

# DIARIO DE CORDOBA.

DE COMERCIO, INDUSTRIA, ADMINISTRACIÓN, NOTICIAS Y AVISOS.

NÚM. 11.398

Suscripción en Córdoba... Por un mes.... 2 Pesetas.  
Por trimestre.. 5,50 "  
Fuera de Córdoba..... Por un mes.... 2,50 "  
Por trimestre.. 7 "

MARTES 9 DE AGOSTO DE 1887.

Los señores suscritores á este periódico tienen derecho á insertar gratis en sus columnas un anuncio ó comunicado al mes, que no exceda de quince líneas, y que sea de su exclusivo interés.

AÑO XXXVIII.

## LA INVENCION DEL VAPOR.

Los franceses tienen singular empeño en afirmar que el inventor del vapor fué Papin. En su excelente obra *Anuario de la sección de longitudes*, Mr. Arago dedicó razonada argumentación encaminada á probar que Papin fué el verdadero inventor de los principios fundamentales del vapor, tal como se emplea en el día, con mayores ó menores variantes. Hace algunos años la Academia de Ciencias de París conoció la correspondencia inédita de Dionisio Papin con Leibnitz, y de su contexto se dedujeron consecuencias en focos de esas corrientes.

En efecto, esa correspondencia inédita, que vió la luz pública, demuestra con evidencia que en 1707 Papin, retirado en Hanan y que en 1695 había descrito en las *Actas de Leipzig* y presentado ó pronosticado todos los recursos de este nuevo motor, trataba en aquella época de aplicarle á la navegación. Había construido un barco que recorría el Fulda, movido por el vapor, mediante dos ruedas completas, según el sistema atribuido más tarde al mecánico inglés Mandsley. Intentó pasar á Inglaterra con su invento, pero á pesar de la eficaz ayuda que le otorgó el gran duque de Hesse Cassel, no pudo orillar las dificultades con que tropezó.

Algo de esto predecía en sus cartas Papin, pues aseguraba que moriría en la lucha, y efectivamente, en 1710 falleció en la miseria y sin poder aplicar su invento, que tantas transformaciones ha realizado en el mundo.

No obstante: que la gloria del admirable descubrimiento pertenece á Blasco de Garay, un ilustre compatriota nuestro, está ya fuera de toda duda.

El erudito don Martín Fernández Navarrete, en una epístola escrita desde Simancas, al sabio anticuario don Tomás Sánchez, dice lo que sigue:

"Blasco de Garay, capitán de mar, propuso en el año 1543 al emperador y rey Carlos V un ingenio para hacer andar las naves y embarcaciones mayores, con un tiempo de calma, sin necesidad de remos ni velamen."

"A pesar de los obstáculos y contradicciones que experimentó este proyecto, el emperador convino en que se ensayara, como en efecto se verificó en el puerto de Barcelona el día 17 de Junio del expresado año 1543."

"Nunca quiso Garay manifestar el ingenio descubiertamente, pero se vió al tiempo del ensayo que consistía en una gran caldera de agua hirviendo y en unas ruedas de movimientos complicados á una y otra banda de la embarcación."

"La experiencia se hizo en una nave de 200 toneles, venida de Colibre á descargar trigo á Barcelona, llamada 'La Trinidad', su capitán Pedro de Scarza."

"Por comisión de Carlos V y del príncipe Felipe II, su hijo, intervinieron en este negocio don Enrique de Toledo, el gobernador don Pedro Cardona, el tesorero Rávago, el vice-canciller, el maestre racional de Cataluña don Francisco Gralla y otros muchos sujetos de categoría, castellanos y catalanes, entre ellos varios capitanes de mar que presenciaron la operación, unos dentro de la nave y otros desde la marina."

"En los partes que dieron al emperador y al príncipe, todos generalmente aplaudieron el ingenio, en especial la prontitud con que se daba vuelta á la nao. El tesorero Rávago, enemigo del proyecto, dice que andaba dos leguas cada tres horas; que era muy complicado y costoso, y que había mucha exposición de que estallase con frecuencia la caldera. Los demás comisionados aseguran que la nao hizo cabotaje dos tantos más presto que una galera servida por el método regular y que andaba á legua por hora cuando menos."

"Concluido el ensayo, recogió Garay todo el ingenio que había armado en la nao, y habiéndose depositado las maderas en las Atarazanas de Barcelona, guardó para sí lo demás."

"A pesar de las dificultades y contradicciones propuestas por Rávago, fué agraciado el pensamiento de Garay, y si la expedición en que entonces estaba empeñado Carlos V no lo estorbara, sin duda lo hubiera alentado y favorecido."

"Con todo eso promovió al autor á un grado más, le dió ayuda de costas de 200.000 maravedises por una vez, mandó pagarle por Tesorería general todos los gastos y le hizo otras mercedes."

"Así resulta de los expedientes y registros originales que se custodian en el Real Archivo de Simancas, entre los papeles de Estado del negociado de Cataluña y los de la secretaría de Guerra, parte de mar y tierra en el referido año."

Ante testimonio de tanta autoridad como el que dejamos registrado, solo resta ahora computar fechas y se verá que cuando el francés Papin pensó é ideó lo del vapor, habían pasado cerca de doscientos años desde la muerte de Garay.

M. V.

## Sección oficial.

### ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE CORDOBA.

Aprobado el presupuesto de las obras necesarias para la conservación del edificio destinado á Cárcel pública, el excelentísimo Ayuntamiento de mi interina presidencia ha acordado contratarlas en subasta, que tendrá efecto en el despacho oficial de esta Alcaldía el martes 16 del corriente, de una á dos de la tarde, bajo el tipo de 2228 pesetas 23 céntimos en que han sido pericialmente valoradas, y

con sujeción á los pliegos de condiciones, así facultativas como económicas, que desde hoy quedan de manifiesto en la Secretaría municipal.

Lo que se publica para que las personas á quienes convenga tomar parte en la licitación del expresado servicio puedan presentar sus proposiciones en pliegos cerrados, acompañando además un resguardo que acredite haber consignado en la caja de los fondos municipales la cantidad de 220 pesetas con concepto de depósito provisional, debiendo formularse aquellas en el papel sellado de la clase 11.ª, con arreglo al siguiente

### Modelo.

Don F. de T. vecino de... con cédula personal que al efecto acompaña, entera del presupuesto y pliego de condiciones que aparecen en el expediente relativo á las obras proyectadas en el edificio de la cárcel, se comprometo á tomar á su cargo la ejecución de las mismas, por la cantidad de... pesetas (por letra) aceptando todas y cada una de las condiciones estipuladas para dicho servicio.

Córdoba 6 de Agosto de 1887.—Pedro Rey.

Relación de los gastos originados durante los días 10 y 12 de Febrero último, con motivo de la demolición de una antigua alcubilla que existía en la plazuela del cementerio de San Miguel, cuyos trabajos fueron dirigidos por el arquitecto titular é inspeccionados por la comisión respectiva, á saber:

	Pts.	Cts.
Jornales.		
Por los del oficial y peones ocupados en este servicio durante dicho periodo.	24	75
Materiales.		
A Manuel Barona por cal, arena y conducción de materiales.	2	65
A don Antonio Leon, por yeso.	87	
A Juan Gimenez, por transporte de escombros.	8	
Por papel sellado para la cuenta.	10	
Total.	36	47

Lo que en cumplimiento de lo preceptuado por el artículo 166 de la vigente Ley municipal, se publica para conocimiento de este vecindario.

Córdoba 29 de Julio de 1887.—J. R. Sanchez.

## Noticias.

De los periódicos de Madrid tomamos las noticias siguientes:

—Leemos en *El Correo*: "Al principio, cuando la cuestión de los alcoholes podía dar ocasión á unas

cuantas frases declamatorias contra Alemania, había parroquianos que sin entender una jota del asunto, predicaban la ruina y el esterminio, haciendo el más caótico baturrillo entre sus ideas librecambistas y sus pasiones republicanas; pero esta corriente se debilitó; y ahora que la cuestión está en manos de químicos, productores y extractores—es decir, en su terreno propio—pocos son los que le hacen caso."

—Según *El Defensor* de Granada, el comisionado de apremio enviado contra el Ayuntamiento de Almejicar por un débito de 485 pesetas 92 céntimos, presenta á los concejales una cuenta que asciende á 6.406 pesetas 59 céntimos, de las cuales sólo 94,92 y 39,75 corresponden á intereses de demora y papel sellado, y las 5.876 pesetas restantes á dietas devengadas por el comisionado de apremio y otro comisionado especial.

—Ayer se han recibido noticias autorizadas de París, diciendo que las declaraciones del señor Cánovas del Castillo hechas á un redactor del *Figaro*, no tenían el carácter de acentuada oposición que les ha dado la prensa.

Es cierto que el jefe del partido conservador no está en actitud tan benévola respecto del partido liberal como lo estaba el año pasado, pero no lo es que se haya expresado respecto del señor Sagasta con la actitud supuesta por aquellas referencias.

Además, está confirmado que el redactor del *Figaro* que tuvo la conferencia con don Antonio Cánovas fué don Eusebio Blasco.

—Por el ministerio de Fomento se han nombrado todas las comisiones provinciales de defensa contra la filoxera, de acuerdo con las propuestas hechas por los gobernadores. También se ha encargado á los ingenieros agrónomos de las provincias hasta ahora invadidas por el insecto, la formación del mapa filoxérico y la remisión de importantes datos estadísticos que servirán de base á serios trabajos que proyecta realizar el señor ministro de Fomento para contener los estragos del mal.

Las provincias invadidas, según datos oficiales, son las de Málaga, Granada, Almería, Gerona, Barcelona, Orense y Salamanca.

—Durante la fuerte tormenta que ayer tarde descargó sobre esta corte, y á causa del fuerte huracán, se desprendió uno de los maderos de la obra que se está verificando en la estación del Mediodía, y cayendo sobre Julián Navajas, anciano de 61 años, le dejó muerto en el acto.

En la carretera de Valencia fué encontrado á las nueve de la noche un hombre muerto dentro de un carro, á consecuencia de haber caído sobre él varios materiales de una casa en construcción. La mula que arrastraba el vehículo también fué muerta.

También en las inmediaciones de la estación arriba mencionada, el huracán arrastró varios postes telegráficos; en la calle de Alfonso XII, una chispa eléctrica causó desperfectos en la red telegráfica, y en el paseo desde la puerta de Toledo al puente, quedaron tronchados ó desgajados varios árboles.

Hacia la parte de San Isidro y los altos de Carabanchel, descargó una nube de granizo, algunos de formidable tamaño.

—Se dice que al próximo Consejo llevará el ministro de Ultramar su proyecto para arbitrar recursos que compensen en el presupuesto de Cuba los tres millones de pesos fuertes que dejarán de cobrarse á consecuencia de la supresión de los derechos de exportación sobre los azúcares y mieles y aguardientes de caña, sin rebajar los sueldos ni aumentar el des-cuento.

—S. M. la reina saldrá de la Granja para Segovia el viernes por la mañana temprano. Llegará á Medina del Campo á las diez de la mañana del mismo día, y continuará su viaje para llegar á San Sebastián el viernes al anochecer. Esto es lo seguro. S. M. desea hacer el viaje de día para mayor comodidad de sus augustos hijos.

—Los periódicos de la Coruña que recibimos hoy dan la triste noticia del fallecimiento del popular y fecundo novelista don Antonio de San Martín, que había llegado á la Coruña para restablecer su salud.

—Dice *La Unión Católica*:

"Esta tarde se ha hablado á primera hora de medidas tomadas por las autoridades para impedir que se altere el orden público. Es cierto que en este sentido se han tomado algunas medidas; pero no lo es menos que estas no revisten carácter alguno extraordinario. Tienen carácter de algún modo permanente, y son debidas al celo con que procede la superior autoridad militar, según nuestros informes, á fin de evitar á toda costa sorpresas como la de Badajoz y la del año pasado en Madrid."

De modo que, si bien es cierto que el señor Ruiz Zorrilla se mueve lo que puede, la verdad es que hasta ahora no hay dato alguno que justificara en todo caso los temores que se atribuyen al gobierno, con relación á próximas, inmediatas, según algun pesimista, alteraciones del orden público."

—Orense 6 (10,15 m.)—Gobernador al ministro.—Regreso en este momento de la Rúa, donde fué ayer acompañado del vicepresidente de la Diputación provincial y el segundo comandante de la Guardia civil.

La situación del pueblo y sus habitantes es en extremo aflitiva. Los edificios completamente arruinados son ocho casas y tres molinos, amenazando desplomarse

— 188 —

de aquella manera. Guardó por de pronto un austero silencio, rogándome después fríamente no me irritase de lo que iba á responderme: "le aguarda un amante en el bosque," me dijo. Aquel mismo día habíamos estado de caza, y por una fatal casualidad tenía el arco junto á mí. Tomo furioso aquella arma, y sigo precipitadamente á Edith, y encuentro á un estrangero que la estrechaba contra su pecho. Bando el arco, parte el tiro, y va á herir en el blanco á que apunté. Cae Edith moribunda y espira en los brazos de su hermano, cuyo corazón había también atravesado mi dardo... si: su hermano era el pretendido amante, su hermano que había venido ocultamente para reconciliarla con su padre.

XXII.

"Todos mis domésticos se sustrajeron á mi cólera y no veía mas que enemigos al rededor de mí; pero el primero en huir fué el traidor que había es-

— 189 —

citado mis celos, marchando á climas lejanos á refugiarse de mi furor y venganza. Pocos supieron la verdad del hecho de mi asesinato, ignorándose sobre todo que fuese yo el criminal. Mi mayordomo inventó no se qué fábula para hacer creer que un dardo mal dirigido había herido á las dos víctimas, y aun aquellos que habían oído hablar de su muerte ignoraron quién era el asesino á quien pudiera acusarse. Las leyes humanas no me alcanzaron; pero Dios oyó la voz de la sangre, y mi corazón se cubrió de espesas tinieblas. No puedo decir qué sombrías apariciones turban mis sueños; no veía sino calabozos, cadenas y cerrojos.

Cuando una pesadumbre mas calmada, aunque profunda, sucedió á mis primeros dolores, pedí mi niño que estaba en la cuna... pero me acuerdo que nada he dicho de que Edith me había dado un niño, hermoso como una mañana de primavera. ¡Ah, sí, era ya padre! Confusos y temblando mis vasallos me respondieron que unos hombres ar-

— 192 —

conmigo á los mas valientes de mi tropa, de quienes pensaba valermé para satisfacer mi venganza demasiadamente diferida. Reciba el cielo las mas humildes acciones de gracias que le tributo por haberme inspirado pensamientos y esperanzas mas dulces; bendito sea aquel que nos enseñó en una oración divina que el perdón es el premio del perdón!... yo me alegraba en medio de mi desgracia de haber escuchado los consejos de una fé consoladora... He vuelto á ver al pérfido... he escuchado su voz... le he pedido me restituya mi hijo. Ha negado su robo con sonrisa, con aquella sonrisa infernal, y aquella fría seguridad que en un tiempo estravió mi razón, cuando me dijo: *le aguarda un amante en el bosque...* contuve mi brazo preparado ya á herirle... ¡sea loado el Criador! la paciencia es un camino que conduce al cielo.

— 185 —

voy á bajar al sepulcro sin tener un amigo que me cierre los ojos. Tu misma, Matilde, si, tu misma desconocerás á un pariente indigno cuando sepas mi crimen.

¿Habré de descorrer el velo ensangrentado que cubre mi sombría y fatal historia? Preciso es... obedeceré... Deja de apacérteme, pálido fantasma: dame al menos una hora de descanso! ¿Piensas que al ver tu semblante amenazador, pueda yo tener fuerza para ejecutar tus órdenes? ¡Ah! Cuando me señalas con el dedo tu semblante golpeado, y tu carro fúnebre, ¿como podré yo pintarte como tú eras, tan hermosa y tan amante?

XX.

"Si, era bella. En tus facciones ¡o Matilde! se ve impresa una dulce melancolía; pero las suyas tenían toda la brillantez de un día hermoso en el que se sonríe toda la naturaleza. Un himeneo secreto nos unió, precisados é el por las





