



EL SEÑOR

DON AVELINO A. ARREDONDO

ha fallecido en el pueblo de Llanos el día 24 de septiembre de 1911

HABIENDO RECIBIDO LOS AUXILIOS ESPIRITUALES R. I. P.

Su desconsolada esposa, doña Delfina Pérez Vega; hijos Arturo Arredondo Pérez y Manuel (ausente), hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes,

RUEGAN a sus amistades le encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a los funerales que por el eterno descanso de su alma se celebrarán en dicho pueblo el día 6 de octubre, a las diez de la mañana,

Llanos 24 de septiembre de 1911.

No se reparten esquelas.



EL SEÑOR

DON VICENTE CALDERON PUENTE

falleció en Sierrapareda (Torrelavega) a los 67 años de edad

DESPUES DE HABER RECIBIDO LOS AUXILIOS ESPIRITUALES R. I. P.

Su afligida esposa, doña Petronila López; sus hijos don Raimundo, doña Dolores, don Benigno, don Antonio y doña Josefina (ausentes los tres últimos); hijos políticos, nietos y demás familia,

PARTICIPAN tan sensible pérdida a sus numerosos amigos y les suplican encomienden a Dios el alma del finado.

Torrelavega 26 de septiembre de 1911.

SANTORAL

Día 26.—Martes.—San Amancio, obispo, S. Cipriano, Sta. Julia, y, S. Eusebio, papa. Día 27.—Miércoles.—S. Cosme y S. Damián, patronos de los médicos, San Adolfo y San Cayo.

JOSÉ PALACIO

MÉDICO-CIRUJANO. Vías urinarias. Enfermedades de la mujer. Partos. Inyecciones intravenosas del 606. Consulta de once y media a una, todos los días, excepto los domingos. CALLE DE BURGOS, 1, SEGUNDO

Doctor R. Fernández de Caleyá

OCULISTA. De 9 a 11, todos los días laborables. - BURGOS, 3

La semana financiera

INFORMACION GENERAL

La situación internacional a que nos referimos la semana anterior ha traído, como consecuencia, un encarecimiento general del dinero. Esta pasada ha sido la semana de la subida de los descuentos.

Primero en Alemania, donde el Reichbank, después de haber resistido todo lo posible, pasó de golpe del 4 al 5 por 100. Luego Bélgica, Austria-Hungría, Suecia, Dinamarca y hasta en Francia, según los telegramas de la prensa diaria. Todos los mercados monetarios se aprestan resueltamente a la defensa del oro. Inglaterra es la única excepción.

También en esta nación se creyó que se había subido el descuento del 3 al 4 por 100, y así lo publicaron el sábado en sus telegramas todos los grandes periódicos, pero ahora resulta que no ha sido así. El miércoles, el Banco de Inglaterra, donde el tipo oficial del descuento es sabido que representa el tipo mínimo, pero no el único, se negó a descontar a menos de 3 1/2 por 100, y éste fué el motivo que indujo a creer en la inmediata elevación del tipo oficial, y así lo telegrafiaron las Agencias a todos los periódicos del mundo. Pero llegó la sesión del jueves, en la que el Banco fijó semanalmente el tipo oficial, y se acordó que éste siguiese a 5 por 100. Continúa, pues, invariable el descuento oficial en Inglaterra, a pesar de que toda la prensa ha publicado lo contrario.

En Suecia la elevación ha sido del 4 al 4 1/2 para el descuento y del 4 1/2 al 5 por 100 para los préstamos. En Austria-Hungría se fija en 5 por 100, en Dinamarca en 4 por 100 y en Bélgica pasa del 3 1/2 al 4 1/2. Por lo que esta nación se refiere, es de notar la escasez de oro que allí se siente, no conocida con tanta intensidad desde hace algunos años. La pri-

ma del metal amarillo se eleva a 6 1/2 por 100 y sigue la tendencia firme.

■ Pero, lo verdaderamente extraordinario y excepcional, si las informaciones telegráficas son exactas, es la subida del descuento al 5 1/2 por 100, acordada por el Banco de Francia, precisamente en los momentos en que sus tipos de cambio sobre el extranjero le son favorables.

Y será así quizá para seguir opuesta marcha a la de Inglaterra. Porque, desde muy antiguo, desde que por la ley de 17 Germinal del año XI (1805) estableció su sistema monetario todavía vigente, Francia ha venido siguiendo una política monetaria y bancaria enteramente opuesta a la de Inglaterra. Esta política se caracteriza, en lo bancario, por la fijez del tipo del descuento, el cual, al revés de lo que en Inglaterra se hace, suele mantenerse invariable años y años.

■ Pero ¿cómo es esto posible?—preguntarán algunos.—¿Cómo el régimen del crédito puede en lo substancial variar de un país a otro? Muy sencillo; porque la conservación de las reservas metálicas, que es la finalidad que se persigue con las variaciones del descuento, se obtiene por la acción de dos factores, el tipo del descuento y el cambio internacional. Pero en Inglaterra varía constantemente el tipo de su descuento, pero su cambio extranjero apenas oscila de la unidad monetaria, mientras que en Francia, por el contrario, a la mayor fijez del descuento corresponde una mayor movilidad en el cambio.

Y ahora, al todo parecer, se han trocado los papeles. En el mercado monetario inglés el dinero continúa presentándose en abundancia al final de la semana. El precio en Londres del cheque sobre París llegó a bajar hasta 25'16, es decir, hasta casi rozar el gold-point de salida en Inglaterra. Pero a última hora vuelve a elevarse y queda a 25'19 1/2.

A última hora y en sesión especial, el Consejo del Banco de Inglaterra acordó elevar el descuento al 4 por 100 en vista del alza general acordada en los demás Bancos.

También está confirmada la subida al tres y medio por ciento del descuento en el Banco de Francia.

Mercado de valores públicos

La reposición en este mercado es general durante la pasada semana.

El 4 por 100 perpetuo interior, al contado, que bajó hasta 85'55, sube a 84'60 y cierra la semana a 84'40. Los títulos pequeños pasan de 85'95 a 85'20 y cierran a 85'10. El fin de mes abre a 85'85, baja a 85'60 y cierra a 84'55.

El amortizable al 4 por 100 ha sido el más agitado a pesar de no cotizarse a plazo. Abre a 95,6 sea un entero más bajo que el cierre de la semana anterior, sube a 94, de un salto pasa el viernes a 95 y cierra el sábado a 95'50. El 5 por 100 amortizable abre a 101 y, después de cotizar el viernes a 101'40, cierra a 101'10.

Las cédulas al 4 por 100 del Banco Hipotecario abren a 105'50 y quedan el viernes a 105'15. Sin cotización el sábado.

El 4 por 100 exterior en París abre a 91'05 y cierra a 92'95.

Mercado de valores industriales

Los valores de la Sociedad general azucarera salen en esta semana de su larga paralización. Se habla otra vez, como a principios del corriente año, de una junta general en la que se acordarán varias reformas, entre ellas la compra en Bolsa de acciones preferentes para su amortización. Esto, como es natural, anima el mercado y las acciones preferentes empiezan cotizándose a 42'50, suben a 49'50 y cierran la semana a 46. Las ordinarias cotizan dos días a 17 y las obligaciones a 80.

El Banco de España abre a 446 y cierra a 450, con alza de cinco enteros de semana a semana.

Las acciones de Tabacos, persistiendo en su flojedad, abren a 294 y cierran a 294'50. El Banco Hispano-Americano repite tres días el cambio de 144.

Las acciones de Explosivos pierden un entero quedando a 281 y las Alcoholeras pierden otro y quedan a 94. En Bilbao las Resineras repiten su anterior cambio de 96 y los Altos Hornos no se cotizan en la semana. Cambio anterior: 289.

Las acciones de Riotinto llegan en su baja a cambios no vistos hace mucho tiempo. Abren la semana en París a 1.535 francos, bajan hasta 1.525 y cierran a 1.650, ó sea con pérdida de 55 francos de semana a semana.

Los Nortes y los Alicantes que han seguido igualados en París, abren la semana a 395 francos, bajan a 339 y cierran a 396. En Barcelona los Nortes abren a 90'60 y cierran a 91'25 y los Alicantes a 90'50 y 91'20, apertura y cierre respectivamente.

Los francos abren a 8'95, suben a 9'10 y cierran el viernes a 8'80. El sábado no se cotizan y, por cierto, que esto en las actuales circunstancias no es nada bueno. Las libras abren a 27'46 y quedan el miércoles a 27'40. Sin cotización el resto de la semana.

Mercado local

Escasísimas han sido las operaciones en esta semana. Hélas aquí: Acciones del Banco Mercantil, pesetas 4.000 a 155'50, con abundante dinero a este cambio, pero sin salir papel.

Item de la Compañía de Aguas, con mejora de 25 céntimos, pesetas 9.250 a 121'45. Obligaciones de la Sociedad general azucarera, pesetas 3.500 a 80'25.

Item del ferrocarril Valladolid-Ariza, pesetas 10.000 a 106'90.

Item ídem de Aiar a Santander, pesetas 9.500 a 110'50, cuyo cambio es bastante flojo teniendo en cuenta la proximidad de un cupón (primer octubre) de 5 por 100.

En fondos públicos se han hecho 45.500 pesetas nominales en 5 por 100 amortizable y pesetas 49.000 en 4 por 100 interior.

En uno de los salones del Banco Mercantil se reunió el día 19 del corriente el Consejo de administración de la compañía de seguros La Alianza. Asistieron don Manuel Arnés, presidente, y los señores González Camino, Huidobro, F. Estrada, Gubern y Setuain. Podemos asegurar que los resultados del ejercicio, que finalizó en 30 septiembre último, son bastante mejores que los del anterior, en el cual el dividendo repartido fué de 12'50 pesetas. No sabemos, sin embargo, si este mejor resultado afectará al dividendo.

JUAN DE MIERA.

Aún hay Pirineos

Nuestros lectores saben que los socialistas revolucionarios franceses han comenzado a hacer una campaña contra la guerra mientras el gobierno de aquella república discute con el de Alemania las condiciones de un arreglo referente a los asuntos de Marruecos. También tienen noticia de que en muchas poblaciones del Norte de Francia se han suscitado recientemente serios conflictos con motivo del encarecimiento de las subsistencias.

Pues bien; el consejo de ministros francés, presidido por el reaccionario monsieur Caillaux, acaba de tomar el acuerdo de prohibir las reuniones públicas, que se proyectaba celebrar en París para protestar contra la guerra y para tratar de la carestía de la vida.

Cierto es que la Compañía general del Trabajo y otros organismos similares no se avienen a respetar la resolución de monsieur Caillaux, y convocan a todos los obreros federados a una manifestación que deberá tener lugar en París el domingo 24, y a una conferencia de los delegados de provincias que habrá de verificarse el 1.º de octubre.

Pero, hasta el momento en que escribimos estas líneas, no sabemos que el gobierno francés esté dispuesto a volver sobre su acuerdo, sencillamente prohibitivo, y entre tanto que llegan los acontecimientos anunciados, nos limitaremos a advertir a nuestros lectores (dejando aparte, por ser de todos conocida, la composición y significación política del ministerio francés) que no tenemos noticia de que, antes de tomar el acuerdo referido, se haya suspendido allí la normalidad constitucional.

A pesar de eso, los sindicalistas se sienten amenazados (son sus palabras que tomamos de la circular de la citada Compañía general del Trabajo reproducida por Le Matin), amenazados de una nueva aplicación de las llamadas leyes, cuyos consecuencias pueden llegar hasta la condena a trabajos forzados o por lo menos, a la deportación.

Ante estos hechos ¿cómo no sentirse orgulloso de vivir en el seno amante de esta España democrática, que por lo que vamos viendo, es entre todos los pueblos cultos de Europa y América, el único en que la libertad, de decirlo y oírlo todo ha venido a encontrar su natural asiento y desarrollo? A un republicano español se le caería la cara de vergüenza (como se dice vulgarmente),

si aún estando en suspenso las garantías constitucionales, se negaran las autoridades a recibir comisiones con infulas de embajadas, de los obreros revolucionarios para pedir por ejemplo la suspensión de un servicio público, ó si el presidente del Consejo de ministros no se dignara contestar a un telegrama como el de los conspicuos reunidos en San Quintín por estimarlo altanero y procaz, al par que inconsistente y falso de base.

Mayor sería su indignación, si se pusiera la más mínima cortapisa a la libertad de despostrarse contra imaginarias aventuras en Marruecos cuando las operaciones militares están desenvolviéndose, y se prosiguen al mismo tiempo negociaciones diplomáticas, en las cuales dicta el sentido común que el gobierno necesita estar apoyado por una masa compacta de opinión nacional para mostrarse fuerte en la defensa de los intereses de la Patria.

Y no digamos cuál sería la cólera de nuestros republicanos de la semi-disuelta conjunción y de sus afines, si, en cualquier momento, pero mucho más en un estado de perfecta normalidad constitucional, se permitiera al gobierno español prohibir por adelantado un mitin que tuviese por objeto tratar de asunto tan económico como la carestía de las subsistencias, contentándose, como Caillaux, con hacer saber oficialmente que ya los ministros se están ocupando del problema, y que es inconveniente agitarlo por medio de reuniones públicas, cuando los ánimos están tan excitados que en importantes localidades se han producido alteraciones de orden público, reprimidas (dicho sea de paso) por la fuerza armada.

Pero ¿qué tienen que ver los gobernantes republicanos franceses con estos nunca bien ponderados republicanos españoles, flor y nata de la democracia mundial? ¡Aún hay Pirineos!

DE BILBAO

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

La cuestión obrera

Conforme se había anunciado, esta mañana a primera hora fueron llamados al trabajo los obreros de la mina «Concha segunda» y los de las minas y otras dependencias de la sociedad franco-belga.

Se hizo esa llamada porque tanto en un sitio como en otros se contaba ya con la seguridad de que acudirían los trabajadores al llamamiento.

En la mina «Concha segunda» se habían abierto listas hace tres días para que se inscribieran los obreros que estuviesen dispuestos a trabajar desde hoy. Se inscribieron algunos de los que antes trabajaban allí y otros que deseaban ocupación, siendo el número total de los inscritos 119, ó sea unos cuarenta más de los que antes trabajaban en dicha cantera. El contratista acordó en vista de ese resultado, abrir los trabajos y admitir a todos los solicitantes, a reserva de colocar a los que excedían del antiguo cupo en alguna otra mina.

A la Sociedad Franco-Belga le constaba también positivamente que podía reanudar con suficiente número de obreros sus trabajos en las minas, cargaderos, talleres, etc.

En efecto, al ser tocado el cuerno, acudieron los trabajadores. Pero cuando se disponían a ocupar sus puestos de las ya citadas explotaciones, vieron por las cercanías varios grupos que, sin llegar a ejercer coacción material—la cual hubiera sido seguramente impedida, ó reprimida en su caso por la fuerza pública, al ser esta avisada—tuvieron sin embargo el innegable poder de atemorizar a los trabajadores y de hacerles desistir del propósito de reanudar las tareas.

No hay duda de que estos vieron en aquellos grupos una amenazadora advertencia.

El anuncio de que hoy se reanudarían los trabajos del muelle con obreros no asociados, hizo pensar en la posibilidad de algún choque con los asociados.

Al comenzar, a las seis y media de esta mañana los trabajos, se presentaron dispuestos a realizarlos, los obreros asociados, pero los encargados se negaron a admitirlos, y la benemérita, que desde la madrugada ocupaba los muelles, disolvió los grupos.

En la carga y descarga de los vapores fueron ocupados unos 250 aldeanos de diferentes pueblos de la provincia, cercanos a Bilbao.

Estos nuevos obreros tienen señalado un sueldo mensual de 150 pesetas que percibirán íntegro, aunque por lluvia ó otra causa dejen de trabajar uno ó varios días.

A las siete de la mañana bajaron al muelle los obreros aldeanos, comenzando los trabajos.

Los obreros asociados a las sociedades de resistencia permanecieron en los muelles en actitud tranquila y expectante, presenciando los trabajos que los no asociados realizaban.

Durante la mañana, en los muelles de Ría y Urbitarte, se han efectuado las faenas de descargar los siguientes vapores: «Katalin», «María Clotilde» y «María Magdalena», con cargamento de madera; «Segovia», con bacalao; «Papelera», «Elvira», «Duro», «Vulcano», «María Pilar» y «Cabo La Plata», con carga general. En este último vapor había 31 obreros descargando.

Han permanecido amarrados, sin que se trabaje en ellos, los vapores «Cabo San Martín», «Cabo Carvoeiro» y «Melitón González».

Esta tarde comenzaron los trabajos en los vapores «Chio» y «Jovellanos», cargados de carbón, que se hallan en Ría.

Durante la mañana no ocurrieron incidentes. Distribuidos por los muelles, almacenes y talleres, veíanse parejas de la guardia civil y policías municipales.

Como los obreros empleados en las labores del muelle no alcanzaron número suficiente para sustituir a los asociados, se proyecta traer de los aldeanos otros hasta completar un núcleo de 400 hombres.

Ain cuando los asociados han presenciado los trabajos pacíficamente, entre ellos hay bastante excitación, que se ha traducido en conversaciones que con varios de ellos hemos sostenido.

Como consecuencia de la no admisión de asociados, han quedado en paro forzoso unos 800 obreros, entre descargadores de carbón, de mercaderías y gabareros.

Para sustituir a éstos se asegura vendrán marineros de los pueblos de la costa.

que agredieron creyendo que iba a reclutar gente para trabajar.

Durante todo el día de hoy se ha efectuado la descarga de carbón sin novedad.

Esta noche ha sido herido en la calle de San Francisco Agustín Bravo, hijo del dueño de la fundición de hierro del mismo nombre, por un obrero huelguista apellidado Crespo, que trabajaba en la referida fundición antes de la huelga y que con motivo de ésta ha sido despedido.

El agresor huyó.

ADÁN.

EL CABO VICARIO

Suscripción para socorrer a la viuda é hijo del cabo de la guardia civil Tomás Vicario Infante, que murió en el cumplimiento de su deber, durante los sucesos de Penagos.

Table with 2 columns: Name and Amount. Includes 'Suma anterior', 'Un entusiasta de las doctrinas...', 'Niñas G. de Célis Hervás...', 'D. Aureo Gómez Sotillo...', 'Unión Club, producto de una suscripción abierta entre los socios.', 'TOTAL'.

La junta directiva del Club mandó hacer días cien pesetas en una cartilla de la Caja de ahorros del Monte de Piedad, a la hija del cabo Vicario.

*** Sigue abierta la suscripción en la Administración de nuestro periódico.

Horrible catástrofe

(POR TELEGRAFO)

Madrid 25.—(Varias horas)

Voladura de un acorazado.

—Consternación.

Acaban de recibirse noticias de Tolón dando cuenta de una horrible desgracia acaecida en aquel puerto.

El acorazado francés Liberté, uno de los mejores de la armada francesa, ha volado.

La explosión se produjo a causa de haberse incendiado la santa bárbara.

El Liberté saltó hecho pedazos con todos sus tripulantes.

La detonación fué horrible sembrando el pánico en todo el pueblo.

El acorazado tardó unos 19 minutos en sumergirse, no habiendo tiempo de prestar auxilios de ninguna clase.

La explosión tuvo lugar a las seis de la mañana.

Algunos botes que se acercaron al lugar de la catástrofe pudieron recoger a varios tripulantes que se habían arrojado a nado.

Los salvados ascenderán a unos 100. Los muertos pasan de 500.

Hasta el momento se desconocen más detalles.

Esta noticia ha producido consternación en toda Francia.

Detalles de la catástrofe.

—Cuadro trágico.—Salvándose a nado.—Desaparecidos y muertos.

Noticias de Tolón dicen que se van conociendo detalles de la espantosa catástrofe ocurrida en el acorazado Liberté, fondeado en aquel puerto.

En la población reina una consternación enorme.

A la hora en que ocurrió la explosión el vecindario estaba durmiendo.

Los cañonazos que disparaban algunos buques pidiendo auxilio alarmaron a la población, convirtiéndose la alarma en pánico al oírse la explosión horrosa que sumergió al acorazado.

Una inmensa muchedumbre acudió al muelle.

Muchas personas llegaban a medio vestir.

Lo primero que se veía en el muelle era una gran columna de humo que envolvía el sitio donde se hallaba el acorazado Liberté, donde se sucedieron varias explosiones formidables.

A los muelles acudieron las autoridades y tropas.

Inmediatamente se pusieron en movimiento ininidad de vaporcitos y lanchas dirigiéndose al Liberté.

Lentamente se fué disipando la humareda y entonces se vió un cuadro trágico.

El hermoso acorazado Liberté estaba convertido en un montón de hierro semisumergido, rodeado de restos humanos y de multitud de marineros heridos mutilados que pedían socorro.

Del barco también salían voces de auxilio.

Testigos de la hecatombe dicen que el momento de las explosiones fué espantoso.

Cada explosión lanzaba al aire restos humanos, que caían al mar destrozados, manchando de sangre el agua.

Al oír la primera explosión un centenar de marineros se arrojaron al mar.

Los demás tripulantes despertaron al oír la explosión y locos de terror intentaron arrojarse al mar también, pero la oficialidad del buque se opuso a ello,

por considerar necesarios a todos los marineros para organizar el servicio de extinción del incendio.

Los marineros obedecieron y con orden perfecto y sin protestar se dedicaron a combatir el fuego.

La mayor parte de ellos perecieron en la voladura.

En tierra se organizaron servicios de salvamento, así como a bordo de algunos barcos que estaban en el puerto.

En los primeros momentos se calculó en 350 el número de los marineros desaparecidos.

Hasta ahora se ha comprobado que hay un centenar de muertos.

Averías en otros buques.—El «Republique».—Pasando lista.—Confusión.—Traslado de heridos.—Escenas desgarradoras.—La impresión en París.

Las explosiones causaron grandes desperfectos en los buques fondeados en las inmediaciones del Liberté.

El crucero Republique fué alcanzado por la explosión, que le produjo enormes averías.

Ha sido llevado a escape al dique seco.

La prefectura marítima comunica que al pasar lista, a las diez de la mañana, solo constataron de la tripulación del Liberté 274 individuos.

Es imposible darse cuenta exacta y precisa de lo ocurrido hasta pasadas algunas horas, pues reina aún una gran confusión.

Ha empezado el traslado de los heridos al hospital.

Por la tarde continúa el público estacionado en el muelle.

Entre la gente se hallan personas pertenecientes a las familias de los tripulantes del acorazado sumergido.

Se producen escenas desgarradoras. De París dicen que la noticia de la voladura del Liberté ha producido sensación enorme.

Se deplora esta nueva catástrofe de la armada francesa, semejante a la del Jena.

El Liberté era uno de los mejores barcos de la escuadra francesa.

Fuó construido en 1905.

En el momento de la explosión había a bordo del acorazado 700 tripulantes. Ciento cuarenta habían bajado a tierra, con licencia y se salvaron del siniestro.

El tema de las conversaciones es la voladura del Liberté.

Los periódicos publican extraordinarios que el público arrebatada de manos de los vendedores.

El último telegrama recibido de París a las tres de la tarde dice que es posible que no pasen de doscientos los muertos en la voladura.

La gente se agolpa frente a las redacciones de los periódicos, que en sus carteles van consignando las noticias detalladas de la catástrofe según se van recibiendo.

Más detalles. Cinco explosiones.—órdenes del comandante.—Pidiendo auxilio.—La catástrofe.—El «Liberté» levantado.

Nuevos despachos de Tolón dan más detalles de la catástrofe.

Las explosiones fueron cinco, mediando entre cada una de ellas un minuto, con precisión matemática.

A poco de haber empezado el incendio, el comandante del acorazado, que era Jaurés, hermano del diputado socialista, dió orden de que los cañones pequeños hicieron cuatro disparos pidiendo auxilio.

Varios buques de los que estaban allí fondeados acudieron inmediatamente a los costados del Liberté con matrícula de salvamento.

En la última explosión, el Liberté fué levantado en el aire y cayó de costado, partiéndose en dos pedazos y hundándose.

Un pedazo del casco del acorazado abrió una brecha enorme al crucero Republique.

El espectáculo era espantoso.

Cómo era el «Liberté».—

Hermoso local á que se ha trasladado



la acreditada tienda de tejidos
La Villa de Madrid

SOBERRINAS REBAJAS DE PRECIOS
... POR FIN DE TEMPORADA ...

Antonio Gutiérrez Pereda
PUERTA LA SIERRA, 1, Y JUAN DE HERRERA, 2

Gran Fotografía Claudio Gómez

No hay quien haga ampliaciones tan bien hechas ni tan baratas como Claudio Gómez. Fotografía, Martillo, 2, quien pone a la venta más de 40.000 postales superiores, desde tres pesetas media docena. Teniendo enormes existencias para la confección de más de 60.000 fotografías de todas clases, esta casa anuncia grandes rebajas de precios, nunca vistos, por ser una verdadera sorpresa.

Seis tarjetas superiores, americanas, trabajo garantizado: seis pesetas. No retratarse en otra parte sin visitar antes esta casa.
Claudio Gómez, Martillo, núm. 2. — Santander

Al ministerio de Marina han ido en busca de noticias muchas personas pertenecientes a las familias de los tripulantes. Con este motivo se producen escenas de desolación. En el ministerio de Marina han confirmado la noticia de que las averías que ha recibido el *Republic* son enormes y necesitarán reparaciones considerables.

De París se han expedido para Toluá millares de telegramas pidiendo noticias de la catástrofe. El presidente de la República, Mr. Fallières, ha teleografiado al ministro de Marina dándole el pésame y otro al ministro de Estado. Uno de los primeros telegramas de pésame que ha recibido el Gobierno francés ha sido el de los Reyes de España. También se ha recibido otro del emperador de Alemania. Mr. Fallières ha contestado inmediatamente. El Gobierno francés recibe telegramas de pésame de toda Europa. No se ha podido comprobar la noticia de que el comandante del *Liberté* dio orden de anegar los pañoles de municiones. García Prieto ha enviado un telegrama de pésame a Mr. Selves y Canalejas a Mr. Delcassé.

EL CORRESPONSAL.
Dr. Herrera Oria
Sólo partos y enfermedades de la mujer
MUELLE, NUMEROS 7 Y 8, TERCERO

En Sierrapando ha fallecido, después de recibir los auxilios espirituales, el antiguo y probo empleado del ferrocarril del Norte don Vicente Calderón Puente. Enviarnos nuestro sentido pésame a toda la familia del finado, especialmente a su hijo, nuestro distinguido amigo don Raimundo Calderón. Dios haya acogido en su santo seno el alma del finado.

Como habíamos anunciado, ayer se efectuó el paseo militar a Cabo Mayor. Le efectuaron las dos compañías de Wad Rás al mando del comandante Andreu, y el regimiento de Valencia a las inmediatas órdenes de su coronel don Casto Campos Guerau. Estas fuerzas desfilaron marcialmente al regreso por el Boulevard de Pereda, siendo presenciado su paso por numeroso público. Todos hicieron grandes elogios de la marcialidad y bizarría de la tropa.

Como habíamos anunciado, ayer se efectuó el paseo militar a Cabo Mayor. Le efectuaron las dos compañías de Wad Rás al mando del comandante Andreu, y el regimiento de Valencia a las inmediatas órdenes de su coronel don Casto Campos Guerau. Estas fuerzas desfilaron marcialmente al regreso por el Boulevard de Pereda, siendo presenciado su paso por numeroso público. Todos hicieron grandes elogios de la marcialidad y bizarría de la tropa.

García Prieto ha enviado un telegrama de pésame a Mr. Selves y Canalejas a Mr. Delcassé.

EL CORRESPONSAL.

NOTICIAS

Vicente Aguinaco
OCULISTA
Consulta de diez a una. — Blanca, 40

La guardia municipal
La Aljalia, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 1.º de la Ley de 1901, que rige la Guardia municipal, anuncia una convocatoria para formar el cuerpo de aspirantes á ingreso en la misma.

Los que deseen formar parte de él, habrán de reunir las circunstancias siguientes:
1.º Ser mayores de 25 años y no haber cumplido los 45.
2.º Ser de constitución robusta y gozar de buenas salud.
3.º No tener defecto físico que le impida el desempeño de su cargo.
4.º Acreditarse su buena conducta.
5.º Tener la estatura mínima de 1.600 milímetros.

8.º Ser natural de esta provincia ó hallarse avanzado en este término municipal.

En igualdad de circunstancias serán preferidos los que hayan servido en activo en cualquiera de los cuerpos del Ejército, Armada, Guardia Civil ó Carabineros sin nota desfavorable en su hoja de servicios.

El plazo de admisión de solicitudes termina el día 16 del próximo octubre y los exámenes se verificarán el 19.

Francisco Setién
ESPECIALISTA
en enfermedades de la garganta, nariz y oídos
Consulta de 9 á 1. — Blanca, 42, 2.º

Escándalo
A las ocho de la noche, próximamente pasaba por la calle de Atarazanas Isidoro Blanco Ocojo, guiando un coche propiedad de Florencio Ruiz (a) *Norco*, el cual llevaba los faros apagados. El guardia de punto le llamó la atención y el conductor le contestó que encendidos los faros, á lo que el guardia le contestó dando voces, que si él le haría encenderlos, produciría un fenómeno escandaloso, produciendo un ruido que se oiría en la necesidad de ir á buscar un médico principal.

En la tarde de hoy se reunió muchísima gente en los alrededores de la detención, para ver al preso que se encuentra en el cuartel de la plaza de San Sebastián, y salieron de allí a las once y salieron de allí a las once y salieron de allí a las once.

Gran Hotel Restaurant Labadie y CAFÉ ESPAÑOL
Blanca, 15, y Ribera, 13. Teléfono núm. 131. — Santander

Leandro Labadie (propietario)
Esta casa está montada á la altura de las mejores de su clase, con todos los adelantos modernos que se conocen, cuarto de baños, timbres, luz eléctrica, máquina de escribir, teléfono, buzón, intérpretes, etc.

Café en la planta baja, con mesas de billar y salones de tertulia.
Servicio á la carta permanente.
Almuerzos, á 3,50; comidas, á 4 pesetas.
Todo del día. — Solomillo á la jardinería.

R. Presmanes, Dentista

PUENTE, 1, DUPLICADO, (PRINCIPAL)
Música
Hoy, de ocho á diez, tocará la banda municipal en el paseo de Pereda.

EL AGUA DE SOLARES

Limpia el riñón y hace digerir con facilidad todos los alimentos.
Ayer se celebraron en la Comandancia de Marina exámenes para cubrir una vacante de práctico suplente. Fué nombrado el capitán de la marina mercante don Carlos González Torre.

Enfermos del pecho

Tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, raquitismo, inapetencia, enfermedades consuntivas, se curan con la **Solución Benedito de glicero-fosfato de cal con creosota**. Es la preparación más racional para combatir dichas dolencias, como lo testimonian los principales médicos de España y su uso en los hospitales.

Frasco, 2,50 pesetas en farmacias.
Depósito: Farmacia del doctor Benedito, San Bernardo, 41, Madrid.

Hemol es el mejor reconstituyente.
Hemol está compuesto de hemoglobina es el mayor estado de pureza.
Hemol cura la anemia, según puede comprobarse.
Hemol es el mejor regenerador de la sangre.

Hemol se vende á 3,50 en las droguerías de *Villafraña w Calvo y Pérez del Molino y Compañía*.

AUTOMÓVILES

DE OCASIÓN Y NUEVOS
PARA TODOS LOS GUSTOS Y DE TODOS LOS PRECIOS
PIDANSE PRESUPUESTOS
ALQUILER A PRECIOS REDUCIDOS
STOCK "CONTINENTAL"
ARMANDO CORCHO
Garage Moderno
Calle de Castilla. — Teléfono núm. 371

Movimiento marítimo

Entraron ayer los vapores: *Portugalete, Faleán, Unión Huilera, Lázaro, Cabo Silleiro y Gaiteiro*.
Salieron *Adinton y Santiago*.

Situación de los buques de esta matrícula:
Compañía SANTANDERINA
Peña Angustina, en Almería.
Peña Cabarga, en Algeciras.
Peña Castillo, en Pasajes.
Peña Rocias, en Huelva.
Peña Sagra, en Amberes.

Compañía MONTAÑESA
Asillero, en Port-Talbot.
Comargo, en viaje á Glasgow.
Maitzen, en Santander.
Paulina, en Burdeos.

Vapores de ANGEL F. PÉREZ
Angel B. Pérez, en Huelva.
Carolina E. de Pérez, en viaje á Huelva.

Compañía vapor ESLES
Esles, en viaje á Burdeos.

Compañía CÁNTABRO ASTURIANA
José de Aramburu, en Tynedock.
Pedro Luis La Cabe, en viaje á Burdeos.

SANTANDERINOS

¿Sabéis cuál es el colmo de la barbaridad? Gastarse seis, ocho ó diez reales en un elixir dentífico habiendo el *Dentifex López Caro* por tres reales. Su autor se concreta á ganar una *perla chica* para que esté al alcance de todas las fortunas.

Desinfecta y aromatiza la boca, blanquea la dentadura, asegura los dientes movizados y calma rápidamente el dolor de muelas. Farmacias y droguerías.

Cambio de oro y moneda extranjera

Relojes de niño y señorita, 10 pesetas; en ley, 30; relojes, en oro de ley, para caballero, 60; de níquel, á 5; con ocho días de cuerda, 15; despertadores, de bolsillo, á 20; cronógrafos y repeticiones, á 50; despertadores, 6; cadenas de oro y de todos los metales; de doble, á 4 pesetas; pendientes y sortijas, á 2 pesetas; relojes de bolsillo y de pared, de todas clases y marcas; estuches para dibujo; barómetros; lentes y gafas; gemelos de teatro, marina, campo y prismáticos. — Todo á precios reducidos. — Véanse los precios en el escaparate. — Hay billetes de Navidad. — Relojería, Óptica y Administración de Loterías de Angel Suero, Muelle, número 1.

El abogado D. Casimiro Solano

ha trasladado su domicilio á la calle de Velasco, 9, 2.º. Sus horas de despacho son de dos á cinco, además de las que tiene durante la mañana en el estudio de don Pedro Acha, Muelle, 14.

Bolsas

DE MADRID		Día 23	Día 25
Interior serie	F	84 40	84 20
	B	84 40	84 30
	D	84 55	84 65
	C	85 00	84 90
	A	85 00	85 00
	G y H	85 10	85 00
	E	85 50	86 25
Amortizable 5 por 100	F	00 00	01 15
	E	01 10	01 20
	D	00 00	01 20
	C	01 15	01 25
	B	01 20	01 30
	A	01 25	01 30
Amortizable 4 por 100	F	95 30	95 50
Banco Español del Río de la Plata		437 00	437 00
Azucareras. — Acciones preferentes		46 00	46 50
Idem. — Idem ordinarias		00 00	16 00
Idem. — Obligaciones 4 por 100		80 00	80 00
Cédulas á 4 por 100		80 00	80 00
Obligaciones del ferrocarril del Norte, á 4 por 100		00 00	00 00
Banco de España		450 00	450 00
Tabacaleras		294 50	295 00
Banco Hispano-Americano		00 00	144 00
Libras		00 00	92 00
Interior, fin		84 35	84 25
Exterior en París		92 95	92 60
Telegrama de Bérard y C.			

DE PARÍS

	Día 23	Día 25
De Beers ordinarias	448 00	442 00
Chartered	37 00	37 00
Crows Mines	180 00	183 00
Goldfields	110 00	103 00
Rand Mines	177 00	175 00
Tanganyika	91 00	92 00
Transvaal	45 00	45 00
Village D. O.	51 00	51 00
Banco Peninsular	157 00	157 00
Idem	528 00	524 00
Suez Petroleum	40 00	41 00
Balla	330 00	330 00
Banco Francés	304 00	304 00
Banco Otomano	667 00	648 00
Duda Portuguesa	100 00	66 25
Duda Servia 4 por 100	89 90	88 50
Duda Rusia 1903 5 por 100	104 40	114 00
Turco 4 por 100	00 00	1 70
Exterior español 4 por 100	92 95	92 60
Ferrocarriles Andaluces	300 00	300 00
Nortes	396 00	397 00
Madrid-Zaragoza-Alicante	315 00	395 00
Riointero	155 1	153 7
Nord-Sud	278 00	276 00
Ste. Norwegienne de L'Azote	234 00	231 00
Asociación Minière	235 00	229 00
Thomson	749 00	745 00
Mexicanos	141 00	150 00
Sucrerías	81 00	79 50

DE BARCELONA

	Día 23	Día 25
Interior 4 por 100	84 75	84 65
Amortizable 5 por 100	84 18	84 10
Empréstito municipal 4 1/2	101 40	101 50
Diputación 4 1/2	94 12	94 25
Almanzas 4 por 100	96 12	96 00
Segovias 4 por 100	96 50	96 37
M. Z. y A. — Serie A 5 por 100	106 75	106 50
B 4 1/2	103 00	103 25
C 4 por 100	96 12	96 12
Huesca á Francia 4 por 100	95 37	95 37
Vasco Asturiano 6 por 100	103 75	103 75
General de Tranvías 4 por 100	97 25	97 25
Tresatlántica 4 por 100	94 00	94 00
Tabacos de Filipinas 4 1/2	100 75	100 75
Duda Azucarera 5 por 100	80 75	80 75
Junta del Puerto 4 1/2 por 100	00 00	00 00
Nortes, fin de mes	91 35	91 25
Alemania	91 20	90 90
Francia	81 30	81 85
Libras	27 37	27 38

DE BILBAO

25 septiembre.
Acciones del ferrocarril de La Robla: 45'50 reportadas al contado y 49 al 25 de noviembre.
Obligaciones del ferrocarril de Valladolid á Ariza, serie A: 107.

DE SAN SEBASTIÁN

La escolta real
En el tren de las nueve y veinte ha marchado á Madrid la sección de la escolta real que ha prestado servicio en esta ciudad durante la temporada veraniega de sus majestades.

De San Sebastián

La escolta real
En el tren de las nueve y veinte ha marchado á Madrid la sección de la escolta real que ha prestado servicio en esta ciudad durante la temporada veraniega de sus majestades.

El "Giralda"

A la misma hora zarpa el yate real *Giralda*, con dirección al Ferrol. Desde la terraza del Club Náutico, sobre la que se hallaban numerosos socios, fué despedido el yate por los mismos, lanzándose al espacio infinitud de cohetes.

Regatas

Debido al mal estado del mar, se han celebrado en el interior de la bahía de la Concha, el match definitivo de las regatas de balandros, patrocinadas por señoritas. La regata ha sido muy interesante, alcanzando el premio de honor la señorita Mazaque, que patronaba el balandro *Paquete*.

Se le adjudicó la Copa de la Reina y el precioso broche regalo de la infanta doña Isabel.

El primer premio lo alcanzó la señorita Clarita Pardiñas, patronando el balandro *Dortga*.

A la señorita Pardiñas le fué adjudicado el lindo broche regalado por la duquesa viuda de Babilén.

Noticias generales

Huelga solucionada
Comunican del Ferrol que ha quedado solucionada la huelga. Los obreros bilbaínos han entrado al trabajo en el astillero donde se lleva á cabo la construcción del acorazado.

Las fuerzas que vigilaban en patrulla se han retirado, refiriendo en las cartas tranquilidad absoluta.

Desgracia
Noticias llegadas de Ceuta dan cuenta de que el caballo que montaba un soldado se desbocó, empujándolo desenfrenada carrera por varias calles.

En uno de los botes, que dió el animal fué lanzado á tierra el jinete, resultando malherido y gravemente ileso.

En cambio, el caballo arrolló á una niña de nueve años de edad, causando diversas heridas que han sido calificadas de pronóstico grave.

Despachado
El presidente del Consejo de ministros estuvo esta mañana en Palacio despachando con el Rey. También despachó el señor Canalejas con los ministros y éstos á su vez con don Alfonso.

Desde Palacio se dirigió el señor Canalejas al ministerio de la Gobernación, donde se estuvo enterando de las noticias recibidas. Después marchó al ministerio de Gracia y Justicia.

DE BARCELONA

Interior 4 por 100... 84 75 84 65
Amortizable 5 por 100... 84 18 84 10
Empréstito municipal 4 1/2... 101 40 101 50
Diputación 4 1/2... 94 12 94 25
Almanzas 4 por 100... 96 12 96 00
Segovias 4 por 100... 96 50 96 37
M. Z. y A. — Serie A 5 por 100... 106 75 106 50
B 4 1/2... 103 00 103 25
C 4 por 100... 96 12 96 12
Huesca á Francia 4 por 100... 95 37 95 37
Vasco Asturiano 6 por 100... 103 75 103 75
General de Tranvías 4 por 100... 97 25 97 25
Tresatlántica 4 por 100... 94 00 94 00
Tabacos de Filipinas 4 1/2... 100 75 100 75
Duda Azucarera 5 por 100... 80 75 80 75
Junta del Puerto 4 1/2 por 100... 00 00 00 00
Nortes, fin de mes... 91 35 91 25
Alemania... 91 20 90 90
Francia... 81 30 81 85
Libras... 27 37 27 38

Operaciones de la plaza

Acciones de la Compañía vapor «Esles», pesetas nominales 25.000 á 53'50.
Idem del ferrocarril Cantábrico, preferentes, serie B, pesetas nominales 20.000 á 165.
Obligaciones del ferrocarril de Alar á Santander, pesetas nominales 35.375 á 110.
Idem del Santander á Bilbao (1902), pesetas nominales 10.000 á 97.
Idem del Ayuntamiento de Santander, pesetas nominales 16.500 á 97'25.
Santander 25 de septiembre de 1911. — El adjunto de turno, Feliciano González.

Las yemas exquisitas, sabrosísimas, frutas especiales, pasteles, los caramelos sin igual y diversidad de artículos de confitería, fina acreditada en la casa de Ramos, Boada, 11.

Café Cántabro

Cinematógrafo con el salón iluminado. Seis películas diarias, desde las diez de la noche. Tres estrenos.

ESPECTÁCULOS

Salón Pradera
Funciones para hoy, desde las seis de la tarde.

Anís Udalla

El más rico é higiénico de todos los conocidos
Baldomeo Landa. — UDALLA (SANTANDER)
Para detalles: Julio Palacios, Atarazanas, 1

Información telegráfica

CONFERENCIAS DE LA NOCHE
Madrid 25 (Varias horas).

De San Sebastián
La escolta real
En el tren de las nueve y veinte ha marchado á Madrid la sección de la escolta real que ha prestado servicio en esta ciudad durante la temporada veraniega de sus majestades.

El "Giralda"
A la misma hora zarpa el yate real *Giralda*, con dirección al Ferrol. Desde la terraza del Club Náutico, sobre la que se hallaban numerosos socios, fué despedido el yate por los mismos, lanzándose al espacio infinitud de cohetes.

Regatas
Debido al mal estado del mar, se han celebrado en el interior de la bahía de la Concha, el match definitivo de las regatas de balandros, patrocinadas por señoritas. La regata ha sido muy interesante, alcanzando el premio de honor la señorita Mazaque, que patronaba el balandro *Paquete*.

Se le adjudicó la Copa de la Reina y el precioso broche regalo de la infanta doña Isabel.

El primer premio lo alcanzó la señorita Clarita Pardiñas, patronando el balandro *Dortga*.

A la señorita Pardiñas le fué adjudicado el lindo broche regalado por la duquesa viuda de Babilén.

Noticias generales
Huelga solucionada
Comunican del Ferrol que ha quedado solucionada la huelga. Los obreros bilbaínos han entrado al trabajo en el astillero donde se lleva á cabo la construcción del acorazado.

Las fuerzas que vigilaban en patrulla se han retirado, refiriendo en las cartas tranquilidad absoluta.

Desgracia
Noticias llegadas de Ceuta dan cuenta de que el caballo que montaba un soldado se desbocó, empujándolo desenfrenada carrera por varias calles.

En uno de los botes, que dió el animal fué lanzado á tierra el jinete, resultando malherido y gravemente ileso.

En cambio, el caballo arrolló á una niña de nueve años de edad, causando diversas heridas que han sido calificadas de pronóstico grave.

Despachado
El presidente del Consejo de ministros estuvo esta mañana en Palacio despachando con el Rey. También despachó el señor Canalejas con los ministros y éstos á su vez con don Alfonso.

Desde Palacio se dirigió el señor Canalejas al ministerio de la Gobernación, donde se estuvo enterando de las noticias recibidas. Después marchó al ministerio de Gracia y Justicia.

Desde Palacio se dirigió el señor Canalejas al ministerio de la Gobernación, donde se estuvo enterando de las noticias recibidas. Después marchó al ministerio de Gracia y Justicia.

Desde Palacio se dirigió el señor Canalejas al ministerio de la Gobernación, donde se estuvo enterando de las noticias recibidas. Después marchó al ministerio de Gracia y Justicia.

Desde Palacio se dirigió el señor Canalejas al ministerio de la Gobernación, donde se estuvo enterando de las noticias recibidas. Después marchó al ministerio de Gracia y Justicia.

Desde Palacio se dirigió el señor Canalejas al ministerio de la Gobernación, donde se estuvo enterando de las noticias recibidas. Después marchó al ministerio de Gracia y Justicia.

En el paseo de las Moreras se ha inaugurado el ferrial de ganados y la exposición de maquinaria agrícola.

Reina gran animación.
Un robo
De Burgos comunican que en Melgar de Fernamental unos ladrones entraron en un comercio y se llevaron varios géneros y la caja de caudales que contenía 15.000 pesetas.

En las afueras del pueblo se han encontrado, entre un montón de paja, los graneros robados y la caja destrozada, habiendo huido los ladrones con el dinero.

La guardia civil ha salido en persecución de los ladrones.

Facilitando las reclamaciones

El ministro de Fomento, señor Gasset, ha dictado una real orden suprimiendo las 40 pesetas de honorarios que cobraban las divisiones de ferrocarriles por informes litigiosos contra los ferrocarriles. Esto dará facilidades al comercio para entablar reclamaciones.

Los productos de Almadén

El ministro de Hacienda, señor Rodríguez, ha manifestado que para encargarse de la venta de los productos de Almadén se han presentado cuatro pliegos, todos ellos ventajosísimos.

Dichos pl

MATERIALES DE CONSTRUCCION DE TODAS CLASES JOAQUIN MADRAZO y C.

Telefonos: Despacho: número 61. - Domicilio, número 73

DESPACHO Mendez-Núñez, 11 (frente a la estación de los f. c. de la Costa) DEPOSITOS CALLE DE MADRID, 6. -- ANTONIO LÓPEZ, G. -- RUAMENOR, 5

AUTOMÓVILES 'PEUGEOT' Primera marca reconocida ENTREGA INMEDIATA DE MODELOS 1911 COCHES DE OCASION Representantes exclusivos para España: Elorrio, Londaiz, Espada y Comp. GARAGE VICTORIA Talleres de reparación GUETARIA, 6 Salón de exposición

Colegio de niñas DIRIGIDO POR LAS SEÑORITAS DE LEZA Profesoras de 1.ª enseñanza superior El día 2 del próximo octubre abrirán su Colegio las señoritas de Leza en Daoiz y Velarde, 5, segundo, hasta el arreglo de nuevo local.

La escuela de artes e industrias Se ha celebrado la subasta para construir el edificio destinado a talleres de la escuela de artes e industrias de Santander.

Las fiestas de Logroño De Logroño dicen que esta tarde se ha celebrado con gran animación la fiesta del Coso blanco.

El Consejo en Gobernación Los ministros comenzaron a llegar al ministerio de la Gobernación a las cinco de la tarde.

El ministro de Marina señor Pidal dijo que los barcos de guerra confinaban botabardeando en la desembocadura del Kert.

Los señores Canalejas y García Prieto llegaron juntos al ministerio. Venían de la embajada francesa de dejar tarjetas de pésame por la catástrofe de Tolón.

Entre los periodistas se produjeron muchas discusiones en vista de la actitud del señor Canalejas y de su negativa a recibirles.

Acordaron que al entrar el señor Canalejas al Consejo se le saludara solo respetuosamente y no se le hicieran preguntas de ninguna clase.

El general Luque manifestó que la mayor parte de los moros del harka han ido a sus aduana a pasar la fiesta del Ramadán.

Entre los periodistas se produjeron muchas discusiones en vista de la actitud del señor Canalejas y de su negativa a recibirles.

Actualmente se cree disuelta el harka aunque no debemos fiarnos, pues otras veces lo creamos, resultando que el harka volvió a rehacerse.

Pidal relató la parte que han tomado las fuerzas de marina en los combates del Kert y de Alhucemas, bombardeando con eficacia los poblados.

Después se trató del aspecto internacional, en sus relaciones con Marruecos.

El señor García Prieto dió cuenta de las conversaciones que había tenido en San Sebastián con los embajadores.

Se aprobó uno de Hacienda aprobando el concurso de las obras de la delegación de Hacienda de Córdoba, y otro de venta de productos de las minas de Almadén, examinándose las proposiciones presentadas.

La Junta nombrada dictaminará resolviendo.

adeudan 11 millones de pesetas a los contratistas de carreteras del Estado, acordándose hacer endosables las certificaciones de las contratas a fin de que aquellos puedan rescatar la cantidad, mientras el Estado les paga.

El coronel Elorriaga El rey ha nombrado al coronel Elorriaga, ayudante suyo, a quien se ha dado el retiro por edad, gentil hombre interior.

Una causa Se ha entregado al capitán general la causa instruida contra el catedrático señor Besteiro.

Italia y Turquía Ha causado impresión en Madrid la actitud de Italia en el asunto de Trípoli.

De esto se deduce que en los asuntos internacionales ha llegado el momento con que no se puede contar más que con las propias fuerzas.

De Melilla. Varias noticias Dicen de Melilla que el cañonero Fecalde ha salido a bombardear la cábila de Bocoya.

Desgracia en Ceuta Telegrafían de Ceuta que un soldado paseaba a caballo, desbocándose este y atropellando a una niña de 9 años, que resultó gravemente herida.

Doliéndose de la paliza Añaden de Melilla que el Bachir conferenció ayer con el capitán general doliéndose de lo castigadísimo que han sido los moros en estos últimos días.

Fiestas en Logroño Comunican de Logroño que la fiesta del sánete, allí celebrada, resultó brillantísima.

Funerales En Sueca se han celebrado solemnes funerales por el alma del heroico juez asesinado.

Patente sucia De Málaga dicen que ha entrado en aquel puerto el vapor Provence.

La cuestión Tripoli. - ¿Ruptura entre Italia y Turquía? - Rumor grave. Preparativos belicosos Se agrava la cuestión entre Italia y Turquía. En Constantinopla ha corrido el rumor de haber desembarcado en Trípoli tropas italianas, apresando un vapor turco cargado de armas y municiones.

En París se han recibido telegramas de Constantinopla afirmando que si las potencias abandonaran a Turquía en el conflicto con Trípoli, Turquía pediría la reunión del tribunal arbitral de La Haya.

La prensa de Londres se muestra sorprendida por la actitud de Italia en la cuestión de Trípoli, considerándola injustificada.

El correspondiente del Berliner Tageblatt en Roma recoge el rumor de que los italianos han desembarcado en Trípoli.

El correspondiente del Berliner Tageblatt en Roma recoge el rumor de que los italianos han desembarcado en Trípoli.

Comunican desde Roma al Journal que en Nápoles y Siracusa ha empezado ya el embarque de tropas y municiones.

Otro telegrama de Turin anuncia que ha salido la escuadra formada en Siracusa.

La prensa francesa teme que el asunto de Trípoli vuelva a plantear la cuestión de Oriente.

En Tetuán la moneda llamada Hasán se ha puesto a la par con las pesetas.

Esto ha originado grandes protestas, pues los comerciantes españoles atribuyen a los franceses el acaparamiento de la moneda moruna.

Los comerciantes españoles han establecido varios negocios en Río Martín.

El moro escandaloso fué expulsado. Después un español se situó frente al caserío español, prorumpiendo también en insultos.

El consúl se vió precisado a ordenar que se le detuviera.

Unos dicen que se han unido al harka y otros que recorren las kabilas excitando a la guerra contra España.

Los soldados y oficiales heridos en el último combate mejoran rápidamente.

La harka ha disminuido. En los campamentos sin novedad.

Las negociaciones franco-alemanas. Telegramas de París dicen que las negociaciones franco-alemanas ya han perdido todo interés.

El Gobierno alemán ha mostrado buen deseo en terminar el litigio.

El Gobierno alemán ha mostrado buen deseo en terminar el litigio.

En Guayaquil se sintieron ayer fuertes sacudidas sísmicas.

La ciudad sufrió grandes destrozos.

La cuestión de Marruecos Dicen de París que hablando de la cuestión de Marruecos expone que Francia está resuelta a respetar la palabra dada a España en 1904.

COLEGIO ACADEMIA DE MATA Santa Clara, núm. 9. - Santander

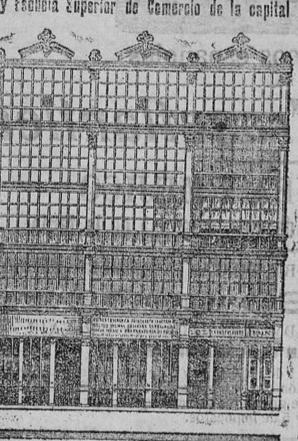
Ocupa todo el edificio n.º 9, expresamente construido para la enseñanza

ENSEÑANZAS Bachillerato; Carrera de Comercio, Comercio práctico, hasta la obtención del certificado de Oficial de Contabilidad; Preparación militar de la Armada e Ingenieros civiles; Carrera de Derecho completa; Preparatorio de Medicina, Farmacia y Ciencias; Aduanas; Carreras oficiales cortas; Banco de España; Tabacalera; Idiomas; Música; Dibujo; Pintura; Gimnasia; Primera enseñanza gradual.

RESULTADO DE EXÁMENES En el presente curso, en el Instituto y Escuela de Comercio alcanzaron los alumnos de este Colegio doce matrículas de honor en enseñanza oficial y colegiada y veintidos premios en estudios prácticos de Comercio, mediante exámenes públicos, y más del 50 por 100 alcanzaron calificaciones de sobresaliente y notable en todas las enseñanzas.

En las Academias militares han ingresado en esta convocatoria seis de nuestros alumnos en ingenieros e infantería.

Estudio vigilado



Internos, medio internos y externos. Pídanse Reglamento y Memoria descriptiva de este Centro

PROFESORADO D. José Gordillo, don Jaime Pérez y don Alejandro de Domingo, de la Facultad de Filosofía y Letras.

Don Manuel Calderón y don Mariano Claver, de la Facultad de Ciencias.

Don Jesús Mata y don Antonio Gil, de las Facultades de Medicina y Farmacia.

Don José Solano, don Santiago Gutiérrez, don Luis Escalante y don Enrique Socias, de la Facultad de Ciencias, y este último, además, del Cuerpo pericial de Aduanas.

Don Eloy Mata, don Pablo Mata, don Antonio Blanchard y don Hilario Mazorra, de la carrera de Comercio.

Don Miguel Bustamante, don Ignacio Carmona y don Ernesto Morazo, capitanes de infantería, antiguos preparadores de las carreras militares.

Don Antonio Lamera, ingeniero industrial. Don Gaspar de Miguel y don Clemente Fuentes, de la carrera del Magisterio.

Don Ramón Cueto, don José Rubira y don Fernando G. de Pintos, profesores de Dibujo, Pintura, Caligrafía, Mecanografía y Taquigrafía.

D. Rafael Hornejo, D. Luis Gil y D. Aurelio Vázquez, profesores de Música y Gimnasia

ACADEMIA 'MINERVA' COLOSIA, 1. - TELEFONO 520

Primera enseñanza gradual. - Bachillerato. - Comercio. - Carreras especiales INTERNOS, MEDIOPENSIONISTAS Y EXTERNOS

Glórosis Anemia Los individuos cloro-anémicos de ambos sexos son terreno abonado para adquirir las afecciones consuntivas, curándose después de tomar algunos frascos del más potente de los Tónicos-Reconstituyentes, que es el

Dinamógeno SAIZ DE CARLOS, la decoloración de los labios, encías y cara cesan, adquiriendo poco a poco el tinte rosado normal; el apetito renace, las fuerzas aumentan y rápidamente se recobra la salud.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID Se remite folleto a quien lo pida.

Colegio de la Inmaculada Concepción DIRIGIDO POR LAS Srta. de Rodríguez Plaza de Gómez-Oroa, 3 (antes Media Luna)

Abonos químicos BONIFACIO ALONSO SUCESOR DE BARQUIN Y ALONSO MUELLE, 20, SANTANDER

BICICLETAS M. SANCHO se trasladó a la plaza de Cañado, Garage de automóviles.

Bonito chalet Se alquila en Perines con jardín y huerta de ocho carros de terreno.

Asociación protectora del viajero Facilita gratuitamente a los viajeros cuantos datos y noticias soliciten.

LA ATALAYA ANUNCIOS En 1.ª plana Una pla. línea En 2.ª (Noticias) 50 cént. En 3.ª plana 30 En 4.ª plana 15

Manuel de Agüero Cagigal Comercio de tejidos

Variado surtido en géneros de color y negro. En blanco hay surtido para todos los usos y exigencias de cualquiera familia

Puerta la Sierra, 1 (Debajo del Hotel Palazuelos y frente al periódico 'La Atalaya')

Carreras Militares y de Ingenieros Preparación por los ingenieros militares don Jaime Coll, don Florentino Canales y don José Vallespin, en clases de reducido número de alumnos.

JABON ZOTAL de BURGUYNE (Londres)

El ideal de los JABONES antisépticos medicinales y de tocador Desinfectante sin rival para curar las enfermedades de la piel

ZOTAL DE BURGUYNE (LONDRES)

Gran desinfectante y microbicida recomendado por real orden Cura la GLOSOPEDA (pezufia ó patera) y otras enfermedades del ganado

De venta en Farmacias y Droguerías, a pesetas 2,50 el kilo Remite gratis folletos explicativos al depositario del ZOTAL en España, TEODOSIO, 16, SEVILLA

La mejor máquina de coser es, sin disputa ninguna, la de la marca Santosusana, para cuya máquina fué pedida patente de invención de un aparato de muy fácil manejo y que permite que la labor pueda hacerse por adelante lo mismo que para atrás, sin necesidad de parar la velocidad de la máquina y marchando siempre el volante para el mismo sitio.

La Gran Antilla, Compañía, 7 Santander Pinturas preparadas y en pasta Pinturas al esmalte, brochas, pinceles, tubos al óleo, barnices preparados, aceites de linaza, aguarrás, colores en polvo, barnices de las mejores marcas, etc., etc. Pérez del Molino y Campa, Droguería, Plaza de las Escuelas. - Sucursal: Wad-Rás, 1 y 3, al lado de Singer.

ROMAN RUIZ Asesinato día 10 de Santander a Torrelavega Con toda clase de garantías Salida de Santander, a las 1455 de la mañana. Llegada de Torrelavega, a las 7 01 tarde. - Para encargos. - En Santander: Imprenta y Papelería de 'La Ideal', San Francisco, 51. En Torrelavega: Sastrería de Sixto Ruiz y Hermano, calle Ancha, 4.

Restaurant El Cantábrico PROPIETARIO Pedro Gómez Fernández Hernán-Cortés, número 9 SANTANDER EL MEJOR DE LA POBLACION Servicio a la carta y por cubiertos. - Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas. Precios moderados. - Ha 3 taciones. Plato del día: Tournedos a la perigord

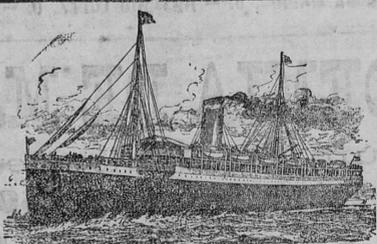
Terrorista ejecutado Dicen de Kiev que ayer fué ahorcado el asesino del presidente del Consejo de ministros Mr. Stolypine.

Sacudidas sísmicas En Guayaquil se sintieron ayer fuertes sacudidas sísmicas.

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD, de los señores CLIMENT Y COMPAÑIA, Tortosa. - De venta en todas las farmacias

cura con éxito seguro la anemia, clorosis, debilidad nativa y nerviosa. Es un remedio heroico contra los dolores producidos por menstruaciones difíciles y tardías. Favorece el desarrollo de los niños, haciéndoles crecer robustos, y aumenta notablemente el apetito. Para adquirir el legítimo y único aprobado por la Real Academia de Medicina, debe pedirse



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 20 de cada mes, a la una de la tarde

EL DÍA 20 DE OCTUBRE SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR

ALFONSO DOCE

para HABANA Y VERACRUZ, ADMITIENDO CARGA Y PASAJE

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana... pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba... combinación con el ferrocarril, pesetas 200, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz... 250 pesetas y 5 de impuestos.

LINEA DEL RIO DE LA PLATA

Salidas fijas el último día de cada mes, a las tres de la tarde

EL DÍA 30 DE SEPTIEMBRE SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR

Cataluña

su capitán, don Fermín Luzárraga

admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordando en Cádiz al León XIII, de la misma Compañía) para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precios desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 240 pesetas y cinco de impuestos.
Para más informes en Santander. Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, número 36.—Teléfono número 63.

SERVICIOS DE LA

Compañía Trasatlántica

Linea de Filipinas

Trece viajes mensuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 enero, 1 febrero, 1 y 20 marzo, 28 abril, 24 mayo, 21 junio, 19 julio, 16 agosto, 13 septiembre, 11 octubre, 8 noviembre y 6 diciembre, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila.—Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 enero, 21 febrero, 21 marzo, 18 abril, 16 mayo, 13 junio, 11 julio, 8 agosto, 5 septiembre, 3 y 31 de octubre, 23 noviembre y 26 diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool.—Servicio por transbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Linea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curasao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Comina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curasao, y para Cumaná, Caripano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Linea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación, por transbordo en Cádiz, con los puertos de Galicia y Oeste de España.

Linea de Canarias y Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa Occidental de África.
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga, en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.
Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Linea de Cuba-Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salida de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para C. Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea Venezuela-Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.
Para más informes en Santander. Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía, Muelle, número 36.—Teléfono número 63.



Hamburg - Amerika - Linie

Servicio al Río de la Plata

PROXIMA SALIDA

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

El 12 de octubre saldrá el vapor

NAVARRA

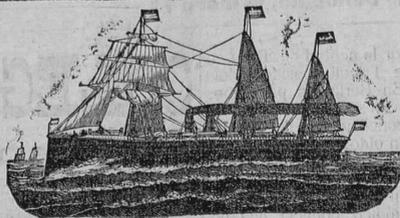
admitiendo carga y pasajeros de tercera clase.

Precio del pasaje de tercera: 220 pesetas y 5 de impuestos.

Para solicitar cabida e informes sobre pasaje dirigirse a

Don Herman Hoppe

Boulevard de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102



VAPORES CORREOS FRANCESES

Viajes los más rápidos y directos

A LA

HABANA Y VERACRUZ

El 22 de septiembre de 1911 saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado

Espagne

y el 6 de octubre de 1911

La Navarre

Para COLÓN y escalas saldrá el 27 de septiembre de 1911 el hermoso vapor

Perou

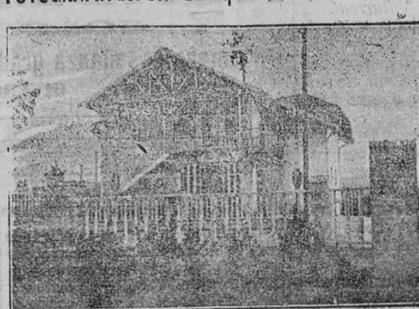
con correspondencia, pasajeros de primera, segunda y tercera preferencia y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente, y con transbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico.

A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

Para informes y billetes de pasaje dirigirse a los señores

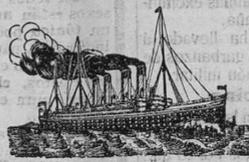
Vial Hijos. - Muelle, núm. 32

FOTOGRAFIA del CHALET que S. DE ORIVE REGALA A SUS CLIENTES



Consta de planta baja, con un espacioso hall, comedor, cdcina, dos retretes inodoros y un dormitorio, con salida al jardín y huerta. Piso principal con acceso por el jardín, por la huerta y por el interior de la planta baja, compuesta de sala, tres grandes dormitorios, espacioso cuarto de baño y otro retrete inodoro y un camarote en el que, además de los servicios propios de estos departamentos, se hallan instalados los depósitos de agua fría y caliente que surte a todo el chalet. Dispone gratuitamente de quinientos litros de agua absolutamente exenta de bacterias. El agua se conduce directamente desde los manantiales, por cañería de hierro galvanizado, hasta los depósitos del chalet. Es perteneciente del chalet jardín y huerta espaciosos, todo ello cercado de tapias. Se encuentra en Jauregieta, a 5 minutos de peatón de la estación de Erandio, tocante a una hermosa carretera; un minuto de la iglesia y a 20 minutos de Bilbao, con 10 trenes diarios. Residencia propiamente veraniega, a 15 minutos del mar. Se remitirá un billete, con su número correspondiente, combinado con los de la Lotería de 20 de enero de 1912, al que remita a S. de Orive, Logroño, seis pesetas en sobre monedero ó letra de Giro Mutuo ó Giro Postal, para recibir, en su cambio, el billete supradicho y 2 frascos del licor del Polo, con litro de Agua de Colonia Oribe de 3 ptas., ó con otros 2 de 1,50 ptas., ó 4 de 0,75 ptas., ó el que prefiera todo el agua de Colonia se mandará el equivalente en esta. No hay necesidad de certificar las letras, pues nadie más que S. de Orive puede cobrarlas. El envío de los frascos será franco de embalaje y portes hasta la estación de ferrocarril más próxima del cliente, el cual ha de indicar la estación al tiempo de formular el pedido.
Logroño 8 de agosto de 1911.—S. DE ORIVE.

caliente que surte a todo el chalet. Dispone gratuitamente de quinientos litros de agua absolutamente exenta de bacterias. El agua se conduce directamente desde los manantiales, por cañería de hierro galvanizado, hasta los depósitos del chalet. Es perteneciente del chalet jardín y huerta espaciosos, todo ello cercado de tapias. Se encuentra en Jauregieta, a 5 minutos de peatón de la estación de Erandio, tocante a una hermosa carretera; un minuto de la iglesia y a 20 minutos de Bilbao, con 10 trenes diarios. Residencia propiamente veraniega, a 15 minutos del mar. Se remitirá un billete, con su número correspondiente, combinado con los de la Lotería de 20 de enero de 1912, al que remita a S. de Orive, Logroño, seis pesetas en sobre monedero ó letra de Giro Mutuo ó Giro Postal, para recibir, en su cambio, el billete supradicho y 2 frascos del licor del Polo, con litro de Agua de Colonia Oribe de 3 ptas., ó con otros 2 de 1,50 ptas., ó 4 de 0,75 ptas., ó el que prefiera todo el agua de Colonia se mandará el equivalente en esta. No hay necesidad de certificar las letras, pues nadie más que S. de Orive puede cobrarlas. El envío de los frascos será franco de embalaje y portes hasta la estación de ferrocarril más próxima del cliente, el cual ha de indicar la estación al tiempo de formular el pedido.
Logroño 8 de agosto de 1911.—S. DE ORIVE.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE LA

Compañía Trasatlántica

Viajes EXTRAORDINARIOS de Santander a la Habana

EL DÍA 10 (DIEZ) DE OCTUBRE SALDRÁ DE ESTE PUERTO EL VAPOR

Reina María Cristina

SU CAPITÁN DON JOSÉ OYARBIDE

Y EL 10 (DIEZ) DE NOVIEMBRE LO EFECTUARÁ EL VAPOR

ALFONSO XIII

SU CAPITÁN DON LUIS SOPELANA

Admiten pasaje y carga SOLAMENTE PARA HABANA

PRECIOS DEL PASAJE: En cámara, desde... 625 pesetas
En tercera preferente... 425 —
En tercera ordinaria... 225 —
más los impuestos y gastos de desembarque.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios, SRES. HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMP. - MUELLE, 36, SANTANDER.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas simitares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

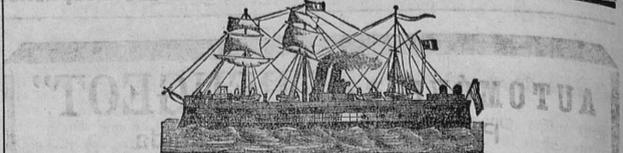
Háganse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5 bis, Barcelona, ó a sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—Santander, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española. - BARCELONA



Hamburg - Amerika - Linie

Vapores correos alemanes

Servicio bimensual

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Salidas fijas los días 3 y 20 de cada mes

PARA

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

3 de octubre, vapor **Ypiranga**

20 de octubre, vapor **Fürst Bismarck**

3 de noviembre, vapor **Corcovado**

20 de noviembre, vapor **Kronprinzessin Cecilie**

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías, con conocimientos directos, para los puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos

PRECIOS DE 3.ª CLASE

en los vapores Fürst Bismarck, Corcovado, Kronprinzessin Cecilie e Ypiranga:
Para Habana: Pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz y Tampico: Pesetas 250 y 5 de impuestos.

PRECIO DE 2.ª PREFERENTE

Para Habana: Pesetas 425, más los impuestos.—Para Veracruz y Tampico: Pesetas 450, más los impuestos.

Esta clase sólo la tienen los vapores Ypiranga y Corcovado.

Para solicitar cabida para carga e informes sobre pasaje de cámara dirigirse a

Carlos Hoppe y Comp.

y para informes sobre pasaje de tercera clase a

Don Herman Hoppe

Boulevard de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102



Vapores correos españoles

DE

Pinillos, Izquierdo y C.

de Cádiz

PARA BUENOS AIRES

saldrá de este puerto el día 20 de octubre, fijo, el bonito y elegante vapor español

BETIS

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 5.ª ordinaria para Santos, Montevideo y Buenos Aires, para transbordar en Cádiz al magnífico vapor, de la misma Compañía, nombrado Cádiz.

Precio del pasaje en tercera clase: 255 pesetas, incluso impuestos.

Este vapor atracará a los muelles de la Junta de Obras del Puerto, evitando así gastos y trastornos al pasajero y mercancía.

Para solicitar más informes, dirigirse al agente general en el Norte

Don Francisco García

Boulevard de Pereda, núm. 35.—Teléfono núm. 335.—SANTANDER

AUTOMÓVIL



Sólido y de duración

Fabricado de acero-venado, que es el acero más resistente, el más caro, el que menos se desgasta por la fricción, el que soporta los choques y las trepidaciones sin cristalizar.

Ligero y económico

El chasis Ford sólo pesa 500 kilogramos, y no se ha sacrificado un solo gramo que comprometa su solidez, pero no lleva peso muerto que cuesta arrastrar, por lo que consume la mitad de esencia, la cuarta parte de aceite y la octava a décima parte de gomas.

Económicos para viajar

Más que en ferrocarril, aun en tercera clase. Podemos y queremos probarlo a quien lo desee.

Económicos para uso de ciudad

Pesetas 500 al año para un recorrido medio de diez kilómetros diarios.

Bueno para malos caminos y cuestas

Cuanto más pesa un automóvil, mejor camino necesita; el ferrocarril exige rails perfectamente lisos y finos. El Ford, que es el auto más ligero, va sobre caminos con baches, piedras, barro ó polvo. Siempre llega a su destino y vuelve. Lleva motor de 20 HP, y, dado su poco peso, sube todas las cuestas, hasta de 50 por 100.

Necesario para veranear

Sirve de agradable y económica distracción a toda la familia, y el cabeza de la misma puede acudir a su oficina, fábrica ó asuntos profesionales en sitios distantes cuarenta, cincuenta ó más kilómetros, empleando en el viaje poco tiempo y dinero y a la hora que le convenga, de día ó de noche.

Baratos de compra

Por fabricarse un único tipo de chasis y repetirse en cantidad enorme, empleando procedimientos de fabricación ultramodernos, mecánico automático y de estampación.

Torpedo, 2 asientos... Ptas. 5.950

Doble faeton, 5 asientos... 6.200

Landoulet, 6 asientos... 8.100

Facilidad de recomposición

Todas las piezas del automóvil Ford son intercambiables sin previo ajuste y las hay siempre en existencias y, además, resultan muy económicas.

Referencias

Pidáense Catálogos e impresos, mejor informarse de los poseedores de Ford, y mucho mejor examiniense y pruébense gratuitamente en sus viajes, cuestas, etc., etc. Hay siempre modelos a su disposición para ensayo.

AGENCIA ESPAÑOLA DE LOS AUTOMÓVILES FORD, Milagros, 15, Valencia

FÁBRICA DE HERRAJES Se VENDE una con instalación moderna completa para 12.000 kilos, saldos de agua y motor de gas pobre, situada en la mejor zona de Castilla para la compra de trigos.

También se vende un molino maquilero de grandes rendimientos, distante dos kilómetros de la fábrica citada.

Informará la señora Viuda de Yurrita, Macías Picavea, 12, VALLADOLID.

LA ZAPITA

LECHERIA PROVEEDORA DEL SANATORIO D. MARTEL

Martillo, núm. 2

SANTANDER

Imp. de LA ATALAYA, S. Francisco