

Hoy hablará De Gaulle sobre el "caso Ben Barka"

Parecen que no faltaron informes de lo que se tramitaba antes de producirse el rapto

PARIS. — No ofrece ninguna duda que, alrededor del "affaire" Ben Barka, funcionó constantemente los extintores gaullistas. Hay que apagar el escándalo y apaciguar la indignación popular. El Gobierno francés se puso el general De Gaulle que tranquiliza cada día más. Incurriendo en el último Consejo de ministros se había mostrado violento y furioso, está ya hoy por el contrario, sosegado e incluso, un poco bromista. Por otra parte, en París, la oposición ha relajado su presión. El presidente, por otra parte, se dispone a hacer hoy una declaración personal.

Del mismo modo en Rabat, Utkir, que amenazaba siempre a De Gaulle con lo que él pudiera decir, dándole las que podía llevar más lejos la querrela franco-marroquí (en todo lo cual hay mucho que parece de película), se ha guardado bien hasta el momento de presentar más dificultades al Gobierno francés. Sin embargo le bastaría revelar el nombre del correspondiente Oukouki en la plaza Beauvau, le bastaría precisar en qué condiciones el comisario marroquí El Mahi, actualmente detenido en la "Santé", fue hospedado por el agente especial del Servicio de Documentación Exterior y Contraespionaje, Roger Lantz, en un local del Servicio situado en el número 12 de la calle de Lormue en París, para que el caso alcanzara mayores vuelos.

Por el momento, fijémosnos en que todos los acusados sean precisamente aquellos cuyo proceso será imposible. Se ha sospechado de López, pero éste podría demostrar fácilmente ante los tribunales que como agente del Servicio de Documentación Exterior y Contraespionaje presentó cuatro informes al comandante Leroy-Finville sobre el proyecto de rapto de Ben Barka; el último, el 28 de septiembre. Se ha relevado de sus funciones al comandante Leroy-Finville, pero podría probar, si se le presentara la ocasión, que él transmitió los informes de López a su superior inmediato, el Minville-Moran.

El general Jaquier, director general del Servicio de Documentación Exterior y Contraespionaje (S.I.E.C.E.) ha sido licenciado, pero bastaría que hiciera referencia a las informaciones, falsas que dirigió a Jacques Focaart y a Patault,

miembros del gabinete de Pompidou, para constatar que él también había dado cuenta. Evidentemente, en la cumbre de la cadena de responsabilidades, la explicación está dispuesta: "El S.I.E.C.E. transmitía tan a menudo informaciones sin valor que nosotros ya no las tomábamos en serio. Iban directamente a la papelera."

¿Pero es esto una explicación convincente para borrar las responsabilidades personales de aquellos que habían sido prevenidos a tiempo y que dejaron de intervenir a su tiempo? El Gobierno no podrá borrar las salpicaduras que este "affaire" ha arrojado su reputación. El político Gaston Defferre lo comenta: "Desde ahora, se puede afirmar que el caso Ben Barka ha demostrado que el general De Gaulle, que pretendía haber restaurado la autoridad en el Estado, le ha infligido una verdadera derrota que puede acarrear las más graves consecuencias en el futuro". Frase exagerada y hasta tendenciosa, pero...

En contraposición, ¿cuáles son los argumentos de los gaullistas? Ciertamente están disgustados con el caso, los más concienzudos de entre ellos desean la exclusión del diputado Lemarchand y la disolución de todas las policías paralelas y añade: "De Gaulle aclarará todo... El castigará a los culpables... Y no está en Francia, sino en Marruecos el nudo de la cuestión".

Debu-Bridel añade para excusar a la V República que la IV tuvo el escándalo de las piastras, cuyos culpables están tranquilos. Pero si este señor tuviera el gesto de releer los volúmenes de los informes presentados por la comisión de encuesta sobre el tráfico de piastras que presidía Mondon, descubriría que los personajes que estuvieron entonces en tela de juicio, han obtenido en la V República buenos ascensos.

Y todos estos gaullistas leales van a aceptar la tesis oficial que el Gobierno francés va a esforzarse a acreditar en los próximos días. Y será: "El "affaire" Ben Barka ha sido planeado por la CIA con los servicios especiales alemanes del general Gehlen y de la fracción antigauillista de la S.O.E.C.E. Los servicios marroquíes no han intervenido nada más que para controlar el caso". He aquí la versión que la Prensa gubernamental va a esforzarse en hacernos creer. Pero tendrá que explicar lo que venían a hacer en esta operación germano-norteamericana, el diputado de la UNR Lemarchand, su amigo Fignon y todos los veteranos de las brigadas gaullistas, anti-OAS. No fueron los servicios norteamericanos los que utilizaron a Boucheseiche, Palisse y Fignon cuando se trató de rapto a Argoud en Munich. Ciertamente la búsqueda de la verdad se está volviendo actualmente difícil por el hecho de que "L'Express" ha "manipulado" y "tergiversado" indiscutiblemente las informaciones que había recogido. Ha habido alrededor de las confidencias de Fignon toda una serie de negocios turbios y de operaciones comerciales que revelan la extraña concepción del periodismo que tienen algunos.

Y el personaje que se convertirá en problema en los próximos días será alguien del que no se ha hablado hasta ahora: el periodista Philippe Bernier. Interesado desde hace algunos meses en el proyecto de rapto de Ben Barka, Bernier habría informado a los servicios americanos de los preparativos de la operación igual que López informó a la S.D.E.C.E.

En realidad lo que es esencial es establecer en qué mo-

mento cada uno de los responsables ha sido informado y las razones por las cuales ha guardado silencio. De Gaulle, como todo el mundo, pudo saber que Ben Barka había sido raptado en pleno París al leer el número del "Le Monde" aparecido el 30 de octubre a las 2,30 de la tarde. Desde la víspera, Edgar Faure, avisado por el hermano de Ben Barka, telefonaba a la policía. Yvon Bourges ha declarado que el rapto de Ben Barka, había sido indicado a la policía por primera vez por cuatro periodistas. Es cierto que el 30 de noviembre a las once de la mañana dos redactores de "France-Soir" y dos redactores de "Le Monde", avisados por el abogado Gisele Halimi, telefonaron al despacho del prefecto de policía. Pero cuando hicieron esta llamada, ya hacía muchas horas que el ministro de Agricultura francés, requerido también por Gisele Halimi, trataba también de saber a qué servicio pertenecían los dos policías que, la víspera, habían procedido a la detención en la vía pública de Mehdi Ben Barka.

Fue por la tarde del 31 de octubre cuando la policía se puso en busca de Bernier y de Fignon. El comando del rapto fue identificado, pues, en aquel momento. Ahora bien, debió haber una indiscreción, puesto que al día siguiente por la mañana Boucheseiche tomaba precipitadamente el avión para Casablanca. ¿En qué momento reconoció la policía el papel de Utkir? Oficiosamente el 2 de noviembre por las confidencias de Fignon, que el comisario Calleño pudo ignorar. Oficiosamente a las cuatro de la mañana de la noche del 3 al 4, cuando López confesó todo en los locales de la policía. Ahora bien, Utkir estaba todavía en París ya que no tomó el avión para Marruecos hasta el día 4 por la mañana. La decisión de no arrestar a Utkir no pudo ser tomada en ese momento nada más que por una orden superior.

Ahora lo que se necesita es dar una explicación satisfactoria. Dar razones. La opinión pública apreciará.

J. A. FAUCHER

Los ferrocarriles alemanes se disponen a entablar competencia con la aviación

Trenes más cómodos y locomotoras que alcancen hasta 250 kilómetros a la hora

FRANCFORT (Por Pablo Lacalle - Impresiones de Alemania). — Los Ferrocarriles Federales Alemanes intentan reformar algunas líneas de su gran red a fin de permitir que entre las grandes ciudades de la República Federal de Alemania circulen trenes elegantes de forma aerodinámica con una velocidad de 200 kilómetros por hora. De esta manera los Ferrocarriles Federales preten-

den hacer frente a la competencia cada vez más fuerte de los transportes aéreos, haciendo uso de las más recientes innovaciones técnicas y ofreciendo mejores servicios y más confort a los pasajeros.

Mientras que hasta ahora existía sólo una competencia entre el ferrocarril y el automóvil, surgió como fuerte competidor la aviación, obligando a los dos otros medios de trans-

porte a desarrollar nuevas ideas y a perfeccionar los servicios.

Hoy en día 200 kilómetros por hora en los transportes ferroviarios ya no constituyen una utopía. Durante la Exposición Internacional de Transportes y Comunicaciones, realizada el año pasado en Munich, se efectuaron experimentos a velocidades de 200 kilómetros. Transportáronse en trenes especiales cerca de 50.000 pasajeros a esa velocidad. La distancia de 65 kilómetros entre Munich y Augsburg, en Baviera, era cubierta en escasos 26 minutos. En ese servicio ultrarrápido de los Ferrocarriles Federales Alemanes están convencidos de que hasta será posible alcanzar mayores velocidades.

Afirmase que incluso no será difícil realizar en la práctica, en servicio regular, la velocidad de 200 kilómetros por hora. Los vagones modernos soportan esta velocidad, siendo, en cambio, necesario montar frenos de disco. En el caso de adoptarse esta velocidad en los rápidos, los vagones serán dotados de amortiguación neumática que permite una inclinación más favorable en las curvas.

Ya se construyeron locomotoras eléctricas del Tipo E103 con una velocidad máxima de 250 kilómetros. Se destinarán a la tracción de estos convoyes ultrarrápidos. Hasta ahora sólo pocos ejemplares de estos "cohetes de los carriles" de 100 toneladas que serán puestos en servicio ya durante este año en la línea Hamburgo-Munich.

En los próximos años serán adaptados a la velocidad de 200 kilómetros por hora 3.200 kilómetros de líneas ferroviarias en la República Federal de Alemania. Esta red abarcará 35 ciudades alemanas. La reforma de 2.000 kilómetros no ofrece ninguna dificultad, ni siquiera será necesario alterar el sistema de señalización. En los restantes 1.200 kilómetros los "ultrarrápidos" podrán alcanzar sólo 160 kilómetros por hora debido a las subidas, las curvas y los túneles.

La ventaja de los "ultrarrápidos" es evidente: Mientras que actualmente un viaje de Hamburgo a Francofort tarda seis horas, dentro de poco, en los "ultrarrápidos" de 200 kilómetros por hora, se necesitarán sólo tres horas y cuarenta y seis minutos.

PISOS MAGNIFICOS

BARRIO DE VILLAAMIL PISOS Y TIENDAS GRANDES FACILIDADES de pago
(Modalidad de venta autorizada conforme al decreto de 3 de enero de 1963, expediente M.L. 3726/63 de Viviendas de renta limitada primer grupo).

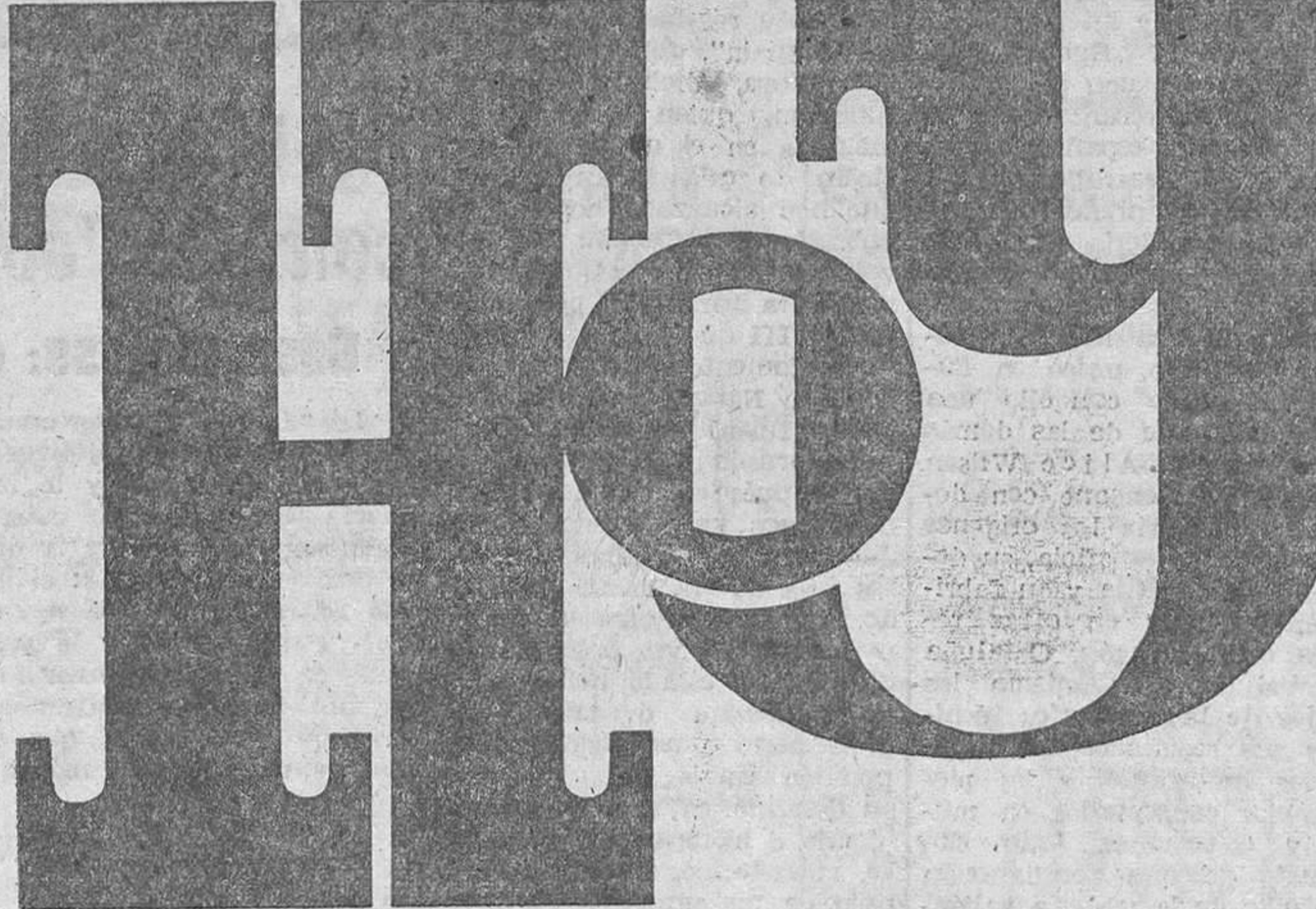
BARRIO DEL PILAR PISOS Y TIENDAS GRANDES FACILIDADES de pago

AMPLIACION DEL BARRIO DE LA CONCEPCION magnificas TIENDAS GRANDES FACILIDADES de pago

* MAGNIFICA INVERSION DE CAPITAL 14% NETO alquilando los pisos adquiridos a su RENTA LEGAL.

JOSE BANUS, S.A. EMPRESA CONSTRUCTORA Monte Esquinza, 4, 2º - Teléf. 219 37 00 MADRID.

INFORMACION



está a la venta en todos los kioscos y librerías el fascículo



LAS GRANDES RELIGIONES ILUSTRADAS

Una producción MATEU-RIZZOLI

Una empresa editorial realizada por los más eminentes especialistas y eruditos para la divulgación del más fascinante viaje del hombre a través del misterio de la Creación.

LA MARAVILLOSA NOVELA DEL HOMBRE EN BUSCA DE DIOS

Una obra completísima que constará de ciento veinte fascículos, de 32 páginas cada uno, conteniendo en total más de 5.000 reproducciones de cuadros, esculturas y monumentos: a todo color y en blanco y negro. Aparecerán semanalmente y su precio de venta es de 35 pesetas cada uno.

Si desea usted una suscripción, dirijase a:

EditOriAl MaTeU

Calle San Gervasio, 84 Barcelona-6

ESCRIBANOS, TENDRA POSITIVAS VENTAJAS

UNICO EN EL MUNDO!
QUESO EN PORCIONES
EL CASERIO
TIENE MEJOR SABOR

INDUSTRIAL QUESERA MENDONIA S.A.
EL CASERIO
MAHON

La «Hispanic Society of América» ...
(VIENE DE LA PAG. 3)

... y bellas, conservadas en su mayor parte en palacios, museos e importantes colecciones particulares. Ahora, cuando se han cumplido 60 años de la fecha fundacional de la Hispanic Society of América, creemos justo y oportuno rendir a la misma el sencillo homenaje que supone el elogio de su labor y de sus últimas ediciones, valiéndonos de "Noticias de Libros y Autores", una de las grandes atalayas del Instituto Nacional del Libro Español donde tiene acogida y, luego, amplia difusión toda incitadora empresa que refleje y exalte la cultura española y el noble espíritu racial.

8.000 a 12.000 pesetas mensuales
ganará usted, cultivando CHAMPINONES en su propia casa. Negocio cómodo y de gran porvenir. Compramos producción. Pida informes a: PRODUCTOS ALBA C. Baamoras, 23 BARCELONA-19

PROFESIONALES

José Carazo
PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER
Del Hospital de Barrajón y Cruz Roja
Vitoria, St. 3.º — Teléfono 8591

José Alonso
MEDICINA INTERNA, COLECCION Y NUTRICION RAYOS X
Consulta de 12 a 2 y de 4 a 6
Espolón, 24. — Teléf. 1919

V. Ojeda Carcedo
APARATO DIGESTIVO Y NUTRICION
Análisis Clínicos. — Rayos X Metabolimétrica
Consulta de 10 a 1 y de 4 a 9
Vitoria, 20, 1.º — Teléfono 8007

I. López Saiz
ENFERMEDADES MENTALES Y NERVIOSAS
Consulta de 12,30 a 2.- Tel. 8428
Plaza Santo Domingo No. Gumár, 8, 1.º

JOSE LUIS RICA RICA
PARTO DIRIGIDO Y PSICO-PROFILACTICO • ENFERMEDADES Y OPERACIONES DE LA MUJER
Consulta de 11 a 2 y de 4 a 9
Vitoria, St. L.º, Izquierda, Teléf. 4788

Dr. Bañuelos
OCULISTA
Plaza Mayor, 2. Teléf. 1068

