentación de éste. El comandante del barco alemán, después de examinarla detenidamente ordenó a los españoles que abandonasen el vapor, porque iba a proceder a su hundimiento, y, en efecto, uando todos los tripulantes estuvieron acondicionados en dos botes, pasaron a brdo de aquél varios marinos germanos y colocaron dos bombas que hceron explosión en seguida, ocasionando la voladura del "Algora".

Entretanto, la noche se había echado encima, y como el viento soplaba muy duro del Este, poniendo en peligro la vida de los náufragos, pidieron éstos al comandante del submarino que no les abandonase en tal situación, obteniendo de aquél la promesa de remolcar los botes hasta muy cerca de Ouessant, con el fin de que pudieran entrar en este puerto.

Próximamente a las ocho, pasó a la vista de ellos un vapor que debía ser de gran porte, a juzgar por la profusa iluminación que llevaba. Desde el submarino se lanzaron varias bengalas demandando auxilio, con el fin de que acudiese a recoger a los náufragos, pero estas bengalas iluminaron por completo al sumergible, y en el acto se apagó el alumbrado del vapor.

Al mismo tiempo, el submarino se alejó de los botes y se sumergió, dejando a los tripulantes del "Algorta" abandonados a su propio esfuerzo.

El vapor mencionado, sin duda por temor a ser hundido también, no atendió las señales de socorro, y los náufragos hubieron de pasarse toda la noche luchando con el temporal.

El capitán y el primer oficial del "Algorta", que mandaban cada uno un bote, cambiaron impresiones acerca de su situación, y decidieron esperar el día para adoptar una resolución definitiva, pues el viento, duro como ya hemos dicho, no les permitía preparar e izar las velas y la navegación a remo se hacía muy dificultosa.

El primer oficial del buque náufrago atendió en primer término a evitar que la mar los cogiese de través, porque entonces podría zozobrar la embarcación, y de este modo fueron aguantando la noche, arrojando al agua la cantidad de aceite que llevaban a bordo, con el fin de clmar en lo posible el oleaje.

Cuando rompió el día, vieron los tripulantes de este bote que había desarrecido el otro, mandado por el capitán y que conducía a doce compañeros más.

Suponiendo que el viento lo habría hecho alejarse, y mal como pudieron efectuaron un reconocimiento para ver si lo divisaban, más todo fué en vano.

La situación de los náufragos llegó a hacerse angustiosa, porque el temporal no cedía en intensidad, pero al fin, a las doce de la mañana del día 30, vieron pasar a lo lejos un vapor, que resultó ser le "Giacomo Fertinelli", y le hicieron señales demandando socorro.

El vapor italiano se acercó cuanto pudo y recogió a los doce hombres, los cuales fueron objeto de toda clase de atenciones por parte de sus salvadores, conviniéndose en que aquéllos serían desembarcados en Gibraltar, toda vez que el "Giacomo Fertinelli" iba desde Svansea a Génova con cargamento de carbón; pero cerca de las Sisargasexp erimentó el buque italiano una avería en la máquina y decidió su capitán arribar a la Coruña para repararla y dejar, de paso, a las gentes del "Algorta".

La huelga de Barreda

Continúa en igual estado que días anteriores la huelga declarada por los obreros de la fábrica de Solvay.

El gobernador civil, hablando anoche con los periodistas, nos dió cuenta de dos asuntos relacionados con la huelga, y que tienen gran importancia.

Uno de ellos se refiere a ciertos propósitos que los obreros habían anunciado en una reciente proclama en la cual excitaban a los comerciantes de Torrelavega a que cerraran sus establecimientos el próximo jueves, y al mismo tiempo recomendaban que se suspendiera el mercado que todos los jueves se celebra en aquella ciudad.

El alcalde de Torrelavega, temiendo que prosperasen los propósitos de los hueguistas, convocó ayer a una reunión a la Junta directiva de los obreros de la fábrica de Solvay, exponiéndola los perjuicios que cousarían a aquella capital, rogándola que rectificara su actitud.

La Junta, después de oir las manifestaciones del señor Velarde, acordó rectificar sus propósitos, y en su consecuencia, acordó publicar mañana una hoja aconsejando a los comerciantes de Torrelavega que abran sus establecimientos.

Rectificando un "boycot"

El otro asunto está relacionado con el "boycot" declarado a los productos de la fábrica Solvay por los cargadores del muelle.

El señor gobernador llamó ayer a su despacho a una representación de dicho gremio, exponiéndola varias razones para demostrarla que el "boycot" no perjudicaría en nada a la fábrica de Solvay, y en cambio produciría graves transtor nos económicos a otras industrias.

Rogó a los representantes de dicho gremio que rectificaran el "boycot", como así se acordó, por gran mayoría de votos, en una asamblea que se celebró ayer tarde.

El Sr. Dominguez

Ayer llegó a Santander, procedente de San Sebastián el gerente del Casino de la capital donostiarra, don Martín Domínguez, acompañado de su amigo particular don Domingo Betanzos.

El señor Domínguez, permanecerá hoy en Santander para visitar las obras del Gran Casino y del Hotel Real.

Celebrará una entrevista con el alcalde y con la comisión especial del Hipódromo para tratar de lo relativo a la construcción de éste.

Don Eduardo de la Pedraja

Ha fallecido don Eduardo Pedraja Fernández. Al ser conocida la noticia, el duelo en Santander será general.

Era don Eduardo uno de esos hijos amantísimos de la región, que solo han vivido por Cantabria y para Cantabria.

La labor de don Eduardo en favor de la Historia regional ha sido enorme. Gracias a él, a su paciencia de benedictino, a su desinterés, contará Santander con un monumento bibliográfico cuyo valor no hay nadie capaz de calcular.

Su fortuna y su vida consagró el noble caballero a esta labor. Su biblioteca montañesa es de lo más completo que se ha podido reunir.

Miles de volúmenes de ediccciones agotadas, de autores raros que estudiaron nuestra región, supo reunir, pagando algunas a precios elevadísimos. Códices, pergaminos, legajos, publicaciones de todo género ¿quién será capaz de enumerar lo que allí hay? Todo lo impreso en Santander o para Santander se encontraba en el piso de la calle de Hernán Cortes, habitado por don Eduardo.

La fama de su colección se conocía en toda España. Todos los sabios que pasaban por aquí, después de visitar la biblioteca de don Marcelino, visitaban la del señor Pedraja.

Hombre cultísimo, sobre todo en materias de Historia y de arte, era vocal de la Junta de Monumentos de la provincia; corresponsal de la Academia de la Historia, socio numérico de la Real Sociedad Española de Historia Natural y estaba condeorado con la Cruz de Carlos III.

La defunción de don Eduardo deja un vacío difícil de llenar en la vida intelectual de la Montaña. ¿Quién será capaz de continuar su obra de recopilación y de ordenamiento?

A su atribulada familia, a sus hijos, nietos y demás familia, acompañamos en su justo dolor.

¡Descanse en paz el cultísimo y bondadoso anciano!

SALON PRADERA

«El último bravo»

Al hablar de la obra estrenada ayer en el Salón Pradera, hemos de empezar por hacer constar nuestro profundo agradecimiento a los autores señores E. García Alvarez y P Muñoz Seca, que por espacio de tres horas consecutivas nos hicieron olvidar la carestía de las subsistencias, la guerra submarina y demás problemas que tienen a mal traer a todo el mundo.

¡Cómo, pues, no quedarles agradecidos! Verdad es que para lograr hacer reir al público los susodichos autores han apelado a toda clase de recursos—siempre limpios; dicho sea en su honor—; pero al más gracioso del mundo le queremos ver nosotros haciendo diez o doce chistes por minuto, que es el promedio de los que la obra contiene.

Los hay en ésta tan malos como el del «Creso de bola», que ya se ha hecho célebre, pero también hay situaciones de una fuerza cómica irresistible como aquella del tercer acto, en que el inevitable fresco, que aquí se llama don Primo del Castillo Chacota, toca una campana para realizar una cura maravillosa y todos creen que llaman a comer.

El público, al entrar en situación, en vena ya de risa, lo celebra todo, bueno o malo, y hay que confesar que los chistes más disparatados no son los menos reídos, hasta el punto de que las carcajadas hacen imposible el «bastoneo», que en otro caso parecería inevitable.

Juzgar esta clase de obras resulta una ridiculez. Están escritas para hacer reir al público cuando las ve, a los empresarios cuando reciben la hojilla del taquillero y a los autores al cobrar el «trimestre».... por meses. Si con ellas se consigue todo esto, ¿a qué pedir más?

La única manera de estar autorizado para censurar el género consiste en asistir a la representación de esas obras y no desarrugar el entrecejo y desafiamos a los críticos más serios a que lo consigan.

De la interpretación solo elogios pueden hacerse; pues, a pesar de tratarse de un estreno, estuvo la escena todo lo movida que la obra requería, sin notarse ni un solo momento la lentitud que suele observarse en las primeras representaciones.

Fernando Porredón estuvo admirablemente, demostrando una vez más su vis cómica y también la propiedad con que sabe caracterizarse, en cuyo arte es un verdadero maestro.

Muy bien también Tomás Venegas Antonio Palomino y Fernando Estrella.

Los demás, contribuyendo al buen conjunto.

De ellas merecen ser citadas con especial encomio Matilde Rodríguez, Carmen Posadas, Luisa Calderón y Rosita Torres, siendo también las demás que tomaron parte en la representación dignas de un sincero aplauso.

***

Para hoy se anuncia por tarde y noche la misma obra.

MOVIMIENTO MARITIMO

Ayer entraron en este puerto los vapores "Cabo Corona" y "Cabo Oropesa".

Salieron. "Cabo Higuer", "Juan García" y "Clotilde García".

Ascenso

El segundo sobregargo del vapor "Alfonso XIII", don Benito Picardo, ha sido ascendido a primero del nuevo vapor "Santa Isabel".

Nuestra enhorabuena.

El "León XIII"

Hoy es esperado en nuestro puerto procedente de Buenos Aires, el vapor "León XIII", con 48 pasajeros y 300 toneladas de carga.

El "Sumt"

Ayer bajó del Astillero, después de cargar mineral, el vapor dinamarqués "Sumt", quedando fondeado en bahía para esperar órdenes de sus armadores.

Se cree que tanto este vapor como el noruego "General Sunden" esperan la llegada de barcos de guerra ingleses, que les darán escolta hasta Inglaterra.

Estado del tiempo

Semáforo: Norte fresco, marejada del Noroeste, chubascoso.

Observatorio de Madrid: El tiempo empeora en las costas de Galicia, por aproximarse al parecer una borrasca.

San Sebastián: Los vientos de hacia el Norte volverán a reinar con fuerza.

De Colindres

La Secretaría del Ayuntamiento

Sigue constituyendo el tema de todas las conversaciones el asunto relacionado con la provisión de la secretaría de este Ayuntamiento.

Este asunto solo depende del fallo del señor Gobernador civil de la provincia, que dado su espíritu de justicia, por todos reconocida, dará fiel interpretación al Reglamento orgánico del Cuerpo de Secretarios de Ayuntamiento recientemente publicado, y del que es el autor el Excmo Sr. D. Joaquin Ruiz Jimenez, ministro de la Gobernación.

De este reglamento hicieron caso omiso algunas concejales de este Ayuntamiento, atropellándole de la manera mas escandalosa y concediendo la plaza a un concursante, que ademas de no reunir las condiciones que exige dicho Reglamento, cuenta ya mas de sesenta años de edad.

De este asunto, que está siendo comentadísimo por la conducta de dichos ediles, se ocupa también el Cuerpo de Secretarios de Ayuntamiento, a quien tanto interesa la fiel interpretación del Reglamento por que ha de regirse la provisión de estos cargos. X.

La función de la Prensa

Como siempre que se anuncian nuestros beneficios, el público—este buen público santanderino que tanto nos quiere, porque sabe que somos agradecidos y siempre estamos dispuestos a servirle—ha hecho "cola", como vulgarmente se dice, en las taquillas de Pradera solicitando entradas para nuestra función.

Al público que toma localidades, sin preferir éstas o aquéllas, nada hemos de decirle, sino que hace bien en apresurarse, porque ya no quedan muchas; pero al otro que solicita de nosotros palcos, plateas y butacas abonadas, le rogamos que espere a que sus propietarios recojan o no sus localidades—pues ellos, como es natural, han de ser los preferidos por propio derecho—hasta el jueves por la noche, en que dispondremos de las que no hayan sido solicitadas.

Pasada esa fecha, pondremos las que hayan quedado sin adquirir, a su disposición, rogándole las tome en taquilla para mayor comodidad.

***

La Compañía de Porredón ha tenido con nosotros una delicadeza que estimamos en lo mucho que vale. Sin cuidarse de la enorme labor diaria que pesa sobre ella, montará expresamente para nuestro beneficio, y por UNICA vez en la temporada, la encantadora comedia de los Quintero, premiada por la Real Academia Española, y hace muchos años no representada en Santander, "Los Galeotes", probablemente la obra más teatral y con más cuidado escrita de los famosos autores de ese sin fin de preciosidades escénicas, cuyo nombres no hemos de recordar en estos momentos, porque están en el recuerdo de todos.

En la obra quinteriana actuará toda la Compañía; de ellas, desde la gentil bella y elegante Matilde Rodríguez hasta la monísima Rosita de Torres; de ellos, Fernando Porredón, Venegas, Estrella, Palomino y demás notables actores.

PRIMER ANIVERSARIO

Don Venancio López Pérez

CAPITÁN QUE FUÉ DEL DIQUE

falleció en esta ciudad el 8 de febrero de 1916

Después de recibir los Santos Sacramentos

R. I. P.

Su esposa doña Isabel Martínez; hijos Venancio, María y Benita; hijos políticos Juan Antonio, Juan y Pilar

Le dedican este recuerdo y recomiendan a sus amistades se sirvan encomendar su alma a Dios y asistir a las misas que por el alma del finado se celebrarán mañana 8, a las ocho y ocho y media, en la iglesia de la Anunciación (Compañía).

Santander 7 de febrero de 1917.

M.E.C.D. 2017

Las notas sobre los submarinos

La nota de España.—Ayer se envió a Berlín.—Llegan a Vigo 172 náufragos

(POR TELEFONO)

Madrid, 6 (Varias horas).

Declaraciones del conde de Romanones

A la una de la tarde ha llegado el conde de Romanones a la Presidencia, recibiendo acto seguido a los periodistas.

Nos dijo que había estado en palacio despachando con el Rey, y que luego se trasladó al ministerio de Estado, donde celebró una conferencia con el señor Jimeno.

Nos dijo que había puesto a la firma del Rey varias disposiciones.

Luego le dijeron los periodistas que se sigue hablando del cierre próximo de las Cortes.

Romanones contestó:

—¿Como voy a creer yo esas cosas? Las circunstancias mandan, pero no mandan eso. Fíjense bien en mis palabras.

Hemos preguntado si había celebrado nuevas conferencias diplomáticas y ha replicado:

—Desde ayer, no.

No tiene noticias el presidente de nuevos torpedeamientos ni de la actitud atribuída al Gobierno de Holanda.

Esta tarde se propone el presidente trabajar. Por ello no irá al Parlamento hasta hora muy avanzada.

—¿Ha entregado el Gobierno la contestación a la Nota alemana?—le hemos interrogado.

Romanones contestó: Hasta ahora, no.

La campaña submarina. — Varios barcos hundidos

Dicen de Vigo que de Roterdam ha llegado el vapor holandés "Chamarinda", que trae a bordo los siguientes náufragos de buques hundidos.

89 tripulantes del vapor inglés "Port Adelaide".

26 del italiano "Manglia".

27 del noruego "Borg Sangdan".

17 del noruego "Wartole".

22 del velero "Rigel".

Todos fueron torpedeados menos el "Manglia", que fué conservado por los alemanes como depósito.

Quedaron a bordo un oficial, 3 fogoneros y cinco hombres de cubierta.

El capitán del "Port Adelaide", quedó prisionero de los alemanes.

La guerra submarina.—Precauciones.—Llegada de náufragos

Hoy, hasta las doce, no había salido de nuestro puerto ningún buque con destino a puertos, para llegar a los cuales fuese preciso atravesar la zona declarada de guerra por Alemania.

Según noticias, se han recibido órdenes del ministerio de Marina, para que antes de que un buque se haga a la mar, sea inspeccionado el barco por el personal técnico de Marina.

Este debe reconocerlo cuidadosamente, sobre todo el material de salvamento.

Ademas de los botes, todo buque deberá ir provisto de tantos chalecos salvavidas como hombres compongan su triplación.

Por si todo ello fuera poco, a bordo del buque listo para hacerse a la mar, se presentará un oficial de Marina, que hará formar a la tripulación, dándola lectura de las medidas tomadas por Alemania, para evitar el comercio con los aliados.

El capitán ha de firmar un documento haciendo constar que se ha dado lectura de esas medidas y la tripulación deberá también darse por enterada.

Se dice que esas medidas del Gobierno han sido adoptadas para evitar que ocurrido un percance las tripulaciones de los buques hagan reclamaciones, alegando que no estaban enteradas.

Esta mañana, a las doce, han llegado a nuestra villa, procedentes de Luarca, el capitán y demás tripulantes del vapor de esta matrícula "Butrón", hundido por un submarino.

En la estación esperaban a los náufragos los propietarios del buque y familias de los tripulantes.

A todos ellos se les facilitó hospedaje, marchando a sus casas los que viven en pueblos cercanos.

Hoy ha sido enviada la contestación a Alemania.—Lo que dice el presidente

El conde de Romanones llegó hoy al Congreso a las cinco de la tarde.

Manifestó a los periodistas que había trasmitido telegráficamente a los Imperios Centrales la contestación de España a la Nota anunciando el bloqueo submarino de las naciones aliadas.

Dijo también el conde que es muy probable que la Nota de España no sea conocida hasta mañana o pasado, pero que importa poco porque los extremos principales los ha publicado ya la prensa, faltando solo por conocer cosas accesorias.

No me extrañaría que la redacción de la Nota no satisfaga a los españoles partidarios de unas u otras naciones, porque confío más en la severidad de los beligerantes que en la de los amigos de los beligerantes.

El señor Salvatella preguntó al presidente del Consejo si caso de recibirse acuse de recibo de la Nota española en el momento de estar reunido el Parlamento se dará lectura de ella en la Cámara.

—No lo creo necesario—replicó el conde—primero porque solo debe someterse al Parlamento lo que haya de ser objeto de debate y segundo porque los periódicos de la mañana o de la tarde publicarán inmediatamente la Nota con lo que se cumplirá lo esencial, que es que sea conocida lo antes posible por toda España.

Como es la Nota

Se asegura que la Nota de España a los Imperios Centrales es más extensa que la del presidente Wilson, pero inferior en extensión a la primera Nota española, protestando del hundimiento de buques españoles.

La Nota está redactada en términos que dejan a salvo la dignidad de España, razonando la actitud de nuestra nación; pero en tonos mesurados.

Se asegura que en el Consejo celebrado anoche y en el que se trató de la Nota, algunos ministros se mostraron partidarios de modificar la redacción del documento en la parte referente a la protesta, abogando por que fuera retirada la palabra "violencia" que figuraba en ella y que pudiera dar lugar a un rompimiento.

Los partidarios de esta modificación convencieron a sus compañeros y la palabra fué retirada.

Hoy fué muy comentado el hundimiento del brik-barca peruano, echado a pique por un submarino frente á Suances.

La actitud de los Estados Unidos.—El embajador alemán

Los telegramas de Washington y de New York se suceden sin interrupción, dando la impresión de que esta vez Alemania ha ido demasiado lejos y que el Gobierno de los Estados Unidos se encuentra a punto de ver agotada su paciencia.

El conde de Bernstorff recibió sus pasaportes ayer, a las dos de la tarde.

Pidió el embajador de Alemania a la legación de Suiza, que se encargara de los intereses alemanes en los Estados Unidos, pero todavía se ignora si su demanda ha sido aceptada.

Se ha anunciado, por otra parte, que España representará a Norteamérica en Alemania.

Benrstorff ha rehusado hacer ninguna declaración, diciendo: "Ahora no soy más que un simple ciudadano. No tengo derecho a hablar en nombre de mi Gobierno.

La escuadra preparada.—Base naval

También de Nueva York comunican que los acorazados "North Dakota" y "Kansas" se encuentran en League Island, dispuestos a hacerse a la mar, y los demás tienen sus fuegos encendidos y se encuentran a presión.

Todos los puntos estratégicos de Nueva York están ocupados militarmente; el metropolitano y los edificios públicos están custodiados por la policía.

La efervescencia pública es intensa.

Los periódicos publican ediciones cada media hora.

Han sido tomados como bases de guerra los arsenales de la League Island Navy, que han quedado cerrados a los visitantes.

Los permisos a los obreros de la Marina, han quedado suprimidos.

Se han colocado guardias suplementarios en los talleres, en los buques de guerra y en las calles.

La actividad en los Arsenales es intensísima.

Pesimismo en Holanda

Dicen de La Haya al "Vaderland" que se cree qe la ruptura de relaciones diplomáticas entre América y Alemania conducirá a la guerra, y se cree que la América del Sur seguirá el ejemplo de los Estados Unidos.

"Nuestro tráfico marítimo con América quedará completamente suspendido y las consecuencias de esta determinación son incalculables.

El "Nieuwe Courant" se contenta con decir que la ruptura de relaciones germano-americanas es muy seria.

El Corresponsal.

CIRCULO MERCANTIL

En honor de D.ª Petronila Pombo

Suma anterior, 438,50 pesetas.

Don Francisco Wirtz y el personal de la fábrica de Tabacos, 50 pesetas; del Círculo de Recreo, por 260 socios, 65 pesetas; socios de la Conferencia de San Vicente de Paúl, de Santa Lucía, 8 pesetas.

De la excelentísima Diputación

Por 560 asilados de la Casa de Caridad, 140 pesetas.

Tropa de Exploradores de Santander.—Don Vicente Portilla, inspector provincial, 0,25; don Jaime Espases, capllán, 0,25; don Tomás Agüero jefe, 0,25; don Fernando Correa, don Guillermo Mijancos, don Avelino Pereda, don Fernando Ruiz, don Honorio Solana, don Julio Haro, don Eusebio Ibáñez, don José Beraza, don José Alonso, instructores.

Ciento cincuenta esploradores de la tropa de la Casa de Caridad, a 0,10, 15 pesetas; 250 exploradores de la tropa de Santander, a 0,10, 25 pesetas.

Total general, 744.50.

TRIBUNALES

Ayer compareció ante el Tribunal del Jurado correspondiente del partido de Torrelavega Virgilio Antonio Noriega, obo procesado porque en la noche d l 25 de agosto de 1916, para tomar venganza en su hija Maximina, con la que estaba enemistado, prendió fuego a la yerba que aquella tenía en una tejavana propia del mismo Antonio, causando un daño que fué tasado en noventa pesetas.

Una vez practicadas las pruebas, el Ministerio fiscal en vista del resultado de las mismas, modificó sus conclusiones provisionales en el sentido de retirar la acusación que tenía formulada contra el Antonio.

La sala en su consecuencia dictó auto de sobreseimiento libre.

Sentencia

En causa procedente del Juzgado del Este, se ha dictado sentencia absolviendo libremente a Ramón Herrera Vega y Bernardino Gonzalez Gutiérrez, del delito de hurto porque fueron acusados.

Doctor ... Francisco Set...

...ialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos. Consulta de 8 a 1 y de 3 a 5. Blanca, 42, primero.

Casa de Socorro

En este benéfico establecimiento fueron curadas ayer las siguientes personas:

Emilia García, de 2 años, herida incisa en el dedo pulgar izquierdo.

Luis Martín Gil, de 14, herida contusa en el dedo medio de la mano derecha.

Concepción González Fernández, de 53,

Tres generaciones han usado ya el "Licor del Polo". Que levante su bandera otro dentífrico que pueda decir otro tanto. Frasco, 1,50 pesetas.

En las oficinas de la Guardia municipal se halla depositado un álbum de obras de música, encontrado en la vía pública.

El ácido úrico se elimina por el riñón

Agua de Corconte

... funcionar el riñón.

Doctor Santiuste Buega

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS

De once a doce. Sanatorio del Doctor Madrazo y de doce a una y media, Wad-Ras, 5, segundo.

Romaneo

Ayer fueron sacrificadas en el Matadero público:

Reses mayores, 23; menores, 24; con peso de 4 791 kilos.

Cerdos, 5; con peso de 488 kilos.

Corderos, 7; con peso de 255 kilos.

Marías de los Sagrarios

Esta Asociación reparadora celebrará sus cultos mensuales en la iglesia de la Anunciación mañana.

La misa de comunión será a las siete y media y el ejercicio de la tarde a las seis.

Pago de haberes

El jueves, 8 de los corrientes, en el segundo tren de la línea de Ontaneda, pagará el habilitado de Villacarriedo los haberes personales del mes de enero, y encarga a los señores maestros concurran puntualmente a cobro en los sitios de costumbre.

Gran café restaurant Royalty

DE JULIAN GUTIERREZ

(sucursal en el Sardinero) Miramar

Especialidad en banquetes

HABITACIONES

Plato del día: Callos a la española.

Dr. Ortiz Villota

Enfermedades del corazón y pulmones.—Medicina general.

Consulta de once y media a una.

Hernán Cortes, núm. 3, 2.º

(Arcos de Dóriga.)

POLVOS DE ABISINIA

EXIBARD

Sin Opio ni Morfina

Muy eficaces contra

ASMA

Catarro — Opresión

35 Años de Buen Exito.—Med. Oro y Plata.

H. FERRÉ, BLOTTIÈRE & Cie

6, rue Dombasle

PARIS

TODAS FARMACIAS

SECCION MARITIMA

Situación de los buques de esta matrícula:

Vapores de Angel F. Pérez

Angel B. Pérez, en viaje a Vigo

Carolina F. de Pérez, en viaje a Coruña.

Emilia S. de Pérez, en viaje a Barcelona

Vapores de Adolfo Pardo

Adolfo, en viaje a Barcelona.

Inés, en viaje a Barcelona.

Observatorio Meteorológico del Instituto

Día 6 de febrero de 1917

	8 hs.	6 h
Altura barométrica al nivel del mar	757'9	756
Temperatura al sol	4'1	4 9
a la sombra	4'1	3
Humedad relativa	58	52
Dirección del viento	NNE	N
Fuerza del viento	A. fte.	Mod.º
Estado del cielo	Cub.º	Cu.º
Estado del mar	Mda	M gsa
Temperatura máxima al sol		11'6
Temperatura máxima a la sombra		5
Temperatura mínima		1'2
Kms. recorridos por el viento de 8 h. ayer 8 h. hoy		2 6
Lluvia en m/m en el mismo tiempo		2'2
Evaporación en íd. íd.		2'5

Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL

Especialista en garganta, nariz y oídos

Visitas a domicilio. Consulta todos los días, excepto los festivos.—Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622.

Gratis a los pobres: lunes y jueves, de seis a siete.—Paseo ...

Capa Deusto, Abogado

PROCURADOR DE LOS TRIBUNALES

AGENTE DE NEGOCIOS

San Francisco, 21, 2.º—Tef.º 911.

Pastillas BOLIVAR

PECTORALES

Calman rápidamente la tos. Curan siempre catarros, asma, grippe.

De venta en todas las farmacias.

Doctor Valle

Aparato digestivo y Medicina general

Consulta de 11,30 a 1.—Bailén, 2, 3.º

Gratis para pobres martes y sábados de 9'30 a 10'30, en la Casa de Socorro

Espectáculos

Salón Pradera

Funciones por la Compañía cómico-dramática dirigida por don Fernando Porredón.

A las seis y media, el juguete cómico en tres actos «El último bravo».

A las diez «El último bravo».

Sala Narbón

A las seis, estreno de la interesante película titulada «La redoma de la muerte» y el 15.º episodio de la serie «La hija del circo».

Pabellón Narbón

Desde las seis se proyectarán el 15.º episodio de «La hija del circo» y otras películas.

Bolsas

DE MADRID — Cierre de la Bolsa	Día 5	Día 6
Interior serie F	72 75	73 9
» E	72 75	73 9
» D	73 (0	73 +
» C	74 90	75 85
» B	74 9	75 9
» A	75 0)	76 0(
» G y H	74 00	75 25
Amortizable 5 por 100 F	00 00	95 0
» E	00 0	95 25
» D	94 00	95 25
» C	94 00	95 7
» B	95 0	95 25
» A	00 00	95 25
Amortizable 4 por 100, F	00 00	00 00
Banco de España	443 0	443 00
» Hispano-Americano	000 0	000 00
» Río de la Plata	243 0	240 (
Tabacaleras	000 00	277 0
Nortes	337 50	343 5
Alicantes	000 0	344 00
Azucareras.—Acciones preferentes	58 0	59 0
Idem.—Idem ordinarias	00 00	00 00
Cédulas 5 por 100.	104 00	103 50
Tesoro 4 por 100, serie A	000 00	100 20
Idem ídem serie B	100 10	000 00
Idem 4 1|2 serie A.	100 80	100 8
Idem ídem, serie B	100 25	100 25
Idem 4 3|4, serie A	000 00	000 00
Idem ídem, serie B	1 1 00	100 75
Azucareras, estampilladas	0	00 00
Idem, no estampilladas..	78 0	00 0
Exterior, serie F	80 35	81 6
Cédulas al 4 por 100.	0 0	95 50
Francos	80 50	80 7
Libras	22 36	22 39

(Del Banco Hispano-Americano.)

DE BILBAO

6 febrero

4 por 100 interior, serie A, a 77'75, y H, a 75'75.

Acciones Banco de España, a 443.

Acciones del Credito de la Union Minera, a 325 pesetas

Acciones del ferrocarril La Robla, a 415.

Acciones Norte de España, a 335

Idem ferrocarriles Vascongados, a 535

Idem Naviera Sota y Aznar, a 1.495, 1 5 0, 1.505, 1 510 y 1 520

Idem Marítima Unión, a 1.150, 1.160, 1 165 y 1.170.

Idem Naviera Vascongada, a 590, 600, 605, 610, 615, 620, 625 y 630.

Idem Naviera Olazarri, a 1 040, 1.035, 1 025 1.030, 1.020 y 1 015

Idem Vasco-Cantábrica, a 600.

Idem Collado del Lobo, a 4 0.

Idem Minera de Dícido, a 1.125 y 1 19 .

Idem Hidroeléctrica Ibérica, a 780, 785 y 786

Idem Basconia, ordinarias, a 1. 50

Idem Unión Resinera Española, a 225.

Idem Compañía de Alcoholes, a 8 0.

Idem Duro Felguera, a 126 y 127

Idem Unión Española de Explosivos, a 253.

Obligaciones del ferrocarril del Norte de España, 1.ª serie, a 66'75.

Idem Tudela a Bilbao, 2.ª serie, a 104 50

Idem Huesca a Francia por Canfranc, 1915, a 83.

Idem Bilbao a Durango, 1902, a 83.

Idem Basconia, 1.ª, a 99.

Idem Constructora Naval, a 96'50.

Cotización de corredores de la plaza

OPERACIONES DE HOY

ACCIONES

Banco Mercantil, sin liberar, pesetas 6.0.0 a 170.

FONDOS PUBLICOS

4 por 100 interior, pesetas 10.000 a 74'80.

5 por 100 amortizable, pesetas 33.000 a 95.

OBLIGACIONES

Ferrocarril Cabezón a Llanes, 1904, pesetas 2 500 a 81 75.

Ferrocarril Madrid, Zaragoza y Alicante, serie E, 4 1|2, pesetas 17 500 a 90'45.

Ferrocarril Asturias, Galicia y León, 1.ª, pesetas 10 000 a 67.

Idem Alsasuas, pesetas 15 500 a 90.

Deuda municipal de Santander, 5 por 100, pesetas 6.5 0 a 8 .

Ayuntamiento Santander, 4 1|2, pesetas 6.500 a 78.

Santander 6 de febrero de 1917.—El adjunto de turno, Gumersindo Sáinz.

LOS MAS FINOS DULCES, PARA bodas, bautizos, lunchs, confitería RAMOS, SAN FRANCISCO, 27.

Diestro y Rodríguez

Afinación y reparación de pianos, armoniuns y aparatos neumáticos.

Talleres: Ruamayor, 15, bajo

Si desea usted comprar

artículos de tejidos a precios muy económicos visite el almacén

LA VILLA DE MADRID

Puerta la Sierra, 1

PRECIO FIJO MARCADO

Por telégrafo y teléfono

Conferencias de la noche

Madrid 6 (Varias horas)

LAS CORTES

SENADO

Se abre la sesión bajo la presidencia del señor García Prieto.

El señor Puig hace un ruego relacionado con la situación de las provincias levantinas, pidiendo que se autorice la exportación de 80.000 toneladas de arroz sobrante después de atendido el consumo nacional.

También pide que el Gobierno vea la manera de facilitar la exportación de la naranja.

El señor Ruiz Jiménez dice que el Gobierno está dispuesto a realizar cuantas gestiones sean necesarias para el fomento de la agricultura en las provincias de Levante.

Se toma en consideración una proposición del arzobispo de Tarragona, para que se reforme un artículo del Código Penal, referente a los lances de honor, en el sentido de que la muerte en duelo sea castigada como homicidio.

Se levanta la sesión.

CONGRESO

Bajo la presidencia del señor Villanueva se abre la sesión.

El señor Barriovero dice que la falta de medios de transporte causa en León enormes perjuicios, hasta el punto de que va a tener que suspenderse el trabajo en las minas de carbón.

El señor Gasset le contesta que el Gobierno gestiona el aumento del material movil ferroviario.

Otros diputados formulan ruegos de escaso interés.

Se entra en el orden del día.

Continúa la discusión del proyecto de protección a las nuevas industrias.

El señor Cambó defiende una enmienda a la base segunda para que las Sociedades constituídas con anterioridad a la promulgación de la ley y que tengan acciones al portador puedan acogerse a los beneficios de aquella, si prueban que las dos terceras partes de las acciones por lo menos, se hallan en poder de españoles.

El señor Gastón y Marín aceptan la enmienda.

Se aprueban las bases segunda y tercera, desechándose varias enmiendas.

El señor Maura consume un turno contra la totalidad de la base cuarta, de la que dice que da a todos los españoles patente de exención de los derechos aduaneros para la importación de primeras materias.

Defiende la conveniencia de mantener la balanza arancelaria.

Combate que se permita por espacio de diez años la libre importación de primeras materias.

Le contesta el ministro de Hacienda, el cual dice que no son motivados los temores del señor Maura por que la libre importación de primeras materias se refiera únicamente a aquellas que no se produzcan en España.

El señor Canals consume el segundo turno en contra de la base cuarta.

El ministro de Hacienda, de uniforme, sube a la tribuna y lee dos proyectos de concesión de créditos extraordinaros.

El señor Gastón y Marín contesta al señor Canals, rebatiendo sus argumentos.

Los Sres. Suárez Corona y Cambó hacen algunas observaciones.

Y se levanta la sesión.

El Rey a San Sebastián

El embajador de los Estados Unidos ha estado esta mañana en palacio, conferenciando largamente con el Rey.

La conferencia ha durado dos horas.

Esta noche marcha don Alfonso a San Sebastián.

DE BILBAO.—El temporal.—Trenes detenidos

En esta capital reina un frío intensísimo.

Anoche nevó y llovió copiosamente.

Como consecuencia de estos temporales de aguas y nieves que parece abarcar gran extensión, el tren expreso que procedente de Madrid y con dirección a Irún, suele traer viajeros a nuestra villa a las 10,50, se halla detenido en la estación de las Navas, a causa de estar interceptada la línea por la nieve.

En Medina del Campo se ha tenido que formar un tren especial que no se sabe la hora en que llegará a Bilbao.

Desde mediodía ha sido más pertinaz la nieve: han cuajado los copos los tejados y los árboles, así como los parterres de nuestros jardines, están completamente blancos.

Notas políticas.—Nombramientos en Hacienda

La "Gaceta de Madrid" publica hoy los siguientes nombramientos de personal del ministerio de Hacienda.

Nombrando jefe de Contribuciones a don Armando Méndez Rodríguez.

Iden interventor de la sección del ministerio de Gracia y Justicia a don Luis López Gutiérrez.

Idem subdirector de la Deuda a don Manuel Gutiérrez López.

Idem jefe de Administración de tercera clase de la subinspección civil en Marruecos a don Máximo Cánovas.

Idem inspector regional de la subispección del ministerio de Gracia y Justicia a don Alejandro Rey.

Idem subdrector del Tesoro a don Román Elizalde Suárez.

Idem subdirector de Propiedades a don Antonio Fernández España.

Idem jefe de cuarta clase de la Sección del ministerio de Guerra y Marina a don Julián Jiménez Pulido.

El "Isla de Panay"

Hoy circularon rumores de que el trasatlántico "Isla de Panay" se había incendiado a la salida del puerto de Nueva York.

Hasta ahora no se ha recibido confirmación de la noticia.

Los soldados para Africa

En el ministerio de la Guerra se ha comunicado la forma en que realizarán su embarque los quintos destinados a prestar servicio en las filas de nuestro Ejército de Africa.

Los embarques se realizarán de la siguiente forma:

Los quintos destinados a Larache embarcarán en Cádiz a bordo del vapor "Vicente Puchol".

Los destinados a Melilla lo harán en Málaga, efectuando su embarque del 17 al 23 del corriente.

También embarcarán soldados destinados a este último punto en el vapor "Sagunto", que saldrá de Almería, y en el correo ordinario que hace el servicio entre Barcelona y las Islas Canarias.

Los soldados destinados a Ceuta embarcarán en Algeciras del 17 al 23.

La ruta del "Alfonso XII"

Según telegramas de La Coruña se asegura que el vapor de la Trasatlántica "Alfonso XII", que se hallaba en ruta con rumbo a la Habana y a Nueva York, ha recibido órdenes de la casa armadora de modificar esta última ante el temor de que pudiera originarse algún contratiempo al buque a causa de la ruptura de relaciones entre los Estados Unidos y Alemania.

Insubordinación en un vapor inglés

Dicen de Valencia que a bordo del vapor inglés "Acabian", que se halla fondeado en este puerto, se ha registrado un acto de insubordinación contra el capitán.

Tuvieron que intervenir las fuerzas de Marina españolas deteniendo a cuatro de los insubordinados.

Fueron entregados y puestos a disposición del cónsul británico en esta ciudad.

Tripulación que se niega a salir

De la misma capital notifican que procedente de Cette, fondeó en dicho puerto el vapor "Liaño", descargando parte del cargamento que conducía.

La tripulación del mismo se ha negado a salir, con cargamento de naranjas que había de conducir a Inglaterra, por temor al bloqueo.

El cierre de las Cortes

Se insistía hoy en los círculos políticos en que se trató, además de la Nota contestación a los Imperios Centrales, del cierre de las Cortes.

Se asegura que el Gobierno tiene prisa por suspender las sesiones parlamentarias y que en el Consejo se tomó un acuerdo de transcendencia relativo al cierre, pero que no fué conocido por la impenetrable reserva que guardan todos los ministros.

El conde de Romanones celebró hoy nuevas consultas con los jefes de las minorías.

Se comentó mucho que el presidente del Consejo no acudiera a la Cámara hasta las cinco y media de la tarde, pero luego se supo que a primera hora de la tarde había estado a visitarle en su domicilio el embajador de Inglaterra, para celebrar con él una conferencia.

Es casi seguro que mañana mismo se emplee algún medio parlamentario de proporcionar al Gobierno los recursos económicos precisos para poder cerrar las Cortes.

Algunos diputados ministeriales visitaron al señor Villanueva para ver si mañana podrían formular algunas preguntas, sin duda por estar convencidos de que la suspensión de las sesiones tendrá lugar en plazo brevísimo.

Esta creencia no quedó desvanecida por las palabras pronunciadas esta mañana por el conde de Romanones, en las que, por el contrario, creían ver algunos una implícita confesión.

Manifestación germanófila

A primera hora de la tarde un grupo de jaimistas germanófilos organizó una manifestación, recorriendo algunas calles dando gritos.

(La censura no deja trasmitir lo ocurrido).

Los buques neutrales.—¿Revolución en Portugal?

Se asegura que Alemania respetará a los buques mercantes que se hallan en viaje hasta que lleguen al puerto de destino.

Un periódico madrileño afirma que los monárquicos portugueses aprovechando la ausencia de tropas republicanas y del descontento producido por la carestía de las subsistencias han organizado un movimiento revolucionario para restablecer la Monarquía.

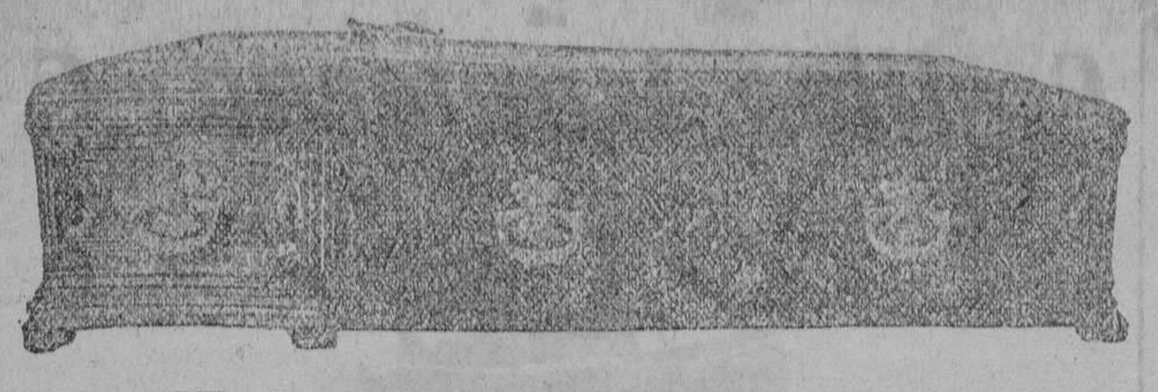
La policía está enterada del movimiento y conoce a los cabecillas.

Los españoles residentes en Portugal se apresuran a repatriarse, por que su situación se hace insostenible a causa del encarecimiento de la vida.

Impresión en Las Palmas

De Las Palmas dicen que han causado gran impresión el hundimiento por un submarino del vapor noruego "Sardinia", que llevaba un importante cargamento de material de empaquetado de frutas, consignado a Las Palmas.

M.E.C.D. 2017



AGENCIA DE POMPAS FUNEBRES
DE
ANGEL BLANCO
Velasco, número 6 (casa de los Jardines).-Teléfonos números 227 y 594
Coche furgón automóvil para traslado de cadáveres.--SERVICIO PERMANENTE

Viaje regio aplazado

De San Sebastián comunican que mañana se esparaba la llegada de Su Majestad el Rey, que iba a consultar con el doctor Moore.

El viaje ha sido suspendido a causa del temporal.

Detenidos en libertad.

De Valencia comunican que han sido puestos en libertad tres de los manifestantes, detenidos anoche.

¿Submarino apresado?

De Barcelona dicen que fondeó en aquel puerto el correo "Buenos Aires".

Los pasajeros cuentan que ayer al mediodía a la altura del Cabo de San Antonio vieron un submarino remolcado por un barco y escoltado por un barco de guerra.

Se supone que se trata de un sumergible apresado, que los ingleses conducían a Gibraltar.

Firma de Hacienda

Esta mañana estuvo en palacio despachando con el Rey el ministro de Hacienda.

Entre los numerosos decretos que puso a su firma figura el traslado a León del Delegado de esa provincia don Antonio Chapulí Navarro.

Ha sido nombrado Delegado de Hacienda de Santander don Luis Martínez Ugarte.

LA GUERRA EUROPEA

El complot contra Lloy George.—Vista de la causa

Dicen de Londres que ayer comenzó el proceso instruído contra los acusados del intento de envenenamiento de los ministros Lloyd George y Henderson.

Los procesados son Alicia Wheeldon, vendedora de objetos de tocador y sus hijas Hetty y Winniferd, esposa esta última de Alfred Mason, practicante de farmacia, que está igualmente acusado.

El Attorney general hizo historia del asunto.

Hacia fines de diciembre, el agente de Seguridad Alec Gordon, se trasladó a Derby, presentándose a Mrs. Weeldon, como partidario de sus ideas, y le presentó a su vez a su colega Booth, bajo el nombre de "camarada Bert". El 28 de diciembre, los agentes se enteraron en una conversación con los acusados, que había sido dirigida una carta a Maso, pidiéndole veneno.

El primero de enero Booth y Gordon fueron a casa de Mrs. Wheeldon y le preguntaron si había llegado el veneno. Aquella respondió negativamente, pero añadió que lo esperaba recibir enseguida. Acto seguido, se desató en insultos contra Lloyd George y Henderson, expresando su seguridad de que habían de morir muy pronto.

Ootro más debería ser suprimido agregó todavía Mrs. Weeldon, y es Jorge, el del Palacio de Buckimham, ese que oprime al pueblo y no vale para nada.

El paquete conteniendo el veneno llegó el 4 de enero. Este paquete se componía de una caja de tabaco, en la cual se habían incluído cuatro frascos lacrados e instrucciones.

El químico que analizó el contenido de los frascos, reconoció que en el primero había siete gramos y medio de hidroclorato de estrignina, en el segundo una solución de la misma substancia y en el tercero, una solución de curara, el famoso veneno indio.

Comunicado francés de la tarde de hoy

El comunicado francés de la tarde dice lo siguiente:

"En la orilla derecha del Mosa, dos golpes de mano dados por el enemigo, uno al Este de Louvemont y otro en los Eparges, fracasaron ambos.

En la Lorena, durante la noche, el enemigo, después de bombardeo, atacó nuestras posiciones de Digne-del-Parroy.

Una fracción logró penetrar hasta la primera línea, pero fué rechazada en un contraataque.

En la región de Azenvillers, capturamos a una patrulla alemana.

En Alsacia, en la región de Hanspaph (N. E. de Alkitch), realizamos reconocimientos, penetrando en tres puntos en las posiciones alemanas.

Después de estorbar los trabajos enemigos y de destruir los abrigos del adversario, nuestras tropas volvieron, sin sufrir pérdidas.

Noche tranquila en el resto del frente".

Preparativos militares.—El plan del Estado Mayor

Dicen de Nueva York que el plan del Estado Mayor comprende:

Primero.—Utilización del Ejército regular y de la milicia, como medio para la instrucción de dos millones de hombres cada año, no siendo ningno enviado a Europa durante este tiempo.

Segundo.—Aprobación del servicio militar obligatorio y el llamamiento a filas de las tres primeras quintas.

Establecimiento de campos de entrenamiento en cada Estado.

Cuarto.—Rápida organización en la producción de municiones y material.

Como el Japón, tendrá sus tropas dispuestas, pero no las enviará a Europa.

Los hermanos de la emperatriz de Austria en Italia

Dicen de Roma que se anuncia la llegada a Pietra Santa, cerca de Lueca, de los príncipes Javier y Sixto de Borbón, que se han dirigido al castillo de los Pianore cerca de Viareggio, que es una espléndida propiedad de los Borbones de Parma.

En este castillo, la emperatriz Zita, hermana de los viajeros, pasó varios años de su infancia, cuando la duquesa de Madrid, madre de don Jaime, habitaba Viareggio.

Los príncipes que también han solido permanecer largas temporadas en estos lugares, visten el uniforme de oficiales del ejército belga, y han sido reconocidos por buen número de habitantes del país.

Comunicado alemán

Desde Berlín trasmiten el siguiente comunicado oficial:

Frente occidental.—A causa del sumo frío y de la atmósfera opaca, la actividad de la artillería y de la aviación fué casi nula.

Solo entre el Ancre y el Somme hubo a ratos algún bombardeo.

Hemos realizado algunos avances de exploración en Lorena, cogiendo más de 30 prisioneros franceses y ametralladoras.

Frente macedónico. — Anoche hubo a ratos actividad en la región del Czerna y en las llanuras del Struma.

Declaraciones de un ministro alemán

Dicen de Amsterdam que el ministro de Negocios Extranjeros de Alemania ha declarado que Alemania lamenta las medidas adoptadas por el presidente Wilson.

Alemania—añadió—agradece la defensa que hasta ahora han hecho los americanos de los intereses germanos.

El presidente Wilson, en su mensaje, no ha pronunciado palabras hostiles para Alemania y nosotros apreciándolo no comprendemos, sino en cierto punto, las razones que han impulsado a los Estados Unidos a colocarse en la actual actitud.

Esperamos que también el presidente Wilson reconocerá las razones que han obligado a Alemania a obrar como lo ha hecho.

Vapor holandés hundido

Un telegrama oficial de Londres dice que un submarino alemán cañoneó el primero de febrero al vapor holandés "Gam", hundiéndole.

Dicho barco iba de Nueva York a Amsterdam con un cargamento para el Gobierno holandés.

Brasil y Alemania

Dicen de París que el periódico "Herald" afirma que el Brasil romperá en breve sus relaciones diplomáticas con Alemania.

También se dice que la Argentina hará lo mismo.

La neutralidad suiza

Comunican de Berna que el consejo federal acordó no adherirse a la Nota del presidente Wilson y mantener la neutralidad.

La Nota del Brasil

Despachos de Río Janeiro dan cuenta de que el presidente leyó en el consejo la Nota-protesta contra el bloqueo alemán.

En ella se precisa que el Brasil debe poner a salvo sus derechos e intereses contra la campaña submarina.

Declaraciones de Echevarrieta

Telegrafían de París que el diputado señor Echevarrieta que se encuentra en aquella capital ha declarado que la navegación española no puede interrumpirse y que España continuará su comercio como antes.

Importa—añadió—que nuestro Gobierno continúe las negociaciones con los demás países neutrales, para adoptar un plan de defensa común.

Más noticias de los Estados Unidos

De Nueva York dicen que el conde de Bernostoff y M. Taronuski, marcharán a Méjico, para esperar el desarollo de los acontecimientos.

En San Francisco de California se hallan detenidas las tripulaciones de los barcos alemanes "Serafín", "Neptuno" y Atlas", por intentar fugarse.

Lograron fugarse cuatro tripulantes.

El "Aero Club" de América ha puesto sus fondos a disposición del Gobierno y le han ofrecido sus servicios, en caso necesario.

Consecuencias del bloqueo.—Buques hundidos.-Tripulantes ahogados

Despachos de Londres dan cuenta de que los submarinos alemanes han echado a pique al vapor inglés "Huvstwoc".

Se ahogaron tres tripulantes y otros dos resultaron heridos.

También hundieron al vapor noruego "Odyn" pereciendo ahogados dos tripulantes.

Brujas, bombardeado

Dicen de Londres que los aeroplanos navales han lanzado sobre Brujas numerosos proyectiles, que han hecho blanco en los edificios públicos y estación del ferrocarril.

Se produjeron dos incendios.

Otro comunicado alemán

Dice así:

Al Noroeste de Mulhouse hicimos bastantes prisioneros.

Fueron rechazados todos los ataques de los franceses.

En el frente oriental nuestras tropas alcanzaron varios éxitos.

De los Estados Unidos.—¿Gobierno nacional?

De Nueva York dicen que todo el país está por la guerra, habiendo desaparecido por completo el movimiento pacifista.

Se ha prohibido la venta de barcos americanos.

Se habla de la formación de un Gobierno nacional, del que formarán parte Taff, Roosevelt y Weeksan.

Comunicado francés de la noche

Dice así:

Violenta lucha de artillería en el sector del canal de Iprés, en la derecha del Mosa, en la Lorena y en Eparges.

En esta región nuestra artillería hizo disparos de destrucción contra las organizaciones alemanas.

Los submarinos

De París dicen que los submarinos dan muestras de gran actividad en la entrada del canal de la Mancha y en el Golfo de Gascuña.

El "Isla de Panay", incendiado

Esta noche se han recibido noticias de que el trasatlántico "Isla de Panay" se ha incendiado.

Se ignoran detalles.

El Corresponsal.

Bragueros

Talleres para la construcción de bragueros, piernas artificiales, cabestrillos, muletas y fajas ventrales.
OPTICA, FOTOGRAFIA y CIRUGIA
GARCIA (óptico)
San Francisco, número 15

V. URBINA
Callista de la Real Casa con ejercicio.
Opera a domicilio de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco.—Velasco número 11, 1.°—Teléfono 419.
V. URBINA (hijo)
Profesor de masaje.—Los avisos Velasco, 11, 1.°—Teléfono 419.

Lanería y colchonería
DE
PEDRO CUESTA
Becedo, 11.—Santander.—Telf. 182.
— PRECIO FIJO —
Damascos, Miraguano, Pluma, Pieles, Davet, Crin, Edredones y Borras.
Especialidad en colchones de la inglesa.

MASAJISTA Y CALLISTA
Gabinetes para Massage y especialidades de los pies
Manuel Martínez
SAN FRANCISCO, 1, PRAL.
Avisos a domicilio.—Teléfono 532.

¡Descubrimiento sensacional!
para la higiene y cuidados del cutis
Crema de almendras CALBER
á base de miel purísima y almendras
No hay preparación para el cutis, como la Crema de Almendras Calber. Es la más sana. La más pura. Y es la mejor entre todas. No contiene almidón, ni bismuto, ni sales de plomo, ni grasa de ninguna especie, que obstruya los poros y aje la piel como todas las cremas grasientas. La Crema de Almendras Calber líquida, está recomendada especialmente para la belleza é higiene de la piel, manos cortadas, cara y labios. Para granos, arrugas, tostaduras del sol, patas de gallo, rojeces, pecas, y en general, para todas las irritaciones de la piel. Es sin rival para los caballeros después de afeitarse. Alivia la irritación de la navaja y preserva de cualquier enfermedad cutanea. Para el mejor resultado de la Crema de almendras Calber debe lavarse precisamente con Jabón para niños Calber. Todas las personas que usan á diario la Crema de almendras CALBER la prefieren á todas las demás. ¡Compra V. enseguida y se convencerá!
¡¡¡ES DELICIOSA!!!
De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo.

F. PENAGOS
Mudanzas en vagones tapizados y cerrados herméticamente. Se recomienda a las personas que deseen utilizarlos en los mismos precios que en carros ordinarios.—Cocheras, calle de Madrid, 15; y avisos, Antonio López, 16, teléfono número 674.

Relojería, Joyería y Platería
Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, niquel y acero para señora y caballero.
Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas y de bolsillo para señora y caballero desde seis pesetas.
Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, plata, niquel y acero, a precios baratísimos.
Cambio de moneda y billetes extranjeros. Relojería LA PÉNDOLA, Muelle números 7 y 8 (Boulevard.)
PABLO SALAS

COLEGIO - ACADEMIA DE MATA
SANTA CLARA, 9 y 11
Edificio construído expresamente para la enseñanza, contiguo al Instituto General y Técnico.
Primera enseñanza gradual.—Bachillerato.—Comercio.—Industrias.—Magisterio.—Náutica.—Carreras especiales cortas.—Preparatorio de Facultades.—Preparación especial para el ingreso en las Academias militares y Escuelas de Ingenieros civiles.—Clases de adorno.
Salones de estudio rigurosamente vigilados.
Clases compatibles con las horas oficiales del Instituto y Escuelas de Comercio, Industria y Náutica.
Internos.—Medio internos.—Externos.
Pídanse reglamentos.

El Cantábrico
Propietario
Pedro Gómez Fernández
Hernán Cortés, número 9
Santander
EL MEJOR DE LA POBLACION
Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas, lunch.
Precios moderados.—Habitaciones
Plato del día: Entrecot a la Bordelesa.

Colegio de la Inmaculada Concepción
Dirigido por las señoritas de Rodríguez
Plaza de Gómez Oreña, 3
Se admiten internas, medio-pensionistas y externas.
Para más detalles, pídanse reglamentos.

Tónico poderoso.
Fortificante enérgico.
Aperitivo excelente.
VINO ONA
Del Dr. Aristegui.
A base de quina, kola, cacao, glicerofosfatos, nuez vómica y fosfatos.
ALIMENTO CEREBRAL
Magníficos resultados en las Convalecencias, Anemia, Debilidad, Atonía nerviosa ó Inapetencia.
Agradabilísimo al paladar.—El Vino Ona no está alcoholizado.
3'50 pts. botella

Sociedad Inmobiliaria de Irala-Barri

Suscripción pública de 7.000 Obligaciones de 500 pesetas cada una, al portador, 5 por 100 de interés anual, con garantía de la primera hipoteca de todas las incas de la Sociedad Inmobiliaria de Irala-Barri, propietaria de este moderno barrio de Bilbao

Seguro de esta suscripción

La totalidad de ella ha sido tomada en firme por las siguientes entidades bancarias, tanto por la solidez y la buena garantía que tienen los títulos como por cooperar a la obra higiénico social desarrollada por la Sociedad.

Banco de Bilbao, Banco de Vizcaya, Banco del Comercio, Caja de Ahorros Municipal de Bilbao, Caja de Ahorros provincial de Guipúzcoa, Caja de Ahorros de Vitoria, Banco de Vitoria, Sociedad bancaria La Agrícola, de Pamplona; Banco de Aragón, de Zaragoza; Banco Hispano-Americano, de Madrid; Banco Hispano-Colonial, de Barcelona, y un grupo de accionistas de Irala-Barri..

OBJETO DE LA EMISION. La Sociedad Inmobiliaria de Irala-Barri es la propietaria de este moderno y bonito barrio de Bilbao, que actualmente está formado por 12 calles completamente urbanizadas y por 512 viviendas de diferentes precios, en las cuales viven higiénicamente más de 3.000 almas.

La opinión pública, afianzada por expresivos testimonios de personas de indiscutible prestigio, proclama sin reservas las ventajas que reportan las viviendas construídas en este pintoresco barrio; ventajas higiénicas que se derivan de la favorable situación de la barriada, de la excelente urbanización, del conjunto y de la acertada construcción de los edificios, y ventajas morales que son la consecuencia natural de la escrupulosa selección de los inquilinos y de la prohibición absoluta de establecer tabernas y bares en toda la jurisdicción de la barriada.

El lisonjero resultado obtenido, que supera a los cálculos más halagüeños, nos anima a continuar y terminar con entusiasmo nuestra obra.

La emisión de Obligaciones que ahora se lleva a efecto tiene por objeto primeramente cancelar los créditos que diferentes entidades financieras han concedido a la Sociedad para ejecutar las edificaciones que hasta ahora ha realizado y el resto se destinará a levantar nuevas construcciones en los terrenos restantes.

	Ptas.
GARANTIA. Primera hipoteca sobre todos los terrenos, casa y chalets de la Sociedad cuyo valor, según la tasación realizada por el prestigioso arquitecto don Enrique Epalza, cuyo detalle puede verse en el estudio hecho por dicho señor, asciende a	4.419.160,10
Valor de las nuevas construcciones que se levanten con las 925.000 pets. que nos quedarán sobrantes de esta emisión...	925.000,00
Valor total de la garantía......	5.344.160,10
INGRESOS	
RENTAS LIQUIDAS de todos los edificios	282.633,65
A deducir por los intereses y la amortización de las 7.000 Obligaciones.	191.718,60
Sobrante que resulta al año......	90.915,05

Condiciones de la suscripción

Interés. 5 por 100 al año, libre de todos los impuestos que actualmente afectan a esta clase de títulos.

CUPON: En primero de enero y primero de julio de cada año. El primer cupón se pagará en julio próximo por los intereses correspondientes a las cantidades desembolsadas.

AMORTIZACION. A la par en un plazo máximo de 50 años, por sorteos anuales. La Sociedad se reserva el derecho de cancelarlas antes si le conviene.

SUSCRIPCION. Se verificará los días 15, 16 y 17 de febrero, para que el público pueda compenetrarse bien de la solidez de este negocio; las suscripciones que vengan intervenidas por agentes colegiados, tendrán su corretaje correspondiente.

PAGOS. Pesetas 50 por Obligación en el momento de la suscripción.
" 400 " el día 26 de febrero.
" 40 " el día 30 de abril, al recibir los títulos.

Cuyo importe quedará depositado en el Banco de Bilbao, para que esta prestigiosa entidad intervenga en la cancelación de las cargas actuales y en la constitución de la primera hipoteca, a favor de estas Obligaciones.

TIPO DE SUSCRIPCION. De acuerdo con las entidades aseguradoras, se señala el tipo de suscripción a 98 por 100. Pero como la Sociedad de Irala-Barri garantiza a sus obligacionistas el cobro íntegro del cupón **sin deducción de los impuestos actuales**, resulta que el interés neto que percibirá el obligacionista es de **5,10 por 100** sobre el el capital que desembolsa, siendo por consiguiente el tipo de suscripción equivalente, por comparación a 92,80 de otros títulos del mismo interés en los que el obligacionista pague los impuestos, pues el importe de éstos representa una rebaja de más de cinco enteros en el precio de los títulosi

PRORRATEO Y ADMISION EN BOLSA. Si el número de Obligaciones pedidas fuese mayor que el de las ofrecidas, la adjudicación se hará preferentemente a los pedidos que no excedan de 20 Obligaciones, prorrateándose las restantes entre los demás solicitantes. Se matricularán en Bolsa para su contratación oficial.

La suscripción se abrirá

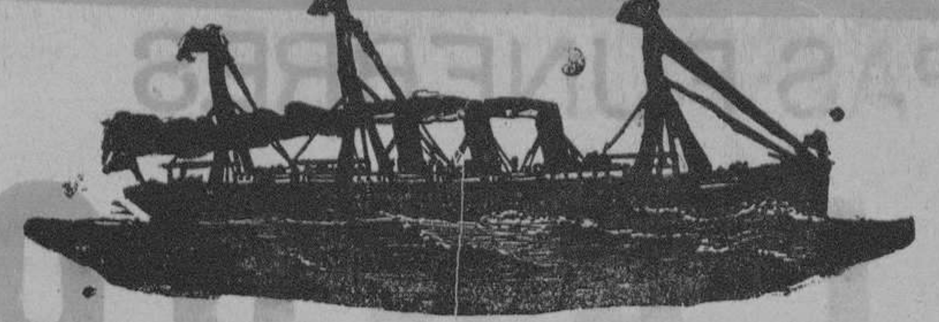
EN BILBAO	Banco de Bilbao, Banco de Vizcaya, Banco del Comercio, Crédito de la Unión minera, Caja de Ahorros Municipal y sucursales, y en las oficinas de la Sociedad, en Irala-Barri.
EN VITORIA	Banco de Vitoria, Sucursal del Banco de Bilbao y Caja de Ahorros de Vitoria.
EN SAN SEBASTIAN	Banco Guipuzcoano, Banco de San Sebastián y Caja de Ahorros Provincial y Sucursales.
EN PAMPLONA	Sociedad Bancaria La Agrícola y Sucursales.
EN SANTANDER	Banco Mercantil y Banco de Santander.
EN LOGROÑO	Banco Riojano.
EN ZARAGOZA	Banco de Aragón y Banco Hispano-Americano.
EN BARCELONA	Banco Hispano-Americano y Banco Hispano-Colonial.
EN BURGOS	Banco de Burgos.
EN MADRID, MALAGA GRANADA SEVILLA, LA CORUÑA Y VALENCIA.	Banco Hispano Americano.

En cuyos establecimientos se facilitarán los datos y boletines de suscripción.

† La Propicia
Agencia DE POMPAS FUNEBRES
CEFERINO SAN MARTIN
Servicio de toda clase de entierros.—Gran surtido en ataudes féretros y coronas.—Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo.—Precios módicos.—Servicio permanente.
Alameda Primera, núm. 23.—Teléfono 451.—SANTANDER

1917 Automóviles "Ford"
5 nuevos modelos
Faros y avisador eléctricos, dirección derecha e izquierda, radiador y torpedo nuevo diseño.
Precio del coche de 5 asientos, ptas. 2.750.—F. O. B., NEW-YORK
Agencia regional, Armando Corcho. GARAGE MODERNO
Bastidor bajo dispositivo original y exclusivo de esta Agencia

M.E.C.D. 2017



Vapores correos españoles

DE

Compañia Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas de Santander todos los meses el día 19, a las tres de la tarde.
El día 19 de febrero saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

Su capitán don Antonio Comellas.

Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para HABANA: Pesetas 250, 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para SANTIAGO DE CUBA: En combinación con el ferrocarril, 255 pesetas 12,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.
Para VERACRUZ: 275 pesetas y 7,50 de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria 275 pesetas y 7,50 de impuestos.

Línea del Rio de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses el día último.
El día 28 de febrero, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

admitiendo pasaje con destino a Cádiz para trasbordar allí al

Reina Victoria Eugenia

(de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Rio de la Plata

El día 14 de febrero, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

LEON XIII

Su capitán don Francisco Moret.
Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO PESETAS (255) INCLUSO IMPUESTOS.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Sociedad Hullera Española

Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Torel.
Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

MANZANILLA ROMANA "RÓMULO Y REMO"

SELECCIONADA

REGULARIZADORA DEL INTESTINO

ESTOMACAL Y ANTIBILIOSA

PREVENTIVA de la OBESIDAD

MEDICACION NATURALISTA

Caja para CIEN tazas: UNA PESETA
Sobre, para DIEZ tazas: DIEZ CENTIMOS

Pídase en Farmacias, Droguerías, Coloniales, Cafés y Restaurants.

(Representante General para España:)

A. REYES MORENO, Abada, 5, Madrid

Defended vuestra Boca

esa puerta siempre abierta

al aire frío o húmedo, a toda clase de polvo a todos los microbios, a todos los contagios a todas las infecciones.

PONED UN FILTRO

en la entrada de vuestra GARGANTA, de vuestros BRONQUIOS, de vuestros PULMONES

teniendo en la boca

UNA PASTILLA VALDA

siempre que salgáis de casa.

La calle, todos los sitios públicos, los grandes almacenes, los teatros, los wagones de ferrocarril, los coches de punto; todo está lleno de una atmósfera polvorienta, infestada de microbios.

NIÑOS,
en el colegio, en el juego, en paseo;
ADULTOS,
donde quiera que os lleven los negocios;
ANCIANOS,
a la mañana al levantaros, por la noche al acostaros, y si saliéreis entre día;

Desinfectad, esterilizad el aire que respiráis empleando las

PASTILLAS VALDA

cuya antisepsia es volátil.

Haciéndolo así escapareis de todo peligro para vuestras Vias Respiratorias. Os curaréis rápidamente, todos los Constipados, Males de Garganta, Bronquitis, etc., etc.

Tenedlas siempre en casa,
Tenedlas siempre a mano,
Procuráoslas hoy mismo sin falta;

pero rehusad sin miramientos, las pastillas que os ofrezcan al detall y por algunos céntimos, pues son burdas imitaciones.

No estaréis seguros de poseer

LAS VERDADERAS PASTILLAS VALDA

sino comprándolas en ***CAJAS*** de a Ptas ***1.50*** con el nombre

VALDA

Fórmula: Menthol 0.002 Eucalyptol 0.0005 Azúcar, Goma.

¿TENEIS TOS?

DEBEIS USAR SIEMPRE LAS TAN CONOCIDAS Y ACREDITADAS

PASTILLAS GÜUNT

NO CONTIENEN OPIO MORFINA NI COCAINA Y POR LO TANTO NO SON TOXICAS

UNA PESETA LA CAJA.

En todas las farmacias y droguerías de ESPAÑA.

Agentes gen. Sres. G. FORMIGUERA y C.ª Bajada Cameleros, 5. 2.º BARCELONA.

Exigid, si queréis salvar á vuestros hijitos, «El Busto del Niño» en las tapas de las cajas de la DENTICINA que les deis.

Esta es la antigua, la que por su crédito há sido imitada y falsificada por muchos infames. Solo se elabora en la antigua farmacia de la calle de San Justo, 5, antes Sacramento, Madrid, y se remite por correo mandando pesetas 3.

PASTILLAS CRESPO

De tan buenos resultados, que basta una para calmar la tos, mejorar todos los síntomas catarrales y molestias de la garganta. En todas las farmacias de España, ptas. 1,50.

PERLA ESTOMACAL

de R. FERNANDEZ

Los que padecéis del Estómago, crónicos, desesperados; los que no tenéis un momento bueno; los que no podéis comer, ni trabajar, ni vivir, usadla y os curaréis radicalmente.
En todas las farmacias, ptas. 3,50, y de la de Madrid, San Justo, 5, antes Sacramento, se remite por correo.

Agendas Bailly-Baillière para 1917

Agenda de Bufete

CONTIENE

Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos, muy necesarios en oficinas de Banca, Comercio, particulares, etc.

Cuatro ediciones económicas.
Madrid: 1,10, 1,65, 2,20 y 3,25 pesetas.
Provincias, 0,50 más.

Cuatro ediciones completas.
Madrid: 2,25, 2,75, 3,25 y 4,40 pesetas.
Provincias, 0,50 más.

MEMORANDUM DE LA Cuenta diaria

CONTIENE

Secciones especiales para anotar visitas; señas útiles; gastos é ingresos diarios, y cuanto se necesita para llevar ordenados y sin temor a que se olviden los múltiples asuntos en que se desarrolla la vida moderna.

PRECIOS
Madrid: 2,75 y 3,25 pesetas.
Provincias, 0,50 más

Agenda Culinaria

LIBRO DE LA COMPRA que contiene 365 minutas y más de 700 recetas.

Explicación de los guisos en los menús diarios.—Agenda para anotar al día los gastos de cocina.

PRECIOS
En Madrid, 2,10 ptas.
En Provincias, 0,50 más.

CARNET Ó AGENDA PERPETUA de bolsillo PARA ANOTACIONES

PRECIOS
Una pta. en tela y 1,50 en piel, cortes dorados.

Agenda de Bolsillo

PARA uso de Particulares.

Precioso libro de notas, dividido por días, con interesantes datos sobre Correos, Telégrafos, Teléfonos, tranvías, carruajes, etc.
Encuadernado en tela, con bolsillo interior y porta-lápiz.

PRECIOS EN MADRID

De dos días en plana	1,50 ptas.
Con cartera piel	3,00 »
De un día en plana	2,00 »
Con cartera piel	3,50 »

Provincias, 0,50 más

AGENDA Médico-quirúrgica de bolsillo

ó Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita.

CONTIENE

Diario en blanco para las anotaciones particulares.—Hojas para los trazados del pulso y temperatura.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstetricia.—Formulario.—Venenos y contravenenos.—Señas útiles á médicos, farmacéuticos y veterinarios, etc.

PRECIOS

Madrid	2,50 ptas.
Con cartera piel	3,00 »

Provincias, 0,50 más.

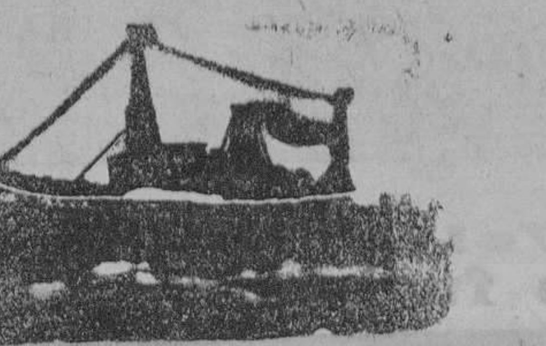
Pedidos: CASA EDITORIAL BAILLY-BAILLIERE, Núñez de Balboa, 21, y Plaza de Santa Ana, 11.—MADRID

Y en todas las Librerías, Papelerías y Objetos de Escritorio.

Vapores correos españoles

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª



Servicio de gran lujo y rápido para Habana

A fines del mes de febrero saldrá de Coruña directamente para

HABANA

el nuevo y hermoso vapor español

INFANTA ISABEL

de 16.500 toneladas y 8.000 caballos de fuerza.

Solo admite pasajeros de lujo, primera de primera y primera de segunda. Hay camarotes de gran lujo para familias, e individuales.

Para solicitar pasaje dirigirse al agente general en el Norte.

FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335.—SANTANDER

EMULSION NADAL

Unica de 80 %, aceite bacalao. Reconstituyente; escrófulas, raquitismo, anemia, clorosis, tos, tisis. Activa secreción láctea, dientes, huesos. Medalla de oro.

Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID

Rápido.—Salida de Santander a las 9'40, para llegar a Madrid a las 21'45.
Salida de Madrid a las 8'45, para llegar a Santander a las 20'14.
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.
Correo.—Salida de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid a las 8'10.
Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.
Mixtos.—Salida de Santander a las 7'33, para llegar a Madrid a las 5'53.
Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

SANTANDER-BARCENA

Trenes tranvías.—Salidas de Santander a las 12'33, para llegar a Bárcena a las 14'12.
Salidas de Bárcena a las 8, para llegar a Santander a las 10'12.

SANTANDER-BILBAO

Salida de Santander a Bilbao, a las 8'15, 14'5 y 16'45.
De Bilbao a Santander, a las 7'40, 13 y 15'50.
De Santander a Marrón, a las 17'35.
De Gibaja a Santander, a las 7'14.
De Santander a Liérganes, a las 8'55, 12'15, 14'55, 16'45 y 19'40.
De Liérganes a Santander, a las 7'25, 8'33, 11'20, 14, 16'45 y 18'20.
De Santander al Astillero, a las 13.
Del Astillero a Santander a las 18'30.
Con Castro Urdiales solo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45, y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 13'18.

SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander, a las 8,27 y 11'15 mañana, y 14'20 y 18'20 tarde.
Salidas de Ontaneda, a las 7,28 y 11'25 mañana y 14'26 y 18'25 tarde.

SANTANDER-LLANES

De Santander a Llanes, a las [illegible] (correo), 12'38 y 17'35, para [illegible]

Los dos primeros continúan a Oviedo.
De Llanes a Santander, a las [illegible], 12'58 y 17'20 (correo), para llegar a Santander a las 11'8, 16'13 y 22'[illegible].
Los dos últimos proceden de Oviedo.

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL

Salidas de Santander a las [illegible], 14'50 y 19'15, para llegar a Cabezón a las 13'25, 16'38 y 21'54.
Salidas de Cabezón a las [illegible] y 17'5 para llegar a Santander a las [illegible], 15'23 y 18,48.

SANTANDER-TORRELAVEGA

(Jueves y domingos a días de [illegible] en Torrelavega).
Salida de Santander a las [illegible], para llegar a Torrelavega a las 9'13.
Salida de Torrelavega, a las [illegible], para llegar a Santander a las 13'[illegible].

SERVICIO DE SANTANDER

De Somo para Pedreña y Santander, a las 8 y a las 9.
De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.

SERVICIO POSTAL

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina

Imposición y retirar valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13'30.
Idem certificados, de 9 a 13'30.
Idem Giro postal, de 9 a 12.
Pago de Giros, de 10 a 13.
Imposiciones Caja de Ahorros y Reintegros (excepto los viernes), de 9 a 13.
Declaraciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 11.
Lista de apartados, de 8 a [illegible] y de 16 a 19.
Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y [illegible] a las 10.
Correo de Bilbao, Liérganes y [illegible] Llanes, a las 11'45.
Correo Asturias, Bilbao, [illegible] y Ontaneda, a las 15'[illegible].
Los domingos [illegible]

Maíz plata superior

y garbanzos. Para compra de partida dirigirse a don Manuel Arce, Arcos de Botín, número 2, Santander.

Gran piano cruzado

de tres pedales, vendo.
Informará esta Administración.

Electra Vasco-Montañesa

Pago de dividendo

Desde el día 10 del mes actual se pagará por la Caja del Banco de Vizcaya, a los accionistas de esta Compañía, un dividendo de 5 por 100 acordado en junta general. El pago se efectuará mediante entrega del cupón número 12, serie primera, y 14 de la segunda.
Bilbao 6 de febrero de 1917.—El director gerente, **Z. Pradere.**

Ingles

Lecciones particulares a domicilio. Profesor experimentado en la enseñanza. Hernán Cortés 8, primero.

Los que sufren inapetencia, **pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de**

ESTÓMAGO

desarreglos intestinales (diarrea, estreñimiento), es porque desconocen las maravillosas curaciones del

DIGESTÓNICO

De venta en farmacias y droguerías. Depositarios: Pérez, Martín y C.ª, Madrid.

La Atalaya

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander.

M.E.C.D. 2017