



Don Jacinto Vega Hontavilla

Primer teniente alcalde del Ayuntamiento de Astillero

FALLECIÓ AYER, LUNES, Á LAS CINCO DE LA MAÑANA

A LOS 49 AÑOS DE EDAD

DESPUÉS DE HABER RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Ramona Gorostegui, hijos Andrés, Práxedes, Ignacio, Isabel y Carmen; hermanos, hermanos políticos, tíos, sobrinos, primos y demás parientes

SUPPLICAN á sus amistades asistam á los funerales que, por el alma del finado, se celebrarán en la parroquia del Astillero, á las diez de la mañana de hoy, martes, y á la conducción del cadáver, que se verificará á continuación, para su sepelio en el cementerio de Astillero (Potranes), por cuyos favores quedarán eternamente agradecidos.

Astillero 12 de mayo de 1914.

SANTORAL

Día 12.—Martes.—Santo Domingo de la Calzada, patrón de Calahorra, y San Epifanio.

Día 13.—Miércoles.—Nuestra Señora de los Mártires, San Pedro Regalado y Santa Rufina.

Dr. CORPAS—Oculista San Francisco, 13.—De 9 á 3

José Palacio

MÉDICO-CIRUJANO

VÍAS URINARIAS. ENFERMEDADES DE LA MUJER

Clínica general. Inyecciones del GON y sus derivados

Consulta de once y media á una, todos los días, excepto los domingos.

CALLE DE BURGOS, 1. SEGUNDO

El Doctor R. Fernández de Caleyá

Capacitadista en enfermedades de la vista

CONSULTA DE 10 A 12

Burgos, núm. 3.—SANTANDER

El debate político

DISCURSO DEL SEÑOR DATO

No teman los señores senadores que moleste por mucho tiempo su elevadísima y siempre benévola atención, al hacer el resumen del largo debate con tanta brillantez mantenido en esta Cámara, acerca del proyecto de contestación al discurso de la Corona. Facilitan y abrevian mi tarea los razonados y elucubrantes discursos que pronunciaron en el curso del debate los dignos individuos de la Comisión del Mensaje, y muy singularmente el magistrado resumen que, con su habitual elocuencia y notoria fortuna, hizo de esa discusión mi ilustre y querido amigo el presidente de la Comisión del Mensaje, señor conde de Esteban Colantzas.

Yo á recoger aquellos cargos que más directamente se relacionan con la marcha general de la política que el actual Gobierno viene desempeñando, y lo haré, señores, con ánimo sereno, con espíritu tranquilo, sin herir á nadie—¡qué digo sin herir!—, sin producir la más leve mortificación en el amor propio de nadie. Esa prudencia y esa moderación son las que corresponden á las responsabilidades realmente abrumadoras que sobre mí pesan, en las actuales difíciles circunstancias.

Yo oía en la tarde de ayer, con la delectación de siempre, el elocuentísimo discurso de mi respetable y querido amigo el señor Rodríguez San Pedro. Soy un admirador de su talento; hego justa estimación de los grandes servicios que ha prestado al país; me honro con su amistad de muchos años, y desde 1894 en que por vez primera ostenté representación parlamentaria en el Congreso, siempre hemos coincidido el señor Rodríguez San Pedro y yo en todas las vicisitudes, en circunstancias bien difíciles, en todas las evoluciones de nuestra respectiva vida política. Pero ayer, escuchando á S. S., me decía yo á mí mismo: ¡Válgame Dios, cómo ofusca la pasión política hasta á aquellos espíritus más templados y tranquilos; cómo perturba aun á aquellas inteligencias más claras.

¿Cómo la vamos á hacer posible? No omitimos para ello esfuerzo alguno. (El señor Rodríguez San Pedro: Pero es preciso hacerlo con actos, no con palabras.) Y ¿cuál era el objetivo del señor Rodríguez San Pedro? (El señor Rodríguez San Pedro: Ese mismo.) ¿Ese mismo? Pues ese objetivo estaba completamente desdibujado en su discurso.

S. S. se consideraba el único, el legítimo, el directo representante de la masa neutra (El señor Rodríguez San Pedro: Decía que era otro), y después de eso, S. S., hablando en su propio nombre, ó en nombre de otro (parecía hablar en nombre propio; por las cosas que dijo, entiendo que no hablaba en nombre de nadie más que sí mismo), S. S., aseguraba al Senado que la clase neutra no tiene confianza en este Gobierno. Pues si no contamos con la confianza de la opinión pública, la oposición de S. S. y de sus amigos, la abstención de sus señorías, ¿qué efecto ha de producir en la vida política nacional? Pues si fuera tanta en número que pusiera en peligro la continuación de este Gobierno, ¡ah!, no se equivocar S. S., no cabría otra solución, constitucional y obligada, que la de formarse un Gabinete del partido liberal, del señor conde de Romanones ó del señor García Prieto, ó de los dos reunidos. Y cree S. S., que, á la hora presente, se pueden disolver unas Cortes, apenas nacidas, constituir otra situación, que haya de convocar un Parlamento, reunirlo, constituirlo, defender una política y presentar y votar Presupuesto antes de 1.º de enero de 1915? (Rumores de aprobación.)

Y si eso no puede suceder, ¿no es verdad que nosotros tenemos derecho á pedir á todas las personas de buena voluntad, militen don de militen, que nos favorezcan con su concurso, con su confianza, y si posible fuera y tanto lo lográsemos, con su apoyo? Con el concurso de S. S. y de sus amigos, era él y aun contra él (deseamos lo primero), nosotros continuáramos nuestra obra con la confianza omnímoda de la Corona, con la conciencia perfectamente tranquila, con la mirada puesta en los altos intereses de la Patria, buscando en el calor de nuestro partido y en el apoyo de la opinión pública la fuerza y los alientos para seguir, desenvolviendo esta política de atracción, de conciliación, de concordia, de justicia y de progreso. (Muy bien, muy bien.—Grandes aplausos.)

Agotada la situación liberal, debían gobernar los conservadores

Se nos ha dicho, coincidiendo en esto la opinión de muchos de nuestros impugnadores, que la situación liberal no estaba agotada en octubre de 1913; que aun considerando lo contrario, nosotros no debimos aceptar el Gobierno; que si el partido liberal caía por estar dividido, nosotros subíamos al Poder con una división; que todo esto nos condenaba á vivir del apoyo, no sé si del partido liberal ó del señor conde de Romanones; reducidos á la condición de protegidos de cuarta categoría, inútiles para toda acción y para el desenvolvimiento de una política. Esto es, en síntesis, lo que aquí hemos escuchado pacientemente, durante el largo debate del Mensaje. Vamos á recoger esto, punto por punto, y á

una completa liquidación de nuestra conducta.

¿Que no estaba agotada la situación liberal el 20 de octubre de 1913? Señores, ¡si se consideraba agotada en vida del malogrado señor Canalejas! ¡Si no era un secreto para nadie que el señor Canalejas había manifestado una y otra vez, á personas de su intimidad y aun á adversarios políticos, que en 1912, después de la aprobación del presupuesto para 1913, se retiraría el partido liberal del Gobierno! ¿Que no estaba agotada la vida del partido liberal el 26 de octubre de 1913, siendo notorio que durante diez meses de Gobierno, en el pasado año, sólo pudieron celebrarse una docena de sesiones de Cortes? ¿Qué liberales son esos, que pretenden gobernar fuera del Parlamento y sin el apoyo del Parlamento? ¿No es esto bien notorio, señor Rodríguez San Pedro? Y agotada la situación liberal, y dividido el partido en una votación en esta Cámara, cuatro años de oposición del partido liberal-conservador, con más de cien diputados en el Congreso y de cien senadores en esta Cámara, ¿había llegado el momento de decirle á S. M. el Rey: el partido liberal no puede seguir; pero nosotros no podemos entrar? ¿No hubiera sido esto adjudicarnos una patente de incapacidad absoluta para el Gobierno? (Muy bien.)

¿Estaba el partido liberal-conservador dividido cuando la crisis de octubre se produjo? ¿Qué podrá sostenerlo? ¿No era bien notorio que habíamos dado los más públicos y más solemnes ejemplos de cohesión y de unión? Cuando el señor Maura, en 1.º de enero de 1913, renunció la jefatura de este partido, ¿qué es lo primero que unánimemente dijimos los exministros del partido? Que el partido se mantendría unido y al lado del Trono, y luego que debíamos solicitar del señor Maura que se reintegrara en la jefatura. La unión, la adhesión del partido al Trono es fundamental para nosotros. ¡Como que los partidos son permanentes, creó el señor Rodríguez San Pedro, y los jefes de los partidos son efímeros! (Muy bien, muy bien.—Aplausos.)

El partido conservador perdió la jefatura del señor Cánovas del Castillo, su individuo fundador; perdió luego la del señor Silveira; se ve dolorosamente privado hoy de la del señor Maura; pero el partido conservador ¿va á desaparecer de la política nacional por eso? Y si el señor Maura abandonaba la jefatura, ¿no era menester que alguien tomara la dirección del partido? ¿Y quién lo tomará? Quien el partido designe, y por el momento el actual Gobierno, que tiene por misión dirigir la política nacional, y que bien puede dirigir la política de su propio partido. (Muy bien, muy bien.)

Esto es un caso inédito? ¿Esto se produce en la política, en nuestro país, por primera vez? ¿Han sido siempre jefes de los partidos los presidentes de los Gobiernos?

Pues, que, ¿han olvidado los señores que nos combaten desde esos bancos que el señor Maura, siendo jefe de un Gobierno, cuando no era jefe de partido, fué llamado por la Corona, sin tener otra categoría política, á pesar de su inmenso valer, que la de exministro de la Gobernación? ¿Le pareció mal á la Corona, señor Rodríguez San Pedro, que la Corona confiriera al señor Maura la formación de un Gobierno? Y el señor Maura lo formó, y el señor Maura se presentó á las Cortes. Vivía el señor Silveira, estaba sentado en el Congreso al lado del señor Villaverde; junto á ellos tenía yo el honor de sentarme. ¿Qué dijo el señor Maura? Dijo lo que va á oír el Senado.

Señor de 7 de diciembre de 1905. «Creo que todos me haréis la justicia de creer que solo la voz del deber me podía traer á este sitio. Circunstancias notorias hacían de mí en aquel instante un instrumento quizás insustentable para sacar el provecho político que debía sacarse de esta gran agrupación y esta fuerza, y yo no tenía opción al más remedio que venir aquí, aún á sabiendas de la desproporción entre las inmensas dificultades de este puesto y mis propias fuerzas».

«Habría sido gran fortuna poder volver integrado el Gobierno con su ilustre jefe á la cabeza, y todos obedientes á su voz y á su lado; pero también es notorio que no se podía conseguir á la hora presente».

Pues esto mismo digo yo, señor Rodríguez San Pedro. (Muy bien, muy bien.—Aplausos en la mayoría.)

Un caso análogo

Que hay una gran desproporción entre las modestas aptitudes, entre mis escasísimas fuerzas, entre mi ningún valer y la posición que ocupó, y tenía que cumplir con los dictados de una conciencia honrada. (Grandes aplausos.) Y en esa sesión señor Rodríguez San Pedro, un hombre eminente, de grafitismo reconocido para todos, el señor Salmerón quiso sembrar la cizaña en las filas de nuestro partido, y para ello tuvo la bondad de encarnarse conmigo y de decir, creyendo que me ponía en gran aprieto: «¡Ah señor Dato! ¡su señoría con su significación liberal, con sus simpatías hacia lo que significa reformas obreras, su señoría que ha sido ministro y personaje (¡qué había de decir, si su misión era esa!), su señoría está con el señor Maura, hallándose conforme con ese Gobierno!».

Yo me levanté y pronuncié un discurso modesto y malo, por ser mío, y con aplauso de aquella mayoría dije al señor Salmerón: «Yo estoy aquí con mi partido, procurando su cohesión para el servicio de la monarquía y de la Patria, al lado del señor Maura y de cualquier Gobierno que S. M. designe. (Muy bien. (Grandes aplausos.) No tenía yo derecho á esperar, señor Rodríguez San Pedro, que su señoría hubiera venido aquí á decir algo parecido á lo que yo entonces dije? (Grandes muestras de aprobación; bravos y aplausos prolongados.) ¿O es que su señoría me

considera indigno de ocupar la posición con que me ha honrado S. M. y en la que me mantiene la confianza del partido? Pues tengo que dejar modestas á un lado, y decir que cuando se han ocupado posiciones políticas como las que yo he ocupado, ellas imponen un deber y su cumplimiento es el que me ha traído aquí. (Muy bien, muy bien. (Nuevos aplausos.)

Puesto en el trance de la crisis en aquellos momentos amargos, en que tuve el honor de ir á conferenciar con S. S. en su propia casa, una hora antes de la en que debía acudir á dar cuenta á Su Majestad de mi aceptación ó no aceptación del honorosísimo encargo; en aquellos momentos, yo, señor Rodríguez San Pedro, no podía recoger, sintiéndolo mucho, el consejo que S. S. tuvo la bondad de darme: primero, porque nunca creí en la división del partido, y segundo, porque en aquellos momentos, que son siempre difíciles en todas las crisis que suponen un cambio político fundamental, pero lo son más cuando hay convocadas unas elecciones para fecha muy próxima; cuando están en huelga en una importantísima explotación minera 17.000 hombres, con sus correspondientes familias; cuando se ha producido cierta agitación en las masas, para prepararias y lanzarlas contra una situación conservadora, si no satisficiera á ciertas gentes, que sólo llevan á la política su mala voluntad y sus odios. En aquellos momentos, digo, con los problemas que tenemos planteados en África, no me pareció que podía ir á decir á S. M. el Rey: «Señor, no he ido á conferenciar con el señor Maura; se ignora dónde está el señor Maura; se ignora cuándo volverá el señor Maura; detenga V. M. el curso de la crisis hasta que el señor Maura haya regresado.» (Muy bien.) Eso yo no lo podía decir; yo no podía interpretar de ese modo la ausencia del señor Maura, sino como una confirmación de lo que el señor Maura á mí repetidamente me decía, de que él, si caía el partido liberal, no se encargaría de sucederle. Eso me lo había dicho repetidamente; eso lo decía la nota que dejó en manos de S. M. el Rey, y que con autorización de Su Majestad publicó en los periódicos, y eso significa, señor Rodríguez San Pedro, su ausencia de Madrid.

(Se continuará.)

DE BILBAO

(POR TELEGAFO)

Madrid 11—(Varias horas)

A las 4'45 de la mañana, ha entrado en el puerto de Bilbao el vapor Butrón, atracando poco después en el muelle de «La Vizcaya».

El buque viene mandado por un capitán español, siendo ingleses los dos oficiales y un maquinista.

Según dicen los armadores, la pertenencia de estos á la dotación del buque, no encierra ningún incumplimiento de la Ley, toda vez que el capitán es español.

Los marineros, en cambio, sostienen que se ha infringido la ley. Los marineros del Butrón han prometido á los capitanes y maquinistas en huelga, que declararán que el buque ha venido con los oficiales y maquinistas británicos.

—Hoy ha estado en el Gobierno civil, hablando con el gobernador, don Luis Aznar, quien saldrá esta tarde para Madrid, con objeto de entrevistarse con el señor Dato.

El señor barón de Finestrat parecía esta mañana bien impresionado, y nos ha dicho que, aunque la cuestión va por buen camino, la solución tarda más de lo que el Gobierno desearía.

—Además del Butrón, han entrado en el puerto el vapor Muriel, inglés, y el Katni, holandés.

En Mahón

El conflicto marítimo en este puerto ha tomado serio carácter, estando dispuestos los marineros á apelar á todos los medios para obtener el triunfo.

Prueba de ello es el hecho de que los marineros que prestaban servicio de Correos con Marruecos, han abandonado los vapores, y estos han sido amarrados.

En vista de la situación se ha pedido al Gobierno envíe un barco de guerra, para realizar el servicio.

En Gijón

Se acentúa notablemente el entusiasmo de la gente de mar, por la huelga implantada.

El movimiento en el puerto es castrense.

La Asociación de Maquinistas ha revocado el acuerdo que adoptó de impedir que salieran á la mar los buques pesqueros.

En Barcelona

La huelga marítima ofrece pocas novedades.

Hoy las impresiones son pesimistas, no confiándose en la solución del conflicto.

Los marineros reciben muchas adhesiones, entre ellas la de una camarera del vapor Montserrat.

Este vapor está dispuesto para emprender el viaje á América.

Las precauciones son grandes para evitar que en el momento de la salida del vapor haya desertores.

El capitanero Desertero ha llegado de Palma conduciendo 11 sacas de correspondencia y 181 de paquetes postales.

El Temerario regresará mañana á Palma llevando 116 sacas de correspondencia y 580 de paquetes postales.

En Ferrol

Continúa en igual estado la huelga. Los oficiales y maquinistas, no retirarán sus peticiones de relevo mientras no reciban telegramas de la Federación ordenándoles lo contrario.

Hoy saldrán para sus casas la mayoría de los huelguistas que son asturianos.

Los marineros aseguran que no retirarán sus peticiones hasta que sean atendidos.

Han recibido telegramas de Gijón, Bilbao y San Sebastián, recomendándoles con entusiasmo perseveren en su actitud.

Los marineros han respondido que continuarán la huelga mientras sea necesario, y protestando de que les sustituyan oficiales extranjeros.

—Como se esperaba, el personal de la Trasmatlántica secunda la huelga marítima.

Anunciación una misa cantada en sufragio del alma del señor Lemes.

En la tabilla de avisos de la tertulia Sotileza, convertida en punto de reunión de los marinos, se colocó ayer un aviso invitando á todos á las fúnebres exequias.

Además se colocó la bandera á media asta. Seguramente las exequias constituirán una sentida manifestación de duelo.

Impresiones optimistas. — Un telegrama

Entre los marineros de Santander con quienes hablamos se acentúa la impresión optimista.

Es creencia general entre ellos que el conflicto está á punto de resolverse, por la intervención del Gobierno.

A primeras horas de la noche se recibió un telegrama del presidente de la Asociación de Maquinistas de Bilbao, señor Latorre, en el que decía lo siguiente:

«Nuestro delegado en Madrid nos comunicó que hoy cuatro tarde celebró conferencia con presidente Consejo ministros. Cuando haya noticias importantes se las comunicaré. —La Torre.»

\*\*\*

DE BILBAO

(POR TELEGAFO)

Madrid 11—(Varias horas)

A las 4'45 de la mañana, ha entrado en el puerto de Bilbao el vapor Butrón, atracando poco después en el muelle de «La Vizcaya».

El buque viene mandado por un capitán español, siendo ingleses los dos oficiales y un maquinista.

Según dicen los armadores, la pertenencia de estos á la dotación del buque, no encierra ningún incumplimiento de la Ley, toda vez que el capitán es español.

Los marineros, en cambio, sostienen que se ha infringido la ley. Los marineros del Butrón han prometido á los capitanes y maquinistas en huelga, que declararán que el buque ha venido con los oficiales y maquinistas británicos.

—Hoy ha estado en el Gobierno civil, hablando con el gobernador, don Luis Aznar, quien saldrá esta tarde para Madrid, con objeto de entrevistarse con el señor Dato.

El señor barón de Finestrat parecía esta mañana bien impresionado, y nos ha dicho que, aunque la cuestión va por buen camino, la solución tarda más de lo que el Gobierno desearía.

—Además del Butrón, han entrado en el puerto el vapor Muriel, inglés, y el Katni, holandés.

En Mahón

El conflicto marítimo en este puerto ha tomado serio carácter, estando dispuestos los marineros á apelar á todos los medios para obtener el triunfo.

Prueba de ello es el hecho de que los marineros que prestaban servicio de Correos con Marruecos, han abandonado los vapores, y estos han sido amarrados.

En vista de la situación se ha pedido al Gobierno envíe un barco de guerra, para realizar el servicio.

En Gijón

Se acentúa notablemente el entusiasmo de la gente de mar, por la huelga implantada.

El movimiento en el puerto es castrense.

La Asociación de Maquinistas ha revocado el acuerdo que adoptó de impedir que salieran á la mar los buques pesqueros.

En Barcelona

La huelga marítima ofrece pocas novedades.

Hoy las impresiones son pesimistas, no confiándose en la solución del conflicto.

Los marineros reciben muchas adhesiones, entre ellas la de una camarera del vapor Montserrat.

Este vapor está dispuesto para emprender el viaje á América.

Las precauciones son grandes para evitar que en el momento de la salida del vapor haya desertores.

El capitanero Desertero ha llegado de Palma conduciendo 11 sacas de correspondencia y 181 de paquetes postales.

El Temerario regresará mañana á Palma llevando 116 sacas de correspondencia y 580 de paquetes postales.

En Ferrol

Continúa en igual estado la huelga. Los oficiales y maquinistas, no retirarán sus peticiones de relevo mientras no reciban telegramas de la Federación ordenándoles lo contrario.

Hoy saldrán para sus casas la mayoría de los huelguistas que son asturianos.

Los marineros aseguran que no retirarán sus peticiones hasta que sean atendidos.

Han recibido telegramas de Gijón, Bilbao y San Sebastián, recomendándoles con entusiasmo perseveren en su actitud.

Los marineros han respondido que continuarán la huelga mientras sea necesario, y protestando de que les sustituyan oficiales extranjeros.

—Como se esperaba, el personal de la Trasmatlántica secunda la huelga marítima.

Por esta causa no ha salido el Montserrat.

En los Círculos marinos ondea la bandera á media asta con motivo del suicidio del capitán del Bartolo.

Continúan recibiendo numerosas adhesiones.

En el puerto la calma es absoluta. El gobernador realiza activas gestiones para llegar á la solución del conflicto.

El vapor Jaime II saldrá de Barcelona tripulado por personal de la marina de guerra y la tabacalera conduciendo el correo.

El señor Andrade ha solicitado de la Sociedad Fomento de la Marina mercante exequias de la huelga á los barcos pesqueros.

Esta noche se espera la llegada de la comisión de oficiales de la marina mercante que fué á Madrid á conferenciar con el Gobierno.

Navieros á Madrid

De Bilbao comunican que ayer marchó á Madrid el presidente de la Asociación de Navieros señor López Dóriga.

También marchó á la Corte don Luis Aznar, el cual manifestó que no llevaba ninguna fórmula de arreglo del conflicto.

Ambos anunciaron que se proponen conferenciar con el Gobierno.

Las impresiones acerca del conflicto marítimo son pesimistas.

Las personas que acudieron á la estación á despedir á dichos señores han manifestado que los navieros han dicho ya su última palabra.

Llegada de marinos

También telegrafían de Bilbao que procedentes de Rotterdam han llegado 35 oficiales de buques mercantes.

El «Montserrat». — Los huelguistas y la Trasmatlántica. — Excitación

Comunican de Barcelona que ayer zarpó de aquel puerto con rumbo á América el vapor Montserrat.

Los huelguistas intentaron silbar á la tripulación.

Una Comisión de marinos ha notificado al gobernador que han declarado el boicot á la Compañía Trasmatlántica Española.

Reina gran excitación entre los marinos.

Estos continúan recibiendo numerosos telegramas de adhesión.

Conferencia telefónica. — Los comisionados en Madrid. — Entierro del capitán del «Bartolo». — Un manifiesto.

De Bilbao telegrafían que el presidente de la Federación de marinos conferenció por teléfono con los delegados bilbaínos y catalanes que se encuentran en Madrid.

Estos dijeron que habían visitado al señor Dato, anunciándole su propósito de regresar á Bilbao y Barcelona y que el presidente del Consejo les había rogado que esperaran hasta hoy.

La Asociación de marinos ha recibido un telegrama dando cuenta de haber sido enterrado el capitán del vapor Bartolo.

Constituyó el acto una gran manifestación de duelo, asistiendo los tripulantes de todos los buques surtos en el puerto.

También ha recibido la Asociación una carta de los trabajadores del muelle de Málaga, ofreciendo su apoyo moral y material á los marinos huelguistas.

Entre los trabajadores del puerto de Rotterdam se ha repartido un manifiesto, cuyo texto es el siguiente:

«Se hace saber á todos los trabajadores de los puertos de la nación que los capitanes, oficiales, marineros y fogoneros de los buques españoles están en huelga y que esta se extiende á todos los puertos del mundo á donde arriben buques españoles.»

Las Sociedades que firman el manifiesto, que son muy numerosas, ruegan á los obreros que no realicen operaciones de carga y descarga de barcos españoles mientras duren las actuales circunstancias.

EL CORRESPONSAL.

Notas municipales

Comisión de Hacienda

Ayer se reunió en el Ayuntamiento la Comisión municipal de Hacienda.

Continuó estudiando la forma en que se realiza la recaudación de los arbitrios municipales.

Despachó además algunos asuntos de trámite.

El cuerpo de la Guardia municipal

La Alcaldía, en la próxima sesión, propondrá que el sueldo asignado al jefe de la guardia municipal sea aumentado en 1.000 pesetas.

Dicho cargo, que ha quedado vacante por dimisión del que lo desempeñaba, será provisto por concurso ante el tribunal de examen de los guardias.

También ha presentado la dimisión el subjefe don Miguel Blanco.

Para sustituirlo ha sido nombrado el cabo don Victoriano Fontecha, y para ocupar la vacante que este deja el cabo honorario don Leopoldo Pacheco.

El guardia de primera, don José Varona, asciende á cabo honorario. Ha quedado encargado, interinamente, de la jefatura de la guardia, el subjefe, señor Lavín.

# No se encargue usted traje sin ver antes la preciosa colección de cortes que acaba de recibir del país y extranjero

## LA VILLA DE MADRID

PUERTA LA SIERRA (ESQUINA)  
SE DISTINGUE ESTA CASA POR EL BUEN CORTE  
Y ESMERADA CONFECCION DE LAS PRENDAS  
**LUTOS EN 8 HORAS**

NOTA.—Recomiendo mucho visite usted los escaparates.

### Carta de un expatriado

Ayer mañana se presentó en el despacho del señor alcalde una joven, hermana de uno de los chicos que pertenecía a la expedición que salió en el mes de marzo de esta capital para ingresar como aprendiz en la Fábrica de Verreries de Portieux (Vosges) Francia.

Dicha joven entregó una carta que su hermano la dirige desde dicha fábrica, la cual, copiada al pie de la letra, dice así:  
"Querida hermana: Me alegraré que al recibir de ésta te halles buena.  
Esta es para decirte que estoy en Francia, en una fábrica de vidrio. Merchamos el día 19 de marzo en un barco de la Compañía Transatlántica Francesa, hasta Burdeos y luego fuimos a París y desde París a la fábrica que está de Vosges, ocho horas más allá de París.  
Estamos trabajando 16 españoles en la fábrica. Ganamos 30 duros al año, nos dan ropa y comida. Fuimos recomendados por el señor alcalde y por el director de El Cantibrico. Del Asilo marchamos cinco. Estamos bien, por ahora, y el trabajo me gusta mucho: es un oficio que se gana mucho en cuanto se aprende: hay obrero que gana 10 y 12 pesetas diarias. Dispensa que no me haya ido a despedirme por que lo hice todo en medio día y no tuve tiempo de nada. No te apures, que estoy bien. A los 18 meses nos dan permiso para ir a nuestras casas, pagando el viaje a la fábrica. Ahí te mando papel para cuando quieras escribir; el sello no te lo puedo mandar por que no vale en España. Si puedes escribir me mandas las señas de los tíos de Madrid y si escriben tú antes les dices donde estoy, y si vas a la Jesús la dices que no sé las señas de donde vive y por eso no pude ir a despedirme, y cuando escribas las mandas.  
Si más, tú recibe un abrazo de hermano, que lo es Antonio Ullé.—Vosges a 2 de mayo de 1914.

Las señas son: Ampy, Verreries de Portieux (Vosges) Francia.  
**La comisión de Obras**  
La comisión municipal de Obras, acompañada del director de puentes y caminos, señor Canales, estuvo ayer en el Sardinero para despachar sobre el terreno algunos asuntos relacionados con aquel pintoresco lugar.

### NOTICIAS

#### Francisco Setién

Especialista en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos.  
CONSULTA DE SAÍZ Y DE SAN BLANCA, 42, 1.  
Por la guardia municipal fueron denunciados ayer:  
Una vecina de Calzadas Altas, por haber pegado a su convecina María Alverto.  
Dos mujeres por promover un fuerte escándalo en la calle de Guevara.  
Varlas vecinas de la calle de Peñas Redondas, por haber arrojado una rata muerta, que fue a caer encima de un transeunte.  
Santiago Hernaldo, por maltratar a un caballo que se hallaba amarrado a una verja en la calle de San Pedro.

Ha sido nombrado juez municipal del Ayuntamiento de Bezaña nuestro buen amigo don Sergio Perera C. y Oruña.  
Es el mejor de los laxantes **Granos de Vals**, de acción suave y eficaz. Dosis uno ó dos granos la cenar. Venta en

### H. BARCENA

SÓLO ENFERMEDADES DE LOS OJOS  
CONSULTA DE NURVA A UNA  
ARCOS DE DORIA, 1, PRINCIPAL

### Gran Café del RHIM

Victor Labadie  
Especialista en blanchos con patatas.  
Por la guardia civil del puesto de Castro Urdiales ha sido detenido José Albura Gutiérrez, autor del hurto de 475 pesetas el vecino del pueblo de Luza don José Albura Castelo y de otro de 200 pesetas al vecino del referido Castro Urdiales Ignacio Murja.  
Al ser detenido le fueron ocupadas 305 50 pesetas más un revólver, que en unión del Gutiérrez, fueron puestos a disposición del juzgado correspondiente.

### Movimiento marítimo

Buques entrados.—P. de Satriástegui y Ascain.  
Salidos.—Planet y P. de Satriástegui.  
Son las mejores aguas alcalinas **Vichy-Hospital** (estómago) **Vichy-Célestin** (riones) **Vichy-Grande-Grille** (hígado).

### Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL  
Especialista en garganta, nariz y oído  
Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos. Méndez Núñez, 13.—Teléfono 632.  
Gratis a los pobres: lunes y jueves, de seis a siete. Pso, 1.

### Royalty

Gran Café-Restaurant  
de JULIÁN BUSTIERREZ  
Frente a la Avenida de Alfonso XIII y Plaza, 43  
TELÉFONO 517  
RESTAURANTE PERMANENTE CON SERVICIO A LA SILLA Y POR ORDENES  
Café de almuerzo. 4 pta.  
Idem de comida. 4 1/2 pta.  
Lujoso servicio para banquetes, bodas, luncheos y fiestas.  
Plato del día: Cordero de vaca bresada nivalense.

### R. Presmanes, Dentista

PUENTE, 1, DUPLICADO, PRINCIPAL  
Elixir Cálido remedio de los Dolores

### Observatorio Meteorológico del Instituto

Día 11 de mayo de 1914

Barómetro a 0° nivel del mar.	767.5	765.4
Temperatura al sol.	19.1	16.5
"    "    a la sombra.	14.1	14.0
Humedad relativa.	63	65
Dirección del viento.	O.	NNE.
Fuerza del viento.	Calm.	Veti.
Estado del cielo.	C. dpj.	Ct.
Estado del mar.	Llana	Llana
Temperatura máxima al sol.	21.8	
Temperatura máxima a la sombra.	16.7	
Temperatura mínima.	9.8	
Lluvia en milímetros.	0.9	
Evaporación en milímetros.	1.9	

### Doctor Valle

APARATO DIGESTIVO Y MEDICINA GENERAL  
CONSULTA DE 11 1/2 a 11 3/4, S. 3.  
Gratis para pobres, martes y sábados de 9 1/2 a 10 1/2 en la Casa de Socorro.

### Melocotón Trevijano

VERDADERA ESPECIALIDAD  
"Alrededor del Mundo"  
La novelesca historia de Pancho Villa, el revolucionario cuyas actos tanto han influido sobre el porvenir de Méjico, es el asunto a que dedica su sección de biografía contemporánea el número de *Alrededor del Mundo* que acaba de ponerse a la venta. El mismo número contiene un curioso artículo acerca de las costumbres de los rinocerontes, según datos proporcionados por Teodoro Rossesevelli; otro sobre la vida de los otros roedores; una información del éxito obtenido en Niza y en París por la ópera de Fernández Shaw y el maestro Falla, *La vida breve*; una hermosa fotografía a doble plana por Kaulsk y otros muchos interesantes artículos originales, así como las acostumbradas secciones de *Averiguador Universal*, *Héroes de la fantasía*, *pasatiempos*, *utilidad y recreo*, etc.

### Salón Pradera

Especialista de cine  
Hoy martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe**  
También se exhibirá la película local **Gran Becerrada por el Hecero Club a beneficio de la Copa de Aviación**

### Salón Pradera

Hoy martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe** (1.600 metros y dos partes) y la película **Becerrada organizada por el Aero Club a beneficio de la Copa de Aviación**.

### Salón Pradera

Hoy, martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe** (1.600 metros y dos partes) y la película **Becerrada organizada por el Aero Club a beneficio de la Copa de Aviación**.

### Salón Pradera

Hoy, martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe** (1.600 metros y dos partes) y la película **Becerrada organizada por el Aero Club a beneficio de la Copa de Aviación**.

### Salón Pradera

Hoy, martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe** (1.600 metros y dos partes) y la película **Becerrada organizada por el Aero Club a beneficio de la Copa de Aviación**.

### Salón Pradera

Hoy, martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe** (1.600 metros y dos partes) y la película **Becerrada organizada por el Aero Club a beneficio de la Copa de Aviación**.

### Salón Pradera

Hoy, martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe** (1.600 metros y dos partes) y la película **Becerrada organizada por el Aero Club a beneficio de la Copa de Aviación**.

### Salón Pradera

Hoy, martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe** (1.600 metros y dos partes) y la película **Becerrada organizada por el Aero Club a beneficio de la Copa de Aviación**.

### Salón Pradera

Hoy, martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe** (1.600 metros y dos partes) y la película **Becerrada organizada por el Aero Club a beneficio de la Copa de Aviación**.

### Salón Pradera

Hoy, martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe** (1.600 metros y dos partes) y la película **Becerrada organizada por el Aero Club a beneficio de la Copa de Aviación**.

### Salón Pradera

Hoy, martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe** (1.600 metros y dos partes) y la película **Becerrada organizada por el Aero Club a beneficio de la Copa de Aviación**.

### R. PELAYO GÓMEZ

Especialista en las enfermedades de los ojos  
CONSULTA DE 11 1/2 a 11 3/4 en Campogiro de S 4 1  
VISITA A DOMICILIO  
Méndez Núñez, 2  
EL FERRUL cura los tos ferina, bronquitis y toses rebeldes de los catarros agudos y crónicos.  
Los dependientes de oficina  
Ayer nos visitó una comisión de jóvenes dependientes de oficina para darnos cuenta de las gestiones que vienen realizando para que durante los meses de julio, agosto y septiembre las horas de oficina que rijan sean de ocho de la mañana a dos de la tarde.  
Al efecto ha firmado un pliego que elevarán a la Cámara de Comercio para que respetable entidad medie cerca de los comerciantes a fin de que les concedan lo que solicitan.  
Celebraremos que sus peticiones se vean coronadas por el éxito.

### Pérdida

Desde la calle de San Francisco hasta el cuartel de María Cristina, pasando por las de Isabel II, Padilla y Cuesta de la Alayala, se ha extraviado una bolsa morada, que contiene una sobrepelliz. Se ruega encarecidamente a la persona que la haya encontrado lentengue en esta Administración, donde se le gratificará.

### G. INIGO

OCULISTA  
CONSULTA DE 10 1/2 a 1 y de 4 a 5  
MUELLE, 16 ENTRESUELO  
Gratis a los pobres: de cinco a seis, los martes y viernes, en la calle del Pezo, núm. 1.

### "Mundo Gráfico"

En el número de esta semana publica la popular y hermosa revista, informaciones muy interesantes de la actualidad en el extranjero y España.

### Pedro de Noreña

Especialista en partos y enfermedades de la mujer. Medicina general.—Consulta de once a una, todos los días, excepto los festivos.  
VELASCO, 1  
Los verdaderos **LI-CORES** y **ELIXIR** de la **GRANDE CHARTREUSE** son los que se elaboran en Tarregona, desde su expulsión de Francia, los Padres Chartreux. Cuidado con las imitaciones.

### SASTRERÍA Y SOMBRERERÍA

DE **Marcelo Aguirre**  
Gran colección de géneros para toda clase de confecciones, trajes de la más alta novedad, de etiqueta, fantasía y sport.  
Impermeables de sólo 370 gramos de peso, paraguas, bastones, montes de viaje, etc., etc.  
Venta de géneros por metros.

### ESPECTACULOS

#### Salón Pradera

Hoy, martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe** (1.600 metros y dos partes) y la película **Becerrada organizada por el Aero Club a beneficio de la Copa de Aviación**.

#### Salón Pradera

Hoy, martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe** (1.600 metros y dos partes) y la película **Becerrada organizada por el Aero Club a beneficio de la Copa de Aviación**.

#### Salón Pradera

Hoy, martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe** (1.600 metros y dos partes) y la película **Becerrada organizada por el Aero Club a beneficio de la Copa de Aviación**.

#### Salón Pradera

Hoy, martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe** (1.600 metros y dos partes) y la película **Becerrada organizada por el Aero Club a beneficio de la Copa de Aviación**.

#### Salón Pradera

Hoy, martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe** (1.600 metros y dos partes) y la película **Becerrada organizada por el Aero Club a beneficio de la Copa de Aviación**.

#### Salón Pradera

Hoy, martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe** (1.600 metros y dos partes) y la película **Becerrada organizada por el Aero Club a beneficio de la Copa de Aviación**.

#### Salón Pradera

Hoy, martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe** (1.600 metros y dos partes) y la película **Becerrada organizada por el Aero Club a beneficio de la Copa de Aviación**.

#### Salón Pradera

Hoy, martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe** (1.600 metros y dos partes) y la película **Becerrada organizada por el Aero Club a beneficio de la Copa de Aviación**.

#### Salón Pradera

Hoy, martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe** (1.600 metros y dos partes) y la película **Becerrada organizada por el Aero Club a beneficio de la Copa de Aviación**.

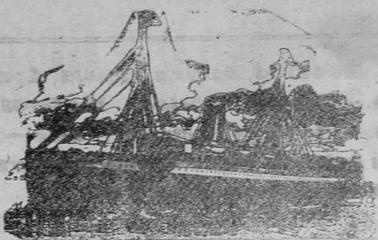
#### Salón Pradera

Hoy, martes, estreno de la emocionante película de gran espectáculo, titulada **Recompensa de un héroe** (1.600 metros y dos partes) y la película **Becerrada organizada por el Aero Club a beneficio de la Copa de Aviación**.

### Bolsas

SE MADRID	Día 9	Día 11
Interior 4 por 100	79 89	79 95
Amortizable 5 por 100	100 30	100 00
Amortizable 4 por 100	100 30	100 20
Amortizable 3 por 100	100 30	100 25
Amortizable 2 por 100	100 30	100 30
Amortizable 1 por 100	100 30	100 35
Amortizable 0 por 100	100 30	100 40
Amortizable 0 por 100	100 30	100 45
Amortizable 0 por 100	100 30	100 50
Amortizable 0 por 100	100 30	100 55
Amortizable 0 por 100	100 30	100 60
Amortizable 0 por 100	100 30	100 65
Amortizable 0 por 100	100 30	100 70
Amortizable 0 por 100	100 30	100 75
Amortizable 0 por 100	100 30	100 80
Amortizable 0 por 100	100 30	100 85
Amortizable 0 por 100	100 30	100 90
Amortizable 0 por 100	100 30	100 95
Amortizable 0 por 100	100 30	101 00
Amortizable 0 por 100	100 30	101 05
Amortizable 0 por 100	100 30	101 10
Amortizable 0 por 100	100 30	101 15
Amortizable 0 por 100	100 30	101 20
Amortizable 0 por 100	100 30	101 25
Amortizable 0 por 100	100 30	101 30
Amortizable 0 por 100	100 30	101 35
Amortizable 0 por 100	100 30	101 40
Amortizable 0 por 100	100 30	101 45
Amortizable 0 por 100	100 30	101 50
Amortizable 0 por 100	100 30	101 55
Amortizable 0 por 100	100 30	102 00
Amortizable 0 por 100	100 30	102 05
Amortizable 0 por 100	100 30	102 10
Amortizable 0 por 100	100 30	102 15
Amortizable 0 por 100	100 30	102 20
Amortizable 0 por 100	100 30	102 25
Amortizable 0 por 100	100 30	102 30
Amortizable 0 por 100	100 30	102 35
Amortizable 0 por 100	100 30	102 40
Amortizable 0 por 100	100 30	102 45
Amortizable 0 por 100	100 30	102 50
Amortizable 0 por 100	100 30	102 55
Amortizable 0 por 100	100 30	103 00
Amortizable 0 por 100	100 30	103 05
Amortizable 0 por 100	100 30	103 10
Amortizable 0 por 100	100 30	103 15
Amortizable 0 por 100	100 30	103 20
Amortizable 0 por 100	100 30	103 25
Amortizable 0 por 100	100 30	103 30
Amortizable 0 por 100	100 30	103 35
Amortizable 0 por 100	100 30	103 40
Amortizable 0 por 100	100 30	103 45
Amortizable 0 por 100	100 30	103 50
Amortizable 0 por 100	100 30	103 55
Amortizable 0 por 100	100 30	104 00
Amortizable 0 por 100	100 30	104 05
Amortizable 0 por 100	100 30	104 10
Amortizable 0 por 100	100 30	104 15
Amortizable 0 por 100	100 30	104 20
Amortizable 0 por 100	100 30	104 25
Amortizable 0 por 100	100 30	104 30
Amortizable 0 por 100	100 30	104 35
Amortizable 0 por 100	100 30	104 40
Amortizable 0 por 100	100 30	104 45
Amortizable 0 por 100	100 30	104 50
Amortizable 0 por 100	100 30	104 55
Amortizable 0 por 100	100 30	105 00
Amortizable 0 por 100	100 30	105 05
Amortizable 0 por 100	100 30	105 10
Amortizable 0 por 100	100 30	105 15
Amortizable 0 por 100	100 30	105 20
Amortizable 0 por 100	100 30	105 25
Amortizable 0 por 100	100 30	105 30
Amortizable 0 por 100	100 30	105 35
Amortizable 0 por 100	100 30	105 40
Amortizable 0 por 100	100 30	105 45
Amortizable 0 por 100	100 30	105 50
Amortizable 0 por 100	100 30	105 55
Amortizable 0 por 100	100 30	106 00
Amortizable 0 por 100	100 30	106 05
Amortizable 0 por 100	100 30	106 10
Amortizable 0 por 100	100 30	106 15
Amortizable 0 por 100	100 30	106 20
Amortizable 0 por 100	100 30	106 25
Amortizable 0 por 100	100 30	106 30
Amortizable 0 por 100	100 30	106 35
Amortizable 0 por 100	100 30	106 40
Amortizable 0 por 100	100 30	106 45
Amortizable 0 por 100	100 30	106 50
Amortizable 0 por 100	100 30	106 55
Amortizable 0 por 100	100 30	107 00
Amortizable 0 por 100	100 30	107 05
Amortizable 0 por 100	100 30	107 10
Amortizable 0 por 100	100 30	107 15
Amortizable 0 por 100	100 30	107 20
Amortizable 0 por 100	100 30	107 25
Amortizable 0 por 100	100 30	107 30
Amortizable 0 por 100	100 30	107 35
Amortizable 0 por 100	100 30	107 40
Amortizable 0 por 100	100 30	107 45
Amortizable 0 por 100	100 30	107 50
Amortizable 0 por 100	100 30	107 55
Amortizable 0 por 100	100 30	108 00
Amortizable 0 por 100	100 30	108 05
Amortizable 0 por 100	100 30	108 10
Amortizable 0 por 100	100 30	108 15
Amortizable 0 por 100	100 30	108 20
Amortizable 0 por 100	100 30	108 25
Amortizable 0 por 100	100 30	108 30
Amortizable 0 por 100	100 30	108 35
Amortizable 0 por 100	100 30	108 40
Amortizable 0 por 100	100 30	108 45
Amortizable 0 por 100	100 30	108 50
Amortizable 0 por 100	100 30	108 55
Amortizable 0 por 100	100 30	109 00
Amortizable 0 por 100	100 30	109 05
Amortizable 0 por 100	100 30	109 10
Amortizable 0 por 100	100 30	109 15
Amortizable 0 por 100	100 30	109 20
Amortizable 0 por 100	100 30	109 25
Amortizable 0 por 100	100 30	109 30
Amortizable 0 por 100	100 30	109 35
Amortizable 0 por 100	100 30	109 40
Amortizable 0 por 100	100 30	109 45
Amortizable 0 por 100	100 30	109 50
Amortizable 0 por 100	100 30	109 55
Amortizable 0 por 100	100 30	110 00
Amortizable 0 por 100	100 30	110 05
Amortizable 0 por 100	100 30	110 10
Amortizable 0 por 100	100 30	110 15
Amortizable 0 por 100	100 30	110 20
Amortizable 0 por 100	100 30	110 25
Amortizable 0 por 100	100 30	110 30
Amortizable 0 por 100	100 30	110 35
Amortizable 0 por 100	100 30	110 40
Amortizable 0 por 100	100 30	110 45
Amortizable 0 por 100	100 30	110 50
Amortizable 0 por 100	100 30	110 55
Amortizable 0 por 100	100 30	111 00
Amortizable 0 por 100	100 30	111 05
Amortizable 0 por 100	100 30	111 10
Amortizable 0 por 100	100 30	111 15
Amortizable 0 por 100	100 30	111 20
Amortizable 0 por 100	100 30	111 25
Amortizable 0 por 100	100 30	111 30
Amortizable 0 por 100	100 30	111 35
Amortizable 0 por 100	100 30	111 40
Amortizable 0 por 100	100 30	111 45
Amortizable 0 por 100	100 30	111 50
Amortizable 0 por 100	100 30	111 55
Amortizable 0 por 100	100 30	112 00
Amortizable 0 por 100	100 30	112 05
Amortizable 0 por 100	100 30	112 10
Amortizable 0 por 100	100 30	112 15
Amortizable 0 por 100	100 30	112 20
Amortizable 0 por 100	100 30	112 25
Amortizable 0 por 100	100 30	112 30
Amortizable 0 por 100	100 30	1





# Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica

## Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas todos los meses el día 19, á las tres de la tarde  
El día 19 de mayo, saldrá de Santander el vapor

### Reina María Cristina

su capitán don Víctor P. Vizcaino

para HABANA y VERACRUZ, ADMITIENDO PASAJE Y CARGA

#### PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana..... pesetas 23, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque  
Para Santiago de Cuba... (en combinación con el ferrocarril), pesetas 285, 11 de impuestos y 250 de gastos de desembarque.  
Para Veracruz..... pesetas 250 y 5 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para PUERTO LÍNEZ y COLOM, con trasbordo en la Habana á otro vapor de la misma Compañía.

#### PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Puerto Lízón..... pesetas 235 y 5 de impuestos.  
Para Colón..... 250 y 5 de

## Línea del Río de la Plata

Salidas fijas todos los meses el día último

El día 31 de mayo, á las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

### Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (con trasbordo en Cádiz al

### Infanta Isabel de Borbón

de la misma Compañía) con destino á Montevideo y Buenos Aires.

Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, CIENTO CINCUENTA Y CINCO PESETAS, incluso impuestos.

## Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y RÍO DE LA PLATA

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

El 16 de mayo, á las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

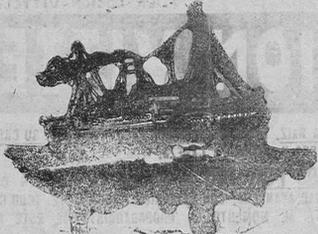
### P. de Sastrústegui

su capitán don Cristóbal Morales

para RIO JANEIRO y SANTOS (BRASIL), MONTEVIDEO y BUENOS AIRES. 80

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera, pesetas, incluso impuestos.

Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, 36.—Teléfono núm. 53.



## Hamburg - Amerika - Linie

Vapores correos alemanes

### Servicio bimensual

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES

Próximas salidas

PARA

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Saldrán de Santander:

20 de mayo vapor **Fürst Bismarck**

3 de junio vapor **Steigervald**

20 de junio, vapor **Ypiranga**

3 de julio vapor **Wasgenwald**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puntos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos para los puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos

Precios de tercera clase

Vapores **FURST BISMARCK** y **YIPIRANGA**

Para HABANA: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

Vapores **STEIGERWALD** y **WASGENWALD**

Para HABANA: Pesetas 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.

Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 220 y 5 de impuestos.

Precios de tercera preferente

Para HABANA: Pesetas 375, más los impuestos.

Para VERACRUZ y TAMPICO: Pesetas 400, más los impuestos.

Esta clase solo la tienen los vapores *Ypiranga* y *Corcovado*.

Para informes sobre pasaje y carga dirigirse á

Carlos Hoppe y Compañía

Paseo de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102.

## Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de Ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Hágense los pedidos á la

### SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5, bis, Barcelona, á sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

## SERVICIOS DE LA

# Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 5.

### Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

### Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 19 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

### Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles: 6 sea 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 5, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

### Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros; á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

# L'UNION

## COMPANÍA DE SEGUROS CONTRA CINENDIOS 85 AÑOS DE EXISTENCIA

Garantía de la Compañía: 153 millones de pesetas

SUBDIRECTOR APODERADO EN ESTA PROVINCIA

Don Alvaro Flórez-Estrada  
MUELLE, 28 y 29.—SANTANDER

### MAGNESIA

### DE BISHOP.

El Citrato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago é intestinos.



Inventado en 1867 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y seña de Alfred Bishop, Ld., 48 Spelman Street, London.

DESCONFIAS

DE IMITACIONES

"CRÈME" PULVOS JABÓN SIMON

Productos maravillosos para suavizar, blanquear y aterciopelar el cutis.

Para evitar falsificaciones véase la Marca

SIMON, Paris

Los mejores jabones para el baño y el aseo.

## ESTÓMAGO ARTIFICIAL

desaparecen los cólicos, gastralgias, enteros gástricos, etc., etc.

Recházense como falsificadas las cajas que no lleven la firma de los concesionarios

J. URIACH Y C.ª Barcelona

Pídase en las mejores farmacias y droguerías

## Almanaque Bailly-Bailliére

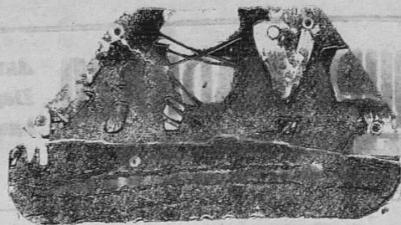
ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1914

454 páginas de texto. 1.000 grabados. 10 mapas.

2,50 pesetas

2 pesetas

10 pesetas



# Vapores Correos Franceses

Viajes los más rápidos y directos

PARA

## HABANA Y VERACRUZ

El 22 de mayo de 1914 saldrá de Santander el magnífico vapor

### Flandre

PRECIO DEL PASAJE

PARA HABANA:

PARA VERACRUZ:

En cámara, desde..... 625 pesetas. En cámara, desde..... 675 pesetas  
En tercera preferente, desde 495 — En tercera preferente, desde 460 —  
En tercera ordinaria..... 225 — En tercera ordinaria..... 250 —  
Más los impuestos y gastos de desembarque.

Para Colón y escalas saldrá de Santander el 23 de mayo de 1914 el rápido vapor

### La Champagne

admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directamente, y con trasbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

### PARA NEW-YORK

Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

VIAL HIJOS—Muelle núm. 37, entresuelo, derecha

## Desnatadoras PRIMUS

Las mejores y más baratas para la elaboración de mantequilla

Modelos industriales de gran capacidad de desnatado y modelos sencillos para pequeños ganaderos y particulares.

Exposición permanente en el depósito de los concesionarios exclusivos.

R. MIQUELARENA E HIJO (Ingeniero)  
Calle Martillo (esquina á Pedreña)  
CATÁLOGO GRATIS

### VINO DE PEPTONA

ORTEGA

para CONVALESCIENTES y PERSONAS DÉBILES es el mejor tónico y nutritivo. Indica en el menú de la mesa de personas débiles, anemia, tisis, raquitismo, etc.

LOS ANÉMICOS deben emplear el Vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, más la reconstituyente del hierro.

Medalla de Oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y en las Exposiciones Universales de Bruselas y Buenos Aires.

ORTEGA Laboratorio-fábrica: Puente de Vallecas. Farmacia: Calle del León, 13.—MADRID

### COMPRIMIDOS ALIMENTICIOS

ORTEGA

Á base digerida de vaca. Preparado reparador y asimilable. Muy útil para personas sanas ó enfermas que necesitan apetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc.

tomar alimentos fácilmente digestibles y nutritivos con frecuencia ó á deshora (excursiones, viajes, sports, etc.)

Cada comprimido equivale á 10 gramos de carne de vaca.

Caja con 48 comprimidos: 3,50 ptas

### TALLER DE EBANISTERIA

DE

## Marcelo Uncilla

En esta casa se construyen muebles de lujo y corrientes á precios sumamente baratísimos. Armarios de luna, de nogal, etc., desde 55 pesetas en adelante.

Juegos de gabinete, compuestos de un armario de dos lunas, dos camas cámaras, dos mesitas de noche y un lavabo imperial, pesetas 220.

El mismo, con un armario de luna y una cama, 150.

No olvidarse de esta casa.

Dichos muebles se construyen en el taller.

PIZZARRO, 3 (detrás de Santa Lucía)

## LA ZAPITA

Labores generales del Sindicato de Madrid

Martillo, núm. 2

### PARA GANADEROS

Se vende posesión cerca estación San Vicente. Casa, cuadras, praderas, labranza manzaneras en piezas unidas. Pasa de mil carros.

Informa Indalecio Eguren, Torrelavega

## Servicios públicos

**Santander-Madrid**  
Rápido.—Salida de Santander, á las 9,54, para llegar á Madrid á las 22,59.  
Salida de Madrid: á las 9,15, para llegar á Santander á las 21,5.  
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid los martes, jueves y sábados.  
Correos.—Salida de Santander: á las 16,40, para llegar á Madrid á las 8,9.  
Salida de Madrid: á las 17,55, para llegar á Santander á las 8.  
Mixtos.—Salida de Santander: á las 7,35, para llegar á Madrid á las 5,30.  
Salida de Madrid: á las 21,50, para llegar á Santander á las 17,25.

**Santander-Bárcena**  
Trenes tranvías.—Salidas de Santander: á las 11,45 y 18,16, para llegar á Bárcena á las 15,46 y 20,17, respectivamente.  
Salidas de Bárcena: á las 8,15 y 17,52, para llegar á Santander á las 10,20 y 19,45, respectivamente.

**Santander-Bilbao**  
Salidas de Santander: á las 8,15, 12,20 (correo) y 18,55, para llegar á Bilbao á las 12,05, 10,05 y 20,35.  
Salidas de Bilbao: á las 7,40 (correo), 12,10 y 16,45, para llegar á Santander á las 11,21, 16,02 y 20,57.  
De Santander á Marrón.—Salida: á las 17,20.  
De Gijón á Santander.—Salida: á las 7,50.  
De Santander á Liérganes.—Salida: á las 8,55 (correo), 11,15, 14,50, 17,4 y 19,4.

De Liérganes á Santander.—Salidas: á las 7,55, 9,50, 10,25, 11,40, 13,50 (17,5) y 19,10.

**Santander-Ontaneda**  
De Santander á Ontaneda.—Salidas: á las 8,50, 11,14, 25 y 18.  
De Ontaneda á Santander.—Salidas: á las 7,28, 11,09, 14,51 y 18,04.

**Santander-Oviedo**  
Salidas de Santander: 8,00 (correo) y 15,50.  
Llegadas á Oviedo: 15,44 y 20,35.—Salidas de Oviedo: 8,50 y 15,30.—Llegadas á Santander: 16,14 y 20,42 (correo).

**Santander-Liánes**  
Salidas de Santander: 17,30.—Llegada á Liánes: 20,55.—Salida de Liánes: 7,55.—Llegada á Santander: 11,17.

**Santander-Cabezón de la Sal**  
Salidas de Santander: 11,55, 14,51 y 19,15.—Llegadas á Cabezón: 15,28, 18,55 y 20,54.—Salidas de Cabezón: 7,15, 15,43 y 17,15.—Llegadas á Santander: 9,06, 15,51 y 19,01.

**Santander-Torrelavega**  
Jueves y domingos.—Salidas de Santander: 7,30.—Llegadas á Torrelavega: 8,30.—Salida de Torrelavega: 11,55.—Llegada á Santander: 12,53.

Servicio entre Somo, Pedreña y Santander y viceversa con las salidas siguientes, por dos lanchas por el patrón Pedro Ripoll:  
De Somo á Santander: á las 8 y 9 de la mañana.  
De Santander á Pedreña y Somo: á las 12,30 y 3 de la tarde.