

PRECIO DE SUSCRICION  
EN TODO EL REINO.

Un mes. . . . . 4 rs.  
Tres. . . . . 10

Anuncios y comunicados á  
precios convencionales. -- Los  
suscriptores podrán insertar  
gratis un anuncio cada mes.

# EL ERESMA,

PERIÓDICO LIBERAL.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Segovia: Librería de Don  
Juan de Alba, Plaza mayor, 28,  
ó remitiendo su importe en  
sellos de 50 milésimas, en  
carta dirigida al Administra-  
dor D. Francisco Santiuste  
Potendá, 5.

Madrid: Principales Libre-  
rias; y en provincias en los  
establecimientos tipográficos

Se publica los Martes, Jueves y Sábados.

Cada vez resultamos mas en confusion ante los últimos sucesos Parlamentarios. Son en nuestro sentir de trascendencia tan funesta, que no tan solo desvirtúan, sino que matan toda ilusion, toda esperanza de regeneracion de España por las prácticas del Parlamento. Está en la conciencia general la excelencia de los actos del ministerio Ruiz Zorrilla, al punto de concederle un poder superior á todo el ejercido en nuestra patria para cicatrizar sus llagas mortíferas. Y de improviso, por una votacion de la Cámara popular, surgida de los elementos mas incompatibles entre si, aquel ministerio salvador queda inutilizado, y parlamentariamente obligado á abandonar el puesto que tan heroicamente llenaba. ¿No es esto tornar al ostracismo griego, por el cual el justo Aristides y tantos varones ilustres recibian en premio de sus heroicos hechos el destierro de su ingrato pais?

¿Qué remordimiento debe abrumar el alma de los que entre nosotros, resultando hasta ahora apóstoles de la Libertad, la han escarnecido, y crucificado en el reciente calvario de la votacion de presidencia!

Pero la ley de la espñacion es ahora tan segura, como lo fué para los verdugos de Jesus. Que si hicieron sucumbir unos y otros al hombre, por esto mismo su divina Doctrina apareció incontrastable y en todo su esplendor. La Nacion, hoy huérfana del ministerio su comenzado redentor por la observancia del gran programa moral, político y económico, obra de aquel, ya así sabe de lo que necesita para regenerarse. ¿Quién será el audaz que se desvie de esta pauta salvadora del pais? ¿Quién que á profanacion tal se arrojava se librará del terrible anatéma de este? Y en tal caso, en el de la indeclinable precision de seguir observando, aun con mayor energía si posible fuese, la regla salvadora del ministerio derrocado; en este vínculo indisoluble estaria la pena de su pecado: que ninguna puede sentirse mas aflictiva que la obligacion de respetar y practicar como bueno lo creado por aquel á quien se agravia.

Un solo medio de rehabilitarse con el pais queda á los liberales derrocadores del ministerio Ruiz Zorrilla; el de superar á este en sus enérgicas concepciones morales, político-económicas; con lo cual á la vez aplicarán el castigo que merecen la reaccion y el absolutismo por su maquiavélica agrupacion á los mismos liberales disidentes del ministerio Ruiz Zorrilla.

R. O.

De nuestro corresponsal de Madrid:

Madrid 6 de Octubre de 1871. — Muy Sr. mio: Al terminar esta carta, se abrirá la sesion del Congreso presentándose el nuevo gabinete. La hora de salida de la correspondencia para el Norte, es tan inconveniente que siento verme obligado á guardar silencio sobre

tan importante acontecimiento; pero no es esto lo sensible, sino que, reunidos anoche los directores de los periódicos, acordaron en vista de que no se reformarían en mucho tiempo las horas de salida de los trenes, suspender el envio de sus diarios hasta el dia siguiente, lo que acusa para media España un retraso de mas de 24 horas en el recibo de los periódicos. Sentado esto, pasaré á ocuparme de otros asuntos de mas interés político.

Anoche se reunió el nuevo gabinete para acordar varios puntos de su programa y ponerle de acuerdo sobre otros asuntos de interes: predominaron las ideas progresistas democráticas, se acordó traer á altos puestos á la mayor parte de las personas adictas al anterior gabinete. El Sr. Sagasta asistió á esta reunion y generalmente se cree que sus combinaciones han dado el resultado apetecido por él. esto es, un gabinete hechura suya, inspirado por él y que venga á ser una pantalla que habrá de descubrir dentro del plazo de los 40 dias necerarios para que la disolucion de las Cortes sea constitucional y pueda formarse un ministerio conservador Sagasta Serrano.

El nuevo gabinete se inspirará en la politica del anterior y sostendrá todos los proyectos presentados por aquel, incluso los presupuestos. Por este camino espera ser tan popular como el gabinete dimisionario y atraerse las simpatias de sus admiradores y la benevolencia de las oposiciones.

Los Diputados radicales se reunen esta tarde antes de la sesion, en uno de los salones del Congreso, para acordar la conducta que les corresponde seguir en la sesion de hoy. Esta noche se reunen Diputados y Senadores para determinar y fijar la línea definitiva de conducta que debe adoptarse. Por el momento solo puedo decirle que los radicales le harán ruda oposicion y los fronterizos le tratarán con mucha benevolencia.

La mayor parte de los Gobernadores han dimitido y se espera que á invitacion de los altos funcionarios reiteren sus deseos de separarse de la situacion, en cuyo caso les serán admitidas. La Gaceta de hoy admite ya varias dimisiones de directores generales y la del subsecretario del ministerio de la Gobernacion.

Anoche se nombró una comision de varios de la tertulia progresista que pasará hoy á felicitar á la Señora Duquesa de Prim por las simpatias demostradas por la política del gabinete Zorrilla. De provincias son innumerables las felicitaciones que en igual sentido sigue recibiendo el jefe del ministerio dimisionario.

Para mañana noche está anunciada una reunion extraordinaria de la tertulia progresista á la que asistirán los Sres. Zorrilla, Martos, Rivero y otros hombres importantes del partido progresista democrático. A esta reunion se le da una gran significacion é importancia, é indudablemente la tendrá, por ser la primera vez, despues de aceptar el Sr. Zorrilla la gefatura

del partido en que este hará declaraciones de interes, tanto personales como del partido que representa. Oportunamente noticiaré á V. su resultado que seguramente influirá bastante en la política general del país.

### Noticias generales.

#### De «La Constitucion:»

«La derrota del Gabinet radical.»—Al salir el Señor Ruiz Zorrilla del Congreso ayer tarde fué saludado calorosamente por el numeroso pueblo que llenaba las avenidas del Congreso. Fueron muy elocuentes y muy significativas las aclamaciones y los vivas con que el pueblo expresó su consideracion y respetuoso cariño que profesa al ex-presidente del Consejo de Ministros.

«¡Viva D. Manuel Ruiz Zorrilla! ¡Viva el presidente del Consejo de Ministros! ¡Viva el ministerio de la moralidad! ¡Viva el Gobierno de las economías!» Tales fueron las aclamaciones con que la multitud le saludaba en el momento que tomaba el coche para ir á Palacio á presentar al rey la dimision del Ministerio.

El Sr. Ruiz Zorrilla ha caido en los brazos del pueblo al dejar el poder. El Sr. Ruiz Zorrilla triunfaba de sus enemigos en el momento que una votacion, en cuyo apoyo se coaligaron las fracciones anti constitucionales de la Cámara, quitaba el poder de sus manos. Derrotas como la del Sr. Ruiz Zorrilla son codiciables por todos los hombres honrados.

¿Qué importa que una votacion de esa especie le haya sido contraria, cuando su política, sus ideas, su energia y su patriotismo tienen los votos entusiastas de la opinion pública?

Una Cámara suele apartarse muchas veces de lo que el sentimiento popular anhela; pero el espíritu público no se engaña jamás. La política del ministerio radical era vencida en la Cámara y proclamada con efusion en las calles. ¡Qué sarcasmo! Al tener conocimiento el país de este suceso lamentable, no podrá menos de reconocer y declarar en las varias formas bajo que la opinion pública espresa su pensamiento, que han sido derrotados ayer por la Cámara popular sus deseos y las aspiraciones reformistas que ha venido pregonando durante veinticinco años.

En telegrama recibido el 5 á las doce y media de la mañana, contestó el duque de la Victoria diciendo que sentia estremadamente no poder corresponder á la confianza que le ha dispensado S. M. y que agradece por todo extremo; pero que en su avanzada edad, sus achaques y los padecimientos que actualmente sufre le impiden venir á Madrid, como ya tuvo ocasion de manifestarlo recientemente á S. M.

Habana 15 de Setiembre.—El capitán general ha llegado á Manzanillo, procedente de Santiago de Cuba. Fué recibido con gran entusiasmo, y por la noche hubo iluminacion y serenata. El ayuntamiento le dió un gran banquete.

Segun noticias de diferentes puntos, los insurrectos siguen presentándose.

#### ANTECEDENTES LEGALES

Memoria del ferro-carril de Villalba á Segovia por la Granja.—Compañía Gran Central Peninsular.

(Continuacion.)

#### IV.

#### DIFICULTADES DE LA LINEA POR GUADARRAMA.

Estudiando detenidamente el terreno, se vió con toda claridad, que la línea por Guadarrama, indi-

cada en primer término, ofrece dificultades insuperables bajo el punto de vista facultativo y por otra parte no puede responder en manera conveniente á las necesidades de su aplicacion.

La demostracion es sencillísima, pero aquí nos limitaremos á las mas ligeras indicaciones.

Fácilmente pueden vencerse todas las dificultades de construccion de esta via en la mayor parte del trayecto, pero es imprescindible de todo punto horadar la montaña por medio de un túnel de 3 á 4 kilómetros de largo, cuyo coste incalculable no puede comprenderse en presupuesto por las condiciones especiales del terreno. La situacion topográfica y las condiciones geológicas de la montaña son la señal mas que probable, de que en su seno se agitan masas poderosísimas de agua á juzgar por los abundantes manantiales que brotan con fuerza de uno y otro costado y que forman al Sur un ramal del rio Guadarrama y al Norte varios ramales del rio Moros. En virtud de estas observaciones, algunos facultativos entendidos han considerado la construccion de este túnel, si no imposible, de peligrosa y costosísima realizacion, ya por las obras de fabrica que serian necesarias, ya por las dificultades de hacer en aquel punto pozos de desagüe.

Delante de este gravísimo inconveniente es preciso retroceder, pues no hay empresa humana que se atreva á emprender las obras de un camino cuyo coste no es posible calcular, ni poner en relacion, por consiguiente, con las utilidades y necesidades del mercado.

Pero además de tan superior inconveniente como es este que ofrece la construccion de la línea á que hacemos referencia, bajo el punto de vista económico considerada, ninguna ventaja ofrece á los intereses del tráfico local. Su trayecto, no puede bajar de 62 kilómetros de largo; es decir, 15 kilómetros mas que la via por el trazado de la carretera. Esta longitud del trayecto, perjudicaria grandemente al tráfico, no tanto en el retardo de la locomocion como en el coste de los trasportes por el abono de los 15 kilómetros de exceso. Agrégase á lo indicado, que esta línea deja á la derecha la Granja y los pinares de Valsain á distancia de 15 kilómetros, por cuya razon, ó habria que construir un ramal que aumentaria en 30 kilómetros los gastos de construccion de la via y tambien los gastos de transporte, entorpeciendo el tráfico con una bifurcacion y trasbordo indispensables, ó tendrian los intereses provinciales que sufrir el menoscabo consiguiente por el entorpecimiento en la circulacion de uno de los principales elementos de su riqueza, que está en los productos maderables.

Los concesionarios de la via de Villalba á Segovia por la Granja, tomaron muy en cuenta estas consideraciones y otras muchas mas que se desprendieron de los reconocimientos y estudios que al efecto practicaron cuando nadie seriamente pensaba en la construccion de este camino transversal, por mas que su importancia y necesidad por todos los habitantes de la provincia estuviera reconocida, y apartaron su pensamiento de un sitio que tantas dificultades y tantos inconvenientes ofrece bajo cualquier punto de vista que sea examinado.

#### V. INCONVENIENTES DE LA LINEA POR EL VALLE DE CERCEDILLA.

No son tan insuperables los obstáculos que puede presentar la construccion de este camino transversal por el valle del Guadarrama detrás de los Molinos al valle de Cerdilla, pero los gastos de su construccion imposibilitan el acometimiento de las obras por ninguna Compañía que tome como punto de partida la relacion del capital que haya de invertirse con los recursos de la riqueza local y su movimiento. Por este lado, en el punto conocido con el nombre de «Monton de trigo» se encuentra

diera practicarse sobre diferente punto de la superficie territorial de Segovia.

(SE CONTINUARÁ.)

## Crónica de la provincia.

Nuestro querido paisano y celoso Senador Sr. don Telesforo Montejo, forma en el nuevo Ministerio con la cartera de Fomento. Conocedores de la bondad de alma del Sr. Montejo, de su ardiente amor á la libertad en él ingénita, y en cuyas aras fué pródigo de sacrificios como toda su familia: nosotros, que comprendieramos que, á pesar de la modestia del Señor Montejo, sus dotes habrían de hacerle necesario al servicio de la patria en los mas elevados puestos, sino nos satisface que haya llegado al de Ministro á consecuencia de la perturbacion inconcebible derrocadora del Ministerio anterior, todavia debe alhagar á Segovia el nombramiento de aquel su hijo y la aceptacion por este del cargo: traduciendo rectamente el primero de prueba cumplida de estar el Sr. Montejo conceptuado de aceptable por todas las situaciones dentro de la idea liberal, y la segunda de no esquivar nuestro distinguido paisano la en que se le busca para servir al País, siquiera de ello le surjan conflictos, sean los que fueren. En tal sentido felicitamos al buen Segoviano Sr. Montejo, por este reciente servicio prestado á la Nacion. Ojala que en su nuevo cargo haga por su patria, Segovia, algo de lo mucho que se la debe, y que tan desatendido la fué siempre, siempre, siempre; á pesar de haber tenido representantes Ministros de la Corona y entidades de la mas alta importancia política.

La cesantia del Sr. D. Antonio Agustin, en su cargo profesional facultativo de Subinspector Jefe de Telégrafos de la seccion de Segovia, es aquí lamentada, y con sobrada razon, por el público todo, sin distincion de partidos. Que este funcionario modelo por su ciencia y conciencia y por su absoluto concentramiento en estas, es el hombre de completa aceptacion y del respeto tan preciso en aquel severo destino.

Si la rectitud de principios que caracteriza al Sr. D. Agustin, le ofrece en incontrastable serenidad ante el decreto de su cesantia, su sensibilidad esquisita en afectos familiares ha colmado de tribulacion su alma en la pérdida de su hijo amado, muerto en el mismo dia de comunicarsele aquel decreto. Reciba el Sr. de Agustin esta prueba de su fortaleza de ánimo con la resignacion que le deseamos, y minore su justo é intenso dolor la seguridad de que nadie en Segovia ha dejado de tomar participacion en él.

A la prevision de los dueños de la fábrica resinera, que como dijimos en el número anterior ha sido presa de las llamas, se debe que el siniestro tenga menores proporciones de pérdida para aquellos, y que no se interrumpa la elaboracion de los productos tan apreciados y demandados en el mercado.

Dicemos que la fábrica estaba inscrita en Sociedad de Seguros contra incendios; y que si bien en ella se trabajaba, sus dueños habian edificado otra aun de mejores condiciones, capaz de abarcar cuanto y en mayor escala se hacia en la quemada que era la primitiva.

Así aun cuando fuese intencionado el fuego para averiguar lo cual el Juzgado obra con la actividad de su deber, los criminales no habran logrado su fin

la confluencia de dos sierras, terreno durísimo, cuya cordillera seria necesario atravesar con un túnel de 10 kilómetros de longitud por lo ménos dejando á la derecha los «Siete picos.» El expresado túnel deberia desembocar al Norte de la sierra en el valle de Revenga y partir de este punto á Segovia, dejando á la derecha el pueblo de Valsain y la Granja, el primero á distancia de 5 kilómetros y la segunda de 8. El desarrollo de la vía desde Villalba á Segovia directamente seria de 49 kilómetros y pasando por la Granja de 57.

Los crecidos gastos que ocasionaria la construccion de dicho túnel, así como el coste de las innumerables obras que serian necesarias para franquear los grandes barrancos que por esta parte se encuentran, han sido tomados detenidamente en consideracion para no haber hecho el trazado por este sitio, prefiriendo el trayecto de Villalba á Segovia por la Granja, que dará en todo su desarrollo unos 47 kilómetros de longitud.

### VI.

#### VENTAJAS DE LA LINEA POR LA GRANJA.

La vía que se propone construir la Compañía «Gran Central Peninsular» tiene todas las ventajas posibles sobre las otras dos mencionadas. El coste de sus obras, que se harán á toda ley empleando en ellas la mejor calidad de materiales, ha podido ser fácilmente calculado en unos 30 á 32 millones de reales, presupuesto que resulta en armónica relacion con las condiciones del mercado. Las pendientes superiores al 2 y 1/2 por 100 que por punto general tienen los caminos de servicio ordinario, pueden salvarse con toda seguridad y sin perjuicio de la rapidez del movimiento en el corto trayecto que esta línea recorre. La historia de los ferro-carriles demuestra que estas dificultades son hoy muy fáciles de vencer. En las vías ordinarias de Inglaterra, Austria, Baviera, Italia y Suiza, hay pendientes desde 25 milímetros á 47. De Birmingham á Gloucester se encuentra una pendiente de 37 milímetros por una longitud de 3.200 metros. Otra se encuentra de Viena á Trieste en el paso difícil del Sommering de 37 milímetros por una longitud de 3.170 metros con radios de 185; y por último, á la salida de Liege hay otra pendiente bastante larga de 73 milímetros. Todas estas pendientes se suben con locomotoras de 22 toneladas. A la altura á que hoy se hallan las aplicaciones que se han hecho á este inmenso servicio de locomocion con los grandes adelantos mecánicos, en ciertos y determinados puntos, pueden evitarse los crecidos gastos de construccion y de fábrica.

El ancho de la vía que la Compañía «Gran Central Peninsular» se propone construir, será igual al de la línea general del Norte para evitar los entorpecimientos consiguientes á los trasbordos. El trayecto de este camino es el de mas corta longitud, y por consiguiente el que ofrece mayores ventajas bajo el doble punto de vista económico y estratégico. El tráfico podrá verificarse con la mayor actividad lo mismo que el transporte de tropas en caso necesario. Los comerciantes, los hombres de negocios y los curiosos viajeros podrán ir á Segovia y volverá Madrid en un mismo dia dejando despachados sus asuntos. Este camino pasará por la Granja atravesando los pinares, por lo que será una arteria abierta á la circulacion de uno de los principales elementos de la riqueza provincial. Por esta circunstancia crecerá el número de propietarios, subirá el valor del terreno, aumentará el tráfico y se multiplicará cada dia el movimiento de viajeros tomando verdadero incremento la riqueza y hasta la importancia política de la provincia.

Tal es la indicacion hecha á vuela-pluma de las muy poderosas razones que se han tenido presentes para preferir esta línea á cualquiera otra que pu-

perverso, antes bien habrán contribuido á generalizar el sentimiento público favorable á esta industria y á atraer consumidores de lo elaborado.

Ayer tarde ocurrió en la calle de los Leones, una desgracia terrible. A la salida de los niños de la escuela se entregaron con su natural alegría al juego del columpio. Improvisaron este, atando una sogá á dos de los cipreses de piedra del Entosado de la Catedral; y fuese efecto de estar aquellos ya movidos ó por demasiada acción de gravedad en ellos por los columpiantes, de pronto cayó uno de tales pedruscos y con él abrazado uno de los niños, quedando este instantáneamente aplastado bajo de aquel; su infeliz madre que acudió la primera á socorrer á su hijo tuvo que forcejear mucho para retirar de sobre la cabeza desecha del niño la piedra que la molió. Por demás es añadir que el niño estaba muerto. Con su habitual celo acudieron las Autoridades, y de estas el Juzgado se ocupó de lo conducente en este caso.

Que sirva de lección para evitar que se repitan juegos tan espuestos, y háganse reconocer los pedruscos que en aquel atrio abundan colocados á altura, de que es muy espuesto que caigan.

En la noche del 5, y hora de once á once y media de la misma, han sido robados por seis ú ocho hombres en cuadrilla, varios vecinos del pueblo de Bernardos, en el sitio llamado la Laguna, término de dicho pueblo; habéndose llevado los ladrones varios efectos, dinero y caballerías. El Juzgado municipal instruye diligencias, y el Gobierno de provincia ha dictado las órdenes convenientes para la pronta captura de los criminales.

#### CABOS SUELTOS.

Chists..... silencio que habla *La Esperanza*.  
Sagasta ha triunfado, pues, por los votos de la minoría carlista.

Esto es lo que se llama cantar un favor, antes de recibirlo el interesado. Pero los neos ya se sabe, de lo que mas pecan es de francotes y generosos.

*La Epoca* dice que, «entre los grupos que rodeaban anteayer el Congreso, hubieran podido encontrarse algunos sujetos parecidos á los que apagan violentamente las iluminaciones en favor de Pío IX.»

Y yo que creía á tales sujetos, víctimas de la cólera divina por su horrible modo de apagar luces! *Malhereusement!* ¡me había engañado!

Como prueba palpable de que en la juventud germinan las tendencias reaccionarias; Madrid presenció el miércoles una manifestación de 3.000 estudiantes en protesta de cualquier proyecto que pudiera empañar en lo mas mínimo la libertad.

Este noble acto, de la Juventud,  
Dá con retrógrados, en el ataud.

*La Regeneracion* endilga al *Tiempo* un «No te escapas» como si se tratase de dar caza á alguna ali-maña ó insecto dañoso.

Son muy ingeniosos los dos diarios, en eso de inventar «Juegos de prendas» con que pasar alegremente el rato.

Dicenme que *La Beltraneja*, última obra nueva que se ha puesto en escena en *El Teatro Español*, llama justamente la atención del público.

*El Teatro Español* se ha propuesto rehabilitar el Teatro y se va á salir con la suya.

Nocedal con su cuadrilla de sobresalientes, pidieron á Roma la bendición apostólica antes de empezar la liza parlamentaria. El Papa se la envió refrendada por Antonelli y... ya han visto Vds. el resultado... la victoria fué de la parte donde los bendecidos se inclinaron.

Si con todo esto hay todavía por ahí alguu insensato que no crea en la infalibilidad... lo que es por mí que le den un destino de... ocho ó diez mil reales. Estimúlese siquiera el sentido comun, ya que no se premien las artes.

La cosecha ha sido abundante. El tiempo para la siembra es inmejorable. Los graneros bien pertrechados.

Pues así y todo, el pan continúa sin bajar de precio. ¿Y cuánto vá á que seguirá lo mismo?

#### Seccion de anuncios.

#### HOMENAJE.

Después de haber gastado en vano una importante fortuna para aliviarme de los terribles y crónicos dolores reumáticos, musculares, nerviosos, gotosos, etcétera, que, como es notorio en la córte, desde muchos años me tenía literalmente ciego, doblado y baldado, con el desconocido prodigioso bálsamo para uso exterior, preparado en Alemania por el célebre doctor D. Isaac Kroosw, y con la leche de ciertas almendras que cada cual puede preparar por sí mismo, cuyas recetas é instrucción tengo, en menos de tres meses me hallo perfectamente curado.

Madrid.—Calle de Jardines, 30, principal izquierda.—Abogado Luis Berthemy, profesor de ciencias é idiomas.

#### COMERCIO DE SEDAS

#### VICENTE OTERO,

Plaza de la Constitución núm. 36.

#### LA PERLA.

Con este título se ha inaugurado dicho establecimiento en la noche del Lunes 2 del actual, en el que, las personas que tengan á bien favorecerle con su confianza, encontrarán un abundante surtido de géneros y artículos análogos á dicho ramo, con la mayor equidad y superioridad en su clase.

Segovia; 1871.—Imp. de Alba.