

D. José de Oyarvide y Echevarría

Capitán de la Compañía Transatlántica de Barcelona... Vocal de la Junta de Salvamento de Naufragos... Condecorado con las cruces del Mérito Naval y Militar... HA FALLECIDO EN EL DIA DE AYER

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica... R. I. P. El excelentísimo señor marqués de Comillas, presidente de la citada Empresa...

Suplicas a sus amistades se sirvan encomendar a Dios el alma del finado y asistir a los funerales que se celebrarán hoy, en la Iglesia del Santísimo Cristo, a las diez y media...

Santander 16 de abril de 1915. No se reparten esquirlas. El excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

Funeraria C. San Martín.—Alameda Primera, 22.—Tel. 481.—Servicio permanente.

SANTORAL

Día 16.—Viernes.—Santa Engracia, San Lamberto, San Cayo y San Crenencio.

Día 17.—Sábado.—San Aniceto, San Eneas, la santa María Ana de Jesús y San Esteban.

José Palacio

MÉDICO-CIRUJANO. VÍAS URINARIAS, ENFERMEDADES DE LA MUJER. Clínica general. Inyecciones del GON y sus derivados. Consulta de once y media a una, todos los días, excepte los domingos.

CARLOS MC CONACHY

Dentista. CALLE DE CASTELAN, NÚM. 4

URALITA

PARA TEJADOS Y EMBORNOS. Calle del Marillón.—Teléfono, 728

ACABEMOS

Apaleada y maltrecha supone El Pueblo Cántabro a LA ATALAYA en este asunto de los muelles de Maliaño. Dios le conserve el ojo al amigo...

El Pueblo Cántabro pretende habernos cogido en una contradicción flagrante. Dijimos hace días que no habíamos dado opinión propia en el asunto de los muelles...

Los invitados que pasaban de sesenta, fueron obsequiados con un espléndido banquete, servido admirablemente por el acreditado restaurador Romály.

Durante la comida reinó mucha alegría, y fué aplaudidísimo el brindis que en verso improvisó el señor García Terán.

Los novios salieron para Bilbao y otras capitales de España. Se encuentra gravemente enferma la respetable señora viuda de Cua...

Con este motivo ha llegado a Terán, donde reside dicha señora, su otro hijo el ilustrísimo Provisor de la Catedral de Valladolid.

De Santander se pusieron ayer gran número de telegramas interesándose por la salud de tan bondadosa señora.

con obstáculos de orden técnico, aducidos por el señor Ingeniero jefe. Y finalmente, por nuestra cuenta, diremos a El Pueblo Cántabro que el dualismo que supone entre la Junta de Obras del Puerto...

HA habido solamente una diferencia entre el señor Grinda y nosotros acerca de las palabras que dicho señor pronunció en la última sesión. El dijo que no había pronunciado ciertas palabras...

De modo que si El Pueblo Cántabro y el señor Pérez del Molino necesitan de esta inventada campaña nuestra para que la Cámara de Comercio publique con el dinero de los contribuyentes y para satisfacer una vanidad personal...

Los invitados que pasaban de sesenta, fueron obsequiados con un espléndido banquete, servido admirablemente por el acreditado restaurador Romály.

Durante la comida reinó mucha alegría, y fué aplaudidísimo el brindis que en verso improvisó el señor García Terán.

Los novios salieron para Bilbao y otras capitales de España. Se encuentra gravemente enferma la respetable señora viuda de Cua...

Con este motivo ha llegado a Terán, donde reside dicha señora, su otro hijo el ilustrísimo Provisor de la Catedral de Valladolid.

De Santander se pusieron ayer gran número de telegramas interesándose por la salud de tan bondadosa señora.

El automóvil en la guerra. No hace aún 90 años que circuló por primera vez un tren militar. El ensayo se llevó a cabo entre Liverpool y Manchester...

En el proyecto de la Avenida de la Reina Victoria figura la colocación de unas barandillas en los muros para evitar que las personas que por ella transitan puedan caerse...

El peligro es mayor en las proximidades del barrio de San Martín, donde un verdadero enjambre de chicos se dedican a los juegos propios de su edad.

El seguro marítimo ha subido en legislatura un trescientos por ciento, a consecuencia del bloqueo de los submarinos.

Los austriacos progresan en los Cárpats. Ayer se apoderaron de 50.000 rusos y un gabán algo deteriorado.

Ayer volvieron nuestras tropas a bombardear a Salsón y a Reims. En los talleres de Essen (Krupp) se está construyendo un cañón gigante...

En Londres sigue el pánico a los zepelines. Toda la ciudad está a oscuras. No se consiente ninguna luz.

Seguimos progresando en los alrededores de Reims. Un aviator alemán dejó caer una bomba sobre una escuela matando a cuatrocientos niños...

No es verdad que los austriacos progresen en los Cárpats. Los que progresamos somos nosotros, que hemos hecho prisioneros a 4.000.000 de soldados rusos...

El Kaiser se encuentra nuevamente gravísimo. Probablemente tendrá que procederse a la extracción de su muela excéntrica.

El transporte de víveres, heridos, tractores que arrastraban pesadas de sitio, como las de Segovia, de ametralladoras, material de aviación, etc., etc., y así para personal, aunque limitado al Estado Mayor.

Francía, con este objeto, contaba con 1.200 camiones y 15 millares de automóviles. Desde ahora el coche de lujo va a servir al alto mando para efectuar los movimientos más rápidos e imprevistos que darse pueden.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Está visto que en la situación actual, hay que afectar a todas las cosas de un coeficiente de su rendimiento en el combate. Hasta los museos del siglo 17 o 18, han salido de los museos al campo.

Precisamente en aquel sitio tiene el muro una altura de más de tres metros, figúrense, pues, nuestros lectores lo que ocurriría si algún día cayera allí!

La comisión municipal de Obras debe tomar cartas en este asunto, de gran interés, puesto que de él quizá dependa alguna vida humana.

Creemos sinceramente que estas razones serán atendidas y que no tardaremos en ver empezarse a colocar las barandillas proyectadas.

Por lo que hace a la parte estética, esperamos que no haya motivo de queja. Según tenemos entendido, es el arquitecto municipal, señor Lavín Casañá, el encargado del proyecto y confiamos en que las barandillas, además de útiles, serán artísticas y contribuirán a la belleza de la hermosa Avenida.

Cuentos de mi pueblo

LA CASA DE DIOS. Torrelavega es un pueblo sin tradiciones ni leyendas; es verdad que cuenta entre sus barrios algunos de nombre tan sugestivo como el Mortuorio y la Quebrantada...

Entre esas cosas estaba la casa de Dios. ¿Os acordáis de ella? ¿Que no? Pues en verdad, en verdad os digo que no necesitáis pensar en casa para conservar ese recuerdo.

Entre esas cosas estaba la casa de Dios. ¿Os acordáis de ella? ¿Que no? Pues en verdad, en verdad os digo que no necesitáis pensar en casa para conservar ese recuerdo.

Entre esas cosas estaba la casa de Dios. ¿Os acordáis de ella? ¿Que no? Pues en verdad, en verdad os digo que no necesitáis pensar en casa para conservar ese recuerdo.

Entre esas cosas estaba la casa de Dios. ¿Os acordáis de ella? ¿Que no? Pues en verdad, en verdad os digo que no necesitáis pensar en casa para conservar ese recuerdo.

Entre esas cosas estaba la casa de Dios. ¿Os acordáis de ella? ¿Que no? Pues en verdad, en verdad os digo que no necesitáis pensar en casa para conservar ese recuerdo.

Entre esas cosas estaba la casa de Dios. ¿Os acordáis de ella? ¿Que no? Pues en verdad, en verdad os digo que no necesitáis pensar en casa para conservar ese recuerdo.

Entre esas cosas estaba la casa de Dios. ¿Os acordáis de ella? ¿Que no? Pues en verdad, en verdad os digo que no necesitáis pensar en casa para conservar ese recuerdo.

Entre esas cosas estaba la casa de Dios. ¿Os acordáis de ella? ¿Que no? Pues en verdad, en verdad os digo que no necesitáis pensar en casa para conservar ese recuerdo.

Entre esas cosas estaba la casa de Dios. ¿Os acordáis de ella? ¿Que no? Pues en verdad, en verdad os digo que no necesitáis pensar en casa para conservar ese recuerdo.

Entre esas cosas estaba la casa de Dios. ¿Os acordáis de ella? ¿Que no? Pues en verdad, en verdad os digo que no necesitáis pensar en casa para conservar ese recuerdo.

Entre esas cosas estaba la casa de Dios. ¿Os acordáis de ella? ¿Que no? Pues en verdad, en verdad os digo que no necesitáis pensar en casa para conservar ese recuerdo.

Entre esas cosas estaba la casa de Dios. ¿Os acordáis de ella? ¿Que no? Pues en verdad, en verdad os digo que no necesitáis pensar en casa para conservar ese recuerdo.

Entre esas cosas estaba la casa de Dios. ¿Os acordáis de ella? ¿Que no? Pues en verdad, en verdad os digo que no necesitáis pensar en casa para conservar ese recuerdo.

Entre esas cosas estaba la casa de Dios. ¿Os acordáis de ella? ¿Que no? Pues en verdad, en verdad os digo que no necesitáis pensar en casa para conservar ese recuerdo.

Entre esas cosas estaba la casa de Dios. ¿Os acordáis de ella? ¿Que no? Pues en verdad, en verdad os digo que no necesitáis pensar en casa para conservar ese recuerdo.

Entre esas cosas estaba la casa de Dios. ¿Os acordáis de ella? ¿Que no? Pues en verdad, en verdad os digo que no necesitáis pensar en casa para conservar ese recuerdo.

Entre esas cosas estaba la casa de Dios. ¿Os acordáis de ella? ¿Que no? Pues en verdad, en verdad os digo que no necesitáis pensar en casa para conservar ese recuerdo.

Entre esas cosas estaba la casa de Dios. ¿Os acordáis de ella? ¿Que no? Pues en verdad, en verdad os digo que no necesitáis pensar en casa para conservar ese recuerdo.

Entre esas cosas estaba la casa de Dios. ¿Os acordáis de ella? ¿Que no? Pues en verdad, en verdad os digo que no necesitáis pensar en casa para conservar ese recuerdo.

Entre esas cosas estaba la casa de Dios. ¿Os acordáis de ella? ¿Que no? Pues en verdad, en verdad os digo que no necesitáis pensar en casa para conservar ese recuerdo.

de las interjecciones blasfemas, acabaron por entenderse. Juan de Dios pagaría diariamente el real que importaba el alquiler y don Fulano le daría el correspondiente recibo.

El primer día fué Juan de Dios a pagar los ocho cuartos y medio a una hora conveniente y lo mismo hizo durante la primera quincena; pero después, poco a poco, estudiadas concienzudamente las costumbres del casero, fué el inquilino combinando las horas del modo que resultaban lo más molestas posibles, hasta que don Fulano perdió los estribos.

Dios, a por el recibo de la casa, cuando el casero estaba comiendo; Dios, con los diez y siete ochavos, cuando el casero se iba a acostar; Dios con los treinta y cuatro maravedises, cuando estaba en el mejor de los sueños; con lo que don Fulano, que como queda dicho, no tenía nada de manso, acabó por mandarle al garage, olvidándose de que aún no se habían inventado los automóviles.

Juan de Dios, por supuesto, no le obedeció, lo que hizo fue seguir habitado, sin pagarla la chavola del ángulo agudo que forma la carretera con el Sorravides, dando ocasión a que los traviesos discípulos de don Juan Rico y de don Keco tomaran el pelo a estos respetables maestros, haciéndoles descubrirse al pasar frente a la Casa de Dios.

Lo cierto fue que el preclaro hijo de la villa de la Virgen grande, el pobre huérfano, el generoso, el preclaro, el rumbo, el meritorio casero con cuyo nombre ha honrado la municipalidad una de las principales calles, se quedó sin cobrar y lo cierto fue que la humildad casca en que el humilde hojalatero lució sus habilidades cuando le dejaba vegar el culto a Baco, fue conocida entonces, y mucho después por el pomposo nombre de la Casa de Dios.

JUAN SIERRAPANDO. Hemos recibido la siguiente carta que tenemos mucho gusto en publicar, pues, como veis nuestros lectores, es la expresión sincera de nobles sentimientos experimentados por un soldado de los que en tierra marroquí exponen su vida por la Patria:

«Melilla, 12 de abril de 1915. Señor director de LA ATALAYA. Santander. Muy señor mío: Desde esta tierra africana me entero del homenaje que la noble y hospitalaria Montaña acaba de hacer en el acto de la Jura de la Bandera, por mi parte, como compañero del laureado Regimiento 35.º de línea, a la Guardia civil del puesto de Polanco, con motivo de la recompensa que nuestro Rey le ha otorgado por el salvamento de 16 años en una inundación hace dos años y la suscripción iniciada por la Diputación a favor de los hijos de esos guardias, encabezándola con 500 pesetas.

Hijo de uno de esos modestos guardias civiles y montañés de nacimiento, no puedo pasar en silencio sin demostrar a mi tierra mi más sincero agradecimiento; al héroe General Ampudia, del que guardo buena recuerdo estas tierras africanas; a esos Diputados y Excmos. Mantenedores, y en particular a don Toussaint Agüero, alcaide, como en este caso, de todo movimiento noble y generoso. En nombre de mis once hermanos, yo, el mayor de todos, sejeado del hogar paterno, envío, por conducto de esa Prensa, a todos mi eterna gratitud y el reconocimiento de mi más distinguida consideración personal, a la vez que le saluda su afectísimo s. s. c. e. s. m., JOSÉ CASTILLO MARTÍNEZ, Soldado de Ingenieros de la Compañía de Telégrafos de la Red.»

Notas municipales

El alcalde señor Gómez y Gómez ha citado para hoy, a las seis de la tarde, a las Corporaciones y entidades que citó hace algunas días para tratar del sostenimiento y ampliación del Asilo municipal «La Caridad».

El objeto de la reunión es concretar algunos ofrecimientos y tomar nota de otros para ver si puede llevarse a cabo la construcción de un nuevo pabellón anejo al actual Asilo.

Lo que leemos todos los días. Noticias de origen alemán (Via Norddeich). Ha estallado una sublevación contra los ingleses en la India.

El seguro marítimo ha subido en legislatura un trescientos por ciento, a consecuencia del bloqueo de los submarinos.

Los austriacos progresan en los Cárpats. Ayer se apoderaron de 50.000 rusos y un gabán algo deteriorado.

Ayer volvieron nuestras tropas a bombardear a Salsón y a Reims. En los talleres de Essen (Krupp) se está construyendo un cañón gigante...

En Londres sigue el pánico a los zepelines. Toda la ciudad está a oscuras. No se consiente ninguna luz.

Seguimos progresando en los alrededores de Reims. Un aviator alemán dejó caer una bomba sobre una escuela matando a cuatrocientos niños...

No es verdad que los austriacos progresen en los Cárpats. Los que progresamos somos nosotros, que hemos hecho prisioneros a 4.000.000 de soldados rusos...

El Kaiser se encuentra nuevamente gravísimo. Probablemente tendrá que procederse a la extracción de su muela excéntrica.

En Viena se ha acabado el pan. Esto ha producido honda impresión entre los aficionados al pan de Viena.

Se deniega la petición de los soldados Iséaz Pérez, Ramón Sadurn y José García Marti.

Se deniega la petición de los soldados Iséaz Pérez, Ramón Sadurn y José García Marti.

Se deniega la petición de los soldados Iséaz Pérez, Ramón Sadurn y José García Marti.

Se deniega la petición de los soldados Iséaz Pérez, Ramón Sadurn y José García Marti.

Se deniega la petición de los soldados Iséaz Pérez, Ramón Sadurn y José García Marti.

Se deniega la petición de los soldados Iséaz Pérez, Ramón Sadurn y José García Marti.

El capitán de un vapor inglés, que ha llegado a Kamelof, asegura que ha encontrado en el mar numerosas manchas de aceite, lo que hace suponer que se han ido a pique todos los submarinos.

Donde mas manchas ha observado es en el canal de la Mancha. Dicen de Roma que en la semana próxima abandonará Italia la neutralidad a favor de los aliados.

Reina en Turquía gran efervescencia contra los alemanes. Estos han tenido que establecer su cuartel general en un globo cautivo para no oír las frases opejes que se les dedican.

Su situación por lo tanto no es nada firme. Puede decirse que están en el aire. Por la copia, P. O. K.

Carta de un soldado

Hemos recibido la siguiente carta que tenemos mucho gusto en publicar, pues, como veis nuestros lectores, es la expresión sincera de nobles sentimientos experimentados por un soldado de los que en tierra marroquí exponen su vida por la Patria:

«Melilla, 12 de abril de 1915. Señor director de LA ATALAYA. Santander. Muy señor mío: Desde esta tierra africana me entero del homenaje que la noble y hospitalaria Montaña acaba de hacer en el acto de la Jura de la Bandera, por mi parte, como compañero del laureado Regimiento 35.º de línea, a la Guardia civil del puesto de Polanco, con motivo de la recompensa que nuestro Rey le ha otorgado por el salvamento de 16 años en una inundación hace dos años y la suscripción iniciada por la Diputación a favor de los hijos de esos guardias, encabezándola con 500 pesetas.

Hijo de uno de esos modestos guardias civiles y montañés de nacimiento, no puedo pasar en silencio sin demostrar a mi tierra mi más sincero agradecimiento; al héroe General Ampudia, del que guardo buena recuerdo estas tierras africanas; a esos Diputados y Excmos. Mantenedores, y en particular a don Toussaint Agüero, alcaide, como en este caso, de todo movimiento noble y generoso. En nombre de mis once hermanos, yo, el mayor de todos, sejeado del hogar paterno, envío, por conducto de esa Prensa, a todos mi eterna gratitud y el reconocimiento de mi más distinguida consideración personal, a la vez que le saluda su afectísimo s. s. c. e. s. m., JOSÉ CASTILLO MARTÍNEZ, Soldado de Ingenieros de la Compañía de Telégrafos de la Red.»

TRIBUNALES

En la Audiencia. Ayer tuvo lugar el juicio oral referente a causa seguida en el Juzgado de Potes contra Juan Rodríguez, porque este, en el monte público de la Hija, perteneciente al pueblo de Sen, cortó y extrajo varios robles valorados por los peritos en treinta pesetas y en otro tanto los daños causados.

El ministerio público y abogado del Estado calificaron los hechos como constitutivos de un delito de hurto, del cual consideraron autor al procesado para quien pidieron se le impusiera la pena de dos meses y un día de arresto mayor.

El abogado defensor expuso que su defendido no había cometido delito alguno y solicitó la absolución del mismo. Con los informes de las partes, el juicio quedó para sentencia.

Don José de Oyarvide

La marina mercante montañesa acaba de perder uno de sus más firmes prestigios. El veterano capitán don José de Oyarvide, tan conocido y tan apreciado en Santander falleció ayer en esta ciudad después de larga y de penosa dolencia, confortado con los auxilios de la Religión y con la Bendición Apostólica.

El capitán Oyarvide era un marino experimentado, de larga práctica profesional y de gran cultura. La Compañía Transatlántica Española a cuyo servicio estaba desde hace muchos años, le confió el mando de sus mejores buques, haciéndose en todo momento digno de la confianza en él depositada.

Cuando el bloqueo de Cuba su arrojó y su pericia fueron muy útiles a la Patria. Sus servicios fueron recompensados con las cruces del Mérito Naval y Militar.

Hace algún tiempo el mal estado de su salud le obligó a retirarse. La noticia de su muerte causará general sentimiento.

A su atribulada familia y en especial a su viuda doña Teresa de Bilbao, y a sus hijos nuestros queridos amigos don Santiago y don José, y a los demás parientes, entre ellos a su hermano político, nuestro querido amigo y colaborador don Belisario Santocildes, acompañamos en su justo dolor.

A nuestros lectores pedimos que encomienden a Dios el alma del finado.

Notas militares

Servicio de plaza y cuerpo para hoy. Cuartel Valencia, capitán don Manuel Toledo. Hospital y provisiones, otro don Francisco Burgués.

Principal y prevención, teniente don Eugenio Trigueros. Insigniaría, otro don Lorenzo Romo. Hospital, vigilancia y compra, otro don Manuel Martín.

Cumpliendo lo ordenado por soberana disposición del 29 del anterior, saldrán con licencia cuatrimestral, los individuos de tropa del reemplazo de 1912, pertenecientes a este regimiento; lo que verificarán con traje de paisano y recorridos con arreglo a lo dispuesto en el artículo 409 del reglamento.

Reclutamiento. Se deniega la petición de los soldados Iséaz Pérez, Ramón Sadurn y José García Marti.

Se deniega la petición de los soldados Iséaz Pérez, Ramón Sadurn y José García Marti.

Se deniega la petición de los soldados Iséaz Pérez, Ramón Sadurn y José García Marti.

En el gobierno civil se están preparando las habitaciones que ha de ocupar el Presidente.

También dicen de Barcelona que entre las comisiones que visitaron al jefe del partido liberal señor conde de Romanones figuraron las Asociaciones de accionistas y obligacionistas de los ferrocarriles de España, las cuales fueron a comunicarle el objeto de las solicitudes para recabar su apoyo, para la defensa de los intereses que representan y que ascienden, en Cataluña, a mil doscientos millones de pesetas.

El conde de Romanones tuvo frases de sincero elogio para las compañías ferroviarias, mostrándose decidido defensor de sus intereses.

Caso curioso.—Huelga solucionada
También dicen de Barcelona que hoy se ha registrado el caso curioso de no haber oficialmente planteada ninguna huelga, pues la de albañiles de la Plaza de Toros Monumental, ha quedado solucionada satisfactoriamente.

Hace mucho tiempo que no ocurría esto.
Se espera con interés la sesión que hoy celebrará el Ayuntamiento, pues es la primera que se celebra después del voto de censura al alcalde por los nacionalistas y radicales.

Romanones en las Baleares
Noticias de Palma dan cuenta de que a las diez y media llegó el conde de Romanones procedente de Barcelona, acompañado de los diputados señores Roselló y Weyler y de la Comisión del partido que le fué a esperar a la ciudad condal.

El recibimiento que se dispuso al conde fué en extremo entusiasta.
Al fundear en el puerto el Jaime I pasaron a bordo el capitán general, el gobernador, el alcalde y nutridas comisiones de entidades de la capital y del partido liberal de toda la isla.

En el muelle se habían congregado más de 5.000 personas que tributaron al conde una cariñosa acogida.
Don Alvaro se dirigió en automóvil al hotel donde se hospeda, siendo aclamado a su paso por la ciudad.

De Marruecos.—La agitación contra los franceses
Un telegrama de Tánger dice que en la región de Tadia y Fez se señala el recrudecimiento de agitación en algunas fracciones de las tribus vecinas, temiéndose un ataque contra las tropas francesas.

Los moros son instigados por el cabecilla Chengulif, que ha celebrado varias reuniones, tratando de la formación de una jarka.
El general Liautay recorre las regiones de Fez y Mezquinez en viaje de inspección, disponiendo medidas para que cese la agitación.
El Residente francés ha sido acogido con gran entusiasmo, tanto por sus compatriotas como por los indígenas.

Ultima hora

Conferencias de la madrugada

Madrid, 16.—(Varias horas).

El conde en las Baleares

Telegramas de Palma comunican que el conde de Romanones visitó ayer los alrededores de la población, los fuertes de la plaza, el castillo de San Carlos y el laboratorio biológico.

Hoy hará el conde una excursión a varios pueblos.

De Barcelona.—Sesión municipal

De Barcelona dicen que ayer celebró sesión aquel Ayuntamiento bajo la presidencia del alcalde.
Las izquierdas, que en la sesión anterior habían presentado un voto de censura para el alcalde, se retiraron del salón, quedándose en él los concejales de las derechas, que aprobaron los asuntos comprendidos en el orden del día.

La guerra europea

El atentado contra el Kedive

Dicen de El Cairo que continúan las gestiones para aclarar las causas del intento de asesinato contra el Kedive.
Las autoridades sospechan que los turcos nacionalistas son los instigadores del complot.
El acusado ha declarado que no tiene cómplices.

Una nota del Vaticano

Comunican de Washington que el presidente Wilson ha declarado que ha recibido una nota del Vaticano, en la que se dice que el Sumo Pontífice está dispuesto a cooperar por el restablecimiento de la paz.

Nota del general French

También de Londres dicen que en el parte que el general French remite a

Gobierno da cuenta de que desde la semana última no ha cambiado la situación.

Añade que por medio de una mina ha sido destruida cerca de Armentieres una casa que ocupaban los alemanes. Estos—dice—han tenido 29 bajas.

La lucha en los Cárpatos

De la capital de Inglaterra comunican que el interés de la guerra está en los Cárpatos donde los alemanes ayudan a los austriacos para contrarrestar el avance de los rusos.

En la región de Rostoki siete cuerpos de ejército alemanes luchan contra los rusos a una escasa distancia.

Cañoneo en los Dardanelos

De Tenedos dicen que el acorazado inglés London atacó los fuertes turcos de los Dardanelos, apoyado por el Renard.

Los turcos abrieron un fuego terrible contra él, utilizando los obuses colocados en las ruinas de Erenkui en la orilla asiática.

Los fuertes de la orilla europea permanecieron inactivos.

La defensa de Smyrna

De Atenas comunican que los turcos están reuniendo en Smyrna grandes elementos de defensa.

Todos los musulmanes de la región de Smyrna y de Vouris, se han puesto sobre las armas para impedir un posible desembarco.

Oficiales de ingenieros alemanes dirigen la construcción de las líneas de trincheras.

Los alemanes han establecido sus cuarteles en Vouris.

Dos baterías de grueso calibre han sido establecidas sobre las alturas de Tchiffolk y de Saint Georges.

La lucha en los Cárpatos.—El plan de los alemanes

De Roma dicen que el Estado Mayor alemán se ha hecho cargo de la dirección de las fuerzas austroalemanas que luchan en los Cárpatos.

El general austriaco Dankl que mandaba en el frente de los ríos Dunajac y Nida ha sido sustituido por el general alemán Vaisersch.

Además los alemanes están reconcentrando numerosas tropas en torno de Cracovia. Esas tropas las sacan de las líneas del Niemen y el Bzura, y las transportan a la Galitzia occidental por la línea férrea del valle del Oder.

Estas maniobras obedecen a un plan nuevo de campaña en los Cárpatos.

Los alemanes se proponen atacar el ala izquierda rusa en Rozokhatch, Oravichik, Kozlova y Rozanka, realizando un movimiento envolvente.

Este ataque será acompañado de una ofensiva contra el flanco Norte del ala derecha rusa. Dicha ofensiva tendrá por base el río Dunajac.

Comunicado ruso

De San Petersburgo telegrafían el siguiente comunicado oficial:

Continúan en los Cárpatos violentos ataques, especialmente en la región de Toluk, donde hemos progresado algo en la noche del día 13, rechazando reiterados ataques en las alturas Sur de la línea Eksolste Bokowac, en las que hicimos un millar de prisioneros, y nos apoderamos de dos ametralladoras.

Fracasó completamente el intento de ofensiva de los austriacos sobre las alturas Sur de Kozinwka y en la orilla derecha del Pruth.

En el resto del frente nada que señalar, pues el deshielo imposibilita toda operación.

Comunicado francés

De París transmiten el texto del comunicado oficial de las tres de la tarde.

Dice así: «Cerca de Lavoiselle nuestra artillería ha desbaratado totalmente las trincheras alemanas de Oullers.

En el Argonne, cerca de Fontaineau-Charme, la acción local de trincheras se desarrolla con ventaja para nosotros.

Nuestro avance se acentúa cada vez más en dicha región.

En Eparges el enemigo bombardeó nuestras posiciones pero sin atacarlas.

En el bosque de Ally nuestros últimos ataques nos han hecho dueños de gran parte de la trincheras principal alemana y más al Norte nos apoderamos de una faja de 40 metros de longitud y ciento de ancho.

Cerca de la carretera de Essey Firey la nueva trincheras que conquistamos obra hasta ahora en nuestro poder.

Llegada de un ministro inglés

Dicen de Alicante que ha llegado a aquella plaza el ministro de Estado de Inglaterra, el cual celebró una conferencia con los cónsules francés e inglés.

Se dice que la conferencia ha tenido por objeto tratar de la provisión de subsistencias a los ejércitos aliados.

¿Dónde está Hindenburg?

Despachos de París dicen que es in-

exacto que el general alemán Hindenburg, se encuentra en el frente occidental dirigiendo las operaciones contra los aliados.

Según añaden los telegramas el general Hindenburg se encuentra en el teatro oriental de la guerra, habiendo pedido a su Gobierno un refuerzo de 300.000 hombres para romper las líneas del ejército ruso y apoderarse de la plaza de Varsovia.

Escasez de víveres

Noticias de procedencia francesa dicen que en Constantinopla se atraviesa por una crítica situación, pues escasean los artículos de primera necesidad, pagándose además a precios carísimos.

También dicen que en Austria la situación es análoga a la de Constantinopla, notándose especialmente la falta de pan.

Los zeppelines sobre Inglaterra

Despachos de Londres dan cuenta de que varios zeppelines han volado sobre diferentes poblaciones inglesas, arrojando bombas.

Otro zeppelin voló sobre las distintas ciudades de la costa de Suderland.

En los despachos no se da más detalles de esta nueva acción de los zeppelines, ignorándose por dicha causa los daños materiales que habrá causado.

Vapor inglés a pique

Dicen de Londres que un submarino alemán torpedeó y echó a pique en la costa inglesa al vapor Belasmigas, de nacionalidad británica.

Perecieron ahogados once tripulantes.

Otros doce pudieron ser salvados.

Grupos alemán hundido

También de Londres comunican que en las costas de Chile ha sido echado a pique por un crucero inglés, el crucero auxiliar alemán Navaro.

Los turcos en Persia

De Therán dicen que los turcos han ocupado la plaza de Kasrichin (Persia).

Otros destacamentos avanzan en dirección de Kermandak.

Las tropas persas acantonadas en dicho punto se batieron en retirada hacia Hamarlin.

Kasrichine es una ciudad situada en la frontera de la Mesopotamia y del Kurdistan.

Kermandak tiene 52.000 habitantes y es capital de la provincia persa del Kurdistan.

Se halla entre Bagdad y Therán.

Neutralidad violada.—Las bases navales inglesas.

De Dedeagatch dicen que la prensa turca hace notar el hecho de que Inglaterra ha violado la neutralidad de Grecia, ocupando, para convertirlas en bases navales, las islas de Lemnos, Imbros, Tenedos, Chiu, Mitilene y Samos y el puerto de Salónica.

El bloque marítimo.—Cómo fue torpedeado el Harpalycos

De Rotterdam comunican detalles de cómo fué torpedeado en el mar del Norte el vapor inglés Harpalycos por un submarino alemán.

Dicho buque había salido de Cardiff y no tardó en hundirse más que cinco minutos, no dando tiempo para arriar los botes al agua. Se cree que han perecido ahogados 14 tripulantes.

Veintisiete supervivientes fueron recogidos por dos vapores holandeses y desembarcados en Rotterdam. Se cree que un buque americano recogerá a algún naufrago más.

Entre los desaparecidos figuran el capitán y el primer oficial. Dos de los salvados, entre ellos el segundo oficial, se encuentran heridos.

Los citados, los dos maquinistas y otros cuatro tripulantes más eran los únicos ingleses que iban a bordo. El resto de la tripulación la componían chinos y cinco fogoneros holandeses.

Tres de los chinos salvados resultaron con las piernas fracturadas habiendo ingresado en el hospital.

El tercer oficial que se hallaba de guardia al ser torpedeado el buque, dice que a las diez de la mañana y hallándose el Harpalycos a ocho millas del faro flotante de North-Hinder oyó una explosión, encontrándose con que en el costado del buque se había abierto una tremenda vía de agua.

De momento no se vió a ningún submarino, pero dos minutos después se distinguió un periscopio que se alejaba con rumbo al Norte.

Cuando se estaba organizando el salvamento estallaron las calderas y el Harpalycos se hizo pedazos.

Añade el tercer oficial que en unión del segundo y provistos de cinturones salvavidas se mantuvieron a flote. Vieron como el primer oficial, nadando con una mano trataba de sostener al capitán.

Los primeros supervivientes los recogió un bote del vapor holandés Elisabeth, que se hallaba a una milla de distancia.



SELO INSTANTÁNEO YERO
PRECIO 2.50 PESETAS

Modelo de caja con 12 sellos
Solo cuesta 2'50 ptas.

El Sello Yero cura Jaquecas.	El Sello Yero cura La Grippe.	El Sello Yero cura Dolor de Muelas.
El Sello Yero cura Dolores Reumáticos.	El Sello Yero cura Cólicos.	El Sello Yero cura Dolores Nerviosos.

DE VENTA: Farmacia de don Leopoldo Montañón y Droguerías del señor Soterrío, Villafranca y Calvo y Pérez del Molino y compañía.

Exijase siempre el auténtico

SELO INSTANTÁNEO YER

No admitirlo no siendo en sus cajas presentadas y que estas sean en un todo exactamente iguales a los diseños aquí expuestos.

EL SELLO INSTANTÁNEO YER Solo cuesta un real

CURA en 5 minutos el DOLOR DE CABEZA

Modelo de caja con un sello

Comunicado de las diez de la noche

De París telegrafían el siguiente parte oficial de las diez de la noche, que dice así:

En Arras hemos obtenido un brillante éxito, habiendo completado la conquista de una posición en Notre Dame de Loreto después de un ataque a la bayoneta.

Cogimos ciento setenta prisioneros, tres ametralladoras y dos lanzabombas. Los ataques de los alemanes fueron rechazados.

En Bagatelle nuestra artillería destruyó una batería alemana.

En el bosque de Mommarthe perseguimos al enemigo, cogimos cuatro ametralladoras, centenares de fusiles y millares de cartuchos.

Los aviadores aliados han bombardeado Boshiera y Charleville, donde estaba instalado el gran cuartel general alemán.

También arrojaron bombas en Friburgo y Ostende.

EL CORRESPONSAL.

ORTOPEDIA

Talleres especiales para la construcción de brazaletes, brazos y piernas artificiales. Aparatos para corregir las desviaciones de la espina dorsal, rodillas y pies equinos, castrofilos y muletas.

GARCIA.—(Optico)
Telefono 521-465.

SANTANDER POSTAL

— PUEBLO, 10 —

Escritores públicos para mensajes a domicilio. Contadores y representantes. Trápas de establecimientos. Dinero con hipotecas sobre fincas rústicas y urbanas. Facturación y retirada de mercancías y gestión de toda clase de asuntos.

La Peruana

Bodega de vinos finos. Nobleses. (Toledo). Almacén al por mayor y menor.—Libertad, 3 Santander.

OSTRAS HIGIÉNICAS

DE LA

Compañía Ostrícola de Santander
DEPURADAS POR ESTABILIZACIÓN
0'50, 0'75, 1, 1'25 y 1'75 docena
DEPÓSITO: IDEAL DRINK
MUELLE, 8.—TEL. 552

Mudanzas en vagones capitones

Recomendamos eficazmente a las familias que tengan necesidad de trasladar su residencia a nuevo domicilio, empleen como medio de transporte los Vagones Capitones. Los muebles así conducidos no sufren deterioro alguno y no están expuestos a la intemperie, pues los Camiones que tenemos en servicio son completamente cerrados y tapizados interiormente. Por el mismo precio que antes se hacían las mudanzas en carros ordinarios, pueden hacerse ahora en Vagones Capitones.

Avisar: GUTIERREZ y QUIJANO, Agencia de Transportes y Mudanzas.—Méndez Núñez, 10.—Telefonos 571 y 777.

COMPANÍA DEL FERROCARRIL CANTÁBRICO

El Consejo de Administración de esta Compañía, cumplimentando lo preceptuado en los artículos 20 y 32 de los Estatutos, convoca a los señores accionistas a Junta general ordinaria, para el día 17 del próximo abril, a las cuatro y media de la tarde, en el domicilio social de la Compañía (estación de los ferrocarriles de la costa).

En las oficinas de la Compañía se entregarán cédulas de entrada, a partir del día 13, a los señores accionistas que tengan derecho a la asistencia.

A continuación el orden del día que ha de ser objeto de deliberación.

ORDEN DEL DÍA
1.º Aprobación de la Memoria, balance y cuentas del ejercicio de 1914.
2.º Distribución de beneficios.
3.º Nombramiento de tres vocales del Consejo de Administración y de un suplente, y
4.º Nombramiento de la Comisión revisora de cuentas para el año de 1915.

Santander 31 de marzo de 1915.—El presidente del Consejo de Administración, Guillermo G. Ceballos.

Tos, catarro

Reciente o crónico; afecciones del pecho
Curación radical
remedio moderno eficazísimo. Con su uso la tos y la fatiga cesan, la expectoración se promueve y el enfermo goza de un sueño tranquilo.
De resultados maravillosos en la toserías.
Precio 3 pesetas
Pídase en todas las farmacias.
Al por mayor en Santander.—D. V. Villafranca y Calvo y Pérez del Molino y C.



ARTEMISIA Reina de Caria
y maravillosa belleza de su tiempo, usaba todos los días productos para suavizar, blanquear y vigorizar la piel. Estos productos forman hoy la base científica de la

CREMA CALBER y JABON CALBER

Lo que hacía la Reina de Caria entonces, Ud. puede hacerlo hoy con la CREMA CALBER y el JABON CALBER, combinaciones modernas de los ingredientes que ella usaba. Los dos juntos, forman la mayor ayuda para la belleza de la piel, y en el mundo no tienen sustituto. La CREMA CALBER, no tiene aceites ni grasas que hacen salir bello alguno, como otras cremas y el JABON es purísimo, sin alcali.

De venta en Santander: Señoras Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo.

Automóviles

AQUILA ITALIANA

Entrega inmediata de coches de todos los tipos

Agente general: **A. CORCHO.**
—SANTANDER—

CLORO-ANEMIA

Pildoras y Jarabe
Auténticos

BLANCARD

(de Paris).
APROBACIÓN DE LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARIS

OJALÁ!

Sabemos que del nombre de BLANCARD, que es nuestra propiedad exclusiva desde hace más de 60 años, usan sin derecho fabricantes desleales para vender productos ineficaces y a veces peligrosos. Pues, es el interés de los enfermos pedir y exigir siempre los "Productos auténticos Blancard".

Los Productos BLANCARD auténticos no se venden más que en frascos cerrados, con la firma del inventor.

DEBILIDAD GENERAL

Relojería, Joyería y Platería

Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero. Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero, desde seis pesetas. Solitarios, orias, alfileres de corbata, pañuelos y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.—Cadenas de oro, plata, níquel y acero, á precios baratísimos.
Cambio de moneda y billetes extranjeros.
Relojería LA PEDROLA, Muelle, números 7 y 8 (Bonaventura).

Pablo Galán

LANERÍA Y COLCHONERÍA

DE
PEDRO CUESTA
Becced, 11.—Santander.—Telefono 108
—PRECIO FIJO—
Damascos, Miraguano, Plumero, Pieltes, Duver, Crin, Edredones y Borrás finas.
Especialidad en Colchones a la inglesa.

Sal de Torre Vieja

Salas de todas marcas: O, T, G, XX y y naturaleza muy paccas.
ALVARO FLOREZ ESTRADA

COLEGIO CONSERVATORIAL

de San José de Calasanz, Calderón 17

En este acreditado centro se emplea un profesor por cada quince alumnos; a fin de que, bien atendidos, y con métodos especiales, de las clases elementales empresas con provecho seguro toda carrera.

En el grado Superior perfeccionan la Aritmética, Gramática y Caligrafía para ejercer el Comercio, como en exámenes se demuestra.

V. URBINA

Callista de la Real Casa con ejercicio.
Opera a domicilio de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco.—Velasco, número 11, 1.—Telefono 419.

V. URBINA (hijo)

Profesor de música.—Los avisos: Velasco, 11, 1.—Telefono 419.

Colegio-Academia de MATA

Incorporado al Instituto General y Técnico y Escuela Superior de Comercio

SANTA CLARA, 9 X 11

Director: ELOY MATA RUMAYOR.
Estudio muy vigilado.—Los alumnos oficiales son acompañados a los Centros respectivos.

Enseñanzas: Primaria gradual.—Bachillerato.—Comercio oficial y práctico.—Preparatorio de Facultades.—Preparación militar y de la Armada.—Preparatorio para el ingreso en las Escuelas especiales de Ingenieros civiles.—Carreras especiales cortas.—Clases de Adorno.

18 matriculas de honor en el último curso. Numeroso profesorado titulado. Internos, medio internos y externos. Pídanse reglamentos.

SOCIEDAD DE MARINEROS Y FOGONEROS

Esta sociedad posee en conocimiento de todos los socios y del público en general, que ha trasladado su domicilio social a la calle de San Roque 8 bajo.—La Directiva.

RESTAURANT EL CANTÁBRICO

PROPIETARIO
Pedro Gómez Fernández

Barraca-Gueta, número 5
SANTANDER

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio á la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas y fiestas. Pecesos MODERADOS.—HABITACIONES. Plato del día: Filetes insigna al Cantábrico.

Curación de la tos

Con las acreditadas pastillas J. Miro, expectorantes y calmantes. Laboratorio J. Miro, Palma de Mallorca.
Venta: Villafranca y Calvo, Blanca, número 15, y en todas las droguerías y farmacias.

Masajista y callista

Estudios para Masaje y Especialidades de los pies

Manuel Martínez

SAN FRANCISCO, 1, PRAL.
Avisos á domicilio.—Telefono 588

LA ATALAYA

Corresponsales en todas las ciudades de provincia de Santander

GRANDES ALMACENES EL AGUILA

San Francisco, 30.--SANTANDER

SUCURSALES: Madrid, Barcelona, Alicante, Almería, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Gijón, Granada, Málaga, Palma de Mallorca, Sevilla, Valencia, Valladolid, Zaragoza



Trajes de jerga negra y azul
Pts. . . 55

Trajes de jerga negra y azul para señora
Pts. . . 85



Gabanes de paten y cheviot.
De Pts. 55 a 105



Trajes de paten vieja ó jerga, para niños de 10 a 18 años
De Pts. 13 a 48



Trajes de jerga azul bordado en la manga para niños de 4 a 9 años
De Pts. 20 a 22

ROPOS confeccionadas para Caballero, Señora, Niño y Niña

PRECIO FIJO

PRECIO FIJO

PRECIO FIJO

PRECIO FIJO



Trajes de paten cheviot, etc.
De Pts. 17,50 a 70



Abrigos de paten para Señora
De Pts. 40 a 50

Capas de lana color para Señora
Pts. . . 50

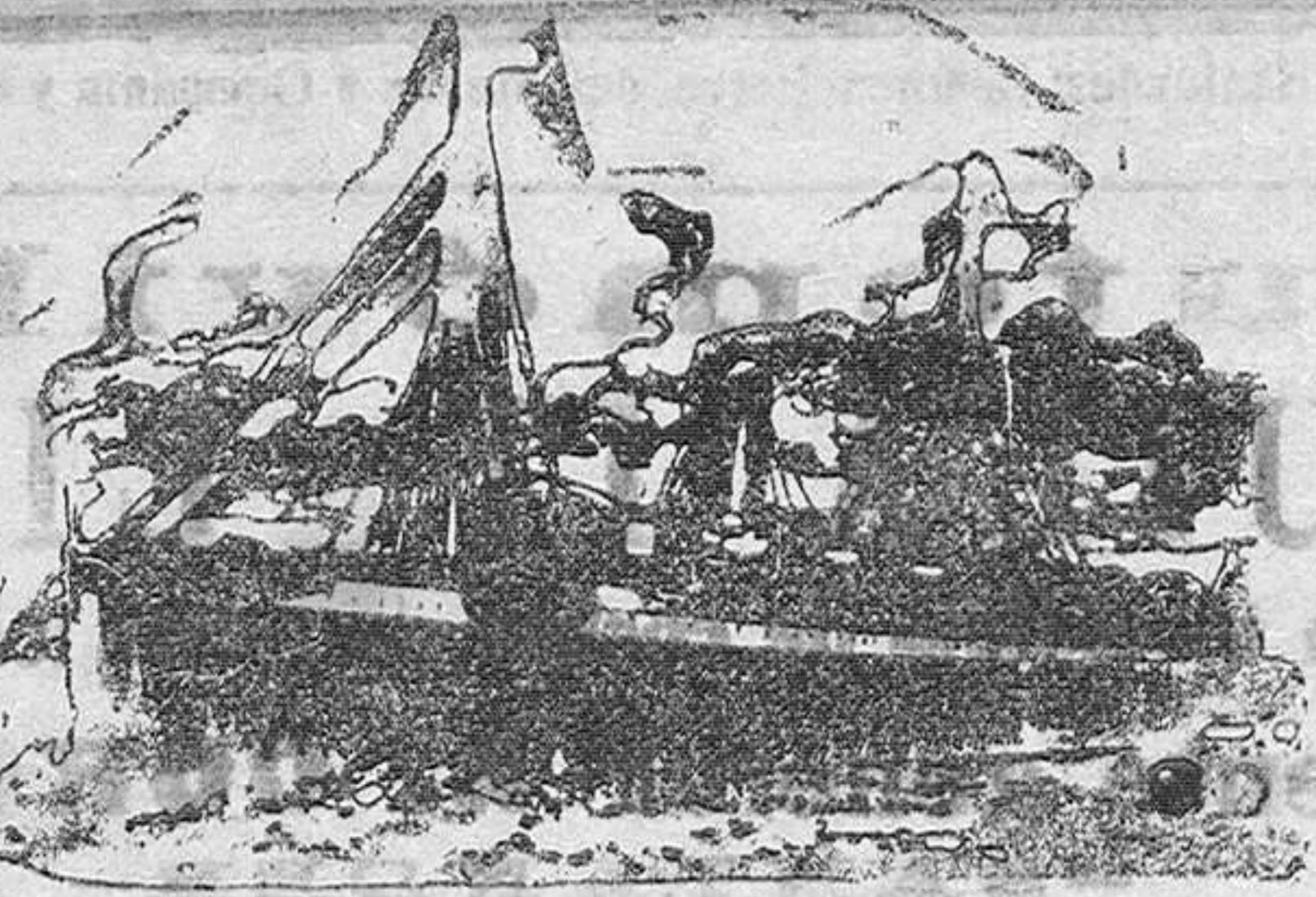


Abrigos de paten para niños de 4 a 9 años
De Pts. 20 a 28



Abrigos de paten colores suaves para jovencitas de 12 a 16 años
De Pts. 35 a 40

SECCIONES: Peletería, Camisería, Géneros de Punto, Corbatería, Guantería, Sombrerería, Zapatería, Paraguas, Bastones y Artículos de Viaje.



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 10, a las tres de la tarde. El día 19 de abril, saldrá de Santander el vapor

ALFONSO DOCE

su capitán don Cristóbal Morales

Admitiendo pasaje y carga para HABANA, VERACRUZ y para PUERTO MEXICO con trasbordo en VERACRUZ. También admite carga para ACAPULCO y MAZATLAN por la vía de TEHUANTEPEC.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana pesetas 255, 11 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque. Para Santiago de Cuba . . . (en combinación con el ferrocarril), pesetas 275, 11 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque. Para Veracruz pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LÍNEA y SOLEA, con trasbordo en la Habana ó otro vapor de la misma Compañía.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA:

Para Puerto Límón pesetas 285 y 5 de impuestos. Para Soledad 260 y 5 de

Línea del Rio de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día 10. El día 30 de abril, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

Admitiendo pasajeros de tercer clase (con trasbordo en Cádiz) al Reina Victoria Eugenia. En la misma Compañía con destino á Montevideo y Buenos Aires. Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO PESETAS, inclusive impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil Y RIO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

El día 16 de abril, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

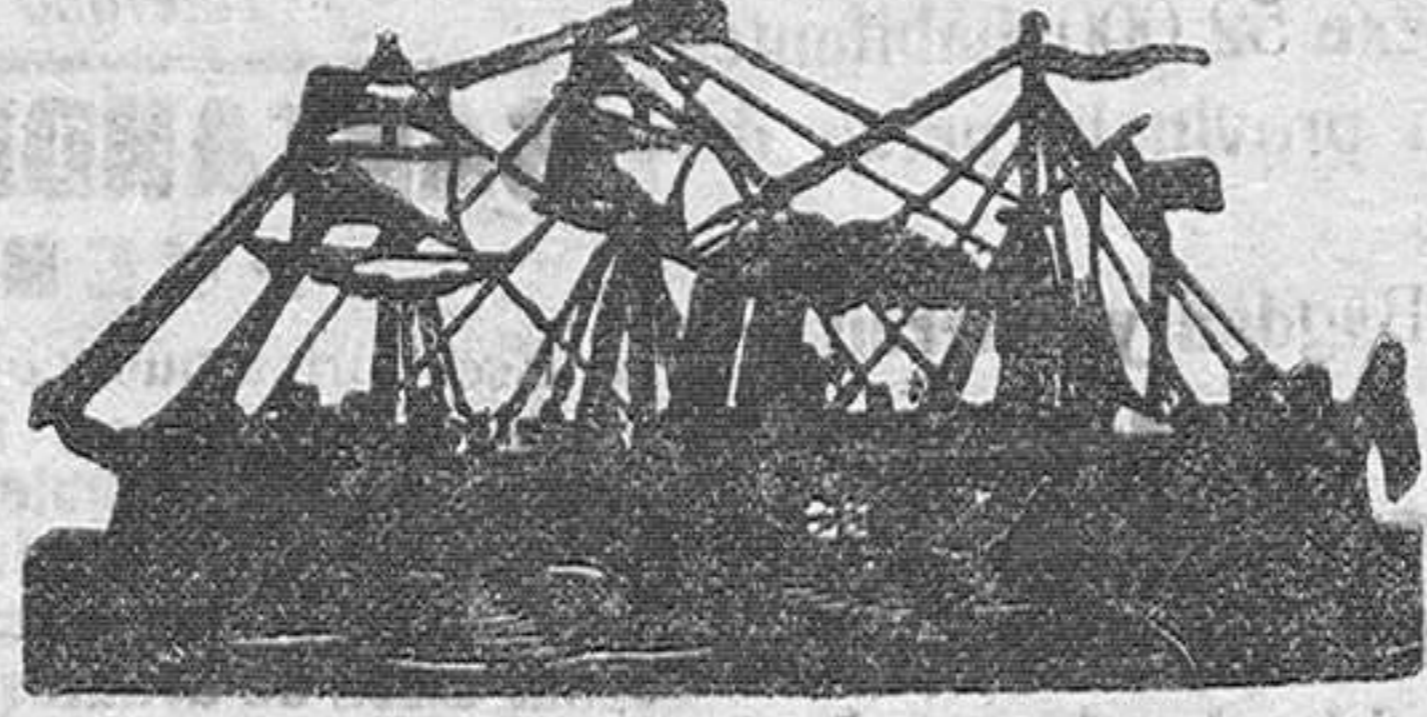
P. de Satrústegui

su capitán don I. Anaribe

Para RIO JANEIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. Admitiendo pasaje y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera pasaje, inclusive impuestos.

Para más informes dirigirse á sus representantes en Santander, señores Hijos de Aguilera y Compañía, Calle 28.—Teléfono núm. 53.

EL TE CHAMBARD es el remedio de mayor renombre en Francia, desde 50 años, contra el estreñimiento, el empacho gástrico, la bilis y la acritud de la sangre.



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos PARA HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el día 22 de abril el vapor

Quebec

PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA:

PARA VERACRUZ:

En cámara, desde	851 pesetas.	En cámara, desde	690 pesetas.
En tercera preferente	441	En tercera preferente	455
En tercera ordinaria	311	En tercera ordinaria	325

En estos precios están ya incluidos los impuestos.

PARA COLÓN Y ESCALAS

Saldrá de Santander el día 29 de abril el vapor

Haití

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Guayana, directos ó con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

Para NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes (directos) de pasaje y equipajes de carga.

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habita el español, está hasta en la telegrafía inalámbrica y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

VIAL NIJOS—Maello 37, entresuelo, derecha—Teléfono núm. 53

EMPLASTOS perforados americanos de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada del DR. WINTER



Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de los pulmones.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN reumatismos y dolores del costado.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

Exíjase siempre la marca del DR. WINTER. Mucho cuidado con las imitaciones.

SERVICIOS DE LA Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 17 y de Habana el 20 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 15 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límón, Colón, Sabana, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra. Se admiten pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Guayana, Curacao, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arribando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Llobregat, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea el 4 de Enero, 5 de Febrero, 5 y 31 de Marzo, 28 de Abril, 28 de Mayo, 26 de Junio, 21 de Julio, 18 de Agosto, 15 de Septiembre, 10 de Octubre, 10 de Noviembre y 8 de Diciembre; para Port-Saïd, Swan, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 de Enero, 25 de Febrero, 25 de Marzo, 20 de Abril, 18 de Mayo, 15 de Junio, 13 de Julio, 10 de Agosto, 7 de Septiembre, 5 de Octubre, y 30 de Noviembre y 28 de Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, presiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, Ceilán, Japón y Australia.

Línea de Fernando Pó

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, de Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indica: en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 18, de Vigo el 19, de Llobregat el 20 y de Cádiz el 23, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 18 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Casuaris, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicio por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Se suministran por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Cañis, de Zamora y Orense, á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles; y también á vapor, Marina de Guerra y Armadas del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al carbón por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Adequados para trapeos.—Aglomerados.—Cob para usos metalúrgicos y domésticos.

Atendemos los pedidos á fin

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Calle 5.ª, 2.ª, Barcelona, ó á sus agentes: en Madrid, don Ramón Tapia, Alameda de San Fernando, 1.ª; en Santander, don Juan de los Ríos y Compañía, Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Torralba.

Para más informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española—BARCELONA

Almacén de vinos tintos y blancos RIOJA PATERNINA.—Champagne Beneset—Sicra «El Horreo».—Bodega Alavesa.—Andrés Arche del Vallé, Santa Clara, 11.—Teléfono 760.—Ventas por mayor y menor.

Ama de llaves se ofrece. En la Administración Informada.

SANTANDER

(Calle de LA ATALAYA, 3 Francisco 3