







# La semana agrícola

## ARROZ

Las dos máquinas secadoras adquiridas por el Consorcio Arroceros, van a servir de muestra para poner de manifiesto su utilidad, y que los pueblos dedicados a este cultivo se vayan acostumbrando a su uso; en Italia está generalizado hace muchos años, pero ello es debido a que casi siempre llueve cuando se efectúa la recolección, aunque en nuestras zonas productoras las más de las veces no llueve en ese momento, llega un año, se sueltan las nubes y causan un estropicio mayor que el importe de esas máquinas, como sucedió el año último, y aun sin llevar, la prisa con que algunos elementos almacenaban el arroz, sin estar suficientemente seco, basta para perjudicar toda la temporada. Otra cosa sería de la que cursamos, si la humedad no hubiera causado tantos estragos.

Los precios continúan en los mismos límites; a 37 y 38 se hace muy poco y es el máximo.

## NARANJAS

Durante la semana última, se hicieron por los puertos de la región valenciana, 13.190 cajas; cantidad insignificante y demostrativa de que ya la temporada toca a su fin. Todos los puertos, menos el de Valencia, cerraron ya; y en éste, serán tan insignificantes las salidas, que al computarlas, da lo mismo. Y por tierra, ya dimos cuenta del cierre.

Por vía marítima, el total salido ha sido de 9.283,282 cajas, contra 10.535,013 en el mismo período del año anterior.

Todas las plazas han disminuido sus compras a Valencia, excepto Boston, que ha recibido este año directamente por primera vez 54.616 cajas; Rotterdam que aumentó en 273.540; Suecia en 8.930, y Fiume en 7.451 cajas.

Londres ha disminuido en 132.000; Liverpool en 126.000; Manchester en 183.000; Glasgow en 13.000; Hull en 69.000; Bristol en 57.000; Newcastle en 134.000; Cardiff en 49.000; Irlanda en 38.000; Hamburgo en 327.000; Bremen en 12.000; Copenhague en 31.000; Amsterdam en 187.000; Amberes en 194.000; Noruega en 16.000.

En conjunto, los precios no han sido malos; la temporada no será clasificada como de las mejores, pero tampoco de las peores.

En los huertos se observa que la cosecha ha sido abundante; en unas zonas, el mayor contingente lo ha dado la Washington, y en otras la de sangre; tan cuantiosas generalmente, que las pretensiones de gran cosecha con que amanece la temporada, han desaparecido.

## CEBOLLAS

El precio de un real por arroba a que la habosa se viene pagando, no es muy apetecible que digamos; pero las cotizaciones que da Inglaterra, son bajísimas, aunque no tanto que justifiquen eso del real; pero mientras se encuentre mercado a ese precio disparatado, no habrá más, y de que se seguirá encontrando, da fe el hecho de que no sera exportada toda la que hay.

La cosecha de la cebolla de grano; es de Alacér y se pagó a cinco reales arroba.

El total exportado desde que comenzó la temporada es de 240.951 cajas y 66.224 jaulas. En el mismo período del año anterior habían salido 209.343 cajas y 91.007 jaulas.

## PATATA

Los precios siguen oscilando entre siete y ocho reales arroba. La exportación bastante animada. La Cámara Agrícola ha iniciado la gestión para conseguir que no sea interrumpido el tráfico de exportación libre hasta últimos de Agosto.

## PASA

Los pueblos de las comarcas paseras, continúan esperando que una disposición ministerial les libre de un organismo, cuya creación obedeció a un buen deseo del Gobierno, pero en cuyo desarrollo no acompañó el acierto a sus directores; y el desacierto redundó en perjuicio de los intereses que les fueron confiados.

La creación de la Cámara Pasera fue estimulada para lograr las siguientes finalidades:

En relación con los agricultores, conseguir todos los perfeccionamientos encaminados a mejorar los medios de cultivo de la vinya; adecuado empleo de los abonos; generalización de los medios para combatir las plagas; utilización de procedimientos modernos para la confección de pasa; establecimiento del crédito agrícola de modo que permitiese cubrir las necesidades de los labradores durante todos los momentos del cultivo; implantar el régimen cooperativo con garantías garantizadas por la mercantilización; llegando si fuere posible a constituirse la Cámara en único vendedor de toda la cosecha.

En orden al comercio, evitar las especulaciones encañadas; es decir, los envíos de cajas en las cuales aparecía la primera capa de pasa, género selecto, y el fondo con calidades que no correspondían a la

## Desde Jarafuel

### EL OLIVO

X

Los filtros más comúnmente empleados, están formados con tinas de doble fondo muy gruesos y perforados de agujeros cónicos; estos agujeros forman como otros tantos embudos que se guarnecen de algodón cardado. El algodón debe ponerse con regularidad, cuidando que no esté demasiado comprimido. El aceite pasa limpio el primer día, pero muy pronto el filtro se atasca y el aceite cesa de pasar, por lo cual alguna vez se cubre el fondo de estos filtros con una franja, a lo que se puede añadir carbón animal de hueso lavado. El carbón quita al aceite que filtra una parte de sus impurezas, y lo decolora un poco; el algodón después lo filtra, y resulta un aceite bastante puro y de la mayor limpieza. Se obtiene la filtración más eficaz mezclando antes el aceite turbio con una vigésima parte de agua. El agua lo refina algo mezclada consigo, separándose del aceite una parte de muellajo. Es necesario advertir, sea cualquiera el sistema de filtro que se use, que se engrasa con las sustancias que abandona el aceite, y éste no puede pasar.

Mejor que los filtros, prestánses los ácidos vegetales a la clarificación de los aceites finos; nos referimos al cítrico y al tánico. Matando con una disolución acuosa de tales ácidos, se clarifica en poco tiempo perfectamente. Estos ácidos obran sobre las materias extrañas del aceite de dos maneras: química y mecánicamente. Químicamente combinándose con las sustancias colorantes y albuminoides que están en suspensión en el aceite y precipitándolas al fondo del recipiente; mecánicamente, formando con las mismas una especie de red, la cual a medida que va bajando, arrastra consigo todas las materias extrañas que encuentra al paso. Queda el aceite de este modo completamente depurado, sin perder la suavidad, el perfume y la gracia que tiene.

Precisa evitar en absoluto un exceso de ácido, porque destruiría las partículas olorosas de aceite y le podría comunicar un sabor especial al quedarse en suspensión. Conviene, pues, para no caer en el exceso citado, hacer anticipadamente ensayos en pequeñas cantidades, para obrar con seguridad cuando se trate todo el líquido.

Prepárese la solución táctica, que resulta más económica, manteniendo en infusión durante dos o tres días la corteza de la encina o de arce molidas; por esta ligera explicación se comprende más económico debe ser su uso, para la clarificación del aceite, y filtrando luego el líquido resultante.

Para la disolución cítrica basta exprimir limones y mezclar el jugo con agua y también la disolución debe filtrarse. En términos generales puede decirse, que con 10 ó 12 limones de mediano tamaño se pre-

paran de 8 a 12 litros de solución cítrica; para preparar la táctica se necesitan uno o dos kilogramos de corteza de encina o de arce, que producen 8 ó 10 litros de disolución. Con 10 litros de disolución cítrica, se pueden clarificar de 2 a 4 hectolitros de aceite, y con 10 litros de táctica, de 2 a 3 hectolitros.

La disolución, bien sea táctica o cítrica, se echa en el aceite, colocándolo en tinajas, poco a poco y agitando la masa con un manajo de mimbres; después se deja en reposo y se cubre el recipiente. El aceite se purifica en 24 horas y puede colocarse en la bodega.

Se puede también clarificar el aceite por medio del agua. Este lavado debe hacerse en los trasiegos echando el agua en forma de lluvia y sobre toda la superficie del aceite que se quiere clarificar, y en un volumen igual o mitad. El agua vertida se emulsiona con el aceite, y con el reposo baja al fondo del recipiente, arrastrando mecánicamente, si no todas, una buena parte de las sustancias en suspensión. Este medio de clarificación es sencillo, económico y fácil de ponerse en práctica, y mucho mejor si se añade el medio por 100 de tannino del comercio, que contribuye a limpiar el aceite de las partes mucilaginosas y albuminoides y se asemeja mucho a un tratamiento por los ácidos.

Serían interminables estos ligeros apuntes, si hubiese de consignar todos los procedimientos de filtración que se han inventado para la clarificación de los aceites, y hemos citado los más sencillos, económicos, fáciles de realizar y más asequibles a la mayoría de los pequeños cultivadores del olivo, para conseguir aceites puros y limpios de todas materias extrañas que comunican a los mismos mal olor y sabor y la rancidez.

Se han cotizado los detalles en la subasta celebrada hoy como sigue:

Naranjas: De Valencia y Denia (Bernas): De las 1.433 medias cajas a la venta, se retiraron cerca de 500, reinando una demanda lenta y continuando los precios sin cambio.

300s, de 17'6 a 20.  
300s, de 17'6 a 18.  
Tomate: De Valencia y Gandía: Ofrecidos 369 bultos, que tuvieron demanda regular, señalando los precios ligera mejoría.  
40s, a 15.  
45s, de 16 a 17.  
60s, a 15.  
Cebollas: De Valencia: A la oferta 508 cajas, que obtuvieron demanda lenta con precios sin cambio.  
4s, de 5'6 a 6.  
5s, de 7'6 a 8.  
6s, de 6'9 a 7.

Se han cotizado los detalles en la subasta celebrada hoy como sigue:

Naranjas: De Valencia: Ofrecidos 7.289 bultos por los vapores «Ducros» y «Pelayos» y restos.

La demanda fué regular, retrocediendo el mercado ligeramente.

Primera condición: 300s, de 14'9 a 27.  
300s, de 17 a 26.  
504s, de 14'9 a 29.  
Segunda condición: 300s, de 14 a 19'9.  
300s, de 14'3 a 20.  
504s, de 15 a 18'3.  
Tercera condición: 300s, de 13'3 a 16'6.  
300s, de 14'9 a 15'3.  
504s, de 14 a 15'6.  
Cuarta condición: 300s, a 12'6.  
504s, a 12'9.  
Tercera condición: 300s, de 12'6 a 13.  
Tomates: De Valencia y Gandía: A la oferta 433 cajas por el vapor «Ducros» y restos.

Demanda regular; mercado más bajo.  
40s, de 10'6 a 14.  
45s, a 13'9.  
60s, a 12'9.  
Cebollas: Ofrecidas 660 cajas por el vapor «Ducros». 4s, de 5'6 a 5'9.  
6s, a 6.  
5s, a 6'9.  
Demanda muy regular para las partidas buenas, retirándose algunas cajas.

La demanda empezó muy lenta, pero mejoraba según avanzaba la semana. El lunes se presentaron unas 378 cajas, y los precios fueron: 5, de 6'3 a 6'6; 6, a 5'9. Miércoles: 421 cajas; 4, de 5 a 5'9; 5,

La oferta 433 cajas por el vapor «Ducros» y restos.

De Valencia: Ofrecidos 2.269 bultos por los vapores «Ducros» y «Pelayos», y de S. Africa, 930; de Florida, 306; y de California, unas 7.000 cajas. Los precios van a continuación: las 240, de 14'6 a 26; 300, de 16'6 a 27; 360, de 16'9 a 26'6; 504, de 14'9 a 30. Y también la condición era en este día muy variada, y en algunos casos peor que el miércoles. La fruta en segunda, tercera y cuarta, se vendió a varios chelines menos, según el estado de la misma.

La naranja de California tuvo, en cambio, buena demanda y se vendió por lo general de 19 a 23, casi todo a 20; y la de Sud Africa se vendió de 14 a 17'3, también con buena demanda. De Nápoles se ofrecieron, además, unos 280 cajas y se vendieron de 10'9 a 12.

La demanda empezó muy lenta, pero mejoraba según avanzaba la semana. El lunes se presentaron unas 378 cajas, y los precios fueron: 5, de 6'3 a 6'6; 6, a 5'9. Miércoles: 421 cajas; 4, de 5 a 5'9; 5,

La oferta 433 cajas por el vapor «Ducros» y restos.

De Valencia: Ofrecidos 2.269 bultos por los vapores «Ducros» y «Pelayos», y de S. Africa, 930; de Florida, 306; y de California, unas 7.000 cajas. Los precios van a continuación: las 240, de 14'6 a 26; 300, de 16'6 a 27; 360, de 16'9 a 26'6; 504, de 14'9 a 30. Y también la condición era en este día muy variada, y en algunos casos peor que el miércoles. La fruta en segunda, tercera y cuarta, se vendió a varios chelines menos, según el estado de la misma.

La naranja de California tuvo, en cambio, buena demanda y se vendió por lo general de 19 a 23, casi todo a 20; y la de Sud Africa se vendió de 14 a 17'3, también con buena demanda. De Nápoles se ofrecieron, además, unos 280 cajas y se vendieron de 10'9 a 12.

La oferta 433 cajas por el vapor «Ducros» y restos.

De Valencia: Ofrecidos 2.269 bultos por los vapores «Ducros» y «Pelayos», y de S. Africa, 930; de Florida, 306; y de California, unas 7.000 cajas. Los precios van a continuación: las 240, de 14'6 a 26; 300, de 16'6 a 27; 360, de 16'9 a 26'6; 504, de 14'9 a 30. Y también la condición era en este día muy variada, y en algunos casos peor que el miércoles. La fruta en segunda, tercera y cuarta, se vendió a varios chelines menos, según el estado de la misma.

La naranja de California tuvo, en cambio, buena demanda y se vendió por lo general de 19 a 23, casi todo a 20; y la de Sud Africa se vendió de 14 a 17'3, también con buena demanda. De Nápoles se ofrecieron, además, unos 280 cajas y se vendieron de 10'9 a 12.

La demanda empezó muy lenta, pero mejoraba según avanzaba la semana. El lunes se presentaron unas 378 cajas, y los precios fueron: 5, de 6'3 a 6'6; 6, a 5'9. Miércoles: 421 cajas; 4, de 5 a 5'9; 5,

La oferta 433 cajas por el vapor «Ducros» y restos.

Naranjas: De Valencia: Ofrecidos 2.269 bultos por los vapores «Ducros» y «Pelayos», y de S. Africa, 930; de Florida, 306; y de California, unas 7.000 cajas. Los precios van a continuación: las 240, de 14'6 a 26; 300, de 16'6 a 27; 360, de 16'9 a 26'6; 504, de 14'9 a 30. Y también la condición era en este día muy variada, y en algunos casos peor que el miércoles. La fruta en segunda, tercera y cuarta, se vendió a varios chelines menos, según el estado de la misma.

La naranja de California tuvo, en cambio, buena demanda y se vendió por lo general de 19 a 23, casi todo a 20; y la de Sud Africa se vendió de 14 a 17'3, también con buena demanda. De Nápoles se ofrecieron, además, unos 280 cajas y se vendieron de 10'9 a 12.

La demanda empezó muy lenta, pero mejoraba según avanzaba la semana. El lunes se presentaron unas 378 cajas, y los precios fueron: 5, de 6'3 a 6'6; 6, a 5'9. Miércoles: 421 cajas; 4, de 5 a 5'9; 5,

La oferta 433 cajas por el vapor «Ducros» y restos.

De Valencia: Ofrecidos 2.269 bultos por los vapores «Ducros» y «Pelayos», y de S. Africa, 930; de Florida, 306; y de California, unas 7.000 cajas. Los precios van a continuación: las 240, de 14'6 a 26; 300, de 16'6 a 27; 360, de 16'9 a 26'6; 504, de 14'9 a 30. Y también la condición era en este día muy variada, y en algunos casos peor que el miércoles. La fruta en segunda, tercera y cuarta, se vendió a varios chelines menos, según el estado de la misma.

La naranja de California tuvo, en cambio, buena demanda y se vendió por lo general de 19 a 23, casi todo a 20; y la de Sud Africa se vendió de 14 a 17'3, también con buena demanda. De Nápoles se ofrecieron, además, unos 280 cajas y se vendieron de 10'9 a 12.

La demanda empezó muy lenta, pero mejoraba según avanzaba la semana. El lunes se presentaron unas 378 cajas, y los precios fueron: 5, de 6'3 a 6'6; 6, a 5'9. Miércoles: 421 cajas; 4, de 5 a 5'9; 5,

La oferta 433 cajas por el vapor «Ducros» y restos.

De Valencia: Ofrecidos 2.269 bultos por los vapores «Ducros» y «Pelayos», y de S. Africa, 930; de Florida, 306; y de California, unas 7.000 cajas. Los precios van a continuación: las 240, de 14'6 a 26; 300, de 16'6 a 27; 360, de 16'9 a 26'6; 504, de 14'9 a 30. Y también la condición era en este día muy variada, y en algunos casos peor que el miércoles. La fruta en segunda, tercera y cuarta, se vendió a varios chelines menos, según el estado de la misma.

La naranja de California tuvo, en cambio, buena demanda y se vendió por lo general de 19 a 23, casi todo a 20; y la de Sud Africa se vendió de 14 a 17'3, también con buena demanda. De Nápoles se ofrecieron, además, unos 280 cajas y se vendieron de 10'9 a 12.

La demanda empezó muy lenta, pero mejoraba según avanzaba la semana. El lunes se presentaron unas 378 cajas, y los precios fueron: 5, de 6'3 a 6'6; 6, a 5'9. Miércoles: 421 cajas; 4, de 5 a 5'9; 5,

La oferta 433 cajas por el vapor «Ducros» y restos.

De Valencia: Ofrecidos 2.269 bultos por los vapores «Ducros» y «Pelayos», y de S. Africa, 930; de Florida, 306; y de California, unas 7.000 cajas. Los precios van a continuación: las 240, de 14'6 a 26; 300, de 16'6 a 27; 360, de 16'9 a 26'6; 504, de 14'9 a 30. Y también la condición era en este día muy variada, y en algunos casos peor que el miércoles. La fruta en segunda, tercera y cuarta, se vendió a varios chelines menos, según el estado de la misma.

La naranja de California tuvo, en cambio, buena demanda y se vendió por lo general de 19 a 23, casi todo a 20; y la de Sud Africa se vendió de 14 a 17'3, también con buena demanda. De Nápoles se ofrecieron, además, unos 280 cajas y se vendieron de 10'9 a 12.

La demanda empezó muy lenta, pero mejoraba según avanzaba la semana. El lunes se presentaron unas 378 cajas, y los precios fueron: 5, de 6'3 a 6'6; 6, a 5'9. Miércoles: 421 cajas; 4, de 5 a 5'9; 5,

La oferta 433 cajas por el vapor «Ducros» y restos.

Naranjas: De Valencia: Ofrecidos 2.269 bultos por los vapores «Ducros» y «Pelayos», y de S. Africa, 930; de Florida, 306; y de California, unas 7.000 cajas. Los precios van a continuación: las 240, de 14'6 a 26; 300, de 16'6 a 27; 360, de 16'9 a 26'6; 504, de 14'9 a 30. Y también la condición era en este día muy variada, y en algunos casos peor que el miércoles. La fruta en segunda, tercera y cuarta, se vendió a varios chelines menos, según el estado de la misma.

La naranja de California tuvo, en cambio, buena demanda y se vendió por lo general de 19 a 23, casi todo a 20; y la de Sud Africa se vendió de 14 a 17'3, también con buena demanda. De Nápoles se ofrecieron, además, unos 280 cajas y se vendieron de 10'9 a 12.

La demanda empezó muy lenta, pero mejoraba según avanzaba la semana. El lunes se presentaron unas 378 cajas, y los precios fueron: 5, de 6'3 a 6'6; 6, a 5'9. Miércoles: 421 cajas; 4, de 5 a 5'9; 5,

La oferta 433 cajas por el vapor «Ducros» y restos.

De Valencia: Ofrecidos 2.269 bultos por los vapores «Ducros» y «Pelayos», y de S. Africa, 930; de Florida, 306; y de California, unas 7.000 cajas. Los precios van a continuación: las 240, de 14'6 a 26; 300, de 16'6 a 27; 360, de 16'9 a 26'6; 504, de 14'9 a 30. Y también la condición era en este día muy variada, y en algunos casos peor que el miércoles. La fruta en segunda, tercera y cuarta, se vendió a varios chelines menos, según el estado de la misma.

La naranja de California tuvo, en cambio, buena demanda y se vendió por lo general de 19 a 23, casi todo a 20; y la de Sud Africa se vendió de 14 a 17'3, también con buena demanda. De Nápoles se ofrecieron, además, unos 280 cajas y se vendieron de 10'9 a 12.

La demanda empezó muy lenta, pero mejoraba según avanzaba la semana. El lunes se presentaron unas 378 cajas, y los precios fueron: 5, de 6'3 a 6'6; 6, a 5'9. Miércoles: 421 cajas; 4, de 5 a 5'9; 5,

La oferta 433 cajas por el vapor «Ducros» y restos.

De Valencia: Ofrecidos 2.269 bultos por los vapores «Ducros» y «Pelayos», y de S. Africa, 930; de Florida, 306; y de California, unas 7.000 cajas. Los precios van a continuación: las 240, de 14'6 a 26; 300, de 16'6 a 27; 360, de 16'9 a 26'6; 504, de 14'9 a 30. Y también la condición era en este día muy variada, y en algunos casos peor que el miércoles. La fruta en segunda, tercera y cuarta, se vendió a varios chelines menos, según el estado de la misma.

La naranja de California tuvo, en cambio, buena demanda y se vendió por lo general de 19 a 23, casi todo a 20; y la de Sud Africa se vendió de 14 a 17'3, también con buena demanda. De Nápoles se ofrecieron, además, unos 280 cajas y se vendieron de 10'9 a 12.

La demanda empezó muy lenta, pero mejoraba según avanzaba la semana. El lunes se presentaron unas 378 cajas, y los precios fueron: 5, de 6'3 a 6'6; 6, a 5'9. Miércoles: 421 cajas; 4, de 5 a 5'9; 5,

## TE

Ha llegado ocasión en que el tomate está tan maduro, que casi podría venderse como pulpa. Se han presentado, sin embargo, algunos lotes buenos, y éstos, como es natural, alcanzaron precios satisfactorios. Los 40, de 13'3 a 13'6; 45, de 13 a 17, generalmente, a 15; y los 60, de 12'9 a 15.

Y nada más puedo añadir por ahora. La excelente idea que tuvieron los representantes en Liverpool, y cómo la llevaron a cabo, va en crónica aparte.

SANZ COMPAN

Fruit Exchange (Liverpool).

## Nuestras frutas en el extranjero

Londres 5.  
En la subasta de esta fecha se cotizaron los detalles de la fruta como sigue:  
Naranjas: De Valencia y Denia (Bernas): De las 1.433 medias cajas a la venta, se retiraron cerca de 500, reinando una demanda lenta y continuando los precios sin cambio.

300s, de 17'6 a 20.  
300s, de 17'6 a 18.  
Tomate: De Valencia y Gandía: Ofrecidos 369 bultos, que tuvieron demanda regular, señalando los precios ligera mejoría.

40s, a 15.  
45s, de 16 a 17.  
60s, a 15.  
Cebollas: De Valencia: A la oferta 508 cajas, que obtuvieron demanda lenta con precios sin cambio.

4s, de 5'6 a 6.  
5s, de 7'6 a 8.  
6s, de 6'9 a 7.  
Liverpool 5.  
Se han cotizado los detalles en la subasta celebrada hoy como sigue:

Naranjas: De Valencia: Ofrecidos 7.289 bultos por los vapores «Ducros» y «Pelayos» y restos.

La demanda fué regular, retrocediendo el mercado ligeramente.

Primera condición: 300s, de 14'9 a 27.  
300s, de 17 a 26.  
504s, de 14'9 a 29.  
Segunda condición: 300s, de 14 a 19'9.  
300s, de 14'3 a 20.  
504s, de 15 a 18'3.

Tercera condición: 300s, de 12'6 a 13.  
Tomates: De Valencia y Gandía: A la oferta 433 cajas por el vapor «Ducros» y restos.

Demanda regular; mercado más bajo.  
40s, de 10'6 a 14.  
45s, a 13'9.  
60s, a 12'9.  
Cebollas: Ofrecidas 660 cajas por el vapor «Ducros». 4s, de 5'6 a 5'9.  
6s, a 6.  
5s, a 6'9.  
Demanda muy regular para las partidas buenas, retirándose algunas cajas.

## VINOS

Nadie sabe tan bien como los agricultores la situación de las viñas y la notable disminución que habrá en la cosecha de algunas zonas por consecuencia de incidencias que un escrupuloso cuidado podría evitar. Pero es el caso que aún no está generalizado ese cuidado, y ello significa en el año actual merma de la cosecha.

Así se explica que no se muestren los agricultores muy deseados de vender, y que por causa de esta resistencia la baja sea menos importante de lo que parecía debía de ser por la desaminación en las cosas.

Los precios oscilan entre dos pesetas y 3'10, grado y hectolítro.

La exportación durante la última semana de Junio, ha sido de 2.783 bocevos, que se han distribuido especialmente a Bresl, Cete, Marsella, Génova y Rouen.

## Frutas en general

Ya se han exportado las primeras partidas de melón, pagadas a los labradores a cuatro pesetas la arroba, vendidas en el puerto a 28 pesetas caja y en los mercados ingleses no sabemos todavía a cómo. Se trata de los melones amarillos.

Los albaricoques han dado mucho que hacer en el año actual. Comprados a ojo antes de que la flor cuajase, vinieron luego las lluvias, que causaron muchos desperfectos y grandes perjuicios a los conserveros. En Valencia se adquieren en el consumo del público a 60 céntimos kilo, que son a siete pesetas arroba.

El melocotón se paga en Valencia por el público a peseta y seis reales kilo, según tamaño; por arroba, resulta a 12 y 18 pesetas.

Las peras tenderías se estaban vendiendo en Segorbe a nueve pesetas arroba; pero llegaron unos comisionados catalanes, y para no quedarse sin mercancía comenzaron a pagarla a diez pesetas. Así continúa.

VIARIATO

**ARROCEROS**  
USO DE  
**CIANAMIDA**

COMPRADLA AHORA  
DEBE EMPLEARSE EN SECO Y CUANTO ANTES

Apartado de "Las Provincias" 139

## LOS DESHEREDADOS

pequeños, verdes, fríos, de expresión grosera y sórdida, casi hundidos entre las fofas carnosidades que los rodeaban.

Una nariz chatada aparecía apenas entre los mofetudos carrillos, y dos labios gruesos como los de un negro bozal, constituían una boca getuda, a la que sin duda debía aquella mujer su apodo de tía Geta.

Tenía bigotes grises y algunos pelos malos en la barba. Aparentaba como cincuenta años.

Tal era la Juno de aquel Olimpo.

—Tengo que hablar con usted—la dijo Gaspar.

—Todo lo que usted quiera caballero—contestó la tía Geta.

Y echó a andar seguida de Gaspar.

—¿Por qué le habré yo dicho que paraba aquí?—murmuró entre sus lágrimas, que no cesaban, Anilla que los seguía.







# Nueva travesía aérea del Atlántico

## El monoplano "Path Finder" aterriza felizmente en Santander

### Detalles del viaje y del aterrizaje y manifestaciones de William y Yancey

El aterrizaje

Santander.—Serán próximamente las 9:30 de la noche de ayer, cuando algunas personas que se encuentran en la parte alta de la población advirtieron en el espacio la presencia de un enorme avión que evolucionaba como buscando sitio para aterrizar.

Los periodistas, que estaban prevenidos ayer, recordando el reciente aterrizaje del «Pájaro Amarillo», se trasladaron rápidamente a Albericia, para salir al encuentro de los aviadores.

Momentos después, majestuosamente, el avión tomaba tierra en la playa y antiguo aeródromo de Albericia.

El aterrizaje se efectuó normalmente.

Los tripulantes del «Path Finder», una vez tomaron tierra, saltaron del aparato, siendo recibidos y saludados por algunos vecinos de los caseríos próximos.

Como ninguno de los vecinos sabía hablar en inglés, los aviadores pudieron entenderse con ellos por señas, haciéndoles algunas preguntas de interés para ellos.

Poco después acudió Alfonso Díez, obrero de la fábrica de Lagaña, que habla perfectamente el inglés.

Dicho obrero, después de saludar a los aviadores en su idioma, les preguntó por qué habían aterrizado allí.

Los pilotos, al oír hablar en su lengua, en vez de responder a Díez, se apresuraron a preguntarle: «¿Dónde estamos, en Francia o en España?»

Alfonso les contestó con satisfacción: «Están ustedes en España, a unas 25 millas de la playa de Oyandré, donde hace pocos días tuvieron que aterrizar los aviadores franceses Assaland, Lefevre y Lotti».

Los dos aviadores exteriorizaron su alegría abrazándose y exclamando: «¡Hemos triunfado, hemos triunfado!»

**Lo que dicen los aviadores**

Los aviadores expusieron a Alfonso Díez que al pasar sobre la playa de Oyandré, tuvieron la corazonada de que allí era donde hacían unos días aterrizar los aviadores franceses.

William añadió: «Inmediatamente pensé que había que pasar de allí».

Teníamos entonces tres cuartos de galón de esencia y fué preciso realizar un último esfuerzo para ganar espacio, hasta llegar aquí.

Con esto hemos batido el vuelo de los aviadores franceses.

Luego los aviadores preguntaron a Díez si se hallaban cerca de alguna población.

Alfonso les contestó: «Estamos cerca de Santander, donde tienen todo lo necesario para repostar de esencia y descansar».

«¿A cuántas millas nos hallamos de Nueva York?»

«Aproximadamente—dijo Díez— a unas 3,500».

«¿Y de Roma?»

«Unas 600».

Entonces manifestaron los aviadores que el vuelo había durado 31 horas y media.

**En el Gobierno civil**

Inmediatamente los aviadores, en automóvil, se trasladaron al Gobierno civil, donde fueron recibidos por el general Saliquet.

Este les dio la bienvenida y les felicitó en nombre de España y del Gobierno.

Finalmente se puso incondicionalmente a disposición de los aviadores para todo cuanto necesitaban.

Los aviadores mostraron su deseo de reanudar anoche mismo su vuelo a Roma, pero se les hizo ver las dificultades que encontrarían para el despegue y orientación en la noche, por lo que desistieron de salir inmediatamente.

Los aviadores mostraron su impaciencia por volver al lado del avión y expresaron su deseo de que comunicaran al Rey de España su satisfacción por el interés que siempre en estos vuelos, así como también que felicitaran a los aviadores Franco y sus compañeros por haber sido salvados de la muerte.

William manifestó que, de haber sabido fíjamente dónde se encontraban antes del aterrizaje, hubieran intentado llegar hasta Madrid.

### El día taurino

**EN PAMPLONA**

Tercera corrida de feria. Seis toros de Aleza.

Primero.—Chicuelo capotea lucido.

Con sólo tres pases de muleta, le da un bonazo. (Bronca.)

Se produce un incidente entre el torero y un espectador que le arrojó una «mojada».

Chicuelo es llamado por el presidente y amonestado.

Segundo.—Valencia II veroniquea perdiendo terreno.

Al aparecer Chicuelo en el callejón se reproduce la protesta.

Valencia muletea de cerca, lucido, y entrando bien, deja una estocada tendida. (Palmas.)

Tercero.—Márquez lo veroniquea superiormente.

Luego banderillea elegante. Muletea de alifío, da un pinchazo, otro y una estocada arriba.

Márquez pasa a la enfermería a curarse una herida que se ha producido en la mano derecha al dar el primer pinchazo.

Cuarto.—Algabeño es aplaudido con el capote.

Luego clava tres buenos pares de banderillas, que se aplauden.

Muleta apretado, da un pinchazo en lo alto, otro, saltando el estoque al callejón, otro, media delantera, dos pinchazos más, dos intentos de descabello, un pinchazo (suena el primer aviso) y descabella después de otros dos intentos.

### Conferencias con nuestro corresponsal

## Información de Barcelona

**Movimiento del puerto**

Vapores llegados:

«Sabán», de Durban.

«Rey Jaime II», de Palma.

«María Mercedes», de Palma.

«Ciscar», de Londres.

«Colón», de Lisboa.

«Rilanense», de Londres.

Vapores salidos:

«Cabo Razo», para Bilbao.

«Cabo Menor», para Marsella.

«Rey Jaime II», para Palma.

«Monteoro», para Ibiza.

«María Mercedes», para Palma.

«Rilanense», para Marsella.

«Sabán», para Marsella.

«María R», para Huelva.

«Sac II», para Sonnet.

«Santofime», para San Esteban de Pravia.

**Preparando la Semana Gallega**

Comunican de Santiago de Compostela que se encuentra allí un delegado de la Exposición, que está preparando los actos que se han de celebrar en la Exposición de Barcelona durante la semana gallega.

**Consejo de guerra**

En breve se celebrará Consejo de Guerra contra Manuel Juliá y Antonio García, acusados del delito de injurias al Ejército.

**Robo de una partida de tabaco**

Ha sido detenido Arcadio Morte, quien había robado una partida de tabaco.

El detenido se confesó autor del hecho y dijo que lo había realizado porque carecía de recursos para comprar y le gusta mucho fumar.

**De la estancia de los ministros de Fomento y Gobernación**

Esta mañana han marchado de jira a Montserrat el ministro de Fomento, el gobernador civil, el general Vives, el conde del Montseny, los aviadores Jiménez e Iglesias y los asambleístas de la Confederación Hidrológica del Pirineo Oriental.

Han visitado el monasterio, donde se les ha dispensado un cariñoso recibimiento.

El señor Martínez Anido estuvo esta mañana en el nuevo local de la Jefatura de Policía.

Ha sido recibido por el alto personal, recorriendo las dependencias y apreciando cómo se encuentran montados los servicios.

Esta noche, en el expreso, han regresado a Madrid los ministros de la Gobernación y Fomento.

Han acudido a despedirse a la estación de Francia el gobernador civil, el general de la Benemérita señor Pardo, el director de la Exposición y gran número de concejales y diputados provinciales.

También acudieron a despedir a los ministros los aviadores capitales Jiménez e Iglesias y los hijos del señor Martínez Anido, señores Díaz-Ventalló.

Al arrancar el tren sonaron muchos aplausos.

Ambos ministros han manifestado que estaban sumamente complacidos de su estancia en Barcelona.

En el mismo tren marchó también a Madrid el jefe superior de Policía, señor Tenorio.

**La visita de los gloriosos capitanes aviadores Jiménez e Iglesias**

Los aviadores capitales Jiménez e Iglesias han visitado esta tarde los talleres de la Hispano-Suiza, siendo recibidos por el presidente don Damián Mateu, el Consejo de administración y el alto personal de la casa.

Luego la visita los aviadores fueron repentinamente ovacionados y aclamados por los obreros.

Los operarios les ofrecieron dos magníficos ramos de flores con cintas de los colores nacionales.

Reunidos los obreros en uno de los patios de la fábrica, el señor Mateu dijo que sus aclamaciones hacían necesaria la presentación de los dos gloriosos aviadores.

Agradeció a éstos la visita y dijo que el raid realizado por ellos viene a demostrar la altura a que había llegado la industria nacional de motores de aviación y de automóviles, que nada tiene ya que envidiar a la industria extranjera.

Contestó el capitán Jiménez felicitándole porque su trabajo se daba que el nombre de España se haya colocado a gran altura.

Dijo que la gloria del raid realizado corresponde a los obreros, pues si los aviadores habían puesto su corazón en la empresa, los obreros habían construido el motor, que es el corazón del aparato que realizó el vuelo.

En nombre de los trabajadores habló el obrero Colo, que terminó con vivas a los aviadores, a España y al Rey.

Don Damián Mateu ofreció como obsequio a los dos aviadores un coche Hispano-Suiza.

El Ayuntamiento obsequiará mañana con un banquete a los aviadores en el recinto del Pueblo Español de la Exposición.

Se han realizado gestiones cerca de la empresa del teatro El Tivoli para que celebre una función en honor de los aviadores Jiménez e Iglesias.

«Mañana los capitales Jiménez e Iglesias visitarán, a las cinco y media de la tarde, el Casino Militar, y a las siete, el local de la Jefatura provincial de la Unión Patriótica».

A las ocho serán obsequiados con un vino de honor por el Centro Gallego.

### El suceso de la Granja de Santa Coloma

El juez de la Concepción continúa practicando diligencias para averiguar lo que haya de cierto en la muerte del empleado de la granja de Santa Coloma, Ignacio Durán.

Hoy tomó declaración a un guardián jurado y a otros dos empleados de la misma granja.

Todos ellos justificaron en qué emplearon el día en que acaeció el hecho.

### Expedición de estudiantes checoslovacos

Hoy ha llegado una numerosa expedición de estudiantes checoslovacos, en la que figuran gran número de señoritas.

Los excursionistas han visitado la Exposición y lo más importante de la ciudad, el Palacio de la Diputación y las Casas Consistoriales.

### Intentó de suicidio

Eulalia Nifales, de 24 años, en el cuarto de la casa donde presta sus servicios, ingirió una cantidad de ácido clorhídrico.

Trasladada a la casa de Socorro, calificaron su estado de grave.

### Del crimen de Casado

El juez que instruye el sumario por la muerte de Pablo Casado, estuvo esta tarde en la Cárcel, con objeto de ampliar el interrogatorio al procesado Ricardo Fernández.

Este publicó que se aplazara la declaración, alegando fuertes dolores de cabeza.

El juez le dirigió varias preguntas, a las que contestó Ricardo evasivamente, alegando que no recordaba lo ocurrido.

En vista de ello se dio por terminada la diligencia, suspendiéndose la de la reconstitución del hecho que estaba dispuesta en la casa de la calle de Ortea.

### La visita de los gloriosos capitanes aviadores Jiménez e Iglesias

Los aviadores capitales Jiménez e Iglesias han visitado esta tarde los talleres de la Hispano-Suiza, siendo recibidos por el presidente don Damián Mateu, el Consejo de administración y el alto personal de la casa.

Quinto.—Posada es aplaudido en verónicas.

Con la muleta está valiente, da media estocada contraria y cuando intenta el descabello suena el primer aviso.

Sexto.—Félix Rodríguez entusiasma al público con unas verónicas. (Ovación.)

Con la muleta hace una faena grande, estatuaría, de gran torero, da cuatro pinchazos y una buena estocada. (Enorme ovación.)

Los toros, magníficos y de muchas arrobas.

### Del extranjerio

## LA SALUD DEL REY DE INGLATERRA

Londres.—En el palacio de Buckingham manifestaron ayer que el Rey Jorge había pasado una noche tranquila.

No se ha notado ningún cambio sensible en el enfermo.

Los médicos de cámara le visitaron dos veces, conviniendo en examinar por medio de los Rayos X el estado de la afección que sufre el Rey en el costado izquierdo.

## COMENTARIOS SOBRE EL DESARME

Londres.—El primer lord del Almirantazgo, Alexander, ha declarado que hay muchas personas que quisieran ver realizado el desarme total la semana próxima, entre las naciones de habla inglesa, y que se hablara luego y tendido. Pero es que no suele tenerse en cuenta de un paso así, ya que ello afecta a todos los países y no se puede hacer nada en tanto no se pise terreno firme y no se tenga absoluta seguridad de la disposición pacífica de todos los países, lo cual sólo depende de un general y sincero sentimiento de seguridad.

No se crea que un Gobierno laborista ha de poder arriesgarse a tomar medidas radicales en este sentido, sin que antes se haya preocupado por crear un estado de cosas mejor.

## CONSEJO DE MINISTROS FRANCÉS

París.—Los ministros se reunieron ayer en Consejo en el palacio el Eliseo, presididos por el presidente Doumergue.

Entre otros acuerdos se adoptó el de pedir a la Cámara que aplaque hasta hoy el debate sobre la cuestión de las deudas.

Poincaré dará ante la Cámara explicaciones sobre los datos y documentos sometidos a la observación y estudio de las comisiones de Negocios y Hacienda.

## INVENTO CIENTIFICO

Bruselas.—Un agente del servicio especial de construcciones declara que ha inventado una máquina que está llamada a causar una revolución en la industria mecánica.

El inventor, que es originario de Lovaina, ha construido su máquina en las dependencias de la Escuela industrial. Declara que ha realizado ya numerosas pruebas con éxito. Declara que esta máquina transforma la fuerza de la gravedad en electricidad, y el cincuenta por ciento de la energía que se produce, se emplea en mantener la máquina en movimiento. El otro cincuenta por ciento sirve para producir luz, calor, fuerza o cualquier otra energía. Añade el inventor que la máquina es muy potente y que podrá producir electricidad a precio muy reducido.

## LA PRODUCCION DEL CARBON

Londres.—El primer informe comercial de la Asociación de Minas de Carbón publicado hoy, da cuenta de la inauguración de un nuevo capítulo en la historia de la industria carbonífera inglesa. Esta Asociación se ha unido a las Compañías «Midland Collieries», para poner en práctica lo que se conoce por el proyecto de los cinco condados.

Se prevé la restricción del rendimiento, acondicionado a las necesidades de la demanda y asimismo se atiende a los subsidios para la exportación.

La crisis del carbón estriba en que la producción de todas las minas del mundo excede a la capacidad de consumo.

Ello hace necesario un acuerdo entre todos los países productores, pero hay que empezar por atemperar la capacidad de la industria a las exigencias del interior.

La discusión sobre estos asuntos abarca un campo muy vasto.

## PROYECTOS DE REORGANIZACION MILITAR

Washington.—En el departamento de la Guerra se están estudiando los proyectos de legislación para la utilización de todos los recursos del país para el caso de guerra.

Entre los puntos que se traían, se habla del reclutamiento y de la nacionalización eventual de las industrias. Estos dos puntos serán objeto de estudio comparativo a partir de cuando sobre ello se ha tratado desde hace diez años. También se ocuparán de la resistencia financiera del país.

El proyecto sobre reclutamiento ha sido llevado al departamento de la Guerra por el jefe del comité de los asuntos militares y está censurándose acerbamente esta decisión. Parece que las críticas no tendrían fundamento si se conocieran bien cuáles son las intenciones del departamento de la Guerra.

Entienden algunos que debería ser estudio del departamento de la guerra solamente la movilización, inhibiéndose de lo demás, y en particular de la nacionalización de las industrias, que algunos creen no deben de sobrelevar una pesada carga sobre sus hombros en tiempos de guerra. El departamento de la Guerra entiende que la ley de reclutamiento es tan sólo una pequeña parte del gran plan a trazar y a seguir. Todos los hombres, entre los 18 y 45 años, deberán ser inscritos. Debe de ser declarada la posibilidad de que la nación pueda hallarse un día en caso de urgencia. La ley de nacionalización de las industrias para la guerra, aún cuando no está todavía publicada, por noticias no oficiales se sabe que incluye un plan para evitar la aglomeración en los transportes en casos de urgencia. Contiene listas en donde se relacionan hasta veinte mil fabricantes que en caso necesario pueden producir pertrechos de guerra. Aparte existe infinita variedad de otras industrias que, aunque sus productos no sean directamente aplicados a la guerra, pueden ser de utilidad en varios sentidos. El comité del Congreso ha pedido el concurso de las Asociaciones de ferrocarriles para trazar un plan de transporte concienzudo. Se dictarán disposiciones para evitar que en las circunstancias anormales, el comercio y la especulación se aprovechen, haciendo pagar las mercancías a precios indebidos y abusivos, y para lograr este fin se procederá al sistema de tasas.

## AGRESION

Vélez (Málaga).—Al salir de una taberna se agredieron Manuel Díaz y Francisco Peña.

Ambos resultaron con heridas graves.

## EL MINISTRO DE HACIENDA

Granada.—El ministro de Hacienda señor Calvo Sotelo visitó hoy varios establecimientos públicos, entre ellos la Delegación de Hacienda.

Después fué obsequiado con un banquete en la Alhambra.

**LOS CONDES DE FINAT, VICTIMAS DE UN ACCIDENTE**

Toledo.—En la carretera de Madrid y Llómetro 53, voló el automóvil en el que iban los condes de Finat. Resultó la condesa con la fractura del brazo izquierdo y otras lesiones. El conde y el chófer resultaron ileso.

**SAN SEBASTIAN**

San Sebastián.—Ha causado el mayor efecto el anuncio de que la Asamblea de fútbol se celebrará en esta ciudad durante los días del 20 al 24.

## NOTICIAS DE SEVILLA

Sevilla.—La oficialidad de la base aérea de Tablada obsequiarán con una comida íntima a los tripulantes del «Dornier-16».

«En el pabellón de la Argentina se ha celebrado el acto de colocar el pergamino en el que consta la orden del presidente Frigoyen, aclarando fiesta nacional el día 12 de Octubre».

«En el barrio del Nervión fué encontrado en medio de un charco de sangre un individuo que parece se llama Antonio López García».

# Del extranjerio

Londres.—El primer lord del Almirantazgo, Alexander, ha declarado que hay muchas personas que quisieran ver realizado el desarme total la semana próxima, entre las naciones de habla inglesa, y que se hablara luego y tendido. Pero es que no suele tenerse en cuenta de un paso así, ya que ello afecta a todos los países y no se puede hacer nada en tanto no se pise terreno firme y no se tenga absoluta seguridad de la disposición pacífica de todos los países, lo cual sólo depende de un general y sincero sentimiento de seguridad.

No se crea que un Gobierno laborista ha de poder arriesgarse a tomar medidas radicales en este sentido, sin que antes se haya preocupado por crear un estado de cosas mejor.

## CHAMBERLAIN, ENFERMO

Londres.—A consecuencia de sufrir un fuerte catarro, con fiebre alta, el señor Chamberlain se ha visto obligado a guardar cama.

Su estado de salud no infunde, por el momento, serios temores.

## CONTRABANDO DE OPIO

San Francisco.—Las autoridades aduaneras han descubierto que la señora Ying Kao, esposa del consul japonés en México, trataba de introducir contrabando de opio por valor de un millón de dólares.

Las autoridades habían sido advertidas por los agentes del servicio secreto internacional.

## EL FUA DE EGIPTO

París.—Ayer por la tarde, procedente de Dijon, llegó en automóvil el Fua de Egipto.

Se hospeda en el hotel de la legación egipcia.

## ESTUDIANTES ESPAÑOLES

Berlín.—Procedentes de París llegaron ayer a Berlín los 20 estudiantes de España que realizan un viaje de estudios.

Fueron recibidos por el presidente señor Hindenburg.

## EL AVION «CRUZ DEL SUR»

Roma.—Procedente de Atenas aterrizó ayer, a las 14:15, el avión «Cruz del Sur».

## AVION EN SALVO

Nueva York.—El avión «Udina», ha llegado a Port Durwell, en el extremo Oeste de Ungara.

La noticia ha causado satisfacción, porque hace dos días que no se tenía la menor noticia del paradero del avión.

## EN LA CAMARA DE LOS COMUNES

Londres.—Ayer, durante la sesión celebrada en la Cámara de los Comunes, contestando a preguntas de un diputado, el señor Scouwe manifestó que los efectos de la aplicación del Plan Young significan una prioridad para Francia e Italia.

También dijo a otro diputado que el Gobierno británico opina, como principio fundamental, que los pagos de Francia a América vayan seguidos de otros pagos a la Gran Bretaña.

## HOMENAJE AL PAPA

Ciudad del Vaticano.—El Papa ha recibido en audiencia particular al senador Scialoja, presidente de la Academia de Linneo, que iba acompañado del vicepresidente senador Garbasso, y de los administradores senadores Milosevic y Fedele, y del canceller profesor Morchew.

Scialoja hizo entrega al Pontífice de 32 volúmenes de la obra «Monumentos antiguos», grandiosa colección de la que hasta ahora carecía la biblioteca del Vaticano y con la cual la Academia ha querido tributar personal homenaje al Papa.

El Papa expresó su agradecimiento.

## La vuelta ciclista a Francia

NOVENA ETAPA

Luchon.—Ayer se corrió la novena etapa de la vuelta a Francia.

Esta etapa comprendía de Luchon a Bayona, con recorrido total de 365 kilómetros.

Los corredores primeros llegaron a la meta por este orden:

Primero: Celona, en 10 horas, 31 minutos, 57 segundos.

Segundo: Fontán, igual.

Tercero: Fontán, en 16, 40, 3.

Cuarto: Franck, 16, 43, 5.

Quinto: Benyger, igual.

Sexto: Blansel, igual.

Séptimo: Demoisire, 16, 48, 30.

La clasificación general, después de esta etapa, es la siguiente:

Primero: Fontán, 67 horas, 40 minutos, 8 segundos.

Segundo: Devacle, 67, 50, 5.

Tercero: Franck, 67, 51, 15.

Cuarto: Demoisire, 68 y 3 segundos.

Quinto: Blansel, en igual tiempo.

Sexto: Cardona, 68, 35.

Séptimo: Dolche, 68, 8, 42.

## Servicio bursátil

**BOLSA DE BARCELONA**

Ayuntamiento Valencia, 21 emisiones, 87'00.

Nortes, 122'90.

Alcáncas, 110'65.

Andalucía, 65'80.

Gran Metro, 0'00.

Transversal, 0'00.

T. estampilladas, 230'00.

Asland, 0'00.

Explosivos, 1.145'00.

**BOLSA DE BILBAO**

Sota y Aznar, 1.280'00.

Siderurgia Mediterránea, 128'00.

Minas del Rif, 0'00.

Resinera, 0'00.

Papelera Española, 0'00.

## La desgracia de anoche

En la playa de Nazaret aparecen flotando los cuerpos de tres jóvenes.—Uno de ellos es extraído con vida

Enorme impresión causó anoche en los poblados marítimos al conocerse la desgracia ocurrida en la playa de Nazaret.

Flotando sobre las aguas aparecieron anoche los cuerpos inanimados de tres jóvenes. Inmundo gentío se aglomeró por aquel lugar y al mismo tiempo que se pasaba aviso a la Comandancia de Marina, se hacían esfuerzos para ver de conseguir sacarlos del agua, por si todavía se llegaba a tiempo de salvarlos.

A los pocos momentos se personó el jefe de la Comandancia de Marina, capitán de corbeta don Miguel Angel Montojo Patejo, con el secretario, el celador del Puerto don Eduardo Ferrer.

Al ser extraídos y ver que uno de ellos daba señales de vida, en vista de su extrema gravedad, fué trasladado con toda clase de precauciones a una casa inmediata, en donde el doctor don José Polo le aplicó todos los auxilios de la ciencia con el fin de conseguir volverlo a la vida.

Este se llama Manuel Tamarit, de 17 años. Los otros dos ahogados, uno de ellos cuyo nombre corresponde a las iniciales J. Ch. T. tenía 18 años, y el otro, Manuel García, tenía 16 años de edad. Los tres eran vecinos de aquellos poblados.

El juzgado de Marina instruyó las correspondientes diligencias, ordenando el levantamiento de los cadáveres.

Según parece, dichos jóvenes se metieron en el agua ayer tarde, y al vez al introducirse más de lo regular, fueron arrastrados por algas, lo que les impidió ponerse a salvo al darse cuenta del grave riesgo que corrían.

Dada la distancia que se hallaban, era imposible fueran oídos por los demás bañistas, por muchas voces que dieran. Unicamente fué conocida la desgracia de los infortunados jóvenes, cuando vieron sus cadáveres flotar sobre las aguas.

No son para ser descritas las escenas que se desarrollaron en el lugar del suceso por los familiares de las víctimas, pues a pesar de la pena que infunde una desgracia de tal índole, fué enorme la impresión que produjo en cuantos lo presenciamos.



## Don Víctor Cano y Calvo

Abogado; ex juez municipal de Liria; propietario

**falleció en el día de ayer en Liria**

*habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de S. S. R. I. P.*

Su desconsolada viuda doña Concepción Ibañez Rives, hijos don José y doña María, hijas políticas doña Isabel Gil Ferrer y doña Carmen Garcés Requena, nietos Carmencia, María Luisa y José Luis, hermanos políticos y demás familia, participan a sus amistades tan dolorosa pérdida y les ruegan una oración por el alma del finado.

La conducción del cadáver tendrá lugar esta tarde, a las tres y media, desde la casa mortuoria en Liria, calle de la Libertad, despidiéndose el duelo en el sitio de costumbre. Los restos mortales serán trasladados seguidamente a Valencia, organizándose la triste comitiva a las cinco de la tarde en el puente del Real, plaza de Tetuán, y despidiéndose el duelo en la plaza de San Agustín.

Han sido concedidas las indulgencias acostumbradas.

Plaza de Toros

LAS CORRIDAS DE FERIA

Esta tarde continuará en las oficinas de la contaduría de la plaza bajo la dirección del jefe de taquillas don Rafael Palau...

Durante los días 11, 12 y 13, se abrirá una nueva lista de encargos para las localidades sobrantes.

Los horarios de oficina serán por la mañana, desde las diez a una, y por la tarde, de cuatro a siete.

Las entradas y localidades para presencia, el desenganamiento, que se verificará el domingo 21 del actual, se despacharán el día 19, a las horas indicadas.

Respectado la antigua costumbre que tienen las casas comerciales, industriales y mercantiles de adquirir billeteaje para las corridas de Fe-

ria, con los que suelen obsequiar a sus clientes y empleados, se ruega que las notas de pedidos se hagan al jefe de taquillas don Rafael Palau...

Las noticias que se reciben de Sevilla, Madrid y Salamanca, este año el ganado de lidia se encuentra en magníficas condiciones, por no haber enfermedades...

El cambio de los resguardos por las localidades se efectuará los días 17 y 18.

Los horarios de oficina serán por la mañana, desde las diez a una, y por la tarde, de cuatro a siete.

Respectado la antigua costumbre que tienen las casas comerciales, industriales y mercantiles de adquirir billeteaje para las corridas de Fe-

EL DIA EN LA AUDIENCIA

En la sesión primera continuó la vista de la causa seguida contra el carretero Silverio Martínez Tarazona...

dos don Francisco Soler y don Juan Barral.

La sección segunda conoció de una causa instruida por el juzgado de Játiva contra Germán Gómez García, acusado de ser autor de un delito de disparo de arma de fuego contra persona determinada.

Por no comparecer uno de los procesados, suspendió el mismo tribunal la vista de una causa en la que tenían que informar don Buenaventura Guillén Engo y don Teodoro Llorente Monleón.

La sección primera ha dictado sentencia en la causa vista días pasados contra Mariano Hernández Manchón, por muerte violenta de una camarera del bar Triana.

En dicha sentencia se condena al procesado a doce años de reclusión y pago de 3.000 pesetas a los herederos de la víctima en concepto de indemnización.

En la sesión primera continuó la vista de la causa seguida contra el carretero Silverio Martínez Tarazona...

Desde Morella

DE VALLIVANA AL BARRANCO DE MARULLA.—SEIS MIL HECTÁREAS DE BOSQUE DE ENCINAS, PINOS, SABINAS, ETCÉTERA.—LA PODA DE ESTOS MONTES.—SU REPOBLACION.—UTILIDAD FORESTAL DE LOS MISMOS

A las siete de la mañana salimos del Santuario de Vallivana el tercer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Morella, don Manuel Mestre Colom...

Nos internamos en aquel extenso bosque de seis mil hectáreas, y pudimos en el centro del mismo, contemplar la inmensa utilidad que el mismo tendría a Morella...

La jefatura del distrito forestal está ordenando estos montes, pero esto no es óbice a que el Ayuntamiento no reparando en gastos hiciera la poda de las encinas, pinos, sabinas, enebros y otros arbustos...

Estos montes, talados en algunos sectores

debido al contrabando reinante en muchas épocas de la historia o del tiempo, y el poco interés en vigilar y repoblar estas grandes extensiones...

Terrenos estériles en cuanto a plantas de cultivo se refiere por ser todo penalescales de escasa, setenta, ochenta y aún más metros de altura, con breñales y barrancadas imponentes de una aridez inconcebible para aquellas personas que no han pisado estos montes...

Reconocimos algunos manantiales del monte, tales como el de Marfúlia, el de Roca Alta, el de Boixera, Servers, Aparición, todos ellos de aguas exquisitas para curar y dar consistencia a todo aquel que frecuente aquellas admirables escabrosidades de aquellos admirables montes...

Ermitorio se encuentran a 1.040 metros sobre el nivel del mar. En la actualidad está muy concurrido, pues el que conoce esta residencia pide habitaciones con antelación por ser muchas las comodidades...

EL CORRESPONSAL Notas de los distritos marítimos

EL «ALCAZAR» Y EL «ALMIRANTE LOBO»

Ayer, a las ocho de la mañana, salió con rumbo a Barcelona el guardacostas «Alcazar», en viaje de inspección.

LOS ACORAZADOS Siguen amarrados en el interior

de nuestro puerto el «Aljame I» y el «Alfonso XIII», que están haciendo provisión de carbón y agua.

De no haber contraorden, permanecerán hasta el día 12.

Jardines del Real

Hoy, a las 10.45, concierto a gran orquesta por la Sinfónica de Valencia. Director, don J. Manuel Izquierdo.

Primera parte.—«Redención» (fragmento sinfónico), a petición, César Franck; «Sinfonías»: a) Danciniers; b) Laurados; c) ... y el aiquets, J. Massé, M. Palau.

Segunda parte.—I) Largo mesto (suite sinfónico non troppo); II) Lento andantino; III) Andantino quasi allegretto; IV) Allegro molto quasi allegro non troppo-maestoso...

Tercera parte.—«Danza macabra» Saint-Saens; «El caso de los dioses» (marcha fúnebre), Wagner; «Catalonia» (cuadro sinfónico), Albeniz. Primera vez en estos conciertos.

El próximo concierto se celebrará el sábado 13 del corriente.

Débiles tomod el acreditado Elixir Gallol que da Vida y Juventud. Es rápido científico agradable.

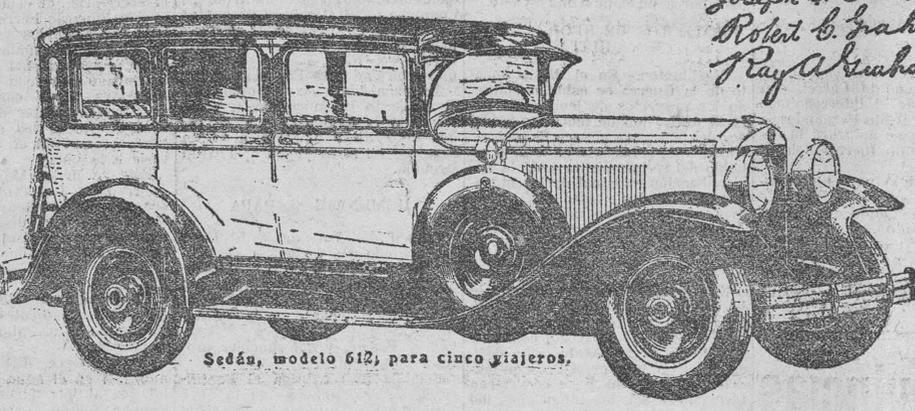
BAJO Vendo un bajo muy hermoso, soñado y bonito, con tres grandes puertas a la calle...

Al compararlo se aprecia su valor



Como resultado de nuestro empeño en construir un automóvil de seis cilindros de gran valor intrínseco, a un precio al alcance de millones de personas...

Los automóviles Graham-Paige ofrecen una gran variedad de carrocerías, incluyendo Roadsters, Cabriolets, Coupés y Sport Phaetons...



Sedán, modelo 612, para cinco viajeros.

Una sólida carrocería y un potente motor

La hermosa y sólida carrocería del modelo 612 se construye en las fábricas Graham Paige, empleando maderas fuertes, seleccionadas cuidadosamente...

de cómodos y bien dispuestos descansa-brazos; el mando de la luz va montado sobre el volante...

Joseph B. Graham Robert C. Graham Ray A. Kuhman

Agencia exclusiva para la Región Levante:

Moroder Gómez Calle de Colón, 30.-Valencia

GRAHAM-PAIGE

MONUMENTAL GARAGE

El mejor, más cómodo y ventilado de Valencia. Cabinas a 35 pesetas mensuales. Especialidad en toda clase de servicios.



LA JIRAFÁ GORRAS, SOMBREROS, CABALLERO Y SEÑORAS JUNTO PLAZA TOROS DESTINOS 1.739

Los desheredados

Se encuaderna esta novela con elegantes tapas timbradas oro, al precio de dos pesetas...

Se alquila

Un principal, habitaciones bien decoradas, sala, baño, cocina económica, instalación de luz y gas...

GRAN FÁBRICA DE CALZADO RECIENTES CREACIONES Calzados de calidad en todas clases

WATER CLOSET COMPLETO PRECIO LIMITADO 45 pesetas Ernesto Ferrer, S. A. BARCAS, 2

PISOS Ya solo quedan dos pisos por vender de la preciosa finca de la calle de Burriana...

Ricardo Garriga FABRICA DE ARTICULOS PARA VIAJE Plaza de Cajeros, número 3

BALNEARIO VICHY CATALAN CALDAS DE MALAVELLA (contigua estación ferrocarril) Temporada de 15 de Mayo a 31 de Octubre

Propietarios y contratistas DE OBRAS Sangis, S. A. Pi y Margall, 65, y Martínez Cubells, 8

Droguería y perfumería situada en el mejor punto del ensanche de la capital...

Finca en Rocafort de utilidad y recreo, se vende en el mejor punto de la loma...

Pozos artesianos Eduardo Ruiz, constructor Reconocimiento de terrenos para alumbramiento de aguas subterráneas.

ROYAL 100000 REFERENCIAS SATISFACTORIAS UNA MÁQUINA DE ESCRIBIR PARA CADA USO

EMPRESA DE NAVEGACION IBARRA Y C.ª Servicios de cabotaje EXTRA-RAPIDO.—Salidas de Valencia los LUNES (quincenalmente) para Alicante, Cádiz, Huelva, Vigo...

ALUMBRAMIENTO DE AGUAS EXITO La Sociedad de Labradores de Rígol (Almería) nos dice: «Hechos los trabajos de mina que nos aconsejé...

IGNACIO RUIZ, hidrólogo y CONSTRUCTOR DE POZOS ARTESIANOS Especialista en estudios hidrogeológicos y autor de la obra «Aguas Subterráneas»...