

LA SEÑORA

Doña Josefa García de Sedano

HA FALLECIDO EL DÍA 7 DE ABRIL DE 1915

A LA EDAD DE 52 AÑOS.

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS
LA BENDICIÓN APOSTÓLICA

R. I. P.

Su esposo don Federico F. Sedano; sus hermanos Aureliana y Miguel (ausente); hermanas políticas Gregorio, Cesario y José (ausentes); tíos, sobrinos, primos y demás parientes.

Suplican a sus amistades les encomienden a Dios en sus oraciones y asistan al funeral que, por el día de mañana, en la parroquia del Santísimo Cristo, y a la conducción del cadáver, que tendrá lugar a las doce del mismo día, desde la casa mortuoria, Méndez Núñez, 7, al sitio muy de veras.

La misa de alma se celebrará en la misma parroquia, a las ocho de hoy.

Santander 8 de abril de 1915.

El excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo concede indulgencia en la forma acostumbrada.

Funeraria C. San Martín.—Alameda Primera, 22.—Tel. 481.—Servicio permanente.

SANTORAL

Día 8.—Jueves.—San Dionisio, San Alberto, San Perpetuo y Santa Máxima, Virgen.

Día 9.—Viernes.—Santa María Cleofe y Santa Casilda, Virgen, y San Hugo.—I. P.

José Palacios

MÉDICO-CIRUJANO
VIA URINARIA, ENFERMEDADES DE LA MUJER
Consulta general, infecciones del GOG y sus derivadas
Consulta de once y media a una, todos los días, excepto los domingos.

CARLOS MC CONACHY

Dentista
CALLE DE BURGOS, 1, SEGUNDO.

Noticias marítimas

Un rumor grave.—¿Quiénes lo propalaron?—Una nota oficiosa de la Santanderina.

Anteayer y ayer circuló insistentemente el rumor de que el vapor *Peña Roelas*, de la matrícula de Santander y que había salido de Santander el día de Viernes Santo con cargamento de mineral para Inglaterra había sido torpedeado en el mar de Irlanda por un submarino alemán.

El rumor llegó a nosotros como a la mayoría de los periódicos locales, pero no quisimos hacernos eco de él hasta que no se confirmara por razones de elemental prudencia.

Ayerafortunadamente quedó desvanecido el falso rumor. No hay noticia de que se haya sucedido nada al buque santanderino y nada hay que pueda hacerlo presumir.

Manda el *Peña Roelas* el inteligente y joven capitán don Manuel Salazar.

Ayer se facilitó a la prensa, por la casa armadora, la siguiente nota relacionada con este asunto:

«Ayer circuló el rumor de que el vapor *Peña Roelas* salido de este puerto para el de Ardrossan (Escocia), el viernes pasado con un cargamento completo de mineral de hierro, había sido echado a pique por un submarino alemán, y esto es completamente falso.

Este vapor, salvo contratiempo, debe llegar el día de hoy al citado puerto, y para tranquilidad de las familias de todos los tripulantes de los vapores de esta matrícula, pedimos decir, que el vapor *Stambal*, noruego, que iba con cargamento de carbón para Burdeos, fué detenido por el célebre submarino U 28, y después de reconocido fué dejado en libertad para seguir su viaje a pesar de ir a nación en guerra por tener pabellón neutral.

Pocas palabras ahora por nuestra cuenta: Sería cosa de averiguar qué especies de inventores de esas especies alarmistas que han llevado la inquietud y el dolor durante unas horas a los hogares de los tripulantes. Algo hemos oído nosotros sobre el lugar donde se fragó la delicada bromo, pero no resultamos a creer que el despocho puede llegar a esos abominables extremos.

Vapor de arribada

A las dos de la tarde de ayer entró de arribada en nuestro puerto el vapor *Lázaro* de la matrícula de Bilbao y que trae importantes averías en la máquina.

El *Lázaro* se dirigió de Bilbao a Requejada, y frente a este pequeño puerto sufrió la avería que le obligó a refugiarse en Santander.

El *Lázaro*, que es propiedad de don Fernando Pereda y Compañía, quedó atracado al muelle longitudinal de Calderón, donde procederá a repararse.

Cambio de chimenea

Una vez terminada la descarga en el muelle de hierro de Malibón, se trasladó ayer al muelle de Maura el vapor *Peña Angustina*, de la Compañía Santanderina de Navegación.

Por medio de la gran tina se procedió por la tarde a extraer la chimenea del *Angustina* para ser reemplazada por otra nueva construida en los talleres de Obregón y Compañía, de Torrelavega.

La chimenea vieja quedó extraída a última

El «San Agustín»

El vapor vapor pesquero *San Agustín*, que se hallaba amarrado en el espigón del Sur de la dársena de Puerto Chico, empezó a hacer agua ayer mañana, anegándose rápidamente. A costa de grandes esfuerzos se consiguió trasladarlo junto a la rampa del Noroeste de la dársena, donde el calado es menor, y allí quedó inclinado sobre babor y con las escotillas anegadas.

Probablemente se procederá a desguisarlo.

Ecos de sociedad

Mañana saldrá para Legorreta donde ha sido destinado el inteligente oficial de Hacienda don Juan Blanco Villanueva.

Procedentes de Gijón han llegado nuestro querido amigo don Víctor Luna y su distinguida señora.

Ayuntamiento

Bajo la presidencia del alcalde señor Gómez y Gómez, celebró ayer el Ayuntamiento sesión ordinaria.

Asistieron los concejales señores Cagigas, García (J.), Gómez (don Gervasio), Vega Quintana (J. J.), Zamanillo, Jorja, Rivero, García del Moral, Gutiérrez (L.), Torre, Fernández Quintana, Castillo, Jado, Pérez Villanueva, Colongues, Escalante, López Dóriga, Zaldivar, Gómez Collantes, Martínez, Toca, García (E.), Muñoz, Quintana, Lanza y Gutiérrez Cueto.

La Asociación de Dependientes ofrece un palco para la velada que organiza en el teatro. Se acepta.

Se acuerda empadronar como vecino a don Armando G. del Rivero.

Se aprueban las distribuciones de fondos de las Comisiones de Hacienda y Enseñanza.

Asuntos sobre la Mosa

Se da lectura al informe de los técnicos sobre los asfaltados de la ciudad.

El señor Muñoz pide que pase el informe a la Comisión de obras.

El señor Jorja pide que se recojan las muestras y se envíen a la escuela de ingenieros de Guadalajara para su análisis.

El señor Rivero convence en que el asfalto no ha dado resultado, lo que atribuye a deficiencias de su preparación.

Se muestra conforme con lo pedido por el señor Jorja y pide que además se consulte a los letrados municipales.

El señor Colongues se opone a lo propuesto por el señor Jorja.

El señor Gutiérrez cree suficientes los análisis hechos por el químico municipal.

Juzga que el informe del químico está mucho más claro que el de los demás técnicos.

El señor Torre pide que el informe pase a la Comisión de Obras.

El señor Quintana expone que deben averiguarse a toda costa las causas del mal resultado del asfalto y depurar las responsabilidades que pueda haber.

Se muestra partidario de un nuevo análisis, pero en Santander, no en Guadalajara.

Se extraña de la frialdad con que tratan los concejales este asunto, cuando tan acaloradamente se ha discutido este del asfaltado.

Rectifican los señores Jorja y Rivero, y el señor alcalde dice que los contratistas del asfaltado le han visitado, mostrándose dispuestos a proceder al arreglo de las calles que se hallan en mal estado.

Habla brevemente el señor García (don Eleodoro).

Rectifica el señor Quintana, quien alude al señor García (don Eleodoro), pidiéndole que diga todo lo que sepa sobre el asunto.

El señor García (don Eleodoro) dice que, así como el señor Quintana calla cuando le conviene, él hace lo propio ahora.

El señor Quintana insiste lo que en público se habla de concejales que se comen el asfaltado, y que, como él no se ha comido nada,

La industria española

Fabricación de ácido sulfúrico

Hace algunos días leí en ese periódico—que recibo aquí, como buen montañés, para tener noticia de mi querida tierra—un artículo tratando de la fabricación de sulfato de cobre, en el que se hablaba de la conveniencia de establecer en España, y quizás en la Montaña, una fábrica de este producto, que tendría enorme importancia para la agricultura europea.

Anteayer antes de tratar de la fabricación de este producto las fábricas de él que existen en España y la época en que fueron instaladas.

El año 1846 se instaló en nuestra patria la primera fábrica de ácido sulfúrico, que actual-

Excursión universitaria

Ayer regresó de Santoña la excursión de estudiantes de la Universidad de Oviedo con su profesor, nuestro particular amigo don Enrique Benito.

Por la tarde estuvieron en el palacio de la Magdalena, quedando admirados de las hermosas vistas que desde allí se disfrutan.

Hoy, en el tren de las 12:40, regresarán a Oviedo.

Deseamos a los jóvenes estudiantes feliz viaje.

Despacho ordinario

Se acuerda conceder la subasta para las obras de enlace con el grupo telefónico de Castro, a don Constantino Helguera.

Se lee un informe de la comisión de obras proponiendo que por el momento se autorice a la alcaldía para adquirir grava, y que para más adelante se estudie la fórmula de contratar su arranque con los obreros.

Hace algunas observaciones al señor Castillo.

El señor Rivero se lamenta de que no se haya aprovechado esta ocasión para prescindir de los contratistas.

Pide a la comisión que siga estudiando el asunto.

El señor Muñoz ataca también duramente a los contratistas de la grava.

El señor García (don Juan) dice que no conviene a los intereses municipales que se haga depósito de grava. Ojala que las utilidades de los contratistas no son tan grandes como se ha dicho. Cree que haciendo por separado el suministro para los pueblos podrían obtenerse ventajas.

Contesta a todos el señor Zamanillo.

Se aprueba el dictamen.

Han transcurrido las horas reglamentarias y en votación nominal se acuerda no prorrogar la sesión.

Se levanta esta a las ocho de la noche.

La guerra impresa

La actual contienda es para las naciones beligerantes, sobre todo para algunas de ellas, cuestión de vida o muerte.

Esto explica el empeñado de la lucha, y que al cabo de ocho meses de incesante combato, a pesar de las enormes pérdidas de sangre y económicas sufridas, no se hable de paz más que para decir que aún no hay que pensar en ella.

Se combate no solo en los campos de batalla con morteros, obuses, cañones, ametralladoras, fusiles, bombas de mano y arma blanca; en los aires con dirigibles aeroplanos y globos cautivos; en el mar con dreadnoughts, acorazados, cruceros, cañoneros y torpederos en la superficie, y por debajo de las aguas con submarinos y minas, sino que también se lucha en los mercados internacionales para desterrar de ellos los productos de las naciones enemigas y en el terreno intelectual para conquistar las simpatías de los súbditos de naciones neutrales.

Esta última lucha reviste caracteres extraordinarios.

Los más insignificantes periódicos de los más apartados rincones del mundo reciben diariamente hojas impresas o escritas a máquina, enviadas por agencias francesas o alemanas constituidas al empezar la guerra con el exclusivo objeto de formar opinión por todos los medios de publicidad que puedan ser utilizados.

Las hojas más numerosas—al menos en España—son las de origen alemán; a nuestra redacción llegan varias procedentes de Madrid y de Barcelona y lo mismo ocurre en los demás periódicos.

Esto tiene su explicación. En España hay numerosos alemanes que no pudieron, como deseaban, marchar a su patria para defenderla con las armas en la mano, su patriotismo no es menor por ello y ya que no puedan combatir de otro modo no cesan un instante en esta lucha de opinión que a la larga produce indudablemente resultados positivos.

En las hojas de origen francés abundan las citas de periódicos alemanes y austriacos; en las de origen alemán aparecen numerosos trozos de periódicos ingleses y franceses.

En cuanto a periodistas de cualquier nación en un momento de sinceridad reconoce el valor o la nobleza del adversario, o confiesa impresiones o desfallecimientos propios, los contrarios se apresuran a copiar y comentar lo escrito.

Este cuidado que los beligerantes ponen y el enorme trabajo que se toma para conseguir los favores de la prensa de todas las naciones demuestra la importancia que la concencia, considerándola como verdadera formadora de la opinión.

La opinión española tan solicitada por unos como por otros se dará ahora cuenta de que en el concierto de las naciones europeas la nuestra significa aún algo y que los únicos que hablamos desdenosamente de nuestra importancia somos los españoles.

Comunidad Pascual

El próximo domingo saldrá de la parroquia de Consolación la Segrada Comunidad para que cumplan con el precepto Pascual todos los enfermos e imposibilitados de hacerlo en la Iglesia. Se aplica a todos los feligreses ajenos con tiempo en la parroquia para poder formar la lista de las calles.

También el próximo domingo, a las siete de la mañana, se administrará solemnemente la Comunidad Pascual a los feligreses enfermos de la parroquia de San Francisco, imposibilitados de acudir al templo, domiciliados en las calles de Becedo, Herrera, Colón, Puerta la Sierra, Socables, San Francisco, Ruafalá, Quevedo, plaza de los Remedios, Pas, Isabel Segunda, Cubo, plaza de la Esperanza, Cervantes, Concordia, Gravia, Florida, Rablo, Isabel la Católica, Alameda de Monasterio y Los días siguientes se distribuirá a los enfermos de las calles restantes de la parroquia.

Las familias de los interesados avisarán oportunamente en la sacristía de San Francisco, y se ruega a los terciarios franciscanos y feligreses asistir a tan plácido acto.

Teatro Principal

La función de los dependientes

Como ya anunciábamos días pasados el próximo domingo a las seis de la tarde se celebrará la función organizada por los dependientes de comercio.

La función dará principio con la presentación de «La Mandolística» que dirigida por don Celestino Pereda ejecutará varias obras de su escogido repertorio.

A continuación y por deferencia a los dependientes la orquesta infantil formada por el profesor don Emilio Lacarra interpretará algunas de sus aplaudidas obras.

El precóz pianista Máximo Celayeta, deleitará al público con alguna de las obras que con tanto gusto ejecuta.

Completará el programa la representación de las aplaudidas sarsuelas *Un pello y Los trasnochadores*, interpretadas por las señoritas Antón Alvarado, Aguado, y niña Martínez, y los conocidos aficionados señores Rodríguez (tenor), el aplaudido barítono señor Ruy y los señores Rosal, Lavín, Torralva, López, Sordo, formando también los coros elementos de la Asociación.

La orquesta será dirigida por el sibilonado don José G. del Diestro.

La guerra impresa

La actual contienda es para las naciones beligerantes, sobre todo para algunas de ellas, cuestión de vida o muerte.

Esto explica el empeñado de la lucha, y que al cabo de ocho meses de incesante combato, a pesar de las enormes pérdidas de sangre y económicas sufridas, no se hable de paz más que para decir que aún no hay que pensar en ella.

Se combate no solo en los campos de batalla con morteros, obuses, cañones, ametralladoras, fusiles, bombas de mano y arma blanca; en los aires con dirigibles aeroplanos y globos cautivos; en el mar con dreadnoughts, acorazados, cruceros, cañoneros y torpederos en la superficie, y por debajo de las aguas con submarinos y minas, sino que también se lucha en los mercados internacionales para desterrar de ellos los productos de las naciones enemigas y en el terreno intelectual para conquistar las simpatías de los súbditos de naciones neutrales.

Esta última lucha reviste caracteres extraordinarios.

Los más insignificantes periódicos de los más apartados rincones del mundo reciben diariamente hojas impresas o escritas a máquina, enviadas por agencias francesas o alemanas constituidas al empezar la guerra con el exclusivo objeto de formar opinión por todos los medios de publicidad que puedan ser utilizados.

Las hojas más numerosas—al menos en España—son las de origen alemán; a nuestra redacción llegan varias procedentes de Madrid y de Barcelona y lo mismo ocurre en los demás periódicos.

Esto tiene su explicación. En España hay numerosos alemanes que no pudieron, como deseaban, marchar a su patria para defenderla con las armas en la mano, su patriotismo no es menor por ello y ya que no puedan combatir de otro modo no cesan un instante en esta lucha de opinión que a la larga produce indudablemente resultados positivos.

En las hojas de origen francés abundan las citas de periódicos alemanes y austriacos; en las de origen alemán aparecen numerosos trozos de periódicos ingleses y franceses.

En cuanto a periodistas de cualquier nación en un momento de sinceridad reconoce el valor o la nobleza del adversario, o confiesa impresiones o desfallecimientos propios, los contrarios se apresuran a copiar y comentar lo escrito.

Este cuidado que los beligerantes ponen y el enorme trabajo que se toma para conseguir los favores de la prensa de todas las naciones demuestra la importancia que la concencia, considerándola como verdadera formadora de la opinión.

La opinión española tan solicitada por unos como por otros se dará ahora cuenta de que en el concierto de las naciones europeas la nuestra significa aún algo y que los únicos que hablamos desdenosamente de nuestra importancia somos los españoles.

La guerra impresa

La actual contienda es para las naciones beligerantes, sobre todo para algunas de ellas, cuestión de vida o muerte.

Esto explica el empeñado de la lucha, y que al cabo de ocho meses de incesante combato, a pesar de las enormes pérdidas de sangre y económicas sufridas, no se hable de paz más que para decir que aún no hay que pensar en ella.

Se combate no solo en los campos de batalla con morteros, obuses, cañones, ametralladoras, fusiles, bombas de mano y arma blanca; en los aires con dirigibles aeroplanos y globos cautivos; en el mar con dreadnoughts, acorazados, cruceros, cañoneros y torpederos en la superficie, y por debajo de las aguas con submarinos y minas, sino que también se lucha en los mercados internacionales para desterrar de ellos los productos de las naciones enemigas y en el terreno intelectual para conquistar las simpatías de los súbditos de naciones neutrales.

Esta última lucha reviste caracteres extraordinarios.

Los más insignificantes periódicos de los más apartados rincones del mundo reciben diariamente hojas impresas o escritas a máquina, enviadas por agencias francesas o alemanas constituidas al empezar la guerra con el exclusivo objeto de formar opinión por todos los medios de publicidad que puedan ser utilizados.

Las hojas más numerosas—al menos en España—son las de origen alemán; a nuestra redacción llegan varias procedentes de Madrid y de Barcelona y lo mismo ocurre en los demás periódicos.

Esto tiene su explicación. En España hay numerosos alemanes que no pudieron, como deseaban, marchar a su patria para defenderla con las armas en la mano, su patriotismo no es menor por ello y ya que no puedan combatir de otro modo no cesan un instante en esta lucha de opinión que a la larga produce indudablemente resultados positivos.

En las hojas de origen francés abundan las citas de periódicos alemanes y austriacos; en las de origen alemán aparecen numerosos trozos de periódicos ingleses y franceses.

En cuanto a periodistas de cualquier nación en un momento de sinceridad reconoce el valor o la nobleza del adversario, o confiesa impresiones o desfallecimientos propios, los contrarios se apresuran a copiar y comentar lo escrito.

Este cuidado que los beligerantes ponen y el enorme trabajo que se toma para conseguir los favores de la prensa de todas las naciones demuestra la importancia que la concencia, considerándola como verdadera formadora de la opinión.

La opinión española tan solicitada por unos como por otros se dará ahora cuenta de que en el concierto de las naciones europeas la nuestra significa aún algo y que los únicos que hablamos desdenosamente de nuestra importancia somos los españoles.

La guerra impresa

La actual contienda es para las naciones beligerantes, sobre todo para algunas de ellas, cuestión de vida o muerte.

Esto explica el empeñado de la lucha, y que al cabo de ocho meses de incesante combato, a pesar de las enormes pérdidas de sangre y económicas sufridas, no se hable de paz más que para decir que aún no hay que pensar en ella.

Se combate no solo en los campos de batalla con morteros, obuses, cañones, ametralladoras, fusiles, bombas de mano y arma blanca; en los aires con dirigibles aeroplanos y globos cautivos; en el mar con dreadnoughts, acorazados, cruceros, cañoneros y torpederos en la superficie, y por debajo de las aguas con submarinos y minas, sino que también se lucha en los mercados internacionales para desterrar de ellos los productos de las naciones enemigas y en el terreno intelectual para conquistar las simpatías de los súbditos de naciones neutrales.

Esta última lucha reviste caracteres extraordinarios.

Los más insignificantes periódicos de los más apartados rincones del mundo reciben diariamente hojas impresas o escritas a máquina, enviadas por agencias francesas o alemanas constituidas al empezar la guerra con el exclusivo objeto de formar opinión por todos los medios de publicidad que puedan ser utilizados.

Las hojas más numerosas—al menos en España—son las de origen alemán; a nuestra redacción llegan varias procedentes de Madrid y de Barcelona y lo mismo ocurre en los demás periódicos.

Esto tiene su explicación. En España hay numerosos alemanes que no pudieron, como deseaban, marchar a su patria para defenderla con las armas en la mano, su patriotismo no es menor por ello y ya que no puedan combatir de otro modo no cesan un instante en esta lucha de opinión que a la larga produce indudablemente resultados positivos.

En las hojas de origen francés abundan las citas de periódicos alemanes y austriacos; en las de origen alemán aparecen numerosos trozos de periódicos ingleses y franceses.

En cuanto a periodistas de cualquier nación en un momento de sinceridad reconoce el valor o la nobleza del adversario, o confiesa impresiones o desfallecimientos propios, los contrarios se apresuran a copiar y comentar lo escrito.

Este cuidado que los beligerantes ponen y el enorme trabajo que se toma para conseguir los favores de la prensa de todas las naciones demuestra la importancia que la concencia, considerándola como verdadera formadora de la opinión.

La opinión española tan solicitada por unos como por otros se dará ahora cuenta de que en el concierto de las naciones europeas la nuestra significa aún algo y que los únicos que hablamos desdenosamente de nuestra importancia somos los españoles.

La guerra impresa

La actual contienda es para las naciones beligerantes, sobre todo para algunas de ellas, cuestión de vida o muerte.

Esto explica el empeñado de la lucha, y que al cabo de ocho meses de incesante combato, a pesar de las enormes pérdidas de sangre y económicas sufridas, no se hable de paz más que para decir que aún no hay que pensar en ella.

Se combate no solo en los campos de batalla con morteros, obuses, cañones, ametralladoras, fusiles, bombas de mano y arma blanca; en los aires con dirigibles aeroplanos y globos cautivos; en el mar con dreadnoughts, acorazados, cruceros, cañoneros y torpederos en la superficie, y por debajo de las aguas con submarinos y minas, sino que también se lucha en los mercados internacionales para desterrar de ellos los productos de las naciones enemigas y en el terreno intelectual para conquistar las simpatías de los súbditos de naciones neutrales.

Esta última lucha reviste caracteres extraordinarios.

Los más insignificantes periódicos de los más apartados rincones del mundo reciben diariamente hojas impresas o escritas a máquina, enviadas por agencias francesas o alemanas constituidas al empezar la guerra con el exclusivo objeto de formar opinión por todos los medios de publicidad que puedan ser utilizados.

Las hojas más numerosas—al menos en España—son las de origen alemán; a nuestra redacción llegan varias procedentes de Madrid y de Barcelona y lo mismo ocurre en los demás periódicos.

Esto tiene su explicación. En España hay numerosos alemanes que no pudieron, como deseaban, marchar a su patria para defenderla con las armas en la mano, su patriotismo no es menor por ello y ya que no puedan combatir de otro modo no cesan un instante en esta lucha de opinión que a la larga produce indudablemente resultados positivos.

En las hojas de origen francés abundan las citas de periódicos alemanes y austriacos; en las de origen alemán aparecen numerosos trozos de periódicos ingleses y franceses.

En cuanto a periodistas de cualquier nación en un momento de sinceridad reconoce el valor o la nobleza del adversario, o confiesa impresiones o desfallecimientos propios, los contrarios se apresuran a copiar y comentar lo escrito.

Este cuidado que los beligerantes ponen y el enorme trabajo que se toma para conseguir los favores de la prensa de todas las naciones demuestra la importancia que la concencia, considerándola como verdadera formadora de la opinión.

La opinión española tan solicitada por unos como por otros se dará ahora cuenta de que en el concierto de las naciones europeas la nuestra significa aún algo y que los únicos que hablamos desdenosamente de nuestra importancia somos los españoles.

La guerra impresa

La actual contienda es para las naciones beligerantes, sobre todo para algunas de ellas, cuestión de vida o muerte.

Esto explica el empeñado de la lucha, y que al cabo de ocho meses de incesante combato, a pesar de las enormes pérdidas de sangre y económicas sufridas, no se hable de paz más que para decir que aún no hay que pensar en ella.

Se combate no solo en los campos de batalla con morteros, obuses, cañones, ametralladoras, fusiles, bombas de mano y arma blanca; en los aires con dirigibles aeroplanos y globos cautivos; en el mar con dreadnoughts, acorazados, cruceros, cañoneros y torpederos en la superficie, y por debajo de las aguas con submarinos y minas, sino que también se lucha en los mercados internacionales para desterrar de ellos los productos de las naciones enemigas y en el terreno intelectual para conquistar las simpatías de los súbditos de naciones neutrales.

Esta última lucha reviste caracteres extraordinarios.

Los más insignificantes periódicos de los más apartados rincones del mundo reciben diariamente hojas impresas o escritas a máquina, enviadas por agencias francesas o alemanas constituidas al empezar la guerra con el exclusivo objeto de formar opinión por todos los medios de publicidad que puedan ser utilizados.

Las hojas más numerosas—al menos en España—son las de origen alemán; a nuestra redacción llegan varias procedentes de Madrid y de Barcelona y lo mismo ocurre en los demás periódicos.

Esto tiene su explicación. En España hay numerosos alemanes que no pudieron, como deseaban, marchar a su patria para defenderla con las armas en la mano, su patriotismo no es menor por ello y ya que no puedan combatir de otro modo no cesan un instante en esta lucha de opinión que a la larga produce indudablemente resultados positivos.

En las hojas de origen francés abundan las citas de periódicos alemanes y austriacos; en las de origen alemán aparecen numerosos trozos de periódicos ingleses y franceses.

En cuanto a periodistas de cualquier nación en un momento de sinceridad reconoce el valor o la nobleza del adversario, o confiesa impresiones o desfallecimientos propios, los contrarios se apresuran a copiar y comentar lo escrito.

Este cuidado que los beligerantes ponen y el enorme trabajo que se toma para conseguir los favores de la prensa de todas las naciones demuestra la importancia que la concencia, considerándola como verdadera formadora de la opinión.

La opinión española tan solicitada por unos como por otros se dará ahora cuenta de que en el concierto de las naciones europeas la nuestra significa aún algo y que los únicos que hablamos desdenosamente de nuestra importancia somos los españoles.

La guerra impresa

La actual contienda es para las naciones beligerantes, sobre todo para algunas de ellas, cuestión de vida o muerte.

Esto explica el empeñado de la lucha, y que al cabo de ocho meses de incesante combato, a pesar de las enormes pérdidas de sangre y económicas sufridas, no se hable de paz más que para decir que aún no hay que pensar en ella.

Se combate no solo en los campos de batalla con morteros, obuses, cañones, ametralladoras, fusiles, bombas de mano y arma blanca; en los aires con dirigibles aeroplanos y globos cautivos; en el mar con dreadnoughts, acorazados, cruceros, cañoneros y torpederos en la superficie, y por debajo de las aguas con submarinos y minas, sino que también se lucha en los mercados internacionales para desterrar de ellos los productos de las naciones enemigas y en el terreno intelectual para conquistar las simpatías de los súbditos de naciones neutrales.

Esta última lucha reviste caracteres extraordinarios.

Los más insignificantes periódicos de los más apartados rincones del mundo reciben diariamente hojas impresas o escritas a máquina, enviadas por agencias francesas o alemanas constituidas al empezar la guerra con el exclusivo objeto de formar opinión por todos los medios de publicidad que puedan ser utilizados.

Las hojas más numerosas—al menos en España—son las de origen alemán; a nuestra redacción llegan varias procedentes de Madrid y de Barcelona y lo mismo ocurre en los demás periódicos.

Esto tiene su explicación. En España hay numerosos alemanes que no pudieron, como deseaban, marchar a su patria para defenderla con las armas en la mano, su patriotismo no es menor por ello y ya que no puedan combatir de otro modo no cesan un instante en esta lucha de opinión que a la larga produce indudablemente resultados positivos.

En las hojas de origen francés abundan las citas de periódicos alemanes y austriacos; en las de origen alemán aparecen numerosos trozos de periódicos ingleses y franceses.

En cuanto a periodistas de cualquier nación en un momento de sinceridad reconoce el valor o la nobleza del adversario, o confiesa impresiones o desfallecimientos propios, los contrarios se apresuran a copiar y comentar lo escrito.

Este cuidado que los beligerantes ponen y el enorme trabajo que se toma para conseguir los favores de la prensa de todas las naciones demuestra la importancia que la concencia, considerándola como verdadera formadora de la opinión.

La opinión española tan solicitada por unos como por otros se dará ahora cuenta de que en el concierto de las naciones europeas la nuestra significa aún algo y que los únicos que hablamos desdenosamente de nuestra importancia somos los españoles.

La guerra impresa

La actual contienda es para las naciones beligerantes, sobre todo para algunas de ellas, cuestión de vida o muerte.

Esto explica el empeñado de la lucha, y que al cabo de ocho meses de incesante combato, a pesar de las enormes pérdidas de sangre y económicas sufridas, no se hable de paz más que para decir que aún no hay que pensar en ella.

Se combate no solo en los campos de batalla con morteros, obuses, cañones, ametralladoras, fusiles, bombas de mano y arma blanca; en los aires con dirigibles aeroplanos y globos cautivos; en el mar con dreadnoughts, acorazados, cruceros, cañoneros y torpederos en la superficie, y por debajo de las aguas con submarinos y minas, sino que también se lucha en los mercados internacionales para desterrar de ellos los productos de las naciones enemigas y en el terreno intelectual para conquistar las simpatías de los súbditos de naciones neutrales.

Esta última lucha reviste caracteres extraordinarios.

Los más insignificantes periódicos de los más apartados rincones del mundo reciben diariamente hojas impresas o escritas a máquina, enviadas por agencias francesas o alemanas constituidas al empezar la guerra con el exclusivo objeto de formar opinión por todos los medios de publicidad que puedan ser utilizados.

Las hojas más numerosas—al menos en España—son las de origen alemán; a nuestra redacción llegan varias procedentes de Madrid y de Barcelona y lo mismo ocurre en los demás periódicos.

Esto tiene su explicación. En España hay numerosos alemanes que no pudieron, como deseaban, marchar a su patria para defenderla con las armas en la mano, su patriotismo no es menor por ello y ya que no puedan combatir de otro modo no cesan un instante en esta lucha de opinión que a la larga produce indudablemente resultados positivos.

En las hojas de origen francés abundan las citas de periódicos alemanes y austriacos; en las de origen alemán aparecen numerosos trozos de periódicos ingleses y franceses.

En cuanto a periodistas de cualquier nación en un momento de sinceridad reconoce el valor o la nobleza del adversario, o confiesa impresiones o desfallecimientos propios, los contrarios se apresuran a copiar y comentar lo escrito.

Este cuidado que los beligerantes ponen y el enorme trabajo que se toma para conseguir los favores de la prensa de todas las naciones demuestra la importancia que la concencia, considerándola como verdadera formadora de la opinión.

La opinión española tan solicitada por unos como por otros se dará ahora cuenta de que en el concierto de las naciones europeas la nuestra significa aún algo y que los únicos que hablamos desdenosamente de nuestra importancia somos los españoles.

La guerra impresa

La actual contienda es para las naciones beligerantes, sobre todo para algunas de ellas, cuestión de vida o muerte.

Esto explica el empeñado de la lucha, y que al cabo de ocho meses de incesante combato, a pesar de las enormes pérdidas de sangre y económicas sufridas, no se hable de paz más que para decir que aún no hay que pensar en ella.

Se combate no solo en los campos de batalla con morteros, obuses, cañones, ametralladoras, fusiles, bombas de mano y arma blanca; en los aires con dirigibles aeroplanos y globos cautivos; en el mar con dreadnoughts, acorazados, cruceros, cañoneros y torpederos en la superficie, y por debajo de las aguas con submarinos y minas, sino que también se lucha en los mercados internacionales para desterrar de ellos los productos de las naciones enemigas y en el terreno intelectual para conquistar las simpatías de los súbditos de naciones neutrales.

Esta última lucha reviste caracteres extraordinarios.

Los más insignificantes periódicos de los más apartados rincones del mundo reciben diariamente hojas impresas o escritas a máquina, enviadas por agencias francesas o alemanas constituidas al empezar la guerra con el exclusivo objeto de formar opinión por todos los medios de publicidad que puedan ser utilizados.

Las hojas más numerosas—al menos en España—son las de origen alemán; a nuestra redacción llegan varias procedentes de Madrid y de Barcelona y lo mismo ocurre en los demás periódicos.

Esto tiene su explicación. En España hay numerosos alemanes que no pudieron, como deseaban, marchar a su patria para defenderla con las armas en la mano, su patriotismo no es menor por ello y ya que no puedan combatir de otro modo no cesan un instante en esta lucha de opinión que a la larga produce indudablemente resultados positivos.

En las hojas de origen francés abundan las citas de periódicos alemanes y austriacos; en las de origen alemán aparecen numerosos trozos de periódicos ingleses y franceses.

En cuanto a periodistas de cualquier nación en un momento de sinceridad reconoce el valor o la nobleza del adversario, o confiesa impresiones o desfallecimientos propios, los contrarios se apresuran a copiar y comentar lo escrito.

Este cuidado que los beligerantes ponen y el enorme trabajo que se toma para conseguir los favores de la prensa de todas las naciones demuestra la importancia que la concencia, considerándola como verdadera formadora de la opinión.

La opinión española tan solicitada por unos como por otros se dará ahora cuenta de que en el concierto de las naciones europeas la nuestra significa aún algo y que los únicos que hablamos desdenosamente de nuestra importancia somos los españoles.

La guerra impresa

La actual contienda es para las naciones beligerantes, sobre todo para algunas de ellas, cuestión de vida o muerte.

Esto explica el empeñado de la lucha, y que al cabo de ocho meses de incesante combato, a pesar de las enormes pérdidas de sangre y económicas sufridas, no se hable de paz más que para decir que aún no hay que pensar en ella.

Se combate no solo en los campos de batalla con morteros, obuses, cañones, ametralladoras, fusiles, bombas de mano y arma blanca; en los aires con dirigibles aeroplanos y globos cautivos; en el mar con dreadnoughts, acorazados, cruceros, cañoneros y torpederos en la superficie, y por debajo de las aguas con submarinos y minas, sino que también se lucha en los mercados internacionales para desterrar de ellos los productos de las naciones enemigas y en el terreno intelectual para conquistar las simpatías de los súbditos de naciones neutrales.

Esta última lucha reviste caracteres extraordinarios.

Los más insignificantes periódicos de los más apartados rincones del mundo reciben diariamente hojas impresas o escritas a máquina, enviadas por agencias francesas o alemanas constituidas al empezar la guerra con el exclusivo objeto de formar opinión por todos los medios de publicidad que puedan ser utilizados.

Las hojas más numerosas—al menos en España—son las de origen alemán; a nuestra redacción llegan varias procedentes de Madrid y de Barcelona y lo mismo ocurre en los demás periódicos.

Esto tiene su explicación. En España hay numerosos alemanes que no pudieron, como deseaban, marchar a su patria para defenderla con las armas en la mano, su patriotismo no es menor por ello y ya que no puedan combatir de otro modo no cesan un instante en esta lucha de opinión que a la larga produce indudablemente resultados positivos.

En las hojas de origen francés abundan las citas de periódicos alemanes y austriacos; en las de origen alemán aparecen numerosos trozos de periódicos ingleses y franceses.

En cuanto a periodistas de cualquier nación en un momento de sinceridad reconoce el valor o la nobleza del adversario, o confiesa impresiones o desfallecimientos propios, los contrarios se apresuran a copiar y comentar lo escrito.

Este cuidado que los beligerantes ponen y el enorme trabajo que se toma para conseguir los favores de la prensa de todas las naciones demuestra la importancia que la concencia, considerándola como verdadera formadora de la opinión.

La opinión española tan solicitada por unos como por otros se dará ahora cuenta de que en el concierto de las naciones europeas la nuestra significa aún algo y que los únicos que hablamos desdenosamente de nuestra importancia somos los españoles.

La guerra impresa

La actual contienda es para las naciones beligerantes, sobre todo para algunas de ellas, cuestión de vida o muerte.

Esto explica el empeñado de la lucha, y que al cabo de ocho meses de incesante combato, a pesar de las enormes pérdidas de sangre y económicas sufridas, no se hable de paz más que para decir que aún no hay que pensar en ella.

Se combate no solo en los campos de batalla con morteros, obuses, cañones, ametralladoras, fusiles, bombas de mano y arma blanca; en los aires con dirigibles aeroplanos y globos cautivos; en el mar con dreadnoughts, acorazados, cruceros, cañoneros y torpederos en la superficie, y por debajo de las aguas con submarinos y minas, sino que también se lucha en los mercados internacionales para desterrar de ellos los productos de las naciones enemigas y en el terreno intelectual para conquistar las simpatías de los súbditos de naciones neutrales.

Esta última lucha reviste caracteres extraordinarios.

Los más insignificantes periódicos de los más apartados rincones del mundo reciben diariamente hojas impresas o escritas a máquina, enviadas por agencias francesas o alemanas constituidas al empezar la guerra con el exclusivo objeto de formar opinión por todos los medios de publicidad que puedan ser utilizados.

Las hojas más numerosas—al menos en España—son las de origen alemán; a nuestra redacción llegan varias procedentes de Madrid y de Barcelona y lo mismo ocurre en los demás periódicos.

Esto tiene su explicación. En España hay numerosos alemanes que no pudieron, como deseaban, marchar a su patria para defenderla con las armas en la mano, su patriotismo no es menor por ello y ya que no puedan combatir de otro modo no cesan un instante en esta lucha de opinión que a la larga produce indudablemente resultados positivos.

En las hojas de origen francés abundan las citas de periódicos alemanes y austriacos; en las de origen alemán aparecen numerosos trozos de periódicos ingleses y franceses.

En cuanto a periodistas de cualquier nación en un momento de sinceridad reconoce el valor o la nobleza del adversario, o confiesa impresiones o desfallecimientos propios, los contrarios se apresuran a copiar y comentar lo escrito.

Este cuidado que los beligerantes ponen y el enorme trabajo que se toma para conseguir los favores de la prensa de todas las naciones demuestra la importancia que la concencia, considerándola como verdadera formadora de la opinión.

La opinión española tan solicitada por unos como por otros se dará ahora cuenta de que en el concierto de las naciones europeas la nuestra significa aún algo y que los únicos que hablamos desdenosamente de nuestra importancia somos los españoles.

La guerra impresa

La actual contienda es para

Basada de viaje

Mañana en el expreso de Andalucía realizará su anunciado viaje el presidente del Congreso señor González Besada.

Le acompañarán algunos íntimos amigos políticos.

El señor González Besada visitará Algeciras, Tánger, Málaga y Melilla.

Inauguración de unas obras
El diputado señor Seoane ha sido invitado a la inauguración de las obras del puerto de Villagarcía.

Saldrá de Madrid en los últimos días de la presente semana.

Firma de guerra

El Rey ha firmado hoy las siguientes disposiciones correspondientes al ministerio de la Guerra.

Concediendo la gran Cruz de San Hermenegildo al general de brigada don José Donat y Mora.

—Concediendo el mando del escuadrón de cazadores de Tenerife al teniente coronel de caballería don Mariano Pavón.

—Concediendo el hábito de Montesa a don Alfonso López Herrero.

Además el ministro de la Guerra puso a la firma del Monarca una extensa propuesta de recompensas de ascensos y concesiones de Crístitas a varios jefes y oficiales muertos en accidentes de aviación y en la campaña de Marruecos durante el año pasado.

También firmó el monarca una propuesta de recompensas a jefes y oficiales heridos en campaña.

Lo que dice Ugarte

El ministro de Fomento señor Ugarte manifestó hoy a los periodistas que en la actualidad se halla ocupado en repartir entre todas las provincias las cantidades destinadas a la ejecución de obras públicas para remediar la crisis obrera, habiéndose ya conseguido amoniar esta con la multitud de trabajos emprendidos.

Nos dijo también que estudia la forma de adquirir trigo en los Estados Unidos para repartirlo entre los Sindicatos Agrícolas con objeto de que lo empleen como semilla, pues tiene excelentes cualidades.

De este modo se trata de fomentar la producción.

El ferrocarril de Madrid a Valencia

La Gaceta publica hoy una real orden del Ministerio de Fomento ampliando hasta 18 meses el plazo para la presentación de proyectos del ferrocarril directo de Madrid a Valencia.

La producción de carbón

Por el Ministerio de Hacienda se está formando una estadística de la producción carbonífera en España, para averiguar la cantidad de carbón que se extrae diariamente en nuestra nación y el aumento que podría obtenerse.

Los datos para la formación de esta estadística son suministrados por los gobernadores civiles, a quienes les fueron pedidos con arreglo a la ley de subsistencias.

Telegramas oficiales

El subsecretario del Ministerio de Gobernación ha facilitado hoy a la prensa los siguientes telegramas de los gobernadores civiles de provincias:

Uno de Barcelona, dando cuenta de que ha quedado constituida la Junta provincial del Centenario de Cervantes. Fué nombrado secretario el catedrático de la Universidad don Tomás Carreras.

En Alicante—se dice en otro telegrama—se ha celebrado un mitin para pedir la adopción de medidas encaminadas a remediar la crisis del trabajo.

Otro telegrama del gobernador de Granada dice que ha quedado restablecido el orden en el pueblo de Itrego.

El juez de Instrucción militar ha suspendido el centro Obrero Agrícola por insulto y agresión a la fuerza armada.

Colocación de una primera piedra

Hoy se ha celebrado con gran solemnidad el acto de colocar la primera piedra de la nueva iglesia del Cristo de la Salud.

Asistieron los Reyes y los infantes. Bendijo la primera piedra el Obispo de Slón.

La guerra europea

Temporal en el mar.—Barcos destruidos

Comunican de Londres que desde el sábado reina un furioso temporal en la costa norteamericana.

En el Atlántico han sido destruidos por el temporal muchos barcos, incluso el vapor correo holandés *Prinz Mauritz* que se fué a pique.

Perecieron ahogados treinta hombres.

Una nota oficial francesa

De París comunican el texto de una nota oficial, en la que se niegan que fueren rechazados los franceses en

el Mossa y Mosela como afirma el comunicado alemán.

Comunicado inglés

De Londres transmiten el siguiente comunicado oficial:

El temporal ha reducido la actividad de los aviadores.

En la madrugada del día 3 en las cercanías de La Basse hicimos estallar con éxito una mina bajo las trincheras alemanas, destruyendo ochenta metros de ella y paralyzando la actividad alemana.

La artillería alemana dirigió un violento bombardeo contra dicho sector.

En el extremo del ala izquierda obtuvimos superioridad sobre los tiradores especiales alemanes.

Un combate en el Mar Negro

También de Londres dicen que la escuadra rusa del Mar Negro ha tenido un combate con los cruceros *Goeben* y *Breslau* que fueron perseguidos hasta el anochecer.

El hundimiento del «William» —Una indemnización

Comunican de Londres que el Gobierno norteamericano ha reclamado doscientos veintiocho mil dólares a Alemania como indemnización por el hundimiento del *William Frye*.

Ocupación de Warmbaud

Telegramas de El Cabo dan cuenta de que las tropas sud-africanas ocuparon el día 3 sin combate a Warmbaud, en el Sudoeste africano alemán.

Detenido por un submarino. —Un oficial pide periódicos

Da Copenhague dicen que el buque danés *Empress Marie*, llegado a aquel puerto procedente de Copenhague, fué detenido en el mar del Norte por un submarino alemán.

Un oficial y dos marineros alemanes se trasladaron a bordo y después de examinar la documentación le dejaron continuar viaje.

Antes de despedirse el oficial pidió al capitán algunos números de *Daily Mail*, *Answers*, *Punch* y otros periódicos ingleses que había en la cámara.

Añade el capitán del *Empress Marie* que los alemanes se dispieron muy afectuosamente deseándoles buen viaje.

La defensa de los Dardanelos. —Carta de un oficial alemán

De Amsterdam dicen que *La Gaceta de Colonia* publica una carta de un oficial alemán que asistió a la defensa del fuerte Hamidieh, en los Dardanelos, durante el ataque del 18 de marzo.

Dice en la carta que el *Bouvet*, el *Irresistible* y el *Ocean* fueron destruidos, no por minas como se ha dicho, sino por el fuego de las baterías de los fuertes.

Añade que en su batería hubo cuatro muertos y 15 heridos.

También dice que al cesar el bombardeo de la escuadra aliada su batería presentaba un triste aspecto. Así es que cuando a las 6:30 de la tarde cesó el fuego no pudieron reprimir un suspiro de satisfacción.

Aprovechando la calma trabajaron febrilmente durante la noche para reparar los daños causados. Al amanecer pudo él anunciar que su batería estaba otra vez en disposición de hacer fuego, con la sola excepción de un cañón que había quedado completamente inservible.

El oficial firmante de la carta anuncia que él y 22 soldados alemanes fueron recompensados por Djavad Pachá con la medalla al heroísmo.

Otro vapor torpedeado

De Londres dicen que el vapor inglés *Northlands* de 2.776 toneladas ha sido torpedeado frente a Beachy Head por un submarino alemán.

El equipo se compone de veinticuatro hombres. El comandante del submarino les concedió cinco minutos para ponerse a salvo y embarcar en sus canoas.

Los naufragos fueron recogidos por un vapor belga que les condujo a Deal donde desembarcaron.

Comunicado ruso

De Petrogrado dan cuenta del siguiente comunicado oficial:

Al Oeste del Niemen sólo hay que señalar pequeños combates.

En los Carpatos continuamos progresando considerablemente en la región Norte con dirección a Bastefeld.

En la región del desfiladero de Bostod tomamos un sector importante. En esta región pasamos a la Sviolna-Sur y ocupamos las aldeas de Smolnik-Cronouszka.

Todos los intentos austriacos faeron rechazados, sufriendo grandes pérdidas, cogiéndoles 20 oficiales y 150 soldados.

Ha terminado la evacuación de Pizemysl por los prisioneros, habiendo salido de dicha plaza 9 generales, 2.367 oficiales y 38.000 soldados que han sido enviados a los campamentos de concentración en el interior de Rusia.

También nos hemos apoderado en esta plaza de una enorme cantidad de material, más de novecientos cañones.

En el hospital de la plaza han quedado seis mil ochocientos soldados heridos y enfermos.

Una escuadrilla de torpederos

Comunican de Ferrol que el Semáforo da cuenta del paso con rumbo al Sur de una escuadrilla de torpederos ingleses.

Comunicado francés

De París telegrafían el siguiente comunicado oficial de las tres de la tarde:

Un destacamento alemán que había conseguido el día 3 pasar a la orilla izquierda del río Iser, ha sido ayer atacado y hecho prisionero por los belgas.

En Verdum un ataque a las posiciones de Estaim nos ha permitido apoderarnos de las cotas 219 y 221 y de la aldea de Haut-Bous y del hospital.

En Eparges hemos ganado terreno y lo hemos conservado, cogiendo 60 prisioneros alemanes, entre ellos 3 oficiales.

En el bosque de Ailly y en Point-Bruil han sido rechazados todos los ataques enemigos y realizamos nuevos progresos.

Lo mismo ha ocurrido en el bosque de La Petra.

En Bau-de-Sept, hemos hecho saltar con minas las defensas enemigas.

El general Pau en Italia

De Roma telegrafían que ha llegado a Nápoles procedente de Sicilia el general Pau, el cual regresa de Rusia.

El general francés permanecerá varios días en Nápoles y luego marchará a Roma para continuar su viaje a Francia.

Los oficiales que acompañan al general Pau ha manifestado a los periodistas que la finalidad del viaje del general ha sido ponerse de acuerdo con los jefes de los ejércitos ruso y serbio para iniciar acciones simultáneas dichos ejércitos y el inglés y francés.

Añadieron que durante su viaje visitaron las líneas rusas de los Carpatos y el Cáucaso pudiendo comprobar que el ejército moscovita está perfectamente preparado, reinando un excelente espíritu militar.

Terminaron manifestando que el general Pau cree en que no tardará mucho en ser invadida Hungría.

Regreso de una misión alemana

Comunican de Roma que procedente de la colonia de Eyytea llegó una misión alemana que se ha visto obligada a regresar por habersele prohibido pasar a... donde pensaba realizar propaganda en contra de ingleses y franceses.

Cuando el buque *Porto-Abaliat*, a bordo del cual iba la misión, pasaba por el Canal de Suez, fue detenido por un buque de guerra británico.

Los oficiales ingleses no molestaron a los alemanes que viajaban con salvoconducto, pero les obligaron a encerrarse en sus camarotes para impedir que pudieran ver el número y situación de los buques.

Jefes y oficiales austriacos castigados

La prensa italiana se hace eco de una noticia, según la cual se ha celebrado en Cracovia, bajo la presidencia del archiduque Federico, un Consejo de Guerra para juzgar a 40 oficiales de la reserva y varios jefes.

Se asegura que dos coroneles y ocho capitanes han pedido el retiro a consecuencia del Consejo de Guerra.

Los aviadores en acción

De Basilea dicen, que un aviador francés voló el sábado sobre la estación de Villingen, con intención de incendiar un tren cuya marcha había ido siguiendo desde la estación de Marboch.

Aunque no consiguió sus propósitos causó algunos daños en la estación. Villingen se halla situado en la Seiva Negra.

Consejo de guerra.—Condenado a muerte

De Boulougne sus Mer dicen que un Consejo de guerra celebrado en aquella plaza ha condenado a muerte al soldado territorial Jules Mercier autor del asesinato de un cabo de su regimiento.

Un hijo del Kaiser a Constantinopla

De Bucharest dicen que el segundo hijo del kaiser, el príncipe Estel Federico, acompañado de ocho oficiales alemanes ha pasado por aquella capital de riguroso incógnito con dirección a Constantinopla.

Los aviadores austriacos

De Roma comunican que dos aviadores austriacos volaron ayer sobre Anivar, arrojando 17 bombas sobre la población.

Declaraciones de Von-der-Goltz

De Viena dicen que un periódico pu-



Exijase siempre el auténtico

SELLO INSTANTANEO YER

No admitirlo no siendo en sus cajas presentadas y que estas sean en un todo exactamente iguales a los diseños aquí expuestos.

EL SELLO INSTANTANEO YER
Solo cuesta un real

CURA en 5 minutos el DOLOR DE CABEZA

Modelo de caja con 12 sellos
Solo cuesta 2'50 pesetas.

El Sello YER cura Jaquecas. // El Sello YER cura La Grippe. // El Sello YER cura Dolor de Muelas.
El Sello YER cura Dolores Reumáticos. // El Sello YER cura Cólicos. // El Sello YER cura Dolores Nerviosos.

DE VENTA: Farmacia de don Leopoldo Hontañón y Droguerías del señor Soterrío, Villafranca y Calvo y Pérez del Molino y compañía.

Sueño

Resuelto ya el problema de dormir tranquilamente cuando se quiera, y sin inconveniente al gano, no debe faltar en ninguna casa ni en viajes un frasco de ELIXIR VERONAL, del doctor BUSTAMANTE, que se conserva indefinidamente en todos los climas.—Precio, 4 pesetas.

FARMACIAS Y DROGUERIAS

Sueño

blica la entrevista que uno de sus redactores ha celebrado con el mariscal Von-der-Goltz.

Interrogado este sobre la impresión que le ha producido el ejército austro-húngaro contestó que solo le ha visto ligeramente pero le impresionó satisfactoriamente.

Aseguró que el ejército austro-húngaro vencerá todas las grandes dificultades y saldrá victorioso.

Ayer fué recibido von-der-Goltz por el emperador Francisco José.

Cuenta el general alemán que el Soberano austriaco conoce admirablemente los acontecimientos guerreros en Europa y en el frente turco.

Francisco José se muestra muy optimista.

Respecto al ataque al estrecho de los Dardanelos dijo que cree que no ha llegado aun al momento más crítico.

La resistencia de los turcos

Un periódico italiano comunica lo siguiente:

Las operaciones del ejército ruso del Cáucaso en las seis semanas últimas podrán dar una idea más exacta de la realidad a quienes se figuran que la resistencia turca en los márgenes del Bósforo y en los Dardanelos puede ser fácilmente vencida.

Esta resistencia ha alcanzado tal grado en el Cáucaso que las tropas rusas han tenido que hacer uso de gran tenacidad y bravura.

Después de la victoria obtenida en diciembre por los moscovitas y de la persecución del ejército turco, derrotado en las montañas, por desfiladeros tan estrechos que los soldados tenían que ir en filas de a uno y con la nieve hasta la cintura, han supuesto muchos que la resistencia turca ha quedado aniquilada.

Sin embargo, esto no es así.

Se ha hablado también de una marcha próxima de los rusos contra Erzeum pero nada hay que permita suponerlo.

Ocasión

AUTOMÓVILES de 12 a 60 HP. nuevos y usados

se ceden muy baratos, en orden de marcha y probados

NEUMATICOS «DUNLOP» (LEGITIMOS)

Garage moderno de A. CORCHO

Juan de la Cosa, 5.—Teléfono 371

“EL LOUVRE”

() () () () () ()

BLANCA, NÚM. 30

Se han recibido las novedades para primavera y verano.—Grandes existencias en géneros blancos, alfombras y linoleum.

Colegio-Academia de MATA

Incorporado al Instituto General y Técnico y Escuela Superior de Comercio

SANTA CLARA, 9 Y 11

Director: ELOY MATA RUMAYOR.

Estudio muy vigilado.—Los alumnos oficiales son acompañados a los Centros respectivos.

Enseñanzas: Primaria gradual.—Bachillerato.—Comercio oficial y práctico.—Preparatorio de Facultades.—Preparación militar y de la Armada.—Preparatorio para el ingreso en las Escuelas especiales de Ingenieros civiles.—Carreras especiales cortas.—Clases de Adorno.

18 matriculas de honor en el último curso. Numeroso profesorado titulado. Internos, medio internos y externos. Pídanse reglamentos.

F. PENAGOS

Mudanzas en vagones tapizados y cerrados herméticamente. Se recomiendan a las personas que desean utilizarlos en los meses de calor que en carros ordinarios.—Avísos: calles Madrid, 15 y Antonio López, 15, teléfono núm. 674.

Se alquila

un piso con buenas vistas, propio para numerosa familia.—Santa Lucía núm. 3.

El día 10 del corriente

a las once de la mañana se venderá en pública subasta voluntaria ante el notario de esta ciudad don Manuel Alípio López, la casa número 29, del barrio de San Martín y terrenos adyuntos. En dicha notaría pueden verse las condiciones y títulos de propiedad.

COLEGIO COMERCIAL

de San José de Calasanz, Calderón 17

En este acreditado centro se emplea un profesor por cada quince alumnos, a fin de que, bien atendidos, y con métodos especiales, desde las clases elementales emprendan con provecho seguro toda carrera.

En el grado Superior perfecciona la Aritmética, Gramática y Caligrafía para ejercer el Comercio, como en exámenes se demuestra.



ARTEMISIA Reina de Caria

y maravillosa belleza de su tiempo, usaba todos los días productos para suavizar, blanquear y vigorizar la piel. Estos productos forman hoy la base científica de la

CREMA CALBER y JABON CALBER

Lo que hacía la Reina de Caria entonces, Ud. puede hacerlo hoy con la CREMA CALBER y el JABON CALBER, combinaciones modernas de los ingredientes que ella usaba. Los dos juntos, forman la mayor ayuda para la belleza de la piel, y en el mundo no tienen sustituto. La CREMA CALBER, no tiene aceites ni grasas que hacen salir bello alguno, como otras cremas y el JABON es purísimo, sin álcali.

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo.

Ocasión

AUTOMÓVILES de 12 a 60 HP. nuevos y usados

se ceden muy baratos, en orden de marcha y probados

NEUMATICOS «DUNLOP» (LEGITIMOS)

Garage moderno de A. CORCHO

Juan de la Cosa, 5.—Teléfono 371

“EL LOUVRE”

() () () () () ()

BLANCA, NÚM. 30

Se han recibido las novedades para primavera y verano.—Grandes existencias en géneros blancos, alfombras y linoleum.

Colegio-Academia de MATA

Incorporado al Instituto General y Técnico y Escuela Superior de Comercio

SANTA CLARA, 9 Y 11

Director: ELOY MATA RUMAYOR.

Estudio muy vigilado.—Los alumnos oficiales son acompañados a los Centros respectivos.

Enseñanzas: Primaria gradual.—Bachillerato.—Comercio oficial y práctico.—Preparatorio de Facultades.—Preparación militar y de la Armada.—Preparatorio para el ingreso en las Escuelas especiales de Ingenieros civiles.—Carreras especiales cortas.—Clases de Adorno.

18 matriculas de honor en el último curso. Numeroso profesorado titulado. Internos, medio internos y externos. Pídanse reglamentos.

F. PENAGOS

Mudanzas en vagones tapizados y cerrados herméticamente. Se recomiendan a las personas que desean utilizarlos en los meses de calor que en carros ordinarios.—Avísos: calles Madrid, 15 y Antonio López, 15, teléfono núm. 674.

Se alquila

un piso con buenas vistas, propio para numerosa familia.—Santa Lucía núm. 3.

El día 10 del corriente

a las once de la mañana se venderá en pública subasta voluntaria ante el notario de esta ciudad don Manuel Alípio López, la casa número 29, del barrio de San Martín y terrenos adyuntos. En dicha notaría pueden verse las condiciones y títulos de propiedad.

COLEGIO COMERCIAL

de San José de Calasanz, Calderón 17

En este acreditado centro se emplea un profesor por cada quince alumnos, a fin de que, bien atendidos, y con métodos especiales, desde las clases elementales emprendan con provecho seguro toda carrera.

En el grado Superior perfecciona la Aritmética, Gramática y Caligrafía para ejercer el Comercio, como en exámenes se demuestra.

LANERIA Y COLCHONERIA

DE PEDRO CUESTA

Bevedo, 11.—Santander.—Teléfono 108

—PRECIO FIJO—

Damascos, Miraguano, Pluma, Pielas, Da. vet. Cita, Edredones y Borrás finas. Especialidad en Colchones a la Inglesa

RESTAURANT EL CANTÁBRICO

PROPIETARIO

Pedro Gómez Fernández

Rovada-Sortés, número 4

SANTANDER

EL MEJOR DE LA POBLACION

Servicio a la carta y por cubiertos.—Servicio especial para banquetes, bodas y fiestas. Precios moderados.—Habitaciones. Pístan del día: Lomo de cerdo a la Bretona.

V. URBINA

Callista de la Real Casa con ejercicio. Opera a domicilio de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco.—Velasco, número 11, 1.—Teléfono 419.

V. URBINA (hijo)

Profesor de masaje.—Los avisos: Velasco, 11, 1.—Teléfono 419.

Masajista y callista

Gabinete para Masaje y Especialidades de los pies

Manuel Martínez

SAN FRANCISCO, 1, PRAL.

Avísos a domicilio.—Teléfono 419



Vapores correos españoles DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 10, á las tres de la tarde

El día 10 de abril, saldrá de Santander el vapor

ALFONSO DOCH

en capitán don Cristóbal Morales

Admite pasajeros y carga para HABANA, y VERACRUZ y para PUERTO MEJICO con trasbordo en VERACRUZ

También admite carga para ACAPULCO y MAZATLAN, por la vía de TEHUANTEPEC

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana..... pesetas 255, 11 de impuestos y 50 de gastos de desembarque

Para Veracruz..... pesetas 270, 11 de impuestos y 50 de gastos de desembarque

Para Puerto Méjico..... pesetas 280 y 5 de impuestos.

También se admite pasaje de todas clases para PUERTO LÍNEZ y COLÓN, con trasbordo en la Habana á este vapor de la misma Compañía.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Puerto Líznez..... pesetas 255 y 5 de impuestos.

Para Colón..... 250 y 5 de

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER todos los meses el día último

El día 30 de abril, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

Salidas pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía) con destino á Montevideo y Buenos Aires.

Precede desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 190 CIENTOS TREINTA Y CINCO PESETAS, inclusive impuestos.

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y RIO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

El día 16 de abril, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

P. de Sarrástegui

en capitán don F. Alvarado

para RIO JANEIRO Y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. 235

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera, segunda, primera y pasaje.

Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Huerto, 38.—Teléfono núm. 53.

SERVICIOS DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 17 y de Habana el 20 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 18 y de Habana el 22 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 13 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Líznez, Colón, Sabanailla, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Manzanillo, Cere, Camaná, Caripano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Aboen, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, á las 4 de la tarde, 5 de Febrero, 5 de Mayo, 28 Abril, 26 Mayo, 25 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, á las 26 de Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 de Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á las las hebre de Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por separado para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Pó

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 4, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, de Tánger, Ceuta, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África.

Regreso de Fernando Pó el 3, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Italiana en el viaje de ida.

Línea Brasil-Pista

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 25, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Caracas, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes se les garantiza el alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, según se por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Es reconocido por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campañón Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles, tranvías y vapor, Marítimas de Galicia y Arcañales del Estado. Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacional y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Muy buenos para fragas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Señales los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Fabrica, S. de, Barcelona, ó á sus agencias en Madrid, don Ramón Tapate, Alfonso XIII 16.—Santander, Sras. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agencias de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Torralba.

Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española—BARCELONA.

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendrás canas ni serás calvos

El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer

Es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa.

Esta tintura no contiene nítrito de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre sano, brillante y negro.

Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina.

Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma.

Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica.

Conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones.

Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguir del natural, si su aplicación se hace bien.

La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta por lo que, si se quiere, la persona más intimaignora el arteificio.

Con el uso de esta agua se curan y evitan las placas, cesa la caída del cabello y existe su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca serás calvo.

Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.

Es la única tintura que á los cinco minutos de aplicada permite rizarse el cabello y no despiden mal olor; debe usarse como si fuera bandolina.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; y si á la vez desean tener el pelo, hágame lo que dice el prospecto que acompaña á la botella.

De venta: principales perfumerías y droguerías de España y Portugal.

Los prospectos indican el modo fácil de usarla.—Frasco, 5 pesetas

De venta en Santander: Sras. Pérez del Molino, Compañía, 5 y 5, y Wad-Rás, 5.—A por mayor: Señores Martí y Durán, de Madrid, y Vicente Ferrer y Compañía, de Barcelona.

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

REDACCION: San Francisco, 23, 1.º ADMINISTRACION: Pla. la Sierra, 2

TELEFONO 193

TARIFA DE PRECIOS

ESQUELAS DE DEFUNCION

En 1.ª planta a una columna..... 15

» a dos..... 25

» a tres..... 75

» a cuatro..... 150

» media plana..... 500

» plana entera..... 1000

En 2.ª planta los mismos precios

En 3.ª planta a una columna..... 10

» a dos..... 15

» a tres..... 50

ANUNCIOS

En 1.ª planta, línea de 8..... 1,00

» 2.ª..... 0,60

» 3.ª..... 0,30

» 4.ª..... 0,10

Se hace toda clase de trabajos concernientes al ramo

Factores, Cartas, Sobros, Membrados, Programar a una o varios tintas; para

Yatenerías, Tarjetas, Memorandos, Re- espectáculos, Obras científicas y literarias, Periódicos, Avisos, Memorias, felicitos, Catálogos, Estatutos, etc.

Contando con lo más moderno en maquinaria tipográfica

EMPLASTOS perforados americanos de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada del DR. WINTER

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de los pulmones.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN reumatismos y dolores del costado.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.

Los emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

Exíjase siempre la marca del DR. WINTER. Mucho cuidado con las imitaciones

Almacén de vinos tintos y blancos

RIOJA PATERMINA.—Champagne Benozet, Sra. El Horreo.—Bodega Alavesa.—Andrés Arche del Valle, Santa Clara, 11.—Teléfono 750.—Ventas por mayor y menor.

Se arrienda con todo el servicio

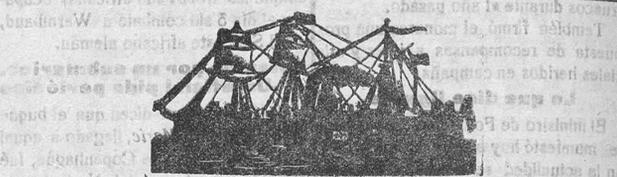
de una tienda de comestibles y bebidas en la segunda planta del Sardinero. Informes en esta administración.

EL MEJOR REGALO con que puede obsequiarse á TODA MUJER ES EL ESTUCHE DE PERFUMERIA de clase fina, marca GAL, compuesto de un Frasco de Esencia, una Caja de Polvos y una Pañueta de Jabón que regala EL ECO DE LA MODAS por cada suscripción de un año cuyo importe de 750 pesetas, se remite por 13 pesetas; resultado TODO GRATIS y con 5'50 Pesetas de beneficio

Para suscribirse y recibir el Estuche de Perfumería, remítase el importe de 750 pesetas en Giro Postal, Sobros, etc., al Sr. Admin. de EL ECO DE LA MODAS, Cortes, 581.—BARCELONA

SANTANDER

Imp. de LA ATALAYA, S. Francisco y



Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Santander el 22 de abril el vapor

Quebec

PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA: En cámaras, desde..... 651 pesetas.

En tercera preferente..... 441

En tercera ordinaria..... 311

En estos precios están ya incluidos los impuestos.

PARA COLÓN Y ESCALAS

Saldrá de Santander el día 29 de abril el vapor

Haití

Admite pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Guayaquil, directa ó con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

PARA NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos en pasaje y equipaje de carga.

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y tienen cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

VIAL NUOS—Huerto 37, entresuelo, derecha—Teléfono núm. 58

Matías López

Chocolates y dulces

Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.

Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.—Pedidos en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.

Fábricas: Madrid y Escorial

Servicio de trenes

Entre Santander-Madrid: Rápido á las 8-50, correo á las 10-27, mixto, 7-20, para llegar á Madrid, respectivamente, á las 11-45, 8-10 y 5-55.

Rápido á las 8-45; correo fijas 17-50, mixto á las 22-10, para llegar á Santander, respectivamente, á las 20-14, 9 y 12-40.

Los trenes rápidos circularán de Santander á Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid á Santander los martes, jueves y sábados.

[Santander-Bárcena] Salida de Santander, a las 12-08. Llegada a Bárcena, a las 14-12.

[Salida de Bárcena, a las 8. Llegada a Santander, a las 10-10.

Entre Santander y Bilbao: Salidas de Santander.—A las 8-15 (correo), 12-20 (correo) y 18-55; para llegar a Bilbao a las 12-08, 16-05 y 20-55.

Los trenes de las 12-20 y 16-55 admiten viajeros para Castro Urdiales, con cambio de tren en Torrelavega.

Salidas de Bilbao.—A las 7-40 (correo), 12-10 (correo) y 18-55, para llegar a Santander a las 11-21, 16-02 y 20-57.

De Gijón a Santander.—A las 7-20; para llegar a las 9-55.

De Santander a Marrón.—A las 17-20.

Entre Santander, Astillero, Soñares y Liérganes: Salidas de Santander.—A las 8-55 (correo); 11-55, 14-50, 16-55 y 19-20.

El tren para Bilbao de las 16-55 admite viajeros para la línea de Liérganes, con cambio de tren en Orreaga.

Salidas de Liérganes.—A las 7-55, 8-50, 10-25, 11-40, 13-55 y 15-05.

Salida de Astillero para Santander.—A las 18-10; para llegar a las 18-50; (solo circula los días laborables).

Entre Santander y Ontaneda: Salidas de Santander.—A las 8-50, 11-14-55 y 13.

Salidas de Ontaneda.—A las 7-28, 11-09, 14-51 y 18-04.

Entre Santander y Oviedo: Salidas de Santander.—A las 8 (correo); 12-20.

Llegada a Santander.—A las 16-52 (correo) y 21-29.

Entre Santander y Llanes: Salidas de Santander.—A las 17-30, para llegar a Llanes a las 20-50.

Salidas de Llanes.—A las 7-55; para llegar a Santander a las 11-25.

Entre Santander y Cabezón: Salidas de Santander.—A las 15 y 19-15.

Salidas de Cabezón.—A las 7-18, 19-55 y 17-09.

[Entre Santander-Torrelavega] Salidas de Santander.—A las 7-18.

[Entre Torrelavega-Cabezón] Salidas de Torrelavega.—A las 11-50.

Entre Somorrostro-Santander: De Somorrostro y Somos, a las 8-30, 9-33 y 18-33.

De Santander, a las 7-48, 13 y 18-55.

Servicio postal

Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficinas

Reparto a domicilio.—Correo de Madrid, a las 10 y media; de Bilbao, a las 15; Mixto Madrid, 19 y media. Con el correo de Madrid se reparte la correspondencia del mixto de Bilbao del día anterior.

Lista.—De nueve y media a 15 mañana y de 16 a 20 tarde.

Apartado.—De 10 a 15 mañana y de 17 y media a 19 y media tarde.

Reclamaciones.—De 10 a 11 de la mañana. Valores declarados.—Objetos asegurados

y paquetes postales, de 9 y media a 13; mañana y de 14 y media a 15 tarde.

Certificados.—Cartas ordinarias, de 9 y media a 15 mañana; impresos, muestras y paquetes postales, de 6 a 7 tarde.

Giro postal.—De 10 a 15, de 14 y cuarta a 14-45 y de 18 a 19. Los pagos se efectúan de 10 a 12 y media mañana y de 19 a 20 tarde.

Pueden hacerse los giros por telegrama. Los servicios de oficina de domingos (son en las horas de la mañana.

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAU le ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAU

Contiene a sereno de raza superior, en combinación con las extractos de los alimentos más nutritivos y digestivos, y es el mejor de los alimentos, los complementos de la dieta, los refrescos y el mejor para los enfermos.

Exíjase siempre la marca del DR. WINTER. Mucho cuidado con las imitaciones