

SANTORAL

Día 26.—Martes.—Los Santos, mrs. de Córdoba, los Desposorios de Ntra. Sra., S. Pedro Alejandro y Ntra. Sra. del Prado.

Día 27.—Miércoles.—San Virgilio, San Facundo y San Primitivo, mártires, patronos de Sibirigán.

Pedro Acha Abogado Hernán Cortés, 9

Carlos M. Conachy DENTISTA HOTEL DE EUROPA

Reforma que se impone

Muy importantes y muy laudables son las obras de ornato y embellecimiento de una población como la nuestra, pero lo son mucho más las que tienden a extender todo lo posible los beneficios de la higiene, por que lo primero de todo es vivir y lo demás es secundario.

Ya sabemos que al alcalde no hay que irle con estas advertencias y propagandas, porque nos dirigamos a un convencido; pero no estamos seguros de que se encuentren en el mismo caso los tenientes y la mayoría de los concejales que sería necesaria para tomar un acuerdo que vamos a señalar y que se impone, y por eso volvemos sobre un asunto de que hemos hablado muchas veces, a juzgar por los resultados, con escasa fortuna.

Es necesario, es imprescindible, es de absoluta precisión que se ponga en buenas condiciones el alcantarillado de la ciudad, hoy muy deficiente. Toda obra de higiene verdaderamente trascendental ha de empezar por ahí.

Hace muchos años que se habla de esto, se han manifestado en muy diversas ocasiones excelentes propósitos, no hay un parecer que discrepe acerca de la conveniencia, o mejor, de la necesidad, cada día más necesaria, porque la población aumenta constantemente, de emprender la obra, y sin embargo, el tiempo pasa, se construyen nuevos barrios, algunos suntuosos como el del paseo de Menéndez Delgado, y la obra del alcantarillado no se hace, ni se inicia siquiera.

Trozamos siempre con el mismo obstáculo, con el consabido «no hay dinero», que cierra el camino a las mejores intenciones y a las más laudables iniciativas; pero precisamente para esto no debía faltar, aunque se escatime para a otras atenciones menos urgentes, porque no procurarlo es descuidar lo mismo que un padre de familia que distribuyera su presupuesto dejando para lo último los gastos de la mesa, y cuando llegara a ellos, viese que el dinero no alcanzaba para todo, decidiera suprimir las comidas.

Creemos que el Ayuntamiento de Santander, no atreviéndose a abordar esta grave cuestión y a resolverla de un modo rápido y decidido, afronta una gran responsabilidad. Seguramente no necesitamos indicarle ni entrar en detalles para que lo mismo los concejales que el público lo comprendan.

No recordamos en este momento si hay ya un proyecto de alcantarillado; acaso le haya, y eso sería lo mejor; pero si no lo hay debe hacerse enseguida, como enseguida debe ponerse también el Ayuntamiento a estudiar los medios de realizar la obra, pero no por cumplir y desconfiando del éxito, que el que antes de entrar en batalla cree que no ha de vencer, ya está vencido; sino con el propósito firme de llevarla a cabo, cueste lo que cueste.

Contéstale al señor San Martín el alcalde, quien rebata la última afirmación de dicho señor y especifique las razones legales que ha tenido presentes la comisión para presentar el presupuesto en la forma que lo hace.

Sobre este asunto habla también el señor Jado, manifestando que la ley especial del Ensanche tiene más valor jurídico que el caso presente que la ley general invocada.

El señor San Martín, recogiendo lo manifestado por el señor Jado, recuerda que estas pequeñas omisiones legales tienen para el recuerdo más tiritisimos que quisiera olvidar. Anuncia que votará en contra de la Memoria que antecede al presupuesto.

Vota también en contra de todas las partidas que pertenecen al plan extraordinario.

Pide que se aumente la consignación que figura como destinada a arbolado.

Se acuerda ampliar dicha consignación a 750 pesetas, compensando las 250 que se aumentan en esta consignación con lo que se recaba por la partida primera de ingresos.

Se lee una proposición de la comisión pidiendo que se nombre a don José Muñoz para ocupar la nueva plaza de oficial de Estadística del Ensanche.

Se acuerda que se abra a darse cuenta de dicha proposición en la sesión próxima.

El señor presidente anuncia que se halla a disposición de los señores concejales el pliego de reparos al presupuesto de la Diputación provincial, elevado por el Municipio al presidente de aquella Corporación.

guez Prieto, Lanza (don Casimiro), Bustamante, San Martín, Gómez Marañón, Herrero, Mateo, Ontañón, Gómez Vega, Miera, Quintanilla, Fernández Marañón, Gutiérrez, Corpas, Casanueva, San Miguel, Campo y los vocales de la Comisión de Ensanche señores Gómez (don Severiano), Jado y Lagó.

El señor secretario dió cuenta del proyecto de reforma del pavimento de la plaza de las Navas de Tolosa.

El señor San Martín pide algunas aclaraciones respecto a la forma en que están consignadas algunas partidas del presupuesto.

Le contesta el señor alcalde.

El señor San Martín habla también de los rasantes que han de darse a los pavimentos.

El señor San Miguel pide también que se hagan gestiones cerca de la Compañía del ferrocarril del Norte para que varíe el actual cerramiento de madera de sus terrenos por otro más en consonancia con las exigencias del ornato.

Se adhirió a lo dicho por el señor San Miguel, el señor San Martín, quien se muestra partidario de que las gestiones dichas las lleve a cabo la presidencia para darlas así más valor.

Pide también que se repitan las gestiones que en un tiempo se hicieron para que la empresa del Norte ceda parte de sus terrenos por los de la alamedita que existe al fin de aquellos.

Contéstale al señor San Martín el señor alcalde y el señor Casanueva.

El señor Campo da cuenta de los trabajos realizados por él en el sentido indicado.

El vocal propietario del ensanche señor Gómez (don Severiano), se muestra conforme con que se haga cumplir a la empresa del Norte las cláusulas estatuidas en el plano de la estación.

Sobre este asunto hace varias manifestaciones el señor Jado quien se muestra conforme con el dicho por los oradores anteriores, y el señor San Miguel que rectifica algunos de sus conceptos.

Se aprueba el dictamen de la Comisión.

Se pone a discusión luego el proyecto de adonación de la calle de Castilla.

Hace algunos reparos el señor San Martín, contestándole el señor alcalde.

Vuelve a hacer uso de la palabra el señor San Martín, quien insiste en que se obligue a la empresa del Norte a colocar aceras en los terrenos suyos que dan a la ciudad calle.

Queda aprobado el proyecto del adonación.

El señor secretario da lectura al plan de presupuesto ordinario de la zona de Ensanche para el año de 1908.

El señor San Martín hace uso de la palabra para felicitar a los señores que firman el proyecto presentado por haber tenido en cuenta las indicaciones que hace tiempo hiciera él, y que fueron tomadas en consideración por el Ayuntamiento.

Combate después que se reforme en el presupuesto ordinario leído, el extraordinario, que aún no está aprobado oficialmente por el señor gobernador.

Contéstale al señor San Martín el alcalde, quien rebata la última afirmación de dicho señor y especifique las razones legales que ha tenido presentes la comisión para presentar el presupuesto en la forma que lo hace.

Sobre este asunto habla también el señor Jado, manifestando que la ley especial del Ensanche tiene más valor jurídico que el caso presente que la ley general invocada.

Como ya se han instalado muchos postes de la línea y la atención pública empieza a recaer sobre la marcha de esta importantísima obra, juzgamos de interés los datos a ella referentes, que damos hoy a nuestros lectores debidos a la exquisita amabilidad del gerente de Nueva Montaña, don Leopoldo Cortines.

Fecha en que terminarán las obras

A nuestras preguntas sobre la fecha en que quedarán terminadas las obras y empezará el nuevo servicio de tranvías, nos respondió el señor Cortines que era materialmente imposible determinar hoy, dadas las contingencias inesperadas que pudieran sobrevenir, pero que sin embargo, podía calcularse que fuera durante el próximo marzo.

Lo que sí podemos asegurar es que los tranvías que nos visiten durante el verano de 1908, se encontrarán ya con esta importante mejora.

El material

El número de postes porta-cables que se instalarán en la ciudad asciende a 175, de forma tubular, procedentes de una casa alemana de Düsseldorf (Colonia).

Los que se instalen fuera de la población pasan de 700, cuya forma es de hierros en ángulos, construídos en los talleres de Nueva Montaña.

Los coches que circulen por la ciudad serán también distintos de los que hacen el servicio del extrarradio. Ambos proceden de la casa Siemens Shukens, de Colonia, siendo semejantes a los que se usan en la gran villa ribereña del Rin.

De los primeros vendrán 10 y tendrán cabida para 18 viajeros sentados y 14 de pie, y de los segundos 8 para 38 y 14, respectivamente.

Paradas y cocheras

Los nuevos tranvías se detendrán, a petición de los viajeros, como el actual urbano dentro de la población; pero ya en las afueras se colocarán anuncios en los postes, en que se indiquen los sitios de parada.

Las cocheras serán dos: una la actual establecida en Campogiro y otra nueva entre los pueblos de Bojo y Malhano.

El paso por debajo del puente

Según nos manifestó ayer el señor Cortines, no se presenta dificultad alguna para el paso de los tranvías por debajo del puente de Vargas.

No pudiendo hacer, por prohibición del excelentísimo Ayuntamiento, el desnivel del pavimento que se proponían, se hará que crucen las dos vías hacia el centro del puente, cuya altura es bastante para que el trole pase sin entorpecimiento.

La energía eléctrica y el personal necesarios. Otros detalles.

Qué cantidad de energía eléctrica será precisa para el nuevo servicio, ni lo sabemos, ni creemos será de capital interés para nuestros lectores.

Lo único que podemos afirmar en este punto es que toda ella será producida en los altos hornos de Nueva Montaña.

En cuanto al personal, nos manifestó el señor Cortines, que ya son innumerables las demandas recibidas para todos los cargos, si bien en esto ha de deliberar el consejo de la Sociedad.

Lo mismo tenemos que decir acerca del precio que costará el billete y de las horas en que se hará el servicio.

Llegada a Santander

Ayer llegó a esta ciudad, procedente de Alemania, el encargado de la instalación de la línea por la casa constructora.

LA FIESTA DE SANTA CATALINA EN CORBÁN

Con la misma animación y la misma brillantez de años anteriores celebróse ayer en el Seminario de Santa Catalina, de Corbán, la fiesta de su excelsa patrona Santa Catalina de Alejandría.

Desde muy temprano dieron comienzo los diversos actos religiosos con que los seminaristas y el claustro de profesores del sagrado centro docente, celebraron la para ellos gloriosa festividad.

Como en otros años, a primera hora de la mañana celebróse la comunión de los alumnos de los diferentes cursos del Seminario.

señor Abascal, fué que el ideal de grandeza y santidad realizado por la Santa fué conseguido por las virtudes de la abnegación y el sacrificio.

Empezó el docto profesor con un hermoso exordio en el que sentó con elocuentes frases llenas de inspiración mística el deseo que tiene el hombre de lograr la perfección, deduciendo por consecuencia, que toda la noble ambición de la vida debe reducirse a buscar el verdadero centro de toda grandeza.

En sentidos períodos demostró con el apoyo de las Sagradas Letras, la Historia y la razón, como para engrandecerse necesitan el individuo y la sociedad, llegar hasta alcanzar su perfección absoluta.

El corazón se mueve hacia un fin—dijo—y si el individuo y la sociedad que es su prolongación, logran vencer y dominar sus malas inclinaciones, ambas marchan en defecura hacia el fin deseado.

Por el contrario, cuando el hombre y la sociedad buscan su grandeza fuera de la doctrina de Cristo, las sociedades y las naciones se hunde y resbalan hacia el abismo de la ruina.

Excitó a los jóvenes seminaristas a que se opongan a este pavoroso mal, llegando hasta el corazón del pueblo.

Como ejemplo de lo que puede el espíritu de abnegación y sacrificio, citó el caso de Santa Catalina, que, con el auxilio de ambas virtudes, logró ser bendecida y venerada por tantas generaciones.

Al terminar su elocuente oración sagrada, recibió el señor Abascal numerosas felicitaciones de sus compañeros de profesor y de los distinguidos invitados a la fiesta.

Acabada la ceremonia religiosa, sirvióse la comida en el amplio refectorio del Seminario, presidiendo las mesas, por ausencia del señor Obispo, que se retiró a después de terminada la misa, el rector, don Laura Fernández.

Durante la comida, en la que reinó la más franca alegría y cordialidad, recitaron versos, que fueron muy aplaudidos, además de un seminarista, cuyo nombre no recordamos, las señoras Calderón (don Juan), don Antonio Gómez (Nimato) y don Félix Colongues Klimt.

Los invitados

Entre las distinguidas personas que asistieron a la solemnitad indicada recordamos haber visto ayer en Corbán al canónigo de esta Santa Iglesia Catedral señor Camporredondo, al beneficiado de la misma don Feliciano Vicente, a los RR PP, Pedro y José, carmelitas de esta residencia, a los señores curas párrocos de Pámanes, Bezana, Soto de la Marina, Peña-Castillo y Azón, don Sixto Gódot, párroco de Santa Lucía, presbíteros don José Egaña y don Juan Calderón y a los señores don Juan Aldasoro, don Julio Haro Gimiano, don Modesto Velarde y otros.

La romería

A pesar de lo despacible del tiempo visó muy concurrida la romería que se celebra en el mismo patio del Seminario.

JUEGES Y FISCALIS MUNICIPALES

Jueces y fiscales municipales nombrados por la Audiencia territorial de Burgos, para el partido judicial de Castro-Urdiales.

Castro-Urdiales.—Juez, don José Herrán Blave; suplente, don Carmelo Merino Gana.

Fiscal, don Claudio de Iralien y de la Calle; suplente, don José Burgaz Aleaín.

García.—Juez, don Calixto Landerá Sánchez; suplente don Juan Manuel Pérez López.

Fiscal, don José A. Gutiérrez Gil; suplente, don José Franco San Martín.

Villaverde de Trucos.—Juez, don Agustín Mejo Zorroza Helguera; suplente, don Domingo Larrañe Urquiza.

Fiscal, don Agustín Peña y Bretal; suplente, don Miguel Beldayán Urdangarín.

los medios que necesitan. Como se generalice esta práctica novísima, los autores sin ingenio nos van a amargar los días; esperar ya no podremos que se mueran y no escriban, pues seguirán fastidiándonos hasta desde la otra vida!

Una estantería de París ha fracasado en el ruidoso pleito que se sigue sobre la herencia del duque de Portland, alegando que tiene a ella mejores derechos que nadie.

Si fuera una estantería española, desde luego me parecería verosímil que aspirara a heredar el título de duquesa de Portland.

Porque despañan puros que parecen de cemento del propio título.

Dice la prensa de Madrid que el juez que ostende en el asunto de la estafa al Banco no tiene el menor indicio exacto y está completamente desorientado.

Entonces, digo yo poniendo el punto, será el juez que no entiende en el asunto!

Dicen de Viena que en Bohemia está haciendo estragos el hambre. No es ninguna novedad.

Nunca han tenido los bohemios fama de comer muy bien.

En el espacio breve de sólo un día en Madrid ha cogido la policía diez y siete aristócratas entre inecheros, limadores, topistas y d-scendidos.

Sin duda en Madrid tienen ya los Girones

del Rosario, la cabeza de San Pablo, el altar de la Virgen del Carmen y los bustos de Adán y Eva, del intrabús del arco toral, obras de Alonso Cano; varias pinturas del mismo autor que él ha accedido para tomar parte en las deliberaciones de la Asamblea de las Asoc. que está en el centro de la capilla mayor; el Cristo de la Espiración, de Bocanegra; las esculturas de la sacristía; la portada de la sala capitular, de Juan de Maera; la portada del Perdón, de Diego Siloe, y otras muchas obras que sería prolijo enumerar.

Granada, el último y el más preciado fueron para su gloriosa corona conquistaron los Reyes Católicos, tiene hoy la honra de haber en su seno a los ilustres representantes que a ella han accedido para tomar parte en las deliberaciones de la Asamblea de las Asoc. que está en el centro de la capilla mayor; el Cristo de la Espiración, de Bocanegra; las esculturas de la sacristía; la portada de la sala capitular, de Juan de Maera; la portada del Perdón, de Diego Siloe, y otras muchas obras que sería prolijo enumerar.

Granada, el último y el más preciado fueron para su gloriosa corona conquistaron los Reyes Católicos, tiene hoy la honra de haber en su seno a los ilustres representantes que a ella han accedido para tomar parte en las deliberaciones de la Asamblea de las Asoc. que está en el centro de la capilla mayor; el Cristo de la Espiración, de Bocanegra; las esculturas de la sacristía; la portada de la sala capitular, de Juan de Maera; la portada del Perdón, de Diego Siloe, y otras muchas obras que sería prolijo enumerar.

Granada, el último y el más preciado fueron para su gloriosa corona conquistaron los Reyes Católicos, tiene hoy la honra de haber en su seno a los ilustres representantes que a ella han accedido para tomar parte en las deliberaciones de la Asamblea de las Asoc. que está en el centro de la capilla mayor; el Cristo de la Espiración, de Bocanegra; las esculturas de la sacristía; la portada de la sala capitular, de Juan de Maera; la portada del Perdón, de Diego Siloe, y otras muchas obras que sería prolijo enumerar.

Granada, el último y el más preciado fueron para su gloriosa corona conquistaron los Reyes Católicos, tiene hoy la honra de haber en su seno a los ilustres representantes que a ella han accedido para tomar parte en las deliberaciones de la Asamblea de las Asoc. que está en el centro de la capilla mayor; el Cristo de la Espiración, de Bocanegra; las esculturas de la sacristía; la portada de la sala capitular, de Juan de Maera; la portada del Perdón, de Diego Siloe, y otras muchas obras que sería prolijo enumerar.

Granada, el último y el más preciado fueron para su gloriosa corona conquistaron los Reyes Católicos, tiene hoy la honra de haber en su seno a los ilustres representantes que a ella han accedido para tomar parte en las deliberaciones de la Asamblea de las Asoc. que está en el centro de la capilla mayor; el Cristo de la Espiración, de Bocanegra; las esculturas de la sacristía; la portada de la sala capitular, de Juan de Maera; la portada del Perdón, de Diego Siloe, y otras muchas obras que sería prolijo enumerar.

Granada, el último y el más preciado fueron para su gloriosa corona conquistaron los Reyes Católicos, tiene hoy la honra de haber en su seno a los ilustres representantes que a ella han accedido para tomar parte en las deliberaciones de la Asamblea de las Asoc. que está en el centro de la capilla mayor; el Cristo de la Espiración, de Bocanegra; las esculturas de la sacristía; la portada de la sala capitular, de Juan de Maera; la portada del Perdón, de Diego Siloe, y otras muchas obras que sería prolijo enumerar.

Granada, el último y el más preciado fueron para su gloriosa corona conquistaron los Reyes Católicos, tiene hoy la honra de haber en su seno a los ilustres representantes que a ella han accedido para tomar parte en las deliberaciones de la Asamblea de las Asoc. que está en el centro de la capilla mayor; el Cristo de la Espiración, de Bocanegra; las esculturas de la sacristía; la portada de la sala capitular, de Juan de Maera; la portada del Perdón, de Diego Siloe, y otras muchas obras que sería prolijo enumerar.

Granada, el último y el más preciado fueron para su gloriosa corona conquistaron los Reyes Católicos, tiene hoy la honra de haber en su seno a los ilustres representantes que a ella han accedido para tomar parte en las deliberaciones de la Asamblea de las Asoc. que está en el centro de la capilla mayor; el Cristo de la Espiración, de Bocanegra; las esculturas de la sacristía; la portada de la sala capitular, de Juan de Maera; la portada del Perdón, de Diego Siloe, y otras muchas obras que sería prolijo enumerar.

Granada, el último y el más preciado fueron para su gloriosa corona conquistaron los Reyes Católicos, tiene hoy la honra de haber en su seno a los ilustres representantes que a ella han accedido para tomar parte en las deliberaciones de la Asamblea de las Asoc. que está en el centro de la capilla mayor; el Cristo de la Espiración, de Bocanegra; las esculturas de la sacristía; la portada de la sala capitular, de Juan de Maera; la portada del Perdón, de Diego Siloe, y otras muchas obras que sería prolijo enumerar.

Granada, el último y el más preciado fueron para su gloriosa corona conquistaron los Reyes Católicos, tiene hoy la honra de haber en su seno a los ilustres representantes que a ella han accedido para tomar parte en las deliberaciones de la Asamblea de las Asoc. que está en el centro de la capilla mayor; el Cristo de la Espiración, de Bocanegra; las esculturas de la sacristía; la portada de la sala capitular, de Juan de Maera; la portada del Perdón, de Diego Siloe, y otras muchas obras que sería prolijo enumerar.

Granada, el último y el más preciado fueron para su gloriosa corona conquistaron los Reyes Católicos, tiene hoy la honra de haber en su seno a los ilustres representantes que a ella han accedido para tomar parte en las deliberaciones de la Asamblea de las Asoc. que está en el centro de la capilla mayor; el Cristo de la Espiración, de Bocanegra; las esculturas de la sacristía; la portada de la sala capitular, de Juan de Maera; la portada del Perdón, de Diego Siloe, y otras muchas obras que sería prolijo enumerar.

otro sistema para las detenciones. Cuando han hecho a los cacos ese desastre, es que usan los agentes reles de arrastre!

Lo del ferrocarril a Burgos

Según anunciábamos en nuestro número anterior, ayer se reunió la comisión de técnicos encargada de hacer el estudio del proyecto del ferrocarril a Burgos.

Como los acuerdos no pueden ser aún definitivos, los daremos al público tan pronto como se reúna la Cámara de Comercio, a cuya deliberación se remitirán un día de estos.

Muerte repentina

A las ocho de la mañana de ayer ocurrió en esta ciudad una muerte repentina. Hallándose trabajando a la India a hora en las obras que por cuenta de nuestro Excelentísimo Ayuntamiento se están llevando a cabo en la Vía Corneilla, el obrero Ciriano San Emeterio, de 61 años de edad y natural de esta ciudad, se sintió repentinamente indispueto, teniendo que ser asistido por sus compañeros de trabajo.

Estos, en vista del grave estado del enfermo, decidieron trasladarle a la Casa de Socorro, a cuyo efecto le colocaron encima de un carro, conduciéndole de este modo.

Desgraciadamente todas estas disposiciones resultaron inútiles, pues al llegar al benéfico establecimiento el Ciriano San Emeterio dejó de existir sin que se le pudiera prestar auxilio alguno.

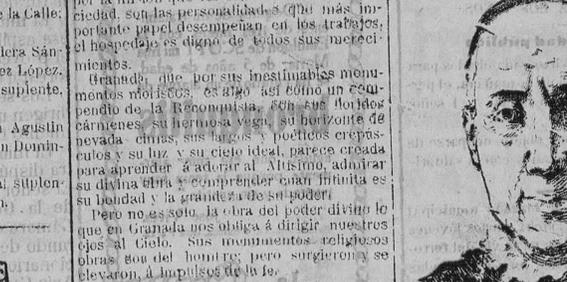
En vista de esto, en el mismo carro se le trasladó al Hospital, donde hoy se le practicará la autopsia.

Asamblea de las Asociaciones Católicas Obreras y Granada



La Alhambra y la ciudad

Granada, el último y el más preciado fueron para su gloriosa corona conquistaron los Reyes Católicos, tiene hoy la honra de haber en su seno a los ilustres representantes que a ella han accedido para tomar parte en las deliberaciones de la Asamblea de las Asoc. que está en el centro de la capilla mayor; el Cristo de la Espiración, de Bocanegra; las esculturas de la sacristía; la portada de la sala capitular, de Juan de Maera; la portada del Perdón, de Diego Siloe, y otras muchas obras que sería prolijo enumerar.



Excmo. Sr. D. Félix Soto, Obispo de Sevilla

Si por las lueñas que en ella dejaron los musulines es Granada una población morisca, por los numerosos templos que en ella han clorado sus hijos y por las riquezas en ellas acumuladas, es una ciudad en que no cabe dudar que la fe tiene honras raras, siendo digna por tanto, de la honra de que en estas días está siendo el jefe.



Don Andrés Manjón

fundador de las Escuelas de San Martín de Granada, y una de las más ardientes propugnistas de la Asamblea de Corporaciones Católicas Obreras.

ALBUM POETICO

El pino No la luz del día sus ramas acaricio que en brava costa norteña y erguense avaros de sol. Allí sempiternas brumas gala de su copa son, y el ronco mar de Cantabria riudele ferviente amor. Amor ferviente le riude, y con plañidera voz nostálgica del árbol cuenta a labriego y pescador. Mas nunca el pino sombrío creyó en tamaño pesimón, tantas veces a sus plantas la galerna robó el viento. Así misivo y solo crece tal como lloro una triste, cuya ánima vela triste de vago ideal en pos. Me alancien sus eternas melancías, cuando en el reflejado viven las alas del Septentrión. Luis Barrera

Ayuntamiento

SESION EXTRAORDINARIA Bajo la presidencia del alcalde señor Martínez celebró ayer sesión extraordinaria nuestro Excmo. Ayuntamiento. La sesión tuvo por objeto discutir los presupuestos para 1908 y algunos dictámenes de la zona de Ensanche. Acudieron los concejales señores Rodri-



Sin finalizar el año, ha vendido esta Casa más de 100.000 (cien mil) sacos de CAL HIDRÁULICA Miles de toneladas de CEMENTO PORTLAND.—Millones de AZULEJOS

Si es preciso aumentar, aumentaré.—No se han "quejado" los compradores: todos gozan salud

JOAQUIN MADRAZO

Teléfonos: Despacho, número 61, y domicilio, número 73

Despacho:

Méndez-Núñez, 11, frente a la estación de los f. c. de la Costa

Depósitos:

Calle de Madrid, núm. 6; Antonio López, núm. 6; Ruamenor, núm. 9

A consecuencia de éstas queda reconocido entonces el ingeniero de la división, quien dictaminó en el sentido de que no ofrecía peligro alguno para el servicio ferroviario.

La velocidad En el momento de ocurrir la catástrofe llevaba el tren una velocidad de 60 kilómetros por hora.

El despeñamiento.—Muertos y heridos En los primeros momentos nadie se dio cuenta de lo ocurrido, pues fué cosa de tres ó cinco segundos.

Pánico horrible Al darse cuenta los viajeros de la magnitud de la catástrofe, fueron sobrepagados por un pánico inmenso. Muchos illesos se lanzaron á correr á campo traviesa; otros intentaban encontrar á sus parientes, no pudiendo mover los trozos de los coches destruidos.

Dos coches al borde del precipicio.—Demanda de socorros.

Al borde del puente quedaron el coche correo y el furgón de cola dentro de los cuales se hallaban dos empleados de la posta y uno de la Compañía, el cual dió aviso á la estación próxima.

Los auxilios que llegan Media hora después de suceder la catástrofe se envió un tren de socorro, en el cual marchó el gobernador de la provincia, acompañado de varias parejas de la benemérita, ambulancias de la Cruz Roja con camillas y médicos de la Compañía y particulares, equipados de botiquines.

Tremendo espectáculo.—Curando á los heridos. Al presentarse la expedición de auxilio en el lugar de la catástrofe, éste presentaba un espectáculo horrible. Los coches formaban una inmensa pirámide.

Desde la vía y á través de las ventanillas, se veían los cadáveres y heridos hacinados en los coches.

Algunos de los últimos consiguieron salir por los cristales rotos de las portezuelas, siendo recogidos y transportados al tren de socorro, donde fueron curados y debidamente atendidos por el personal de la Cruz Roja.

Salvamentos.—Los primeros cadáveres Las parejas del instituto benemérito se dedicaron durante largo tiempo á salvar á muchos de los sepultados.

El maquinista.—El tren de socorro que regresa.—Un herido que muere El maquinista del tren despeñado apareció azotado y herido, sin una pierna, junto á la locomotora destruida.

Más heridos.—Al hospital.—Nuevo tren de socorro Los fogoneros Ramón Betrillo y José García de Igualada, resultaron también heridos.

Un nuevo tren salió poco más tarde para el lugar de la catástrofe con mayor número de auxilios.

ULTIMA HORA

Conferencia de la madrugada

Madrid 26.—3 m. La real orden del señor La Cierva.

Esta noche, á última hora, por circunstancias especiales, se convino aplazar la interpellación sobre la real orden dictada por el señor La Cierva y que algunos creen que va contra la Prensa.

Si se plantea el debate lo iniciará el señor Moya, tomando parte los señores Soriano, Gasset, Burell y otros.

Acaso intervengan también don Melquiades Alvarez y todos los diputados solidarios y periodistas.

Choque de trenes Telegrafían de Barcelona que el rápido de Madrid chocó en la estación de Sitges con un tren de mercancías.

El convoy sufrió grandes desperfectos y resultaron heridos dos viajeros y el dependiente del vagón restaurante, los cuales fueron auxiliados en la Casa de Socorro del distrito de Lloja.

Sobrá el descanso

En el Congreso se reunió la Subcomisión de Reformas Sociales, leyendo el marqués de la Merced una ponencia sobre el cierre de las tabernas en domingo.

La comisión acordó que la autoridad gubernativa carece de atribuciones para cerrar los establecimientos y que las Juntas locales son encargadas de clasificar las tabernas y casas de comidas.

El proyecto de Administración Cuando los diputados por Madrid se enteraron de tal resolución, apresuráronse á escribir á los gremios de taberneros, comunicándosela.

La comisión del Congreso que entiende en el proyecto de Administración local se reunió, conviniendo esperar hasta el lunes á que presenten los solidarios sus enmiendas y empezar á ordenarlas por artículos.

Los liberales presentarán al proyecto más enmiendas que ha redactado el señor Moret.

Más reuniones También se reunió en el Congreso la subcomisión de presupuestos de Hacienda, aprobando varios créditos extraordinarios.

Uno de ellos se refiere á un viaje del Alfonso XII á Canarias.

Los ferrocarriles estratégicos Con la asistencia de cerca de 80 diputados por Navarra, Aragón y Cataluña se verificó en el Congreso una reunión para acordar que se gestione del Gobierno incluya en el plan de ferrocarriles estratégicos el ferrocarril de Pasajes á Jaca, comunicándose con la línea de los Pirineos hasta la bahía de Rosas y uniendo de este modo el Atlántico con el Mediterráneo.

Comenzarán las gestiones inmediatamente.

Los estudiantes Dicen de Valencia que los alumnos del cuarto año de leyes se negaron á entrar en clase como solidaridad con sus compañeros de Barcelona.

Se han adoptado precauciones. Nunca llueve á gusto de todos

Telegrafían de Avilés que se ha celebrado un mitin de protesta contra el trazado de los ferrocarriles estratégicos.

Al mitin asistió numeroso público. Noticias de Barcelona

Participan de Barcelona que han sido denunciados 324 establecimientos como infractores de la ley del descanso.

Sigue cerrada la Universidad. Por los alrededores rondan algunas patrullas.

La policía disolvió una reunión que celebraban los estudiantes en el Parque.

Ha quedado solucionado el conflicto de los carreteros.

Más de la catástrofe

Expectación en la línea.—Salida de socorros Continúan recibiendo nuevos detalles de la catástrofe de Cambrils.

Las noticias que se reciben de todos los puntos de la línea acusan que reina en ellos una intensa expectación, aguardándose con gran ansiedad por menores de la catástrofe.

En este sentido telegrafían entre otros desde Tortosa, Reus, Barcelona y Valencia.

De todos ellos se han mandado socorros sanitarios al lugar del suceso.

Con estos socorros han salido fuerzas de la benemérita y autoridades.

En las estaciones del trayecto el público pide á gritos los nombres de las víctimas siendo imposible suministrarlos por no tenerse datos sino muy incompletos.

Interrupción del servicio.—El estado del puente A consecuencia de la catástrofe hallase interrumpida la línea férrea en el trayecto de la catástrofe.

El servicio se hace por medio de trasbordos.

El estado que presenta el lugar de la catástrofe es tristísimo.

Los carriles de la vía han quedado arrancados de su sitio apareciendo también removida la tierra.

Todo el lado del puente por donde cayó el convoy quedó destruido, hallándose bajo él los coches rotos, ocultos por montones de arena, piedra, vigas de hierro y madera.

Respecto á la causa de la hecatombe, la opinión más general la atribuye á un reblandecimiento del terreno producido por las últimas inundaciones.

Las víctimas.—16 muertos y 43 heridos Ya se conoce exactamente el número de víctimas.

Luna de miel trágica

En el tren despeñado hacia su viaje de novios un joven matrimonio de Vinaroz unido por vínculos de cercano parentesco con el gobernador civil de Barcelona señor Ossorio y Gallardo.

Los dos esposos resultaron gravemente heridos.

Triste labor.—Recogiendo víctimas Continúa la extracción de víctimas, ocupándose en esta triste y penosa labor numerosos obreros.

Hasta la fecha han sido recogidos 12 cadáveres y 30 heridos.

De estos unos serán conducidos á Tarragona y otros á Barcelona.

Los más leves continuarán el viaje. El conductor y el fogonero.— El tren despeñado.

Las últimas noticias dan cuenta de hallarse agonizando el conductor que resultó herido.

El fogonero tiene la pierna fracturada. El tren despeñado empezó á prestar servicio el día primero del mes actual.

En el lugar del siniestro En el lugar del siniestro se encuentran, además del gobernador de Tarragona, benemérita y Cruz roja, los vecinos de Hospitalet y Cambrils, el personal de la Jefatura de obras, el teniente fiscal de la Audiencia, que ha comenzado ya las diligencias del sumario, tomando declaraciones, y el administrador de Correos que ha ordenado el traspaso de la correspondencia.

DE MARRUECOS

El combate de Benimasesen Telegramas de Argel dan detalles del combate librado entre las tropas francesas y las cábilas de Benimasesen. El combate duró tres horas.

Los imperiales en Mazagán Comunican de Mazagán que las tropas de Abd-el Azis han ocupado aquella ciudad.

Los hafidistas no opusieron resistencia. Las tropas ocupantes ascendían á 1.200 hombres y llegaron á bordo del vapor Magnus.

Extranjero

La cuestión de Portugal.—Medidas de orden público Noticias de Oporto dicen que en virtud de órdenes dictadas por el Gobierno ninguno de los centros policos de aquella capital cuyo número asciende á 21 y de los cuales 15 son republicanos; no podrán celebrar reunión alguna que vaya encaminada á producir agitación política.

No obstante podrán seguir funcionando mientras no falten á aquel precepto.

El Kaiser en Inglaterra.—Reyes en Londres. Dicen de Londres que la servidumbre del palacio de Windsor, donde se ha alojado el Kaiser, ha sido espléndidamente gratificada por éste.

—Del mismo punto manifiestan que la Reina de Noruega, acompañada por la de Inglaterra, asistió ayer á los oficios divinos en la capilla de Windsor.

La reina Amelia de Portugal asistió á la iglesia católica de Santa María.

El lugar de una boda De Roma dicen que algunas elevadas personalidades han puesto su veto á que el matrimonio del príncipe Jorge de Grecia con la princesa de Bonaparte se celebre en territorio francés.

Manifestación sectaria De Roma comunican que los anticlericales organizaron una manifestación sectaria.

La policía se opuso, siendo apedreada por los manifestantes.

Estos pasearon por la ciudad el féretro del cadáver de un republicano.

Atropello.—General muerto Participan de Londres que el general Conille, que montaba una motocicleta, fué atropellado por un automóvil guiado por el general Rawlinson.

El general atropellado resultó muerto.

EL CORRESPONSAL.

Restaurant EL CANTÁBRICO

de Pedro Gómez Fernández HERNAN CORT-S (Plaza Nueva) Palacio del señor García Macho TELEFONO. 200

Cocina francesa y española.—SERVICIO A LA CARTA

COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES. Plato del día.—Lomito de vaca á la bípala.

Abonos Químicos DE TODAS CLASES

Berquin, Alonso y Comp. AGUILAR, 20

DISPEPSIA, GASTRALGIA, VOMITOS, NEURASTENIA GASTRICA, DIARREA. ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS. Haza "STONHALX", Serrana, 30, Farmacia MADRID

CEPILLERÍA Cepillos de dientes, de ropa, cabeza para dar cera, etc. gran surtido: peines, peinetas, horquillas, estuches de limpieza, brochas de cisne, etc.—PÉREZ DEL MOLINO, Plaza de las Escuelas.

ESCULTURAS de todas clases á precios sin competencia, así como cromos en paisajes, flores, comedores y asuntos religiosos, se venden por mayor y menor en la tienda de objetos de escritorio de EDUARDO R. CASTRILLO

COMESTIBLES Se hace saber al gremio, que desde esta fecha queda expuesta en la portería del Excelentísimo Ayuntamiento, la relación de juntas asignadas para el año 1908, y que la lista de agravios tendrá lugar el día 29, á las tres de la tarde, en calle Cuesta, salón del café América.

LA ATALAYA Regalos en seis lotes CUYO SORTEO SE CELEBRARÁ EL 5 DE ENERO DE 1908. LOTES: 1.º Una vajilla. 2.º Un reloj-pulsora de oro. 3.º Una licorera fantástica. 4.º Un triciclo. 5.º Un bebé con su trousseau. 6.º Un balón de foot-ball.

CUPONES En la Administración de este periódico (Puerta de la Sierra, 2), se entregará un número para el sorteo de dichos regalos al que presente 5 CUPONES

Se vende ó arrienda en el inmediato pueblo de Peñacastillo, barrio de Camaral, una casa bien situada inmediata á la carretera, con cuatro cuartos inmediatos á dicha casa, que en junto componen 107-39 carros de tierra. Informarán en esta Administración.

VINO DE MESA RIOJA AÑEJO DE LA BODEGA ALAVESA 12 botellas (sin casco) 5 pesetas Depósito en Santander: Almacén de vinos de Bernardo Martínez, Alameda, 20 y 22.—Teléfono núm. 80.—Servicio á domicilio.

Para comer bien y barato EN LA NUEVA SUIZA plazuela de la Libertad á cargo del antiguo cocinero del café Suizo. Se sirven toda clase de comidas. Plato del día.—Ternera á la jardinera.

Almacén de Lencería y Colchonería DE PEDRO CUESTA CALLE DE BECUDO, 11 CASA FUNDADA EN 1890 PREMIADA EN VARIAS EXPOSICIONES Precio fijo.—Teléfono 108

Gabanes novedades PARA CABALLEROS, JÓVENES Y NIÑOS Elegantes modelos confeccionados de gran moda y completo surtido en géneros para hacerlos á la medida. Trajes, zamarras, pellizas y ropas hechas de todas clases, á precios baratísimos, como ya tiene acreditado de antiguo esta casa. Modas francesas, inglesas y norteamericanas en el corte y confección de prendas.—NADIE MEJOR NI MAS BARATO. LA BATALLA—Sastrería y confecciones—4, ATARAZANAS, 4

EL TOISON Novedades en tejidos HOY SE PONEN Á LA VENTA LOS ARTICULOS SIGUIENTES: Abrigos, impermeables y capas para señoras: boas, cuellos, estolas, corbatas, abrigos y manguitos de piel. Cuellos de pluma y de gasa, faldas y delantales de todas clases. Blusas, matinales, figaros y capas de punto. Edredones y almohadones de fantasía. Mantas de cama y de viaje, toquillas, chaleos y toda clase de géneros de punto, de algodón, hilo y lana.

BOTAS QUITANIEVES, completamente impermeables ESPECIALIDAD DE LA ZAPATERIA EL BOTÍN DE ORO Venta exclusiva en EL BOTÍN DE ORO, Puente, núm. 1 y en la gran zapatería LA SOLIDEZ, Blanca, 9. ONCE pesetas para caballero y OCHO para señora.—Otra calidad más inferior, para señora, SEIS pesetas. Depósito de CHANCLES marcas BOSTON, AGUILA y otras, á precios sin competencia. Para señoras: Botas abiertas, de paño, de muchísimo abrigo, 3 pesetas

Capilhol evita la pelo caída del pelo Cura la calvicie. ¡Pelo á los 30 días! FRASCO, 4 PESETAS.—VILLAFRANCA Y CALVO, Drogueria Central, PÉREZ DEL MOLINO

OBRAS NUEVAS Tomo 8.º Historia Universal, por César Cantú, 1, 150 y 2 pesetas.—Astronomía y ciencia general, por José Coma Solá, 6 pesetas.—Pythias, novela por J. M. Llanas Aquilanedo, 350 pesetas.—Viaje España (Impresión de Castilla), por Salaverria, prólogo de don Benito Pérez Galdós, 250 pesetas.—La casa de la primavera, poesías, por G. Martínez Sierra, 350 pesetas.—El barón de Luces, por Botelho, prólogo y traducción por Felipe Trigo, 2 tomos, 6 pesetas.—Almanaque Bailly Baillière, rústica 150, cartón 2 y piel 3 pesetas.—Nuevo almanaque enciclopédico (El año en la mano) 150 y 2 pesetas. De venta en la LIBRERIA GENERAL, Amós de Escalante, 10—SANTANDER

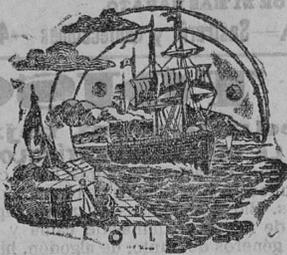
Vapores Correos Franceses VIAJES LOS MÁS RÁPIDOS Y DIRECTOS Á LA HABANA Y VERACRUZ El 22 de NOVIEMBRE de 1907 saldrá de Santander para Habana y Veracruz el magnífico vapor de 7.778 toneladas de carga, 10.010 de desplazamiento y 8.000 caballos de fuerza, nombrado La Champagne capitán M. Ducau, admitiendo correspondencia y pasajeros para dichos puertos. El 27 de noviembre de 1907 saldrá de Santander el hermoso y rápido vapor, construido en agosto de 1907, nombrado Guadeloupe capitán, M. Mourand, con correspondencia, pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directamente, y con trasbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico. Se expiden pasajes de tercera clase, á precios reducidos, para Colón, Perú y Chile. A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla español, teniendo para los señores pasajeros de tercera cocineros y camareros españoles. La cocina es española y á los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino á todas las comidas. Para informes y billetes de pasaje, diríjase á los señores VIAL HIJOS, Buellie, 32

Agencia general de vapores correos para Brasil, Montevideo, Buenos Aires, Habana, Veracruz, Tampico, San Francisco de California y sus Estados Salidas de Bilbao, Santander, Vigo, Coruña y Burdeos PASAJES A BUENOS AIRES POR CIEN PESETAS Emigración libre á Talcahuano, Valparaíso y Chile Saldrá del puerto de Bilbao el día 3 de diciembre el magnífico vapor Esmeraldas Salidas del puerto de La Pallice-Rochelle (Francia): Día 24 de noviembre, vapor ORTEGA. Día 3 de diciembre, vapor OROPESA. En estos vapores admitimos emigrantes de todas clases, con oficio y sin él, hombres emigran en los referidos vapores entreguen sus documentos á todo el que desee la mucha demanda de pasaje. Salidas para Brasil, Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé, desde Burdeos, los días 7, 11, 13, 23 y 25 de noviembre. Para Habana, Veracruz y Tampico, los días 19, 20 y 21 de cada mes. Se dan pasajes de primera, segunda, tercera preferencia y tercera ordinaria. Para San Francisco de California, Nevada, Idaho, Luisiana y demás Estados, todas las semanas. Para informes, precios de pasaje, etc., diríjase á los agentes delegados, Sres. Capin y Gómez, Compañía, 2, 2.º, fonda.—SANTANDER.

"Padecía de una afección pulmonal de cuidado, y me sentía tan débil que apenas si podía andar por los alrededores ó hablar. Era creencia tática de mis amigos que yo no podría restablecerme. En situación tan precaria acudí al Pectoral de Cereza del Dr. Ayer, sintiendo mejoría casi desde el primer momento. El consumo de un segundo pomito trajo consigo la curación completa. Me salvó la vida con toda seguridad."

Este es tan sólo uno de miles de atestados acerca del valor medicinal maravilloso del Pectoral de Cereza del Dr. Ayer para resfriados, toses, y trastornos de la garganta y los pulmones. Ha sido un remedio tipo sin rival por espacio de más de 60 años.

Preparado por el Dr. J. C. AYER & CO., Lowell, Mass., E. U. A. Las Fíldoras del Dr. Ayer - Anacardas - Son un purgante suave.



SERVICIOS DE LA

COMPANÍA TRASATLÁNTICA

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 17 de diciembre saldrá de BILBAO, el 20 de SANTANDER y el 21 de CORUÑA, el magnífico vapor

Alfonso Doce su capitán don Gregorio Amézaga.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

El día 26 de noviembre saldrá de BARCELONA, el 28 de MÁLAGA y el 30 de CÁDIZ el vapor

Montevideo

directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, México, Cuba ó Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 11 de diciembre saldrá de BARCELONA, el 13 de MÁLAGA y el 15 de CÁDIZ el vapor

Antonio López

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores los días 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, etc., admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo y Caripano, Coro y Cumana, con trasbordo en Puerto Cabello; para Trinidad, con trasbordo en Curacao.

LÍNEA DE FILIPINAS

El día 23 de noviembre saldrá de LIVERPOOL y el 7 de diciembre de BARCELONA, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

C. López y López

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día 8 de diciembre saldrá de BARCELONA, el 5 de MÁLAGA y el 7 de CÁDIZ el vapor

León XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS

El día 17 de diciembre saldrá de BARCELONA, el 18 de VALENCIA, el 19 de ALICANTE y el 22 de CÁDIZ el vapor

Manuel L. Villaverde

directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO

El día 25 de noviembre saldrá de BARCELONA y el 30 de CÁDIZ el vapor

San Francisco

para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

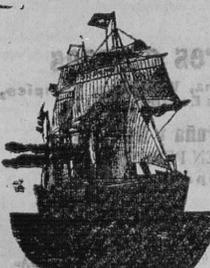
LÍNEA DE TÁNGER

SALIDAS DE CÁDIZ: Lunes, miércoles y viernes. SALIDAS DE TÁNGER: Martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes. REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACIÓN. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 15 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 23 del mismo mes. SERVICIOS COMERCIALES. La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores. Agentes en Santander: SRES. HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMPAÑÍA MUELLE 36.—TELÉFONO NÚM. 58

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL DR. FRANCK PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS ESTREÑIMIENTO y sus consecuencias EN TODAS LAS FARMACIAS.



Norddeutscher Lloyd

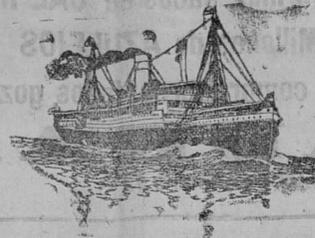
VAPORES CORREOS ALEMANES

Servicio regular mensual

SANTANDER Y HABANA

Borkun

Saldrá de Santander, directamente para la Habana, el día 20 de diciembre, el magnífico vapor de gran porte Admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase. Pasaje de segunda 425 pesetas. Ítem de tercera clase: 200 pesetas; además los impuestos, que ascienden á 5 pesetas. Estos vapores fueron construidos expresamente para el transporte de pasajeros; tienen maravillosas instalaciones para los de tercera clase, á los que se les da cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas y asistencia médica gratuita. Tienen instalación eléctrica y llevan cocineros, panaderos, camareros y camareras españolas. Para solicitar cabida é informes dirigirse á sus consignatarios Sres. ERHARDT Y C. Méndez-Núñez, 15, Santander. Teléfono 91



Hamburg - Amerika Linie

Vapores correos alemanes

Servicio regular mensual entre Santander, Habana, Veracruz y Tampico

Para Habana, Veracruz y Tampico

Saldrá de Santander directamente el día 19 de diciembre el magnífico y rápido vapor, nuevo, de moderna construcción é instalación, de 3.500 toneladas de registro, 16.000 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 6.100 caballos de fuerza.

Fürst Bismarck

admitiendo correspondencia, carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Precios de cámara desde 475 pesetas en adelante. La siguiente salida la efectuará el 19 de enero próximo el magnífico vapor

Kronprinzessin Cecilie

Los vapores de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo y tienen todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de cámara, para el pasaje de tercera cuenta con excepcionales comodidades. Alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en los camarotes, baños de lujo, telegrafía sin hilos, gimnasio, banda de música. La construcción especial de estos vapores evita, en lo posible, el mareo.

Lleva cocineros, camareros y camareras españolas. Para solicitar cabida é informes, dirigirse á sus consignatarios, Sres. CARLOS HOPPE Y COMPAÑÍA, Muelle, 17, entresuelo.—Teléfono número 102.

NUEVA YORK.—Esta Agencia facilita pasajes directos desde Santander á Nueva York, Arizona y demás Estados de la América del Norte, á precios muy económicos.—Salidas de este puerto los días 23 de cada mes.

Emplastos Perforados Americanos de Feltro rojo ó sea bayeta encarnada del Doctor WINTER



Curan reumatismo, resfriados, dolor de riñones, dolor de espalda, dolor de pulmones, lumbago, ciática, contusiones, etc., etc.

Los EMPLASTOS perforados americanos de feltro rojo del doctor Winter, infunden una saludable corriente eléctrica por todo el sistema, é instantáneamente mitigan los dolores, tranquilizan los nervios, fortalecen los órganos digestivos debilitados y devuelven á los enfermos la salud.

Estos EMPLASTOS son especialmente útiles para fortalecer los delicados músculos dorsales de las señoras, en sus períodos menstruales.

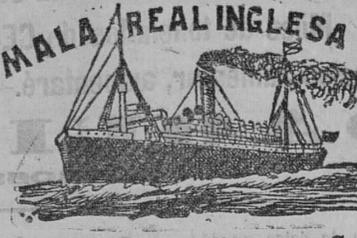
Los emplastos de feltro rojo del Dr. Winter, son los únicos verdaderos y eficaces. Cuidado con las imitaciones. En todo momento la marca del Dr. Winter. Dura como por encanto. Boticas y Droguerías.

Lotería Nacional de Navidad

LA COMPAÑÍA HUEVOL, de SAN SEBASTIÁN, tiene el honor de comunicar al respetable público que cualquier persona que nos mande, antes del 25 de diciembre próximo, seis etiquetas despegadas de las cajas del

HUEVOL FLAN ó del HUEVOL JALEA INGLESA tendrá participación en un décimo de la Lotería Nacional de Navidad. La Compañía Huevol acusará recibo de las etiquetas, al mismo tiempo que notificará á la persona que mande las etiquetas el número del décimo en el cual tendrá participación.

A cada décimo no tendrán derecho más que 500 aspirantes. El Huevol Flan y el Huevol Jalea Inglesa se venden en todas las buenas tiendas de ultramarinos de toda España. COMPAÑÍA HUEVOL.—San Sebastián



MALA REAL INGLESA

Servicio mensual de Vapores Correos

Santander, R. Argentina, Cuba y Mexico

Viajes rápidos y económicos á todos los Estados de América Línea de la América del Sur

El 26 de noviembre saldrá de este puerto para Montevideo y Buenos Aires, ésto escala en ningún puerto intermedio, el magnífico y rápido vapor

PARANA

Precio del pasaje en tercera clase para Buenos Aires 100 pesetas

Línea de Cuba, Méjico y Estados Unidos

El 22 de noviembre saldrá del puerto de Santander para los de Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans el hermoso trasatlántico de 9.000 toneladas y dos hélices nombrado

SEVERN

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Precios de pasaje de tercera clase: Habana, 205 pesetas; Veracruz, 230; y Tampico, 230 mas 5 pesetas de impuesto.

Línea de Norte América

El rápido y magnífico vapor

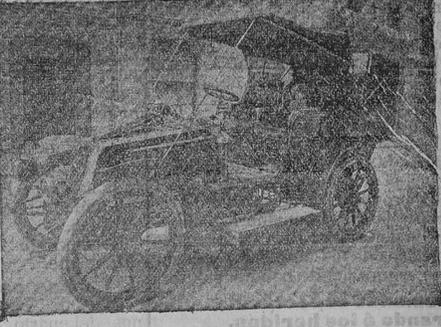
SABOR

saldrá de Bilbao el 17 de noviembre para Southampton, admitiendo pasaje para New-York Chicago San Francisco, etc., etc.

Estos grandes vapores, de nueva construcción, dotados de todos los adelantos modernos, ofrecen las mejores comodidades á los señores pasajeros. A los de tercera se les da vino y pan fresco en todas las comidas y el trato, en general es excelente.

El servicio corre á cargo de un escogido personal de cocineros y camareros españoles con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje. Para toda clase de informes dirigirse á su único agente y consignatario DON LUIS DE MARURI, Muelle, 37.

El precio de cada BILLETE, con dos números, es el de UNA PESETA. Se venden en las Administraciones de Loterías de Santander...



Este es el automóvil RENAULT que se rifa con la lotería del 23 del próximo diciembre, y que ha sido exhibido al público en Santander.

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras.—Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués. Carbones de vapor.—Mezclas para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Pídanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5 bis, Barcelona, ó á sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 10.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Toral. Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

PEDID los Chocolates y Bombones de Matías López

Representante en la provincia de Santander: DON IGNACIO PORTILLA, Muelle, núm. 22.

SI CONOCIESEIS las propiedades extraordinarias de las PASTILLAS VALDA ANTISÉPTICAS Os daríais prisa en comprarlas para preservaros ó curaros los BRONQUIOS, LARINGE ó PULMONES Estaríais convencidos 1º Que realizan el problema de la antiseptia de las vías respiratorias. 2º Que son el solo remedio lógico que puede preservar ó curar: Males de Garganta, Ronqueras, Catarros, Bronquitis, Grippes, Influenza, Asma, Enfisema, Neumonías, etc. PEDID, EXIGID en todas las farmacias, al precio de Ptas 1.50, "una CAJA de legítimas PASTILLAS VALDA" con el nombre VALDA y la dirección del único inventor y propietario H. CANONNE, preparadas en su laboratorio, Diagonal 418, Barcelona, bajo la dirección del farmacéutico D. ANTONIO PENA DEO VÉNDENSE en todas las farmacias de España. Agentes Generales: VICENTE FERRER y Cia, Barcelona.

Exquisitos Chocolates Benedictinos DEPOSITARIO EXCLUSIVO José Ruiz Zabala Confitería LA GADITANA SE VENDE en una máquina de coser, industrial, para sastre ó pantalonera. EL TALISMAN calle de Colosía (frente á la plaza Nueva) SANTANDER GRAN DEPÓSITO DE CALZADO A precio de fábrica se vende en esta Casa el calzado más sólido, el más elegante y el más barato de España. Precio fijo SANTANDER Imp. de LA ATALAYA, S. Francisco 23