Temperatura en Manila
Máxima de ayer, a las 2:05 p. m. 35.0
Mínima de hoy, a las 5:45 a. m. 21.2

LA VANGUARDIA

AÑO XXIV. NUM. 48. DIARIO FILIPINO INDEPENDIENTE Información Mundial, Local y Servicio de Provincias MANILA, I. F., MARTES, 28 DE MARZO, 1933. (Registrado en la Oficina de Correos correspondencia de segunda clase el 19

QUEZON INVITA A OSMEÑA Y ROXAS A PARIS

Supuesto Acuerdo Germanoamericano Contra el Japon

SE REFIERE A LAS ISLAS BAJO MANDATO

Un informe japones es tildado de absurdo en Washington

(De la "Associated Press")

Washington, 27 de marzo.—Un informe japonés de que los Estados Unidos, Alemania y China habían llegado a un acuerdo tácito para ofrecer un frente unido contra el Japón en relación con las islas del Pacífico que están bajo mandato de dicho imperio fué calificado hoy en el departamento de estado como "demasiado absurdo para ser digno de un mentís".

Los funcionarios rehusaron comentar sobre la dimisión del Japón de la Liga de naciones, declarando que esta es una cuestión entre el gobierno japonés y la Liga.

El informe relativo a un acuerdo sobre la cuestión de las islas del Pacífico fué publicado por periódicos japoneses que mencionaban a la oficina del exterior en Tokio.

En el aviso formal del Japón sobre su intención de dimitir de la Liga no se mencionan las islas bajo mandato, que son de interés tanto para los Estados Unidos como para Alemania, pero un portavoz del gobierno en Tokio declaró que Japón está decidido a retenerlas a toda costa.

Los Estados Unidos están interesados en este asunto debido a la situación estratégica de las islas entre Hawaii y Filipinas mientras Alemania ha sugerido que se haga una adjudicación formal de las islas que fueron tomadas de ella por Japón en la guerra mundial.

Ginebra, 27 de marzo.—El aviso del Japón de su intención de dimitir de la Liga de Naciones ha causado poca sensación aquí hoy, pues la acción era hace tiempo esperada a causa de la disputa manchuriana y la adopción por la asamblea de la Liga, del informe del comité de diecinueve, adverso al Japón.

La notificación formal de retirada que será efectiva al final de dos años bajo los términos del convenio de la Liga fué comunicada hoy a la secretaría de la Liga.

VALOR Y RESOLUCION URGE UN EMPERADOR

Rescripto imperial de Hirohito.—Victoria moral para China.—Mok

Con motivo de la retirada del Japón de la Liga de Naciones S. M. el emperador Hirohito del Japón ha expedido un rescripto imperial cuyo texto íntegro dado a publicidad por el cónsul general del Japón en Filipinas Sr. A. Kimura se da a continuación:

"Cuando la Liga de Naciones surgió a la existencia con la restauración de la paz general, nuestro Padre Imperial se vió complacido en ordenar la afiliación de nuestro Imperio a la Liga; y Nos a nuestra vez hemos laborado asiduamente para cumplir el alto propósito del finado Emperador. Por esto nuestro Imperio durante estos últimos trece años ha estado extendiendo continuamente su cooperación a la Liga.

"Ahora habiendo sido fundado últimamente el estado de Manchukuo, nuestro Imperio cree esencial el respetar la independencia del nuevo estado y a fomentar su desarrollo sano con el fin de que las fuentes del mal en el Extremo Oriente puedan ser erradicadas y por consiguiente establecer una paz duradera. Desafortunadamente existe entre nuestro Imperio y la Liga de Naciones una gran divergencia de puntos de vista con respecto a este asunto y nos hemos visto obligado a disponer que nuestro gobierno después de maduras deliberaciones, dé los pasos necesarios para la retirada de nuestro Imperio de la Liga.

"Sin embargo, el progreso de la paz internacional es lo que más nos nunca deseamos y nuestra actitud hacia empresas de paz no sufrirá ningún cambio. Al dejar la Liga y seguir su propio curso nuestro Imperio no se propone mantenerse aislado en el Extremo Oriente ni se separará de la fraternidad de las naciones. Es nuestro deseo promover la mútua confianza entre nuestro imperio y todas las otras potencias y hacer que se conozca la justicia de su causa en todo el mundo.

"Todos los paises sufren ahora emergencias de magnitud sin precedentes

(Continúa en la página 8)

120 Personas Mueren En Un Desmoronamiento De Tierra En Peru

(De la "Associated Press")

Lima, Peru, 27 de marzo.—Mas de 120 personas se informa que murieron en un desmoronamiento en el valle de Tantaday. Lluvias torrenciales han interrumpido las comunicaciones en todo el pais.

PRESUNTO AUTOR DE UN ROBO DE ₱18,000.00 EN TEJIDOS IDENTIFICADO

Sia Che que dice ser comerciante ya afronta una querella por otra fechoría.—Cómplices buscados

Sia Che, supuesto comerciante chino con establecimiento en la calle Legarda 320, Sampaloc, fué arrestado anoche como presunto autor de un robo de piezas de seda avaluadas en P18,000.00, sustraidas de la tienda de G. Moolchand, 674-B calle Ylaya en la mañana del 13 de este mes.

La identidad de Sia Che, que para los fines de las investigaciones de la policia se mantuvo en secreto por bastante tiempo, fué dada a publicidad esta mañana al completar la policia su investigación de la que espera por resultado el arresto de tres complices principales de Sia Che, en uno de los mas atrevidos robos registrados ultimamente en Manila.

Investigado Sia Che, se ha sabido que contra él pende tambien una querella por robo de 213 cajas de fosforos avaluadas en P3,500.00, segun la policia secreta.

El arresto de este chino, segun se ha sabido, se debe a la declaración de un testigo ocular que alega haberle visto en aquella vecindad, en la noche en que se cometió el robo.

Una investigación cuidadosa de la manera como se cometió el robo revela que los ladrones estudiaron antes el movimiento de los policias y serenos de aquella vecindad y asi pudieron realizar el robo durante los intervalos en que los policias y serenos no estaban en el sitio. Se cree que el robo se cometió a intervalos de 20 y 30 minutos.

El capitan Manuel Argonza, jefe de la patrulla general que tenia a dos policias apostados en aquella vecindad, ordenó una investigación de sus policias. De esta investigación, resultó que los dos policias

(Continúa en la página 8)

UN ASESINATO ESPELUZNANTE

Matrimonio nipon y un hijo de 8 años muertos por moros en Davao

Un caso de triple asesinato se cometió en el sitio de Silawan, Davao, en la noche del 13 del actual, cuando un japones llamado Hosie Higa, su esposa Matsuko y su hijo de ocho años de edad llamado Kitaro, fueron muertos a golpes de "kampilan," por tres moros ladrones. Esta es la informacion recibida esta mañana en la oficina central de la constabularia.

Otros dos hijos de las victimas, Tome, de 6 años de edad, y Kiko de 4 años, se salvaron de la muerte, en vista de que se hallaban dormidos, segun el informe, en otro cuarto de la casa. Los pobres huerfanos, segun la constabularia, al despertar al dia siguiente se encontraron con los cadaveres ensangrantos de sus padres y su hermano Kitaro, y son los primeros en dar cuenta de lo ocurrido a otros japoneses del lugar.

El crimen fue investigado inmediatamente por la constabularia y tres moros cuyos "kampilanes" estaban ensangrantados fueron sometidos a interrogatorio y despues de algunas horas acabaron por admitir que eran los asesinos. Confesaron, segun la constabularia, que habian querido robar, y para asegurar la impunidad decidieron matar primero a sus victimas. Despues, sin embargo, no encontraron ni un centimo en la casa y se marcharon.

Una querella por triple asesinato

(Continúa en la página 8)

UN MATASIETE HIERE A UN JOVEN Y HUYE

Zapatero tondeño que "recibe" dos pulgadas y media de cuchillo

Con una herida de dos pulgadas y media de profundidad en la cadera izquierda, causada por un matón conocido por la policía, se halla desde esta mañana en el hospital general un joven de 22 años de edad,

(Continúa en la página 9)

LOS ROOSEVELT EN MACASSAR

Holliday convoca al gabinete antes de ir a Baguio

El gobernador interino Holliday ha convocado esta mañana una reunión del gabinete para mañana a las 11:00 a. m. con el objeto de tratar de asuntos pendientes previo a su marcha para Baguio el viernes que viene.

El gobernador interino Holliday salió a las diez y media de esta mañana del hospital Sternberg para volver a ingresar otra vez esta tarde después del discurso que ha de pronunciar en la Cámara de Comercio Americana.

De acuerdo con los informes obtenidos hoy, el gobernador Holliday durante su estancia en Baguio se propone visitar algunas provincias en viaje de inspección. Solo espera la vuelta de uno de los guardacostas a esta capital para emprender un viaje por Iloilo y otros puntos del sur. El guardacostas le sacará desde San Fernando, La Union.

En un cable recibido esta mañana en Malacañang se da cuenta que el ex-gobernador Roosevelt y señora han llegado este día a Macassar desde donde se dirigirán a Bali, Batavia y otros puntos del Oriente. El "Arayat" que les ha conducido hasta Macassar ya se encuentra en camino de vuelta a esta capital.

REINVESTIGACION DE INMIGRANTES SOSTENIDA

Un asunto ya decidido puede ser suscitado de nuevo, dice la corte

El hecho de que una junta de inmigracion haya decidido que un solicitante tenia derecho de desembarcar y permanecer en este pais como ciudadano filipino no impide a dichos funcionarios de inmigración volver a investigar el caso y ordenar la deportación de dicho solicitante, declara una decisión dictada esta mañana por la división de tres magistrados de la corte suprema al revocar una decisión del juzgado de Primera Instancia

(Continúa en la página 8)

F. REIN ESPERA ATERRIZAR EN HONGKONG HOY

Una recepcion "aerea" y un Te Deum se celebraran a su llegada aqui

D. Fernando Rein Loring, el aviador español que está haciendo un vuelo notablemente rápido, espera llegar esta tarde entre una y una media a Hongkong, penúltima etapa de su segundo vuelo Madrid-Manila, según telegrama recibido desde Calcuta, por el Sr. Gonzales Bernedo, corresponsal que fué de *La Vanguardia* en Hongkong, cuando dicho aeronauta vino el año pasado.

Del telegrama el Sr. Gonzales Bernedo dió parte en una comunicación dirigida al abogado Gutierrez Répide, y que éste acaba de recibir. Dada la rapidez del viaje, se afianza la creencia de que dicho aviador puede llegar aquí mañana o pasado mañana.

Fernando Rein Loring aterrizó en Calcuta el día 25 del actual, después de un vuelo de ocho horas y media, procedente de Jodhpur, habiendo recorrido casi dos terceras partes del vuelo.

El aviador español partió de Madrid el día 18 del actual, volando en un aeroplano nuevo y más potente que el que usó en su primer vuelo a Manila el año 1932. A su llegada a Calcuta ya había recorrido aproximadamente 9,870 kilómetros del total de 15,130. no quedando más que 5,260 kilómetros. De Calcuta, el aviador tenía que dirigirse aún a Rangoon y de aquí a Shanghai de donde partirá para Hongkong.

Una recepción "aerea", y un Te Deum a la llegada a Manila, son los dos detalles salientes en el esbozo de preparativos para el agasajo al aviador Fernando Rein.

El secretario Sr. F. Garriz del Ca-

(Continúa en la página 8)

CAPITAN DESVALIJADO 2 VECES EN 24 HORAS

Es víctima de cacos en su camarote por la mañana, en el pier por la noche

En menos de 24 horas en el puerto, el capitan Anderson del "Tancred" fue victima de dos robos. Hacia las 9:00 a. m. de ayer algunas horas despues de atracado el "Tancred", su hija Else Anderson que se hallaba en su camarote se vio subitamente amenazada por dos individuos que en plena luz del dia habian penetrado en el camarote y mediante amenazas la obligaron a guardar silencio mientras revisaban cajones y maletas llevándose P70.00 que encontraron en un bolso de mano de Miss Else. Escasamente doce horas despues, el mismo capitan Anderson era desvalijado anoche, en el pier.

Del abrazo de Judas se habra acordado el capitan Anderson cuando, al venir de un paseo por la ciudad, se apeó de una carromata, anoche y se encontró en la puerta del magnifico pantalán con un individuo uniformado, como un guardia.

El individuo desconocido al ver al capitan le saludo como a un antiguo conocido y le abrazó, diciéndole al mismo tiempo que queria hablarle en un rincon apartado del pier para darle una buena noticia. Indeciso, el capitan fue arrastrado a un angulo oscuro del pantalan, y alli, en voz baja, sin dejar de abrazarle, el individuo le habló.

El capitan rechazó las proposiciones que le hizo el individuo y prefirió mas ir a bordo a dormir

(Continúa en la página 8)

MANTENDRE LA NAVE DEL ESTADO EN EQUILIBRIO HASTA QUE LLEGUE EL NUEVO GOBERNADOR.-HOLLIDAY

Habla de la ejecutoria americana en Filipinas y alaba la cooperación del pueblo y sus caudillos

Haciendo su primera aparición en público como gobernador general interino, Mr. John H. Holliday, expuso con franqueza las que seran sus normas de conducta durante su interinato al dirigir la palabra al mediodía de hoy ante la cámara de comercio americana de Filipinas.

El gobernador Holliday no fué con rodeos al hablar sobre sus opiniones y las normas que seran de su administración. También hablaron Mr. C. M. Cavender y el presidente de la cámara Mr. H. B. Pond.

He aquí el discurso del gobernador Holliday:

El discurso del gobernador

Señor presidente, miembros de la cámara de comercio americana y compañeros huéspedes:

"Esta es mi primera aparición en público como gobernador general interino de las Islas Filipinas y tendreis que hacer las concesiones correspondientes. Aprecio el cumplimiento que me haceis y la oportunidad que me brindais de dirigir la palabra a esta cámara. Esto por dos razones:

"Primera, porque durante los últimos treinta años—por más que durante este tiempo era un abogado y, por lo tanto, ustedes convendrán conmigo, no un hombre de negocios—he estado predicando la doctrina de que no solamente la prosperidad sino la estabilidad de un país dependían de las condiciones del comercio y de la industria en dicho país... ¿qué le pasaría al agricultor si no tuviera al comerciante, al exportador, al naviero para el mercado de sus productos?, ¿qué sería de todos nosotros si no tuviéramos al importador, y al comerciante para abastecernos de nuestra necesidades? ¿Qué haría el gobierno sin impuestos para todos nosotros?

Maravillado ante el progreso hecho

"Es por lo tanto un placer para mi el encontrarme con hombres que con otros igual que ellos llevan tan gran porción de la responsabilidad del bienestar del pueblo y del es-

(Continúa en la página 8)

Vientos del Norte Alivian el Calor

Los vientos del norte que han empezado a soplar desde anoche han causado otra temperatura agradable hacia el amanecer de esta mañana tras un dia de calor ayer.

La mínima de hoy fué de 19.6° C. a las 5:55 a. m. mientras que la máxima de ayer que se registró a las 3:25 p. m. fué de 34.7°C. Cebú tuvo casi una temperatura idéntica que Manila con una máxima de 34.6°C., mientras que Iloilo no sufrió tanto del calor habiendo tenido una máxima de 32.4°C.

En Baguio, la máxima de ayer fué de 23.4°C. apenas dos grados más que la mínima de Manila. Se espera que en toda la semana no se registrará un calor igual que el de la semana pasada debido a la prevalencia de los vientos del norte.

TAHURES OTRA VEZ ACTIVOS

Despues de un receso, casas de juego compiten abiertamente en S. Juan

Personas que observan los movimientos de los jugadores de Manila y de provincias cercanas dan cuenta de que el pueblo de San Juan ha vuelto a ser el asiento de tres grandes partidas mayores y que parecen desarrollarse sin ser molestadas por nadie.

En primer lugar, dicen que ha vuelto a operar, después de una corta temporada de receso, una casa de juegos de cierto caballero que ya se ha enriquecido con este "negocio", y en otras partes del pueblo se ha abierto la casa de juegos de una dama que en cierta ocasión ha estado manteniendo otra casa de juegos en Manila. Una tercera casa de juegos mantenidas por otro caballero se ha abierto recientemente para ofrecer competencia a las dos ya abiertas.

Con estas tres casas de juego en San Juan, el pueblo se ha convertido en la Meca de los jugadores profesionales de Manila, que no pudiendo operar en Manila han tenido que refugiarse en otra parte.

IGUALDAD PARA ALEMANIA COMO BASE DEL DESARME

El plan de la Gran Bretaña es aceptado como fundamento para discusiones futuras

(De la "Associated Press")

Ginebra, 27 de marzo.—El plan del desarme de la Gran Bretaña concediendo a Alemania igualdad en armamentos y reduciendo a límites determinados los ejércitos en pie de guerra de las potencias europeas, fué aceptado este día como la base para la discusión futura por la conferencia mundial del desarme que se levantó el 2 de abril pasado.

El portavoz de Francia dijo a la conferencia que su país estaba dispuesto a aceptar como base de amistosas discusiones el programa presentado este mes por el primer ministro MacDonald, de la Gran Bretaña.

El representante de Alemania dijo que su gobierno aceptaba con regocijo el plan como un medio de realizar la ambición de igualdad en armamentos acariciada por Alemania y limitada por los aliados en el tratado de Versalles que dió fin a la guerra mundial.

TERCERA Y ULTIMA AUDICION DE "AIDA"

Hablando de la próxima audición de "Aida"—la tercera y última—por los miembros de la Manila Chamber Music Society, el viernes que viene, el Dr. Frank G. Baughmont, uno de los más entendidos en musicalerías, ha escrito unos párrafos encomiásticos y elocuentes. El Dr. Baughmont que reside actualmente en Manila, había sido crítico musical en Nueva York. Después de haber presenciado la segunda representación de Aida el mes pasado, se volvió hecho un entusiasta de la Manila Chamber Music Society, y expontáneamente escribió una vigorosa apelación en favor de dicha organización, de la cual tomamos los siguientes párrafos:

"Esta tercera audición de la opera Aida de Verdi, se da, accediendo a

(Continúa en la página 8)

PIDEN EN PROVINCIAS EL ENVIO DE FONDOS

La distribución inmediata de los fondos de la gasolina es urgida

Varios ingenieros de distrito de distintas provincias, en telegramas enviados a la oficina de Obras Públicas piden urgentemente se haga cuando antes la repartición de los fondos de la gasolina consignados para este año para el mantenimiento y mejoras de las carreteras y edificios de escuelas publicas. Estos fondos debian haber sido despachados desde el mes pasado, pero por no se sabe que motivos aun permanecen en las arcas del gobierno.

Los fondos de la gasolina de este año, consignados para el mantenemiento y reparacion de carreteras y escuelas pubblicas llega a mas de P2,000,000 cantidad muy grande teniendo en cuenta que en años anteriores lo mas que han llegado estas mismas consignaciones ha sido hasta P1,500,000.

Se tiene entendido que los ingenieros de distrito estan pidiendo con urgencia el despacho de dichos fondos con el fin de poder emprender las obras de mejoramiento y reparaciones durante la actual temporada de secas que es la mas propicia para los trabajos y al mismo tiempo para poder dar empleo a cientos de empleados que estan actualmente en la miseria por no tener trabajo.

19 ABOGADOS EN FIERA LID

Las autocalesas dan un rompecabezas a comisionados y empleados

Todos saben los líos que un sólo abogado puede armar cuando se empeña en aclarar un asunto para beneficio del juzgado y de su cliente. Si son dos, es sencillamente una desgracia doble. Cuando son tres, el juez empieza a encanecer prematuramente, pero cuando son 19, a la vez, como esta mañana en la comisión de servicios públicos, en la continuación de la vista de las autocalesas, el juez corre prudentemente a la más próxima compañía de seguros de vida para una póliza doble contra accidentes y hasta muertes súbitas por apoplejía, pongamos por caso.

No es que haya ocurrido ningún accidente en la vista de las solicitudes de las autocalesas esta mañana, después de que ayer los solicitantes de permisos terminaran de exponer sus contenciones, los opositores a las mismas solicitudes, unas 40 compañías y empresarios particulares en total, con sus 19 abogados, empezaron a relatar por que sería perjudicial la concesión de permisos para autocalesas en Manila.

Mientras tanto, en las oficinas de la comisión escribientes y empleados en general, se preguntan qué pecado pudieran haber cometido para que se les castigue como están castigados estos días con el alud de solicitudes para autocalesas que como el polvo de las calles parece no terminar nunca.

Apenas ordenadas, arregladas, clasificadas y anotadas las siete y pico de solicitudes recibidas ayer, y cuando esperaban poder respirar un poco más normalmente otras solicitudes más, todas para autocalesas se recibieron en sólo dos horas esta mañana.

Los abogados de la oposicion volvieron a declarar entre otras cosas que los autocalesas no solo arunarian los servicios de transportacion ya en operacion, como

(Continúa en la página 8)

REDUCCION MAXIMA DE SALARIOS EN LOS EE. UU.

Roosevelt recurre a medidas extremas para equilibrar el presupuesto

(De la "Associated Press")

Washington, 27 de marzo.—El presidente Roosevelt proyecta reducir al maximum que le permite la actual ley de economía—15 por ciento—los salarios de los empleados del gobierno, según se tenía entendido en los círculos de la administración es-

(Continúa en la página 8)

CONFERENCIA ANTES DE IR A E. UNIDOS

Accion comun al presentar puntos de vista sobre la ley Hawes

BUEN AUGURIO

En Manila se cree que esto es precursor de una inteligencia entre las misiones

(Servicio Radiográfico)

A bordo del "Conte Verde", 27 de marzo.—Los miembros de la misión mixta han discutido un plan de invitar a la misión que está en Washington a reunirse con el presidente Quezon en París para considerar planes de acción común antes de la llegada a América.

Se cree prudente que haya una inteligencia recíproca con el fin de que los puntos de vista de los filipinos puedan ser presentados en Washington, de tal forma que contengan tanto las opiniones de los que abogan por la aceptación como las opiniones de los que abogan por el rechazamiento.

El presidente Quezon convocó una sesión de la misión mixta ayer y anunció sus planes de escribir un memorial en que definirá su actitud sobre la ley Hawes-Cutting.

El "Conte Verde" llegó a Bombay esta mañana y partió hacia el canal de Suez esta tarde.

De acogida favorable, en general, y, hasta cierto punto, de vislumbre nada remoto de inteligencia, es la impresión que ha causado en los círculos políticos y legislativos de Manila el conocimiento de los términos del cablegrama recibido este día de la Misión Mixta encabezada por el presidente Quezon. El despacho, semi-oficial, [illegible] acción más exacta [illegible] precursor de posible inteligencia [illegible] dos misiones, la legislativa en Washington y la mixta en camino de Europa, sobre la Ley Hawes-Cutting.

(Continúa en la página 8)

LA POLICIA EN JAQUE POR LOS MALHECHORES

Supuesto falsificador, un cuatrero, varios vagos caen en la red

Cogido cuando trataba de cambiar un billete falso de P20.00 en la taquilla de billetes de la estación de Tutuban esta mañana, Domingo Arcega y Cruz fué conducido a la estación de la policía para fines de investigación.

Domingo Cruz dijo ser comerciante y tiene 49 años. La policía está tratando de determinar de donde obtuvo el papel-moneda falso que tenía y con el que intentó pagar su billete para el tren.

Otros arrestados por la patrulla general de la policía son Mariano Velda y Valenzuela por supuesto robo de un reloj y dinero a un marino pero como que éste se marcha esta tarde sólo será procesado por vagancia.

David Quintos y Narciso Bantoy y Millares de 18 y 22 años de edad respectivamente, ambos por vagos.

Alegando haber sido víctima de un robo de P740.00 en metálico que tenía guardados en una maleta, Lim Kiat, residente en la calle Ylang-Ylang 333 se presentó esta mañana en la estación de la policía de Meisic. Otro chino residente en la misma casa fué arrestado como el supuesto autor.

La maleta fué destroncada.

Poa Ngangco de la Poa Ngangco and Co. comerciantes en arroz de la calle Santo Cristo también dió cuenta de un robo que se cometió en las bodegas de su compañía en la calle Dagupan, de donde los ladrones sustrajeron 2,000 sacos vacíos avaluados en P250.00.

Buscado desde hace tiempo por la constabularia por el robo de un carabao, Filomeno Dalier fué arrestado anoche por la constabularia en el barrio de Bago-bantay de Caloocan. Su compañero y coacusado Mariano Dojang sigue en libertad.

Dalier y Dojang robaron un carabao de Albino Barcelona del barrio de Baeza en Caloocan el 15 de febrero de este año. El 19 de marzo el carabao robado fué encontrado sacrificado para un "pabasa". Varios testigos hicieron declaraciones incriminatorias para los dos acusados.

El Crucero "Zuffolk" Vuelve a Inglaterra

Despues de una estancia de cinco dias en el puerto el crucero britanico "H. M. S. Suffolk" levo anclas a las ocho de esta mañana con rumbo a Inglaterra, via Singapore.

El consulado ingles de la ciudad ha informado esta mañana que los oiciales y tripulantes del "H. M. S. Suffolk" disfrutaron considerablemente de su estancia en la localidad. El crucero se va a Inglaterra para una carenacion completa.

Otro "Stinson" Para la Linea Manila-Iloilo Sera Adquirido

Pasajeros mas y mas numerosos tanto en las rutas aereas para el sur como para la ciudad de los pinos

La Comisión de Servicios Públicos acaba de recibir una solicitud de la Iloilo-Negros Air Express, dueños del avión "Stinson" que con tanto éxito ha estado haciendo viajes de Iloilo a Manila y viceversa, y de Iloilo a Negros, para aumentar el número de sus aviones a dos.

Según la solicitud de la compañía, se trata de adquirir otro avión del mismo tipo que el "Stinson", con el mismo número de motores, (tres) y las mismas especificaciones, siendo el costo del avión P80,000.

Una de las razones aducidas por los dueños del servicio para la adquisición de un nuevo aparato del mismo tipo que el que ya tienen, es que el número de pasajeros que van y vienen de Manila a Iloilo va aumentando, pues los viajes aéreos van siendo cada vez más populares. Además, necesitan otro avión igual, sino mejor que el que tienen, para utilizarlo cuando así lo requiere el número de pasajeros y en casos de que uno de los avio-

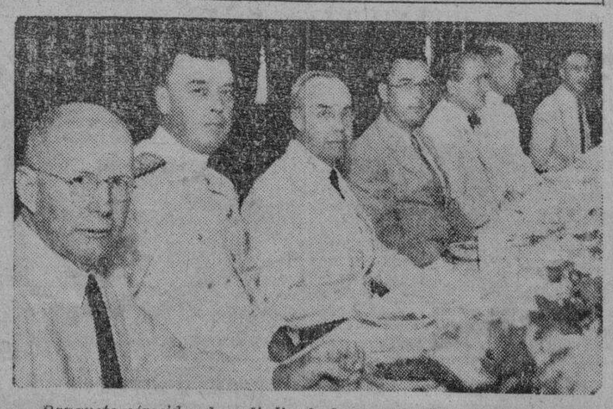
(Continúa en la página 8)

Termina la vista contra Da. Benita

Con el testimonio de Mr. Heppell, manager de "Isuan & Co." que es el ultimo testigo presentado por la defensa, esta mañana se dio por terminada la vista por estafa contra D.a Benita Quiogue en relacion con el asunto de Estefania Serrano en la sala del juez Diaz.

El juzgado concedio un plazo de 20 dias a la acusacion y a la defensa para la presentacion de sus respectivos memorandums. Se ha sabido hoy del fiscal Narvasa que dirigio la acusacion que el procurara presentar cuanto antes su memorandum.

Homenaje Al Jefe Ejecutivo



Banquete ofrecido al mediodía de hoy por la Camara de Comercio Americana en honor del gobernador general interino John H. Holliday. En la fotografia aparece la mesa presidencial y en ella estan de izquierda a derecha: Mr. C. S. Salmon, el almirante Courtney, el gobernador Holliday, Mr. Cavender, Mr. H. B. Pond, el general C. Conrad Jr., y Mr. Keneth E. Day.

M.E.C.D. 2016

ANUN

e Pedir Obolos terior Comision rculosis Criticada

y la sociedad antituberculosa expresan sus reparos en una conferencia en Malacañang

Los representantes del capítulo filipino de la Cruz Roja y de la Sociedad Anti-Tuberculosa de Filipinas lanzaron acres críticas contra la anterior comisión de tuberculosis que es hoy la sección de tuberculosis de la oficina de sanidad, en una reciente conferencia en Malacañang presidida por el comandante George C. Dunham, consejero médico del gobernador general.

La conferencia condeno por unanimidad "la práctica de la comisión tuberculosa de cobrar contribuciones en la localidad para trabajos de campaña contra la tuberculosis" como perjuicial a los mejores intereses del pueblo filipino y a las actividades tanto de la Cruz Roja como de la sociedad Anti-Tuberculosa.

Estuvieron presentes en la conferencia además del comandante Dunham, Mr. Charles Foster, exjuez Manuel Camus, Charles Cotterman, Sra. Sofia de Veyra, representantes de la Cruz Roja; Sra. Julia V. de Ortigas, Dr. Jose Fabella y Dr. Angel Trinidad, representantes de la sociedad Anti-Tuberculosa.

La parte mas importante de las actas de la conferencia reza como sigue:

"Era el sentir de la reunión de que la practica de la sección de tuberculosis de la oficina de sanidad (anteriormente la comisión de tuberculosis) de cobrar contribuciones en la localidad para trabajos de tuberculosis era perjudicial a los mejores intereses del pueblo filipino y a las actividades tanto de la Sociedad Anti-Tuberculosa como de la Cruz Roja. Se aprobo por unanimidad una moción debidamente secundada para nombrar un comité que consiste del Sr. Manuel Camus y la Sra. Julia V. de Ortigas para preparar una comunicación y conferenciar con el comisionado interino de sanidad Dr. Basilio J. Valdes, en relación con este asunto con vistas a encontrar algun medio como puede darse fin a la recaudación de contribuciones por la sección de tuberculosis de la oficina de sanidad".

AL FIN SE SABRA QUE JAPON DESEA LA PAZ MUNDIAL

El consul Kimura habla sobre la retirada de Japón, de la liga de Naciones

Al final el mundo se dará cuenta de que el único propósito del Japón es mantener la paz en el Oriente y ayudar en todo lo posible a mantener la paz en el mundo, manifestó anoche el cónsul general del Japón en Filipinas al pedírsele que comentara la decisión del Japón de retirarse de la Liga de Naciones.

Tan pronto como se recibió el despacho de Tokio anunciando que el Japón había enviado ya una nota a la Liga de Naciones anunciando su intención de retirarse de la Liga, se llamó por telefono al Sr. Kimura en su casa para su comentario.

"Solamente puedo decir que lamento grandemente las circunstancias que han obligado a mi país a dar el paso que ha dado. El Japón no tenía otro propósito en la mente que la preservación de la paz en el Oriente y las circunstancias que le han obligado a retirarse de la Liga son de las más desafortunadas.

"Me alegro sin embargo de saber que mi país continuará cooperando con las otras potencias en la preservación de la paz y en todas las actividades tendentes a promover los buenos sentimientos y mantener la tranquilidad entre las naciones.

"Estoy seguro de que el mundo reconocerá algun día que el unico deseo del Japón es preservar la paz en el Extremo Oriente y dedicar todos sus esfuerzos hacia el mantenimiento de la paz mundial".

El primer grupo de viajeros de un peso sale el 5 de Abril

El primer grupo de vacacionistas que van a las ciudades del sur aprovechando los viajes de un peso, para vacaciones de verano, abordo del barco "Mayon" de la casa Dollar, saldrá de Manila, el 5 de abril a las nueve de la mañana, pasando por Iloilo, Zamboanga y Cebu. Muchos de los que respondieron a este viaje son comerciantes, maestros y estudiantes.

La tarifa de estos viajes es la siguiente: Primera clase (sin camarote) P46.50, tercera clase P23.00. Este pasaje es de ida y vuelta y no incluye el gasto de los paseos y visitas en las ciudades donde atraca el barco.

Los siguientes viajes de Manila a Iloilo, Zamboanga y Cebu comenzarán a las 9 de la mañana en los días 12 de abril, 19 d abril, 26 de abril, 3 de mayo, 10 de mayo y 17 de mayo.

BARRIO OBRERO MODERNO PARA PUNTA, STA. ANA

Nable hará un informe favorable al proyecto en la sesión de mañana

Un moderno distrito obrero en el barrio de Punta, Santa Ana es lo que desean que se establezca varios miembros de la junta municipal, ya que el plan de construir un barrio obrero en Gagalangin es abandonado por ediles nacionalistas, segun se ha indicado en el city hall.

El concejal Mariano Nable informará favorablemente sobre el plan de comprar el terreno para el propuesto barrio en el barrio de Punta, Santa Ana. Se cree que la cuestión será sometida a la junta en la sesión de mañana.

Las condiciones provistas en la nueva oferta para la construcción de un barrio obrero son como siguen: 100,000 metros cuadrados de terreno; la ciudad de Manila pagará el terreno por espacio de 8 años, a P2.50 por metro; y los inquilinos pagarán P3.50 por metro.

31.o aniversario de la academia de West Point, conmemorado

Unos 70 graduados en la academia militar de West Point que ostentan diferentes rangos desde el rango de segundo teniente hasta el de general, se reunieron en el Army and Navy Club el domingo por la noche para celebrar el 31.o aniversario de la fundaciion de dicha academia. Reuniones similares tuvieron lugar en otras partes del mundo.

El comandante general Edward F. McGlachin, retirado que comandó la famosa primera division del ejercito de Estados Unidos en la guerra mundial fue el principal orador y rindió un tributo de elogio a la academia. El general está en Manila, habiendo venido para visitar a su hija y a su hijo politico en Fort McKinley.

SE REALIZA LA DIVISION ENTRE LOS METODISTAS

La iglesia metodista episcopal de Filipinas se ha incorporado

Papeles de registro de la iglesia Metodista Episcopal de Filipinas fueron presentados ayer en la oficina de comercio con el profesor Melquiades Gamboa, el Dr. Esteban Javier, N. R. Baugh, Leopoldo Ruiz y Leonardo C. Padilla como incorporadores. Este es el primer paso adoptado para formar una iglesia separada de Filipinas, a raíz de una escisión entre metodistas.

La incorporación de esta nueva iglesia, es el punto culminante de la división de la iglesia metodista episcopal iniciada en la convención celebrada en San Nicolás, Pangasinán, en la semana pasada, sobre la reposición de un ministro expulsado por alegado adulterio, ordenado por un obispo.

El Rev. S. W. Stagg, uno de los que encabezan el movimiento separatista niega la información publicada en un sector de la prensa ayer tarde, de que los ministros de la iglesia que abandonaron la conferencia el sábado volverán de nuevo al seno de la iglesia.

"En verdad", dijo en una entrevista, "hay nuevos conversos, y las iglesias más fuertes sostienen este nuevo movimiento. El domingo último, la congregación protestante más numerosa en Filipinas, reunida en la iglesia de la Central University, unánimemente aprobó este movimiento. La iglesia episcopal de Lingayen, Pangasinán, también lo sostuvo, y es de esperar que otras iglesias sigan más tarde".

F. D. Roosevelt Rodeado Por Miembros de Su Gabinete

He aqui el gabinete completo del presidente Franklin D. Roosevelt. De izquierda a derecha (linea de arriba): senador Cordell Hull, de Tennessee, secretario de estado; William Hartman Woodin, de Nueva York, secretario del tesoro; George H. Dern, de Utah, secretario de guerra; senador Thomas J. Walsh, de Montana, fiscal general. En el centro, en el mismo orden: Miss Frances Perkins, de Nueva York, secretaria del trabajo; el presidente Roosevelt y James A. Farley, de Nueva York, director general de correos. Abajo, tambien de izquierda a derecha: Claude A. Swanson, secretario de marina; Harold Ickes, de Illinois, secretario del interior; Henry A. Wallace, de Iowa, secretario de agricultura, y Daniel C. Roper, de Washington, D. C., secretario de comercio. Ickes y Roper fueron selecciones de sorpresa.

(Nota: Desde que falleció el senador Walsh, interina en el cargo de fiscal general Homes S. Cummings, seleccionado para el cargo de gobernador general de Filipinas.)

EFINCAS AUTOMOV

DECLARA QUE No comprende como califica de absurdas las instrucciones

Haciendo constar que el senador Aquino no ha contestado satisfactoriamente sus preguntas en relación con las instrucciones que le había dado la legislatura el año pasado, como enviado especial, el senador Clarin ha expedido la siguiente declaración.

El senador Aquino, contestando las preguntas que le he dirigido, publicadas en los periódicos de la tarde del sábado pasado, dice desde las columnas de un periódico lo siguiente: "Es injusto acotar mi carta suprimiendo los antecedentes de ella. Lo que ocurrió fué lo siguiente: un día aparecieron en los periódicos ciertas instrucciones de que, según ellos, era yo portador. Tales instrucciones eran completamente absurdas e imposibles de realizarse. La idea era, evidentemente, ponerme en mal lugar ante los senadores. El senador Broussard me envió urgentemente una carta con recortes de los citados periódicos en que aparecían dichas supuestas instrucciones. Sin pérdida de tiempo contesté al senador Broussard diciendo que 'yo no era portador de semejantes instrucciones', enviándole una copia de las legítimas que yo llevaba y que eran muy distintas de las publicadas en los periódicos". La respuesta del senador tarlaqueño no es satisfactoria. En su contestación al senador Broussard, él dijo que no era portador de semejantes instrucciones, excepto las contenidas en la resolución concurrente de la Legislatura Filipina de fecha 9 de noviembre de 1932, pero las preguntas mías publicadas en los periódicos vespertinos del sábado pasado eran las siguientes: "Teniendo, como tenía el senador Aquino en su poder las instrucciones contenidas en la resolución de las mayorías de ambas Cámaras legislativas de fecha 5 de noviembre de 1932 y la carta del presidente Quezon de fecha 14 del mismo mes y año, por qué el Sr. Aquino, en su contestación a Broussard no hizo referencia a la repetida resolución y a la carta del presidente Quezon? ¿Qué razones tuvo el Sr. Aquino para negar en su carta a Broussard que había recibido las instrucciones contenidas en la resolución y carta mencionadas?

Creo que las preguntas expuestas no han sido contestadas satisfactoriamente por mi distinguido colega con la explicación que él dió desde las columnas de un periódico del sábado pasado, en donde él dijo que un día se publicó en los periódicos que él era portador de ciertas instrucciones que calificaba de absurdas e imposibles de realizarse y que tenían por objeto ponerle en mal lugar ante los senadores. Esas instrucciones consideradas por el senador Aquino como absurdas e imposibles de realizarse, ¿eran las contenidas en la resolución de las mayorías de ambas Cámaras legislativas de fecha 5 de noviembre de 1932 y en la carta del presidente Quezon de fecha 14 del mismo mes o eran diferentes? Si eran diferentes, ¿por qué al contestar al senador Broussard, no le envió copias de la resolución de las mayorías de ambas Cámaras legislativas de fecha 5 de noviembre de 1932 y de la carta del presidente del Senado, en vez de decir a Broussard que no había otras instrucciones más que las contenidas en la resolución concurrente de fecha 9 de noviembre de 1932? Si las instrucciones publicadas en los periódicos que el Sr. Aquino califica de absurdas e imposibles de realizarse son las mismas que están contenidas en la resolución de las mayorías de ambas Cámaras legislativas de fecha 5 de noviembre de 1932 y la carta del presidente Quezon, no comprendo cómo el Sr. Aquino las ha calificado de absurdas e imposibles de realizarse cuando el Sr. Aquino las aceptó e hizo un viaje a los Estados Unidos bajo dichas instrucciones. Si, a su juicio, eran absurdas e imposibles de realizarse, lo procedente era haber rehusado a desempeñar la misión que se le había confiado y no calificarlas de absurdas e imposibles de realizarse después de haber llegado a los Estados Unidos.

SE VENDE.—Be de 6 cilindros, modelo La casa terreno n. c.

Ilocos Norte Se Adhiere Al General Aguinaldo

A propuesta del gobernador provincial Simeon Mandac, la junta provincial de Laoag, Ilocos Norte, en su sesión especial celebrada el 23 del actual aprobó una resolución de adhesión y apoyo al general Emilio Aguinaldo por su próxima marcha a Estados Unidos.

La resolución dice que el general Aguinaldo es una de las principales figuras de nuestra historia política y constituye para el país un caudillaje, cuyos esfuerzos podrian influir de un modo facil en la solución del problema politico de las Islas, de una manera satisfactoria tanto para Estados Unidos como para Filipinas. Por este motivo la junta expresa su adhesión y apoyo al general Aguinaldo en todos sus pasos y actividades para la rápida concesión de la libertad política de Filipinas bajo las condiciones más satisfactorias para ambos paises.

RINCON HUMORISTICO

DE PILLO A PILLO

Teniendo un labrador que evacuar ciertas diligencias en un pueblecito lejano de Andalucia se puso en marcha con dirección al mismo en unión de un criado de confianza, joven de unos diez y siete años, ambos montados en buenas y resistentes caballerias.

Después de larga y penosa jornada llegaron cansados y hambrientos al término de su viaje alojándose en la mejor posada del pueblo donde depositaron los caballos, y encargaron al posadero que les tuviera preparado una abundante y excelente comida.

—Señor;—le dijo este—aqui en estos pueblos del interior contamos con poca variedad en recursos culinarios, pero los pocos que tenemos son excelentes como le demostraré a Usted con el pavo que les voy a preparar, y con el que, como se suele decir, se chuparan los dedos. No quedaran Ustedes descontentos.

En efecto, a la hora convenida presentaron en la mesa del nuevo huesped un humeante y suculento pavo relleno adornado con sabrosas lonjas de tocino y bañado en riquisima salsa capaz de despertar el apetito al mas desganado.

—¡Y, como tarda el amo!—decia impaciente el criado que se habia quedado en la posada aguardándolo con toda el hambre del viaje y el propio de sus diez y siete años, estimulado ante la presencia de tan suculento y apetitoso plato. Por fin, cansado de esperar, y no pudiendo resistir la tentación tuvo el atrevimiento de arrancarle y comerse una de las patas del pavo teniendo la precaución de disimular con la piel del ave aquella parte que faltaba.

Cuando llegó su amo, y antes de que este se fijara en la sustración se anticipó el muchacho diciéndole como extrañado.

—¿Sabe Usted, Señor lo que he observado?... pues que en este pueblo los pavos no tienen mas que una pata como verá Usted por el que nos han servido.

—!Caramba, caramba, caramba!—dijo el amo con socarronería, echando una mirada al plato y otra a su sirviente. ¡Pues es verdad...!

Y, en seguida comprendió lo que habia pasado por aquello de "a satisfacción no pedida, acusación manifiesta"; pero lo disimuló en gracia á sus pocos años y al hambre que habia sentido con su tardanza.

Terminadas las diligencias que le llevó a aquel pueblo, aquella misma noche, antes de acostarse le dijo al criado que le acompañase con la linterna al establo donde estaban los caballos para ver si estos tenian forraje suficiente para emprender al dia siguiente muy temprano, el viaje de regreso.

Tenian que atravesar por un gallinero donde en perchas y palistroques se posaban gran número de gallinas, y entre ellas cuatro o cinco pavos durmiendo como acostumbran sobre una sola pata, escondiendo la otra entre el plumaje del vientre.

El muchacho al observar aquella particularidad que favorecia su aparente opinión formada sobre los pavos de aquella localidad, hizo que su amo se fijase en ella diciéndole:

—¿Lo vé Usted, como aqui esos animalitos no tienen mas que una pata?

—Gran tunante—le dijo el amo—no insistas mas en cubrir tu falta, ya olvidada y dispensada por que lo que tratas es engañarme; y sino, ahora verás:

Y, dando un estridente silbido en el gallinero se despertaron las aves, y los pavos sacaron la pata que tenian escondida al calor del plumaje recobrando su posición natural mostrando las dos patas.

—¿Y, ahora que me dices...?

El chiquillo quedó perplejo; cogido en sus propias redes, y no sabiendo que contestar, le dijo en tono reflexivo:

—¡Y, Usted que sabia esto y tenia esa habilidad...! ¿Por qué no silbó Usted esta mañana en la comida para que apareciera la otra pata...?

—¡Hombre! me hace gracia! ¿Como quieres que yo hubiese silbado entonces, ¡gran tunante! cuando sabia que la tenias en el estómago...!

ARMONIA

Diversificación De Productos En Toda Mindanao

Una campaña de diversificación de productos en todas las regiones de Mindanao con el fin de demostrar a la gente la conveniencia de aprovechar los terrenos agrícolas, es lo que esta proyectando para muy pronto la oficina de Tribus No Cristianas según nos ha informado ayer mañana el director Teopisto Guingona.

30 De Cada 1,000 Obreros Mueren De Malaria En Mindoro

Que el setenta por ciento de los obreros que inmigraron en una plantación de la isla de Mindoro, considerada por la sanidad como una "zona malárica", están atacados de la enfermedad de malaria, mientras que el 30 por mil sucumben de este mismo mal, es el contenido del informe del agente especial de la oficina del trabajo Adolfo Umengan, sometido al director Hermenegildo Cruz de la misma oficina.

En el mismo informe se alega que aunque la casa ha provisto a sus obreros de un hospital, enfermeras y tres medicos, otros obreros no tienen viviendas higiénicas ni usan siquiera mosquiteros para protegerse de las picaduras de mosquitos que son los que transmiten el mal de la malaria.

Apoyo Nacional Al Viaje A EE. UU. Del Gral. Emilio Aguinaldo

Un apoyo nacional está recibiendo de provincias y municipios el propuesto viaje del general Emilio Aguinaldo a los Estados Unidos, como copresidente de la misión mixta, según indican las resoluciones de adhesión aprobadas por juntas provinciales y concejos municipales copias de las cuales han estado recibiendo el speaker, los legisladores y el general Aguinaldo.

Hasta provincias que anteriormente mostraban ciertos sentimientos antagónicos hacia el general ahora le apoyan especialmente por sus últimas declaraciones sobre su próxima marcha a Estados Unidos.

Las juntas provinciales de Batangas e Ilocos Norte son las primeras en aprobar resoluciones de adhesión al general Aguinaldo.

Campaña Contra La Circulación De Las Postales Inmorales

Una campaña para impedir aqui la propagación de postales y retratos obcenos es la que emprenderá la policía de la ciudad a recomendación del fiscal interino de la ciudad Sr. Rodas. En una carta dirigida ayer mañana al jefe Piatt de la policía, el fiscal Rodas encarece que se practique una detenida investigación para poder llevar ante los tribunales de justicia a los responsables de la propagación de esas postales inmorales.

BELLEVUE
Se Exhibe Hoy
Kay Francis—William Boyd en
"THE FALSE MADONNA"
Pelicula Paramount 1—3—5—7—9
Jueves: "MAN FROM YESTERDAY"

ELITE
Se Exhibe Hoy
Frederic March—Carole Lombard
"STRANGERS IN LOVE"
Pelicula Paramount 1—3—5—7—9
Jueves: "BUSINESS & PLEASURE"

PRINCE
Se Exhibe Hoy
Stuart Erwin—Leila Hyams
"He Learned About Women"
Pelicula Paramount 1—3—5—7—9
Jueves: "HAT CHECK GIRL"

UNIVERSITY
Se Exhibe Hoy
Nancy Carroll—Richard Arlen
"WAYWARD"
Pelicula Paramount 1—3—5—7—9
Jueves: "THE CROWD ROARS"

RIALTO
EMPEZANDO HOY
11, 1, 3, 5, 7, 9 p. m.
LA JUVENTUD ANTE LAS PUERTAS DE UN MUNDO LOCO POR EL PODER

Un inocente muchacho obligado a confesarse asesino.
Dos jovenes que se amaban fueron separados.

ERIC LINDEN
SIDNEY FOX en
"AFRAID TO TALK"

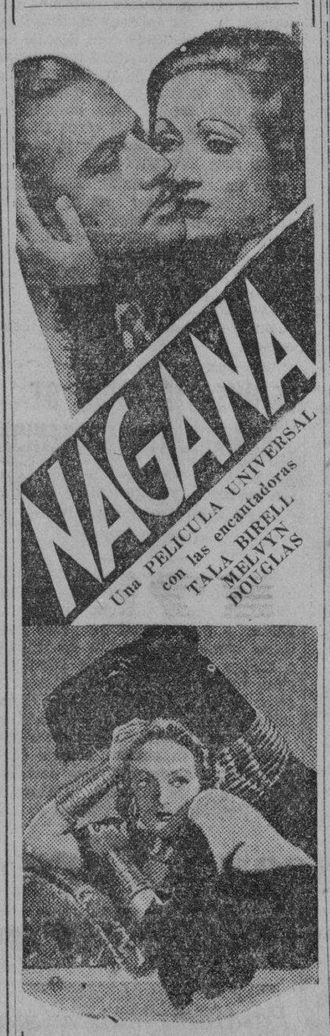
METROPOLITAN
ULTIMO DIA
Primera Función 1:00 p. m.
Después: 3, 5, 7, 9 p. m.

Un Interesante Romance
James DUNN
Boots MALLORY
El Brendel
in
HANDLE WITH CARE
Directed by David Butler
FOX PICTURE

FOX
Ultimos 2 Dias
Primera Función: 11:00 a. m.
Después: 12:00, 1:50, 2:40, 5:20, 7:20, 9:10 p. m.
30c.—80c.
Un antifaz...
Una pistola...
Un caballo inquieto!

También
Noticias Paramount
No Juegue al "Bridge" con su Esposa
(Comedia)

Cine "STAR"
Ultimo Día!
"BEHIND the MASK"

RIALTO
JUEVES


Una ardiente historia de un amor raro desarrollada entre las mas emocionantes escenas entre animales y salvajes jamás vistos en la pantalla!
Producida por Carl Laemmle, Jr. de la obra de Lester Cohen. Dirigida por Ernst Laemmle. Una Película Universal presentada por Carl Laemmle.

Funciones: 10, 11:50, 1:40, 3:30, 5:20, 7:10, 9:00
LYRIC
Se Exhibe ahora
P0.30—P0.6
Media noche a bordo del tren fatidico... resquebrajado... un silencio subito... un grito—después otro — y otro — QUIEN ERA? QUE ERA? QUE SUCEDIO?

ATRACCIONES ADICIONALES
"CURIOSITIES"—"HELLO GOOD TIMES"
Relatos extraños de todas partes del mundo.
Una alegre y divertida Revista Musical.
"SCREEN SNAPSHOTS"
INNOVACION ESPECIAL PARA LOS FAVORECEDORES DEL LYRIC!
Los favorecedores del Lyric pueden ahora parar sus coches en el garage del basamento del Crystal Arcade durante el tiempo que visiten o esten en el teatro.
VAYAN POR LA ENTRADA EN LA CALLE SAN VICENTE
Adquieran un billete—recibo en el garage y el encargado de los billetes de entrada en el Lyric los cortará como pagados cuando entren en el Lyric sin que se cobre nada por el servicio de parada en el garage cuando pidan sus coches.
LA GERENCIA.

SAVOY
20c y 30c desde 10:00 a. m. a 4:00 p. m.
30c y 50c desde 4:00 a. m. hasta 10:00 p. m.
Película: 10—12—2—4—7—10
Vaudeville: 5:30—8:30

THE DEVIL IS DRIVING
with EDMUND LOWE
WYNNE GIBSON
JAMES GLEASON LOIS WILSON DICKIE MOORE
and ALLAN DINEHART
A Paramount Picture
Las NIFTIES DEL SAVOY presentan
1—Las Nifties—Apertura
2—Miss Hawaii—Hotsy Totsy
3—Pacita y Lourdes—El Melodioso Par
4—Dandy y Hermana—Danzas
5—El Bebe Hilo—"Hot Stuff"
6—El Par de Davao—Duo en Tagalo
7—Pete y Celing—Duo Acrobatico
8—Los Trobadores Hawaianos—Hula Hula
9—Lucy Martin—La Niña de la Personalidad y
ALTA FINANZA
Comedia en un Acto por toda la Compañia. Las presentaciones de vaudeville en el teatro se suspenderan despues de la Funcion del Jueves.

IMPERIAL THEATRE
Ultimo Dia
"SHERLOCK HOLMES"
con Clyde Brook, Miriam Jordan y Ernest Torrence
"WOMEN EVERYWHERE"
con J. Harold Murray y Fifi D'Orsay
Miercoles: "Under Suspicion" y "Big Time"
VAUDEVILLE
Cambio Completo de Programa
Lou Salvador y su IMPERIAL ENTERTAINERS en 10 NUEVOS NUMEROS ESPECIALES con Toytoy, Ocampo, Miami, Al Johnson, Nena, Maruma y el Coro de Bellezas
Tambien "Sketch" Comedia en 1 Acto

TIVOLI
10—12—2—4—6—8—9
Dorothy Reviere
en
"The Call of the West"
Tambien
Comedia Daphne Pollard

GAIETY
Hoy y Mañana
'SECRET MENACE'
con GLEEN TRYON, VIRGINIA B. FAIRE
1—3—5—7—9 p. m. P0.25—P0.30

M.E.C.D. 2016

DEPORTES

LA VANGUARDIA

AÑO XXIV. NUM. 48 — LA VANGUARDIA — MARTES, 28 DE MARZO, 1933 — PAGINA TRES

Indochina competira en la X.a Olimpiada Oriental en Manila

Enviará equipos de tennis, natación y de football, tambien sugiere la inclusión de regatas y ciclismo

La participación de la Indochina francesa en las próximas olimpiadas orientales que se celebrarán en Manila el año que viene fué asegurada esta mañana en una comunicación recibida por la federación atlética de Filipinas dando cuenta que los indosineses enviaran equipos de football, tennis y natación y sugieren que se incluyan también como eventos de invitación por lo menos las regatas y el ciclismo.

Hace algunos meses las autoridades atleticas de la Indochina francesa enviaron una carta de averiguación a la P. A. A. F. preguntando sobre los pormenores de la olimpiada, la manera como se celebran los encuentros y los reglamentos olimpicos. La P. A. A. F. les envio los pormenores que pedian dando por resultado la participación de la Indochina en las competencias orientales.

Los indoneses tambien han averiguado si en los equipos pueden participar atletas franceses de la colonia francesa y sobre si los campeonatos de tennis se celebran bajo los reglamentos del torneo Davis o con campeonatos separados para singles y doubles.

La solicitud de la Indochina francesa será sometida al comité ejecutivo de la P. A. A. F. en su proxima reunión aunque es seguro que aunque no compitan como miembros de la Far Eastern Athletic Association podrán participar en Manila como unidades invitadas.

Con la Indochina francesa ya son dos los paises que como unidades independientes participaran en la decima olimpiada oriental, la otra es Tonking. Tanto esta como la Indochina jugarán como paises independientes en la olimpiada oriental.

Ocho Partidos Ya Emparejados

Ocho partidos en total, cuatro comenzando a las 3:30 p. m. y los otros cuatro despues de esta hora, tendran lugar el sabado, 1 de abril en las canchas de la calle Victoria cuando se de comienzo al torneo del city hall de este año, bajo los auspicios del departamento de campos de recreo de la ciudad.

Leopoldo Calixto, el campeon el año pasado, medira fuerzas con R. Seva en uno de los encuentros que comenzaran a las 3:30 p. m. Calixto se ha estado entrenando durante las ultimas semanas y esta bien preparado.

El anterior campeon Dr. Lorenzo C. Reyes se encontrara frente a frente con M. Pascual mientras que Eladio Zapanta se encontrara con S. Bathan.

Servillano Dunglao otro contendiente fuerte para el titulo contra C. Foronda y Atilano Rivera se vera frente a G. Ocampo.

Se ofrece en este torneo la copa donada por el Sr. Vicente Diaz, secretario del Alcalde.

Las inscripciones para los torneos de la ciudad, abierto y junior han comenzado y los que deseen tomar parte deberan dar sus nombres no despues del 8 de abril.

El programa para el sabado por la tarde es el siguiente:

3:30 P. M.

L. Calixto vs. R. Seva
E. Cecilio vs. E. Cruz
A. Rivera vs. G. Ocampo
C. Foronda vs. S. Dunglao

4:30 P. M.

E. Zapanta vs. S. Bathan
H. Ramos vs. J. San Pedro
M. Viviesca vs. J. Ignacio
M. Pascual vs. Dr. L. C. Reyes

Young Gildo Vs. Velasco

Antes de embarcarse para Honolulu, el 8 de abril próximo Young Gildo, que la vez pasada derroto decisivamente a Pablo Daño celebrara un encuentro mas en Filipinas. Este sera en el stadium de Navotas contra Joe Velasco.

El encuentro del sabado sera el tercero que tiene Gildo en Filipinas desde su regreso de Australia. En el primer encuentro derrotó a Young Dumaguilas, en el segundo venció a Pablo Daño y viendo que ya no hay otro pugil que le pueda aventajar aqui ha decidido seguir a los boxeadores filipinos que ahora se estan haciendo de nombre en el extranjero dirigiéndose primeramente a Honolulu y de alli probablemente a los Estados Unidos.

En Velasco, Gildo se encontrara con un pugil agil y de buenos puños, pero asegura que esto no le hace temer puesto que en otras ocasiones se ha encontrado con otros mucho mas peligrosos y sin embargo ha logrado salir victorioso.

MIZUNO DERROTA AL FUYUKU POR 7-1

El equipo "Mizuno" de baseball derrotó al Fuyuku Club por 7-1 en un encuentro de ensayo jugado el domingo pasado en el campo de la Trade School.

Felipe y Asidao constituyeron la bateria del equipo vencedor mientras que por el equipo derrotado se batearon Shirokawa y Sato.

Con Los Cubs

George "Tucky" Stainback el joven alumno de high school de Los Angeles, recientemente comprado por los cubs de Chicago, de los "Angels" de Los Angeles.

Tenpins Entre Los Soldados

Un total de ocho se han inscrito ya para tomar parte en el torneo entre militares que se celebrara bajo los auspicios de la Army and Navy Y comenzando el 31 de marzo hasta el 2 de abril con el fin de determinar quien es el campeon de tenpins entre los soldados.

Los que hasta ahora se han inscrito son los siguientes:

A. Enriquez, Ft. McKinley.
J. A. Fagal, Ft. Santiago.
S. Barbadillo, Ft. McKinley.
B. O. Andrews, Ft. Santiago.
O. E. Swanson, Nichols Field.
P. F. Costello, Sternberg.
W. L. Wyatt, Ft. McKinley.
R. C. Dixson, Ft. Santiago.

Cada participante jugara ocho partidos y el que reuna el mayor numero de puntos sera declarado campeon y se llevara la medalla de plata. Los derechos de entrada costaran P2.00.

BASKETBALL

El cinco de basketball "Sons of the Flame" derrotó al quinteto de la Torres high school por 39-33 en un partido jugado recientemente en Tondo. Los chicos de Torres ganaron la primera mitad por 22-10 pero fueron derrotados por gran margen en la segunda.

Resultados:

Sons of Flame —39—		Torres—33	
Philip	12	De Jesus	6
Guinto	14	Petate	2
Hipolito	8	Castillo	11
Tampuyas	2	Agustin	6
Bernardo	3	Santiago	0
		Arsenio	4
		Jimenez	2
		Godofredo	2

FERNANDEZ EN OTRA PELEA CON ROBERTS

El encuentro del sábado anunciado como una pelea de campeonato—Diaz y Valeroso de semifinal

EL CARD

Sabado, Abril 1, 1933

MAIN EVENT

Alby "Poison" Roberts vs. Ignacio Young Fernandez
Australia — Manila
12 Rounds—140 lbs.
Por el campeonato de peso welter

SEMI FINAL

Mark Diaz (Ilocano) vs. Rudy Valeroso (U. S. Army Champ.)
8 Rounds—133 lbs.

ADDED ATRACTION

Elino Flores (La Loma) vs. Dommy Francisco (Iloilo)
4 Rounds—135 lbs.

SPECIAL EVENT

Young Frisco (Pasay) vs. Pedro Campo (Maypajo)
6 Rounds—140 lbs.

PRELIMINARIES

Carlo Monte (Paco) vs. Batt. Joe (Iloilo)
4 Rounds—135 lbs
Young Sammy (San Juan) vs. Nick Santos (Baclaran)
4 Rounds—112 lbs.

CURTAIN RAISER

Little Peña (Sampaloc) vs. Little Elino (La Loma)
4 Rounds—105 lbs.

Un card, que parece ser de los que suelen atraer gran número de aficionados es el que tiene preparado el Stadium para el sábado que viene, 1.o de abril. Todos los púgiles que tomarán parte en el mismo son de los que no acostumbran a dormirse en el ruedo y saben que la única manera de agradar al público es pegándose hasta matar, no importa si es para ganar o perder.

En el encuentro principal se encontrarán frente a frente Alby "Poison" Roberts el negro invasor y Young Ignacio Fernandez, el púgil filipino que siempre ha sabido captarse las simpatías del público aficionado con su agresividad y habilidad en el ruedo. Será un encuentro de doce asaltos, pero ambos púgiles aseguran que hay muchas probabilidades de que el encuentro no dure tanto tiempo.

En el semifinal, el sensacional Mark Diaz se verá frente a frente con Rudy Valeroso, el orgullo de los militares y aunque la pelea está señalada para ocho asaltos, teniendo en cuenta el peso excepcional que ambos púgiles tienen en los puños se podría asegurar que no durará tanto.

El resto del card es de los muy buenos a juzgar por los nombres que aparecen en él.

Las Carreras De Seis Días

Vuelven a resurgir las famosas pruebas ciclistas de otros años

(De la "Associated Press")

St. Louis (por correo).—Después de un lapso de tiempo de 20 años, durante los cuales los amateurs eran los únicos que se distinguian, las carreras de seis días de bicicletas han vuelto a resurgir.

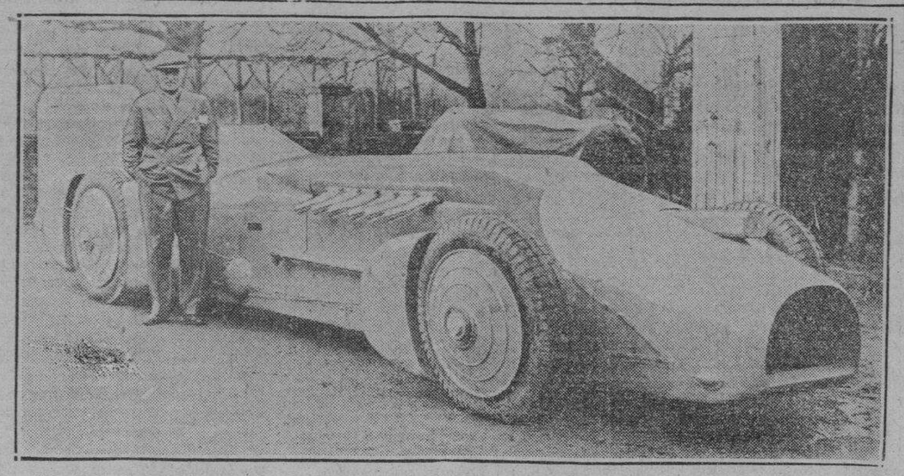
El ciclismo fué en un tiempo uno de los deportes favoritos de esta ciudad que a veces suministraban participantes a las competiciones nacionales y olímpicas.

El evento celebrado en 1913 en el Coliseum fué ganado por el equipo de dos hombres de Floyd Krebs y Willie Couburn.

En carreras de prueba preliminares Fred Wind amateur de St. Louis perdió el control de la manivela rodó por sobre el cercado de madera y cayó a una altura de 15 pies sobre piso de concreto hallando la muerte.

Wadrom Martin, otro amateur que había competido en el equipo americano olímpico en Stockholm en 1912, sufrió otro accidente en la misma carrera fracturándose una pierna.

EN POS DE NUEVOS REGISTROS



Sir Malcolm Campbell, notable carrerista de autos y poseedor del registro mundial de velocidad aparece con su remodelado "Bluebird" antes de partir de Inglaterra para los Estados Unidos en donde espera mejorar su record en las carreras de las playas de Daytona.

'TENDERFOOT' GANA EN FOOTBALL 4-0

Derrotan a los "Conquerors" en un partido de la división juvenil

El Tenderfoot A. C. derrotó por 4-0 a los "Conquerors" en un encuentro de football de la división juvenil celebrado el domingo pasado.

Los "Conquerors" empezaron con el saque inicial pero los Tenderfoot pronto les quitaron el balon hasta que en un pase de J. Pardo, después de varios infructuosos zambombazos a la meta, y rematado por Martinez marcaron el primer tanto de la tarde. El segundo tanto fue casi identifico. El tercero fue una escapada y el cuarto fue un gol que se coló descuidado por la porteria.

Las alineaciones de los equipos fueron como sigue:

Tenderfoot A. C.		*Conquerors F. C.*
A. Garcia Buch	G.K.	J. Barrios
E. Sagarbarria	R.F.B.	A. Larrazabal
P. Vericiarte	L.F.B.	A. Crespo
E. Hernandez	C.H.B.	Luis Jose
L. Moreno	R.H.B.	J. Garriz
B. Peipoch	L.H.B.	
A. Sandieta	C.F.	M. Alegre
J. Pardo	R.I.	A. Fernandez
J. Martinez	L.I.	S. Mateu
C. Montes	R.O.	L. Larrazabal
Delfin	L.O.	

Schaaf Hubiese Caido Con Trompazos De Un 'Feather'

La A. P. ridiculiza la division de los "superdreadnaughts" y los temores de Muldoon

Por ALAN GOULD,
(De la redacción de la A.P.)

Nueva York (por correo).—Las sospechas antes y durante el encuentro Schaaf-Carnera fueron completamente infundadas. Cualquiera y todas las dudas sobre la sinceridad del encuentro fueron desvirtuadas por el descubrimiento de que Ernie Schaaf, supuesto "hombre de hierro" del ruedo no se hallaba en debidas condiciones para encontrarse con Carnera o con cualquier otro.

Schaaf estaba débil por el dengue. El mal cerebral que le aquejaba era más serio de lo que cualquiera sospechaba antes del encuentro. Hubiese sido igualmente dañado por el golpe de un peso pluma que por el poderoso trompazo del gigante.

Por esta razón nada habia más incongruente en el trágico epilogo del encuentro que el descubrimiento súbito por la comisión de Nueva York de que tiene un reglamento que limita a los mastodontes como Carnera a la clase de los "superdreadnaughts", la conclusión formada por Mouldoon de que Carnera era una "amenaza" y que debían darse los pasos necesarios para prohibir el encuentro entre Sharkey y Carnera.

En primer lugar los temores de Mouldoon son un poco tardíos. Segundo, el tamaño de Carnera no era un factor vital en los daños causados. En tercer lugar ningun mero reglamento o regulaciones pueden salvaguardar a ningun boxeador en ninguna division de salir fatalmente lesionado en un deporte que tiene por base el inflingir al contrincante el mayor castigo posible.

Por supuesto puede haber casos en donde las ventajas físicas tales como las que posee Carnera puedan constituir una amenaza.

El uppercut de Jess Willard, propulsado por el enorme volumen del anterior campeón me parecia uno de los golpes más mortales que he presenciado en el ruedo. Cuando Big Jess noqueó a Floyd Johnson una tarde en 1923 en el Yankee Stadium, todos nosotros alrededor del ringside creíamos que aquel golpe final le había descabezado. Se restableció pero nunca volvió a ser el mismo en el ruedo.

Pero si Willard cuyos trompazos mataron a un oponente hubiera sido desterrado del ruedo por su tamaño, nunca se hubiese encontrado por el título contra Jack Dempsey en Toledo. Dempsey aventajado por cerca de 70 libras aquel día concedía más peso que el que Schaaf dejó a Carnera, pero la victima fué Willard. Ningun hombre grande fué castigado con mayor severidad.

La regla general entre los pesos completos es que la habilidad general y la resistencia varian en proporción contraria al volumen.

Sharkey se encontrará con Carnera este junio en Nueva York no obstante el precipitado intento de presentarle a Carnera como un ogro.

Es una pelea difícil por muchos respectos para Sharkey pero él lleva todas las razones para proseguir con ella, no solamente porque el encuentro está firmado y arreglado sino también porque puede disipar la idea de que el tamaño constituye un factor decisivo en la división de los de 200 libras o más.

Borotra Entona Su "Nunca Más" De Todos Los Años, En El Tennis

(De la "Associated Press")

Paris, marzo 26.—Jean Borotra ha vuelto a dar a publicidad su "nunca mas" anual.

El tennista vasco del equipo Davis ha anunciado despues de haberse apoderado de la Copa por la "novena" vez en singles que nunca volvera a jugar en singles.

Dijo la misma cosa hace un año para venir despues a echar por los suelos las esperanzas americanas de recobrar la Copa Davis.

Dijo tambien el vasco que no tratara de retener el trofeo americano de tennis que posee.

"Me voy para Nueva York muy pronto—dijo—pero no para jugar en el campeonato. He perdido mis dos campeonatos americanos pero no trato de volverlos a ganar".

Pero el "cansado" y "acabado" Borotra que el julio pasado logro retener la Copa Davis para Francia no piensa lo mismo de los doubles.

"Si me necesitan jugare—declaró—en dobles. Creo que aun tengo fuerzas suficientes para ello. Pero es inutil que se cuente conmigo para los singles. No pienso volverme atras".

"Gane mis dos partidos el año pasado pero fue solo de milagro, un milagro que me costo demasiado sufrimiento nervioso y fisico. Senti los efectos por muchos tiempo despues y no deseo volver a tener la misma experiencia".

Los franceses ya se estan haciendo cabalas, con mucha ansiedad, sobre cual sera el resultado de los encuentros de 1933.

Henry Cochet ha declarado que él no jugara ni en singles ni en doubles este año. Mientras que por otra parte el capitan Rene Lacoste esta urgiendo a Marcel Bernard, Christian Boussus y Andre Merlin, las nuevas esperanzas de Francia, a que se entrenen bien para la lucha por retener el trofeo que ha permanecido aqui desde 1927.

Trece Campeonatos Celebrara la Ciudad Durante Este Verano

Los diferentes instructores fisicos de Manila asignados a diferentes campos

Sipa, tennis, junior football, boxeo, pingpong, las ligas comerciales é industriales figuran entre otras en el extenso programa atlético preparado por el departamento de deportes y campos de recreo de la ciudad para sus actividades de verano, según el programa oficial anunciado ayer por el director Silvestre Torres de los campos de recreo de la ciudad.

Trece campeonatos en total, con los ejercicios regulares con aparatos de gimnasio han sido incluidos en los encuentros de verano.

El orden de los campeonatos que se organizarán, aunque no necesariamente el orden en que se irán celebrando es el siguiente:

1. Campeonatos de boxeo de Manila, para todas las divisiones con competencias libres para todos.
2. Ligas comercial e industrial de Manila con encuentros de indoorbaseball, basketball, volleyball. Divisiones separadas serán establecidas para las fábricas, firmas comerciales, bancos, etc.
3. Liga de los empleados del gobierno (interburó) con encuentros de indoorbaseball, playground baseball, basketball, volleyball.
4. Torneo de tennis del City Hall. Abierto para empleados y funcionarios del gobierno municipal.
5. Campeonatos de tennis de la ciudad de Manila. División senior (singles), campeonato libre por la copa Osawa que estará en disputa desde este año y que pasará a la posesión permanente del que lo gane dos veces aunque no en sucesión. Singles, encuentros en las divisiones A, B, C y D. Encuentros interclub, singles y doubles. División junior abierta para jóvenes de 13 años

(Continua en la pag. 12)

Dundee Noqueado Por Rush Delfin

El encuentro no duró mas que 1 minuto y 45 segundos

(Servicio Informativo)
Exclusivo a La Vanguardia

Cabanatuan, 27 de marzo.—Cuarenta y cinco segundos después del comienzo del primer asalto, Young Dundee de Manila en un encuentro de revancha con Rush Delfin de Aliaga en el encuentro principal del stadium local a beneficio de la Cruz Roja había perdido todas sus esperanzas de reivindicarse de su pelea perdida por T. K. O. cuando un straight de Delfin tropezó en la quijada de Dundee, y le derribó para no volverle a hacer levantar sino dos minutos después.

Los espectadores estuvieron gritando y silbándole por mucho tiempo esperando verle volver a levantar, pero Dundee no volvió a levantarse sino en el cuarto de vestir.

En los comienzos ninguno podía predecir quién de los dos ganaria, poseyendo ambos velocidad y agilidad así como también un buen juego de pies.

En la semifinal Young de Dios de Manila y Kid Santa Rosa merecieron los aplausos del público por su sensacional empate.

El referi Belcy fué silbado cuando dió la victoria a Kid Carmona en el main preliminary contra Joe Cotton. Muchos de los espectadores eran de opinión que lo mejor que podía merecer Carmona era un empate.

Los otros encuentros terminaron como sigue: Little Tony de Cabanatuan derrotó fácilmente a Little Dundee de Manila; Little Cincocinco de Aliaga fué declarado ganador sobre Young Carling, también de Manila; Young Querubin perdió por T. K. O. en el segundo asalto contra Young Invader; Small Santiago de Aliaga mereció la decisión contra Rush Santa Rosa via K. O. Kid Velasco perdió contra Little Santiago en el curtain raiser

El sábado que viene encabezarán el card Young Invader de Tárlac y Dan Viranda de Baguio.

KZRM
RADIO MANILA
50,000
WATTS

ERLANGER & GALINGER INC.

Programa de este dia.
Martes, Marzo 28

6:30 a. m.—Ejercicios.
6:45 a. m.—Musica.
7:00 a. m.—Ejercicios (2.a seccion.)
7:15 a. m.—Musica.
12:15 p. m.—Musica de almuerzo.
5:00 p. m.—Musica de Estudio.
6:10 p. m.—Informaciones en castellano.
6:30 p. m.—Informaciones en ingles.
7:00 p. m.—'Dinner Music' por la orquesta del Bay View Hotel.
7:50 p. m.—Programa del Lyric Music House.
Johnny Harris—Selecciones de piano (repeticiones).
7:45 p. m.—'Ford Service Program'—Hermanas Boswell, con los siguientes numeros:
'Lucky Me and Lovable You'
'Build a Little World'
'I Like to do things for you.'
8:00 p. m.—'Botica Boie Master Music Program,' con Nieves Tan, soprano:
'Noe but the Lonely Knows'—Tschaikowsky
'I Love Thee'—Grieg
'Serenate'—Tosti
'Primavera'—Tirrindelli.
8:15 p. m.—Amian Musical Association.
8:45 p. m.—Cotizaciones.
8:50 p. m.—Musica de Estudio.
9:00 p. m.—Concierto de graduacion de Rosario Lobregat y Rizalina Sison Bartolome, ambas de la academia de Musica de Manila, en el Manila Opera House. Las graduadas ejecutaran con acompañamiento de la orquesta sinfonica las siguientes piezas de Weber y Beethoven:
'Concerto in F Minor'
'Concerto in C Major'.

Miercoles, Marzo 29

6:30 a. m.—Ejercicios.
6:45 a .m.—Musica.
7:00 a. m.—Ejercicios (2.a seccion).
7:15 a. m.—Musica.
12:15 p. m.—Musica de almuerzo.
5:00 p. m.—'Tea Dance' por la orquesta de La Loma Cabaret.
6:10 p. m.—Informaciones en castellano.
6:30 p. m.—Informaciones en ingles.
7:00 p. m.—Presentacion Española, con Gregorio Lopez Luna y Elisa Maffei de Lopez Luna.
7:45 p. m.—'Musical Souvenirs'—Tito Gonzalez, baritono.
8:00 p. m.—'Astring-O-Sol Revue.'
8:15 p. m.—'Manila Radiolites.'
8:45 p. m.—Cotizaciones.
8:50 p. m.—Musica de Estudio.
9:00 p. m.—Musica de baile por Joe Paez y su orquesta.

MICROPHONE
KZEG
ERLANGER & GALINGER Inc.

Programa de este dia.
Martes, Marzo 28

7:30 a. m.—Musica Popular.
8:30 a. m.—Programa Español.
9:30 a. m.—Programa de 'sello rojo.'
10:00 a. m.—Presentacion Popular.
10:30 a. m.—Hora Clasica.
11:30 a. m.—'Variedades' musicales.
1:15 p. m.—Melodias.
2:00 p. m.—Potpourris.
2:30 p. m.—Programa Filipino.
3:00 p. m.—Opera: 'La Boheme' de Puccini (en 4 actos).

Miercoles, Marzo 29

7:30 a. m.—Programa del Lyric Music House.
7:45 a. m.—Musica Popular.
8:30 a. m.—Media hora clasica.
9:00 a. m.—Periodo Español.
9:30 a. m.—Programa Filipino.
10:00 a. m.—'Variedades' populares.
11:00 a. m.—Presentacion de 'sello rojo.'
11:30 a. m.—Album Victor de piezas maestras: 'Quartet in F'—Beethoven—Quarteto Flonzaley.
12:00 p. m.—'Majestic Theater of the Air'—A & P Co.'
1:15 p. m.—Melodias.
2:00 p. m.—Programa Popular.
2:30 p. m.—Media hora filipina.
3:00 p. m.—Musica Popular.
5:30 p. m.—Hora Española.
4:00 p. m.—Potpourri Musical.

Lea
LOS ANUNCIOS CLASIFICADOS

"LA ROSARIO"
GRAN DESTILERIA DE ALCOHOLES — FÁBRICA DE VINOS Y LICORES
PREMIADA EN LAS EXPOSICIONES DE FILIPINAS, HANOI Y SAN LUIS E.U. (AMERICA)
TUASON AND LEGARDA, LTD

D.L.E.C.D. 2016

LA VANGUARDIA
DIARIO FILIPINO INDEPENDIENTE
Consagrado a la defensa de los derechos e intereses del pueblo filipino.

EDITADO POR "TVT PUBLISHING CORPORATION"
PEDRO AUNARIO, Editor Asociado — FRANCISCO RODRIGUEZ, Director de Informaciones

MIEMBRO DE LA ASSOCIATED PRESS.
La "Associated Press," es la unica autorizada a reproducir despachos periodisticos acreditados o no a ella y publicados en este periodico. Tiene el mismo derecho sobre las noticias locales que aparecen en este periodicó. Los derechos de reproduccion de despachos especiales tambien quedan reservados.

OFICINAS: Edificio TVT Calle Florentino Torres, Santa Cruz, Manila Apartado de Correos No. 775.
Telefono: 2-11-34 con comunicacion con todos los departamentos.
Oficina en Nueva York 33 West 42nd Street, Tel. Pennsylvania 6-14-85.

(Registrado en la Oficina de Correos en Manila como correspondencia de segunda clase el 19 de Febrero de 1910)

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

En Manila—al mes	₱ 1.50
En el extranjero—al año	36.00
En Provincias:	
Al mes	1.50
Trimestre	4.50
Semestre	8.00
Un año	15.00
Sabatino—al año	5.00

(Pago Estrictamente por Adelantado)

NOTAS EDITORIALES

"CIUDAD DE MANILA"

EL que Fernando Rein, en su segundo vuelo de Madrid a Filipinas, haya bautizado al aparato que le conduce en la intrépida jornada de Occidente al Extremo Oriente con el nombre de "Ciudad de Manila", es un hecho que demuestra el deseo de este insigne aviador español de hacer una propaganda, y dar una publicidad mundial a nuestro Archipiélago. El nombre de la Ciudad de Manila queda "colocado en el mapa", según la expresión corriente, de un modo portentoso y admirable, en una empresa que merece todos los honores de canto homérico por su audacia. Por primera vez se va a batir el record, hasta ahora sin precedente, de un viaje aéreo de Madrid a Manila en once días exactos, si el deseo del aviador Rein de llegar mañana a ésta ciudad directamente desde Hongkong, se cumple exactamente sin ningún tropiezo. Y sería una coincidencia notable y extraordinaria, si en el mismo día esperado del arribo, quedase entablada la comunicación directa por teléfono a larga distancia entre Madrid y Manila como está anunciada.

Estos son acontecimientos dignos de notar en piedra blanca.

Preparémonos a tributar a Fernando Rein el mismo entusiasta recibimiento que le hemos dispensado la primera vez, por esta nueva hazaña gloriosa de más alcance que la historia de la aviación y de sus conquistas escribirá en sus páginas.

MAS JUICIOSAS

NUESTRAS mujeres universitarias muestran un buen sentido de prudencia y moderación, tanto en el lenguaje como en el pensamiento, muy laudable, al pedir la liberalización de ciertas disposiciones del bill de independencia Hawes-Cutting. Ellas han discutido ésta medida sin alharacas, sin hablar de trampas ni de estrangulaciones, sin ofender a nadie, ni crear hondas divisiones en sus filas, y están ejerciendo el derecho de petición de la manera más respetuosa.

Su memorandum, dirigido a la Misión, está escrito en un lenguaje que no denota la menor pasión política, ni la adhesión ciega e irreflexiva al Fulanismo. Felicita a la Misión por los sacrificios y los esfuerzos desinteresados que ha desplegado en su labor por los mejores intereses de la nación filipina. No expresa la menor insinuación ni duda sobre la buena fé de los hombres del Congreso de Estados Unidos que han dado su aprobación a tal medida; por el contrario, reconoce sus buenas intenciones, y acepta los principios generales de la ley.

Pero, aquellas cláusulas o disposiones que la Asociación Filipina de Mujeres Universitarias encuentra de dudosa interpretación, o pueden ser motivo de dificultades, la Asociación pide que sean aclaradas debidamente o reformadas por el Congreso para disipar malas inteligencias posibles. Y en cuanto al número de toneladas de azúcar, pide, que "si es posible" se eleve la cuota a un millón.

Hasta en ésto, en las palabras que aparecen entre comillas, el sentido práctico de nuestras mujeres es admirable. No reclama una cosa por imposición, hablando de derechos pisoteados por el Congreso, ni de injusticias económicas. No pide más que lo que con buena voluntad, se puede dar, y se quiere dar.

Si todos expresaramos nuestras convicciones en esa forma, sin arrogancias, ni segundas intenciones, los filipinos daríamos un buen ejemplo de cordura y sensatez, y evitaríamos al mismo tiempo una división fratricida por una cosa, cuyo remedio no está en nuestras manos, ni depende exclusivamente de nuestra voluntad.

JAPON SE SEPARA

ANUNCIADA formalmente la separación del Japón de la Liga de Naciones, los diferentes órganos de la opinión pública mundial van a concentrar ahora sus comentarios en un punto, a saber: las posibles, ó probables consecuencias de esa separación para la situación en el Extremo Oriente, para China, y para Japón mismo.

Para la Liga de Naciones, ya se sabe. La Liga se verá privada del concurso de la primera potencia asiatica que tiene asiento en sus consejos, en cuanto tenga efecto la separación, haciendo con ello más dificil y complicada la solución del problema de Manchuria. Separada Rusia, que es otra potencia asiática, ¿que podrá hacer en lo futuro ese organismo internacional cuando formule proposiciones sobre la paz en el Asia, o en el Pacífico, sin el concurso de esas dos grandes naciones? China, que es el campo de la discordia, es el más debil. A buscar remedio para sus males ha acudido a la Liga precisamente, y no habiendo encontrado tampoco muy a su gusto la medicina que le habian recetado, ha vuelto de nuevo sus ojos a Rusia, que muy astutamente la ha acogido otra vez en el regazo de su amistad.

El caso, pués, de este gigante amarillo, pero con unos piés pequeños que apenas puede sostenerse a sí mismo, se hace ahora más interesante. China es como una enferma, rebelde a todo tratamiento; la Liga, una doctora que se ve impotente para localizar el mal, neutralizando la acción destructora de los enemigos que atacan a China por todos lados. Por dentro, sus divisiones intestinas, y la corrupción de muchos de sus funcionarios y generales, y por fuera, el comunismo subrepticio de Moscow, y el Japón militar agresivo con sus ambiciones. Y ambos tratando de recobrar su independencia de acción para poder jugar con mas libertad con la enferma, o "curarla" según sus propias fórmulas. Ambos, queriendo hacer el papel de Estados Unidos de figurar como meros observadores, o participantes en cualquiera deliberación de la Liga, cuando se les invita.

Y las derivaciones que tendrá esa separación formal cuando se plantee la cuestión no menos delicada de los mandatos que Japón ejerce sobre el grupo de islas del Pacífico que estan bajo la supervisión de la Liga de Naciones; y en un punto de vista mas lejano, la división del mundo en tres grandes zonas, según la contemplación del editor del "London Mail",—la zona Europea, la Americana, y la Asiática.

Mirada en conjunto, la situación en el Extremo Oriente actualmente se parece a un depósito cargado de dinamita, que en un momento inesperado, si las rivalidades y los recelos no se acallan, y no se ahogan en la impotencia los nobles deseos pacifistas de la Liga, puede hacer explosión.

Informacion Española

DIVERSAS NOTAS, INTERESANTES O CURIOSAS, DE ZAMORA, MADRID, BARCELONA Y AVILA

(De la "Associated Press")

Fecunda matriarca

Zamora (AP).—En el pueblo de Quiruelas de Vidriales ha fallecido en el mes de febrero la anciana Angeles Fernandez y Fernandez a los 95 años de edad, dejando cinco hijos, treinta nietos, 180 biznietos y 28 tataranietos.

Esta dama que nació muy pobre ha logrado con el trabajo reunir una fortuna para ella y sus descendientes, llegando a poseer toda la familia unos cinco millones de pesetas.

Su hijo menor era, al morir ella, juez municipal de su pueblo y uno de sus nietos alcalde de la villa de Vecilla de Transmonte localidad cercana a la población donde murió y vivió la anciana Angeles Fernandez.

La calefacción antigua

Madrid (AP).—El brasero, sistema de calefacción económica muy usado hace años en España está llamado a desaparecer.

La calefacción central y las estufas eléctricas y de petróleo lo están minando el terreno.

Hace unos treinta años era rara la casa de la clase media que no usaba un brasero, hoy han quedado estos relegados a las casas modestas, y aún de estas comienzan a desaparecer.

Algunos escritores amigos de la tradición, le dedican artículos elegíacos.

Curiosas definiciones

Barcelona (AP).—Acaba de publicarse por el Ayuntamiento de Barcelona el nuevo Reglamento de tráfico y Circulación urbana.

Está lleno de curiosas definiciones, algunas de las cuales ponemos a continuación.

"Calle.—El sitio de la ciudad corrientemente utilizado, tanto por peatones como por los vehículos con la finalidad de trasladarse".

"Vehículo.—Artefacto que va sobre railes y que sirve para transportar las cosas".

"Artículo 55.e—Todo conductor que quiera traspasar a un tranvía podrá hacerlo..."

"Artículo 32.—Queda prohibido conducir ningún vehículo por encima de las aceras..."

El reglamento dispone que los conductores han de saber de memoria las diecinueve señales que hay en las calles aparte de las luminosas y de otros muchos artículos que fijan las condiciones para poder ser mecánico en Barcelona y conducir autos, cosa que, dado lo complicado del nuevo reglamento, será cada día más difícil.

Los escudos de nobleza

Avila (AP).—Los numerosos escudos de nobleza que ostentan la mayoría de las casas señoriales que llenan la ciudad de Avila, están siendo cubiertos con cemento por sus propietarios, para evitar ser multados y molestados por las autoridades.

Como el propósito de este gobierno es hacer desaparecer los signos nobiliarios, dentro de poco quedarán en muy pocas casas los escudos, desapareciendo con ellos uno de los principales encantos de estos viejos caserones.—Cardona.

Madrid (por correo)—Los autores españoles han establecido una oficina de registros de manuscritos como una medida contra el plagio. Los escritores llevan sus obras a esta oficina, donde una copia se guarda despues de ser registrada. Despues se somete a los publicistas o a los empresarios de teatros. Dos testigos firman la obra registrada. La oficina tambien sirve como un medio donde adquirir copias en caso de que se pierda el original.

TRIBUNA LIBRE

ESTA SECCION esta destinada a articulos de actualidad y de interes publico. LA VANGUARDIA al publicarlos no se hace necesariamente solidaria de los puntos de vista que en tales articulos expresen sus autores.

CARTA ABIERTA

Manila, Marzo 25, 1933

Sr. Director:

No es de extrañar que los matones y plantones de esquina sean cada vez mas descarados en la comisión de sus fechorias, si nos imponemos del hecho de que no solamente el ciudadano, que por espiritu civico está obligado a socorrer al que está en desgracia o apuros, sino el mismo policia que está asoldado para mantener la ley y el orden y por tanto, está por ley obligado a intervenir siempre y cuando que esa ley y ese orden son objeto de algún atentado, se muestra cobarde y apático en poner coto a tales actos de salvajismo. Permita, Sr. Director, que el que suscribe le relate un incidente ocurrido a un miembro de su familia, como ejemplo de los harto frecuentes abusos que impunemente perpetra esa gente de mala calaña que tanto abunda en nuestras calles y plazas, animados por la apatia del publico y por la indiferencia punible, en algunos casos, de nuestros agentes del orden. Segun dicho miembro de la familia del firmante, ella (es una mujer Sr. Director) pasaba una siesta por la calle R. Hidalgo y al llegar frente a los establecimientos de Macondray, algunos sujetos plantados en la acera, no contentos con mirarla de una manera descarada y hacer llegar a sus oidos frases muy corrientes entre la gente del hampa, se atrevieron a cerrarla deliberadamente el paso. Y lo peor del caso es que no lejos del sitio donde ésto ocurria, estaba un policia uniformado, quien, en vez de, no ya arrestar, siquiera llamar la atención de los que con tanto descaro atropellaban a una pobre e indefensa mujer, cual era su deber puso una cara de expresión beatifica como si con ello aprobara y se solazara en lo que veia y oia.

¿No existe, acaso, Sr. Director, alguna ley u ordenanza que proteja al ciudadano, en particular a nuestras debiles mujeres cuando van solas en la calle, contra esos malvados que no pueden ver a una mujer algo bien parecida, sin que den rienda suelta a su procacidad, llegando al extremo de atropellarla de obra, como el caso recientemente denunciado por el ex-senador Isabelo de los Reyes a la policia y que fue objeto de un editorial de su periódico? Si lo hay, ¿por que no se pone el remedio adecuado por los que están llamados a hacerlo?

Suyo sinceramente,
F. V. REAL

COSAS DEL DECANO BOCOBO

Por MIGUEL R. VELARDE

El Decano Bocobo sale otra vez a la palestra, y esta vez para desmentir la declaración del senador Aquino de que se ha cumplido el 90% de las instrucciones a él dadas por las mayorías de la Legislatura en las gestiones que hizo juntamente con la Misión en Estados Unidos para mejorar las disposiciones de la Ley Hawes-Cutting, antes de su aprobación definitiva por el Congreso de Estados Unidos.

Y para probar su mentis, saca una porción de detalles de las instrucciones, y afirma después que no se han incorporado en la ley del Congreso, como si quisiera inferir de ello que por el hecho de que no se han aprobado por el Congreso algunas de las enmiendas solicitadas por la legislatura, ha fracasado la misión del Senador Aquino.

Este señor ya dijo en su discurso que al hablar del 90% ha hablado en términos figurados y no matemáticos. Lo mismo hubiera podido decir 50 que 90 y eso no alteraria el resultado. El hecho es que la ley quedó bastante mejorada al salir de los comités de conferencias, y eso debe agradecérselo el Sr. Bocobo.

No creo que las mayorías de la Legislatura esperaban que todas sus enmiendas fueran aprobadas. Algunas de ellas son tan irrazonables y fuera de toda proporción que, dadas las circunstancias, no debieron haberse pedido siquiera. Por ejemplo, que el límite para el azúcar, libre de arancel, fuera fijado en un millón y medio de toneladas. Creo que eso era sencillamente lo mismo que pedir gollerías, teniendo en cuenta el fuerte sentimiento que reinaba en el Congreso de restringir hasta donde sea posible la introducción de azúcar filipino en Estados Unidos. Nosotros no hemos exportado ni siquiera producido hasta este año un millón y medio de toneladas de azúcar, y tratar de pedir un límite en exceso de nuestra actual exportación anual era más bien ridículo que sensato.

¿Y de esto se culpa al Senador Aquino? El Decano Bocobo no debe culpar a nadie de que no se haya podido conseguir una enmienda a todas luces impropia y falta de sentido común. No es tan tonto el Congreso para admitir cosas de suyo inadmisibles.

Pero suponiendo que algunas de las instrucciones de la Legislatura no se hubieran podido conseguir, el Decano Bocobo no es nadie para decir que era el deber ineludible de la Misión oponerse al proyecto Hawes-Cutting. ¿Por qué? La Legislatura, al enviar al Senador Aquino, no dió ninguna orden en este sentido, sino de trabajar por que se aceptaran varias enmiendas. La Legislatura Filipina no podía, de ningún modo, esperar que todas las enmiendas fueran aprobadas. Si lo hubiera esperado así, hubiese dado una orden terminante de desaprobar todo el proyecto, en caso de no obtenerse la aprobación de todas o parte de las enmiendas. La verdad es que la Legislatura estaba en favor del proyecto de ley, y solo deseaba mejorar algunas de sus disposiciones objecionables, pero no estaba dispuesta entonces a renunciar al proyecto por causa de dichas disposiciones. La idea de rechazar el proyecto 'in toto' vino mucho más tarde, por uno de esos gestos geniales de versatilidad que son frecuentes en el Presidente Quezon y que resultan incomprensibles para el resto de los mortales.

El Decano Bocobo, tratando de imitar al Presidente Quezon en sus genialidades, se atreve a decir que "la Misión ha desafiado no solamente los deseos de la Legislatura y la actitud inalterable del pueblo filipino, sino también las últimas instrucciones enviadas a la misión por conducto del Senador Aquino".

¡Qué lógica más graciosa tienen algunos hombres, a pesar de ser doctores de derecho!

Suponiendo que la Legislatura enviara al Decano Bocobo a América para conseguir, por ejemplo, la independencia inmediata, y no lo consiguiera, ¿acaso se podría decir en justicia, que él ha desafiado los deseos de la Legislatura y la actitud inalterable del pueblo filipino? ¿No es eso razonar con los pies?

El Decano Bocobo se olvida de que tanto él como el Presidente Quezon se muestran partidarios del statu quo y el statu quo está muy lejos de ser un estado de independencia inmediata. Así, por su propia boca se coge al pez. No siendo el status político bajo la Ley Jones un estado de independencia inmediata, el Decano Bocobo al vivir contento bajo esta situación, ha renunciado al ideal de independencia inmediata y ha desafiado la actitud inalterable del pueblo filipino, y su recomendación para la continuación del actual status es un manifiesto insulto a la dignidad y al orgullo de la raza. (Me parece que este lenguaje se aproxima bastante al que suele usar el mismo Decano Bocobo).

¿Desde cuando se ha vuelto inmediatista el Decano Bocobo? No lo era hasta la fecha de la salida de la Misión ni mucho tiempo después si hemos de creer el texto de ciertos documentos descubiertos por el Decano Kalaw. Me interesaría saber cuál sería la actitud del Decano Bocobo y de otros inmediatistas de nuevo cuño si supieran que el Congreso estuviera dispuesto a dar la independencia en uno o dos años. Yo estoy seguro que no solo les temblarían las piernas sino que se les castañearían los dientes, de susto.

Pues si con diez años de transición no se les pasa el miedo, ¿qué sería si no hubiese período de transición?

El Decano Bocobo no cesa de repetir que con la aceptación de un período de diez años dispuesto en la ley del Congreso, repudiaríamos el ideal de la independencia inmediata, absoluta y completa; pero eso lo dice seguramente porque sabe que el Congreso nunca consideraría semejante plan, como bien dijo el Presidente Quezon al Senador Aquino antes de marcharse; pero si supiera que la independencia inmediata vendría, sería el primero en poner peros a la ley como los pone ahora a la ley Hawes-Cutting.

Seamos francos. Todos esos que tratan de soliviantar el ánimo del pueblo contra las disposiciones de la Ley Hawes-Cutting, abogando en su lugar por la independencia inmediata porque saben que no está dentro de la posibilidad por ahora, se parecen sencillamente a chiquillos que piden ahora un juguete, y cuando lo obtienen lo rehusan y siguen pidiendo otro.

¿A dónde vamos a parar con el grito de la independencia inmediata? Si el mismo Senador King que ha abogado constantemente por ella ha manifestado ya que la Ley Hawes-Cutting es la mejor medida que se puede obtener por ahora, ¿qué locura es esa que trata de insistir en algo que es de remota e imposible realización, a cambio de una cosa tangible y real como la independencia de la Ley Hawes-Cutting?

Por lo demás, el Decano Bocobo no es una autoridad para saber lo que significa la independencia inmediata, absoluta y completa. No figuraba en los consejos del Partido Nacionalista, cuando éste se fundó de modo que está poco enterado del sentido de esas palabras. El Senador Osmeña, el Presidente Palma, el ex Secretario Alberto Barretto, y el ex Secretario Galicano Apacible y otros más que todavía viven fueron los fundadores del partido, y ellos saben mejor que el Decano Bocobo lo que quiere decir la independencia inmediata. Y como tengo entendido que estos señores apoyan la ley, no será porque haya inconsecuencia o contradicción entre la plataforma del Partido y el período de diez años de la ley.

En el discurso que he oído al Senador Aquino en el banquete del domingo pasado, he sacado una explicación de esas palabras cuando dijo que no tiene otro significado sino la capacidad actual del pueblo para gobernarse por sí mismo. Tienen, pues, esas palabras un valor ideológico, y no cronológico. Es decir que la independencia inmediata significa más bien que el pueblo filipino tiene la necesaria capacidad para una independencia inmediata, pero no quiere decir en la práctica que la plataforma está reñida con un plazo más o menos corto para llegar a la independencia.

Pero aun cuando el significado de la independencia inmediata fuera el que le atribuye el Decano Bocobo de cinco años o menos, ¿qué diferencia material hay en el orden práctico entre un plazo de cinco y un plazo de diez años en la vida de una nación? Si yo le prometiese al Decano Bocobo un millón de pesos al cabo de diez años, en vez de cinco que quisiera por su parte, estoy seguro que no lo rehusaría porque se haría la cuenta de que cinco años mas o menos no establece una gran diferencia. El millón de pesos es un don demasiado precioso para ser rehusado por una pequeña diferencia de tiempo.

Pero, ¿qué es la libertad para un pueblo, comparado con un millón de pesos para un individuo? La libertad de un pueblo es un don que no se puede tasar en términos de pesos y céntimos, y una espera de diez o doce años más en éste tiempo no es nada, comparado con los 25 años de dominación americana y cerca de 400 años de dominación española.

Legislaciones Aprobadas

Bills Números 1645 y 1868, ambos originarios de la Cámara y aprobados por la Legislatura durante el 2.o periodo de sesiones extraordinarias, son hoy, respectivamente, Leyes vigentes Números 4039 y 4040. El primero erige en Paniqui, Tárlac, un nuevo barrio con el nombre de San Carlos, y otro cambia el destino de dos consignaciones para edificios de escuelas a favor de Mataas-na-Kahoy, en Batangas, y de Sagpatan, municipio de Sarrat en Ilocos Norte. Van a continuación:

(No. 4039)

Ley que erige el actual sitio de Caabiañgan del municipio de Paniqui, provincia de Tárlac, en un nuevo barrio que se conocerá con el nombre de "San Carlos".

El Senado y la Cámara de Representantes de Filipinas constituídos en Legislatura y por autoridad de la misma decretan:

Artículo 1. Por la presente se erige el actual sitio de Caabiañgan de la comprensión del municipio de Paniqui de la provincia de Tárlac, en un nuevo barrio que se conocerá con el nombre de "San Carlos", y todo el territorio comprendido dentro de la jurisdicción de dicho sitio de Caabiañgan se llamará en adelante San Carlos.

Art. 2. Esta Ley entrará en vigor en cuanto sea aprobada.

Aprobada, 6 de enero de 1933.

(No. 4040)

Ley que enmienda el inciso (e) del artículo uno de la Ley Número Tres Mil Ochocientos Trece, titulada "Ley que destina fondos para obras públicas".

El Senado y la Cámara de Representantes de Filipinas constituídos en Legislatura y por autoridad de la misma decretan:

Artículo 1. Por la presente se enmienda el inciso (e) del artículo uno de la Ley Número Tres mil ochocientos trece, titulada "Ley que destina fondos para obras públicas", de modo que la partida veintidós en la página siete, bajo el título de "Batangas", se lea como sigue:

"22. Para la escuela elemental de Mataas-na-kahoy . . . . . P4,000.00"

Art. 2. Por la presente se enmienda el inciso (e) del artículo uno de la Ley Número Tres mil ochocientos trece, titulada "Ley que destina fondos para obras públicas", de modo que la partida veinticuatro en la página catorce, bajo el título de "Ilocos Norte", se lea como sigue:

"24. Para la escuela del barrio de Sagpatan, Sarrat . . . . . P1,000.00"

Art. 3. Esta Ley tendrá efecto en cuanto sea aprobada.

Aprobada, 6 de enero de 1933.

Portaliras filipinos

NO ESTES TRISTE

No estés triste...
A través del espacio,
tan henchido de arcanos
y apariencias de calma;
enlacemos, despacio,
el alma de las manos
y las manos del alma.

No estés triste
Voy a inclinar mi frente,
para qu en ella escribas
tu pregunta en un beso.
Un silencio doliente
responderá con vivas
ternuras hechas verso.

No estés triste...
Yo callo porque quiero
que tú, en la sinfonía
del silencio sagrado,
percibiendo el lijero
temblor del alma mía,
me sientas a tu lado.

No estés triste...
¡que tu nunca estás sola!
ha bajado una estrella
y ha llegado a tu lecho.
¿Conoces su aureola?
mi amor hecho centella
se refugia en tu pecho.

No estés triste...
Que también ha bajado
un rayo de luna.
¡Yo estoy siempre contigo!
mi tristeza a tu lado
es siempre, ¡siempre! una
caricia de un amigo.

No, no; nunca estés triste.
A través del espacio,
que guarda los arcanos
de nuestro amor sin calma,
enlacemos, despacio,
el alma de las manos
y las manos del alma.

Cercedilla, septiembre, 1922.

ADELINA GURREA

La Ex Emperatriz Zita Quiere Ver En El Trono a Sus Dos Hijos

(De la "Associated Press")

Budapest, 24 de marzo.—La ambicion de colocar coronas sobre las cabezas de dos en vez de uno solo de sus hijos esta dirigiendo hoy los planes de la ex emperatriz Zita, viuda de Carlos, el ultimo Hapsburgo que reino en Austria-Hungria, segun rumores que circulan en circulos realistas aquí.

Antiguas enemistades entre Hungria y Austria, a cuyos tronos su hijo mayor, el archiduque Otto tiene pretensiones como jefe de la casa de los Hapsburgos, se citan como causa de este cambio de planes.

EX-EMPERATRIZ ZITA

Dicese que habiendose convencido la ex emperatriz de que los hungaros y austriacos no pueden ser persuadidos a unirse otra vez bajo un solo monarca, ahora desea hacer de Felix, su segundo hijo, rey de Hungria, reservando el trono de Austria para Otto.

Estos rumores han irritado a algunos monarquicos hungaros. Deseosos de trabajar por Otto como rey exclusivo de Hungria, abrigan el sentir de que ofrecerles el segundo hijo de la ex emperatriz seria reservar de nuevo para Hungria el puesto secundario que resulto tan irritante bajo el antiguo sistema dual y que fue una de las causas de la revolucion de 1848.

Se sienten molestados ademas por el hecho de que el nuevo plan realista, tal como ha sido discutido aqui, daria aumentos territoriales a Austria pero no ofrece ninguna satisfaccion a los sueños hungaros de recobrar parte del territorio perdido a Czecoeslovakia y Rumania por causa del tratado del Trianon.

Austria, segun se dice, desearia recobrar de Italia el Tirol meridional por medio del enlace de Otto con una princesa italiana y se hara un intento de persuadir a los Czecos a volver al redil de los Hapsburgos bajo Otto. Los que no son monarquicos dicen que por mas romanticos e interesantes que estos planes sean, estan fuera del campo de la politica practica.

Los planes para que Austria recupere territorios de la Italia intensamente nacionalista o de persuadir a los Czecos son particularmente tildados de quimericos.

Italia, Arrepentida, Da Termino A Sus Relaciones Comerciales Con Rusia

(De la "Associated Press")

Roma, 26 de marzo.—El experimento de dos años de transacciones comerciales con la Rusia Soviet, emprendido por Italia ha culminado en arrepentimiento y la determinación de no volverlas a reanudar.

La decisión de Italia de denunciar el artículo sobre impuestos preferentes del tratado comercial de 1924 y su negativa de reanudar su convenio comercial son expresiones definitivas de descontento por el hecho de que:

Rusia se llevaba la parte del leon en las transacciones e Italia se queda con las manos vacías y medio billón de liras en pagarés.

En el experimento de dos años Rusia compró maquinarias, tintes, barcos, aeroplanos, motores, tractoras, marmol, vino y frutas transportados en barcos italianos. Los barcos traían de vuelta granos, aceite, grafito, manganesio, hierro, acero y maderas.

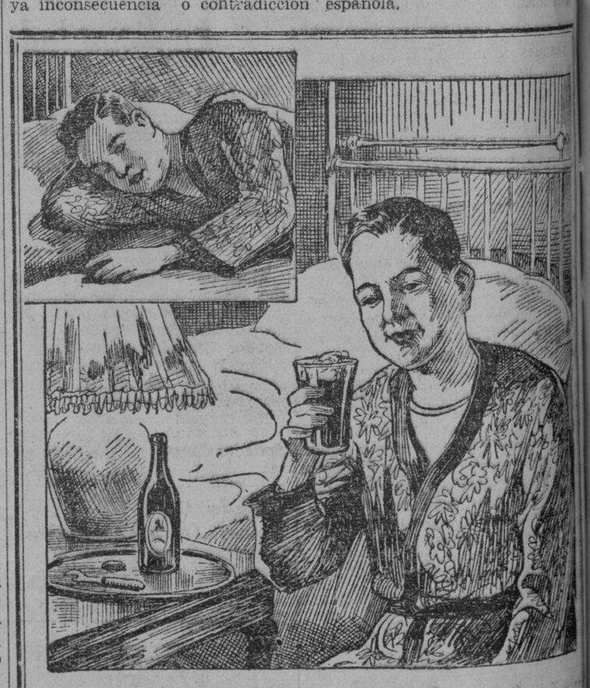
Al final del primer año Italia descubrió que había importado por valor de $29,000,000.00 y vendido $14,000,000.00. Al segundo año el balance adverso había sido reducido a $5,000,000.00.

Además, Italia pagaba la mayor parte en metálico y al contado. Los soviets pagaban principalmente con créditos que se extendían desde 9 hasta 52 meses. Muchos de estos papeles continua sin liquidar puesto que el banco de Italia rehusa volverlo a descontar. Los pagarés vencidos han sido pagados con prontitud. Pero la acumulación de papel cuando lo que necesitan es dinero contante y sonante molesta a los manufactureros.

Por último los agentes compradores de los soviets vinieron a Italia y entraban en regateos con los manufactureros italianos, como competidores. Por otra parte los agentes compradores de Italia sólo podian comprar por medio del gobierno de Moscú y a precios fijos.

Quejas Contra Dos Servicios De Transportación

Vecinos de San Juan y Sta. Mesa, están quejosos de la manera como operan las compañías Halili y Orlanes, pues dada la competencia en que están entregadas, se alega que, sale perjudicado el público. Alegan los denunciantes que en lugar de entrar en un arreglo en el itinerario de sus viajes, alternándose en intérvalos de cada media hora o 15 minutos, lo que hacen es dar las salidas al mismo tiempo y a veces con 3 ó 4 autobuses de una vez. Además se alega que ofrecen un peligro para la seguridad pública, pues una vez en marcha estos autobuses, van a la carrera, para arrebatarse los pasajeros.



¿Como Durmió Vd. Anoche?

SI no puede Vd. dormir pruebe este remedio tan sencillo—beba un vaso de Cerveza Negra "Gato" al acostarse.

La Cerveza Negra "Gato" produce sueño natural y reconstruye las células del cerebro que, a causa de la debilidad, han perdido la facultad de descansar.

La Cerveza Negra "Gato" no contiene drogas. Es una bebida natural que cura el insomnio sin hacer uso de hipnóticos cuyo uso siempre es peligroso.

Pruébelo esta noche. Dormirá ocho horas de un tirón y se levantará descansado y en la mejor disposición para dedicarse a sus ocupaciones.

LA CERVEZA NEGRA
MARCA
"GATO"
ES BUENA PARA USTED

AGENTES EXCLUSIVOS: OCEJO, POMAR Y CIA., MANILA, CEBU, ILOILO

M.E.C.D. 2016

LA VANGUARDIA

PAGINA SOCIAL

LA VANGUARDIA

De la COLONIA ESPAÑOLA

Por Gloria Romero Salas
Teléfono 5-19-07

En el Hospital Español de Santiago, ha sido sometida a una operacion de apendicitis, por el Dr. Basilio Valdes, la señorita Connie Roces.

La Sra. de D. Jose Razon y su hijita Rosario celebraron el domingo su cumpleaños con un animadisimo "party" en su residencia de la Calle Dominga, al que asistieron, el Sr. Mauro Blardony y Sra., D. Antonio Razon y Sra., D. Leopoldo Martinez y Sra., D. Enrique Razon y Sra., Sra. de D. Jose Garrido, Sra. de D. Angel Manzano, Sra. de D. Jose Trill, Sra. de D. Florentino Garriz, Sra. de D. Ramon Razon, Sra. de D. Jose Francisco, Sra. de Artadi, Sra. de D. Joaquin Mencarini, Sra. de D. Vicente Razon, y las señoritas Carmen y Pacita Fernandez, Charito, Luisita, Menchu y Carolina Razon.

Y los niños, Erlinda, Teresita y Maurito Blardoni, Nena y Chito Francisco, Adriano, Bimbo, Ramon y Nena Manzano, Pocholo Garrido, Charlie y Rally Garriz, Conchita y Jose-Maria Trill, Pocholo Razon, Nati, Pacita, Jesus y Emilia Razon, y Corrales, Jorge y Matilde Domingo, Ditas Razon Corrales, Manolo, Rafaelito y Elvirita Mencarini, Cristina Goitia, Babette Hackofer, Chito y Sagrario Razon.

El dia de San Jose, en la capilla de la Central Azucarera de Bais, Negros Oriental, recibió por primera vez la Sagrada Forma, de manos del R. P. Andres Frantilla, el primogenito de los Sres. de Marcó (D. Emilio). Durante la Misa cantó preciosamente el 'Ave Maria' la señorita Maria Ferrer.

La R. Madre Superiora del St. Paul's Academy (de Dumaguete) y una representacion del profesorado del mencionado colegio, ademas de algunos de los Hacenderos mas conspicuos de la localidad asistieron al acto, trasladandose todos despues de la Misa a la residencia de los Sres. de Marcó donde fueron obsequiados con un esplendido desayuno.

Entre los concurrentes figuraban, D. Fermin de Urmeneta y Sra., D. Franco T. Rosado y Sra., D. Enrique Moras y Sra., D. Juan Sanchez Soler y Sra., D. Ramon Altonaga y Sra., Mrs. J. W. Schoening, Mr. y Mrs G. Schoening, Sra. de D. Domingo Rodriguez e hijas Pura y Julieta, Srta. Maria Antonio Montenegro, Dr. Eladio de Guia, Sra. Da. Felisa Vda. de Altonaga, D. Bruno Vicente, D. Pedro Longa, D. Jose Itoiz, D. Hermogenes Inunciaga, D. Miguel A. Rosales, D. Jose Maldonado, D. Ramon Barata, D. Jose Zabala, D. Jose Alonso Martin, D. Buenaventura Durall, D. Ernesto Pujalte y otros mas.

Despues de haber sido sometida a una operacion de apendicitis por el Dr. Enrique Lopez, ha sido dada de alta en el Hospital San Juan de Dios la Sra. de D. Enrique Farré.

En El Cumpleaños De Felicidad Garcia

Anoche celebro su cumpleaños con un 'party' intimo, la señorita Felicidad Garcia, hija del comisionado de Bancos, Don Tirso Garcia. La reunion, dentro de su caracter familiar, resulto muy animada, habiendo participado en ella, amigas y ex-condiscipulas de la Srta. Garcia en el Holy Ghost College. Un esplendido 'lunch' se sirvio a los concurrentes.

La madre de Tirso Garcia, la esposa, sus hijas Felicidad y Nena, en union de sus hermanos se desvivieron por agasajar a los invitados, que salieron contentos y satisfechos de la amabilidad de los dueños de la casa. La fiesta se dio en la residencia de los Garcia, en la calle Ayala.

Felicidad recibio muchas felicitaciones de sus parientes y amigos.

Baile En Obsequio a Los Concejales De Manila

Una fiesta que resulto concurridisima y muy animada fue la que el domingo pasado se celebro en la residencia de los señores de Dimaguila, (D. Lazaro) en Santa Mesa, ofrecida por los vecinos del lugar en honor a las autoridades de la Ciudad de Manila con motivo de la inauguracion del callejon Pepin Economia Extension y otras mejoras introducidas en la Trabajo subdivision.

En la ceremonias de la inauguracion actuó de "toastmaster" el representante Remigio. Se encargo de cortar la cinta que cerraba la nueva calle la Srta. Mercedes Dimaguila, hija del dueño de la casa. Los concejales De la Fuente y Figueras se encargaron de portar la cinta. Estuvieron presentes los concejales Alindada y Halili, y los Sres. Merano, Antero Agustin, Vicente de Leon, Contreras, Tito Rubio, Abaño, Jose Domingo, Carlos Florentino, Francisco Poliapoy, Crisóstomo, Sapata, Santos, Carreon, Martinez y otras mas.

Mas bodas celebradas el sabado y el domingo

Miss HATTIE JOHN CRAWLEY y FRANK SELDON O'BRIEN
Un cobrino del abogado S. W. O'Brien, Mr. Frank Seldon O'Brien, contrajo nupcias con Miss Hattie John Crawley el sabado pasado, coincidiendo con el vigesimo aniversario de las bodas de Mr. y Mrs. S. W. O'Brien. Las ceremonias se celebraron en la residencia de los O'Brien, en la Avenida Taft, habiendo asistido al acto unas cien personas amigas, casi todas de la comunidad americana de Manila. La novia llego a las Islas en el mismo dia de la boda por el 'President Hoover.' Ella es natural de Marion, Ohio.

La Srta. Iluminada Fuentebella y el abogado Teotimo A. Roja, que han unido sus suertes, en el indisoluble lazo del matrimonio, la semana pasada en la capilla de Sta. Escolastica. Bendijo la union, el Rev. Padre Patrick Kelly, parroco de Malate, y padrinos, fueron, el Capitan Manuel del Villar y la Sra. de Don Salvador Lagdameo. La novia es hija de Don Severo Fuentebella, conocido residente de Singalong.

Izquierda: Srta. Rosalina Lim y Sr. Claudio Martinez, Jr., Srta. Rosario Carreon y Sr. Carlos Villareal Santa Caloma. La boda Villareal-Carreon fue solemnizada el domingo 26, en la Iglesia de Santamesa, actuando de padrinos, Don Ramon Roces y Doña Elvira de Carmelo. Rosalina Lim y Claudio Martinez se casaron en el mismo dia en la Iglesia del Espiritu Santo. Fueron sus padrinos, Don Vicente Madrigal y Doña Teodorica Vda. de Jose.

Alegre jira del 'Nucleo' en honor a Miss Philippines. La excursion a Antipolo se dara el 14 de Mayo

MUSA

Una gentil ex-alumna del Lukban Elementary School, la señorita Celia Venta Salud, ha sido elegida musa de la Lukban Elementary School Alumni Association, sociedad de ex-alumnos de dicha escuela.

Celia Venta

Las ceremonias de la consagracion se celebraron el sabado pasado, 25 del actual, en el edificio de Lukban Elementary School, en el distrito de Paco.

Formara Parte De La Expedición Comercial

Entre los componentes de la expedicion comercial que viajara por China y Japon, se cuenta, Doña Loreto S. de Arambulo, esposa de Don Primo Arambulo, conocido fabricante de productos medicinales y dueño de la farmacia del mismo nombre establecido en Manila.

La mision comercial saldra por el 'President Taft' mañana, 29 del actual.

Sra. de Arambulo

Graduada De La U. P. Agasajada Con Una Cena

La Dra. Cesarea M. Goduco, de Gapan, Nueva Ecija, que se graduo del colegio de medicina de la Universidad de Filipinas el 21 de marzo, fue obsequiada con una cena seguida de baile en la residencia del Dr. Jose A. Fernandez, en Mandaluyong, Rizal. Otro huesped de la fiesta fue el abogado Estanislao A. Fernandez, hermano del Dr. Fernandez que se graduo en Leyes por la misma universidad con grado de Salutatorian.

La Dra. Goduco fue tambien huesped en un almuerzo ofrecido en la residencia del Dr. Manuel L. Carreon, en Santa Ana, coincidiendo la celebracion con el onomastico de la señora del Dr. Carreon, que es hermana de la Dra. Goduco. Los invitados fueron:

El subsecretario Alejandro Albert, y Sra., el Dr. Catalino Gavino y Sra., el Dr. Herminio Velarde y Sra., Eugenio Viana y Sra., Maria Gavino, el Dr. Manuel L. Carreon y Sra., el Dr. Jose A. Fernandez y Sra., Sra. Rosenda D. Claudio, Rosalinda Claudio, (Miss Sampaguita, 1933), Fe Claudio, Ferrer y Sra., Victoria Abelardo Madarang, el Dr. Paulino de Guzman, Herminia Goduco, Leon A. Fernandez, Sra. Tomasa Goduco-Jacinto, Patrocinio Jacinto, Sr. E. Goduco y Sra., Vicente Henson, el Dr. Jose de los Santos, el Dr. Hermenegildo Hernando, Mr. y Mrs Henry O. Bauman, Mr. y Mrs. Claude Kipka, Mrs. Sarah M. England, Mrs Mabel R. Carlson, Antonia M. Goduco, Andres Eustaquio, Demetrio Santo Domingo, la Dra. Cesarea M. Goduco, la Dra. Guadalupe Gonzalez, Consuelo Gonzalez, el Dr. Conrado Icasiano, Amparo Ortiz, Araceli Ortiz, Felicidad Hilario, A. D. Williams, la Dra. Paz Teopaco, el Dr. Ubando y Sra., Pinlac, el Dr. Leandro H. Fernandez y Sra., Sr. Dominador A. Fernandez, Sr. Salvador A. Fernandez y Sra., el Dr. Areca y Sra., el Dr. Elias Domingo y Sra., el Dr. Leopoldo Pardo y Sra., el Dr. Toribio Joson, Rustia, Flamengco, Sra. Teovicio, Jocson, Sra. de Capellan, Srta. Pineda, Sra. Lopez, Sr. Lucio Mariano y Sra., Aurora de los Reyes, y otros.

Musica, belleza, animacion, todo cuanto contribuye a hacer memorable una reunion social prestó realce a la fiesta campestre ofrecida el domingo en la hacienda de Don Juan Posadas, Jr., en Muntinlupa, por los miembros del "Nucleo Solteril" a la actual Miss Philippine (Engracia Laconico).

A las 9:45 a. m. del dia señalado, el tren especial contratado exclusivamente para los excursionistas, partió de la estacion de Paco. Los excursionistas fueron recibidos en Muntinlupa por la familia Posadas, y todos se hacen lenguas de la magnifica demostracion de bondad y hospitalidad prodigadas por los Sres. de Posadas.

Unas trescientas cincuenta personas, entre socios e invitados, hicieron honor a una suculenta comida servida en el jardin de la casa, bajo las sombras de arboles frondosos, no habiendo faltado, los exquisitos manjares, el clasico lechon, el talaba, el nilagang manok, y frutas en abundancia.

La animacion no decayo hasta las seis de la tarde, hora en que se inicio la partida para Manila.

Responsables del éxito de la fiesta fueron los incansables managers Ephraim Gochangco (Chairman), Augusto Gonzalez, Eladio Licauco y Apolinario de Guzman, con la valiosa cooperacion de las señoritas Purificacion Luna, Antonia Pineda, Luisa Aldeguer y Angelita Simpao.

La siguiente fiesta del "Nucleo" será en forma de otra jira en Antipolo.

En casa del ex-fiscal Villanueva

El "dinner danzant" dado por el ex-fiscal Don Manuel B. Villanueva y su distinguida señora, Doña Eugenia Bosch, el sabado pasado por la noche, con motivo de la graduacion de su hija, Srta. Manolita Villanueva y Bosch, (bachillerato en ciencias pedagogicas, magna cum laude) fue un verdadero exito. La casa de los Sres. Villanueva se convirtio en punto de cita de los amigos de la familia para felicitar a la festejada y a los padres de esta.

Entre los amigos intimos presentes, recordamos, a la Sra. Blanca Figueroa de Opinion, Doña Paz Wilson, Doña Trinidad Gaskell, Sra. de Santiago Lopez, Sra. Angela Reyes, Sra. de Francisco Segado, Sra. de Salvador Estrada, Sra. de Foronda, Sres. Glicerio Opinion, Ramon Salinas, Doroteo Amador, Lino Castillejos, Francisco Segado, Fr. Juan Labrador, Dr. Felix Salas, Sr. Santiago Lopez y numerosos jovenes, universitarias y universitarios todos amigos y amigas de la festejada. Se hace mencion especial de la presencia de las estrellas nacionales, Miss Visayas (Srta. Blanquita Opinion) Miss Mindanao (Srta. Angelina Biunas) y Miss La Opinion (Srta. Nora Diokno)

La cena fue suculenta y esplendida, como la que suelen dar los rumbosos anfitriones. La fiesta duro hasta las dos de la madrugada.

Por la investidura de Vicente Bustamante

Comensales que figuraron en la cena dada el domingo dia 26, en la residencia de Don Perfecto Bustamante. Entre ellos, estan, el Delegado Apostolico Mons. Piani, el Obispo Auxiliar de Manila Mons. Finnemann, el Secretario del Arzobispado Rev. P. Gutierrez, el cura de la Catedral, Rev. P. Salavarria, el Padre Morro, secretario de la Delegacion Apostolica, el administrador Viana, del Hospital de San Lazaro, y otros mas.

Una nutrida y distinguida concurrencia, encabezada por el Delegado Apostolico, el Obispo Auxiliar de Manila, el Abad de los Benedictinos, los Rectores de la Universidad de Sto. Tomas y del Colegio de San Beda y una brillante representacion de la clase medica, honro el banquete que Don Perfecto Bustamante y hermanos, Mons. Jose Bustamante, Dr. Bernabe Bustamante y Srta. Maria Bustamante ofrecieron el domingo con motivo de la investidura de su hijo y sobrino Vicente Francisco Bustamante, Doctor en Medicina por la Universidad de Santo Tomas. El banquete se dio en la residencia de Don Perfecto en la calle Raon. Entre los numerosos amigos que asistieron al banquete, ademas de los mencionados arriba, se contaban, los Rectores de los Seminarios de San Carlos y de San Jose, respectivamente, RR. PP. Villalain y Mahoney, el Dr. Ricardo Fernandez, Don Alejandro Roces, el Dr. Gervasio de Ocampo, los Dres. Gavino, Lim, Pasco, Celis, Cortes y Legazpi; los parrocos de Pasay, Barasoain y Bocawe, RR. PP. Damaso del Rosario, Angel Cruz y Osmundo Lim; el vice-rector de Sto. Tomas P. Calixto Prieto; el Rector de San Beda P. Bernardo Lopez, el parroco de San Miguel P. Hipolito Arceo; los Dres. Boncan, Machica, Salvador, Abad, Paredes, y otros mas; la Sra. Dña. Filomena de Legarda y su hija Teresa; la Sra. Dña. Juanita Vda. de Ocampo e hijos; y las familias de Santamaria, Mauricio, Cornejo, con muchas mas.

Con Don Perfecto hicieron los honores de la casa, sus hijos Vicente Bustamante y señora (Dominga Arambulo); Don Narciso Rangel y sus hijas, Naty de Lopez y Nena de Oriol; Doña Julita Cuadra; las señoritas Lucia, Beatriz y Naty Cuadra, y otros parientes de la familia.

Una buena orquesta amenizo la reunion.

Los Ex-Alumnos De Laguna High School Daran Baile El 31

(Servicio Informativo)
Exclusivo a La Vanguardia

Santa Cruz, Laguna 26 de Marzo

En la reunion de los miembros de la asociacion de ex-alumnos de la Laguna high school, fueron elegidos dignatarios los siguientes: Vocal Juan G. Pambuan, presidente honorario; Calixto R. Duria, presidente; Victor Balota, primer vice-presidente, Cesar Lanuza, segundo vice-presidente, Rodolfo Reventar, tercer vice-presidente; Srta. Amparo Kamatoy, secretaria; Srta. Gloria Jose, sub-secretaria, Srta. Pura Villarica, tesorera, Srta. Rosario Elbo, sub-secretaria; Sres. Agustin Belen, Benjamin Cuento, Gregorio Ortañez, Jr., Rector Rivera, Alfredo Aquino, Basilio Balasico, Artemio Perocho y Nemesio Cariño, directores. El Gobernador Cailles, el Representante Bonifacio, Mr. Leon C. Grove, superintendente de escuelas, Mr. Chillson, principal de la high school Srta. Francisca Zaide y Sr. Escolastico Bedia ambos maestros de la high school, fueron elegidos "advisers."

Se acordo celebrar una recepcion seguida de baile en la noche del dia en el espacioso "Tennis Court"

Dr. Cruz's Maternity & Women's Hospital
505 Calle Tejeron, Sta. Ana
(Camino al Cabaret de Sta. Ana)
Horas de Oficina: 8:00 a. m. a 12:00
3:00 p. m. a 6:00 p. m.
Domingos y Dias de Fiesta
Por Previos Acuerdos
Tel. 5-73-57

REALISTIC BEAUTY SALON
707 San Marcelino
Tel. 5-48-42

Rizo permanente (anillos y espirales), "finger-waving", champu, arquear las cejas. Tratamientos de aceite caliente y maquillaje. Solamente se usa fluido permanente Frederics.

Graduado De Letran

Por error involuntario, no se leyo el nombre del graduado de 'high school' Angel Romero, durante la distribucion de diplomas en la velada de fin de curso del Colegio de Letran. Los profesores del colegio han informado que el Sr. Angel Romero obtuvo buenas notas en los xamenes de fin de curso.

Rodil, De Fiesta

Mañana celebra su cumpleaños, Don Segundo Rodil, padre de la Srta. Gregoria Rodil, supervisora de musica en las escuelas de la Ciudad. El feliz acontecimiento agrupará mañana a los parientes de la familia, incluyendo sobrinos y nietos, para celebrar juntos en la residencia de Santa Ana el aniversario del natalicio de Don Segundo.

de la provincia. La fiesta promete ser muy concurrida. Amenizará el baile la orquesta de Laguna.

Este acontecimiento sera el mas esplendido de la presente temporada veraniega en Laguna a juzgar por los preparativos.

Ultima Representación de
AIDA
Opera de Verdi en 4 actos
Por Miembros de la Manila Chamber Music Society
Personal Totalmente Filipino
Viernes, Marzo 31, 1933
A las 8:30 en punto
Manila Grand Opera House
Las localidades se expenden en La Insular, Escolta 163, telefono 2-29-77

Proscenios	₱24.00
Palcos Plateas	18.00
Palcos Principales	15.00
Butacas, de A a N	3.00
Butacas, de O á Z	2.50
Entrada General	1.00

Tercera audicion de Aida con artistas filipinos

La Función Tendrá Lugar En El Manila Opera House El Viernes Próximo

La tercera y última audición de "Aida" por la Manila Chamber Music Society se dará definitivamente en el Opera House el viernes próximo, 31 del actual, a las 8:30 de la noche. Esta función se da a solicitud de numerosos elementos de esta capital, entre los cuales se cuentan personas distinguidas de la sociedad cosmopolita que son las que más entusiastas se muestran de la labor de la Chamber Music Society, después de haber visto las anteriores representaciones. Varios extranjeros han tomado localidades para la próxima función, y un miembro conspicuo del comercio americano de esta capital ha tomado para él solamente ocho palcos plateas, como una contribución a la misma.

La próxima audición de la ópera verdiana se hará con el mismo lujo de detalles, y el mismo numeroso personal que la representación de estreno. Las localidades se despachan desde ahora en "La Insular", 139 Escolta, teléfono 2-39-77.

Siete graduados de las Escuelas Confederadas reciben sus diplomas

Un publico numeroso y selecto asistio al concierto de graduacion de las sopranos Mercedes San Juan Ramona Abejuela, Luz Guariña, Nelia Manalo, Carmen Bernabe, Purificacion Borromeo y del violinista Antonio Lozano, todos de las Escuelas Confederadas de Musica dirigidas por los profesores Victorino Carrion, Bonifacio Abdon y Vicenta Marifosqui de Eloriaga. El concierto se celebro el domingo pasado en el Manila Opera House.

Un programa de verdadera prueba presentaron los siete graduados de este año de las Escuelas Confederadas. Luz Guariña, Nelia Manalo y Puring Borromeo hicieron un brillante despliegue de sus facultades artisticas cantando obras de Rossini, Proch, Bellini, Martinez-Abdon, Libling y Delibes. Guariña estuvo sobresaliente en las Variaciones de Proch, habiendo cosechado los aplausos mas atronadores que se ha escuchado en el coliseo del Opera House. Manalo y Borromeo se captaron las simpatias del publico en 'Ibong Adarna' y 'Russian Nightingale', por la gallarda y feliz expresion que supieron dar a dichas piezas. Las dos fueron muy aplaudidas. Tambien se lucieron, cantando La Favorita, Il Guarani y 'La Figlia du Regiment' las sopranos Carmen Bernabe, Mercedes San Juan y Ramona Abejuela.

El violinista Antonio Lozano se hizo aplaudir freneticamente en el Concierto de Mendelssohn ejecutado con acompañamiento de orquesta. Con una seguridad admirable, y una tecnica que honra a su profesor, el maestro Abdon, Lozano salvo con mano maestra los tres movimientos del Concierto en Mi Menor, mereciendo al final, entusiastas ovaciones del auditorio. Como ejecutante, Lozano es de los pocos que hay en Manila. Estamos seguros que hará una buena carrera. El es sobrino de Dña. Rosario de Roensch, ex-presidenta de la Asociacion Musical de Filipinas.

La orquesta que acompaño todos los numeros del programa bajo la direccion del Mtro. Abdon, muy bien.

Beck's Radio KZIB

5:00 p. m.—Notas del mercado—Oficina de Comercio e Industria.
5:05 p. m.—'KZIB Directory'
5:10 p. m.—Musica para Te.
6:00 p. m.—Prof. Joakens.
6:15 p. m.—Periodo Español.
6:45 p. m.—Periodo Semi-Clasico.
7:15 p. m.—'Studio Dinner Program.'

Picnic En Malolos

Un grupo de profesores e instructores, de ambos sexos, todos de la Universidad de Manila, estuvo de gira durante todo el dia domingo pasado, en la que fue primera capital de la Republica Filipina, Malolos, Bulacan. La Srta. Anita Crisostomo, una de las instructoras de dicho centro universitario, agasajo a los expedicionarios con una comida y baile de confianza, en la casa de su madre, Da. Laureana T. Vda. de Crisostomo.

A media tarde anfitriona y huespedes de honor recorrieron el pueblo para un vistazo a los lugares historicos o interesantes con inclusion del capitolio provincial donde estuvieron otros expedicionarios de Manila, como el Auditor Insular Delegado Hernandez y señora, el auditor Melo, el ex-auditor Tingson y muchos mas.

Sin contar con su madre Da. Laureana, estuvo auxiliada en hacer los honores de la casa por sus hermanos, el Dr. P. Valenzuela y señora, el Dr. A. Crisostomo y señora y la Srta. Angelina Crisostomo. Hubo otros invitados del pueblo, como los Dres. Reyes y Ocampo, los abogados Dimag-iba y Tiongson, el Sr. T. Reyes y varios mas.

PERSONALES

El Dr. A. M. Saleeby, conocido medico de Manila que por muchos años ha residido en la Ermita, se ha trasladado a la New Manila, donde ha establecido residencia con su familia.

* * *

Por el "Bohol" anoche salió, con todos los hijos, la Sra. Trinidad K. de Capistrano para reunirse con su marido, el Dr. V. Capistrano, medico residente del Hospital Provincial de Zamboanga. Entre las muchas relaciones que estuvieron a despedirlos a bordo se hallaban sus padres el representante Kapunan y señora (Da. Librada) que habia venido a Manila con tal proposito, expresamente.

* * *

El abogado Graciano Natividad y señora ("nee" Felicidad Kapili de Natividad) son nuevamente padres de otro vastago, el septimo de la serie, que viera la luz en Malolos, Bulacan, el jueves de la semana pasada, habiendo sido asistida en el trance supremo por el Dr. A. Crisostomo de la misma localidad.

ACADEMIA IBERICA DE CORTE y CONFECCION
Profesora
María Luisa Anguita
Con titulo de la Academia Marti
Instituto Internacional
Barcelona España
Mabini 1114 Tel. 5-45-23

Para Su Propia SATISFACCION
—y la admiración de sus amigos use para sus suelos la
Cera YCO para Suelos
y deje que el resultado hable por sí mismo.
Todos los Almacenes de Comestibles Venden YCO
Fabricada en Manila para uso en Filipinas donde el calor es demasiado excesivo para la consistencia ordinaria de la cera.
Manufacturada por
YNCHAUSTI & CO. 348 TANDUAY TEL. 2-27-50 MANILA

3 DIAS MAS De La Estupenda Venta de Vacaciones en el Almacen de Aguinaldo 20% *De Descuento en Bolsos de Mano, Abanicos, Joyas de Fantasia, Juegos de Manicura y 10% de descuento en casi todos los otros departamentos.*
514—520 Juan Luna, Manila

E.C.D. 2016

Es Menester Que el Pais Se Prepare Para la Hora de las Grandes Crisis, Dice Abeto

Discurso pronunciado en el banquete dado en su honor por los rotarios de Iloilo el 2 de marzo

Declarando que "es menester que convirtamos nuestro país en copioso y rico granero para que, cuando llegue la hora de las grandes crisis, nos coja a todos preparados y alentados con la misma fé para luchar con valentía por el honor y la dignidad de Filipinas", el secretario de justicia, Sr. Quirico Abeto leyó un discurso en el banquete que en su honor dieron los rotarios de Iloilo el día 2 de marzo.

El discurso del secretario de justicia se pubica, por el interés público que entraña, a continuación:

Caballeros:

Considero un privilegio singular el ser el primer huésped de honor de esta asociación, de cuyas reuniones por sobradas razones esperamos surjan a la vida las más fecundas y nobles ideas inspiradoras del desenvolvimiento progresivo de Panay y Negros.

Alrededor de esta mesa, veo reunidos a los hombres más destacados del comercio, de la agricultura y de la industria de ambas provincias, que son las más sólidas bases de la verdadera prosperidad del país. No puede negarse que de entre todas las provincias de Filipinas, Iloilo y Negros Occidental descuellan ostensiblemente por su bien ganada fama de ser las primeras donde el comercio, la agricultura y la industria florecen con más vida, y, por tanto, podríamos decir que son las avanzadas de esa política silenciosa, pero efectiva y sólida, que orientan las energías populares en la formación de un verdadero pueblo. Todo esto se ha hecho posible gracias al espíritu que anima a sus habitantes, de entre quienes, vosotros, los caballeros Rotarios, ocupais lugar preferente entre nuestros guías económicos.

Sin grandes tropiezos

Caballeros, nuestro país especialmente estas dos provincias hermanas, Iloilo y Negros Occidental, en sus legítimas ansias de crecimiento, ha llegado hasta aquí sin grandes tropiezos e insuperables obstáculos. La Prvidencia ha sido tan buena para con nuestro pueblo, que no es aventurado decir que, mientras otros pueblos han apurado y siguen apurando todas las amarguras de la vida, aquí nosotros, por fortuna, no hemos paladeado aún lo que llaman la copa del sacrificio en el orden económico; y tan es así que el entonces vice-gobernador general de Filipinas, hoy Magistrado Butte, en su recorrida por estas provincias hace cosa de un año y en sus discursos, no pudo menos de ver y prorrumpir en los más hermosos párrafos ante las halagüeñas perspectivas que en todas las manifestaciones en la vida ofrecían las distintas provincias de Filipinas, especialmente de Iloilo y Negros Occidental.

Si analizamos someramente la actual situación, puede decirse que, contra las lamentaciones de tantos pesimistas, y dentro de lo relativo, el cuadro permanece lo mismo. El pueblo muéstrase satisfecho, y si comparamos la situación económica del Gobierno de las Islas con la situación de los otros gobiernos, la conclusión no podría ser sino favorable para nosotros. Si de lo nacional pasamos a nuestras provincias, y contrastando la situación económica de Iloilo y Negros Occidental con las otras provincias del archipiélago, aquellas pueden considerarse las más felices y contentas. Pero si enfocamos nuestras miradas hacia más dilatados mirajes, observaremos que el cuadro empieza a ensombrecerse de un modo inquietante, y, si no ponemos el remedio a tiempo, temo que se acerque el día—¡ojalá me equivoque!—en que todas las perspectivas y esperanzas sufran esos desvanecimientos que preceden a las tragedias colectivas.

Camino trillado y suave

Es nuestras luchas e inquietudes por el porvenir, se puede asegurar que hasta aquí hemos venido por un camino trillado y suave. Nos ha bastado seguir la antigua senda abierta por nuestros antepasados, ensanchándola y amoldándola a nuestras necesidades; pero hemos llegado al lugar en que el camino se bifurca en distintas direcciones, y delante de nosotros se desdobla un nuevos paisaje: una tierra llena, tal vez, de grandes promesas, pero también pletórica de pavorosas incertidumbres. Hasta aquí llega la carretera limpia y fácil, pero es aquí donde empieza un litoral accidentado y abrupto, al través del cual tenemos que abrirnos paso y en donde el viajero temeroso y débil, tiene que perecer, y sólo el hombre de valor, hábil y prudente puede seguir adelante, desafiando todos los fantasmas y peligros. Para el alma falta de energías, es una verdadera desgracia vivir en estos agitados tiempos; pero es una suerte para el verdadero hombre que no se arredra ante los obstáculos, porque le presta la oportunidad de templar su carácter en la fragua de la vida forjadora de las grandes esperanzas y de las grandes desventuras.

No puede ocultarsenos que si, como hombres, no debemos desalentarnos, porque el desaliento significa la muerte, como nación, debemos tener una fe en el porvenir, de suerte tal que, sean cuales fueren las contrariedades que el futuro nos reserve, con la ayuda de la Providencia, que hasta aquí nos ha llevado de la mano, debemos empeñarnos por vencerlas con nuestros propios esfuerzos.

No desmayar nunca

Como ciudadanos, tenemos el sagrado deber para con el país y para con nuestros hijos, de no desmayar nunca y saber erguirnos resueltamente frente a cualquiera legislación que amenace el desenvolvimiento de nuestra vida económica, y, al mismo tiempo, alentar una voluntad común, fresco el recuerdo de las glorias del pasado y encendidas las ansias del presente de hacer otras cosas más grandes, para que todos los individuos y todas las instituciones ofrezcan a la patria todos sus cerebros, todos sus corazones y todos sus brazos en ese esfuerzo generoso de magnificar nuestra capacidad en el moldeamiento de nuestros propios destinos.

A propósito de este progreso social y económico en la consecución de cuya finalidad debemos todos estar empeñados, quiero daros cuenta de las actividades de un buró que está bajo mi departamento y que hasta ahora apenas es conocido por el público, porque los hombres que han trabajado en el mismo silenciosos y humildes, han preferido permanecer en la obscuridad que ventear por ahí sus adelantos. Me refiero, señores, al Buró de Prisiones o, mejor dicho, al Buró que tiene a su cargo las instituciones penales de nuestro país.

Concepto de la pena

Es cosa sabida por todos el concepto que de la pena tenían nuestros antepasados. Para ellos la pena significaba exclusivamente la expiación de un crimen. Para ellos, allá donde se cometía un delito o surgía una perturbación del orden social, el castigo debía venir para el culpable. Este mismo concepto es el que se sigue teniendo hasta ahora por el público en general. Las gentes creen que en las puertas de las prisiones del Estado, continuan escritas aún aquellas fatídicas palabras que el divino Dante vió en las puertas del Infierno: "Lasciati Ogni Esperanza". El hombre masa, en el concepto en que lo emplea el filósofo español Ortega y Gasset, no se da cuenta cabal aún de que con el cambio de soberanía el sistema penal del país viene pasando por una serie de evoluciones progresivas en consonancia con las más modernas ideas de la civilización, de tal forma que ahora podemos decir que nuestras instituciones penitenciarias no son solamente aquellos centros en donde tienen que purgar los delicuentes sus culpas y en donde tienen que regenerarse moralmente, sino que, al mismo tiempo, son también escuelas prácticas de donde los penados se van entrenando sistemáticamente para salir con aquel caudal de conocimientos necesarios que les capacitan para trabajar inteligentemente para su propio bien y el de su familia, a la vez que contribuye al progreso general de la industria, del comercio y la agricultura.

Prisiones visitadas

He visitado recientemente las prisiones de Manila y he estudiado con detenimiento las faenas a que se dedican los presos en Bilibid y las mujeres en Welfareville. También sigo con verdadero interés el plan esbozado por el Gobernador Provincial de Iloilo, de establecer una carcel provincial agrícola, y por mis observaciones no puedo menos de ver la gran utilidad que reportaría en el fomento de nuestra industria, comercio y agricultura.

Por ejemplo, en las prisiones de Bilibid, y por acuerdo de su Director, el Coronel Santos que, dicho sea de paso, es uno de los funcionarios más dignos y hábiles que el Gobierno tiene ahora a su servicio, hay varias industrias manuales en constante movimiento y que pueden ser continuados por los presos cuando ya, extinguidas sus condenas, vuelvan a sus casas a gozar de la vida de leales y útiles ciudadanos. Allí también hay una sección donde se fabrican sombreros de "anahaw" y de "guinit" muy apropiados para nuestro clima. Para este trabajo, y bajo la dirección de competentes maestros, se hallan destinados hombres venidos de las provincias donde se da con abundancia esta materia prima. En la prisión de Bilibid hay, además, una fábrica de petates, en la que trabajan aquellos presos procedentes de provincias donde el burí y el pandan se siembran y se cultivan con cuidado. Allí también he visto una zapatería bajo competentes maestros y en la que los presos se aplican estudiando el procedimiento de curtir el cuero y la manera de hacer buenos zapatos.

Lo que pueden hacer los presos

En un país como el nuestro, donde la industria está en sus primeros balbuceos, pero en donde cada hombre es un gran imitador, podeis figuraros el gran impulso que pueden dar a la industria estos presos cuando ya en sus casas se dediquen a los trabajos que aprendieron en la cárcel. Indudablemente, serán en determinadas industrias de su localidad, verdaderos maestros prácticos, y en la aportación de su trabajo inteligente creo yo que no estaría tan lejos el día en que, como el Japón, podamos contar con varias y bien desarrolladas industrias domésticas cuyos productos podríamos después despacharlos en venta cooperativa formando a este fin las asociaciones correspondientes.

Pero no termina aquí el beneficio que este Buró puede proporcionar al país en el fomento de la industria, del comercio y de la agricultura nacionales. En el Welfareville, el Director Santos ha establecido un "farm" o cortijo para el "poultry" o avicultura, y otro, para la cría de ganado de cerdo, frente a los cuales se hallan jóvenes graduados en las escuelas agrícolas. Está aquel "farm" tan bien llevado, que se puede decir que no va a la zaga de ningún "farm" establecido aquí por el Gobierno ni de los del extranjero. Dentro de un año o, a lo más tardar, dos años, según los expertos encargados del "farm" donde trabajan las reclusas, podremos tener unos dos mil cerdos de la raza "Poland-China" y miles de gallinas de las razas más ponedoras. Estos "farms" de las prisiones insulres podrían proveer de los ejemplares necesarios de aves de corral a las prisiones agrícolas, que es un plan que Su Excelencia, el Gobernador General, se propone desenvolver, siguiendo, en parte, la sugestión de nuestro Gobernador Provincial que, según expresión del Gobernador Roosevelt, es uno de los mejores gobernadores provinciales que tenemos, de tal modo que en cada provincia hubiera una extensión de terreno de unas cien a quinientas hectáreas para la cría de las mejores razas de cerdos y gallinas. Yo creo que bajo este plan de Su Excelencia, el Gobernador General, no pasarían tres o cuatro años sin que vieramos transformadas y agrandadas científicamente estas industrias que hasta hace poco han venido sosteniéndose sobre bases empíricas e inseguras.

Desenvolvimiento industrial

Este es, a grandes rasgos, el trabajo que está ahora desarrollando el Buró de Prisiones y que se propone mejorar en el futuro para ayudar, no solamente a la regeneración de los presos, sino también para el desenvolvimiento de la industria, el comercio y la agricultura del país.

Es nuestro deber, como he dicho al comienzo, trabajar incesantemente para que nuestras instituciones, aún las más humildes, se conviertan en aquellos factores que impulsen resueltamente nuestro desarrollo no solamente político, sino, y más principalmente, social y económico. Es menester, además, que convirtamos nuestro país, con todas nuestras energías y esfuerzos, en un rico y copioso granero, pues la hora de las grandes crisis parece acercarse, y es absolutamente necesario el que, para cuando esta hora suene, nos coja a todos preparados y alentados con la misma fe para luchar con valentía por el honor y la dignidad de Filipinas.

Señores: os doy las gracias por la oportunidad que me habeis dado de poder hablar amigablemente con vosotros y, sobre todo, por la atención y finezas que me habeis dispensado.

En mi oficina, en Manila, a donde por exigencias del servicio tengo que volver, podeis estar seguros de que encontrareis siempre al sincero amigo, deseoso de recibiros y de oir toda sugestión que pueda contribuir al progreso de estas provincias hermanas.

DESESPERACION POR UNA TEORIA SOBRE LA LEPRA

Conclusiones del Dr. Manalang causan pesimismo, alegan algunos médicos

La teoria mas reciente de que "una vez que sea atacado por la lepra será siempre un leproso," sostenida por el Dr. Cristobal Manalang, infunde desesperacion no solamente a miles de pacientes ahora aislados en las colonias leproseras de las islas, sino tambien a centenares de leprosos negativos, segun han indicado medicos que no estan conformes con dicha teoria.

Aunque el Dr. Manalang expresó esta teoria como "una humilde opinion" en una conferencia de medicos, el hecho, dicen, es que se han sentado conclusiones en el sentido de que a pesar de todos los remedios y las curaciones que se hacen, queda en la sangre el terrible bacilo que persiste en hacer reaparecer la enfermedad a la primera oportunidad.

Los informantes alegan que el Dr. Manalang dijo al expresar sus teorias sobre la lepra que "por lo que se sabe hasta ahora, la lepra no es curable."

Nueve Molinos De Cuba Terminan Su Molienda

(De la "Associated Press")

Habana, 24 de marzo.— Nueve molinos de azucar de los 132 que estan moliendo en Cuba esta temporada completaron su cuota de produccion este dia de acuerdo con el decreto nacional de limitacion produciendo 871,903 sacos de 325 libras cada saco.

Examenes Para Veterinarios En Mayo

La oficina de servicio civil anuncia que los exámenes para los veterinarios se darán en los días 15, 16 y 17 de mayo. Las solicitudes deben enviarse a la oficina en o antes del 5 de mayo.

El programa de los exámenes es el siguiente: 15 de mayo—a. m., anatomia; p. m., fisiología y química. 16 de mayo—a. m., patología, materia médica y terapéutica; p. m., bacteriología. 17 de mayo—a. m., cirugía y práctica veterinaria; p. m., obstetricia.

NOTICIERO RELIGIOSO

Martes, 28 de Marzo

Calendario de hoy: Ss. Castor, Doroteo, Juan de Capistrano y Fortunata v.

Calendario de mañana: Ss. Cirilo diac. Segundo, Pastor, mm., y Matilde v.

POR SAN VICENTE FERRER

El solemne novenario en honor del gran Taumaturgo San Vicente Ferrer comienza en Sto. Domingo este día, 28 de marzo, para terminar el día 5 de abril, festividad del Santo.

Cultos por la mañana: Todos los días, desde las 4:30 hasta las 7:30 y de media en media hora, habrá misas rezadas en el altar del Santo, dándose a besar la reliquia del mismo, al terminar cada una de ellas. Misas cantadas a las 6 y 7:30; excepto el día 2 de abril, Primer Domingo del mes, que habrá misa de Comunión General como de costumbre, a las 6; y la misa cantada de 7:30 será a las 8. Todos los días, después de la misa de 7:30 y el día 2, después de la Misa Solemne de las 8, se rezará la Novena, siguiendo una Letrilla al Santo y terminando con la Oración al mismo.

El día 5. Festividad del Gran Taumaturgo, y último día de la Novena, a las 6 habrá misa de Comunión General; y a las 7:30 misa solemne, con Panegírico del Santo, a cargo del M. R. P. Tomás Martinez.

Cultos por la tarde: Los cultos por la tarde, empezarán a las 5:45 con la Exposición de S.D.M. Seguirá el rezo del Santo Rosario con Letanía Cantada; Sermón; Gozos; Salve a la Virgen, Cantada; dando fin a los cultos con la Solemne Reserva del Santísimo. El último día, Festividad de San Vicente Ferrer, terminada la Solemne Reserva del Santsimo, se dará a besar, a los fieles, la Reliquia del Gran Santo, Taumaturgo y Protector.

LISTA DE LOS PADRES PREDICADORES:

Día 1.o—M. R. P. Fr. Luis Merino
Día 2.o—M. R. P. Alberto Lopez
Día 3.o—M. R. P. Fr. Cecilio de la Pinta
Día 4.o—M. R. P. Fr. Isidro Lopez
Día 5.o—M. R. P. Fr. Juan Alcazar
Día 6.o—M. R. P. Fr. Emeterio Izquierdo
Día 7.o—M. R. P. Fr. Francisco del Rio
Día 8.o—M. R. P. Fr. Mariano Velasco
Día 9.o—Por la mañana, M. R. P. Fr. Tomás Martinez
Por la tarde, M. R. P. Fr. Angel de Blás.

EN BENEDICTINOS

En la iglesia de los PP. Benedictinos los Santos Ejercicios para señoras y caballeros comenzaron el día 26 de marzo para terminar el 1.o del mes de abril.

Días 27 al 31: Mañana.—Durante la Misa de 6:00 se leerá una meditación, y terminada la Santa Misa se expondrá otra meditación por el P. Director.

Tarde.—A las 6 se rezará el Santo Rosario, al que seguirá un cuarto de lectura espiritual y Plática por el mismo Padre.

Día 1.o de abril.—A las 6:00 a.m. Misa de Comunión general.

A las 6:00 p. m., se dará fin a los Santos Ejercicios con el Santo Rosario, Plática y la Bendición Papal, para ganar la Indulgencia Plenaria concedida a los que a ellos han asistido.

En San Miguel de Mayumo, Bulacán, los Ejercicios empezaron el día 22 para terminar el día 30. Se encarga de las pláticas tanto de la mañana como de la tarde el obispo electo de Zamboanga Mons. Luis del Rosario, S. J.

En la Ignaciana, Sta. Ana, Herrán, 2821, hay también Ejercicios Espirituales para caballeros que terminarán el 31 de marzo, a las 6:00 a. m.

PROCESION DEL SANTISIMO

Todos los terceros domingos de mes habrá procesión del Santísimo por el Claustro de Santo Domingo a las 8 de la mañana.

VIA CRUCIS

Todos los Viernes y Domingos de Cuaresma se hace por las tardes el piadoso ejercicio del Vía Crucis en la iglesia de Lourdes y la Ermita, los viernes solamente en la V. O. T. de Sampaloc y los domingos en San Marcelino.

EN SAN VICENTE DE PAUL

Los días ordinarios, Misa desde las 5:30 hasta las 7 inclusive. Cultos especiales a las 6:30, los sábados en honor de la Milagrosa los primeros viernes en honor del Sagrado Corazón, los terceros viernes en honor de la Santa Agonía de Nuestro Señor.

Los domingos: Misa de 5:00, 5:45, 6:30, 7:15, 8:00, 9:15 y 10:00. (La de 8 cantada por el Seminario de San Carlos). Explicación del Evangelio en todas las Misas Catequesis o explicación del catecismo de 2 a 2:30 de la tarde. A las 3:30 Vísperas solemnes cantadas por el Seminario de San Carlos y bendición con el Santísimo.

EN SINGALONG

Todos los días hay misa a las 6:10 a. m.

Todos los domingos y fiestas de guardar a las 5:30, 6:30 y 8:00 a. m.

Todos los martes a las 6:10 y 7:00 a. m. El Ejercicio de los Trece Martes en honor de San Antonio de Padua se hace hoy todos los martes en la primera misa.

El trece de cada mes habrá misa a las 8:00 costeada por una devota del Santo.

SANTUARIO DE NTRA. SRA. DE LOURDES

(PP. Capuchinos) Manila

Horario de misas: Diariamente se celebran misas en el santuario desde las 5:30 hasta las 7 inclusive. Todos los sábados en honor de la Virgen de Lourdes y con aplicación por todos los asociados de la Archicofradía se canta la misa a las 8:00 con Salve y Gozos al final. Los primeros viernes para honrar al Sagrado Corazón de Jesús se celebra a las 6:30 la Misa de Comunión general con motetes y acompañamiento de órgano. Concluida la Misa se hace la Consagración al Sagrado Corazón de Jesús ante el Santísimo manifiesto terminando con la bendición reserva e himno al Sagrado Corazón. Los primeros sábados en honor de la Virgen y como acto reglamentario de la Archicofradía de Ntra. Sra. de Lourdes se celebra a las 6:30 la Misa de Comunión general con órgano y motetes. A las 5:45 de la tarde, función solemne con exposición de S. D. Majestad, rosario, salutación sabatina, sermón, bendición y reserva del Santísimo y Salve. Todos los sábados y los primeros viernes de cada mes se celebra misa a las 7:30.

Los domingos se celebran misas a las 5:30, 6:00, 6:30, 7:00, 7:30, 8:00 y 10:00. En todas las misas se hace la lectura y una breve explicación del Evangelio. A las 5:00 de la tarde función solemne ante el Santísimo manifiesto.

EN LA CATEDRAL DE MANILA

Todos los domingos y fiestas de precepto a las 4:30 de la tarde habrá Exposición del Santísimo al que seguirá el rezo del Santo Rosario, Letanía Lauretana, Bendición y Reserva.

El 24 de cada mes hay misas a las 8 y a las 9 en honor de María Auxiliadora.

El primer miércoles de cada mes a las 6:00 a .m. y en la capilla parroquial hay función solemne con misa en honor del Tránsito de San José.

Todos los días 28 de cada mes hay misas de 9:00 a. m. en la capilla de María Auxiliadora en la Catedral de Manila. La misa se hace en honor de San Judas Tadeo.

Ultimo sábado de cada mes se dice una misa a las 9 en la capilla de Ntra. Sra. de la Merced.

EN LA IGLESIA DE LA V. O. T.

Todos los días a las 6:00 a. m. Misa rezada. El segundo domingo, a las 6:00 a. m. Misa rezada, Plática, Comunión General y Bendición con el Santísimo, terminados estos Cultos, pueden tomar el hábito de la V. O. T. y hacer su profesión religiosa las personas que lo deseen y reunan las condiciones requeridas.

EN SAN FRANCISCO DEL MONTE

En el colegio seráfico de S. Francisco del Monte, Rizal, en los días ordinarios hay misas de 5 y 5:30. En los días festivos y domingos 5:30, 6 y 8.

MISA DE 9 EN DIAS LABORABLES

Todos los martes a las 9:00 a. m. —misa en San Francisco.

Todos los viernes a las 9:00 a. m. —misa en Recoletos.

El día 16 de cada mes a las 9 a. m.—misa en Recoletos por la Virgen del Carmen.

Todos los días 7 de cada mes a las 9:00 a. m.—Misa en Recoletos por San Cayetano.

Los 17, 18 y 19 de cada mes a las 9:00 a. m.—misa en Recoletos por San José.

V. O. TERCERA DE SAMPALOC

Todos los días ordinarios, Misa a las 6 a. m. con exposición de S.D.M. y cánticos sagrados; quedando S. D. M. expuesto todo el día hasta las 4:30 p. m., excepto los sábados que se reserva a las 11 a. m.—Los domingos y fiestas de guardar Misa a las 7 y 8:30 con exposición de S. D. M. y plática en español y en inglés, respectivamente.—Los martes Misa con cánticos en el altar de San Antonio y los Viernes de Cuaresma Vía Crucis a las 5:45 con cánticos sagrados.

EN LOS PP. FRANCISCANOS DE INTRAMUROS

Todos los días de media en media hora se celebran misas rezadas, principiando la primera a las 4 y media, y la última a las 7 y media.

Los martes, después de la misa cantada de las siete y media se practica el devoto Ejercicio de los Trece Martes y a continuación se impone la medalla de San Antonio a los fieles y devotos que deseen ingresar en la Pía Unión de San Antonio; los últimos martes a las 7 y media, misa solemne con sermón.

Los sábados, a las 7:30, se canta misa solemne en honor a la Inmaculada Concepción.

Los domingos, días festivos, martes y el día 13 de cada mes, se celebra Misa rezada a las 9:00 a. m.

El primer viernes, a las 7:30, habrá misa rezada con acompañamiento de órgano y con motetes. A continuación, se practica el Ejercicio al Sagrado Corazón de Jesús. Los demás viernes, a la misma hora se celebra misa rezada.

EN EL ESPIRITU SANTO

Todos los domingos y todas las fiestas de precepto se canta la misa de las nueve según las reglas del canto gregoriano. El tercer domingo de cada mes esta misa se celebra con mas solemnidad en honor del Espíritu Santo que es el patrón de la parroquia.

Además de esto se canta también la misa de las seis y cuarto los primeros viernes en honor del Corazón Sacratísimo de Jesús y los días 19 de cada mes en honor de San José.

MISAS EN SAN JUAN

En la iglesia parroquial de San Juan todos los días hay misa de 6.

Los domingos y fiestas de precepto para conveniencia de los fieles se celebran dos misas, una a las 6 y otra a las 7.

M. SOTELO
AGENTE COMERCIAL
Comisiones y Consignaciones
P. O. Box 137, Iloilo

Formula: Menthol 0,3 gm., Camphor 3 gm., Oil Eucalyptus 0,1 gm., Boric Acid 8,5 gm., Oil Pinus Pupillo 0,1 gm., Excipienta to make 30 gm.

QUINCE MIL SE GRADUARAN EN HIGH SCHOOLS

Los de Manila forman el mayor número y llegan a un total de 1,459

Las escuelas publicas de Manila y las otras provincias se cerrarán el viernes proximo, con la graduacion de unos 15,000 alumnos de escuelas secundarias, segun se ha informado en la oficina de enseñanza.

Manila va a la cabeza de todas las provincias con 1,459 graduandos de high school.

Ningun cambio se espera en el programa y la politica escolares para el curso de 1933-1934 que comienza el mes de junio de este año. La educacion elementaria en Manila será objeto de preferente atencion.

El estado boyante de los ingresos del gobierno de la ciudad tendrá un efecto favorable en la solucion de cualquier crisis escolar que pueda ocurrir, dicen las autoridades escolares.

NUEVA VISTA CONCEDIDA A MOONEY TRAS 16 AÑOS

El "martir internacional del trabajo" sigue insistiendo en su inocencia

(De la "Associated Press")

San Francisco, 25 de marzo.— Una nueva vista para Thomas J. Mooney "martir del trabajo" internacional y acusado en una de las mas espectaculares causas criminales de los Estados Unidos fue ordenada hoy para el 26 de abril por el juez superior Louis Ward..

Se dio esta decision ante la apelacion de los abogados de la defensa de que a Mooney que se halla en prision desde 1916 se le de otra oportunidad de demostrar su inocencia del lanzamiento de la bomba durante la manifestacion del Día de la Preparacion en San Francisco el 22 de julio de dicho año causando la muerte de diez personas e hiriendo a cuarenta.

Mooney socialista del lado izquierdo y sus simpatizadores siempre habian alegado que habia sido victima de una treta de los intereses capitalistas y condenado principalmente por testimonios perjuros.

Sera enjuiciado esta vez por una acusacion de asesinato que nunca fue ventilada. Habia sido sentenciado por una acusacion identica a la pena capital pero su pena fue conmutada a cadena perpetua por la intervencion del presidente Wilson.

Una Petición Para El Reembolso De ₱7,000 Se Renovara

La petición del ingeniero de la ciudad Sr. Santiago Artiaga para que el erario publico le reembolse de los ₱7,000 que alega haber gastado en su defensa, cuando fué investigado por una denuncia de soborno por el juez Anacleto Diaz, bajo la administracion del gobernador D. F. Davis, sera suscitada de nuevo en la junta municipal.

La oposición contra esta petición ha perdido fuerza ultimamente, según los informes de un concejal, en vista de que no quedan mas que los concejales Mariano Nable, Antonio C. Torres y Miguel T. Halili. Hay informes de que los otros concejales que forman la mayoria pueden emitir su voto en favor de la petición.

Los Acidos en el Estómago Causan Indigestión

Provocan gases, agruras y dolores. He aquí el remedio

Las autoridades médicas aseguran que casi las nueve décimas de todos los casos de enfermedades del estómago, indigestión, agruras, gases, náuseas y flatulencia, obedecen al exceso de ácidos hidroclóricos en el estómago, y no, como algunos suponen, a la falta de jugos digestivos. El delicado tejido del estómago se irrita, la digestión se retarda y los alimentos se agrian facilmente, causando los desagradables sintomas que todos los que padecen del estómago conocen demasiado bien.

Para tales casos no se requieren digestivos artificiales, que por el contrario pueden causar verdadero daño. Ensaye la abstención de semejantes digestivos auxiliares, y obtenga en cambio, en cualquier drogueria, algunas onzas de Magnesia Bisurada, tomando una cucharadita disuelta en un poco de agua después de cada comida. La cuarta parte de un vaso de agua es suficiente. Esto le purificará el estómago, evitando la formación de ácidos excesivos, y no experimentará agruras, gases ni dolores. La Magnesia Bisurada (en polvo o en pastillas—pero nunca en liquido o en forma de leche) es inofensiva al estómago, barata en su precio y el más efectivo compuesto de magnesia para el tratamiento del estómago. La usan diariamente miles de personas que hoy disfrutan de sus comidas sin más temores de indigestion.

FORMULA: Magnesium Oxide 6210%; Sodium Bicarbonate 2992%; Calcium Procipitated 598%; Bismuto Sub Nitrato 200%.

Un Magistrado, No Un Juez, Esta Llamado a Investigar a Un Juez de 1.a Instancia

Santos promete considerar una sugestión del expresidente de la liga de abogados

La investigación de un juez de Primera Instancia debe llevarse a cabo por un miembro del tribunal supremo y no por otro juez de Primera Instancia. Esta es la sugestión hecha por el representante Ramon Diokno, expresidente de la liga de abogados en la continuación de la audiencia celebrada por el comité de la corte suprema ayer tarde en relación con la revisión de los reglamentos de la corte. El magistrado Santos, chairman del comité, prometio tener en cuenta esta sugestión.

En este respecto el comité aceptó la sugestion del abogado Vicente J. Francisco, actual presidente de la liga de abogados en el sentido de que en la investigación de asuntos administrativos contra jueces de Primera Instancia debe seguir el procedimiento seguido en una vista ordinaria en el juzgado. El abogado Francisco que comparecio tanto como abogado como acusador privado en muchos casos administrativos, razonó que en la investigación de esta naturaleza, no estando el investigador sujeto a cualquiera regla de procedimiento, admite toda clase de pruebas sean relevantes o inmateriales.

El abogado Francisco tambien hizo la sugestión que el comite acogio favorablemente, de que el procurador general tal como aparece en la regla propuesta por el comité, sea eliminado como uno de los funcionarios autorizados para firmar una queja contra un juez. Su razon es que el procurador general, como uno de los que comparecen repetidas veces ante un juez de Primera Instancia, a veces puede perder asuntos y por tanto no esta libre de prejuicios. La queja debiera ser firmada tanto por el presidente como por cualquiera de los miembros del tribunal supremo.

Jorge Bocobo, decano del colegio de leyes, sugirio que la investigación de los jueces sea no solo reservada sino confidencial. Al presente, tales investigaciones solo se consideran de caracter privado.

El abogado Francisco suscitó de nuevo ayer la cuestion sobre la eliminación del numero de veces en que un candidato a abogado puede examinarse.

La regla que provee un periodo fijo de diez dias para presentar una demanda de intervención fue sugerida por el abogado Francisco. Esto dio lugar a una larga discusión entre Francisco, el magistrado Butte y el juez Moran. Los dos últimos abrigaban alguna duda sobre la legalidad de esta regla, entendiendo que puede constituir una usurpación de poderes de la Legislatura. El abogado Francisco sostuvo de que no puede ser ilegal porque solo fija el periodo. El magistrado Butte cedio pero el juez Moran insistio de que tenia sus dudas.

"No veo ninguna objeción a la sugestion del Sr. Francisco" dijo el magistrado Butte.

"No estoy oponiéndome, magistrado; solo estoy expresando mi duda" contestó el juez Moran.

La audiencia pública se dio por concluida ayer.

La Sanidad Intensifica Su Campaña Contra La Malaria y El Colera

La aparición del mal del colera en las Islas Visayas ha puesto a Albay en guardia, segun dice una declaración de la oficina de sanidad. La sanidad ha intensificado su campaña de inmunización.

Muchos inspectores de sanidad fueron instruidos para que supervisen la campaña de como se dispone de la excreta.

Con la ayuda del Sr. Agudo, gerente auxiliar de la Agusan Coconut Plantation Co., una campaña para la erradicación de la malaria se ha comenzado de nuevo con mayor impetu en la isla de San Miguel, Tabaco, y otros municipios, donde prevalece.

Casos esporadicos de disenteria fueron tambien informados a la oficina de sanidad.

HERIDO

Pablo Villanueva, chofer del coche No. G-535 del N & B Garage, se encuentra en el Hospital General sin sentido y en grave estado de resultas de un choque registrado a las 10:30 a. m. de anteayer en la Avenida Dewey, mientras su coche pugnaba por mantener la delantera a otro coche No. 1-8000 guiado por Francisco Catalá.

Vendera Aparatos De La U. S. Radio And Televisión Company

La U. S. Radio & Television Company, anuncia que la Commans Music & Radio Store, en la calle Escolta No. 17, ha sido nombrada distribuidora de sus aparatos para las Islas Filipinas. Mr. Commans debe ser felicitado por obtener la representación de tan eficientes radios. Las muestras de los aparatos ya han llegado y están dando una inmensa satisfacción a todos aquellos que tienen el privilegio de escuchar los programas que son diseminados por el aire mediante estos radios.

La combinación de ondas largas y cortas ha demostrado ya que la distancia no significa nada. Un entusiasta de radio que está sintonizando prácticamente toda la noche puede escuchar Francia, Siberia, Inglaterra, Rusia, Roma, Australia y muchas otras estaciones. Se ha enviado un pedido urgente por telégrafo de gran número de estos radios, y Mr. Commanns espera poder cubrir en breve todos los pedidos.

MANTENGASE JOVEN, CONSERVANDO LA SALUD

Anticalculina Ebrey es la eterna fuente de Juventud

Limpia el riñón, impide la formación de piedras, elimina el ácido úrico, beneficia el hígado y la vejiga, dando fin al reumatismo, ciática, lumbago, dolor de espalda, hinchazones, irritaciones y males, causados por el mal funcionamiento de los riñones, hígado y vejiga.

Treinta gotas de Anticalculina Ebrey en un vaso de agua, dos veces al día, es el remedio que necesita usted para conservarse joven, fuerte y saludable.

Anticalculina EBREY

Compre un frasco de Anticalculina Ebrey ahora mismo y notará nueva energía, más aliciente en la vida y mejor apariencia.

El Nuevo Libro del Horóscopo y Arte de Leer la Palma de la Mano le será enviado gratuitamente. Escriba dando su dirección completa a

EBREY CHEMICAL WORKS Dept. C. A. 251 Pearl St., New York, N. Y.

YUCUANSEH DRUG CO., INC.

436 Dasmariñas, Manila

Agentes Generales en Filipinas

Cada 100 c. c. contiene: Extracto Fluido de Ricino 70,40 c. c. Extracto Fluido Sabal (serenoa serulata) 3,25 c. c. Extracto Fluido Uva Ursi 3,25 c. c. Extracto Fluido de Estigmas de Maiz 3,25 c. c. Alcohol de Cana 18,85 c. c.

M.E.C.D. 2016

EN LAS AULAS de la EXPERIENCIA

Por DOROTHY DIX

Nosotros desperdiciamos nuestra compasion al simpatizar con los esposos y esposas disgustados, dice Dorothy Dix. Ellos encuentran la mayor delicia en cambiarse de golpes con sus parejas.

TODOS NOSOTROS conocemos a parejas casadas cuya vida casera es semejante a los gatos proverviales de Kikenny. Sólo consiste en una riña tras otra. Cada palabra que cualquiera pronuncia es una palabra de combate. Nadie puede hacer o decir alguna cosa sin que ello provoque algo. La mujer fastidia de tal modo que uno se extraña como podrá su marido soportarla. El hombre es tan huraño y malhumorado que su esposa merece toda la simpatía. En apariencia no podrá haber dos personas tan infelices como ellos, arrastrando la cadena del matrimonio, pero no hacen ningún esfuerzo para romper los eslabones que les ligan juntos.

Todos nosotros llega a tener alguna que otra vez la triste experiencia de ir en auto con un matrimonio que riñe tan violentamente a cada paso del camino que creemos que habría un asesinato antes de que se concluya el paseo. La esposa sentada dentro del auto quiere dominar de tal modo a su marido que guía el coche hasta ponerle furioso y llega a decirle cosas que ningún caballero se atrevería a decir a una dama, aun cuando esté casado con ella. Y la mujer le devuelve el insulto diciéndole cuan tonto le considera y como carece totalmente de iniciativa, juicio y talento como se demuestra por el hecho de que no encuentra más dinero de lo que debe por lo cual ella se ve obligada a embarcarse en un auto de quinta mano en vez de ir en un Rolls Royce.

LUEGO se lanzan mutuamente acusaciones y recriminaciones hasta que uno encuentra seguro que el auto llegara a parar en la puerta del deporte favorito de reñirse el uno contra el otro.

AHORA BIEN, no hay nada moralmente malo de estas personas. Son buenos ciudadanos. Son miembros de la iglesia con buena reputación. Son integros y honrados. En lo que respecta a la observancia exterior de la letra de la ley, son inclusive buenos esposos y esposas, porque son mutuamente leales entre sí y el hombre trabaja mucho para mantener a su esposa con comodidad, y dándola todo lujo posible al paso que la mujer trabaja mucho por conservar cálido el hogar y proveer a su marido con buena comida procurando que no le falte ningún boton en la ropa.

PERO no pueden o no quieren mantenerse en paz y armonía. Al parecer son un veneno el uno para con el otro. Antagonizan entre sí en todo, y le dejan a uno pensando por que en estos días en que los lazos del matrimonio pueden fácilmente romperse como la cáscara del huevo, ellos continuan viviendo juntos. Por que continuan la sociedad que ha resultado una pérdida total en cuanto a rendirles dividendos en felicidad. Por que continuan viviendo con un marido o una esposa que les irrita continuamente, que es una espina en su carne, un compañero obligado que destruye toda la serenidad y el placer de la vida? Y con todo así lo hacen, y ese es uno de los misterios sin solución del matrimonio.

DESDE LUEGO, en el pasado había dos motivos por que los esposos mal avenidos sufren estos matrimonios de perros y gatos. Uno era financiero. El otro convencional. En los días en que el matrimonio era prácticamente la única ocupación lucrativa abierta para las mujeres, una mujer tiene que soportar un matrimonio ya sea si se aviene o no con su marido porque era su único sosten. Ella tenía que tragar todos los maltratos de su marido porque él era su único medio de sosten.

Y POR LA MISMA RAZON de que su esposa dependia de el y carecia de medios de ganarse la vida, su marido no estaba en libertad de divorciarse de ella por una mera cosa como la incompatibilidad de carácter o porque ella era de la variedad común. El matrimonio entonces no solo era un compromiso para una cena que se podia romper cuando la chica le pone nervioso. era un compañerismo 'hasta que la muerte nos separe', aún cuando resulte una guerra de cuarenta años.

OTRA COSA que mantenía juntos a los esposos mal avenidos en el pasado era la estigma que acompaña al divorcio. Era considerado como un poco menos vergonzoso que el robo o el incendiarismo y mucho más oprobioso que el asesinato. Particularmente para las mujeres. No importa cuan noble y buena fuera una mujer, o que martir era para un marido bruto, ella quedaba rebajada si se divorciaba de él. Las otras mujeres apartaban sus faldas de ella y era tenida como una advertencia para las otras jóvenes y de ese modo, naturalmente las mujeres sufrían asalto por asalto, su casamiento infeliz con sus esposos.

SIN EMBARGO, todo esto se ha cambiado ahora. El mundo comercial y profesional está abierto para las mujeres como lo está para los hombres, y cualquiera mujer de buena salud y con talento puede ganarse su propio pan y de ese modo ella no necesita aguantar a un esposo con quien ella no puede avenirse, tan solo para tener un medio de vivir. Ni tampoco se considera el divorcio hoy día con asco. Es considerado como una estación salva-vidas para aquellos que están pereciendo en un matrimonio mal avenido. Así que tienen que buscarse otras razones para explicar por que los esposos y esposas en continua riña, siguen viviendo juntos.

CREO que lo hacen porque gozan de la lucha y no vivirían en armonía si pudiesen. Encuentran una delicia en reñir. Ello agita su sangre luchadora. Pone animación en la monotonia de la domesticidad.

COMO prueba de esto observen que los esposos y esposas mal avenidos nunca procuran ajustarse entre sí. Nunca tratan de manejarse con tacto. Por el contrario, se tratan con el martillo y la lengua. Ellos dan lugar a las riñas. Se ofrecen mutuamente insultos deliberados. Deliberadamente toman sus puntos flacos y así llegan a reñir todo el dia.

ASI que desperdiciamos nuestra compasión al apiadarnos de los esposos y esposas mal avenidos. Ellos encuentran el mayor placer de su vida en intercambiarse de golpes con sus parejas y se quedarían hasiados si estuviesen casados con pacifistas.

DOROTHY DIX.

Los Anuncios Clasificados de
LA VANGUARDIA
Le Ahorrarán Tiempo y Dinero!

JACK SWIFT — Por Cliff Farrel y Hal Colson

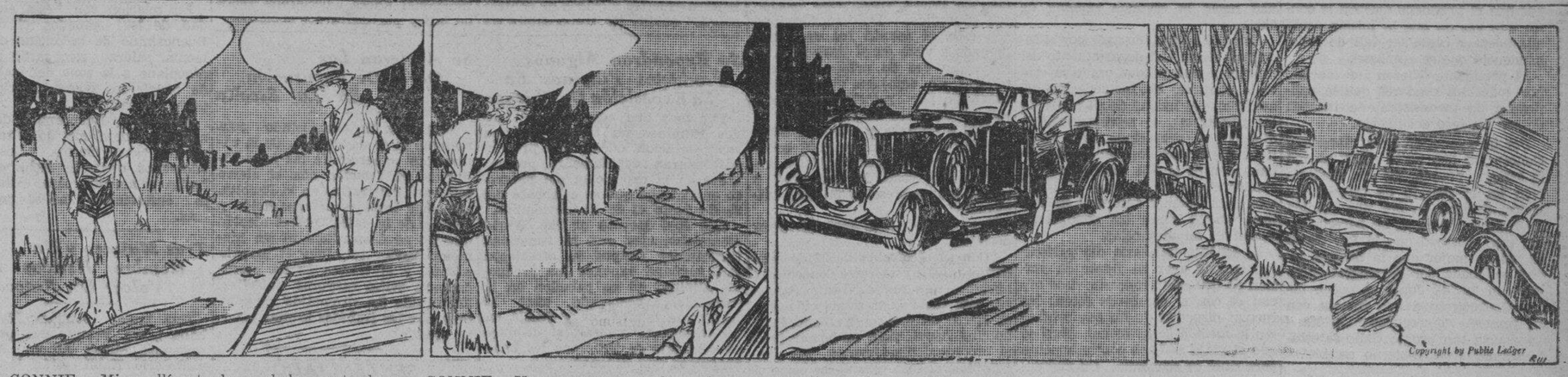
JACK: Camaradas! Notais algo extraño en aquella montaña delante?

JOAN: Pues sí. Parece que hay alguna neblina que surge de ella.

JACK: Exactamente, aquella no es neblina. Es el aura de algún gran disturbio magnético.

JACK: Y apliquen sus oidos en la nieve. El mismo campo de hielo esta temblando como si estuviese operando en alguna parte alguna maquinaria titanica.

CONNIE — Por Frank Godwin



CONNIE: Mire, allí esta la verdadera entrada a la cueva. Así es como pudo escaparse Electrus.
WALLACE: Tenemos que alcanzar aquel entierro. Venga.

CONNIE: Voy a sacar su coche y llevarlo a la puerta del cementerio.
WALLACE: Muy bien y voy a sacar a los hombres por esta puerta.

CONNIE: Pronto, Mr. Wallace. Podemos seguir las huellas de la goma si comenzamos antes de que el tráfico las cubra.

(En el entretanto, en camino al gran depósito de la ciudad).
ELECTRUS: Solo 30 millas mas al gran depósito. Allí vamos a tirar bastantes microbios de tifus para eliminar todo el pueblo.

FRITZI la Corista — Por Ernie Bushmiller

LO HAS VISTO? — Por Maurice Ketten

Como Leer El Caracter

POR GEO. W. SPAYTH

Este hombre prefiere escuchar que hablar.

Como Deben Ser

POR HELEN DECIE

Pregunta—Noto que algunas jóvenes en sus 20 años hablan sobre la edad de otras mujeres. "Si miráis de cerca, podréis ver las líneas alrededor de sus ojos", etc. Es esta una conversación propia de sobremesa cuando estan presentes algunos hombres? Puedo asegurarles que los hombres no desean oir a otras mujeres disparatar publicamente de esta manera. Si esa es la idea moderna de la urbanidad, deme la antigua norma!

T. D.

Respuesta—Hay varias materias vedadas para conversación de sobremesa; entre ellas estan principalmente cosas de religión, partido político, agravios personales crítica de otros y por último, pero no por ello menos importante, la cuestión de la vejez, la misma edad. La sensibilidad sobre el numero de sus años en la tierra no se limita a las mujeres; muchos hombres que son mas activos que nunca en sus 40 o 50 años se resienten de las referencias a la supuesta inferioridad de personas que han pasado de sus cuarenta años. Las chicas demuestran una falta de entrenamiento casero cuando se permiten hablar con desprecio de sus compañeras de mas edad, sin tener en cuenta de quienes pueden oir sus críticas baratas o quienes pueden sentirse heridas. La juventud no demuestra mucho respeto a la ancianidad como en tiempos anteriores, pero con todo una chica bien educada nunca se permite hacer observaciones insultantes sobre personas que son de mayor edad, solo porque son sus mayores.

La Filosofia De Un Comerciante

POR WILLIAM FEATHER

Lincoln Steffens desarrolla una teoria extraña en su autobiografia. Los lectores de mediana edad recordaran de que Steffens era el principal descubridor de corrupciones en los días Rooseveltianos. Expuso los fraudes y corrupciones increibles en toda ciudad y estado que visito.

Después de pensarlo todo de nuevo, Steffens concluye hoy de que la corrupción es un acompañamiento inevitable de la evolución de nuestra civilización desde lo agrícola a lo industrial. Nuestra constitución, leyes y costumbres estan rezagadas un año atras de las inmediatas necesidades del negocio. El negocio no puede esperar a que las leyes se cambien por legisladores honrados pero sospechosos y poco inteligentes. Por tanto tiene que elegir y controlar a legisladores que han de votar "lo justo" al esgrimirse el latigo.

Desde luego, bajo este plan, el negocio obtiene franquicias, concesiones y privilegios que son de gran valor, pero en vista de que la misma gente no sabe lo que hacer con el aceite, la madera, las cascadas y otros recursos naturales, es quizas tan bueno que caigan en manos de hombres que lo saben.

Aseo al Minuto

POR V. V.

Las uñas duras se romperan y estropean el contorno oval de sus dedos. Si sus uñas se rompen con frecuencia, póngalas una crema aceitosa por la noche y déjela empapar hasta la mañana siguiente. Es mejor usar guantes de algodón para no dejar manchas en las mantas de la cama.

Buzon de Ideas Para la Esposa

Buñuelos calientes

Si un miembro de la familia llega tarde para sus buñuelos, puede conservarlos calientes hasta que se necesiten. Caliente solo una cacerola que tiene una cubierta. Al freirse los buñuelos póngalos en la cacerola y ponga la tapadera. Los buñuelos se conservaran calientes por largo tiempo.

LA MUJER CASERA.

Antigüedad Del Polo

El juego del polo, tan en boga en nuestros tiempos entre las clases aristocratas, tiene origen remotisimo y venerable.

Algunos relieves del antiguo Egipto muestran ciertas figuras en cuyas actitudes e instrumentos de juego pueden hallarse concomitancias con el modernisimo deporte.

Dos preciosas miniaturas que se conservan en el British Museaum demuestran tambien que era asimismo conocido y estimado por los hindues. Una de ellas representa a un rey jugando al changan y reproduce cuatro jinetes, cuyos mazos y bolas de juego ofrecen gran parecido con los que se emplean en la actualidad. La otra da la sensacion de que los jugadores son amazonas.

Cuando los ingleses se establecieron en la India quedaron encantados de dicho juego y lo practicaron con gran entusiasmo.

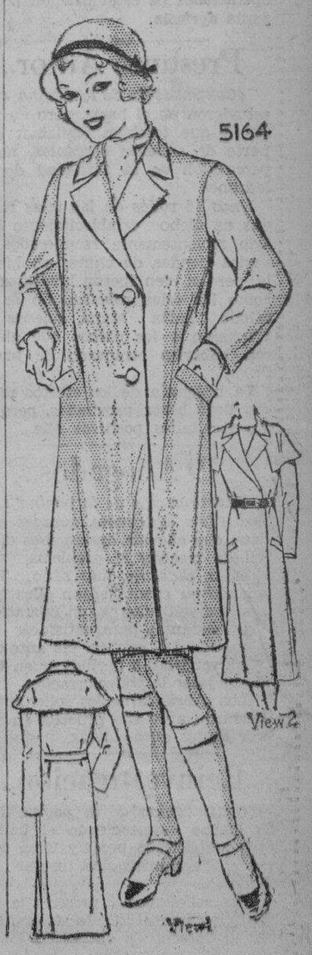
Modas De La Quinta Avenida

No hay nada mas elegante o que sea de mejor gusto para la joven alumna como el abrigo clásico con corte de sastre. Sirvase notar que las versiones de este año tiene líneas sueltas y comodas y una solo botonadura. Puede agregarse si se desea una pequeña capa.

La costura de este modelo es muy facil de hacer. Posiblemente no pueda cometer un error y requiere muy poca tela, asi que no titubee en escoger algo elegante —una tela de paño cruzado de color azul o una de las nuevas telas de lana. El tamaño 10 requiere 1¾ yardas de tela de 54 pulgadas, con 1½ yarda de ribete.

Este padron No. 5164 esta diseñado para tamaños de 6, 8, 10, 12, 14 años.

FASHION BUREAU
(LA VANGUARDIA)
United Features
Suite 1110, 220 East 42nd St.



Buzos Terrestres

La vida, llena de peligros, de la mina ha hecho muchas veces preciso entrar a realizar arriesgados salvamentos. La dificultad estriba muchas veces en lo irrespirable de las atmosferas. De aqui el que las sociedades de salvamento que existen en los paises mineros hayan adoptado un sistema de verdaderos buzos aereos—, para realizar su humanitaria labor sin riesgo de sus propias vidas.

M.E.C.D. 2016

Briones Abre el Fuego en Cebu Atacando a los Que Combaten el Bill Hawes

Campañas en favor y en contra de la ley se han iniciado en las Islas del sur

Mientras en las provincias de Luzón reinan hoy aparentemente la tranquilidad después de las recientes declaraciones del senador Aquino y las contestaciones del presidente interino Clarin, en Visayas se ha dado comienzo a una campaña activa tanto por los que favorecen como los que combaten el bill Hawes-Cutting.

El senador Manuel C. Briones inicio el ataque contra aquellos que combaten la medida de transacción en un discurso pronunciado en un mitin publico celebrado en Cebú el viernes pasado. El senador Briones declaro que la oposición al bill de transacción "carece de sentido".

El representante Vamenta, de Misamis, uno de los principales oradores en este mitin, dijo a los cebuanos que el presidene Quezon le confió una vez de que la misión tenía que aceptar cualquier bill de independencia que se aprobara.

El presidente Quezon fué atacado por todos los oradores que le calificaron de inconsistente e incapaz de ser caudillo del pueblo.

Por otro lado, en Iloilo Severiano Concepción que visitó dicha ciudad la semana pasada, dió una declaración en el sentido de que el bill Hawes-Cutting no era una medida de independencia ni se parecía como tal. Sostuvo que la Ley Jones es mucho mejor que la medida recien aprobada por el Congreso porque con la Ley Jones se puede urgir al Congreso a que cumpla con su promesa 'de conceder la independencia tan pronto como se establezca aquí un gobierno estable'.

Miembros del gabinete y altos funcionarios del gobierno con unos cuantos miembros de la Legislatura están planeando un viaje de inspección por las islas Visayas y Mindanao hacia la segunda semana de abril.

Esto fué anunciado ayer por el secretario Sison, del departamento del interior y trabajo, que organiza este viaje conjunto de funcionarios del gobierno. Al hablar de su plan con los periodistas, el secretario Sison dijo que el proyectado viaje nada tiene que ver con los planes de campaña contra el bill Hawes-Cutting, explicando que este viaje será tan solo para obtener informes de primera mano sobre las condiciones existentes en provincias.

El senador-secretario dió particular enfasis ayer al negar la versión de que este propuesto viaje oficial es con el objeto de reunir las fuerzas dispersas de los que combaten la medida congresional. Explicó que el viaje se hace conjuntamente para fines de economía. Un guardacostas del gobierno será utilizado si es que hay uno disponible según él.

UN PROCESO SE BORRA CON UNA NUEVA VISTA

Decisión condenatoria revocada por el tribunal supremo

El efecto de una orden concediendo nueva vista es borrar todo el proceso anterior. En consecuencia el asunto permanece como si nunca hubiera sido ventilado. Asi se ha expresado la primera división de la corte suprema en una decisión dictada esta mañana bajo la ponencia del magistrado Abad Santos al revocar por incompetencia de las pruebas una decisión dictada por el juzgado de Primera Instancia de Abra condenando a Arsenio Borjal a 17 años, 4 meses y 1 dia por violación y absolviendo al acusado.

El aqui acusado fue condenado por violación, y esta decisión fue confirmada por la corte suprema el 8 de septiembre, 1931. Mas tarde, el acusado presentó una moción de nueva vista, cuya moción fue concedida. De conformidad con esto, el asunto fue de nuevo llamado a vista en el juzgado inferior. En vez de presentar a sus testigos, sin embargo, el ministerio fiscal dió por sometido el asunto con la siguiente declaración:

"Voy a reproducir todas las pruebas presentadas en la vista original de esta causa, inclusive los documentos y todos los exhibitos, y por ahora no presento pruebas adicionales".

Resolviendo este caso, la corte declara:

"Con su resolución de 26 de septiembre, 1931, esta corte concedió al apelante una nueva vista. Parece ser una regla bien establecida que el efecto de una orden concediendo una nueva vista es borrar todo el procedimiento anterior. En consecuencia el caso permanece como si el asunto nunca se hubiera ventilado".

Un Boicoteo Contra Casas Judias en Alemania Se Urge

(De la "Associated Press")

Berlin, 27 de marzo.—Una campaña de boicoteo contra casas judías en Alemania fué urgida hoy por la prensa del partido de los Nazis que ha aconsejado al gobierno que no intervenga mientras gobiernos extranjeros no actúen para suprimir el boicoteo contra alemanes en otro países.

La proposición tiene que considerarse como una declaración política, que en teoría no está relacionado con el nuevo gobierno dictatorial de Adolf Hitler, el canciller fascista, pero periódicos que ordinariamente están bien informados dicen que el gobierno podría valerse de semejante boicoteo contra otros gobiernos para poner coto a campañas antialemanas que se proyectan.

Antes de esto, Joseph Goebbels, jefe de propaganda del partido nacional socialista de Hitler anunció que como resultado de una conferencia con Hitler su departamento lanzará "fuertes medidas de contraataque" contra los responsables de los informes publicados en el extranjero sobre las atrocidades contra los alemanes judíos.

El buró de la prensa Nazi en Munich dijo que las medidas de Goebbels tomaron la forma de un boicoteo nacional de los negocios de los judíos y que el número de judíos en público y en las oficinas de enseñanza será reducido en proporción con la población judia en Alemania.

De la población de 64.000,000 de Alemania, sólo unos 500,000 son judíos pero los caudillos de la campaña antisemítica contienden desde hace tiempo que los miembros de la raza ocupan puestos en el comercio muy desproporcionados a su número.

La contención del gobierno de Hitler es que no ha habido una campaña antisemítica concertada y que cualesquier actos de violencia que hayan ocurrido han sido casos aislados y el resultado de una acción individual ahora declarada fuera de la ley por orden del gobierno.

HAY CUARENTENA EN NEGROS POR EL RINDERPEST

El Dr. Buencamino sale en un avion para dirigir los planes de campaña

Por ordenes del director de la oficina de zootecnia, la provincia de Negros Occidental estara bajo cuarentenas debido al mal de "rinderpest" y con el fin de evitar la propagación de la epizootia a las demas provincias e islas vecinas.

Con motivo de esta orden, estara en contra de la ley cualquiera persona o casa comercial que transporte ganados y animales domesticos sin el debido certificado expedido por el director de zootecnia o por un representante suyo debidamente autorizado. La infracción de la ley lleva una pena de multa o prisión.

En relación con esta enfermedad de los ganados, el director Buencamino de la oficina de zootecnia, saldra esta tarde por un aeroplano a la zona del mal, a fin de dirigir los planes de campaña para combatirlo.

El director Buencamino dijo, sin embargo, que el mal no es tan grave que cause alarma, y los pasos adoptados hasta la fecha se han hecho solamente para evitar que la enfermedad no se propague mas.

Lema Proteccionista de la Marina Americana Para las Compras de Toda la Flota

"Comprar productos americanos" ordenan.—Cavite responde al llamamiento y expide una circular

"Comprar productos americanos"—tal es el nuevo lema de la Marina Americana, que como resultado de una ley aprobada en el Congreso, se observara en todas las compras hechas por las oficinas del gobierno federal de Estados Unidos.

El departamento de Marina ha dado órdenes de que todas las escuadras americanas del mundo deben patrocinar productos americanos solamente. Y Filipinas, siendo una base principal de la flota americana no es ninguna excepción.

El comandante de la estación naval de Cavite ha expedido recientemente una circular que requiere a los que tienen cuentas que cobrar de los barcos de la flota americana, a certificar que todos los productos comprados son netamente americanos.

He aquí un formulario de tal certifico:

"Se certifica que esto está correcto y que el pago correspondiente no se ha recibido y que los artículos entregados son productos de Estados Unidos, solamente. Se incluyen impuestos de ventas del gobierno insular y otros impuestos.

(Firma de la casa proveedora)"

Despues De Servir 30 Años Al Gobierno A. Tuason Se Retira

Después de 30 años de servir al gobierno, Alfonso Tuason, supervisor de la oficina de zootecnia, pronto se acogerá a la ley del retiro.

Alfonso Tuason.

Tuason fué uno de los primeros pensionados del gobierno que salieron a los Estados Unidos el 10 de octubre de 1903, y después de cursar sus estudios en la Universidad de Purdue, Indiana, se graduó en agricultura.

Sirvió al gobierno en diferentes capacitades. Por diez años fué el jefe de la división de ganados de la anterior oficina de agricultura, y al mismo tiempo era un consejero técnico del secretario de agricultura y recursos naturales.

Tuason es autor de varios folletos sobre ganado que fueron impresos y distribuidos al público.

F. Rein Espera...

(Continuación de la página 1)

sino Español ha cablegrafiado a Rein para preguntarle si pasará por la Hacienda Luisita en Tarlac. Si se recibe una contestación afirmativa, una comitiva de españoles despegaran en aeroplano desde el campo de aterrizaje de la hacienda de la Tabacalera para acompañarle a Rein a la ciudad.

El Te Deum se dirá inmediatamente a la llegada del aviador. No se ha fijado el lugar de las ceremonias religiosas hasta ahora, pero se anunciara antes de la llegada de Rein.

Tercera Y..

(Continuación de la página 5)

insistentes demandas de los amantes de la música en Manila, quienes han sido generosos en su apreciación y entusiasmo, así como en su apoyo, sin los cuales semejante empresa no podría conseguir adecuada expresión. De esta manera hemos podido obtener la realización de nuestro anhelo de presenciar una representación artística y acabada de una gran ópera por artistas totalmente filipinos.

"Estas audiciones son el producto de la labor de la Manila Chamber Music Society con la cooperación de las Escuelas Confederadas de Música. No se trata de una empresa de lucro o comercial. Es, simplemente, un intento de desenvolver la ópera en Manila por elementos locales y con artistas y músicos de aquí."

La próxima función, que se dará con la misma minuciosidad, el mismo número de personal—unos 150 individuos—y la misma brillantez que en las dos anteriores representaciones, tendrá lugar en el Opera House, pues no ha sido posible conseguir el Metropolitan, por inconvenientes insuperables. Las localidades se expenden en el establecimiento "La Insular", Escolta 163, teléfono 2-39-77.

Reducción...

(Continuación de la página 1)

te día.

El departamento del trabajo informó que el costo de existencia en los Estados Unidos ha bajado 23 por ciento desde 1928 y esto fué citado como amplia justificación para la inminente orden ejecutiva que será efectiva el sábado próximo, 1.o de abril.

Otro paso en el arrollador programa de la nueva administración para reducir el costo del gobierno y equilibrar el *budget* federal fué tomado este día cuando Roosevelt informó al congreso de una orden ejecutiva ordenando el establecimiento bajo una sola unidad de todas las agencias federales de crédito agrícola y la abolición de las operaciones de estabilización por la junta agrícola.

Presunto Autor..

(Continuación de la página 1)

estuvieron en el lugar, pero en vista de que tambien vigilaban otra parte de aquellas cercanias, no se percataron de la actividad de los ladrones.

Unos 15 rollos de las telas robadas de dicho establecimiento han sido recientemente recuperados de varias tiendas de chinos en Manila, pero si bien fueron identificadas como las telas robadas, no se ha sabido hasta ahora quienes las vendieron a los chinos que alegaron haberlas comprado de buena fé.

La busqueda de los efectos robados llegó hasta provincias, pero no dio resultados positivos alla.

19 Abogados..

(Continuación de la página 1)

los Taxis, autobuses, garages etc. sino que ademas harian mas dificil de resolver el problema del trafico, cada vez mas serio. Teniendo en cuenta segun ellos que con los vehiculos ya en operacion hay bastantes para satisfacer la demanda del publico, las auto-calesas vendrian a perjudicar en vez de mejorar la transportacion.

Los abogados de los solicitantes cerraron ayer sus pruebas en favor de las auto-calesas.

Reinvestigación..

(Continuación de la página 1)

de Davao concediendo el habeas corpus solicitado por Uy King contra el administrador insular de aduanas.

Esta solicitud fué presentada por Uy King con el objeto de establecer su derecho de entrar en Filipinas. Oido el caso, el juzgado inferior concedio su solicitud y revoco la decisión del administrador de aduanas ordenando su deportación. De esta decisión apelo el administrador de aduanas.

La alegación principal del apelado de que el administrador de aduanas no puede legalmente reinvestigar el caso del solicitante, en vista de la anterior decisión favorable a este ultimo, es erronea, declara al corte.

Un Matasiete...

(Continuación de la página 1)

llamado León Vidal, zapatero, residente en la calle Juan Luna No. 1499.

Según la policía, mientras dicho joven se hallaba a las 6:56 de esta mañana parado en la intersección de las calles Soler y Azcárraga fué agredido a cuchilladas por un sujeto para él desconocido que después se echó a correr soltando el cuchillo.

Varios testigos fueron a perseguir al criminal pero no le alcanzaron. La policía, informada sobre las señas personales del fugitivo logró identificarle como uno de los malhechores más peligrosos de Manila y confía arrestarle de un momento a otro.

Por qué fué agredido León Vidal, es lo que está investigando la policía. Se cree que el agresor u otra persona que quería mal a León Vidal urdió el crimen. Cuando sea arrestado el matón, la policía espera aclarar la causa del ataque.

En el hospital general dicen que el estado del joven no es grave.

Otro "Stinson"...

(Continuación de la página 5)

nes sufra algun desperfecto, para no entorpecer los viajes.

El incidente ocurrido no hace mucho al avión "Stinson", cuando se le rompió un neumático y tuvo que ser reemplazado por el avión "Bellanca" de la Philippine Aerial Taxi, es citado como un ejemplo de la necesidad de un avión más para asegurar un servicio constante y eficiente al público.

Según los actuales planes, la Iloilo-Negros Air Express, encargará inmediatamente el avión apenas se obtenga el permiso necesario de la comisión, para poderlo tener a mano lo más pronto posible.

El "Stinson" de la citada compañía llegó al Grace Park, Manila a la hora acostumbrada esta mañana, procedente de Iloilo, con los siguientes pasajeros:

Rev. P. Carlos de la Calle, Rev. P. Eliseo Rodriguez, Rev. P. Pedro Pangliega, tres sacerdotes católicos que vienen de Iloilo; Lee Liong, A. Peterson, Mrs. Maughan, Sra. de José Tinsay, Sra. de Fernando Lopez, F. B. Land, y Celso Lobregat.

A la una de esta tarde, cuando el "Stinson" volvió a remontarse para Iloilo en su viaje de vuelta, salieron a bordo del mismo para Iloilo y algunos para Negros, los siguientes: Gobernador Isaac Lacson, Dr. Victor Buencamino, Profesor Conrado Benitez, Srta. Angeles Lopez, H. T. Hutchison, R. Nolan, Carlos Montilla. y Cesar Montilla.

El profesor Benitez será el orador principal de una velada de fin de curso de la ramificación de la Universidad de Filipinas en Iloilo, que se celebra mañana. Mañana por la tarde irá a Negros donde pronunciará una conferencia ante el University Club de aquella provincia.

De acuerdo con los informes de la gerencia de la Iloilo-Negros Air Express, los viajes de Iloilo a Negros son mucho más animados que los de Manila-Iloilo, por el número extraordinario de pasajeros que cada día van y vienen de un punto a otro. Esta es otra de las razones que aducen los gerentes para la adquisición de otro avión.

Por otra parte, el "Bellanca" de la Philippine Aerial Taxi, salió a las 6:30 de esta mañana del Grace Park para Baguio con dos pasajeros, Mrs. Loraine Nash, de la Radio Manila, y su hija de corta edad. Volvió para Manila, a las 7:40, llegando en Grace Park a las 8:40, teniendo por pasajeros a las Srtas. Consuelo y Matilde Zobel hijas de Don Enrique Zobel, el Dr. Windsor Wade, Mr. Aleko Lilius y Don Alejandro Roces. Don Enrique Zobel fué al Grace Park para recibir a sus hijas.

Conferencia...

(Continuación de la página 1)

El presidente pro-tempore Clarin del Senado, vé en los términos del cable propósitos de parte del presidente Quezon y la Misión que va con él de llegar a un acuerdo sobre extremos del bill bajo controversía entre los filipinos. Para el representante Festín, decano y presidente del Comité de Presupuestos de la Cámara, es evidente el deseo de ganar tiempo, de tal forma que, en vez de discutir las dos misiones en los Estados Unidos, lleguen a la metrópoli con una inteligencia.

Del representante Hilario es la presunción de que el despacho presupone armisticio por lo menos. Semejante presunción la suscribe el citado representante Festín como aconsejadora de calma, juicio, prudencia y ecuanimidad. En un corrillo representativo donde se hallaban un ex-secretario, dos ex-gobernadores, un decano, varios miembros de la Cámara, con los representantes Kapunan Yulo, Torres y otros, un comentario idéntico, no contradicho por nadie, se ha formulado.

"Yo creo—decía el comentarista—que el pensamiento que informa el despacho tiene por objeto allanar el camino a la inteligencia. Que esta, más tarde o más temprano, se impondrá, es cuestión que está en la conciencia pública".

Sumulong se abstiene de hacer comentarios

A pesar de insistentes peticiones de que exprese su opinión sobre el giro que está tomando la discusión sobre la ley Hare-Hawes-Cutting especialmente sobre las declaraciones del enviado especial Benigno S. Aquino, el ex senador Juan Sumulong se ha abstenido de hablar del asunto.

Sin embargo dijo que lamentaba que los personalismos se incluyan en las discusiones. Manifestó que no quiere tomar parte en polémicas en que entren otras cosas que no sean solamente los méritos de la medida.

"Combatid a los que abogan por la medida (Hare-Hawes-Cutting) aun hasta el infierno" es la consigna dada a sus sostenedores en un radiograma enviado aquí ayer por el presidente Quezon. En el mensaje se dice también que los nacionalistas leales deben luchar hasta el fin si están unidos por un solo propósito.

Un Asesinato...

(Continuación de la página 1)

se presentó en el juzgado de primera instancia de Davao, y toda la poblacion japonesa de Davao, espera, segun los informes, la pena capital para los culpables, teniendo en cuenta las circunstancias agravantes que rodearon el crimen. Los acusados responden a los nombres de Asu, Espare y Babani.

Este caso es similar al ocurrido en Cotabato el año pasado, cuando un maridable y una niña de tierna edad, cristianos, fueron asesinados por tres moros ladrones. Estos expiaron su delito el mes de enero, en la silla electrica, no habiendo prosperado las gestiones para que el entonces gobernador Roosevelt les concediera la clemencia ejecutiva.

Capitan Desvalijado

(Continuación de la página 1)

que pasar una noche de juerga. Ya en el barco, el capitan se acordó de su cartera, y vio que ya no estaba en la bolsa interior de su americana. La cartera, según el capitan, contenia P30.00, moneda filipina, y $5.00.

El Sr. Miguel Enriquez, jefe de la división de inspectores de la Aduana, endosó el caso al servicio secreto. En vista de que el capitan no ha podido ver si el ladron era un guardia de la aduana, o empleado del pier, se cree un poco dificil el descubrimiento del culpable.

Se Expondran Algunos Productos Filipinos En La Exposición De Chicago

Por mas que por falta de fondos Filipinas no tendra ninguna representacion oficial sus productos estaran debidamente presentados en la exposicion del progreso en Chicago que se celebrará del 25 de junio al 25 de noviembre.

Los Red Rovers of the World en colaboracion con la American Community League se ofrecieron esta mañana exponer los productos filipinos en su pabellon en la exposicion, costeando ellos la transportacion de ida y vuelta en un transporte militar, si el buro de comercio de Filipinas les daba productos que exponer.

CONFERENCIAN SOBRE AZUCAR

Entre el secretario Alunan, de Hacienda; el representante Buencamino, por Nueva Ecija, y Mr. Nolan, gran cosechero de azúcar en Negros Occidental tuvo lugar en el Ayuntamiento una prolongada conferencia. Aunque nada de ella se ha dado cuenta, luego, a la prensa, la impresión desde los pasillos del Ayuntamiento era que la misma versó sobre intereses azucareros de las Islas.

Son hechos conocidos, uno al efecto de que hay más azúcar producido, al presente, que la cantidad que necesitan los consumidores. Por otra parte se impone una inteligencia cabal y, en todo caso, una acción entre unos y otros. Si la conferencia de hoy ha de producir, luego, bien una limitación de la producción de azúcar, bien la adopción de cuotas proporcionales, son extremos que no tardarán en aclararse.

Se Aceleran Las Obras De Reparación En La Escolta

El alcalde ha constestado esta mañana la queja recibida de la cámara de comercio de las islas Filipinas, en relación con el cierre temporal del trafico en la Escolta, por unas trabajos de reparación y arreglo de la calle. Dice el alcalde que no se desperdicia ni un momento para terminar el arreglo pronto, y el trafico se ha cerrado para evitar mayores molestias. El alcalde ha prometido mandar terminar los trabajos lo mas pronto posible.

SENTENCIADO

Emeterio Sonar que fué encargado por Julio Nicandro para que le comprara tres billetes en la carrera de caballos celebrada el 5 de junio, 1932, para el caballo 'Star' que dió un dividendo de P24 o sea un total de P72 por los tres tickets, fué condenado esta mañana por el juez Sison a la pena de 3 meses y 11 días de prisión más una indemnización de la cantidad de P72. En la vista se ha llegado a probar que el acusado, después de la carrera en que ganó el caballo 'Star', y después de cobrar los P72, desapareció y dejó de entregar dicha cantidad a su dueño.

Tres Mujeres y Un Hombre Heridos Al Volcar Un Autocamión

Una mujer llamada Magat se halla grave, y otras tres personas, Anastacia Motas, Antonio Almario y Rosario Halili, están lesionadas en el hospital general, víctimas de las vueltas de campana que dió un camion en el camino de Cainta, Rizal, al mediodia de ayer, segun una informacion de la constabularia.

La desgracia tuvo lugar, segun la constabularia, cuando el camion iba a gran velocidad, al pasar por una curva. El chofer perdio el control del coche y se produjo el accidente. Con la misma velocidad en que iba el coche, cayó dando vueltas de campana.

El chofer cuyo nombre no se daba en el informe ha sido arrestado.

Valor Y...

(Continuación de la página 1)

dentes. Nuestro imperio mismo afronta una situación llena de posibilidades trascendentales. Es en verdad la hora para la intensificación de los esfuerzos de parte de toda nuestra nación. Mandamos que todos los servidores públicos sean civiles o militares, cumplan fielmente cada uno sus deberes y que todos los ciudadanos particulares continúen con sus tareas respectivas con diligencia. No os desvieis del camino de la rectitud; y que todos vuestros actos tengan siempre fines nobles. Esforzaos por afrontar la presente situación con voluntad, valor y resolución unidos. Para que de este modo podais continuar la gloriosa labor que nos ha dejado en herencia nuestro Gran Señor y contribuir a la prosperidad y bienestar de la humanidad".

Críticas a la comisión que investigo la disputa sino-japonesa y a la misma Liga al adoptar el informe de la comisión, contiene la comunicacion que el conde Yasuya Uchida ministro de asuntos extranjero del Japón ha enviado a Sir Eric Drummond secretario general de la Liga de Naciones anunciando la intención de la retirada del Japón de la Liga.

El texto integro de la comunicación fue recibido esta mañana por el consul japonés en Filipinas Mr. Kimura que lo dió a publicidad juntamente con el rescripto imperial.

La comunicación empieza por demostrar la labor y cooperación que el Japón ha estado prestando a la Liga de Naciones desde su fundación para mantener la paz en el Oriente y en todo el mundo.

El Conde Uchida dice que "es y ha sido siempre la convicción del gobierno japonés de que con el fin de hacer posible la conservación de la paz en varias regiones del mundo, es necesario bajo ciertas circunstancias permitir que la operación del convenio de la Liga varie de acuerdo con las condiciones actuales prevalecientes en cada una de dichas regiones."

Los representantes japoneses dice el conde Uchida "han enfatizado repetidas veces y han insistido en la absoluta necesidad de tomar en consideración el hecho de que China no es un estado organizado—que sus condiciones internas relaciones externas se caracterizan por una extrema confusion y complejidades, y por muchas fases anormales y excepcionales—y que por consiguiente los principios generales y usos del derecho internacional que gobiernan las relaciones ordinarias entre naciones se han encontrado considerablemente modificadas en su operación en lo que respecta a China, resultando en las practicas internacionales casi anormales y unicas que actualmente prevalecen en dicho pais".

Sin embargo dice el Conde Uchida la mayoria de los miembros de la Liga no ha tenido en cuenta las realidades y al aprobarse el informe de la comisión se demostro que no comprendian bien el espiritu del Japón de mantener la paz en el Oriente. "Rehusando reconocer las circunstancias actuales que deron lugar a la fundación de Manchukuo e intentando retar la posición adoptada por el Japón al reconocer el nuevo estado, ha obstaculizado el camino para la estabilización de la situación del Extremo Oriente.

"La conclusión debe ser que en la busca de una solución de la cuestion la mayoria de la Liga ha dado mayor importancia a sostener formulas inaplicables que a la verdadera tarea de asegurar la paz y ha dado mas valor a la indicación de las tesis academicas que a la eradicación de las fuentes de un futuro conflicto."

Esto dice el ministro Uchida ha hecho comprender al Japón que existen diferencias entre el Japón y la Liga sobre las normas de paz, y termina la comunicación de este modo:

"El gobierno japones, creyendo que en estas circunstancias no queda más lugar para una ulterior cooperación, por la presente informa de acuerdo con las disposiciones del articulo 1, párrafo 3, del convenio, la intención del Japón de retirarse de la Liga de Naciones".

Por su parte el viceconsul de China en Filipinas Mr. K. Y. Mok expidio una declaración esta mañana diciendo entre otras cosas lo siguiente:

"En lo que respecta a China, esta actitud del Japón constituye una victoria moral para China en su lucha por la justicia. China continuará ejerciendo presión para una decisión que este conforme con las disposiciones del convenio y la opinión mundial. China seguira en la Liga mientras esta exista como organo de la opinión mundial, como un arbitro imparcial en las disputas internacionales y como un simbolo de paz y justicia.

"Al notificar su retirada a la Liga de Naciones, el Japón ha demostrado falta de caballerosidad (sportmanship), porque se marcha en el apogeo de la lucha.

"Al dimitir de la Liga el Japón está desafiando la opinión de todo el mundo. El Japón ha presentado su causa ante el mundo, del mismo modo como lo hizo China, pero cuando el tempo para la decisión llega, el Japon se niega a acatar la decision. Hay disposiciones en el convenio de la liga sobre la disciplina a los miembros refractarios, pero el Japón ha indicado que ella esta preparada a resistir a la aplicación de cualquiera sanción.

"El unico problema que resta es el mismo problema que ha estado afrontando la Liga durante estos 18 meses—el problema de dar fin a la continua violación del convenio y del pacto Kellogg, de mantener el prestigio y efectividad de la Liga y de preservar la paz mundial. El problema puede que requera la adopción de medidas drásticas para asegurar una solución satisfactoria, pero el mundo prefiere eso a permitir que una casta militarista, embriagada se juramente".

Los otros consules en Filipinas se han abstenido de hacer comentarios diciendo que no les compete hablar sobre el particular. Entre estos se halla Mr. F. Fischer canciller del consulado alemán. Por su parte el consul italiano Sr. R. P. Staurenghi ha declarado que el consulado italiano en Manila no puede hacer ninguna declaracion sobre el particular sino Roma.

Mantendre La..

(Continuación de la página 1)

tado.

"En segundo lugar es una satisfacción para mi el encontrarme con antiguos residentes de aquí.

"En el corto año que he estado aquí me he maravillado de los hechos ocurridos durante los últimos treinta años. Puedo comprender fácilmente el orgullo que sentis vosotros, que habeis vivido con estas cosas y en algunos casos sois responsables de ellas, mientras contemplais los monumentos que os rodean, del mismo modo como puedo comprender con que orgullo los hombres que han dedicado sus vidas a divulgar las doctrinas de la sanidad y de la instrucción contemplan los hospitales y escuelas establecidas en todas las Islas. Estos sentimientos deben ser compartidos por todos.

"Pero este justificado orgullo no debe hacernos egoistas o injustos. Debemos recordar que además de la población transitoria del ejército y de la armada (y los más transitorios residentes de Malacañang) hay, según me informan no más de 7,500 americanos en las Islas. 7,500 entre 13,000,000!

"Debemos recordar que los Estados Unidos no fueron los primeros en descubrir las Islas Filipinas; que los americanos encontraron aquí a un pueblo con su historia propia, con sus ideales nacionales propios.

Alaba a los caudillos

"Qué hubiera sido si después de establecida firmemente la dominación americana los filipinos se hubiesen retraido, hubiesen apelado a la resistencia pasiva, hubiesen rehusado cooperar con la labor de expansión y de mejoras?

"Qué, si después de la aprobación de la Ley Jones la legislatura filipina hubiese rehusado consignar fondos para la instrucción, la sanidad, las carreteras, los puentes y si dentro de las limitaciones permitidas por la ley se hubiese propuesto a malograr los trabajos realizados durante los últimos dieciseis años?

"Debemos reconocer que el pueblo filipino bajo el liderato de hombres hábiles—porque todo pueblo debe ser guiado por caudillos—ha demostrado claramente su deseo de aprender y su voluntad de trabajar y resolver sus propios problemas de desarrollo.

"No debemos abrogarnos todo el crédito"

"No debemos por lo tanto abrogarnos todo el crédito, debemos dar crédito liberalmente a donde haya necesidad de extenderlo.

"Y una cosa más. Con frecuencia oimos decir que "la soberania americana debe ser respetada" —Mucha verdad, pero no solamente por los filipinos—la soberania debe ser respetada por todo nacional en estas Islas y mas que por nadie por los americanos.

"Si no logramos dar el ejemplo de respeto hacia nuestra bandera y hacia nuestro pais como podemos esperar que aquellos de otras nacionalidades le rindan mas reverencia?

"Para conseguir, y retener este respeto es nuestro deber el ver que los derechos, no solamente de los americanos sino de todos los nacionales en estas islas merezcan igual y adecuada protección.

Contesta preguntas de actualidad

"Aqui es donde debo detenerme. Se que sería mejor por vuestro bien y el mío. Pero no puedo resistir de aprovecharme de esta oportunidad para contestar publica y finalmente dos preguntas que se me han hecho repetidas veces:

"La primera es: 'qué es su opinión sobre la ley Hawes-Cutting?'

"Pero, caballeros, no tengo opinión alguna sobre la ley Hawes-Cutting. Se que el congreso lo ha aprobado por encima del veto del presidente Hoover y que copias de la ley se han recibido en Malacañang—y eso es todo lo que se.

"La segunda es: "cuales serán sus normas como gobernador general?"

"Ahora, caballeros, vosotros sabeis mejor que yo que las unicas funciones legitimas de un gobernador interino es el procurar mantener el barco con la quilla equilibrada hasta que llegue el gobernador general. Esta es y será mi única norma. No voy a embarcarme en nuevas empresas, no hare ninguno mas que los nombramientos esenciales y no tratare de esbozar ningun programa legislativo para el nuevo gobernador general porque me complaceré en proporcionarle cualquiera información que tenga, si me lo pide

"Asi es que, este es mi mensaje para vosotros y por vuestra mediación al pueblo en general. No vengais a mi con grandes proyectos que emprender inmediatamente, no urgirme nombramientos o por una decisión inmediata sobre cuestiones que pueden muy bien esperar—Estareis perdiendo vuestro tiempo y el mio.

"Pero si sentis, o si alguien cree que hay algo que debo saber, alguna injusticia o mal que se está perpetrando, alguna oportunidad para mejorar el comercio o la industria en estas Islas, venid cuando querais y sereis bienvenido. Y otra vez, señores, gracias y propongo un brindis para las Islas Filipinas y los Estados Unidos de America"

H. M. Cavender, presidente de la camara de comercio americana, fue el primero que habló en el banquete, presentando al huesped de honor, y despues a Mr. Horace E. Pond, presidente de la "Pacific Commercial Co," que habio en representacion de una de las casas comerciales mas grandes de Filipinas. Los dos oradores hablaron en terminos encomiasticos de la experiencia del gobernador Holliday.

La Pérdida De Una Oportunidad De Economizar ₱70,000 es Investigada

La pérdida de una buena oportunidad para la ciudad de Manila, de poder economizar P70,000, por unos 10,415 metros cuadrados de terreno, está envuelta en una investigación que esta hoy haciendo el concejal Manuel de la Fuente, en relación con la que se hizo de una donación hecha por Don Alfonso Tuason, bajo condición de que se construyera por la ciudad el extremo de la calle Forbes.

Don Alfonso Tuason, segun los documentos que obran en poder del concejal De la Fuente, ofrecia gratuitamente a la ciudad de Manila 10,415 metros de terreno de su propiedad, pidiendo en cambio que se abriera el extremo de la calle Forbes. La junta aprobó para este fin una consignación de P11,500, pero la publicación de la medida en la gaceta oficial no se pudo llevar a cabo, y las cosas quedaron en suspenso.

Ultimamente, según los mismos documentos, el donante decidió retirar el ofrecimiento que habia hecho.

Como y por qué terminó de esta modo la oferta, es lo que está investigando el concejal De la Fuente. Se alega que el presidente Bautista fué quien impidió la publicación en la gaceta de la ordenanza de P11,500.

Tranquila Campaña Preelectoral Hay En Zambales y Albay

A 1 dias de las elecciones especiales en Zambales para elegir un representante y en Guinobatan, Albay, para cubrir la vacante del cargo de presidente municipal, el Departamento del Interior y Trabajo no ha recibido ninguna comunicacion sobre cualesquier actos o sucesos que pudieran desdecir de la ley y el orden publicos.

Tanto el sub-secretario Guinto, como el jefe de la Division Legal, Dr. Luna, del mismo departamento, convienen en presumir, a falta de informes en contrario, que las luchas electorales se desarrollan bajo un espiritu de respeto a la magestad de la ley y el principio de autoridad.

Un Incendio De Origen Accidental Estalla En Pasay

No hay evidencias de que un incendio ocurrido en la madrugada de ayer, en Pasay, haya sido intencional, dice la policía de Pasay, hablando de las investigaciones que se practicaron para determinar el origen de la conflagración.

Según la policía de Pasay, las pérdidas ascienden a P20,000 y consisten en los daños causados por el fuego tanto a la casa quemada como al contenido, comestibles, vinos y otros efectos.

La casa es de la propiedad de Doña Encarnación Quejico Vda. de De la Rama, distante cuatro manzanas, de la casa del presidente Quezon.

Cuando ocurrió el incendio la viuda estaba ausente y solo estaba en la casa una anciana criada.

Parte de los efectos quemados era de la Isla de Panay que se vendió a otra empresa, y parte eran efectos pertenecientes a la viuda.

El incendio tuvo lugar a las 12:20 de la madrugada.

DIMISION EN PLENO

Los miembros de la junta examinadora de la ciudad de Manila han dimitido en pleno en una comunicacion enviada al alcalde Earnshaw.

No se saben en el city los verdaderos motivos de la dimision, aunque se presume se debio a la opinion de la junta de que no es necesario un examen de maestros plomeros en estos tiempos.

EN LIBERTAD

Acogiendose a las disposiciones del nuevo codigo penal, otros dos presos de Bilibid han obtenido esta mañana su libertad con el habeas corpus concedido por la corte suprema.

Uno de estos es Juan Trinidad que venia condenado por homicidio a 14 años, 8 meses y 1 dia y el otro es Felipe Gregorio, condenado por robo a 4 años y 2 meses.

DENEGADA

En una orden dictada esta mañana, el juez Mariano Albert denego la peticion de reconsideracion presentada por Mrs. Idonah Slade Perkins a la decision dictada por dicho juez condenandola a una multa nominal de P10 por ocultacion de correspondencia.

En su mocion Mrs. Perkins alegaba "que los hechos en el record no sostienen la conclusion de culpabilidad fuera de toda duda razonacional, sino que por el contrario las pruebas tienden a demostrar la legalidad de todos los actos de la acusada en este asunto".

M.E.C.D. 2016

FASES DE LA HISTORIA DE LOS "YELLOW TAXIS"

Como Se Desarrollaron en Manila y Como Predominan

Veinte años atrás cuando las calesas de "livery stable" con su P1.50 la hora todavía eran los vehículos de paseo los domingos en la Luneta o para la pasadilla delante de la casa de la novia en una tarde benigna de vacación, el automóvil aunque ya bastante propagado en la ciudad seguía siendo "taboo" (vedado o inaccesible, elijan Vdes.) como un medio ordinario de transportación, y para los más llevaba algo del "mírame no me toques" de las porcelanas de China.

Gerente

Sr. ENRIQUE MONSERRAT
Presidente y gerente general de la "Yellow Taxicab Company Inc."

De la "revolución" al "suicidio"

Aun cuando los primeros "garages" empezaron con su "precio revolucionario" de P2.50 hora para los coches de alquiler, el automóvil seguía siendo un medio de transportación bueno, cómodo y relativamente barato.

Hasta 1928 A. D. (antes de la depresión) y un poco más, cuando los dueños de garage, lanzaron sus "precios suicidas" de P1.50 la hora, el ser o no ser todavía seguía siendo la cuestión! Esto es, ser dueño de automóvil o no serlo!

Y si no lo era, pues no lo era y en cuanto a escoger medios de transportación, aquello estaba decidido. Si el tiempo apremiaba y era de suma urgencia, un auto, y si no lo era una carromata o el tranvía. En cuanto a comparar entre un automóvil o una carromata, bah! aquello no se pensaba siquiera. Era tan grande la diferencia entre los P0.30 carrera de la carromata al P1.50 del automóvil que no había ni punto de comparación!

Hasta que llegaron los taxis

Pero eso fué antes de 1929. Hasta que llegaron los taxis!

Ahora ya es diferente y cuando hay que escoger entre un taxi y una carromata, la última lleva las de perder.

Los primeros taxis apesar de su tarifa inaudita de P0.75 la hora, estando parado, todavía resultaban con precios prohibitivos, pero más tarde con los pequeños taxis, cuya carrera de la Plaza de Goiti hasta San Lázaro, apenas llega a P0.30 el precio casi que le cobraría un carromatero, no es de extrañar que los taxicabs empiecen a ser en Manila los principales medios de transportación.

Director

Sr. RAMON J. FERNANDEZ
Miembro de la junta directiva de la "Manila Yellow Taxicab Company Inc."

Precursora de un cambio decisivo

Fué la Manila Yellow Taxicab Co. de Enrique Monserrat la precursora de este cambio decisivo en los medios de transportación de Manila.

Después de más de dos años de estudio su solicitud de franquicia sometida ante la legislatura, en representación de varios capitalistas filipinos, fué aprobada por la cámara y después de inscribirse llevando el número de ley de la cámara 1636, cuando todo parecía estar listo para su comienzo, el gobernador general vetó el proyecto explicando que no era necesaria tal franquicia sino solamente un permiso de la comisión de servicios públicos.

Historia espectacular de la transportación

La historia de los taxicabs en Manila, fué desde sus comienzos una de las más espectaculares de la transportación moderna.

Nuevas gestiones, nuevas solicitudes, nuevos papeles que firmar, nuevas negociaciones, un nuevo comenzar de todo lo ya andado tuvo que hacerse al conocerse el veto del gobernador y trasladar todas las gestiones del asunto a la comisión de servicios públicos.

Los incorporadores

Esto fué hacia el 9 de enero de 1930. Hacia mediados del mes siguiente la Manila Yellow Taxicab Company presentaba su solicitud de incorporación ante el buró de comercio e industria y el 22 de febrero de 1930 aparecía en los periódicos la noticia de su registro con un capital autorizado de más de medio millón de pesos y con los Sres. Enrique Monserrat, José Mendoza, Tobías Eppstein, David Harold Paul y Antonio Sanz como incorporadores. Monserrat fué también elegido primer presidente de la nuevamente formada corporación.

Los primeros Yellow Taxis

En los primeros días del año 1928, los primeros "Yel-

(Continúa en la página 11)

De acuerdo con los nuevos reglamentos adoptados por la Comisión de Servicios Públicos, la Manila Yellow Taxicab Co. Inc. deseea anunciar al público en general y a sus parroquianos en particular que acaban de hacer una reducción en la tarifa para sus taxis "Juniors" en tal forma que la mencionada tarifa sea de aqui en adelante la siguiente:

10 centimos como pago inicial para los primeros 800 metros.
5 centimos por cada 800 metros adicionales.
50 centimos por cada hora en que se le tenga esperando el coche.

Parte de la "flotilla" de "Yellow Taxis" que hoy circulan por Manila. Esta fotografía se tomo recientemente en la Luneta. En el extremo derecho aparece el Sr. Enrique Monserrat, presidente y gerente de la compañía.

Vista interior de la oficina central de la "Manila Yellow Taxicab Co., Inc", en la calle A. Mabini.

Hay 42 Morris junior de servicio rapido y eficiente

La Manila Yellow Taxicab Co. Inc. iniciadores del servicio de taxis en la ciudad de Manila acaban de aumentar su número de coches "Morris Junior" haciendo que el total de estos coches hoy al servicio del público llegue a cuarenta y dos. Este número de coches pequeños de la marca "Morris" hace el servicio de transportación en Manila y sus alrededores en adición a la flotilla de cincuenta Yellow Cab Chevrolets que han estado en operación y prestando un servicio eficiente al público por espacio de dos años.

Se asegura un servicio eficiente

El Sr. Enrique Monserrat, presidente y gerente general de la Yellow Taxicab Co. Inc. comentando este rápido aumento del número de coches de la compañía declaró en una entrevista, que con este aumento en el número de sus pequeños coches, se asegura un servicio más eficiente al público, tanto en Manila como en provincias, y espera que esta mejora significará un ciento por ciento de eficiencia.

El bajo costo de operación de los pequeños Morris permite que la Yellow Taxicab pueda aceptar una tarifa mucho más baja que la que ha estado ofreciendo con los coches "Chevrolets" Sedan, y tan reducida que puede competir con las carromatas.

Habrá más coches si el público lo pide

Estos coches pequeños "Morris" comenzaron a circular por Manila y provincias, hacia fines del año pasado, cuando la compañía puso al servicio del público diez de ellos, y debido al resultado de sus servicios y la aceptación entusiasta que recibieron del público, la compañía se vió obligada a aumentar este número de coches haciendo que lleguen a un total de 42.

El Sr. Monserrat declara que si el público ve la necesidad de más coches pequeños de esta clase, y lo hace patente a la compañía, esta no tendrá inconveniente en poner en circulación más coches de esta clase.

Hablado de los coches "Morris", de fabricación inglesa, el Sr. Monserrat, manifestó que son los coches pequeños más cómodos que ahora existen. Cumplen con todas las exigencias del público, como velocidad, fuerza, comodidad y lujo. Son fácilmente accesibles para los pasajeros y no causan molestias a los mismos al subir y bajar, pues están provistos de puertas anchas y altas. Tienen cabida para tres pasajeros, excluyendo al chófer.

La aceptación de los servicios del "Morris Junior" por el público se ha patentizado por las continuas llamadas por teléfono que se hacen a la oficina central. Son tantas estas llamadas qué a veces no se pueden atender con la misma prontitud con que quisieran los gerentes. Para subsanar esto, la Manila Yellow Taxicab Co. Inc. ha instalado una estación de parada para sus taxis, (grandes y pequeños) en la Plaza Sta. Cruz a donde el público puede acudir personalmente o llámar por teléfono, en caso de que en la estación central no se encuentre ninguno de estos coches.

La tarifa de pasaje se ha hecho excepcionalmente baja para que pueda estar al alcance de toda clase de personas.

Servicio rápido, atento y cortés

"Nos sentimos orgullosos de nuestro servicio prestado al públi-

(Continúa en la página 11)

Servicio mas Rapido, mas Comodo, mas Seguro y mas Economico

ofrecen los

YELLOW TAXIS!

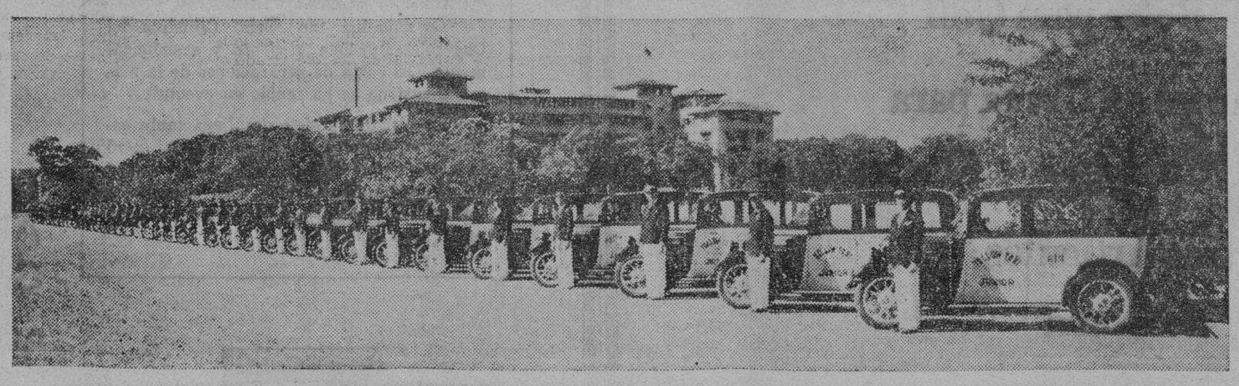
Grandes (Chevrolets) ó Pequeños (Morris Minor)

TARIFA:

Coches Grandes---
(Chevrolets)
20 Ctvos. por los primeros 536 mts.
5 Ctvos. por cada 402 mts. adicionales
Parados: 75 Ctvos. la hora

Juniors o Coches Pequeños---
(Morris Minors)
10 Ctvos. por los primeros 800 mts.
5 Ctvos. por cada 800 mts. adicionales
Parados: 50 Ctvos. la hora

Porque estan debidamente supervisados y constantemente vigilados por agentes y oficiales de la empresa.



50 Chevrolets y 42 MORRIS
MINOR FAMILY SALOON

CUANDO UD. LLAMA UN "YELLOW TAXI" PUEDE ESTAR SEGURO QUE OCUPA UN COCHE LIMPIO Y COMODO, GUIADO POR UN CHOFER CUIDADOSO Y CORTES Y CON UN TAXIMETRO CORRECTO.

ESTACIONES de la YELLOW TAXI:
Plaza Sta. Cruz
Estacion del Ferrocarril en Tutuban
Sta. Ana Cabaret
TABACALERA
Todos los Principales Hoteles de Manila.

MANILA YELLOW TAXICAB CO., INC.

Tel. 5-69-55

OFICINA CENTRAL: 477, A. MABINI, ERMITA, MANILA

ESTACIONES de la YELLOW TAXI:
Army & Navy Club
Elks Club
University Club
Caloocan Golf Club
Wack-Wack Golf Club
Casino Español
Club Ingles
Club Aleman

M.E.C.D. 2016

IMPORTANTES AGENCIAS EXCLUSIVAS CUENTA LA MONSERRAT ENTERPRISES

Una de las empresas más prometedoras que han surgido en el desenvolvimiento del mundo comercial del país en estos últimos años, y que en un período de tiempo relativamente corto ha logrado lo que se dice "establecerse" en la confianza pública por sus buenos servicios, es la Monserrat Enterprises, según impresiones recogidas de conocidos hombres de negocios.

Desafiando los desastrosos efectos de la depresión económica que ha estado azotando hasta a las naciones más prósperas de uno y otro confin de la tierra, la Monserrat Enterprises, según los informantes, ha podido capear el temporal de las dificultades sufridas por otras empresas, emergiendo boyante, al final de la carrera.

Actividades de la compañía

La Monserrat Enterprises no se limita a un determinado campo de negocio. Viendo las grandes posibilidades que ofrece el mundo de los negocios del pais a todo capital tanto doméstico como del extranjero, la Monserrat Enterprises ha extendido su radio de acción a un número de actividades con notable éxito y ahora se presenta como una de las firmas de gran porvenir en el país.

Al decir de los informantes que han seguido paso a paso el desarrollo de esta iniciativa comercial conocida con el nombre de Monserrat Enterprises, el capitulo de actividades de la misma es en sí una clara manifestación de lo que vale y puede hacer en el campo de los negocios, y basta examinar a la ligera este capitulo para convencerse de que se trata de una organización concebida para servir a una clientela numerosa y diversa.

Tiene agencias exclusivas

Sin ir más lejos, dicen los informantes, la Monserrat Enterprises dispone de una de las agencias más solicitadas en todas partes del mundo, la agencia de los coches Morris. Esta agencia es una de las más favorecidas por el público, por sus coches de precio módico. No se necesita ser rico para poder poseer uno de los coches Morris.

Los coches Morris no necesitan presentación. Por sí mismos se recomiendan y el hecho de que la Monserrat Enterprises mantiene la agencia exclusiva de estos coches, es una clara indicación de que dichos medios de transportación son de aceptación general. De lo contrario, añaden los informantes, ni la Monserrat Enterprises ni cualquiera otra empresa se aventuraría a solicitar y mantener la agencia.

Coches de todo el tiempo

Los coches Morris que la Monserrat Enterprises presenta al mercado del país, tienen la distinción de ser coches de todo el tiempo. Se ha indicado que uno que una vez ha poseído de esta clase de coches, acaba por tener el hábito de usarlo toda la vida. El hecho de que los coches se presentan bajo diferentes modelos y a precios económicos, los ponen en condición de poder satisfacer todos los gustos. Los varios modelos preparados tienen por fin precisamente presentar los coches "a gusto del comprador".

No se necesita ser un experto para poder apreciar a simple vista lo que son los coches Morris cuya agencia exclusiva corresponde en Manila a la Monserrat Enterprises. En este respecto los informantes hacen constar que los coches Morris, del modelo "mirror' recorren 70 kilómetros por galon de gasolina y 40,000 millas por cada juego de goma. Estas cifras demuestran hasta al más lego en cuestión de cálculos lo económico y servicial que son los coches mencionados.

También de gomas Dunlop

Otra agencia exclusiva de la Monserrat Enterprises es la de gomas Dunlop, gomas bien conocidas en el mercado por su calidad y el servicio que presta al comprador. Las gomas Dunlop son de fama mundial y todos los buenos motoristas conocen que las gomas Dunlop son lo que se dice una de las mejores producciones del progreso del automovilismo en estos últimos años.

Los que fabrican las gomas Dunlop también producen bolas de tennis, golf, bolsas de goma para agua caliente, y otros productos.

Los taxímetros

La Monserrat Enterprises dispone asímismo de los taxímetros "Ohmer' de manufactura americana y manufactura alemana. Desde que surgieron en Manila los "taxis" estos taxímetros están rindiendo un servicio satisfactorio al público. Con estos taxímetros, el público que utiliza "taxis" ya en sus negocios o actividades particulares, puede tener la seguridad, según los informantes, de que tienen un "servidor fiel" que no les va a engañar y les va a indicar exactamente el verdadero precio del servicio que deben pagar, sin un céntimo más ni un céntimo menos.

Con todas estas actividades la Monserrat Enterprises, al tomar parte en el mundo de los negocios del país, cumple tres fines: rinde provecho a sí misma, presta buen servicio a los parroquianos y contribuye su grano de arena al desenvolvimiento económico de las Islas.

La estación de la "Manila Yellow Taxicab Co., Inc." en la Plaza Sta. Cruz. Un gran movimiento de coches se registra en esta estación todos los días, debido al hecho de que ocupa un sitio estratégico en el corazón mismo de la ciudad.

Se acentua mas la diferencia de construccion entre Europa y EU

Por SIDNEY WOODS

La diferencia entre las construcciones norteamericanas y europeas se está acentuando; Estados Unidos concurre al salon de Paris, pero las fábricas de ultramar saben que Europa gradualmente deja de ser un mercado de exportación, pues necesita modelos tan económicos como ya no los exigen en la Unión.

La divergencia de construcción de continente a continente es cada vez más pronunciada y conduce a una evolución tecnica distinta, como lo demuestran las estadisticas mas recientes. Europa empobrece, el carburante es caro, los impuestos elevados y, al parecer, solo una parte reducida de la población puede subvenir a los gastos de mantenimiento del automovil.

En América, la situación es distinta; el combustible es relativamente barato, los impuestos son llevaderos y los demás gastos lo mismo. Dadas tales condiciones de orden exterior, el resultado es un proceso automotriz evolutivo distinto del europeo.

En Europa se necesita un coche estable, barato y, sobre todo, muy económico. Se tiende al vehiculo liviano y de buen rendimiento. Las carreteras europeas no presentan el aspecto de una mesa de billar y es éste un detalle que cuenta extraordinariamente en la construcción. Los norteamericanos, en cambio, aprecian la fuerza del motor, prescindiendo de la economia tan necesaria en Europa. La maquina poderosa en la Unión elimina las preocupaciones acerca de un aumento del rendimiento especifico. Siendo buenas las carreteras en el nuevo mundo, basta la estabilidad que ofrece el coche medio; pero como todos—aun los chicos—usan el vehiculo, el manejo debe ser sencillo, de lo cual resulta la mayor comodidad tecnica y personal como idea basica de las construcciones norteamericanas.

Otro hecho de trascendencia lo constituyen las posibilidades fabriles distintas. Los norteamericanos comulgan con las grandes series y a ellas responden las gigantescas instalaciones de los talleres. Y esta es la desventaja que comportan: todo cambio de construcción cuesta mucho dinero y hoy dia ni en la Unión pueden permitirse el lujo de gastarlo.

La industria europea es mas elastica y mas movil. Siendo inferiores las series de producción, tambien es menor el riesgo. Una fabrica europea puede, por ende, adaptarse con mas facilidad a las innovaciones y nuevas orientaciones si ellas poseen el mérito suficiente para el ensayo.

Europa está prohijando el coche hasta 2 litros y el antistandar aunque el tipo standard aun tenga representantes y, forzosamente, continuará teniéndolos entre las mejores fabricas y marcas.

Y sobre todo, la construcción europea tiende a la economia. Se lucha por el gramo de combustible y el maximo rendimiento a menor volumen y peso posibles. El lector seguramente interpondrá interrogante en lo relativo a la economia de los coches norteamericanos. Es preciso confesar que las buenas carreteras y las grandes distancias a cubrir invitan a construir vehiculos de mayor fuerza.

De las publicaciones mas recientes sobre el particular, a ambos lados del Atlántico, se pueden entresacar los datos y las consideraciones siguientes:

La estadistica norteamericana indica 86 tipos diferentes de automoviles y casi todos ellos estan construidos de acuerdo con principios distintos a los corrientes para los coches europeos, especialmente los alemanes. El progreso evolutivo distinto puede desprenderse de algunos ejemplos ofrecidos a continuación.

En América apenas se conoce el coche pequeño, al que Alemania dedica tan notable afan. Pero como en el Reich existe un programa que abarca las construcciones mayores, resulta el hecho curioso de una fabricación mas variada que la norteamericana.

Comparando la cilindrada de 86 tipos norteamericanos y 60 alemanes se ve que en la Unión empiezan por el coche de 3 litros y presentan dos grupos clásicos: motores entre 3000 y 4500 cc y otros de 5000 cc. Hacia arriba el programa termina con los de 8 litros.

En Alemania la producción ya comienza con 200 cc y llega asímismo a 8 litros, destacándose mucho los motores de 1000, 2500 y 4000 a 4500 cc. En Alemania casi no existen los motores de 3200 y 5500 cc que, en cambio, abundan en América.

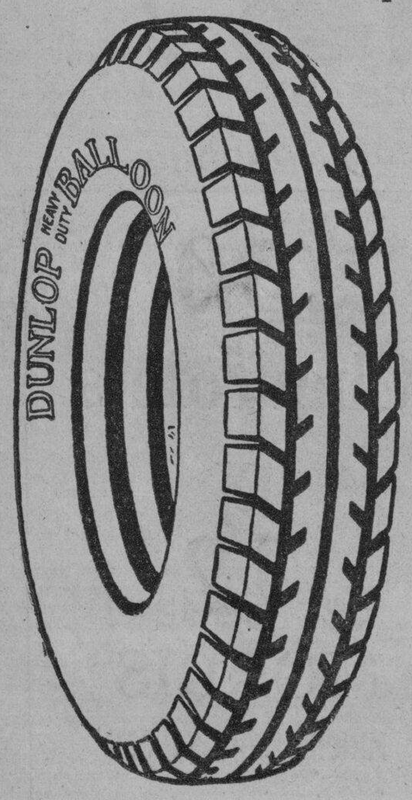
Es muy natural que en los coches nortemaricanos tambien el numero de giros para el rendimiento máximo del motor, conforme a la tendencia general de construcción, sea esencialmente inferior que en los alemanes. Comparados con estos, los norteamericanos, en su mayor parte, son de carrera larga. Y si en Alemania el numero medio de giros es de 3000 a 3200, este viene a ser precisamente, el numero máximo en los Estados Unidos.

(Continúa en la página 11)

Insista Siempre en los Famosos Productos

DUNLOP

Primeros en 1888—
Supremos desde entonces



Gomas Neumáticas para Automóviles

Gomas Macizas para Auto-Buses y Camiones

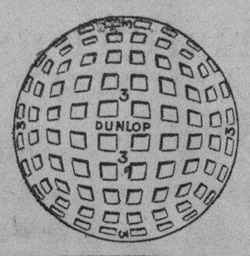
Bolas para Tennis—Bolas para Golf

Guantes de Goma para Cirujanos y Electricistas

Y Otros Articulos de Goma

Bolas "DUNLOP" para Tennis

Bolas "DUNLOP" para Golf



SAN LUIS 550-554 ERMITA

MONSERRAT ENTERPRISES CO., INC.

TEL. 5-72-51 MANILA

AGENTES EXCLUSIVOS

Los Chevrolets Seis

hacen un brillante record en el servicio de Taxi

Duraderos-Dignos de confianza-Economicos

Alabando la ejecución del Chevrolet

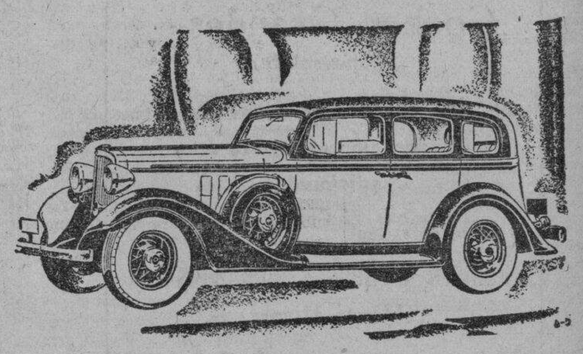
El Sr. Enrique Monserrat, Presidente de la Manila Yellow Taxi-Cab Co., dice lo siguiente, con respecto a la ejecución del Chevrolet:

"Nuestros Taxi-Cabs han rendido un servicio admirable. El número de kilometros recorrido con seguridad y sin ninguna dificultad, es una prueba de la fortaleza y durabilidad del Chevrolet".

"La máquina de Seis Cilindros del Chevrolet funciona eficiente y económicamente. El costo de reparaciones de la máquina casi no se ha tenido en cuenta".

"En ningún servicio despliega tanto esfuerzo un coche como en el del taxi, pero nuestros Cheverolets han hecho un record altamente satisfactorio. Han contribuido grandemente al éxito y confianza que goza nuestro servicio de taxi".

LA prueba de la capacidad del Chevrolet para estar en servicio día trás día, mes trás mes, sin ninguna interrupción, y de su resistencia y seguridad—está plenamente demostrada en la hoja de servicios de la flota de Chevrolet operada por la Manila Yellow Taxi-Cab Co.



Ahora, Chevrolet ofrece un coche más Grande y Mejor—Más Económico que nunca.

CHEVROLET

LOS Chevrolet Seis de 1933—Más fuertes, robustos, espaciosos, más elegantes y económicos—están atrayendo la atención del público motorista. Con la multitud de adelantos nunca conocidos en un coche de bajo precio, los Chevrolet Seis de 1933 son nuevamente los supremos en valor y ejecución!

Pacific Commercial Company

2 Isla de Romero

Cebu — Manila — Iloilo

M.E.C.D. 2016

La Fama del "Morris" Se Ha Ido Difundiendo Por Todo el Mundo

Cuando, durante el periodo de 1931-32 las ventas del automovil Morris en todo el mundo han aumentado en un 40%, y cuando se ha probado que en la mayor parte de los hogares en donde es preciso necesaria un automovil se prefiere un Morris algo debe haber en la fabricación de este automovil que resulta imprescindible para el motorista igual, o quizas, mas importante aun que el automovil mismo.

La fama del Morris ha ido propagandose por todo el mundo, y en Filipinas, en el corto tiempo que viene usandose por la Yellow Taxicab Company, que al presente cuenta con 42 coches de esta clase para el servicio de sus numerosos parroquianos, ha ganado la admiración del publico por su funcionamiento y por su economia en el gasto, tanto de la gasolina como del aceite.

De hecho la producción de la casa Morris es aceptada por todo el mundo como una indicación del progreso gradual del motorismo. Porque la carroceria de esta coche, patente en todos sus modelos, (grandes y pequeños) es tan distintiva y tan comoda y de aspecto tan grato a la vista, que adquiere cierta distinción que dificilmente pueden igualar otros automoviles.

A medida que pasan los dias se va notando que la producción del Morris, no solamente aumenta, sino que mejora en calidad, y cada modelo de sus coches es una demostración de su progreso y de la aceptación que siempre merece del publico. Porque, Morris, ha estado aplicando los modernos metodos cientificos para hacer que cada uno de sus coches sea una tentación para todos aquellos que deseen tener coches para su uso personal.

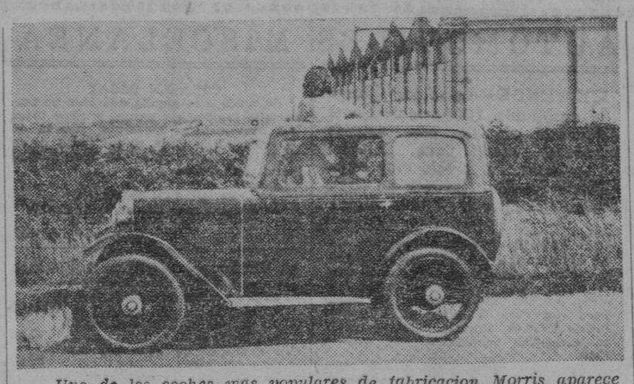
Para comprender esto habria que ver la constante actividad de los miles y miles de obreros que emplea su fabrica para su confección. Su organización se aproxima a la perfección, puesto que tiene especial cuidado en la selección se los materiales que se usan para formar su conjunto. Solo un automovil que se confecciona con este cuidado, en donde no se descuida nada, puede satisfacer al dueño de un automovil, en estos tiempos, tan acostumbrados a saber apreciar lo mejor.

La fabrica Morris cuenta con una infinidad de mecanicos expertos que ponen toda su atención en la inspección del motor antes de ser colocado en el coche, y en la precisión que esta colocada cada parte del vehiculo, inclusive el tornillo mas insignificante. Todo tiene por objeto hacer que el coche dure y que resista a los traquetees del camino y se amolde a todos los climas a que va de estar destinado.

Los laboratorios del Morris que determinan la clase de material que debe usarse son de los mas modernos. Todo el material tiene que pasar por dichos laboratorios antes de ser empleado en la fabricacion del coche.

El Morris tiene asegurado que cualquiera que fuese el numero de coches que fabrique la calidad será siempre la misma.

La fabrica del Morris en Cowly, Inglaterra, constituye una de las industrias mas grandes de Inglaterra. Cubre un total de 84 hectareas de extensión y no es menos que ninguna otra fabrica con las que cuenta Inglaterra.



Uno de los coches mas populares de fabricacion Morris aparece retratado en este cliche demostrando la utilidad de la abertura que tiene en la capota, que sirve no solamente para permitir que una mayor cantidad de aire entre hasta donde estan los pasajeros sino para sacar el cuerpo en caso de que uno de estos pasajeros quiera mantenerse levantado durante una de las paradas. Este modelo es el Morris Minor Family Saloon que en Filipinas encontró gran demanda.

Los nuevos modelos de este coche, que constituyen el triunfo de la fabrica Morris en el año 1933 acaban de llegar a Manila consignados a la Monserrat Enterprises Co. Ltd., que son los unicos agentes de dichos coches en todo Filipinas. Llevan todos los adelantos que pueden llevar los coches modernos. Como siempre, los mas populares son los del modelo Morris Minor Family Saloon los mismos que la Yellow Taxi cab ha estado usando con exito para la transportación de pasajeros en Manila y fuera de ella. El nuevo modelo de Morris Minor Family Saloon es enteramente nuevo. Tiene un motor con valvulas a un lado, de cuatro cilindros, con cuatro velocidades, de cuatro puertas bastante espacioso y da cabida a cuatro personas. Para su precio tan reducido el coche resulta hasta lujoso. En cuanto a las comodidades que puede ofrecer, cualquiera puede ver que no es un coche cualquiera, porque el Morris llena todas las necesidades de una persona tanto de la que no viaja mas que dentro de la ciudad, atendiendo sus negocios como de la que por sus ocupaciones tiene que ir de Manila a provincias o vice-versa.

Adema del Morris Minor Family Saloon que es el modelo mas popular, la fabrica tiene el modelo "Isis" de seis cilindros, provisto de todo confort, con grandes mejoras en sus lineas, y el motor esta provisto del disparador automatico-Startix, que elimina todos los inconvenientes del conductor, pues tiene el motor funcionando con solo dar la vuelta la llave de la ignición.

El modelo "Oxford," también de seis cilindros, es notable por su nuevo motor también provisto del Startix, y capaz de grandes velocidades.

El "Majar" de seis, que se ha hecho famoso con el modelo de 1932, retiene todas las cualidades anteriores mas otras mejoras que han introducido en él sus fabricantes. Contiene amortiguadores hidraulicos, una luz que indica las paradas, frenos que responden a la mas ligera presión que se haga con el pie, y provisto de un aspecto exterior tan atrayente que nada tiene que envidiar al automovil mas caro.

"The Cowley" es otro de los modelos del Morris, lo mismo que el Morris Ten diseñador para personas que cuentan con una numerosa familia. Este ultimo modelo es excepcionalmente largo, con cuatro puertas y de mucha capacidad para pasajeros.

Ademas de todas estas buenas cualidades del Morris los fabricantes, asi como sus agentes en todas las partes del mundo, conceden una garantia de 12 meses, de que tiene un servicio organizado en todo el mundo que ofrece en todo el tiempo, a los dueños, toda su ayuda y la venta de repuestos a precios razonables.

Todos los modelos del Morris tienen sus propias especificaciones, pero de todos resultan mejor para Filipinas el Morris Minor Family Saloon por ser los que mas se usan en este pais, y los que mas prestigio se han creado entre los motoristas, por su exito en sus servicios al Yellow Taxicab.

El motor de cuatro cilindros tiene un orificio de 63.5 mm, o sean 2.5 pulgadas y una altura de 102 mm. o 4.01 pulgadas dandole al motor una capacidad cubica de 1292 c. c. o sean 78.84 pulgadas cubicas. Los cilindros son de una sola pieza y reforzados por dentro. Se extienden hasta mas abajo del motor, dando por esto mas rigidez y resistencia a toda clase de usos.

El arbol de trasmisión es del tipo de tres anillos y sostenido por cada uno de estos. Cada sistema de tramisión esta bien equilibrado para que no cause ninguna vibración. Los anillos han sido fabricados de metal blanco tan bien refinados que se ajustan perfectamente y hasta el extremo de que no hay necesidad de ajustarlos.

Los pistones son tambien hechos de acero bien fundido, bien equilibrados y lo mismo las valvulas. Estas ultimas son del tipo "L", con cabezas que se pueden desmontar y fabricados para asegurar una perfecta compresión.

Los tubos de escape están provistos de filtros para el aire y tienen la especialidad de hacer salir todos los gases, tan pronto como hayan sido usados en los cilindros.

El sistema de lubricación es de los mas perfectos. Una helice se encarga de hacer subir el aceite y distribuirlo por todas partes, en los cilindros, y en todo lo que se necesita lubrificar, asegurando un funcionamiento perfecto cualquiera fuese la velocidad a que vaya el motor.

El sistema de enfriamiento es por agua que circula por medio de un termosifón, y por medio del aire que produce el ventilador y por el que se filtra al traves del radiador.

El sistema de ignición es simple pero completa. El distribuidor se halla en un punto accesible y puede ser facilmente desmontado. Lo mismo esta la dinamo. Cuenta el coche con cinco lamparas y todas las llaves pra encender o apagar las luces se hallan montadas sobre el tablero con excepción de las luces delanteras y de la bocina que están sobre la manivela.

El carburador es del sistema S. U. del tipo en forma de piston, y que se encarga de mezclar el aire con la gasolina evaporada y facilitar la explosión dentro de los cilindros.

El tanque de gasolina está montada en la parte trasera y tiene una capacidad para siete galones o 31 litros de gasolina.

El sistema de trasmisión es del tipo de una sola palanca y asegura suavidad en el funcionamiento y requiere muy poca atención de parte del dueño.

Los frenos son cuatro y estan colocados en las cuatro ruedas. Son del tipo hidraulico. Su funcionamiento perfecto es seguro bajo todas las condiciones.

Ademas de todo esto, está equipado el coche con cristales "Triplex" irrompibles para asegurar a los pasajeros contra toda clase de accidentes.

Todos los aparatos de control están al facil alcance del conductor en tal forma que, guiando un Morris, resulta para el dueño o para su conductor una operación facil y agradable.

Se Acentua Más..

Continuación de la página 10)

No es tan esencial la diferencia existente en cuanto a la compresión; salvo algunas excepciones en la Unión ya se ha pasado a las compresiones mayores. En su mayor parte los modelos se construyen para compresiones de 5,2 a 5,5; hace algunos años el termino medio era 5. Y es preciso señalar el hecho de que los EE. Unidos cuentan con dos coches de la elevada compresión de 6,5 (Graham) y otros con 6,0.

En cuanto al número de cilindros el cuadro es este.

Cilindros	*América*	*Alemania*
1	—	1
2	—	2
4	3	15
6	24	21
8	49	16
12	8	5
16	2	—

En America el motor de 8 cilindros marcha a la cabeza con 57% de la producción; le siguen: el de 6 (28%), el de 12 (9 1|5 o|o), y el de 4 (25 o|o); el de 12, con (8 1|2 o|o), no deja de estar bien representado.

Si en los Estados Unidos el motor de 4 cilindros carece de importancia, es otra vez mayor la que se le asigna en Alemania. Y aun puede suponerse que llegue a ocupar el segundo puesto despues del de 6.

La falta de coches pequeños en America se manifiesta en la distancia entre ejes. Mientras que en el Reich se construyen coches en los que esa distancia es menor de dos metros, el tipo norteamericano mas pequeño es de 2m700.

Por supuesto, los pocos ejemplos ofrecidos no dan un cuadro completo de la divergencia de construcción, pero ella surge claramente en cuanto a la falta de los modelos pequeños, que al presente constituyen en Alemania y en Europa la mayor parte de la producción.

Para ilustrar lo que puede rendir el motor de menos de 3 litros, he aqui un caso tipico. El Roher, de 2500 cc, 8 cilindros, sobre 300 kilometros de trayecto montañoso recorrido en 3 horas 45 minutos, da una velocidad media de 80 kilometros por hora. El consumo de combustible fue 13 litros en el llano y 15 a 16 en las partes montañosas. Y eso no es mucho para un coche de 2500 cc que pesa 1350 kilogramos y conduce tres ocupantes.

Hay 42 Morris...

(Continuación de la página 9)

co", comentó después el Sr. Monserrat. "Siempre que podemos y siempre que disponemos de coches, atendemos cortés y rápidamente al público enviando los coches a las direcciones que señale por teléfono. Los choferes son escogidos y se les instruye para que traten con bondad y cortesía a sus pasajeros. Además si alguien de nuestros choferes se insolenta con sus pasajeros o no se porta tan bien como deben, nuestro departamento de reclamaciones está abierto a todas horas. Tómese el número del coche y la chapa del chofer y registre el pasajero su reclamación que se le atenderá inmediatamente".

El Sr. Monserrat añade que los choferes conocen bien todas las calles de Manila así que el pasajero no hará mas que indicar el sitio donde quiere ir y el chofer le atenderá inmediatamente pasando por el camino más directo para evitar el tener que alargar innecesariamente el viaje.

Además de todo esto, la Manila Yellow Taxicab ha hecho arreglos con todos los clubs de Manila para que los miembros tengan un servicio constante de transportación. Los hoteles también tienen constantemente a mano el servicio de estos taxis para la conveniencia de sus parroquianos.

Como Se Desarrollaron en Manila y Como Predominan

(Continuación de la página 9)

low Taxis" aparecieron en las calles. Apenas eran cuatro o cinco, pero en menos de tres meses fueron reforzados hasta formar una pequeña flotilla de más de 50 coches grandes de la marca Chevrolet y 42 pequeños Morris, amarillos que paulatinamente iban convenciendo al público de la conveniencia de este nuevo medio de transportación.

La demanda de taxicabs era tal que el 22 de agosto de 1930, apenas siete meses desde que empezaron a circular los primeros taxis en Manila, la ciudad estaba cubierta por una completa red de taxicabs.

Atendiendo la demanda del público

La Yellow Cab, siempre en busca de mejores y más eficientes servicios para el público abrió estaciones sucursales en diferentes distritos de Manila desde donde pudieran llamarse por teléfono a los coches.

Mas y mas el servicio fué ampliándose y el 15 de diciembre de 1931 presentaba una solicitud para extender su servicio de taxicabs a los pueblos limítrofes de Cavite, Montalban, Los Baños, Stotsenburg, Pagsanhan y Sibul.

El Army and Navy Club de Manila había sido la principal peticionaria de esta extensión del servicio deseando entrar en contrato con los directores de la compañía de taxímetros para el uso de sus coches a dichos pueblos.

Seguridad y cortesía; comodidad y limpieza

Cómodos, frescos, limpios, con choferes atentos y corteses, y ofreciendo una seguridad para los viajes por la noche que no podían ofrecer los carromateros, el servicio de taxicabs aunque un poco más elevado que las carromatas se propagó rápidamente.

Mientras tanto los garages que al principio miraban con sonrisa de franco escepticismo aquel "experimento" en los medios de transportación empezaron a preocuparse seriamente.

Otro paso definitivo

Los taxicabs en vez de desaparecer de escena, como esperaban que lo harían con los precios que cobraban, iban aumentando y a principios de 1931, dieron el primer paso definitivo reduciendo radicalmente su tarifa a P1.20 hora, P0.80 la media hora y P0.50 un cuarto de hora.

Los precios eran desconcertantemente bajos y el mismo público favorecido por esta competencia se preguntaba hasta cuando podría durar "aquello". Indudablemente aquella competencia no podría continuar indefinidamente.

Pero tanto los taxis como los garages continuaron.

A mediados de 1931, los dueños de garages empezaron a inundar la comisión de servicios públicos con solicitudes de convertir en taxis todos o parte de sus coches.

El público se decide por los taxicabs

Una tras otra las solicitudes fueron despachadas favorablemente por la comisión de servicios públicos, y poco a poco en Manila aparecieron los coches de diferentes compañías de taxicabs, que surgían como sarpullidos en época de calor.

Cada nueva solicitud era un nuevo motivo de batalla legal entre los operadores ya existentes y los nuevos solicitantes. Cada solicitud nueva encontraba oposición cada vez más fuerte y cuando llegaron los pequeños taxicabs con sus tarifas radicales que prácticamente son las de las carromatas el público no espero más y hasta los más rehacios a cambiar el lento caballo y el desastrado carromatero por el más veloz medio de transportación que ofrecían los taxicabs empezaron a patrocinar estos últimos, a manera de experimento primero, y por conveniencia propia más tarde.

Siempre a la vanguardia

La Yellow Taxicab manteniéndose como la precursora del movimiento, también lanzó a las calles sus "junior Yellow taxis", que son el equivalente de los taxis pequeños y que conjuntamente con los coches grandes continúan en el servicio.

El público miraba desde las barreras la lucha tenaz entre los garages y los taxicabs, seguros de que uno u otro tendría que desaparecer mas tarde o mas temprano.

Pero ni uno ni otro han desaparecido, los dos siguen funcionando y aparentemente en perfecta armonía resultando de todo esto un mejor servicio, más cómodo y mas barato para el público.

El gerente Monserrat explica ventajas

Con ocasión de la aparición de los primeros taxicabs en Manila el Sr. Enrique Monserrat, presidente y gerente general de la compañía, explicando la conveniencia de los nuevos coches, dijo en una declaración a la prensa:

"Una de las ventajas principales además de otras muchas que ofrece al público esta clase de transportación es que, por medio del 'taxímetro' que lleva cada coche se evitarán toda clase de discusiones entre pasajero y chofer. Dicho aparato marca la cantidad exacta que el pasajero deberá pagar por el uso y ocupación del mismo".

Esta ha resultado una verdadera ventaja para el público y para la compañía operadora y todas las promesas de comodidad, limpieza y seguridad prometidas por la "Yellow Taxicab Co." en sus comienzos de operación han sido ampliamente cumplidas y tomadas como normas por todos los demás taxis, resultando de esto un servicio eficiente y práctico para todos.

Como leer los taxímetros

A propósito de esto copiamos a continuación algunas de las indicaciones dadas por la misma Yellow Taxicab, sobre como leer los taxímetros con que está equipado cada taxi y que indudablemente resultara en mayor economía y evitara toda disputa entre ocupante y chofer.

"En la parte delantera del taxímetro o sea donde marca la cantidad de pasaje que deba pagarse, y visible como se ha dicho desde el interior del coche hay un espacio en la parte central del aparato con la palabra TARIFA, donde se sabrá según la posición de la bandera si es la Tarifa 1, o la Tarifa 2. De la colocación de la bandera se encargará de ello el chófer y el pasajero solamente se limitará a ver qué clase de tarifa es la que le ha marcado llamándole la atención únicamente si por equivocación marca una tarifa por otra.

Cuando se rompa un neumático

"Para cuando se rompa un neumático, mientras se está usando el coche o mientras se cambia el dinero cuando se va a pagar para despacharle, debe llamarse inmediatamente la atención del chofer si se olvida, para que coloque la bandera, de suerte que en dicha casilla se marque PAGAR, pues estando en esta posición el taxímetro no funciona y no marcará mayor cantidad de la fijada al final del viaje, aunque dure lo que dure el cambio del dinero o mientras se arregla la goma".

Los taxímetros son debidamente supervisados por el gobierno y registrados periódicamente por la comisión de servicios públicos para comprobar que ni cobren más, ni menos de lo debido.

El presidente y gerente general de la "Manila Yellow Taxicab Company, Inc." Sr. Enrique Monserrat, fotografiado en su despacho en la oficina central de la compañía en la calle A. Mabini, Ermita.

Este es el No. 1 de una serie de 6 anuncios.

Manden por un ejemplar
de nuestro Catalogo No. 8
Sobre Piezas de Repuesto
CHEVROLET
y verifique nuestros precios bajos!

Por Que Estamos En El Negocio

Antes de tres años de ahora no había—

ESTABLECIMIENTOS RED STAR

En tres años con un comienzo humilde la fama del RED STAR ha dominado a otras casas similares de tres, cuatro y cinco veces su edad.

El espectáculo que presenta un recien llegado que con rápidez ocupa lugar prominente sugiere solo una conclusión a la mente lógica.

Debe haber algo sorprendente—enteramente diferente—en la manera que el recien llegado hace negocio y trata a sus parroquianos.

Vaya A Cualquier Establecimiento RED STAR

Y compruebe la razón del por que nos hemos captado la confianza de nuestros numerosos parroquianos—y por que constantemente estamos aumentando el número de establecimientos RED STAR.

RED STAR
AUTOMOTIVE SUPPLY CORPORATION
666 Avenida Rizal—MANILA—514 Azcárraga

VIGAN BAGUIO — DAGUPAN CABANATUAN — CEBU ILOILO — BACOLOD DUMAGUETE

Los Coches

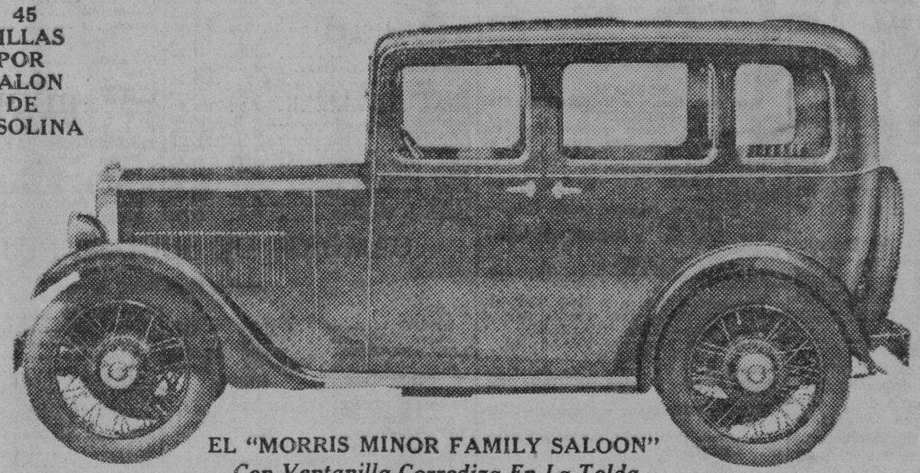
MORRIS DE 1933

causan sensacion por su

...Bella Carroceria---
Excelente Funcionamiento---
y Probada Economia...

45 MILLAS POR GALON DE GASOLINA

40,000 KILOMETROS POR JUEGO DE GOMAS



EL "MORRIS MINOR FAMILY SALOON"
Con Ventanilla Corrediza En La Tolda

En esta hermosa berlina esta encarnado el gusto refinado y exquisito del hombre europeo. Desde su defensa delantera hasta la goma de reserva que lleva detrás, este coche es todo belleza y elegancia. Dotado de unos muelles muy flexibles y asientos excelentemente mullidos, el viaje en esta berlina no puede menos de producir esa sensación de comodidad y encanto que solo los coches de precio elevado pueden proporcionar.

CARACTERISTICAS GENERALES DE ESTE MODELO

1. Motor Eficiente en grado máximo.
2. Carroceria elegante y sólida.
3. Recorre 45 millas por galón de gasolina y 40,000 kilometros por juego de gomas.
4. Velocidad y potencia admirables.
5. Frenos en las cuatro ruedas.
6. Funcionamiento económico, silencioso y sin vibración.

Antes de decidirse a comprar un coche vea este modelo del MORRIS DE 1933 y se convencera de sus excepcionales ventajas.

MONSERRAT ENTERPRISES CO., LTD.
Unicos Distribuidores Para Todas Las Islas Filipinas
550-554 SAN LUIS, ERMITA — **TELEFONO 5-72-51**

I.E.C.D. 2016

Maritima, Comercial e Industrial

NOTAS MARITIMAS

DE ALTA MAR E INTERINSULAR

BARCOS DE ALTURA

Mañana, 29 de marzo, llegara a Manila procedente de Nueva York, via Panama, Honolulu, Shanghai y Hongkong el "Steel Traveler".

# # #

Arribara tambien mañana a este puerto procedente de Cebu e Iloilo el "Golden Star".

# # #

El jueves, 30 de marzo, es esperado en este puerto el vapor "Tymeric" procedente de Iloilo y Mambaguit.

# # #

El "Shantung" arribara a Manila el jueves procedente de Japon via Shanghai y Hongkong.

BARCOS DE CABOTAJE

Llegara mañana procedente de Badajos, Azagra, Capiz y New Washington el "Ntra. Sra. del Rosario".

# # #

El "Kinau" es esperado aqui mañana procedente de Cebu, Dumaguete, Zamboanga, Cotabato y Jolo.

# # #

Procedente de Donsol, Sorsogon, Pilar y Laoang el vapor "Esteban Riu" llegara a Manila mañana.

# # #

El jueves, 30 de marzo, llegara a Manila procedente de Legaspi, Virac y Tabaco el "Palawan".

CALENDARIO MARITIMO Y CORREOS

DE ALTA MAR

ESTE DIA

Llegadas de—

NINGUNA

MARZO 29

New York via Panama, Honolulu, Shanghai y Hongkong—STEEL TRAVELER.
Cebu y Iloilo—GOLDEN STAR.
Europa via Singapore—DUISBURG.
Japon—TOKAI MARU.
Japon via China—TOURAINE.

MARZO 30

Iloilo y Mambaguid—TYMERIC.
Japon via Shanghai y Hongkong—SHANTUNG.

MARZO 31

Cebu y Iloilo—EVERETT.
Portland via Japon y China—IOWA.
Japon—ADRASTUS.
Japon—AGAPENOR.

ABRIL 1

Rabaul, Brisbane, Sydney y Melbourne—NELLORE.
Europa via Singapore—CANTON.
Portland via Yokohama, Kobe, Shanghai y Hongkong—GEN. PERSHING.
Japon—TAIHEI MARU.
Europa via Singapore—BENNEVIS.
Vancouver y Victoria via Yokohama, Kobe, Nagasaki, Shanghai y Hongkong—EMP. OF RUSSIA.

ABRIL 2

Japon—BELGIUM MARU.
New York, Norfolk, Boston, Baltimore, Philadelphia y Newport News via Panama Canal—NEW ORLEANS.
Chian—GLENAPP.

ABRIL 3

San Pedro via Cebu—NORDANGER.
New Orleans, Galveston y Houston via Panama, Honolulu, Japon y China—ETHAN ALLEN.
China—CITY OF MANILA.
New York via Panama—CITY OF LILLE.
New York via Havana, Panama, Los Angeles, San Francisco, Honolulu, Kobe, Shanghai y Hongkong—PRES. PIERCE.

ABRIL 4

Amoy—ANKING.
Japon via Shanghai y Hongkong—NANKIN.
New York y Hampton Roads via Panama y Los Angeles—TAI YANG.

ABRIL 6

Europa via Port Said y Singapore—ASIA.
Europa via Port Said, Penang, Colombo y Singapore—FULDA.
Liverpool via Singapore—AUTOLYCUS.
New York via Havana, Cristobal, Balboa, Los Angeles, San Francisco, Honolulu, Yokohama, Kobe, Shanghai y Hongkong—PRES. McKINLEY.
New York via Panama, San Francisco, Japon at China—SILVERSANDAL.

ABRIL 7

China via Iloilo—CITY OF ELWOOD.
Shanghai, Amoy y Hongkong—TJISADANE.

ESTE DIA

Salidas para—

U. S. North Atlantic y Gulf ports via South Philippine ports, San Pedro y Panama Canal—KATSURAGI MARU.
Japon via Hongkong y Shanghai—TANCRED.
New York via Java, Singapore y Suez—MUNCASTER CASTLE.
Europa via Singapore—NECKAR.

MARZO 29

San Francisco y Los Angeles via Hongkong—GOLDEN STAR.
China y Japon—DUISBURG.
China—H. M. S. SUFFOLK.
Europa via Cebu y Singapore—TOURAINE.
Seattle y Victoria via Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokkaichi y Yokohama—PRES. TAFT.

MARZO 31

New York, Boston y Baltimore via Singapore y Suez—ADRASTUS.
Philadelphia, Boston y New York via Iloilo, Cebu, Davao, Java, Straits, Gulf of Aden y Suez—STEEL TRAVELER.
Europa via Singapore—SHANTUNG.

ABRIL 2

New York—TYMERIC.
U. S. Atlantic ports via San Pedro—FERNDALE.
U. S. Pacific coast ports via China y Japon—EVERETT.
San Francisco y Portland via Cebu—IOWA.

ABRIL 1

Japon via Hongkong y Shanghai—NELLORE.
Philadelphia, Boston y New York via Iloilo, Cebu, Davao, Java, Straits, Gulf of Aden y Suez—STEEL TRAVELER.
Europa via Singapore—SHANTUNG.

ABRIL 2

San Francisco y Portland via Hongkong, Shanghai, Kobe y Yokohama—GEN. PERSHING.
Japon via Hongkong y Shanghai—CANTON.
Shanghai, Moji, Kobe, Osaka y Yokohama—BENNEVIS.

ABRIL 3

Genoa, Liverpool, Havre y London via Cebu y Singapore—AGAPENOR.
London, Rotterdam y Hamburg via Singapore—GLENAPP.
Boston y New York via Singapore, Penang, Colombo, Bombay, Suez, Port Said, Alejandria, Napoles, Genova y Marseilles—PRES. PIERCE.
Vancouver y Victoria via Hongkong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama—EMP. OF RUSSIA.

ABRIL 4

China via Iloilo—NEW ORLEANS.
China—CITY OF LILLE.
Rabaul, Brisbane, Sydney y Melbourne—NANKIN.

ABRIL 5

Amoy—ANKING.

DE CABOTAJE

ESTE DIA

Llegadas de—

Looc, Capiz, New Washington y Ibahay—NTRA. SRA. DE LA PAZ.
Mangarin, Coron, Culion, Cuyo, Araceli y Puerto Princesa—AGUSTINA.
Mangarin, Coron, Culion, Cuyo, Araceli y Puerto Princesa—FORTUNA.
Cebu, Dumaguete, Dipolog, Zamboanga, Cotabato y Jolo—JOLO.
Catanawan, General Luna, Macalelon, Pitogo y Sta. Cruz—KIM KIAT.

MARZO 29

Batangas, Calapan, Naujan, Pola, Pinamalayan, Sumague y Bongabong—MUNDACA.
Badajos, Azagra, Capiz y New Washington—NTRA. SRA. DEL ROSARIO.
Legaspi, Tabaco, Lagonoy y Nato—MAGALLANES.
Cebu, Dumaguete, Zamboanga, Cotabato y Jolo—KINAU.
Calapan, Naujan, Pola, Pinamalayan, Catabangan, Ragay y Guinayangan—CRISTINA.
Donsol, Sorsogon, Pilar y Laoang—ESTEBAN RIU.

MARZO 30

Legaspi, Virac y Tabaco—PALAWAN.
Corregidor, Mariveles, Olongapo y Subic—CAVITEÑO.
Calbayog, Tacloban y Catbalogan—LEYTE.
Iloilo—VIZCAYA.
Cebu, Zamboanga y Davao—SORSOGON.
Pandan, Currimao y Aparri—LEPUS.

MARZO 31

Iloilo, Pulupandan, Hinigaran y Sto. Niño—CEBU.
Cebu, Cagayan de Misamis y Bugo—LUZON.
Cebu, Zamboanga, Davao, Talomo y Daliao—MACTAN.
Gasan, Boac, Mogpog, Pitogo, Macalelon y Sta. Cruz—KIM LING.

ABRIL 1

Romblon, Capiz, New Washington y Looc via Odiongan—CORREGIDOR.
Quilbay—BESSIE ANN.

ABRIL 2

Luya, Manapla, Victorias, Silay y Bacolod—MILAGROS.
Iloilo, Zamboanga y Cebu—MAYON.
Calapan, Batangas, Calapan, Boac, Gasan y Pinamalayan—TAMARAW.
Mangarin, Romblon, Capiz, New Washington y Ibahay—BOHOL.
Iloilo y Pulupandan—NEGROS.
Balabac, Punta Baja y Alfonso XIII—ETHEL CONKLIN.
Eastern Luzon and eastern Visayas—CANLAON.

ESTE DIA

Salidas para—

Bulan, Gubat, Guiuan, Borongan y Surigao—CETUS.
Iloilo, Pulupandan, Davao, Punta Flecha y way ports—ATLANTIC GULF
Mangarin, Romblon, Capiz, New Washington y Ibahay—BOHOL.
Romblon, Capiz, New Washington y Looc via Odiongan—CORREGIDOR.
Calapan, Batangas, Calapan, Boac, Gasan y Pinamalayan—TAMARAW.
Legaspi, Tabaco y Virac—DOS HERMANOS.

MARZO 29

Pulupandan y Iloilo—VENUS.
Iloilo, Zamboanga y Cebu—MAYON.
Masbate, Tacloban, Catbalogan y Calbayog—ARGUS.
Mangarin, Coron, Culion, Cuyo, Araceli y Puerto Princesa—AGUSTINA.
Catanawan, General Luna, Macalelon, Pitogo y Sta. Cruz.—KIM KIAT.
Gasan, Rio Guinobatan, Masbate, Bulan, Donsol, Magallanes, Casiguran y Sorsogon—CAPITAN LUIS.

MARZO 30

Donsol, Sorsogon, Pilar y Laoang—ESTEBAN RIU.
Masinloc, Pandan, Currimao, Claveria y Aparri—MAUBAN.
Iloilo y Pulupandan—NEGROS.
Cebu—PANAY.
Batangas, Calapan, Naujan, Pola, Pinamalayan, Sumague y Bongabong—MUNDACA.
Cebu, Dumaguete, Dipolog, Zamboanga, Cotabato y Jolo—JOLO.
Cebu, Dumaguete, Zamboanga, Cotabato y Jolo—KINAU.
Looc, Capiz, New Washington y Ibahay—NTRA. SRA. DE LA PAZ.
Calapan, Naujan, Pola, Pinamalayan, Catabangan, Ragay y Guiyangan—CRISTINA.

MARZO 31

Mangarin, Coron, Culion, Cuyo, Araceli, Caramay y Puerto Princesa—FORTUNA.
Calapan, Naujan, Pola, Pinamalayan, Catabangan, Ragay y Guinayangan—CRISTINA.

ABRIL 1

Iloilo—VIZCAYA.
Calbayog, Tacloban y Catbalogan—LEYTE.
Cebu y Cagayan de Misamis—LUZON.
Badajos, Azagra, Capiz y New Washington—NTRA. SRA. DEL ROSARIO.
Legaspi, Virac y Tabaco—PALAWAN.
Legaspi, Tabaco, Lagonoy y Nato—MAGALLANES.
Legasoi, Tabaco, Lamit Bay y Liguan—FLORENCE D
Gasan, Boac, Mogpog, Pitogo, Macalelon y Sta. Cruz—KIM LING.
Cebu, Zamboanga y Davao—SORSOGON.

ABRIL 3

Cebu, Zamboanga, Davao, Talomo y Daliao—MACTAN.

YNCHAUSTI STEAMSHIP COMPANY

Vapor "VIZCAYA" — — Saldrá para Iloilo todos los Sábados a las 6 p. m.

Vapor "SORSOGON" - — Saldrá para Cebú, Zamboanga y Davao el Abril, 1.o a las 2 p. m.

Vapor "VENUS" — — — Saldrá para Pulupandan é Iloilo los Miércoles, a las 6 p. m.

Motor "PALAWAN" -- — Saldrá para Legaspi, Virac, y abaco, el Marzo 22, a las doce del día.

PARA CARGA Y PASAJE

801 Muelle de la Industria
Teléfono No. 2-27-92
P. O. Box 121

YNCHAUSTI Y COMPAÑIA

Trece Campeonatos..

(Continuación de la página 3)

de edad o menos.

6. Tennis sipa, singles y doubles. Una nueva modificación. Encuentros de exhibición solamente.

7. Liga de baseball de la ciudad de Manila. Abierto para todos. Ninguno que haya jugado o que esté jugando en la Philippine Baseball League será elegible para participar en estos encuentros.

8. Campeonatos de sipa de la ciudad en singles, doubles y por recuento.

9. Campeonatos de pingpong de la ciudad de Manila. Juniors y seniors.

10. Handball.

11. Carreras de bicicletas para seniors, juniors, midgets y novatos.

12. Campeonatos de football junior. Abiertos solamente para jugadores que no son participantes en los torneos de la N.C.A.A. o de la Big 3.

13. Field Day del día del Trabajo.

14. Actividades deportivas de los campos de recreo de cada distrito que incluyen partidos individuales, partidos por equipos y partidos improvisados, etc.

15. Ejercicios gimnásticos.

Simultáneamente con el programa oficial de actividades deportivas para los campos de recreo de la ciudad, el director Torres anunció la siguiente asignación de instructores físicos para los diferentes campos de recreo de Manila:

PABLO ABELLA
Tondo Playground (Magat Salamat)
ERNESTO BAUTISTA
San Andres Playground (Malate)
BALDOMERO S. CALUPITAN
Sunken Gardens (to assist F. Enriquez)
TELESFORO CUADERES
Dapitan Playgrounds
MARIANO P. DOMINGO
Osmeña Park
FELIX ENRIQUEZ
Victoria Tennis Courts
EMILIANO LEDESMA
Osmeña Park
LUIS ZARAGOZA (De vacaciones)
Distrito de Sta. Ana.

VALORES Y ACCIONES

MARTES, 28 DE MARZO, 1933

DE FRANCISCO REYES

Plaza Moraga, No. 20. Teléfonos 22013 y 23449.

Martes, 28 de Marzo de 1933

ACCIONES	Vendedores	Compradores
BANCOS:		
Banco de las Islas Filipinas	P 78	P 75
Hongkong & Shanghai Banking Corporation	—	1640
China Banking Corporation	—	42
Chartered Bank of India Aust. & China	£ 12	£ 10
Peoples Bank and Trust Company	—	—
SEGUROS:		
Filipinas, Compañia de Seguros	—	3600
Insular Life Assurance Company, Ltd.	—	350 N
Philippine Guaranty Company, Inc.	—	350 N
Union Insurance Society of Canton	570	—
INDUSTRIA:		
Central Azucarera de Tarlac	70	60
North Negros Sugar Co.	—	70
Pilar Sugar Central	125 Nom.	—
Central Azucarera La Carlota	—	120 V
Central Azucarera Sara-Ajuy	109	—
Victorias Milling Co., Inc. (Ord.)	65	—
Victorias Milling Co., Inc. (Pref.)	70 Nom.	—
Hawwian Philippine	20	15
Kabankalan Sugar Co., Inc.	—	135
Central Azucarera de Bais	425	—
Central Luzon Milling Co., Inc.	65	—
Talisay-Silay Milling Co., Inc.	—	12 N
Cebu Sugar Company	—	15
Luzon Sugar Company	—	12 N
Nueva Ecija Sugar Mills, Inc.	7.50	—
Pampanga Sugar Dev.	42 Nom.	—
Central Azucarera Mount Arayat, Inc.	—	60 N
Bacolod Murcia Milling Company	50	—
Malabon Sugar Refining Company	10	—
Calamba Sugar Estate (7% Pref.)	—	6.50
COMMERCIAL & INDUSTRIAL:		
San Miguel Brewery	124 Nom.	—
Varadero de Manila	60	—
Compañia Maritima	40	—
Botica Boie (Ord.)	98	—
Botica Boie (Pref.)	98	—
H. E. Heacock & Co (Ord.) (Pagado)	—	—
H. E. Heacock & Co. (Pref.) (Pagado)	100	—
Iloilo Warehouse Corporation	8.00	—
Philippine Education Company (Pref.) (Pagado)	85	—
Philippine Education Company ((Ord.) (Pagado)	60	50
Philippine International Corporation	90	—
El Hogar Filipino 7%	200	—
Insular Drug Store	10.00	—
La Urbana Liberados "C" 6%	200	—
El Ahorro Insular	200	—
Metropolitan Theatre Company	100	—
Peoples Mortgage and Investment Co. "A" Common	—	—
Peoples Mortgage and Investment Co. "E" Common	—	—
Peoples Mortgage and Investment Co. 7½% Pref.	—	—
MINAS:		
Benguet Consolidated Mining	—	9.00
Balatoc Mining Company	—	16.00
Itogon Mining Company	—	2.50
Benguet Exploration Company	—	0.12 V
Baguio Gold Mining Company	0.09½ Nom.	—
Gold Creek	1.75	—
Ipo	—	1.60
OBLIGACIONES:		
Central Azucarera de Bais	950 Nom.	—
Central Azucarera de La Carlota	—	1.000
Central Azucarrera de Tarlac	770	—
Pilar Sugar Central	1.000 Nom.	—
Central Azucarera Sara-Ajos	1.000	—
M. E. Company, Ltd.	—	1.000
North Negros Sugar Company	1.000	—

DEL MANILA STOCK EXCHANGE

Martes, 28 de Marzo de 1933

BANCOS			Benguets	9.00	—
Bank of the P. I.	—	81 N	Itogon	2.50	—
Chartered Bank	£12½	£13	Baguio Gold Mining	.10 Vtas.	—
China Bank	—	50	Benguet Exploration	.12 .13	—
Hongkong Bank Hk.	—	$1705 N	Gold Creek Mining	1.40 Vtas.	—
Do. Londres	—	£121 N	Antamok Goldfields Mg.	—	.22 V
Peoples Bank	50	—	**COMMERCIAL & INDUSTRIAL**		
SEGUROS			El Hogar 7%	—	—
Filipinas	3600	—	Insular Drug Co.	—	200
Insular Life	350	—	La Urbana	—	9 N
Phil. Guaranty	350	—	Metro Theater	—	200
Union of Canton	547½ Nom.	—	Pampoma Plantation	—	60
AZUCAR			Peoples Mort. "A"	—	—5.75 N
Bacolod-Murcia	—	8.00 N	Do. Do. "B"	—	—5.75 N
Bais	—	425 N	Do. 7½% (Pref.)	—	—20 N
Bogo-Medellin	—	10 N	Philippine Education (Ord.)	—	—
Calamba	—	$8.00 N	Do. Do. (Pref.)	—	70
Cebu Sugar	—	10 N	Phil. Int. Corp.	—	70
Cent. Azucarera Tarlac	60	—	Pola Coconut	—	400
Central Luzon	—	70	San Miguel Brewery	—	124 N
Hawaiian-Philippines	—	15	Visayan Electric	—	—
Isabela Sugar	—	—	Christensen Plant Co. (Comm.)	—	—
Kabankalan	—	135 N	Christensen Plant Co. (Pref.)	—	—
La Carlota	—	120 N	**BONOS**		
Lopez Sugar	—	—	Asturias Sugar Central ... 8%	—	1000 Nom
Luzon Sugar	—	10	Azucarera de Bais 8%	950 V	—
Malabon	—	15	La Carlota 8%	—	—1000 V
Mount Arayat	—	50	M. electric 5%	—	—$950 N
North Negros	—	80 N	N. Negros 8%	—	1000
Pamp. Sugar Dev. Co.	—	41 N	P. Plantation 10%	—	—1000 N
Pilar Sugar	—	115 N	Tarlac Sugar 8%	—	—770 N
San Carlos Milling	$15	$17½	Univ. Building	—	100 N
Talisay-Silay	—	12½ N			
Victoria (Ord.)	—	70			
Do. (Pref.)	—	70			
MINAS					
Balatocs	16.00	—			

CAMBIOS DEL BANCO DE LAS ISLAS

Martes, 28 de Marzo de 1933

Bar., Bil. y Madrid	A la vista	86.25	Taels de Shanghai	G.T.	168.75
España Provincias	A la vista	86.75	Singapore	G.T.	81.25
España Pueblos	A la vista	87.25	Sydney	G.T.	41⅞
Londres	A la vista	34⅜	Tientsin	G.T.	43.25
Londres	G.T.	34¼	Wellington	G.T.	41¾
N. Y. y S. Francisco	A la vista	201.00	Zurich	G.T.	254.00
N. Y. y S. Francisco	G.T.	201.75	**TIPOS DE COMPRA**		
Amoy	G.T.	42.25	Barcelona	A la vista	83.75
Amsterdam	G.T.	121.50	Kobe	60 d/s	L.C. 41.75
Amberes	G.T.	349.50	Londres	A la vista	35¼
Bangkok	G.T.	72.50	Londres	90 d/s	L.C. 35⅝
Batavia	G.T.	122.00	N. Y. y S. Francisco	A la vista	199.00
Bombay	G.T.	188.50	N. Y. y S. Francisco	60 d/s	L.C. 198.00
Hamburgo	G.T.	204.25	**TIPO DE COMPRA:**		
Hongkong	G.T.	46.25	Nueva York	G.T.	341.90
Kobe	G.T.	44.50	Londres	G.T.	341.25
Milan	G.T.	950.00	**PLATA EN BARRAS:**		
Paris	G.T.	1250.00	Nueva York	1 Oz.	0.27⅝
Saigon	G.T.	82.75	Londres	1 Oz.	17-7/16
Dolars de Shanghai	G.T.	42.75			

CAMBIOS DE MIGUEL PUJALTE

Martes, 28 de Marzo de 1933

PLATA			HONGKONG	46¾
Londres	17-7/16	17½	SINGAPORE	81¼
Nueva York	27¼		SHANGHAI	166⅞
LONDRES—Teleg.	2/10½	P6.9565	INDIA	189
a la vista	2/10-9/16	6.9439	JAVA	121¾
N. YORK—Teleg.	¾% pr.		DOLLARS ESPAÑA	11.85
a la vista	½% pr.		LIBRAS NUEVA YORK	341⅞
FRANCIA—Teleg.	12.55		LIBRAS ESPAÑA	40.43
a la vista	do		FRANCOS LONDRES	86.97
ESPAÑA—Teleg.	86¼		PESETAS NUEVA YORK	8.46
a la vista	86		JAPON	44⅛
Provincias	86¼		AMOY	42¾

EXISTENCIA DE GANADO

Marzo 27

Dia anterior	358
Arribos	63
Sacrificados	91
Muertos	Ninguno
Reexpedidos	Ninguno
Restan	330

PRECIOS DEL PETROLEO

Marzo 28

De la Socony-Vacuum, corp.
Gallo—P3.70 dos latas
3.95 caja
Cometa—P4.55 dos latas
4.80 caja
White Rose—P5.00 caja
De la Texas Co., Ins.
Carabao—P3.70 do slatas
PRECIO DE LA GASOLINA
De la Socony-Vacuum, Corp.
Socony—P6.55 dos latas
6.80 caja
0.16 litro
De la Texas Co., Ins.
Texaco—P6.55 dos latas
0.16 litro

ANUNCIOS CLASIFICADOS

FINCAS

SE VENDE.—UN HERMOSO SOLAR de 1,600 m. c. que da frente a la rotonda de la Taft Avenue y a la Calle Agno. Muy apropiado para apartments o chalets. Llamen por teléfono 6-86-17 o escriban a 106 N. Domingo, San Juan.
28-30-1 abr.-33)

SU CASITA DE CAMPO BAJO LAS SOMBRAS DE UN MANGAL

Tenemos en venta dos o tres lotes de terreno con ponos de manga bajo los cuales podria Vd. construir su casita de campo, cobijada bajo las sombras de un frondoso mangal. Disfrutaria de un fresco y saludable ambiente Vd. y sus hijos a quienes les gustará corretear y jugar en un ambiente verdaderamente de campo, que solo dista de la ciudad unos 10 minutos. Pagaderos desde ₱17.00 para arriba, mensuales.

LOTES DE TERRENO CERCA DE UN POZO ARTESIANO

Tenemos 3 o 4 lotes de 300 metros cuadrados de tamaño cada uno, a unos pasos de un pozo artesiano de agua limpia para beber, propiedad de la Compañia, del cual podrá Vd. surtirse de agua gratis para todas sus necesidades caseras. Estos lotes son pagaderos desde ₱9.00 mensuales, sin ningun anticipo.

LOTES COMERCIALES EN LA CALLE N. DOMINGO

Un lote de 683 metros cuadrados por ₱31.00 solamente mensuales, cerca de una estacion de gasolina y enclavada en un sitio densamente poblado. Construyendo en este lote un camarin para tienda al detal, será inmediatamente ocupado.

SITIOS PARA "POULTHY"

Tenemos desde 1,140 metros cuadrados de terreno, hermosos lotes con arboles frutales y de sombra a proposito para "poultry," pagaderos a ₱17.00 mensuales sin anticipo. Cerca de estos sitios podemos enseñar a Vd. granjas aviculas o "poultry" prósperos debido al ambiente y clima benignos de estos contornos.

EN LAS PLAYAS DE PASAY

Vendemos dos o tres lotes de a 200 metros cuadrados cada uno, a 40 metros de distancia de las playas de Pasay, a proposito para una residencia; frescas brisas marinas y alegres baños de mar estan a su alcance, si se decide construir su casa en uno de estos lotes. El pago mensual sin anticipo es ₱24.00 solamente.

Razon:

United Brokers Corporation

348 Echague—Tel. 2-21-54 o 2-23-40
(28-mzo.-33)

C. M. Hoskins & Co.
Corredores de Fincas
185 David Tel. 2-22-16
(28-mzo.-33)

TERRENOS

₱12.00 m. c.—Lote de 454.70 m. c. de terreno alto en la Calle Batangas, esquina otra calle, con un camarin y cerco de piedra. Renta ₱40 al mes. Bastante solar para otra casa mas. Se vende por ₱5,456. (443)

₱11.00 m. c.—En la Avenida Taft, cerca de la Calle Vito Cruz, un lote de 956 m. c. Terreno alto con muchos arboles frutales. Da al sol de la mañana. Se vende por al contado a ₱11.00 el m. c. (437)

₱8.50 m. c.—Lotes de 137 m. c. en la Juan Luna Subdivision pagaderos en 10 años a razon de ₱15.39 al mes sin anticipo. Calles anchas, canales de cemento, agua, luz, gas, telefono, tranvia, escuela y mercado. Aire del mar y no hay casas de nipa. (JLS)

₱8.00 m. c.—Terreno alto de 360 m. c, en 3 calles con frente de 36 metros a la Calle Cavite. Muy a proposito para accesorias. Precio ₱8.00 el m. c. (AA)

₱8.00 m. c.—Un lote cuadrado de 625 m. c. en frente de la Universidad de Sto. Tomas. Se vende por ₱5,000, o se permuta con un terreno agricola cerca de Manila. (436)

C. M. Hoskins & Co.
Corredores de Fincas
185 David Tel. 2-22-16
(28-mzo.-33)

UN HOGAR AL ALCANCE DE TODOS

Para ir Pagandolo con el Dinero que Emplee en Pagar Alquileres.
Todo preparado para su Traslado.
SAN JUAN HEIGHTS CO.
Free Press Bldg., 680 Rizal Ave.
Tel. 2-15-01, Box 96

PRECIOS DEL AZUCAR

Marzo 28

El centrifugado de exportación Manila, P6.75—P6.80 por kilo y de exportación, Iloilo P6.75—P6.80.

PRECIOS DE LA CARNE

Marzo 28

Segun la oficina de comercio e industria los precios de la carne este dia fueron los siguientes:

Cerdo, primera P0.55—P0.60; segunda P0.45—P0.50; carne nativa, primera P0.60—P0.70; segunda P0.50—P0.60; tercera P0.45—P0.60

Carne importada primera P0.70—P0.80; segunda P0.60—P0.65; tercera P0.50—P0.55.

PRECIO DEL PETROLEO CRUDO

Petroleo Crudo Socony—P42.00 tonelada metrica.

AUTOMOVILES

SE VENDE.—La mejor ganga en Manila. Un hermoso Sport Roadster grande, con asiento trasero. Ideal para Colegial Sportsman. A precio muy bajo. Vease con Mr. Garwick en cualquier hora en el Manila Hotel.
(28-29-31-mzo.-33)

SE VENDE.—"Ford" Convertible Cabriolet, Modelo 1931 Sport Model, con rumble seat, 6 gomas Heavy duty de Luxe. Con Free Wheeling, Baul y otras muchas Extras mas. El unico Ford con Free Wheeling en Filipinas. Precio ₱750.00, Pintura buena y motor en excelentes condiciones con licencia 1933.
"Chevrolet" Coupe Sport Modelo 1932, 6 meses de uso solamente, Free Wheeling, 6 ruedas. Razon: Tel. 5-62-09.
(28-mzo.-33)

GANGA

SE VENDE baratísimo 'Buick', berlina, pintura original. Puede verse en la Calle Reina Regente No. 703.
(28-31-mzo.-33)

SE VENDE.—Berlina Chrysler de 6 cilindros para 5 pasajeros, modelo V-Type 1931-1932, flamante y en condiciones de primera, barato al contado. También un cupe Maxwell en perfecto estado, nueva bateria y nuevas gomas, solamente por ₱120.00. Tel. 6-84-05.
(27-28-29-mzo.-33)

SE VENDEN. — Cuatro Coches Ford, Cupe Comercial. Razón: 534 Sales, Sta. Cruz, Manila.
(24 al 4 abr.-33)

SE VENDEN. — Coches Chevrolet touring, modelo 1930, a precios tirados. Razón: Malate Garage. Tel. 5-69-66, Dakota 767.
(7-mzo.-33 d.s.)

De Mañeru & Co., Inc.

Martes, 28 de Marzo de 1933

COPRA	Precio por 100 K.
Corriente	₱3.50—₱3.60
Buen Corriente	4.30— 4.40
Semi-resecado	4.60— 4.70
Resecado	4.90— 5.00
ABACA: Precio por pico	₱
A	11.00—
B	—
C	8.75—
D	7.75—
E	6.75—
F	3.75—
G	3.25—
H	4.25—
I	4.50—
J-1	—
S-1	5.50—
S-2	4.25—
S-3	3.50—
J-2	3.25—
K	3.00—
L-1	2.50—
L-2	3.00—
M-1	2.50—
M-2	2.25—
DL	2.00—
DM	—
Precio por fardo	
Ovillo 1	7.50—
" 2	5.50—
" 3	4.00—
Damaga 1	8.00—
" 2	6.50—
" 3	5.00—
" 4	3.50—
Tow 1	5.00—
" 2	4.00—
" 3	3.00—
Canton No. 1	6.00—
" " 2	4.00—
" " 3	4.00—
" " 4	3.25—
Manila Maguey No. 1	P...—
" " " 2	2.50—
" " " 3	2.00—
" " " 4	1.75—
Surtido	2.00—

OBSERVACIONES

Mercado de Copra—Flojo.
Id. de Abaca Flojo.
Id. de O. T. Y. Nominal
Id. de Canton id.
Id. de Maguey id.

BANCO NACIONAL FILIPINO

Martes, 28 de Marzo de 1933

Nueva York	G.T.	⅝% pr.
Nueva York	A la vista	⅜% pr.
Londres	G.T.	2/10⅛
Londres	A la vista	2/10⅛
Amsterdam	G.T.	120
Berna	G.T.	252
Milan	G.T.	955
Paris	G.T.	1250
Madrid	G.T.	86¾
Singapore	G.T.	82½
Japon	G.T.	44½
Shanghai	G.T.	168½
Hongkong	G.T.	47
India	G.T.	187
Java	G.T.	121

Todos los valores son nominales

Para retirar letras de cambio sobre E. U.:	
A la vista	1⅛% pr
G.T.	1¾% pr
Plata, Londres, Al Contado	17-7/16
Plata, Londres, Remision	17½
Plata, Nueva York	27½
Descuento del Banco de Inglaterra	2%
Tipo de cambio:	
Nueva York	3.41⅝
Londres, Nueva York	3.41½

DE NEW YORK STOCK EXCHANGE

(De la "Associated Press")

Nueva York, Marzo 27.—Los precios de cierre en el mercado de valores:

ACCIONES	
American Can Common	54⅞
American Smelter	15
American Sugar	33½
American Tel. y Tel.	90⅜
American Tobacco Common	59
Anaconda	6¾
Associated Gas y Electric	Blank
Atchison	42½
Baltimore y Ohio	10⅞
Bethlehem Steel	13⅛
California Packing	9⅞
Coca-Cola	Blank
General Electric	13½
General Foods	25
General Motors	11⅞
Goodyear Tire y Rubber	13⅞
Great Northern	8¾
International Harvester	22⅞
International Paper Common	1
International Tel. y Tel.	6
Liggett y Myers Common	57½
Lorillard	12½
New York Central	19
Pennsylvania Railroad	17⅜
Radio Corporation of America	4⅛
Sears Roebuck y Company	17¼
Socony-Vacuum	6¼
Southern California Edison	18½
Southern Railway Common	Blank
Spencer Kellogg	Blank
Standard Oil of California	22⅞
Standard Oil of New Jersey	25¾
Studebaker	2
The Texas Corporation	12⅜
Union Pacific	71
United States Rubber	3⅞
United States Steel Common	27⅞
Westinghouse Electric	24⅜
Woolworth	28⅞

MISCELANEA

CASA EN PASAY

Se vende o se alquila una casa de materiales fuertes con garage y tiene todas las conveniencias modernas, situada en la calle Apelo Cruz, a dos pasos de la Taft Ave. Ext. Sitio muy fresco, ideal para vereneantes.
Razon:
"EL HOGAR FILIPINO"
Juan Luna, esq. M. de la Industria
Tel. 2-10-07
(28-29-30-31-mzo.-33)

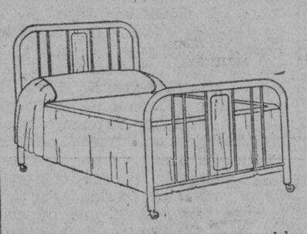
SE VENDE por ausentarse de Filipinas. Un piano Haake de segunda mano y un banco de madera negra grabada P250.00
Un aparador de Teca con dos lunas biselada 70.00
Un aparador de Teca con una luna biselada 60.00
Razon: Calle Tayabas canto Escaler.
(28-30-1 abr.-33)

SE VENDE BARATO. — 103 tomos de libros de derecho consistentes de "Ruling Case Law"; "Criminal Science", Hornbook and Modern Legal Philosophy Series; y otras obras de derecho. Razón: Wm. Anderson, 1002 Indiana, Malate.
(25-28-mzo.-33)

PIANOS DE SEGUNDA MANO

Precios economicos al contado y a plazos desde ₱15.00 mensuales.
338 Raon
(13-mzo.-h.n.a.)

VENTA ESPECIAL DE LIQUIDACION
"POR QUE PAGAR MAS"
NUESTROS PRECIOS: 20% A 40% MAS BAJOS



Haga que sus proximas camas y colchones sean "RESTWEL." SON GARANTIZADAS SOLIDAS, TODO SOLDADO. NO HAY TORNILLOS.
B. R. DE LEON & CO.
698 Ave. Rizal Tel. 2-18-77
SE NECESITAN AGENTES EN PROVINCIAS
(28-30-1-3-5-8-10 abr.-33)

GANGA

Por ₱500.00 se vende motor alemán, 16 caballos, trabaja con gas, con petróleo y con gasanol. Otro id., 6 caballos, por ₱200.00.
Tanduay 220, Manila.
(23-mzo.