



**EL SEÑOR**  
**D. Ramón del Cañal Vigil**  
falleció el día 11 de septiembre de 1915  
A LA EDAD DE 75 AÑOS  
DESPUES DE RECIBIR LOS AUXILIOS ESPIRITUALES  
**R. I. P.**  
Su desconsolada esposa, doña Margarita Botín y Aguirre;  
sus sobrinos, sobrinos políticos y demás familia,  
RUEGAN a sus amigos le encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las cuatro y media de la tarde, desde la casa mortuoria, Arcos de Bofín, al sitio de costumbre; por cuyo favor les vivirá profundamente agradecidos.  
La misa de alma se celebrará el lunes, día 13, a las ocho de la mañana, y los funerales el mismo día, a las diez, en la parroquia de Santa Lucía.  
Santander, 12 de septiembre de 1915.  
El excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo, ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

Funeraria C. San Martín.—Alameda Primera, 22.—Tel. 481.—Servicio permanente

## El proyecto del Gran Hotel en marcha

### La reunión de ayer

La fuerza motriz  
Este Javier Riachón es uno de los autores del proyecto del Palacio de la Magdalena, puerto de partida de la renovación de Santander.  
Este José Pardo es el alma del proyecto de transformación del tranvía de Miranda que ha acortado la distancia entre la ciudad y el Sardinero. Los dos son jóvenes y los dos tienen un caudal de energía que no puede producirse un gran teatro. Y los dos han sonado con el engrandecimiento de la ciudad en que nacieron y van a ese fin sin desviarse de su camino. Por ellos fue posible la reunión de ayer del Ayuntamiento.  
Detrás de ellos, detrás de sus juveniles entusiasmos, se proyectaba una sombra augusta: una silueta de bizarría y de juventud. Parecía que en ella hubieran aludido las generaciones.  
Era la buena sombra de Santander rematada con el perfil de una corona real.  
¿Quién sentirá vacilaciones ni desmayos?  
La reunión  
Empezamos diciendo que la reunión magna celebrada ayer en el salón de sesiones del Ayuntamiento para tratar de la cuestión del "Palacio Hotel" fue un éxito en toda la línea. Allí estaba todo lo que en Santander significa vida y trabajo. Desde el representante de las grandes entidades bancarias hasta el modesto industrial de limitadas aspiraciones. Y no habiendo sitio para todos en el salón, la gente se apretaba en las puertas de acceso pugnando por entrar.  
¿Queréis acaso nombres?  
Sería una labor impropia. Bastó decir que estaban presentes todos los elementos; con que se había contado, sin una sola excepción, a para, que "decir más".  
Ayer la sesión el alcalde señor Quintana, que en ventanadas frases dio cuenta del fin que se perseguía y excitó a todos a que cooperaran a la realización del proyecto de los señores Riachón y Pardo, patrocinado por S. M. el Rey, indicó la conveniencia de nombrar una Junta de doce señores que se encargasen en definitiva de la gestión del asunto. Para nombrar esta Junta propuso a una Comisión nominadora formada por don Antonio Fernández Baladrón, don Herminio Lastra, don Juan Correa y don Leonardo Corcho.  
Aprobada por unanimidad y mientras la Comisión se retiraba para cumplir su cometido, se suspendió la sesión.  
Nombramiento de la Junta  
Al cabo de media hora volvió a reanudarse la sesión y se dio lectura de la siguiente propuesta de los señores Riachón y Pardo: "Señor duque de Santo Mauro, señor alcalde de Santander, señor presidente de la Diputación, señor don Ramón Pelayo, señor presidente de la Cámara de Comercio, señor presidente del Círculo Mercantil, señor presidente de la Liga de Contribuyentes, señor presidente de la Asociación de Proprietarios, señor Antonio Isidoro del Campo, don José Pardo Gil, señor conde de Mansilla en representación de los diputados y señores de la provincia, don Emilio Botín por el Banco de Santander, don Alfredo Alday por el Mercantil y el presidente de la Asociación de la Prensa de Santander."  
Aceptada por unanimidad esta Junta, el señor Pardo leyó breves palabras haciendo las gracias a todos y concedió la palabra al señor Pardo Gil, de quien hizo calurosos y entusiastas elogios.  
Lectura de una Memoria.—La necesidad del Palacio.  
El señor Pardo dio lectura a una bien escrita y documentada Memoria firmada por el señor Riachón y por él, en la que se explican la génesis del proyecto y líneas generales del mismo.  
Dice que la iniciativa corresponde por entero al Sr. Riachón y a él que con el nuevo hotel no se trata de recoger la clientela de los actuales.  
—Se trata de gente nueva—agrega—de ministros, del Cuerpo diplomático, de altos jefes de la Residencia real, de sportmen, del mundo elegante, en una palabra, de todos los que no han venido todavía.

Para Ontañeda ha salido don Eduardo Pérez, acompañado de sus hijas las distinguidas señoritas Lola y Teresa.

Ha salido para Asturias y Galicia, desde donde marchará a Madrid, nuestro querido amigo don Regino López del Rivero, acompañado de su esposa e hija.

Salió con dirección a París nuestro particular amigo don Manuel F. Oruña, acreditado comerciante de esta plaza.

## Los infantes

Ayer por la tarde estuvieron paseando por la bahía en los monoplanos de S. M. Ateas reales los infantes don Alfonso, don Beatriz, don Carlos y don Luis, y el infante don Alfonso.  
Estuvieron regatando por espacio de dos horas, desahogando las seis.  
Hoy irán los infantes por la mañana a la inauguración de la exposición de sementales y después a Las Fraguas, donde almorzarán en el Palacio de los duques de Santo Mauro.

## Cámara de Comercio

Ayer tarde celebró su sesión ordinaria esta Corporación.  
Fue aprobada el acta de la pasada sesión, y la actuación de la Presidencia, en las gestiones realizadas durante el período de vacaciones de la Cámara, sobre la supresión de la Escuela Industrial; tribuación que se quiere imponer en San Sebastián a las cervezas nacionales; y la petición a la Compañía del Ferrocarril del Norte, acerca de tarifas ferroviarias.

Se acordó solicitar un subvenciones al Ayuntamiento de Colindres para las familias de los naufragos de dos barcos pesqueros.  
Se pasó a informe de las correspondientes Comisiones, unas instancias de las Cámaras de Comercio de San Félix de Guixols y Gijón, sobre comunicación postal y telegráfica entre España y Alemania y un proyecto de Ley acerca de ferrocarriles secundarios, respectivamente.

La Cámara vio con mucho gusto la Circular recibida de la Dirección General de Comercio, acerca del Museo Comercial de la Cámara de Comercio de Melilla y acordó interesar de los señores comerciantes e industriales que presten a dicha obra toda la atención que merece.  
A propuesta de la Presidencia se acordó felicitar al vocal de la Cámara, señor Alday, por haber sido agraciado con la gran Cruz del Mérito Agrícola, con constar en acta la satisfacción con que la Corporación ha visto el acto de justicia, premiando la obra agrícola realizada por dicho señor.  
Se dio cuenta la Presidencia de haber cumplimentado este verano a cuantas personalidades nos han honrado con su visita.

Dada cuenta al pleno de las diferentes disposiciones oficiales dictadas últimamente, creando una Comisión para el estudio de la Ley de los ferrocarriles de vía estrecha que es el objeto de fomentar la exportación; autorizando extensiones temporales de impuestos y el aplazamiento del pago de las cuotas tributarias a las Sociedades anónimas y comanditarias por acciones; dando a conocer que el Banco de España, previo examen de los Estatutos, incluya en las listas de créditos a los Sindicatos Agrícolas que han obtenido el beneficio de la ley de 28 de Enero de 1906, y facilitar créditos sobre mercancías exportadas, previo requisito de garantía y regulando la constitución de Sindicatos industriales o mercantiles. Se acordó que pase a estudio de las diferentes comisiones.

Habiendo interesado el vocal señor Corcho, de la Presidencia, que recabara la Cámara de la Junta de Obras del Puerto el que la instalación de vías que actualmente realiza dicha Junta hasta el Dique se amplie a lo largo de la bahía, se aprobó dicha propuesta de la Presidencia.  
Quedó enterada la Cámara de las diferentes comunicaciones cursadas con el Ministerio de Estado acerca del tránsito de mercancías por las naciones en guerra y de los certificados librados para facilitar dicho tránsito.

Acordó la Cámara por unanimidad, a propuesta del señor presidente, prestar todo el apoyo moral y material que sea posible a la realización del proyecto de un Gran Hotel en esta ciudad.  
Y no habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

## Ateneo de Santander

Picos de Europa  
Ante numerosa y distinguida concurrencia se celebró ayer en el Ateneo de Santander la conferencia anunciada organizada por varios de los jóvenes que forman el grupo alpinista "Peñacastillo", que acaban de permanecer varios días en los Picos de Europa en una de las excursiones que realizan todos los años para hacer la ascensión de las montañas más elevadas y abruptas de España.  
Salieron los excursionistas, que son los jóvenes don José F. Zavala, don Eduardo Schmid, don Antonio Vitro, don Francisco Andrá y don Ramón Quesada, de Madrid el día 4, entrando el día 5 en los Picos por Biño, provincia de León, y siguiendo por Cangas de Onís y Cabrales hasta encontrarse en plena montaña, donde han permanecido cuatro días acampando en distintos parajes, bajando después por Espinama y Potes para llegar a Santander.  
En esta excursión obtuvieron 350 fotografías que constituyen una hermosa colección.  
De esta excursión hizo ayer un relato interesantísimo en el Ateneo el señor Zavala, presentando 72 magníficas proyecciones que dan perfecta idea de la incomparable belleza de los

panoramas que se contemplan en los Picos de Europa.  
Presentó también el conferenciante fotografías de otras excursiones hechas a los Pirineos, Sierra Nevada y Guadarrama, excitando a sus oyentes a formar en Santander una Sociedad de alpinistas para fomentar en la Montaña la adición a "sport" tan recomendable por todos conceptos.

Podría aquí—dijo—compararse lo que se ha logrado en Madrid, cuya sierra de Guadarrama se ve animadísima los domingos de invierno, hasta el punto de circular todos los días festivos tres trenes especiales para los alpinistas.  
A una hora de Santander se encuentra ya la montaña, en la que pueden admirarse maravillosos panoramas.  
El alpinismo—añadió—al mismo tiempo da energía al cuerpo, fortalece la voluntad y enseña a los hombres a valerse por sí mismos, preparándoles para la lucha por la vida.

El señor Zavala, que es un conferenciante de fácil y persuasiva palabra, logró interesar al auditorio, que premió su meritisima labor con una estruendosa salva de aplausos.  
Los excursionistas marcharán hoy en el tren correo para regresar a Madrid.

## LO DEL "PEÑA CASTILLO"

Para don Roberfo Castrovido  
Aún no ha terminado lo del "Peña Castillo". Aún parece que hay elementos que, cerrando sus ojos a la razón, tratan de explotar con fines políticos como antes explotaron el cadáver de Ferrer. Primero fue Ramiro de Maeztu, que con un desconocimiento del asunto, propio del hombre que escribe cosas de mar sin salir de un confortable gabinete de trabajo a cubierto de las nieblas y de las borrascas, insistió temerariamente en afirmar que el buque santanderino fue torpedeado, afirmación que no se atrevió a hacer la prensa inglesa, de no obstante el interés natural en ella, de aportar argumentos para su causa.

Ayer es "El País" que dedica a este asunto un editorial, insistiendo en los argumentos del señor Maeztu y haciendo suyos otros más deleznales de un señor García Rueda, que escribe desde la Luna, sin haber oído a uno solo de los supervivientes y sin tener ni una idea remota del lugar en que se desarrolló la tragedia.  
Buen sabe Dios que nos duele esta ligereza del diario republicano. Su director Castrovido nos merece la más alta estima como prestigio intelectual y como hombre honrado incapaz de faltar a la verdad a sabiendas. Pero su ligereza en este caso es tanto más indisciplinada dada la gravedad del asunto y las consecuencias que puede acarrear.

A nosotros no nos ciega la pasión. Eribimos en un periódico neutral, y por encima de nuestras afecciones particulares ponemos nuestro amor a España y a los intereses de su marina, en la que servimos como alumnos de náutica primero, como humildes marineros luego y como oficiales de cubierta después. De influir en nosotros alguna pasión, sería pasión por la causa de las víctimas, amigos nuestros muy queridos y compañeros de estudios de varias.

En el editorial de "El País" que más verosímil que la versión de los supervivientes, entre los que se encuentra el oficial de guardia, "es que un submarino alemán repitiera con el modesto barco español el procedimiento empleado con el magnífico trasatlántico "Lusitania".

Esta afirmación del órgano republicano haría reír a la gente de mar, si no se tratase de una cosa tan triste. En primer lugar el "Lusitania" era un barco que andaba 30 millas, mientras el "Peña Castillo" solo andaba 10 como máximo. Al trasatlántico de "Comard" era imposible torpedearle más que sin aviso, porque una vez avisado escaparía de seguro o embestiría al submarino sin darle tiempo a defenderse.

Este no es el caso del "Peña Castillo" ni de ninguno de los barcos de su andar que han sido destruidos, no torpedeos, después de examinada su documentación y de puesta la gente en los botes.  
Si esto lo hacen los alemanes con los ingleses ¿cómo no iban a hacer con los españoles, a los que en el transcurso de la guerra han guardado toda clase de deferencias, como lo pueden probar los tripulantes del "Peña Angustina"?

Además, los tripulantes del "Lusitania" vieron perfectamente al submarino y vieron el rastro del torpedo antes de que éste hiciera explosión. Los del "Peña Castillo", en cambio, "no vieron nada".  
¡Ah, pero la explicación nos la da enseguida el articulista!

"Cuando ocurrió la catástrofe"—dice—estaba desahogándose para acostarse el capitán, y cuando los tres supervivientes, uno nada podía ver, otro es un jovencito y el otro, el segundo de a bordo, acababa de tomar el mando del barco.  
En siete líneas no pueden, en más inexactitudes. El capitán no se estaba desnudando porque se había acostado vestido en el sofá del cuarto de detrota, y el segundo de a bordo, el primer oficial, no acababa de tomar el mando porque la explosión ocurrió a las dos y media de la madrugada y él había entrado de guardia a las doce. Llegaba, pues, dos horas y media en el puente. A su lado tenía al timonel con la vista fija a proa. Luego eran cuatro ojos los que escudriñaban el horizonte.  
—No sólo el rastro de un torpedo—nos decía el señor Bengoa—sino el de un "aquilón" podía verse perfectamente en aquella noche clara y transparente. Nadie dudó.

Además, aun el caso que supone "El País" de que el señor Bengoa se hubiese hecho cargo de la guardia momentos antes de la explosión, ninguna ocasión mejor para que la vigilancia fuese eficaz, porque el oficial saliente le indica al entrante todas las novedades, y en aquellos momentos se hace una detenida inspección de horizontes para saber a qué atenerse.

Nadie ha reflexionado—agrega el articulista—que por el frecuentado sitio en que ocurrió el siniestro no ha habido nunca minas."

Eso se lo puede decir el autor del artículo al capitán del "Peña Angustina", don Mauricio García, que en aquellos mismos días se encontró con minas sueltas en aquellas aguas, según declaró al llegar a Santander. Además, todos los barcos que van destruidos por las minas (que son unas docenas) fueron en sitios señalados como liebres. Porque a los campos de minas tienen los barcos buen cuidado de no acercarse. Las que les destruyen son las minas que lleva a la deriva la corriente. Y en ese litoral hay bastantes campos ¿no ha de haberlos? Y no solo en el canal del Norte, sino en la boca del Clyde y mucho más abajo.  
Hace otra insinuación el colega que no puede pasar sin la protesta de todas las gentes sensatas. Se dice que todo el interés de autoridades, de navegantes y de marineros ha estado en explicar este naufragio de modo distinto, a una agestión. Es decir, que insinúa que hay interés en falsificar la verdad conscientemente.

Comentando este exabrupto nos decía ayer el señor Bengoa: "De tener algún interés sería el de atribuir la desgracia a un submarino. Así se podría esperar que nos indemnizaran, y se pondría fin a una navegación que encierra tan notorios peligros. En Santander, donde todos nos conocemos, no hay quien me sponga capaz de mentir ante los cadáveres de 23 compañeros míos."

Comentando este exabrupto nos decía ayer el señor Bengoa: "De tener algún interés sería el de atribuir la desgracia a un submarino. Así se podría esperar que nos indemnizaran, y se pondría fin a una navegación que encierra tan notorios peligros. En Santander, donde todos nos conocemos, no hay quien me sponga capaz de mentir ante los cadáveres de 23 compañeros míos."

Comandancia de Marina no hayan declarado separadamente los tres naufragos. ¡Por los clavos de Cristo! Para escribir de lo que no se entiende hay que documentarse al menos.  
Los naufragos declararon ante las autoridades inglesas de Manchester, allí competentes, porque el hecho ocurrió en aguas inglesas. Y declararon ante el cónsul de España. Y de ninguna de estas declaraciones dedujeron esas dignas autoridades nada que se parezca a lo que "El País" supone.  
Y ahora de usted a nosotros, maestro Castrovido. Se dirige a usted uno que fue marino y ahora es humilde periodista. ¿Verdad que su hidalga conciencia no está conforme con que se traten tan a la ligera asuntos tan graves?

Eso estará bien en cualquier libelo; pero no en "El País", dirigido por usted.  
José del Río Salnz.

## LOTERIA

POR TELEGRAFO

Madrid 11.-1.  
En el sorteo celebrado ayer en Madrid fueron premiados los siguientes números:

- Premiado con 250.000 pesetas: 12.269.—Coruña.—La Unión.
- Premiado con 100.000 pesetas: 11.276.—Gijón.
- Premiado con 60.000 pesetas: 14.194.—Sevilla.
- Premiados con 6.000 pesetas: 1.636 SANTANDER.—11.169.—6.531.—2.276.—9.508.—15.895.—8.880.—5.568.—13.319.

## El concurso de ganados

Ayer noche quedaron instalados en el pabellón de exposiciones de la Alameda de Oviedo los becerros, novillos y toros que concurren en concurso de sementales organizado por la Cámara Agrícola y patrocinado por el Ilustre Consejo Provincial de Fomento.  
Parece que, como en los anteriores concursos, la orientación de la ganadería provincial queda definida en favor de las magníficas razas suizas "Switz" y "Holandesa", cuya aclimatación y adaptación al medio ambiente de la Montaña son bien palpables. Lo demuestra los soberbios ejemplares que se exhiben y que el público podrá contemplar hoy y mañana.

Las preciosas selecciones de becerros destinadas a la reproducción, los novillos y toros de cincuenta paradas de la provincia que acuden al concurso, en su mayor parte nacidos y criados aquí, indican claramente el grado de inteligencia que ha alcanzado el ganado montañés y la riqueza que representa, pues esos ejemplares selectos, reproduciendo continuamente, desahoraran por toda la provincia nuevos brotes, que, reproduciéndose a su vez, aumentan incesantemente el número de ganados mejorados, que en la actualidad dominan ya en las tres cuartas partes de la Montaña.

Este es el tercer concurso especial de sementales que se celebra en Santander y su trascendencia es inmensa, porque la base del perfeccionamiento pecuario está en los sementales.

Hoy, a las doce de la mañana, será solemnemente inaugurado el concurso, con asistencia de los serenísimos Infantes, autoridades, corporaciones y entidades invitadas, bajo la presidencia del Ilustre señor Consejero regio de Fomento, que en nombre de Su Majestad el Rey declarará abierto tan interesante certamen.

## Teatro Principal

No puede el público estar de queja por falta de novedades teatrales; salimos a estrenar por día.  
Ayer le llegó el turno al drama romántico de don Alberto A. Insúa y don Alfonso Hernández Galá, titulado "El amor tardío", producción tan acertada como otras de los mismos autores y que triunfó en toda la línea desde el primer momento. Los distinguidos escritores, haciendo honor a su buen gusto y a sus prestigios literarios, han construido un drama muy interesante sobre asunto que no es original, pero que siempre es de actualidad y tiene inagotables puntos de vista y de comentario.  
Los señores Insúa y Galá han sabido recoger con sumo acierto posibles y conmovedores acontecimientos de la vida conyugal entre un viejo y una joven, y aderezándolo todo con un diálogo correcto y literario, han construido un hermoso drama, muy bien pensado y desarrollado, con acción bien conducida, con caracteres bien definidos, sin filosofías rimbombantes y traasnochadas, con magistrales escenas y con

emoción intensa que llega al público por los medios "legales".  
La interpretación merece calurosos elogios, tanto en conjunto como en detalle, pues todos, absolutamente todos los artistas, acertados, unidos, admirablemente seguros y disciplinados, contribuyeron a una ejecución impecable.

La obra es más de primer actor que de primera actriz, por lo tanto, ásanos hoy permitidos prescindir de la galantería por un momento y citar en primer término a Ricardo Puga, a quien correspondió la mayor parte de la gloria de la jornada, realizando una labor notabilísima, de estudio y de observación, en el complejo y difícilísimo prologio, en el complejo y difícilísimo prologio, que le cupo en suerte. Su protagonismo que le cupo en suerte, su traqueada admirable fue ruidosamente aplaudido, con tanto calor como justicia.

Margarita Xirgu, que no tiene papel en que lucir todo su talento y facultades, logró, como siempre, dar un relieve extraordinario a su breve intervención en el drama, y fué la actriz de siempre, incomparable, justa, emotiva y "enterada".

Todos los demás, y muy especialmente los señores Baraycoo y Rivero, consiguieron unanimemente elogios, y el teatro hubo de alzarse varias veces reclamando el público su presencia en escena para premiar con su aplauso la impecable interpretación.

Hoy se despiden del público santanderino la notable Compañía con las siguientes funciones:  
A las seis y media de la tarde, la comedia en tres actos, de don Gregorio Martínez Sierra, "Madame Pepita".  
A las diez menos cuarto, el drama en cinco actos, de Alejandro Dumas (hijo), versión castellana de J. Vergara, "La dama de las camelias".

## Una conferencia

En el Círculo Católico de Obreros pronunció ayer una notabilísima conferencia el ilustrísimo Padre Coll, Vicario apostólico de Fernando Póo.  
La conferencia versó sobre los trabajos realizados por los misioneros del Corazón de María para cristianizar a los indígenas de Fernando Póo.  
A la conferencia asistieron, entre otras distinguidas personas, el señor Obispo de la diócesis.

El Ilustre conferenciante fué objeto de una cariñosa ovación al terminar su brillante disertación, siendo objeto de calurosas felicitaciones.  
La conferencia fué ilustrada con interesantes proyecciones.  
Hoy dará otra conferencia, que como la de ayer, será interesantísima.

## De Torrelavega

La fiesta del Milagro.  
Todos estos días se ha visto muy favorecida la pequeña ermita en donde se halla la imagen de la Virgen María, que con tantos devotos cuenta en la Montaña, bajo la advocación de Nuestra Señora del Milagro.  
Mañana, a las diez y media, se celebrará la fiesta principal.  
Ocupará la sagrada cátedra el joven e ilustrado sacerdote don Antonio Uzbald, apreciable amigo nuestro.  
Por la tarde tendrá lugar la típica romería en las inmediaciones del inmediato pueblo de Torres.  
De Santander vendrán dos trenes especiales.

## Notas municipales

Ayer celebró sesión nuestro Municipio.  
El presidente notificado que había llegado a su conocimiento que un periódico de la localidad había censurado la administración municipal. Que por esta circunstancia ha creído conveniente facilitar algunos datos para que se hagan públicos. Aunque ahora no se han hecho obras de verdadero relumbrón, decía el alcalde, es lo cierto que se han ejecutado algunas como la pesquería, la calle de Consolación, decorosa instalación de los Juzgados y otras de relativa importancia.  
Se ha de tener en cuenta también que se han pagado ahora algunas de las obras ejecutadas en años anteriores, por lo que bien podemos afirmar que hoy entra el enfermo en franca convalecencia, pues poco a poco van desapareciendo los créditos reconocidos.  
Los concejales, unánimemente asintieron.  
Deznánfer.

## Tribunales

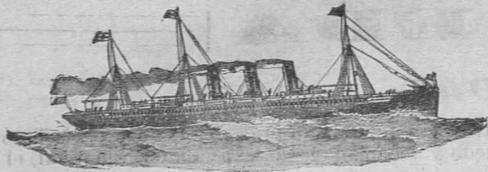
Vista de un pleito  
Ante el Tribunal provincial de la Contencioso administrativo de esta capital tuvo lugar en el día de ayer la vista del pleito seguido a instancia del letrado señor Ruano de la Sota, como representante del Ayuntamiento de Comillas, sobre revocación de una resolución del señor gobernador civil de esta provincia de fecha 7 de Diciembre de 1914, que ordenaba a dicho Ayuntamiento, hacer entrega al pueblo de Ruiseñada de los productos que le correspondían como propietario comunitario del monte Corona.  
El señor Ruano sostuvo en su informe todo lo expuesto en su escrito de formación de la demanda, solicitando en definitiva la revocación de la resolución recurrida, con imposición de las costas a la Administración.  
El fiscal del Tribunal, señor Rodríguez, alegó la excepción de incompetencia de jurisdicción por haber causado estado la resolución recurrida, o, en otro caso, pidió se confirmara el auto, desestimando la demanda e imponiendo las costas al autor.

## Por las víctimas del "Peña Castillo"

Suma anterior.....	
Don José Gómez Vega.....	5,00
Señora de López Beredo.....	5,00
Don Andrés Bengoa.....	5,00
Don Federico Bengoa.....	5,00
Don Pedro Escalante.....	5,00
Total..... 1.004,20 "	







Vapores correos españoles  
DE LA

# Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses, el día 19, a las tres de la tarde

El día 19 de septiembre, saldrá de Santander el vapor

## Reina María Cristina

Su capitán don Pedro Zaragoza, admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz y para Puerto Méjico, con trasbordo en Veracruz. También admite carga para Mazatlán, por la vía de Tehuantepec. Precios del pasaje en 3.ª ordinaria: Para Habana, pesetas 235, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque. Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, 270, 11 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque. Para Veracruz 250 pesetas y 5 de impuestos. También admite pasaje de todas clases para Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía. Precios del pasaje en 3.ª ordinaria: Para Colón: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último. El día 30 de Septiembre, las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

## Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (trabordo en Cádiz el vapor

## Infanta Isabel de Borbón

de la misma Compañía con destino a Montevideo y Buenos Aires. Precio desde Santander a Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUSO IMPUESTOS.

## Línea mensual desde el Norte de España

AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Salidas fijas de Santander todos los meses el día 12. El 12 de Septiembre, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

## León XIII

para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, INCLUSO IMPUESTOS. Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Muelle, 36. Teléfono número 63.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 6 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

### LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Progreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

### LÍNEA DE CUBA MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, San Juan, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

### LÍNEA DE FILIPINAS

Trece viejas anuales, arancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea: 6 Enero, 3 Febrero 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 25 Mayo, 21 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ho-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escales de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para más informes en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36. Teléfono número 63.

# Sociedad Hullera Española

## BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

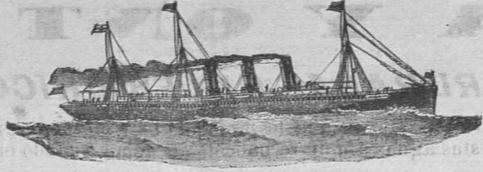
Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la Frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Dágnese los pedidos a la

# SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5 bis, Barcelona, o a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfinso XII, 18.—SANTANDER, señores de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Foral.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA



# Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA

## HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 2 de octubre el vapor

## Caroline

PRECIO DEL PASAJE

Para Habana		Para Veracruz	
En cámara, desde.....	651 pesetas.	En cámara, desde.....	690 pesetas.
En tercera preferente	441	En tercera preferente	455
En tercera ordinaria.	211	En tercera ordinaria.	225

En estos precios ya están incluidos los impuestos.

## PARA COLÓN Y ESCALAS

Saldrá de Santander el día 16 de septiembre el vapor

## Niágara

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directamente, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

VIAJES HIJOS.—Muelle, 25 bajo.—Teléfono número 58

### LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

REDACCIÓN: San Francisco, 23. Teléfono 139. ADMINISTRACIÓN: Puerta la Sierra, 2. Teléfono 139.

### TARIFA DE PRECIOS

ESQUELAS DE DEFUNCIÓN		MEMBRONES, CATÁLOGOS, MEMORIAS, ITINERARIOS, PROGRAMAS A UNA O VARIAS TINTAS PARA ESPECTÁCULOS, TALENARIOS, PERIÓDICOS, ESTADÍSTICOS, ETC., ETC.
En 1.ª plana a una columna.....	15	
» a dos ».....	25	
» a tres ».....	75	
» a cuatro ».....	150	
» media plana.....	500	
» plana entera.....	1000	
En 2.ª plana los mismos precios.		
En 3.ª plana a una columna.....	10	
» a dos ».....	15	
» a tres ».....	30	

ANUNCIOS	
En 1.ª plana, línea del 8.....	1,00
» 2.ª ».....	0,60
» 3.ª ».....	0,30
» 4.ª ».....	0,10

Se hace toda clase de trabajos concernientes al ramo  
Contando con lo más moderno en maquinaria

### MAGNESIA DE BISHOP.

**El Clifato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago e intestinos.**

**Inventado en 1887 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y seña de Alfred Bishop, Ltd., 48 Spelman Street, London.**

# Colegio Comercial Hispano-Franco-Inglés

## DEL SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS

COBRECES (PROVINCIA DE SANTANDER)

Hállase situado en el pintoresco pueblo de Cobreces, con alegres vistas al mar, hermosa huerta y amplios patios. Reune inmejorables condiciones higiénicas, tanto por su situación marítima como por lo espacioso y ventilado de las habitaciones, incomparables dormitorios y lavabos, sala de ducha y baño por la acertada distribución de la casa, perfectamente adaptada a su destino. Dirigido por los Hermanos de las Escuelas Cristianas, este Colegio tiene por fin especial ofrecer a los españoles dedicados al comercio, y a los jóvenes que pretenden emigrar a América, además de una educación profundamente cristiana, conocimientos sólidos de lengua castellana, matemáticas, cálculos mercantiles, teneduría de libros, correspondencia mercantil, mecanografía de idiomas, especialmente el inglés y el francés. Muchos antiguos alumnos de este Colegio se hallan al frente de importantes Comercios de España, Argentina, Cuba, Méjico y Filipinas, acreditando de este modo cuán esmerada ilustración han recibido. De Cobreces a Torrelavega, hay servicio de automóvil dos veces al día. Al empezar el curso, dos profesores salen a esperar a los alumnos a Torrelavega, Santander y Llanes. El próximo curso dará principio el 1.º de octubre. Pídanse prospectos al Hermano Director.

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAU le ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

## VINO DE PEPTONA

de CHAPOTEAU

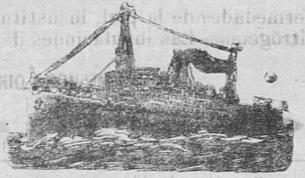
Contiene la esencia de vaca digerida en un líquido azucarado y es el más adecuado para los enfermos de estómago débil y para los niños. Se vende en todas las farmacias y droguerías. En el extranjero, los señores de la Compañía de Peptone de Chapoteau, 4 la que repagan los dividendos a los socios.

PRECIO 6, rue Valenciennes, y en todas las Farmacias.

Vapores correos españoles

DE

# Pinillos, Izquierdo y C.



## Servicio fijo mensual y rápido desde Santander a Habana

El día 14 de octubre, a las cuatro de la tarde, saldrá de SANTANDER el nuevo y magnífico vapor español

## Cádiz

admitiendo carga y pasajeros de Primera de Primera, Primera de Segunda, Segunda económica, Tercera Preferente y Tercera ordinaria para

HABANA Y SANTIAGO DE CUBA

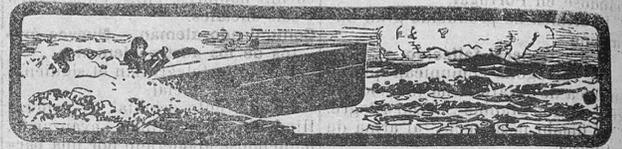
Este vapor tiene camarotes de lujo para familias a precios convencionales. PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE DESDE SANTANDER A HABANA: 235 pesetas, mas los impuestos.

**NOTA IMPORTANTE.**—También admite carga para MATANZAS, CARDEÑAS, SAGUA LA GRANDE, NUEVITAS, CAIBARIEN, GUANTANAMO, MANZANILLO, CIENFUEGOS y NUEVA ORLEANS.

La siguiente salida la efectuará el vapor BARCELONA. Estos vapores fueron contruidos en el año 1910 expresamente para esta Compañía. Tienen amplios y lujosos camarotes, telegrafía sin hilos, ventiladores eléctricos, baño, cuartos de baño y cuantas necesidades requiere hoy el pasajero para viajar cómodamente. Para solicitar más detalles dirigirse al agente general en el Norte.

Don Francisco García, Paseo de Pereda, número 35

Teléfono 335.—SANTANDER



## Motores marinos Galle

Portátiles, adaptables a cualquier bote, de 2 HP, con magneto y hélice reversible.

Fijos de 8 HP, con magneto y batería de pilas.

Bujías y pilas secas americanas.

Entrega inmediata.

## R. Miquelarena e Hijo

Martillo (esquina a Pedruca)

TELÉFONO 728

**EL TE CHAMBARD** es el remedio de mayor renombre en Francia, desde 50 años, contra el estreñimiento, el empacho gástrico, la bilis y la acritud de la sangre.

# Servicio de trenes

**Santander-Madrid.** Rápido a las 8,50, correo a las 16,27, mixto 7,50 para llegar a Madrid respectivamente, a las 21,45, 8,10 y 5,58. Rápido a las 8,45; correo a las 17,30 mixto a las 22,10, para llegar a Santander, respectivamente, a las 20,14, 8 y 18,40. Los trenes rápidos circularán de Santander a Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid a Santander los martes, jueves y sábados.

**Santander-Bárcena.** Salida de Santander a las 12,08. Llegada a Bárcena a las 14,12. Salida de Bárcena, a las 8. Llegada a Santander, a las 10,16.

**Santander-Bilbao.** Expreso: Salida de Santander: a las 10,10, para llegar a Bilbao a las 13,14. Salida de Bilbao: a las 10, para llegar a Santander a las 12,52. Correo: Salidas de Santander: a las 7 y 14,10, para llegar a Bilbao a las 10,52 y 18,02. Salidas de Bilbao: a las 7 y 14,10, para llegar a Santander a las 10,43 y 17,53. Discrecional: Salida de Santander a las 17,20, para llegar a Bilbao a las 20,45. Salida de Bilbao: a las 17,05, para llegar a Santander a las 20,52. Los trenes que salen de Santander a las 10,10 y 17,20, combinan en Traslaviña con los de la línea de Castro-Urdiales; los de las 7, 10,10 y 17,20, combinan en Orejo con los de la línea de Liérganes, y los de las 10,10, 14,10 y 17,20, combinan en Aranguren con los de la línea de Valmaseda. De Gijón a Santander.—Salida a las 7, para llegar a las 9,05. De Santander a Marrón.—Salida a las 17,45, para llegar a las 19,16. De Santander a Liérganes.—Salidas a las 7, 8, 10,10, 12,15, 15,07, 17,20.

**Santander-Ontaneda.** De Santander a Ontaneda.—Salidas: a las 7,30 y 11,15 (correo), 14,30 y 18,20, para llegar a las 9,28, 13,12, 16,27 y 20,17. De Ontaneda a Santander.—Salidas: a las 6,30, 11,22, 14,37 (correo), y 18,25, para llegar a las 8,18, 13,11, 16,24 y 20,05.

**Santander-Llanes.** Salidas de Santander.—A las 8 (correo), 12,20 y 17,20, para llegar a Llanes a las 11,30, 15,52 y 20,50. Los dos primeros continúan a Oviedo. Salidas de Llanes.—A las 7,55, 13,05, y 18,03, para llegar a Santander a las 11,23, 16,32 y 21,29. Los dos últimos proceden de Oviedo.

**Santander-Cabezón de la Sierra.** Salidas de Santander: a las 11,45, 15,00 y 19,15, para llegar a Cabezón a las 13,27, 16,48 y 21,03. Salidas de Cabezón: a las 7,18, 14,10, y 17,05, para llegar a Santander a las 9,05, 16,05 y 18,49.

**Santander-Torrelavega.** (Jueves y domingos 6 días de mercado en Torrelavega.) Salida de Santander: a las 7,20, para llegar a Torrelavega a las 8,29. Salidas de Torrelavega a las 12,20 para llegar a Santander a la. 13,20.

## Servicio postal

Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficinas

**REPARTO A DOMICILIO.**—Correo de Madrid, a las 10; de Bilbao, a las 12 y media; mixto de Madrid, a las 19 y media.

**LISTA.**—De nueve y media a 13 mañana y de 16 a 20 tarde.

**APARTADO.**—De 10 a 13 mañana y de 17 y media a 19 y media tarde.

**RECLAMACIONES.**—De 10 a 11 de la mañana.

**VALORES DECLARADOS.**—Objetos asegurados y paquetes postales, de 10 a 14 mañana.

**CERTIFICADOS.**—Cartas ordinarias de 10 y media a 14 mañana y de 16 a 17 tarde.

**GIRO POSTAL.**—De 10 a 14. Los pagos se efectúan de 10 a 1 de la mañana. Pueden hacerse los giros por telegrama.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de mañana.

## Familia Suiza

de GINEBRA

Conocida y honorable hablando algo el español, admitiría como huéspedes dos niños o jóvenes que deseen frecuentar escuelas suizas o aprender francés.—Informarán: Sagasta, 25 bajo, derecha.

## BERLINA

en muy buen uso, se vende. Informará Eusebio Gómez, en Peñacastillo (barrio de San Martín).

## VERSOS DEL MAR Y DE LOS VIAJES

POR JOSÉ DEL RÍO SAINZ  
PRECIO TRES PESETAS  
De venta en la Librería General, Boulevard de Anís de Escalante, y en la del señor Entrecanales, calle de la Blanca.

SANTANDER

Est. tip. de "LA ATALAYA"  
San Francisco, 23