

SANTORAL

Día 9.—Lunes.—Nuestra Señora de la Cinta, patron de Tortosa, San Dionisio Areopagita, patron de Jerez de la Frontera, y el Santísimo Cristo sepultado, patron de Estremera.

Día 10.—Martes.—San Francisco de Borja, patron de Gandía, San Florencio y San Paulino.

CARLOS M. CONACHY DENTISTA CALLE DE CASTELAR NUMERO 4

La semana financiera

Los planes de Hacienda

Los proyectos presentados por el ministro de Hacienda a las Cortes, constituyen un vasto e importantísimo plan financiero. Se podrá no estar conforme con todos esos proyectos... En el Presupuesto ordinario, cuya cifra total de gastos asciende a pesetas 325.934.137,59...

Las de Explosivos solo se cotizan dos días, a 238, con pérdida de ocho enteros.

Las Alcoholeras reciben en silencio el proyecto de su modificación esencial. Ante la perspectiva de un monopolio, guardan una prudente abstención.

El Banco Hispano-Americano, al igual de la anterior, no se cotiza esta semana, siendo 133 su cambio precedente.

En Bilbao, los Altos Hornos, casi sin variación, empiezan a 346, excediendo y quedan a 345 con más dinero a este cambio.

Nuestros valores ferroviarios siguen con pocas operaciones y sin oscilación apenas. Los Norte es esta semana ganando 2 pesetas y quedan a 356. Los Alicante, que no se cotizaban hacia mucho tiempo, resultan mejorados en cinco pesetas, desde su cotización precedente, y quedan a 355.

El cambio internacional volvió a aquietarse por completo y se mantiene dentro del que podemos considerar como su nivel normal de estos últimos tiempos. Los francos cierran diez céntimos más altos, a 85,30, y las libras bajan dos céntimos de peseta, cerrando a 23,72.

Mercado local

En esta semana aumentó, como era de esperar, el movimiento de nuestra plaza.

Las operaciones realizadas: Acciones de la Compañía Santandereña de Navegación, diez acciones a pesetas 1.100, y cinco a 1.085; y a fin de mes, cuatro acciones a 1.100, con prima de 75 pesetas.

Acciones del Banco de Santander, liberadas, pesetas 9.000 a 262.

Acciones de la Compañía Vasco-Cantábrica de Navegación, 45 acciones a 700 pesetas y 10 a 750.

Acciones de Nueva Montaña, sin cédules, pesetas 2.500 a 53; y con cédules, pesetas 20.000 a igual cambio.

Acciones de Nueva Montaña, a fin de mes, pesetas 25.000 a 54, con prima de 750 pesetas por acción.

Acciones de la Compañía de Aguas, pesetas 6.250 a 137,75.

Acciones del Banco Mercantil, pesetas 10.000 a 158,25.

Obligaciones del Ayuntamiento de Santander, al 5 por 100, pesetas 8.000 a 82; y pesetas 41.500 a 81.

Obligaciones del ferrocarril Madrid-Zaragoza-Alicante, del 4 por 100, pesetas 10,00 a 81,25.

Obligaciones del ferrocarril Madrid-Zaragoza-Alicante, del 4 1/2 por 100, pesetas 13.500 a 88,75.

Obligaciones del ferrocarril Almansa a Valencia, pesetas 4.750 a 85,40.

Obligaciones del ferrocarril de Asturias, Galicia y León, primera hipoteca, pesetas 28.000 a 69,40.

Obligaciones del ferrocarril Valladolid-Ariza, pesetas 7.000 a 100,75.

Obligaciones del ferrocarril Santander-Bilbao (1900) pesetas 3.000 a 81; y pesetas 13.000 a 80,50.

Obligaciones del ferrocarril Barcelona-Alsasua, pesetas 50.000 a 89,50.

Obligaciones del ferrocarril de Cabezón-Llanes, segunda hipoteca, pesetas 6.500 a 82,25.

Obligaciones del ferrocarril Bobadilla a Algeciras, pesetas 7.500 a 86,50; pesetas 9.000 a 87,25, y pesetas 25.000 a 87,40.

Obligaciones del ferrocarril Alar a Santander, pesetas 10.450 a 104,75.

En fondos públicos se han hecho: Pesetas nominales 20.500 en la Deuda amortizable del 5 por 100; pesetas 163.400 en la Deuda perpetua interior; pesetas 12.500 en cédules al 4 por 100 del Banco Hipotecario; y pesetas 30.000 en la Deuda perpetua exterior.

Son de notar en esta semana las dos operaciones verificadas a plazo, ambas en opción de prima y de desear se sabe que estas operaciones sobre nuestros valores locales menudeasen, y que para ellas se formase un corrobido y animado.

Juan de Miera.

Ecós de sociedad

Nuestro querido amigo, el diputado a Cortes por la circunscripción don Juan José Ruano, marchará el próximo miércoles a Burgos, en cuya audiencia informará al juez, siguiendo después su viaje a Madrid para reanudar sus tareas parlamentarias.

Han salido para Madrid nuestro querido amigo don José Illera y su distinguida familia.

A propósito de un debate

Aún siguen los periódicos de Madrid comentando el debate promovido días pasados en el Congreso por la oportuna intervención del diputado don Santander señor Solana. Ello prueba que el asunto no era tan baladí como algunos suponían, como prueba también el hecho de que interviniesen todos los jefes de las minorías o prohombres parlamentarios, lo que dio por el diputado del Centro Católico Montañés, tuvo innegable importancia.

Así lo apreciaron todas las minorías representativas de elementos de orden, agrupándose en torno del señor Solana y volando su enmienda.

Ya señalaba este hecho "El Debate" como un signo consolador. Esas coincidencias de momento se han de repetir siempre por nuestros amigos habituales, que se trata de herir los intereses religiosos abiertamente o de soslayo, bien con actos de premeditación, bien con actos poco meditados con los que padezcan los sentimientos religiosos del país.

El partido conservador en esta ocasión respondió gallardamente a los sentimientos de sus componentes, por boca del señor Sánchez Guerra, que prestó al señor Solana todo el apoyo de su autoridad política y de su prestigio parlamentario. Y las palabras elocuentes y oportunísimas del ministro de la Gobernación, que llevaba la voz de nuestra minoría, fueron sancionadas y refrendadas por el voto de nuestros amigos, al ponerse a votación la enmienda.

Toda tentativa del mismo género de

paña se haya podido hacer lo que se ha hecho.

Respecto a los paquetes postales, el señor Ortuño los dejó ya establecidos con todas las naciones extranjeras, incluso con las hispano-americanas, pero no pudo hacer lo mismo en el interior de España, porque faltan aún los coches correo que están subastados. Cuando se entreguen, podrá llevarse a cabo la implantación.

Hablando luego de la rapidez en las comunicaciones postales, nos decía el ilustre hombre público, que en España se ha desvirtuado el significado de "tren correo".

No hay tales trenes correos; son simplemente trenes de viajeros que llevan correspondencia.

El tren correo debería estar en consonancia con lo que en otros tiempos fueron las postas, de cuya rapidez da idea la carta que ha quedado en el lenguaje corriente de "ir por la posta".

¿A que no se dice ahora—exclamó el señor Ortuño—ir por correo?

Cuando no había ferrocarril iba primero la posta con el correo, después la diligencia con los viajeros, y por último las galeras aceleradas con las mercancías.

Así, ahora, el tren más rápido debería ser el correo, y para conseguirlo y otras muchas cosas necesarias, si ha de tener España un buen servicio de comunicaciones, hace falta la autoridad de un ministro. La necesidad de crear un ministerio de Comunicaciones y Obras Públicas es, pues, evidente.

Terminó el señor Ortuño su conversación elogiando la actividad de nuestro pueblo, cuyo rápido progreso puede apreciarse en cada nueva visita.

Así lo reconoció el país entero cuando al subir al Poder el conde de Romanones reclamó unánimemente la continuación del señor Ortuño en la Dirección general para que pudiera terminar su obra.

¿Qué misión ha traído usted a Santander?—preguntamos a nuestro ilustre interlocutor.

—Ninguna—nos dijo bromando.—Vine a ver qué tal efecto hacía el Palacio de Comunicaciones en la plaza de Velarde; pero me he encontrado con que ni siquiera se han empezado las obras.

Y después, amablemente, refiriólo: —Cuando se está una vez en este pueblo no es posible volver a volver, que desde el momento de haber pasado una hora aquí y me marcho mañana, en el rápido de Madrid.

La conversación después derivó acerca de las reformas implantadas por el señor Ortuño y de las que tenía en proyecto al ocurrir el cambio de situación. Nos lamentábamos nosotros sinceramente de que el ilustre hombre público no accediera en aquella ocasión al insistente y unánime ruego de los españoles para que continuara en la Dirección y el señor Ortuño, repelió: —Eso no podía ser porque en España la Dirección de Comunicaciones depende del Ministerio más político, del de Gobernación.

Iban a celebrarse elecciones generales y era seguro que no había de pasar mucho tiempo sin tropezar con alguna dificultad de carácter político; un cartero a quien se quisiera trasladar, un peatón que no conviniera a un cacique... cualquiera de esas imposiciones que no podría tolerar.

Creámosle, que de no haber insistido en mi dimisión hubiera tenido que presentarla a los ocho días.

Además lo que queda por hacer en mi obra no es llevar a cabo más que crear un ministerio. Todas las naciones, incluso Turquía, han separado lo que se refiere a Comunicaciones, formando un ministerio. Grecia fué la última que lo hizo en 1913. En España habrá que hacer lo mismo.

Yo no volvería a encargarme de la Dirección general de Comunicaciones sin tener la seguridad de que serán segregados esos servicios.

Tres son las soluciones que puede haber en España para resolver el problema de la organización de éstos:

Crear un ministerio de Comercio, crear un ministerio de Comunicaciones u uno de Comunicaciones y Obras Públicas, con dos directores generales.

Esta última cree el señor Ortuño que es la más adecuada en consonancia con las necesidades del país y con los medios económicos.

Al llegar a este punto de la conversación, hizo notar muy oportunamente nuestro amable interlocutor, que es muy frecuente creer que ministerios de Comercio y Comunicaciones vienen a ser lo mismo, siendo cosas totalmente distintas.

El comercio—dijo—necesita de las comunicaciones para su desenvolvimiento, pero hay que dejar bien sentada la diferencia.

Encarriando el señor Ortuño con la idea de que hay que crear un ministerio de Comunicaciones y Obras Públicas, nos explicó las ventajas que reportaría, entre las cuales no sería la menor la de descongestionar la labor del actual ministerio de Fomento, a cuyo cargo quedaría solamente lo relativo a agricultura, industria, comercio y navegación.

—No les parece a ustedes—añadió—que ya es bastante para entretener la inteligencia de un hombre?

Esta reforma se impone en España y no tardará en realizarse, porque han de pedirlo unánimemente todos los elementos productores convencidos de su imprescindible necesidad.

Hablando de las reformas introducidas por él, nos decía el señor Ortuño que son tres las fundamentales; de ellas tenemos ya dos: el giro postal y la Caja Postal de Ahorros.

Falta ahora el establecimiento de los paquetes postales, porque luego entrarán todas las reformas derivadas.

Una dirección general—añadió—no tiene, sin embargo, poder para realizar las reformas indispensables en ferrocarriles. Un ministro tiene voz en los Consejos de la Corona y puede imponer su criterio, mientras que el director tiene que hablar al ministro, éste se preocupa generalmente más de otras cosas.

Por el ministerio de Gobernación han pasado hombres de superior inteligencia, pero ocupados por las cuestiones políticas, les ha faltado tiempo para resolver estas otras que también parece que son de importancia para el país.

Es un verdadero milagro que en Es-

paña se haya podido hacer lo que se ha hecho.

Respecto a los paquetes postales, el señor Ortuño los dejó ya establecidos con todas las naciones extranjeras, incluso con las hispano-americanas, pero no pudo hacer lo mismo en el interior de España, porque faltan aún los coches correo que están subastados. Cuando se entreguen, podrá llevarse a cabo la implantación.

Hablando luego de la rapidez en las comunicaciones postales, nos decía el ilustre hombre público, que en España se ha desvirtuado el significado de "tren correo".

No hay tales trenes correos; son simplemente trenes de viajeros que llevan correspondencia.

El tren correo debería estar en consonancia con lo que en otros tiempos fueron las postas, de cuya rapidez da idea la carta que ha quedado en el lenguaje corriente de "ir por la posta".

¿A que no se dice ahora—exclamó el señor Ortuño—ir por correo?

Cuando no había ferrocarril iba primero la posta con el correo, después la diligencia con los viajeros, y por último las galeras aceleradas con las mercancías.

Así, ahora, el tren más rápido debería ser el correo, y para conseguirlo y otras muchas cosas necesarias, si ha de tener España un buen servicio de comunicaciones, hace falta la autoridad de un ministro. La necesidad de crear un ministerio de Comunicaciones y Obras Públicas es, pues, evidente.

Terminó el señor Ortuño su conversación elogiando la actividad de nuestro pueblo, cuyo rápido progreso puede apreciarse en cada nueva visita.

Así lo reconoció el país entero cuando al subir al Poder el conde de Romanones reclamó unánimemente la continuación del señor Ortuño en la Dirección general para que pudiera terminar su obra.

¿Qué misión ha traído usted a Santander?—preguntamos a nuestro ilustre interlocutor.

—Ninguna—nos dijo bromando.—Vine a ver qué tal efecto hacía el Palacio de Comunicaciones en la plaza de Velarde; pero me he encontrado con que ni siquiera se han empezado las obras.

Y después, amablemente, refiriólo: —Cuando se está una vez en este pueblo no es posible volver a volver, que desde el momento de haber pasado una hora aquí y me marcho mañana, en el rápido de Madrid.

La conversación después derivó acerca de las reformas implantadas por el señor Ortuño y de las que tenía en proyecto al ocurrir el cambio de situación. Nos lamentábamos nosotros sinceramente de que el ilustre hombre público no accediera en aquella ocasión al insistente y unánime ruego de los españoles para que continuara en la Dirección y el señor Ortuño, repelió: —Eso no podía ser porque en España la Dirección de Comunicaciones depende del Ministerio más político, del de Gobernación.

Iban a celebrarse elecciones generales y era seguro que no había de pasar mucho tiempo sin tropezar con alguna dificultad de carácter político; un cartero a quien se quisiera trasladar, un peatón que no conviniera a un cacique... cualquiera de esas imposiciones que no podría tolerar.

Creámosle, que de no haber insistido en mi dimisión hubiera tenido que presentarla a los ocho días.

Además lo que queda por hacer en mi obra no es llevar a cabo más que crear un ministerio. Todas las naciones, incluso Turquía, han separado lo que se refiere a Comunicaciones, formando un ministerio. Grecia fué la última que lo hizo en 1913. En España habrá que hacer lo mismo.

Yo no volvería a encargarme de la Dirección general de Comunicaciones sin tener la seguridad de que serán segregados esos servicios.

Tres son las soluciones que puede haber en España para resolver el problema de la organización de éstos:

Crear un ministerio de Comercio, crear un ministerio de Comunicaciones u uno de Comunicaciones y Obras Públicas, con dos directores generales.

Esta última cree el señor Ortuño que es la más adecuada en consonancia con las necesidades del país y con los medios económicos.

Al llegar a este punto de la conversación, hizo notar muy oportunamente nuestro amable interlocutor, que es muy frecuente creer que ministerios de Comercio y Comunicaciones vienen a ser lo mismo, siendo cosas totalmente distintas.

El comercio—dijo—necesita de las comunicaciones para su desenvolvimiento, pero hay que dejar bien sentada la diferencia.

Encarriando el señor Ortuño con la idea de que hay que crear un ministerio de Comunicaciones y Obras Públicas, nos explicó las ventajas que reportaría, entre las cuales no sería la menor la de descongestionar la labor del actual ministerio de Fomento, a cuyo cargo quedaría solamente lo relativo a agricultura, industria, comercio y navegación.

—No les parece a ustedes—añadió—que ya es bastante para entretener la inteligencia de un hombre?

Esta reforma se impone en España y no tardará en realizarse, porque han de pedirlo unánimemente todos los elementos productores convencidos de su imprescindible necesidad.

Hablando de las reformas introducidas por él, nos decía el señor Ortuño que son tres las fundamentales; de ellas tenemos ya dos: el giro postal y la Caja Postal de Ahorros.

Falta ahora el establecimiento de los paquetes postales, porque luego entrarán todas las reformas derivadas.

Una dirección general—añadió—no tiene, sin embargo, poder para realizar las reformas indispensables en ferrocarriles. Un ministro tiene voz en los Consejos de la Corona y puede imponer su criterio, mientras que el director tiene que hablar al ministro, éste se preocupa generalmente más de otras cosas.

Por el ministerio de Gobernación han pasado hombres de superior inteligencia, pero ocupados por las cuestiones políticas, les ha faltado tiempo para resolver estas otras que también parece que son de importancia para el país.

Es un verdadero milagro que en Es-

esta guerra, figuran las dos de la Prusia Oriental.

No las ganó Hindenburg, como se cree. Las ganaron los ferrocarriles prusianos y los perdió Rusia que mandó sus ejércitos a la invasión sin un mal ferrocarril a la espalda. El día del Marne se pudo haber con la brillante guerra, si los alemanes no hubiesen contado a retaguardia con medios de comunicación para trasladar su ejército vencido a las canteras del Aisne, donde se rehizo. Pudo haber acabado también en Charleroi. Cualquiera de estas batallas, hace 50 años hubiera supuesto el aniquilamiento del ejército derrotado y la imposibilidad de subsistirle.

—Según eso ¿usted cree que los caudillos actuales son tan buenos como los grandes capitanes de la antigüedad? Wallenstein, Napoleón y el príncipe Eugenio, no harían hoy, al frente de los ejércitos actuales, más de lo que hacen Joffre, Hindenburg, Foch y Mackensen. Los ferrocarriles, el automóvil y la telegrafía sin hilos son las únicas causas eficentes de la eternización de la guerra...

Plök.

Revista de bomberos

Ayer por la mañana fueron revista-dos los dos Cuerpos de bomberos por el gobernador civil señor Gullón.

A las once de la mañana los bomberos municipales y voluntarios, al mando de sus respectivos jefes y con todo el material de extinción, se presentaron en Puerto Chico, realizando interesantes ejercicios.

Utilizando la casa del señor Botín y una inmediata, practicaron un simulacro de extinción de incendio.

Terminados los ejercicios, desfilaron los bomberos ante el gobernador civil, a quien acompañaban el alcalde señor Gómez Collantes, el presidente del Consejo de Administración del Real Cuerpo de Bomberos Voluntarios señor Fernández Baladrán y otras distinguidas personas.

El señor Gullón elogió mucho la disciplina y pericia de ambos Cuerpos de bomberos y el buen estado de conservación del material.

Después, visitó el señor gobernador civil los parques, mostrándose muy complacido de su visita.

Los ejercicios y el desfile fueron presenciados por numeroso público.

Las batallas modernas

Diálogo de Café

—¡Insisto en lo dicho. Las batallas son cosas de otros tiempos. ¿Acaso pueden llamarse batallas estas luchas de posiciones, que duran meses y años sin que ocurra nada definitivo? Batallas eran las antiguas, las de Austerlitz, Waterloo y Jena. Las que dirigan Condé, Moutecucullí, Turana o Carlos XII. Fijése usted, Napoleón en un día ganaba una batalla. Y con cada batalla ganaba un reino.

El interlocutor del perorante, militar distinguido y joven, escuchaba en silencio, haciendo saltar entre sus dedos las fichas del dominó. Cuando le tocó el turno, dijo así: —Todas esas batallas que usted cita no se diferenciaban en nada de cualquiera de estos combates de que nos hablan todos los días los comunicados de los Estados Mayores. Una masa que ataca; otra que se defiende y que contrataque a su vez; así han sido siempre y así siguen siendo las batallas. Así se peleó en Austerlitz y en Moscova y así se pelea hoy en el Stochod y en el Somme. Todas esas diferencias que usted señala no existen más que en su imaginación y en la de muchos.

El contrario objetó: —Pero la decisión! La decisión que antes se obtenía siempre y ahora no llega nunca! —¡La decisión! ¡Ah, amigo mío!—respondió el militar.—Eso es independiente de los que dirigen las batallas y de los que ejecutan ciegamente sus órdenes. Figúrese usted que el Somme, en vez de regar tierras de Francia civilizadas, corriese a través de un país atrasado, en el que no hubiese ni ferrocarriles, ni carreteras por las que ruedan automóviles; un terreno, en fin, idéntico al que sirvió de escenario a los luchadores de Marengo; ¿qué hubiera sucedido? ¿Que la batalla se habría decidido en el primer día de ataque, y probablemente se hubiese decidido también la guerra?

Aquel contendiente a quien la fortuna le hubiese sido adversa se encontraría sin reservas que le apoyasen, sin ferrocarriles que repusiesen inmediatamente sus parques agotados, sin medios de evacuar sus heridos, y se vería en la precisión o de capitular, o de retirarse a jornadas ordinarias, sobre malos caminos, bajo el fuego de la artillería vencedora y acosado por su caballería. El resultado en ambos casos sería el desastre. Así quedaron aniquilados los ejércitos austríacos en Marengo, los prusianos en Jena, los franceses en Waterloo. Hoy no sucede eso; y a las seis horas de estar un ejército sufriendo la presión de un enemigo poderoso, los ferrocarriles de retaguardia empiezan a vomitar refuerzos; las unidades quebrantadas se reorganizan, y el atacante se ve al segundo día de fuego en presencia de un enemigo nuevo. Esto le obliga a él a reforzarse y a renovarse. Resultado, que antes de haber podido recoger los frutos de su esfuerzo, tiene que empujar una nueva batalla que puede anular los resultados de la primera. Y así un día y otro, y meses y años. La victoria solo puede ganarla el que sea capaz de llevar la última división de refresco ante un enemigo que no disponga ya de un solo hombre. ¡Y calcule usted el tiempo que es necesario para eso!

Si Napoleón Bonaparte, el día de Waterloo hubiese contado con un ferrocarril para apoyar el esfuerzo heroico de su guardia o con los cinco mil taxis de Gallieni ¿crees usted que la suerte del mundo se habría decidido en aquellos campos? Contra una complicada red de comunicaciones a retaguardia no sirven de nada los genios estratégicos. Yo ya los ganaderos del capán del siglo decían que el emperador ganaba las batallas con sus piernas. ¿Cuántas batallas hubiera ganado si frente a esas piernas hubiese opuesto Mack un simple ferrocarril de vía estrecha? Hoy cualquiera de los jefes divisionarios de los ejércitos beligerantes jugaría al foot-ball con el vencedor de las Pirámides...

Ahora, desde las capitales de los estados beligerantes se sigue al minuto el desarrollo de cada batalla. Se sabe que el ejército A. flaquea, y se dispone al inmediato envío de socorros. Antes, la primera noticia de un hecho de armas la llevaban los supervivientes del ejército aniquilado en su fuga. Y era imposible ya remediar nada.

El contrariante del joven militar hizo un gesto de duda.

—¡Veálo usted—responde aquel— Entre las batallas de resultados más apreciables e inmediatos libradas en

esta guerra, figuran las dos de la Prusia Oriental.

No las ganó Hindenburg, como se cree. Las ganaron los ferrocarriles prusianos y los perdió Rusia que mandó sus ejércitos a la invasión sin un mal ferrocarril a la espalda. El día del Marne se pudo haber con la brillante guerra, si los alemanes no hubiesen contado a retaguardia con medios de comunicación para trasladar su ejército vencido a las canteras del Aisne, donde se rehizo. Pudo haber acabado también en Charleroi. Cualquiera de estas batallas, hace 50 años hubiera supuesto el aniquilamiento del ejército derrotado y la imposibilidad de subsistirle.

—Según eso ¿usted cree que los caudillos actuales son tan buenos como los grandes capitanes de la antigüedad? Wallenstein, Napoleón y el príncipe Eugenio, no harían hoy, al frente de los ejércitos actuales, más de lo que hacen Joffre, Hindenburg, Foch y Mackensen. Los ferrocarriles, el automóvil y la telegrafía sin hilos son las únicas causas eficentes de la eternización de la guerra...

Plök.

DE SANTOÑA

Una gran verbena

En el barrio del Dueso se celebró, en la noche del sábado, una gran verbena para festejar la subida de agua a aquella parte de la población.

A las nueve del principio la verbena, que fué amenizada por la brillante banda del marino de Andalucía.

La plaza estaba artísticamente engalanada con gallardetes y banderitas, haciendo además una caprichosa iluminación de farolillos a la veneciana.

También estaba artísticamente iluminado el Castillo del Mozo.

El inspector de Prisiones señor Vizoso y las autoridades fueron objeto de grandes agasajos por el vecindario de aquel barrio.

La fleta duró hasta altas horas de la madrugada.

FUTBOL

Ayer se celebraron en el Sardinero los partidos anunciados, con una entrada floja, como para perder unas pesetas.

El Zarra, en el primer campo, hizo dos "goals" a favor de viento y que no nos entusiasmaron, sin que esto quiera decir que pretendemos restar méritos a un equipo que juega bastante.

El Racing, que había en este partido hecho algunas modificaciones en la colocación de los jugadores, estuvo peor que otras veces, demostrándose que fué un desacierto tal combinación.

espaldas toda la tarde, pues los dos "goals" que le metieron son de los que se paran siempre. Hay que buscar el desquite, amigo raso.

No consideren los del Racing apuntarse ningún tanto a su favor y creemos que tal y como estaba formado el equipo anteriormente hubiera sido facilísimo haber, por lo menos, igualado.

Se dice que trata de organizar el Racing un gran partido a beneficio de la Asociación de la Prensa, en el que se adjudicará como premio una Copa que regaló S. A. R. el infante don Calos.

El partido que se proyecta, se celebrará el domingo próximo entre el Arenas y el Athletic, de Bilbao.

Sería un gran acontecimiento deportivo.

TRIBUNALES

Un homicidio

El Jura'lo del partido de Torravedra, será el competente en el día de hoy para ver y fallar la causa instruida a Antonio Francisco Tagle Viña, por el delito de homicidio.

Como se deserralla: on los hechos: El día 2 de abril último, a las ocho y media de la noche iba por la carretera del pueblo de Pie de Concha el vecino del mismo José Miguera, encontrándose con su convecino Antonio Tagle, quien sin mediar discusión le dió una patada, y al preguntarle por que le pegaba, le contestó que se había equivocado.

Como tal agresión la presenciaron Luis Barrilla y Marcelino Miguera que caminaban detrás, fueron a avisar a un hermano de José llamado Constantino, quien una vez personal que donde tuvo lugar lo de la bufetada, y al dirigirse a Antonio reconociéndole porque había pegado a su hermano, el Antonio hizo varios disparos contra el Constantino, causando uno de ellos una herida mortal de necesidad.

El señor fiscal establece que los hechos son constitutivos de un delito de homicidio, que del mismo es autor el procesado y que no concurren circunstancias modificativas.

La defensa alega que los hechos pueden ser constitutivos del delito calificado

Se ha recibido una colección completa de PIELES, CUELLOS, ESCLAVINAS Y MANGUITOS DE GRAN MODA PIELES PARA ADORNOS ALMACENES SINFORIANO RODENAS

Rebaja de precios

EN TODOS LOS ARTICULOS DE TEJIDOS POR FIN DE TEMPORADA.

La Villa de Madrid
Puerta la Sierra, 1

mandancia de Marina, y fué originado por la imprudencia de la niña, la cual salió corriendo de la arboleda que hay al lado de la Comandancia y fué a meterse en la vía, en el preciso momento que pasaba el tranvía, que la derribó al suelo, causándole varias lesiones graves.

Sin pérdida de momento, fué conducida la niña al Sanatorio del doctor Madrazo, donde fué reconocida minuciosamente por el doctor Camisón, que la apreció la fractura del fémur derecho, varias contusiones y heridas contusas en el muslo izquierdo, y en diferentes partes del cuerpo.

Después de ser convenientemente asistida, fué trasladada dicha niña en una camilla al Hospital de San Rafael. En el Sanatorio del doctor Madrazo, se personó a los pocos momentos de ocurrir el suceso el Juzgado de guardia, que instruyó las oportunas diligencias.

Noticias

FRANCISCO SETIÉN
Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos.
CONSULTA DE 8 A 1 Y DE 3 A 5
Blanca, 42, primero.

Un escándalo
Por la guardia municipal fué denunciado ayer Antonio Imaz Barquín, de 25 años, el cual se hallaba en completo estado de embriaguez, permitiéndose molestar a una señora en la calle de Vargas.

Al salir en defensa de aquélla el vecino del piso bajo de la casa número 25 de dicha calle, Rosendo Mato, el Antonio la emprendió a golpes con él, promoviendo un monumental escándalo, siendo conducido a viva fuerza a las oficinas de la Guardia municipal.

Caballos desbocados
Ayer, a las cuatro de la tarde, se desbocaron en la calle de Burgos los caballos del coche que guiaba Juan Hoz Alonso, entrando por la calle de Peñas Redondas y estrellándose contra la esquina de la casa número 3 de dicha calle.

En aquel sitio se encontraban una mujer y varios niños, que por milagro no sufrieron daño alguno.

El ácido úrico se elimina por el riñón
Agua de Corconte
hace funcionar el riñón.

Doctor Santluste Buega
GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS
De once a doce. Sanatorio del Doctor Madrazo y de doce a una y media, Wad-Ras, 5, segundo.

Casa de Socorro
En este benéfico establecimiento fueron curadas ayer las siguientes personas:
José García, de 20 años, herida contusa en la región frontal.
Santos García, de 59, herida contusa con infección en el dedo medio izquierdo.
María García, de 18, extracción de una astilla del dedo medio derecho.
Helodoro Gil, de 18, quemaduras por gasolina en la mano izquierda.

Caidas
En la calle de Tántin se cayó ayer el niño de 10 años, Jaime Fernández, causándose una herida contusa con hematoma en la región frontal.

También se cayó en la plazuela del Príncipe el chico de 17 años, Pablo Castro, causándose la fractura de la articulación del codo derecho.

Luis Ruiz Zorrilla
MEDICINA GENERAL
Especialista en garganta, nariz y oídos
Visitas a domicilio. Consulta todos los días, excepto los festivos.—Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622.
Gratis a los pobres: lunes y jueves, de seis a siete.—Peso, 1.

Julián Soldavilla Peña, con domicilio en la calle de Rubio, denunció ayer a la guardia municipal que al entrar en la cochera de Miguel Ruiz, establecida en la calle de Juan de Alvear, un individuo llamado Joaquín Prieto Elizalde, de 51 años, sin que mediara palabra alguna, le hizo un disparo de revólver, que por fortuna no le hirió.

El denunciante hizo entrega a la guardia municipal del revólver con que le disparó el Elizalde.

De lo ocurrido se ha dado cuenta al Juzgado.

Incendios
Ayer se declaró un pequeño incendio en la chimenea de la casa número 3 de la calle de Cuesta, siendo sofocado por varios bomberos municipales.

Venta de finca
Compuesta de dos casas y huerto en la bajada de Cueto (Polio) inmediato al Paseo de Sánchez de Porrúa (Alta).

Informes: **Alberto F. García Briz**, abogado.—Velasco, número 11, segundo, de nueve a doce.

Doctor Valle

Aparato digestivo y Medicina general.
Consulta de 11,30 a 1.—Baileón, 2, 3.
Gratis para pobres martes y sábados de 9'30 a 10'30, en la Casa de Socorro.

Los chicos
Por la guardia municipal fueron denunciados ayer los chicos Arsenio Arregui Cedrón, Valentín Ruiz Pérez y Armando López Aguado, de 16, 12 y 9 años, respectivamente, los cuales se permitieron entrar en la huerta que don Juan Manuel Escudero posee en la calle del Monte, arrancando fruta y causando destrozos en los sembrados y plantas.

Telefonemas detenidos
De Bilbao.—Ramón Alvarez.
De Oviedo.—Encarnación Rodríguez.

Pedro de Noreña

Especialista en partos y enfermedades de la mujer. Medicina general.
Consulta de once a una, todos los días, excepto los días festivos.
VELASCO, 1

VERIN SOUSAS

Aguas alcalinas, sin rival para las vías urinarias. De venta: principales farmacias y droguerías. Temporada oficial: De 15 de junio a 30 septiembre.

SECCION MARITIMA

Ayer entraron en este puerto los vapores «Josefa» y «María del Carmen». Salieron: «Nueva Montaña», «Maliaño», «Estimoli» y «Trucba».

Hoy se espera, procedente de Bilbao, el «Joaquín del Piélagos».

Estado del tiempo
Semáforo: Suroeste flojito, marejadilla de Noroeste, celajes, mar rizada, brumoso.

Mareas
Pleamarea: a las 1'42 m. y 2'04 t.
Bajamarea: a las 8'01 m. y 8'22 t.

Situación de los buques de esta matrícula:
Vapores de Angel B. Pérez

«Angel B. Pérez», en Bilbao.
«Carolina E. de Pérez», en viaje a Savannah.

«Emilia S. de Pérez», en viaje a Tampa.
Vapores de Adolfo París

«Adolfo», en viaje a Tampa.
«Inés», en viaje a Tampa.

Compañía Montañesa de Navegación
«Matienzo», en Santander.
«Asón», en Glasgow.

Compañía Santanderina de Navegación
«Peña Angustina», en Newport.
«Peña Cabarga», en Cardiff.
«Peña Rocías», en viaje a Cardiff.
«Peña Sagra», en viaje a Glasgow.

G. INIGO

OCULISTA
Consulta de 10 y media a 1 y de 4 a 5 Muelle, 16

Gratis a los pobres de 6 a 7, los martes y viernes. Calle del Peso, número 1.

Unión Musical Española

(Antes Casa DOTESIO)
Música, pianos, auto-pianos, armoniums y toda clase de instrumentos.

Es la casa mejor surtida y más barata.

WAD-RAS, 7.—Teléfono 717

BOVEDAS DE VINO Y TOLENERIA MECANICA DE LA VIUDA DE UZCUDUN

Padilla, 24, 26 y 28. Teléf. 81-SANTANDER.

Vinos finos de Rioja
Vino tinto S. José, las 12 b. 5'00
Vino tinto S. Jacinto, las 12 » 6'00
Vino tinto S. Vicente, las 12 » 9'00
Vino tinto S. Eduardo, las 12 » 18'00
Vino tinto cosecha 1895, las 12 » 26'00
Cántara de vino en garrafones... 9'00

Vinos blancos de la Nava
Vino blanco S. Fernando, las 12 b. 6'00
Vino blanco añejo, las 12 » 9'00
Por cada botella se cargan 25 céntimos que se reintegrarán a su devolución. Estos precios son sin envase.

SERVICIO A DOMICILIO
DEPÓSITO en el Sardinero, durante la temporada de verano.

Pídate en todos los hoteles, restaurantes y tiendas de ultramarinos.

Gran café restaurant Royalty

DE JULIAN GUTIERREZ (Suocursal en el Sardinero) Miramar Especialidad en banquetes

HABITACIONES
Plato del día: Navarín de cordero a la ferniere.

J. Gómez Vega

Médico especialista en las enfermedades del corazón y pulmones.
Consulta de 12 a 1.—COLOSIA, 1.

Espectáculos

Salón Pradera
Inauguración de la temporada de variedades. Secciones a las siete y a las diez y media de la noche.

Grandioso debut del célebre experimentador de magnetoscopia moderna «Reimón-Raymón», solo por dos días.

Sala Narbón
A las seis y media, estreno de tres bonitas películas.

Palcos sin entrada, 1 peseta, y butaca, 0'40

Pabellón Narbón
Sección continua desde las seis.

La película, de la serie «Los vampiros», titulada «El espectro».

Precios: General 10 céntimos.

ESTA DEMOSTRADO Y RECONOCIDO que lo más moderno y elegante a la par que sabrosos, son los platos que para regalar y regalar se prepara la acreditada CONFITERIA RAMOS.—San Francisco, 27.

OSTRAS HIGIENICAS DE LA

Compañía Ostrícola de Santander
DEPURADAS POR ESTABILIZACIÓN
0,50; 0,75; 1; 1,25 y 1,75 docena
Depósito: IDEAL DRINK, Muelle 8, Tel. 552

RESTAURANT El Cantábrico

Propietario
Pedro Gómez Fernández
Hernán Cortés, número 9 Santander

EL MEJOR DE LA POBLACION Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas, lunch.

Precios moderados.—Habitaciones
Plato del día: Navarré a la francesa.

F. PENAGOS

Mudanzas en vagones tapizados y cerrados herméticamente. Se recomienda a las personas que deseen utilizarlos en los mismos precios que en carros ordinarios.—Cocheras, calle de Madrid, 15; y avisos, Antonio López, 15, teléfono número 674.

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX)
Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tónica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO é INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

Por telégrafo y teléfono

Conferencias de la noche

Madrid, 8.—(Varias horas)

La muerte del señor Barroso.—El entierro

El subsecretario de Gobernación hablando esta mañana con los periodistas, nos dijo que después de un cambio de impresiones del presidente del Consejo y los ministros con la familia del señor Barroso, se acordó que el entierro de este se verificase mañana a las doce.

Se han concedido al cadáver honores de capitán general con mando en plaza.

Al entierro asistirán en representación del Gobierno, los señores Luque, Gasset y Burell, los cuales saldrán esta noche para San Sebastián.

En el mismo tren marcharán a la capital donostiarra el señor García Prieto y su esposa.

Esta mañana marcharon el alcalde don Martín Rosales y varios amigos del señor Barroso.

La noticia a las Cámaras
Hasta el martes no se dará cuenta a las Cámaras del fallecimiento del señor Barroso.

En seguida se levantará la sesión en señal de duelo.

Dice el subsecretario
Interrogado el subsecretario de Gobernación acerca de las consecuencias del fallecimiento del señor Barroso, se limitó a decir: «Dejen ustedes enfriar el cadáver».

El conde de Romanones—añadió—está consternadísimo, pues además de las relaciones políticas, estaban unidos por una estrechísima amistad particular.

El conde, lamenta que el estado de su salud le impida presidir el entierro.

Quien será el sustituto
Se sabe que el conde de Romanones se limitará a proveer la vacante del señor Barroso, nombrando al señor Ruiz Valarino o al señor Alcalá Zamora.

Este último tiene más probabilidades que el señor Ruiz Valarino.

DE SAN SEBASTIAN.—Llegada del señor Sánchez Guerra
Dicen de San Sebastián que en el primer expreso llegó el señor Sánchez Guerra.

Las carreras

Esta tarde se han celebrado con gran animación las carreras de caballos.

Entre otros premios se disputaba el de Otoño de 40.000 pts., que le ganó el caballo «Antivari» de la propiedad del Rey.

Don Alfonso que presenciaba las carreras fué ovacionado.

Hoy ha comprado el Rey 25 caballos más.

El encarecimiento de las subsistencias.—Varios mítins

En la Casa del Pueblo de Madrid se celebró hoy un mitin para protestar del encarecimiento de las subsistencias y pedir al Gobierno la admisión de un empréstito de quinientos millones de pesetas para obras públicas, con el fin de remediar la crisis obrera.

Se pronunciaron varios discursos a favor de las conclusiones que fueron aprobadas.

En las Ventas, Puente de Vallecas y Cuatro Caminos se celebraron también mítins análogos.

A las cuatro de la tarde se reunieron los presidentes y secretarios de los mítins, para ir al ministerio de la Gobernación, donde entregaron al subsecretario las conclusiones.

Un incendio
En el ministerio de la Gobernación se ha recibido un telegrama del gobernador civil de Palencia dando cuenta de haberse declarado un incendio en las oficinas de la mina de San Luis.

No han ocurrido desgracias personales. Las pérdidas son de gran consideración.

El pésame del Rey.—El entierro.—Sentimiento en Córdoba

Se San Sebastián telegrafían que a las doce y media de la mañana estuvo Su Majestad en casa del señor Barroso para dar el pésame a la familia.

Le acompañaba el conde de Aybar.

El Monarca dirigiéndose a la viuda dijo: «Habéis perdido un marido modelo, vuestros hijos un modelo de padre, yo un amigo y la patria un servidor leal.»

Después don Alfonso se arrodilló ante el lecho donde reposaba el señor Barroso y oró breve rato, retirándose muy conmovido.

También han dado el pésame a la familia del finado el Ayuntamiento de San Sebastián en nombre del pueblo, el Nuncio de Su Santidad, el marqués de Viana, el conde de La Unión y el secretario del Rey señor Torre.

El entierro se verificará mañana a las doce.

Presidirá el duelo en nombre del Rey el infante don Carlos.

Cumpliendo los deseos del finado se colocará sobre la sábana que cubra el cadáver, la toga de abogado y en las esquelas mortuorias no se consignará más cargo que el de diputado a Cortes por Córdoba.

Velan el cadáver don Antonio Barroso, hijo del finado y otras personas de la familia y varios amigos.

El alcalde de Jaén ha telegrafiado que asistirá al entierro.

El martes se celebrarán los funerales costeados por la familia.

Aun no se sabe cuando tendrán lugar los funerales oficiales.

Se reciben centenares de telegramas y cartas dando el pésame, entre ellos ha enviado uno el ministro de Estado.

De Córdoba dicen que anoche a las doce y media se recibieron las primeras noticias del fallecimiento del señor Barroso, que produjo general sentimiento.

Los círculos han cerrado sus puertas, poniendo en los balcones colgaduras con crespones negros.

Ha sido suspendidas las becarras organizadas por elementos aristócratas.

Se cantó «Els Segadors» y se dieron vivas a España y a Francia.

En el salón postularon varias seforitas.

DE BILBAO.—Una desgracia.—Peregrinación a Begoña.—Mítins

De Bilbao telegrafían que el sábado último a las tres de la tarde se cayó al mar un tripulante de la lancha «San Andrés», de Bermeo, llamado Hipólito Gorostiza.

El desgraciado pereció ahogado.

—Hoy se ha celebrado una peregrinación a Begoña a la cual han asistido más de 30.000 peregrinos. Se celebró una solemne función religiosa.

No ocurrió el menor incidente.

—En la Bolera se celebró un mitin obrero en el que hicieron uso de la palabra, entre otros oradores, el señor Prieto, de Bilbao y el señor García Cortés, de Madrid.

En otro mitin celebrado en Sestao hablaron Tejero y Fernández Duss, éste último diputado provincial de Alava.

Reinó tranquilidad.

DE MARRUECOS.—Llegada del Sultán a Féz
Dicen de Tánger que el viaje del Sultán ha tenido un gran éxito. Su llegada a Féz fué acogida con gran entusiasmo.

En las afueras de la ciudad fué recibido por las autoridades civiles y militares.

La población le acompañó hasta el Santuario de Muleydris.

Las tropas del general Chenier le rindieron honores.

El Sultán entró en la población rodeado de los visires.

No se recuerda recepción tan grandiosa.

Las kabilas del trayecto conocidas por las fieras de la independencia le saludaron y ofrecieron acatamiento.

El Rahisuli proclamado Sultán
De Tánger telegrafían que en la kabila de Yevala y otras varias del Rif han dirigido al Rahisuli un acta firmada por los ulemas reconociéndole como Sultán de Marruecos.

Desde hoy, primer día de Pascua en todas las mezquitas de la kabila de Yevala se rezará en nombre del Rahisuli.

Este que reside desde hace dos meses en Tazrut kabila de Beniaron fijará allí su residencia.

Las corridas de ayer

EN MADRID
Con una buena entrada se ha celebrado esta tarde la corrida anunciada.

Se lidiaron toros de Parladé, que resultaron bravos y actuaron de matadores Flores, Joselito y Posada.

Flores, hizo bonitas faenas de capa y muleta y mató a sus toros de buenas estocadas.

Joselito, como siempre, colosal, siendo ovacionado. Cortó dos orejas.

Posada estuvo breve y valiente.

EN CARABANCHEL
Cogida de Algeteño
Se lidiaron novillos de Phalax, que cumplieron.

Esquerdo y Montes estuvieron bien.

Algeteño resultó con una cornada grave en la ingle.

EN VALENCIA
Los novillos de Villagodio cumplieron.

Bienvenida y Saleri estuvieron desiguales.

Silveti, fué el héroe de la tarde. Realizó colosales faenas de capa y mató a sus toros de dos magníficas estocadas. (Cortó una oreja).

EN GRANADA
A beneficio de la Asociación de la Prensa, se ha celebrado esta tarde una gran corrida.

Se lidiaron toros de Villagodio que fueron bravos.

Vázquez estuvo colosal. Cortó dos orejas.

Malla, superior. Cortó una oreja. Celita, regular.

Fortuna bien. Cortó una oreja.

EN ALMERIA
Relampaguito mató seis toros de Benjumea.

Tuvo una gran tarde, haciendo grandes faenas de capa y muleta.

Cortó cuatro orejas y fué sacado en hombros.

EN SACEDON
Un éxito de Montañésito

El ganado de Arroyo cumplió. Montañésito ha obtenido un gran éxito.

Realizó excelentes faenas de muleta y al herir logró grandes estocadas.

Se le concedió una oreja y fué sacado en hombros.

Gavirita, bien y valiente.

SASTRERÍA

PARA
CABALLEROS

Se atienden inmediatamente las órdenes
por correspondencia.

José Echeverría

AMPUERO

Siempre las últimas " " : : : novedades : : : " en estilos y colores : CONFECCIÓN ESMERADA : " " " GÉNEROS " " " : : DE PRIMERA CALIDAD : :

LA GUERRA EUROPEA

Comunicado de las tres de la tarde
De París telegrafían el comunicado oficial de las tres de la tarde que dice así:

Durante la pasada noche ha llovido copiosamente y no se han registrado acontecimientos importantes.

Ha habido mutuo bombardeo en algunos puntos del frente.

En el Somme el enemigo no contraatacó.

Aviación. — Nuestros aviadores efectuaron numerosos vuelos de reconocimiento y rectificación de tiro, señalando la posición de numerosas baterías que estaban en acción.

En la región del Somme nuestros aviadores libraron seis combates sin sufrir pérdidas.

Lanzaron buen número de bombas sobre Boixlains, en el bosque de Vaux, y al Norte de Peronne.

Se observó que realizaron algunos blancos.

El Kaiser en el frente Oriental

Dicen de Berlín que el Kaiser ha llegado al frente oriental, al campamento de Linsingen acompañado de su Estado Mayor.

El Kaiser visitó el frente donde se desarrollaron los furiosos ataques de los rusos.

Habló a los jefes y oficiales elogiando la bravura con que se batían, y que ha impedido avanzar a los rusos.

Marchó después a otros puntos del frente inspeccionando los servicios y enterándose de la situación general.

Comunicado francés de Oriente

Desde Salónica transmiten el siguiente parte oficial:

Tras tenaz combate nos apoderamos de las posiciones enemigas al Norte de Pojar, obligando a los búlgaros a emprender una precipitada huida.

Después continuó la acción, logrando nuestras tropas entrar en Dobropolie, importante salvaguardia de la frontera que los búlgaros consideraban inexpugnable por su situación natural y por los trabajos de fortificación realizados.

Cogimos gran número de prisioneros y un rico botín.

En el resto del frente hay que registrar intensa actividad de nuestra artillería y progresos de nuestros elementos avanzados.

Comunicados ingleses

Desde Londres cablegrafían los siguientes comunicados oficiales:

"En cooperación con los franceses en nuestra ala derecha atacamos durante la tarde las líneas enemigas desde el camino de Albert a Papeaume, adelantando nuestras líneas de 600 a 1.000 yardas.

Hemos toda el pueblo de Le Sars, y hecho progresos al Este y Oeste del mismo.

Del número de prisioneros hechos no se tiene aún noticias.

La labor de la infantería ha sido como siempre, ayudada por nuestra aviación.

En los cinco últimos días y no obstante el mal tiempo reinante los aeroplanos realizaron una brillantísima labor".

El enemigo contraatacó ayer tarde nuestras nuevas posiciones al Norte de Les Boeufs, recobrando una pequeña porción de las trincheras perdidas.

En los demás puntos consolidamos nuestras ganancias.

Le Sars entero está en nuestras manos.

Van contados más de 500 prisioneros.

El enemigo atacó el reducto de Suavia, siendo rechazado completamente.

Las tropas irlandesas y las de Yorkshire llevaron a cabo con éxito durante la noche varios raid en los sectores de Fanquissal, Givenchy y Los.

Un submarino alemán en Newport

De Nueva York cablegrafían que el submarino alemán de guerra "U 53" ha llegado a Newport, después de 18 días de travesía, zarpando de nuevo horas después.

De política griega.—El nuevo gobierno

Telegrafían de Atenas que el rey llamó esta mañana al señor Stefanos quien se excusó de formar gobierno por no encontrarse bien de salud.

Se asegura que el rey Constantino comisionará a Capsalus, actual presidente del Tribunal Supremo para formar gobierno.

Comunicado italiano

De Roma telegrafían el comunicado oficial siguiente:

Durante la noche del 6 al 7, el enemigo ha lanzado ataques repetidos, precedidos de intenso bombardeo contra nuestras posiciones de Busa Alta.

Fueron rechazados todas las veces con pérdidas enormes.

En el sector de Col-di-Lana contra la línea de Forame, así como contra el Col-Briccon, hubo violenta acción de la artillería, a la que nuestras baterías han contestado vigorosamente.

En el valle de Giul nuestras piezas de grueso calibre, han dispersado una columna austriaca en marcha.

En los Alpes hubo acciones de artillería, especialmente intensas en el Carso.

La repatriación de franceses deportados.—La prensa francesa hace justicia a España

Telegrafían de París que toda la prensa se ocupa de la reintegración a sus hogares de los civiles franceses habitantes en los departamentos invadidos y que fueron deportados por los alemanes, reintegración debida a las gestiones realizadas por España.

Alfredo Capus, en "Le Figaro" dice lo siguiente:

"Infinitas veces se acusó de egoísmo a la noble nación española, no obstante los actos de su soberano en favor de los prisioneros.

España ha dado un mentís a nuestras creencias, demostrándonos su ardiente simpatía, con ademán generoso que pone su alma al descubierto.

He aquí un acto humanitario impuesto a nuestros enemigos por una acción nobilísima, a la que se asocia el pueblo español, cuya conciencia guía un soberano magnánimo y noble.

"Le Matin" dice que España ha realizado una obra de humanidad por la que todos los franceses la quedarán agradecidos.

También "Le Gaulois" y otros periódicos dedican con el mismo motivo calurosos elogios a nuestra nación.

Los tripulantes de un zeppelin destruido

Dicen de Ginebra que los periódicos de Strasburgo refieren que el capitán Brattis que pereció en la barquilla del zeppelin derribado últimamente en Londres; efectuada entonces su 28 raid, pues por lo general se le comisionaba para dirigir los ataques aéreos contra Inglaterra.

También pereció a bordo del zeppelin el hijo de un funcionario de Strasburgo.

Comunicado austriaco

De Viena dan cuenta del siguiente comunicado oficial:

En el frente rumano cerca de Orsova nuestras tropas ganaron terreno.

Conquistamos el monte de Sizen.

Los austro-alemanes han perseguido al enemigo, quebrantando la débil resistencia rumana.

En el frente Este rechazamos al enemigo en varios puntos.

En el frente ruso hay luchas violentas en la Galitzia, especialmente en Ziota Lipa, Breszeany, efectuando nuestras tropas la ocupación del saliente de una trinchera.

El enemigo fracasó en todos los puntos.

Los destacamentos austro-húngaros han reconquistado una altura que días pasados habían perdido.

En el frente italiano ha disminuido el cañoneo en la región del Carso.

Al Norte del valle de Pellegrino, un ataque general contra nuestras posiciones de Cestadilla hasta Marmolata, fué completamente rechazado.

En el teatro Sudoeste sin cambios.

Comunicado búlgaro

De Sofía transmiten el siguiente comunicado oficial:

Después del fracaso rumano en el Danubio los búlgaros destruyeron el material acumulado en la orilla rumana.

Nos apoderamos de veinte carros de municiones y de mucho material de guerra.

En la región de Dobrudja fracasaron los ataques del enemigo.

Comunicado alemán

De Berlín telegrafían el siguiente comunicado alemán:

Fracasó el intento franco-ingles de romper nuestra línea entre el Ankre y el Somme.

Rechazamos repetidas veces los violentos ataques del enemigo. Este solo penetró en Le-Sars y en parte de las posiciones de Le Bouuff, Morval y bosque de Saint Pierre-Waas.

Deribamos cinco aviones. Los rumanos retroceden en todo el frente.

Nos apoderamos de Kronstadt (Brasso).

Nuestros aviones atacaron un depósito ferroviario al Norte de Bucarest.

A lo largo del Pespá, del Vardar



CUANDO SE LE ACUESTA AL NIÑO

después del baño y haberle bien lavado con **Jabón para niños CALBER** debe estar perfectamente cómodo. Para estar perfectamente cómodo tiene que estar perfectamente seco. Después de secarle con una toalla suave, espolvorearle en todo el cuerpo con los

Polvos antisépticos CALBER

Son los mejores. Son los más sanos. Resultan los más económicos. Y son superiores en alto grado á todos sus similares, como talcos, almidones, polvos de arroz y otras preparaciones de pureza muy discutible y que obstruyen los poros de la piel. Por eso los

Polvos antisépticos CALBER

son los preferidos por todas las madres y señoras cuidadas de la higiene y de la salud. Y su reputación es tan sólida, porque son distintos de los demás, é infinitamente mejores, para los escocidos de los niños especialmente, irritaciones de la piel, granos, sarpullidos, rojeces, erupciones, manchas del cutis é higiene en general del cuerpo. La comodidad de su envase especial evita el uso antihigiénico de la borla ó algodón.



De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvé.

y del ferrocarril de Monastir a Florina se han librado sangrientos combates, siendo rechazado el enemigo.

Comunicado francés de la noche

De París dicen que en el Somme ha habido intenso bombardeo.

Los alemanes atacaron las posiciones al Oeste de Saily, siendo contenidos.

En Woivre nuestra artillería bombardeó los acantonamientos enemigos y la estación de Maucourt.

Frente de los Balcanes.—Los serbios han ocupado la cima de Dobropolje.

Los franceses se han apoderado de Kaisopo.

Comunicado ruso

Dicen de Petrogrado que aumentan las deserciones turcas, dándose el caso de pelotones enteros que desertan.

El nuevo gobierno griego

De Atenas comunican que se ha encargado de la presidencia del nuevo gobierno el profesor de Historia de la Universidad Lambros.

Se dice que formarán parte del nuevo gobierno el profesor de Economía Andreadi, presidente de la Liga Anglohelénica, como ministro de Hacienda y Alejandro Poulos expresidente de Grecia en Servia como ministro de Negocios.

¿Acorazado volado?

De Roma dicen que circula el rumor de haber volado en Pola un gran acorazado austriaco.

Los submarinos en los Estados Unidos

Dicen de Washington que el embajador inglés ha protestado ante el gobierno de los Estados Unidos por haberse permitido salir del puerto de Newport al submarino alemán "U 53" a pesar de la última nota que sobre este asunto dirigieron los aliados a las potencias neutrales.

El Corresponsal.

El Matizapon

Viene a hacer gran revolución en el Gramófono, matizando de manera perfecta, siendo sus audiciones más dulces y armoniosas, agradando hasta las personas de gustos artísticos más refinados.

Adaptable a todo aparato de cocina ¿Quieren oírle y juzgarle? **García (Optico)**

Buena ocasión

Traspaso comercio quincalla, loza y cristal.—Informes LA ATALAYA.

Almacén de vinos

ANDRES ARCHE DEL VALLE Santa Clara, 11.—Tef. 750. NUEVOS PRECIOS DESDE HOY

Idiomas y traducciones

Francés, Inglés y Alemán. Perfección rápida y garantizada por mi método. Lectura, escritura, conversación y correspondencia comercial. Lecciones particulares a domicilio. Profesor: Antonio P. Ugarte **Oxford School** GENERAL ESPARTERO, 18, 4.

Preparación militar y de la Armada

Colegio-academia Mata Santa Clara, 9

Profesores: Comandantes don Miguel Bustamante y don José Gistau y capitán don Vito de Miguel.

Preparación en secciones de corto número de alumnos. Numerosos alumnos ingresados en todas las Academias militares. Estudio vigilado.—Internado ventajoso.

COLEGIO DE San Luis Gonzaga

Fundado el año 1865, por D. Santiago Gutiérrez Franco Isabel 11, 9 y 10

Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construidos expresos, por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación.

Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y departamentos para el estudio; espacioso Gimnasio, con toda clase de aparatos modernos.

Seis profesores sólo para la primera enseñanza y clases especiales dependientes de ella.

Internos, medio pensionistas y externos. Pídanse reglamentos al director.

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander

Institución que se halla bajo el protectorado del Gobierno, por virtud de la Ley de 29 de junio de 1880.

Las imposiciones de CAJA DE AHORROS devengan tres y medio por ciento de interés hasta 1.000 pesetas, y el 3 por 100 desde 1.000 en adelante.

Se hacen préstamos con garantía de ropas, muebles y alhajas; sobre garantía personal, sueldos, jornales y pensiones.

Daniel González

ENCUADERNADOR San José, número 3, bajo

En La Cavada

se venden un tronco de ca ballos y un landau. Razón, Angel Cedrón.

Restaurant Suizo

MUELLE, 11 y 12

El de mejor confort. Carta y cubierto. Servicio esmeradísimo para bodas, banquetes, etc.

Sucursal en la Terraza del Sardinero. **PLATO DEL DIA:** Pollo saltado a la financier.

MASAJISTA Y CALLISTA

Gabinets para Massage y especialidades de los pies **Manuel Martínez**

SAN FRANCISCO, 1, PRAL. Avisos a domicilio.—Teléfono 568.

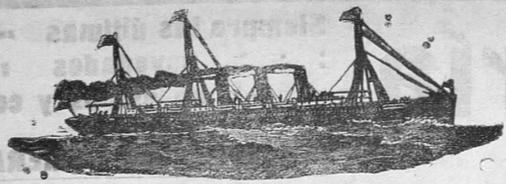
Automóviles "Ford"

Los más baratos y económicos del mundo

Dirección a la derecha. Alumbrado eléctrico. Bastidor bajo.

Coche de 5 asientos completo, ptas. 2.800. F. O. B.—New-York

ARMANDO CORCHO, GARAGE MODERNO Calle de Calderón, número 33.—Santander



Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y México

Salidas fijas todos los meses, el día 19, a las tres de la tarde
El día 19 de octubre saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

Su capitán don Antonio Comellas.
Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para HABANA: Pesetas 250, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque.
Para SANTIAGO DE CUBA: en combinación con el ferrocarril, 285 pesetas y 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque.
Para VERACRUZ: 275 y 5 de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en Habana a otro vapor de la misma, siendo el precio del pasaje de tercera ordinaria, 275 pesetas y 5 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander todos los meses, el día último.
El día 31 de Octubre, a las 11 de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

Admitiendo pasaje con destino a Cádiz para trasbordar allí al vapor **Reina Victoria Eugenia** (de la misma Compañía) con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Línea mensual desde el Norte de España AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

El día 14 de noviembre, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

P. de Satrustegui

Su capitán don E. Aparicio.
Para Río Janeiro y Santos (BRASIL), Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera ordinaria CINCUENTA Y CINCO PESETAS (255) INCLUSO IMPUESTOS.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 6 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova (facultativa) el 21, de Barcelona el 22, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19 de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, pa a Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico Habana, Puerto Limón Colón, San Juan, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con abordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona en las siguientes fechas: 30 de Septiembre, 10 de Octubre y 26 de Noviembre para Port-Saïd, Suez, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, par. Tánger, Casablanca, Mazagán. (Escalas facultativas en Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Poo, el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Española indicadas en el viaje de ida.

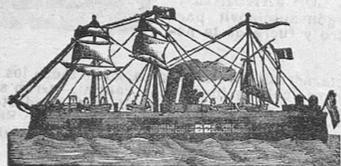
LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, ya ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono 63.

Vapores correos españoles DE

Pinillos, Izquierdo y C.



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

El día 17 de Octubre, a las cuatro de la tarde, saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo

Infanta Isabel

16.400 toneladas de desplazamiento y construido el año 1915.
Admitiendo pasajeros de Primera de Primera, Primera de Segunda y Tercera clase para

HABANA

Precio del pasaje de tercera clase de Santander a Habana, 250 pesetas y 10 de impuestos hasta el desembarque.
Este vapor, construido el año pasado, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familias a precios reducidos, con recibidor, cuartos de baño, W. C. y dos camas.
En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.
Para solicitar cabina e informes, dirigirse al Agente general en

FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335.—SANTANDER

Las Maravillas de España

4 álbumes publicados cada año.
MADRID, BARCELONA, SAN SEBASTIÁN, VALENCIA y la Costa de Levante.
PRECIO DE CADA ALBUM 3 pesetas en Madrid, 4,00 pesetas en Provincias.

VALENCIA Y LA COSTA DE LEVANTE
COMPRENDE TAMBIÉN VISTAS Y DESCRIPCIÓN DE:
MURCIA — ALICANTE — TARRAGONA — CASTELLÓN CARTAGENA — ALCOY

NO FIERDA LA OCASIÓN Y ADQUIERA EN CUALQUIER LIBRERÍA LOS ALBUMS DE...
Las Maravillas de España.
CASA EDITORIAL BAILEY-BALLIERE MADRID



Vapores correos españoles DE LA

Compañía Trasatlántica

Viaje extraordinario a la Habana y New-York

En la tercera decena de octubre saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce

su capitán don Cristóbal Morales

Admitiendo pasaje y carga para HABANA Y NEW-YORK.
Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36, teléfono número 63.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Matagorda del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Arbitraje portugués.
Carbones de vapor.—Menudo para fogatas.—Aglomerados.—Kok para calefactores y domésticos.
Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

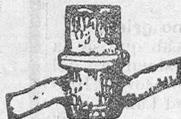
Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Moré.
Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

¡Propietarios!

Se acabó el gasto inútil de agua.

El novísimo Regulador "Miranda" (patentado) resuelve el problema: Ahorra dinero,



economiza agua y limita con exactitud el número de litros que se desee.

REPRESENTANTE GENERAL: DON JOSE MONTESINOS

Villanueva, 43, principal. Izquierda.—Madrid.

¿TENEISTOS?

DEBIS USAR SIEMPRE LAS TAN CONOCIDAS Y ACREDITADAS

PASTILLAS GÜNT.

ES CONVENIENTE PARA EL ESTOMAGO Y PARA EL TRABAJO DE LAS MUJERES. UNA PASTILLA LA MAÑANA. Es buena para el estómago y para el trabajo de las mujeres.

Agentes en España: Sra. GÜNTHER y C. Calle de Comercio, 5. B. BARCELONA.

DE BISHOP.

El Citrato de Magnesio Granular de Bishop, es inimitable por ser el único preparado puro entre los de su clase.
Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es inimitable por ser el único preparado puro entre los de su clase.
Exigir en los frascos el nombre y sello de Alfred Bishop, Ltd., de Spelman Street, London.

Se alquilan

dos gabinetes en sitio céntrico, primer piso, bien soleado, en casa particular. Razon en la Administración de este Periódico.

En casa particular y sitio céntrico o dos huéspedes. Informarán en esta administración.

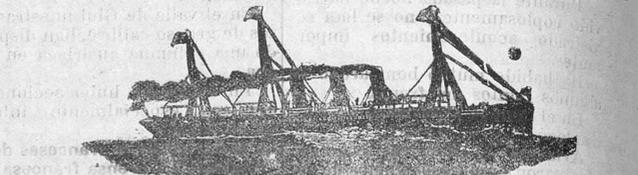
VERSUS DEL MAR Y DE LOS VIENTOS

por José del Río Sainz

PRECIO TRES PESETAS
De venta: en la Librería General, Boulevard de Amós de Escalante, y en la del señor Entrecanales, calle de la Blanca.

La Atalaya

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA

HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 22 de octubre de 1916 el magnífico vapor

LA NAVARRE

13.744 toneladas de desplazamiento y 7.300 caballos de fuerza.

PARA COLÓN Y ESCALAS

Saldrá el día 12 de Octubre de 1916 el magnífico vapor

Niágara

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español. Está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores VIAL HILDES, Muelle, 25, bajo.—Teléfono número 58.

MANZANILLA ROMANA "ROMULO Y REMO"

SELECCIONADA

REGULARIZADORA DEL INTESTINO ESTOMACAL Y ANTIBILIOSA

PREVENTIVA de la OBESIDAD

MEDICACION NATURALISTA

Bote para CIEN tazas: UNA PESETA
Bolsita para DIEZ tazas: DIEZ CENTIMOS

Pídase en Farmacias, Droguerías, Coloniales, Cafés y Restaurants.

Representante General para España:
A. REYES MORENO, Abada, 5, Madrid

TE CHAMBARD es el remedio de mayor nombre en Francia, desde 60 años, contra el estreñimiento, el empacho gástrico, la bilis y la acritud de la sangre.

Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID
Rápido.—Salida de Santander a las 8'40, para llegar a Madrid a las 21'45. Salida de Madrid a las 8'45, para llegar a Santander a las 20'14.
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.
Correos.—Salida de Santander a las 13'27, para llegar a Madrid a las 8'10. Salida de Madrid a las 17'30, para llegar a Santander a las 8.
Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid a las 5'58. Salida de Madrid a las 22'10, para llegar a Santander a las 18'40.

SANTANDER-BARCELONA
Trenes tranvías.—Salidas de Santander a las 12'08, para llegar a Barcelona a las 14'12. Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10'10.

SANTANDER-BILBAO
Salida de Santander a Bilbao, a las 8'15, 14'5 y 16'45.
De Bilbao a Santander, a las 7'40, 14 y 16'50.
De Santander a Marrón, a las 17'35. De Gibaja a Santander, a las 7'14. De Santander a Liérganes, a las 8'56, 12'15, 14'55, 16'45 y 19'40.
De Liérganes a Santander, a las 7'25, 8'20, 11'20, 14, 16'45 y 18'20.
De Santander al Astillero, a las 18.
Del Astillero a Santander a las 18'30.
Con Castro Urdiales solo enlaza el tren que sale de Santander a las 16'45, y de Castro a Santander el primero de Bilbao, que llega a esta capital a las 11'35.

SANTANDER-ONTANEDA
De Santander a Ontaneda, a las 8'27, 11'15, 14'20 y 18'20.
De Ontaneda a Santander, a las 7'28, 11'25, 14'26 y 18'25.

SANTANDER-LLANES
De Santander a Llanes, a las 7'45 (correo), 13'20 y 17'20, para llegar a Llanes a las 11'15, 16'19 y 20'50.

Los dos primeros continúan a Oviedo.
De Llanes a Santander, a las 7'40, 12'58 y 17'20 (correo), para llegar a Santander a las 11'8, 16'13 y 20'46. Los dos últimos proceden de Oviedo.

SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL
Salidas de Santander a las 11'45, 14'50 y 19'15, para llegar a Cabezón a las 13'25, 16'38 y 21'54.
Salidas de Cabezón a las 7, 13'40 y 17'5 para llegar a Santander a las 8'45, 15'23 y 18,48.

SANTANDER-TORRELAVEGA
(Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega).
Salida de Santander a las 7'05, para llegar a Torrelavega a las 8'13.
Salida de Torrelavega, a las 11'50, para llegar a Santander a las 12'40.

SERVICIO DE SANTANDER
De Somo para Pedreña y Santander, a las 8 y a las 9.
De Santander para Pedreña y Somo, a las 12'30 y 15.

SERVICIO POSTAL
Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina
Imposición y retirar valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13'30. Idem certificados, de 9 a 13'30. Idem Giro postal, de 9 a 13. Pago de Giros, de 10 a 13. Imposiciones Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), de 9 a 13.
Declaraciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 11. Lista de apartados, de 8 a 8'30 y de 10 a 19.
Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, a las 10.
Correo de Bilbao, Liérganes y mixto Llanes, a las 11'45.
Correo Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, a las 18'30.
Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30.