

Toda la correspondencia se dirigirá a nombre del Director o Administrador, a la calle de la Rúa número 25, Imprenta y Librería de Núñez—Teléfono número 37.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES
Redacción y talleres: Ramos del Manzano, 42.—Teléf. 67.

DOS EDICIONES DIARIAS

El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

Precio de suscripción en España SEIS ptas. al trimestre. Anuncios, esquelas de defunción y reclamos, precios por tarifa. Comunicados y remitidos, precios convencionales.

TODOS LOS PAGOS SE HARAN POR ANTICIPADO

Se admiten esquelas hasta las tres de la madrugada

NUMERO SUELTO: DIEZ CENTIMOS

PARA "EL ADELANTO"

EL AUTOMOVILISMO DENTRO DE CINCUENTA AÑOS

El fabricante francés M. André Citroën, nos ha hablado en sus detalles del estado actual de la industria automovil "en gran serie". A su vez, el no menos famoso director de las fábricas inglesas Austin—que tanto ha contribuido también a abaratar y popularizar el automovilismo de unos años a esta parte en la Gran Bretaña—nos da su autorizada opinión acerca del porvenir de este modo de locomoción. (N. de la R.)

El estado actual del automovilismo es el resultado de muchos años de constante esfuerzo por parte de inventores y fabricantes; y, sin embargo, como principio general los vehículos que hoy tenemos son los mismos con que se empezó, es decir, los de hace cuarenta años. Son más rápidos, más silenciosos, cuestan menos en combustible, y bajo todos los aspectos, resulta más agradable su uso; pero aún conservan muchas de las características que ofrecían al final del último siglo: un motor de combustión interna bajo un "capot" delante, que pone en movimiento el eje posterior mediante un embrague; una caja de velocidades y una dirección de tipo Ackermann. Los cambios principales desde el punto de vista del aspecto y de la comodidad, advirtiéndose más bien en la carrocería, que, al parecer, ha llegado hoy a formas estereotipadas.

El coche eléctrico—excepción hecha del que se usa en distancias cortas en forma de tranvía sin rieles—a pesar de todas las esperanzas que se habían fundado en él, ha casi desaparecido. El de vapor ha corrido la misma suerte. El vehículo de gasolina es el que triunfa hoy. ¿Podrá sobrevivir, y si sobrevive, conservará su forma actual otros cincuenta años?

Vamos a examinar la cuestión desde un punto de vista práctico. Es razonable suponer que las ciudades irán ensanchándose más y más y que la gente seguirá congregándose en espacios reducidos, empeorando aún con ello la congestión del tráfico, de modo a hacer indispensables ciertos cambios importantes. No resultará nada agradable guiar un automóvil en estas ciudades y estos pueblos, y aun en muchas carreteras, en la forma que lo hacemos hoy, de aquí a cincuenta años. Aumentarán los trasportes

colectivos, en vehículos rápidos y silenciosos, muchos de los cuales serán del tipo de tranvías sin rieles, utilizando la corriente eléctrica por alambres aéreos y suprimiendo los malsanos humos y escapes de gases que al presente vician la atmósfera de las ciudades. Aquellos vehículos que necesiten libertad de movimiento y no utilicen energía eléctrica, sólo se podrán emplear en las carreteras y en el campo, e irán provistos de sistema adecuado para neutralizar los gases cuando la combustión interna sea el medio impulsor.

El deseo de correr de un sitio a otro se habrá aminorado ya considerablemente y la gente tendrá otros intereses en que ocupar el tiempo. Cuando consideren necesario ir a un lugar determinado, tomarán uno de los vehículos que pasen por su puerta con intervalos regulares, y por una décima parte del coste y con muchos menos riesgos llegarán a su destino en el mínimo de tiempo.

Cincuenta años es mucho para vaticinar en lo que se refiere al desarrollo de la mecánica, y juzgando por lo ocurrido durante los últimos cincuenta, podemos esperar—los que vivamos para entonces—muchos cambios y mejoras, pero no todos en el terreno de los motores y de los automóviles. Para entonces, cada familia tendrá su casa propia y de tipo y tamaño suficientes para que considere un orgullo el poseerla. Todo el mundo habrá visto reiteradamente los monumentos y lugares interesantes de su país, y la tentación de quedarse en casa será cada vez más fuerte. Esta tendencia concentrará la atención en el desarrollo de otras actividades. La aviación ha de proporcionar nuevas emociones y atractivos. Los viajes por el aire a países extranjeros serán cosa corriente de todos los días, y habrá

mayor intercambio de visitantes, sobre todo si se llegara a la adopción de un idioma universal, pues la cuestión de lenguas es una de las dificultades más serias con que se tropieza al presente en los viajes al extranjero.

El futuro inmediato no producirá el vehículo que usaremos, probablemente, de aquí a cincuenta años; en particular, porque los intereses de los fabricantes no permitirían cambios radicales, aun cuando se comprendiera su conveniencia y se supiera lo que nos reservaba el porvenir. Nuestros actuales automóviles son bastante satisfac-

torios, y aun cuando se introducen en ellos cada día mejoras, cambios y perfeccionamientos, no es fácil que veamos durante bastante tiempo alteraciones en su diseño general capaces de hacerlos pasar de moda ni en apariencia ni en funcionamiento.

Si algún mago me vendiera el secreto de lo que será el coche que usemos de aquí a cincuenta años, no tendría inconveniente en pagarle un buen anticipo y cederle buena parte de los beneficios que pudiera sacar con el descubrimiento; pero tal y como están las cosas, tengo que contentarme con saber

cuál será el tipo para el año próximo, y creo que ésta es la posición de la mayoría de los fabricantes hoy en día. Todos tenemos nuestros "sueños", pero las exigencias del comercio son lo bastante apremiantes para que nos guardemos de hacer cábalas con el "futuro".

SIR HERBERT AUSTIN
Copyright EUROPRESS.
(Prohibida la reproducción).

Toda la correspondencia de
EL ADELANTO se dirigirá al
APARTADO DE CORREOS, NUM. 10

Pagos de Hacienda

Para hoy se han puesto al cobro los siguientes libramientos:

Depositarío Pagador, 1.001,39 pesetas; don Leoncio Blanco, 400; don Higinio Severino, 473; don Victor García, 473; don Ursicino Bedate, 63,20, y don Román de Frías, 615,82 pesetas.

NACIMIENTOS Y DEFUNCIONES

Nacimientos: Emilio Aparicio García.
Defunciones: Santiago Rodríguez García.

LA SEÑORA

DOÑA MARIA JOSEFA MARTIN GARCIA

falleció en Pericalvo, el día 18 de Julio de 1929

después de haber recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

D. E. P.

Sus hijos: doña María Teresa, doña Ludivina y don Graciliano Cobaleda; hijos políticos: don Serafín Sánchez, don Abdón Alonso y doña Gaspara García; nietos, bisnietos y demás familia,

Suplican a sus numerosas amistades encomienden a Dios Nuestro Señor el alma de la finada y asistan al funeral y conducción del cadáver, por cuyos actos de caridad cristiana les vivirán eternamente agradecidos.

Funeral: Hoy, 19, a las diez de la mañana.

Iglesia parroquial: Carrascal de Pericalvo.

Conducción del cadáver: Acto seguido al funeral.

NO SE REPARTEN ESQUELAS

LA SOLEDAD.—Pompas Fúnebres



TERCER ANIVERSARIO

Luis Maldonado de Guevara y Fernández de Ocampo

CATEDRÁTICO DE LA UNIVERSIDAD DE SALAMANCA

FALLECIO EN MADRID, EL DIA 21 DE JULIO DE 1926

¡Descanse en paz!

Su viuda, hijos, hijo político, nietos, hermano, hermana política y demás familia,

Ruegan en caridad una oración por el finado y la asis'encia a alguna de las misas indicadas a continuación.

Todas las misas que se celebren el día 21 de Julio, en la parroquia del Carmen, en los Conventos de los Padres Salesianos, Carmelitas, Franciscanos, Dominicos y Jesuítas; en el oratorio particular de la familia doliente y en la alquería de Sagos, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

