

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En VALENCIA, un mes..... Ptas. 1'50
 En las provs. de Valencia, Alicante y Castellón, trimestre... Ptas. 4'50
 Resto de la Península, trimestre... Ptas. 5'50
 Extranjero, trimestre..... Ptas. 10'50

Número del día: 5 céntimos.
 Número atrasado: 15 céntimos.

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO POR EL EXCMO. SR. D. TEÓDORO LLORENTE Y OLIVARES EN 31 DE ENERO DE 1866

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En la 4.ª plana: 10 cént. de peseta la línea.
 En la 2.ª 6.ª 3.ª plana: 25 céntimos la línea.
 Remitidos, reclamos, gacetas y avisos oficiales y de corporaciones: Una peseta la línea.
 Esquelas mortuorias: Tarifa especial.
 Redacción y Administración: Mar. 29



LA SEÑORA

D.ª Emilia Pons de Rosas

DE CEBRIAN

falleció ayer, á las seis de la tarde.

R. I. P.

Sus afligidos esposo D. Simón Cebrián; hijos D. Julio, doña Amparo, D. Francisco y D. Clemente; hermana doña Concha; hijos políticos doña Dolores Martínez, D. Enrique Pelluch, doña Milagro Gómez y doña Pilar Julián; madre política, hermanos políticos, nietos, sobrinos y demás familia, participan á sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan que acudan á la misa rezada que se dirá esta mañana á las diez, en la Capilla del Cristo de la iglesia del Pilar y á la conducción del cadáver, que se verificará hoy, á las tres y media de la tarde, desde la casa mortuoria Embañ, 25, á la plaza de San Agustín.

No se reparten esquelas.

La guerra en el mar

El caso del "Appam"

Un acontecimiento extraordinario ha venido á alterar la manifiesta de la guerra naval, reduciendo á la inactividad á las razas de los submarinos y á la actuación estática y negativa de las escuadras. Inglaterra y sus aliados siguen afirmando de palabra su absoluto predominio naval, que sus enemigos desmienten con la elocuencia de los actos.

Pero una noticia ha llevado de estorpar al mundo, haciendo resbalar el canchales de administración que la Marina alemana ha despertado por doquiera.

Ella ha sido que el Almirantazgo de Londres había dado por perdido al magnífico submarino inglés "Appam", de 7.784 toneladas, que zarpó el 1.º de enero de Dakkar (puerto del Senegal francés) para Inglaterra, cuando el 1.º de febrero, se recibía cablegrama de Norfolk (puerto yanqui del Estado de Virginia, en el Atlántico), anunciando su llegada allí, arbolando pabellón de guerra alemán.

Qué había sucedido para operarse tal transformación en el transatlántico británico? Pues que á la altura de las islas Canarias fué apresado por un buque alemán, después de haberse inutilizado misteriosamente su estación radiotelegráfica, y luego de una traviesa seguramente muy accidentada, arribaba al puerto americano, en busca de un refugio más seguro que el que pudiera brindarle cualquier país neutral.

El "Appam" llevaba á bordo 40.000 barras de oro, 270 personas entre pasajeros y tripulantes, más 20 prisioneros alemanes, que eran conducidos á los campos de concentración ingleses, y que han visto radicalmente cambiada su suerte, iba accidentalmente artillo con un cañón de 76 mm. á popa.

Ante de las incidencias que rodearon la captura, de la ruta seguida hasta Norfolk, y de las peripecias que el "Appam" corrió, arbolando pabellón alemán para burlar la vigilancia de los cruceros ingleses en un mar tan frecuentado por la navegación de todas clases, hay dos notas interesantísimas en el suceso, que merecen algún comentario.

La primera, es dilucidar qué buque alemán sería el capturador, y la segunda, el problema jurídico planteado á las autoridades yanquis para determinar la situación del barco ante el derecho internacional.

Dijose en el primer momento, que la presa se realizó un submarino, hipótesis inadmisibles, porque no está Alemania sobrada de tripulantes aptos para esa clase de buques, hasta el punto de inutilizar para semejante fin, los 23 buques que destacó en el "Appam" para sustituir la tripulación prisionera.

Se ha dicho que el "Mowé" al barco alemán aprehensor, más precisamente el "U-101", por el crucero inglés "Pogatus", que á su vez sufrió igual suerte poco después, destruido por el "Koenigsberg", y era un barco destinado á servir de escolta al nuestro yate "Ura", de 37 millas y 12 piezas de 405, desparejado hacia cerca de un año, sin que se supiera nada de su fin, después de su brillante campaña en el Atlántico. Tampoco se sabe que haya habido ninguno de las grandes vapores mercantes reducidos en puertos neutrales, de manera que el desdichado hipótesis de la supervivencia del "Koenigsberg", solo cabe suponer que un buque de guerra alemán, haya abandonado el buque británico, en los mismos días que Inglaterra pretende estrecharlo abusivamente.

Pero sea el que fuere, el buque capturador, propio, enemigo ó neutral, debemos asombrarnos de la utilidad, fuerza moral y eficacia militar de una institución como la Armada alemana, que asocia en todas partes por el abrumadora superioridad de las flotas contrarias, aun cuando éstas como el "Appam" y se fuerza rendir tributo de homenaje al comandante de la embarcación misteriosa, que había estado á punto en pocos días de va-



D. O. M.

Todas las misas que se celebrarán hoy en la iglesia parroquial de San Juan y San Vicente Ferrer (calle de Isabel la Católica), en la capilla de las Hermanas de la Esperanza, la de doce en el camarín de Nuestra Señora de los Desamparados, y en las iglesias parroquiales de Utiel y Tarazona de la Mancha, en el altar de la Virgen del Carmen, serán en sufragio del alma de

EL SEÑOR

Don Ricardo Ylario Ortells

(R. E. P. D.)

Su viuda suplica y agradecerá á la familia y amigos la asistencia á alguno de dichos actos religiosos.

poros enemigos, con un total de 16.000 toneladas.

Que el teniente Berg, improvisado comandante de las convenciones de la segunda Conferencia en un puerto yanqui, á refugiarse en otro español, mucho más cercano, es cosa natural.

Si el embajador inglés en Washington invocara las convenciones de la segunda conferencia de La Haya (19 octubre 1907), según cuyos artículos 21, 22 y 23, el gobierno de Wilson, debería restituir á Inglaterra la presa del "Appam", el embajador alemán se acogió á las disposiciones de los tratados de 1799 y 1828, entre los gobiernos de Prusia y Estados Unidos, según las que ambas partes contratantes reconocen el derecho de conducir sus presas marítimas, como entendían, á los puertos del otro Estado firmante.

Las últimas noticias dicen que los Estados Unidos sancionan el derecho de Alemania, pero de todos modos, el asunto traerá interesantes discusiones bajo el punto de vista jurídico, aunque no trascienda de la categoría técnica.

Además, el hecho de que el "Appam" haya arbolado el pabellón de guerra, le coloca en una situación ventajosa jurídicamente, si el buque capturador estaba inscrito como perteneciente á la Marina militar, y por lo tanto, militar era la tripulación que condujo al "Appam" á Norfolk.

Las mismas convenciones de La Haya de 1907, establecen que para la transformación de un buque mercante en buque de guerra, la tripulación ha de ser militar en su integridad, y cuanto antes debe inscribirse el buque en la lista oficial de la Marina de guerra nacional. Por imposibilidad material de falta de tiempo, no pudo llenar Alemania la última formalidad, pero de esperar es que inmediatamente la consuma. Y en ese caso, el comandante del "Appam", convertido en barco de guerra, y refugiado en puerto neutral, sólo tiene que optar entre los términos del dilema: salir á las 24 horas del puerto, lo que ha hecho, fundándose en Newport-News, donde tampoco podrá permanecer más de 24 horas, ó esperar el fin de la guerra desarmado, para marchar entibos á su nueva patria.

JUAN B. ROBERT.

La Asamblea en la Universidad

La exportación de la naranja

Ayer se celebró aquel acto importantísimo, escogiendo los medios más adecuados para la defensa de la cosecha arriba mentada

Presidida por el gobernador civil y con la asistencia de valiosos elementos oficiales; representaciones de entidades agrícolas; prensa y personas interesadas en la exportación de la naranja, ayer mañana se celebró en el Paraninfo de la Universidad, la Asamblea convocada por la Diputación provincial.

A la derecha del señor Cortinas tomaron asiento los señores Polo de Bernabé; presidente del Consejo provincial de Fomento; diputado provincial Ibañez; senador Polo y Peydró; ex-senador, señor Ibañez de Lara. A la izquierda ocuparon sitios, los señores alcalde de Valencia; diputados á Cortes señores Montinos Checa y Valdecarlos; concejal don Faustino Valentín. En los demás sitios del estrado, figuraron los señores Gadea Orozco, Pérez Lacia, marqués de González, Puchol, Sarthou, Bernal, Ramírez Magaña, Rodríguez de Cepeda, Alarcón, Valdivia, Benito, Cifra, Jiménez Valdivia, Santolma, Marco Bori, Martín Dávila, Barberá, Meléndez, Prósper, Martín Menzod, Testor (don C.), Azzati, Hernández Lázaro, Flores, Hernández (don Carlos), Fernández de Córdoba, Pérez Fuster, etc.

Abierta la sesión por el señor Cortinas, el señor Montinos y Torres, que actuaba de secretario, leyó una larga lista de adhesiones y entidades representadas. Ocuparla ella, y no holgadamente, columna y media de nuestro periódico, y por ello, no la insertamos. Tal relación, en la que figuran Ayuntamientos; entidades comerciales; Corporaciones oficiales; in-

frutera, en esta semana última. Pero si debo decir que en medio de tal zozobra, desde el primer momento fué trazado el camino para seguir por autoridades, terratenientes, exportadores, obreros, etc., interesados en la magna cuestión, de no perdonar sacrificio en defensa de intereses tan legítimos. Y el mismo día en que se tuvo noticia de la iniciativa del gabinete británico, el orador, como presidente de la Diputación, puso telegramas al jefe del gabinete español y al ministro de Estado, reclamando su apoyo para prevenir el grave mal que se avecina. El gobierno, desde el primer día, y singularmente el señor Villanueva, se halla capacitado de la importancia del problema que se plantea y de la trascendencia que para la vida de nuestra región tiene. Y está, además, el gobierno, decidido á no escatimar gestión ni trabajo ni sacrificio á cuyo final podamos ver satisfechos nuestros legítimos deseos. Fructo de la decisión y sinceridad de la actitud gubernamental es la presencia del señor gobernador en este acto, que viene á resultar la afirmación más categórica y rotunda de que el gobierno se halla á nuestro lado.

La Diputación, cumpliendo lo que estima un deber, ha hecho más en esta cuestión: ha solicitado á los señores de la prensa, siempre dispuesta á apadrinar causas é intensos beneficios al país. Por la prensa, que lo ha reflejado espléndidamente en sus columnas, tenéis vosotros noticias de lo que sucede, y ella, con sus excitaciones, con su labor, ha logrado despertar el movimiento de opinión que ha de operar el gobierno, en conclusiones á realizar, cuales son vuestras ansias. El movimiento de opinión que existe, es grande; pero es menester, para que sea eficaz, que esté encauzado; que sea condensado con acuerdos. Esto hace á la Asamblea; esto hará la Asamblea, después de estudiar la cuestión y proponiendo medidas eficaces.

El señor Polo terminó agradeciendo en sendas frases su cooperación á los presentes; al gobernador civil que presidia y á la prensa, impulsora de todo movimiento.

A continuación hizo uso de la palabra

El Sr. Puchol

Habló en nombre y como presidente de la Federación Naranjera, y su discurso, como de persona competente en la materia, fué saboreado por todos los reunidos y aplaudido en diferentes párrafos, y al final muy entusiastamente.

Después de unas palabras en que el orador intentó, en su modestia, justificar su intervención y de agradecer los elogios que le había dirigido el señor Polo de Bernabé, se congratuló del espectáculo que se ofrecía á sus ojos: un salón lleno; gran entusiasmo; notándose en el airo los impulsos más decididos de trabajo y abstracción.

El orador, en todo esto—continuó—con ser mucho y ser muy importante; todo esto es esencial, no es, sin embargo, cuanto los intereses que tenemos la obligación de defender, nos reclamamos. No cumpliremos con nuestro deber si hoy, como resultado del estudio que debemos hacer de la realidad, no deducimos, no sacamos y adaptamos conclusiones de carácter práctico.

El orador hace una breve historia de lo ocurrido con la presentación al Parlamento inglés del bill por el que se pide autorización para prohibir ó condicionar la importación de frutas y ciertas materias, y de la integración por la Federación Naranjera y Productores y Exportadores, Cooperativas y Sindicatos, de los portadores, etc., de la voz de alarma, que la Diputación provincial acogió, pensando, desde luego, y como primer paso en la defensa de nuestros intereses, en la reunión de esta Asamblea.

Agradeció el orador á los presentes el acto de colaboración que realizaban, y á los adheridos, su valiosa actitud. Se ocupó de la presencia del gobernador en el sitio de honor de esta Asamblea, estimándola en el señor Puchol como garantía de la favorable inclinación en que respecto á nosotros y de este sector de nuestros intereses se halla colocado el gobierno.

No he de insistir—añadió—en la gravedad é inminencia del conflicto. Sería hablar á convencidos. Yo veo el horizonte cubierto de nubes y negras, no las lejanías, sino el ambiente que nos oprime. La situación es muy grave, si bien ha de estar condicionada por el desarrollo del conflicto internacional.

Vamos á formular á la Diputación provincial algunas peticiones, entendiendo á que no sea rechazada, dirige al gobierno, y vamos á formular, indirectamente, peticiones al gobierno inglés en beneficio de la cosecha de la naranja que pudiera no ser necesaria á aquel país. Los mismos principios económicos rigen el desenvolvimiento de las naciones y la administración de las cosas. Cuando las circunstancias aconsejan suprimir la superflua, la naranja puede ser considerada, á primera vista, como un superfluo, y por tanto, á primera vista también, puede surgir la consideración, de que no es necesaria.

Pero ¿es esto cierto? La cuestión tiene varios aspectos y hemos de procurar considerarlos todos, siquiera sea ello, con cierta brevedad. Y lo mejor será que procuremos saber qué motivos, qué causas, han hecho al gobierno inglés pedir el sabido bill, y qué razones tenemos nosotros para ser tan apurados en nuestro deseo de que títulos tenemos á ser oídos y atendidos.

No puede dejarse la actitud del gobierno inglés á una convicción de su suficiencia comercial. No se concibe al Imperio británico, con prisa como Escocia, como Irlanda, como Gales, aislada del mundo, sin mantener su comercio, que es uno de los fundamentos de su poderío y su riqueza.

¿Será motivo el deseo de impedir la salida de numerario, un desequilibrio pasajero? Pudiere ser, pero no lo estimamos como única razón. Cuando Inglaterra tiene estancada buena parte de su flota de guerra y de su flota comercial, ha disminuido el tonelaje mundial, se han encarecido los fletes. Desde luego, si Inglaterra destina sus barcos libres al transporte exclusivo de lo que necesita en primer lugar, esencialmente puede mejorar su situación. Pero nosotros estamos, entonces, en el caso de pedir á nuestra patria que utilice las flotas nacionales mercantes, para el transporte de frutas. La ley de Comunicaciones Marítimas de 1900 era para eso. En este sentido se debe pedir su vigencia y aplicación.

Otra de las razones por que Inglaterra no debía prohibir la entrada de frutas, es una razón de dignidad. No se complace bien que los Imperios centrales, bloqueados, quieran recibir y dar á cambio de ellos, su dinero, mientras Inglaterra manifiesta una penuria, en la que no cree. Debe continuar, pues, recibiendo nuestras frutas.

Además, público es que nuestra región ha transformado sus cultivos en virtud de las demandas de Inglaterra. Su mercado nos ha obligado á producir, á plantar, á organizar explotaciones. Y todo esto quedará ahora en la ruina, si no se da á Inglaterra conviene que no se arruine una región que produce exclusivamente para ella. Estoy autorizado por el señor embajador de aquel país, para decirlo así y para reiterar sus sentimientos nacionales más afectuosos.

La entrega en la Administración de LAS PROVINCIAS de

25 VALES

como el presente, da derecho á retirar un billete para el sorteo del magnífico



Automóvil CARDEN
 que esta empresa regala á sus favorecedores.

7 Febrero de 1916

Nosotros tenemos títulos á no ser desoidos por Inglaterra. Ciertamente España no es indiferente á Inglaterra. Nosotros la exportamos las pirritas de Huelva, que el comercio británico nos devuelve en forma de sulfatos de cobre y de hierro; á Inglaterra van, los hierros de Bilbao y los de Sierra Menera; á Inglaterra va el azogue de Almadén, y á Inglaterra va los plomos del Sur de España, y cuando tan estrechas relaciones comerciales son sostenidas, no es posible que España sea desatendida. Si aquella exportación nuestra es esencial al comercio inglés, en tiempos normales, lo es mucho más en estos calamitosos... Se trata de un cambio que á los dos nos interesa mantener... Tenemos títulos para que Inglaterra no nos desoiga. (Grandes aplausos.)

Yo creo, por último, que el gobierno español no nos desoiga tampoco. De esta producción naranjera penden cuantiosos intereses; el oro de nuestros naranjos corre por innumerables cauces de nuestra riqueza nacional. Ante el espectáculo tristísimo de la ruina que se avecina, el gobierno no puede permanecer indiferente, y es seguro que se acercará al de Inglaterra pidiendo que no sea consumado lo que sería la ruina de una producción.

El gabinete británico, aun no ha pedido el bill en cuestión, ni se trata más que de una moción del un diputado que el gabinete hará suya. Pudiere, por la intervención del nuestro, no hacerlo, aunque yo creo que sí lo pedirá. Quise tener libres las manos para cuando crea preciso aplicar tan radical medida. Pero aun en este caso podría remediarlo el mal, pidiéndole que no haga uso de este bill, de esta autorización, pidiéndole que retrase su aplicación en tres ó tres ó cuatro meses, dando así tiempo á que la cosecha actual sea salvada, y que veamos si la próxima halla formada en esta locura humana que se llama guerra. (Grandes aplausos.)

Como resumen de todo lo dicho, yo propongo á la Asamblea, como punto de discusión, las siguientes:

Conclusiones de la Federación

1.º Pedir al gobierno con todo encarecimiento, que utilice todos los recursos diplomáticos y políticos á su alcance, para conseguir del gobierno de Inglaterra mantenga la libre importación en aquel país de las frutas españolas, en evitación de la espantosa miseria que se produciría en la región valenciana, al no poder venderse nuestras naranjas y demás productos del campo, por quedar en tal caso arruinados los propietarios, paralizadas las industrias auxiliares, y sin jornal millares de obreros del campo y de la ciudad. Que cumplan su actividad en las manipulaciones de la recolección, confección y embarques de las frutas.

2.º Pedir al gobierno que asimismo gestione de los gobiernos aliados que á base de formar cargamentos completos de frutas y de dar intervención en los puntos de embarque y descarga, á los representantes de aquellas naciones, no se impida el libre paso de nuestras frutas á países neutrales, ya que perdidos los mercados de los Imperios centrales, difícilmente podrán colocarse las naranjas actualmente sin recolectar (equivalencia de unos tres millones de cajas), aun utilizando todos los demás mercados.

3.º Pedir al gobierno que para el caso de que en la guerra se pongan dificultades á que los vapores de su nación continúen haciendo el servicio de transporte de frutas, solicite vapores españoles que sustituyan á aquellos.

4.º Elevar al gobierno la expresión de senda gratitud, por el celo é interés con que viene gestionando de los Poderes ingleses la solución del problema naranjero.

5.º Pedir al gobierno que, por el señor Puchol, que fué escuchado con extraordinaria complacencia.

El Sr. Azzati

Habló brevemente el diputado á Cortes por esta circunscripción arribá nombrado. Estimó que las razones expuestas por el señor Puchol; la manifestación de hechos y las conclusiones, eran acertadas y las aceptadas desde luego. El solo interviniera para ampliarlas, pues á su entender, el presidente de la Junta Naranjera se había olvidado de tratar un punto interesantísimo.

Pero el señor Azzati, antes de pasar adelante, se veía en la precisión de manifestar, para deshacer el equívoco, que había advertido en el espíritu de las adhesiones del señor Puchol á la importación española de primeras materias para la industria, á Inglaterra, algo como una amenaza. Y esto no debía de ser. Nuestras peticiones, nuestras alegaciones, no pueden ni deben adoptar tal carácter amenazador. Está seguro de que no lo tienen; pero cree que debe declararse así, para evitar que cuando sean traducidas, puedan interpretarse en tal sentido.

Por lo demás, el problema para Inglaterra no es de pura económica sino de simplísima cuestión de transportes y de superficie de muelles, por tanto, en su opinión, á las conclusiones anteriores falta otra, que él concretará después. Se debe pedir al gobierno inglés—si se trata de un bill encauzado á desorganizar los muelles británicos de mercancías no esenciales—que se señale otros puertos de orden superior, en los que pueda efectuarse la importación de frutas. El gobierno inglés necesita resaltar la libertad de sus comunicaciones de transportes; disponer de éstos en todo momento para procurarse los elementos indispensables á su vida y por eso, si por las necesidades de la guerra no lo es dable mantener los puertos de Liverpool y Londres como receptores principales de nuestras frutas, se le debe pedir que solicite puertos en el mar del Norte en el Atlántico y en el de Irlanda, para continuar con éstos nuestro comercio.

Por tanto, el orador concretaba sus ideas sobre el particular, en las siguientes conclusiones, para unidas á las de la Federación Naranjera:

1.º Solicitar del gobierno español que exija á las Compañías navieras nacionales, el tonelaje suficiente para transportar á Inglaterra de 150 á 200.000 cajas de naranja, semanalmente.

2.º Solicitar del gobierno inglés, el señalamiento de varios puertos, si en los actuales no puede proseguirse la descarga de nuestra exportación frutera.

3.º Ofrecer al gobierno inglés las mayores facilidades para la vigilancia de las operaciones de embarque.

4.º Que vigile, igualmente, el paso de la naranja á los puertos holandeses y noruegos.

El Sr. Samper.—El Sr. Cuesta

El primero de estos señores, diputado provincial, hizo notar el contraste que el menos observador puede advertir de que se está pidiendo al gobierno inglés facilidades en el tráfico, cuando el comercio interior está paralizado por las dificultades, lo caro y lo pésimo de los transportes. Este mal, en lo que respecta á la provincia valenciana, es antiguo, y por lo visto, incurable. Las tarifas ferroviarias de transporte están hechas prescindiendo de Valencia. Todas las regiones han conseguido rebajas en los fletes para la salida de sus productos típicos: así las provincias centrales, para sus cereales; el Norte para sus hierros, etcétera, etcé. Solo Valencia no ha conseguido nada. Solo Valencia tiene cerrado el mercado inte-

rior, porque no puede utilizar los transportes ferroviarios.

Claro es que la haratura de estos no es la solución total, completa que tanto inquietaba ahora; cierto que aun, teniendo aquella, habíamos de considerarnos obligados á hacer lo que la Asamblea realiza, pero es evidente que no ofrezca la cuestión los tremendos caracteres de un conflicto agobiador. Por tanto, estimaba el orador que debía incluirse á las conclusiones presentadas, otra pidiendo la aprobación y vigencia del proyecto especial sobre tarifas de transportes ferroviarios, ya redactada, con la que se tendría más trenes; más baratas transportes y consecuentemente, una facilidad de gran precio é importancia para el consumo de la naranja.

El señor Cuesta pronunció unas ferozas frases que merecieron ya al final que el señor Cortinas agitara la campanilla presidencial, como llamándole al orden. Dijo el joven abogado que concretaba el sentir, expresado en voz baja por muchos de los presentes, de que en las conclusiones presentadas hasta entonces faltaba una que fuera la nota enérgica, que todos esperaban, sin que en su opinión, en lo propuesto como resumen del acto, se echaba de ver la ausencia de un concepto, una idea, que representara la decisión de ir á las represalias. La finalidad que debe perseguir el gobierno español en su política, podemos llamar comercial, es la del mantenimiento de la normalidad comercial. Cuando la otra parte que con nosotros trata, la altera, si no se le firma sin arruina, nosotros debemos contestar dignamente.

Los motivos que ha podido tener el gobierno inglés para solicitar el conocido bill, son: uno, un motivo económico; un motivo estratégico. Si es el primero, en tal terreno, en el económico, nos hemos de defender. Si se trata de un motivo estratégico, la represalia está indicada. (Grandes aplausos.)

Debemos gestionar; debemos pedir que tal bill no sea aprobado; pero si no surtieron el efecto anhelado nuestras peticiones, el gobierno español debe prohibir absolutamente la exportación. (Grandes aplausos.)

El Sr. Montesinos Checa

Tuvieron la virtud las elocuentes y enérgicas frases que pronunció aquel distinguido diputado á Cortes, de hacer volver los ojos de la Asamblea, distraídos un momento, á la realidad presente. Por eso fué la hábil intervención de este querido amigo nuestro, tan alabada.

Yo no quisiera—dijo—que se cambiara el carácter de esta Asamblea. Debemos atender á la realidad, al estado actual del conflicto, y no dejarnos llevar de generosos impresiones. Es casi seguro que el gobierno inglés no nos desoiga, y dentro de él, su personalidad más ilustre, el ministro de Estado, se ocupa en atender nuestras ansias. Debemos confiar en esta gestión y no señalarle derrotas.

El punto principal á resolver del conflicto, es una cuestión de transportes, es una cuestión de vapores. Si Inglaterra no tiene en la actualidad tonelaje más que para llevar á sus puertos lo que es esencial para su vida, para sus industrias de guerra y para su subsistencia, nosotros debemos pedir al gobierno, á nuestro gobierno, que nos facilite barcos.

Es posible que las Compañías navieras nacionales no tengan el suficiente tonelaje para este nuevo servicio, y entonces, yo creo llegada la hora, de pedir al gobierno que solicite la posesión del ilustre presidente del Senado; el señor Sánchez de Toca, canal, es la de que se gestione de los países balnearios, que nos autoricen para disponer de los vapores mercantes austriacos y alemanes anclados en nuestros puertos. De este modo tendríamos más tonelaje. El gobierno inglés no debe hallar dificultad en estas autorizaciones, puesto que él podría tener una intervención directa en el cargamento de dichos buques.

Se ha hablado aquí de las tarifas ferroviarias. La Cámara Agrícola ha mirado este asunto con especial atención y ha conseguido una rebaja tal, que creo que los precios vigentes no son remuneradores, atendiendo al precio del carbón. Sin embargo, se puede insistir nuevamente. Yo, aceptaría toda conclusión en este sentido.

Por lo demás, yo creo que las conclusiones de la Federación Naranjera son las más acertadas, las que se encañaman más directamente á la solución del problema y á ellas voy, desde ahora, mi voto.

Otros oradores.—Rectifica el Sr. Puchol

El secretario del Ateneo Mercantil y representante suyo en la Asamblea, el abogado señor Oliver, se levantó, acto seguido, á hablar. Hizo historia de lo ocurrido con la presentación de la moción, ofreciendo al gobierno inglés un bill para regular la importación de frutas y primeras materias, entre otras, la pasta de madera para fabricar papel.

Abrió el orador á lo leído en la prensa inglesa sobre aquel particular, y se extendió en consideraciones muy amplias acerca del punto que se debatía y otros con él relacionados.

Opusé de los transportes en el interior y de la labor de los gobiernos en lo que se refiere á auxilios á la Marina mercante. Expuso su opinión de que en vez de haberse dado primas á la navegación, debió invertirse aquellas cantidades en la construcción de una flota mercante. Finalmente, y después de tratar de los bó pidiendo que se la surgían enzarzados, acañada de vapores que el gobierno destinaba á una línea de Valencia á Inglaterra, igual subvención de un millón que la otorgada á otra línea (Canarias-Inglaterra).

El señor Puchol hizo uso de la palabra, á sus manifestaciones anteriores, justificó que se hablo de Dinamarca al solicitar el punto de los cargamentos de naranja, porque está en la ruta para Rusia, que es un mercado que no debe desaprovecharse.

Inglaterra—añadió—no debía imponer ti-

fundadas en los límites de la nación y de las...
Tras de los imperios austríacos. Se trata de productos que no son de primera necesidad; que no son transformables para fines guerreros; e Inglaterra debía estar interesada en que a cambio de ellos, saliera algún dinero de Austria y Alemania.

Se manifestó algo contrario a la síntesis de los hechos formulados por el señor Azzati y al punto de vista bajo el que mira el problema. En efecto, para el señor Puchol no se trata exclusivamente de un problema de superfluo de metales, de falta de ellos.

Además, no parece prudente que digamos a Inglaterra si tiene dificultades de cierta índole, en su misma casa... Es Inglaterra quien ha de decirnos si cierra o no sus puertas actuales. En todo caso, nuestros agentes comerciales irían a pedirnos el traslado de las casas a los nuevos mercados, si en los actuales no les fuera posible comprar su cometido.

Ha hablado el señor Azzati y el señor Samper después, de las tarifas ferroviarias. Nosotros no las habíamos olvidado. Lo que sucede es que no creímos oportuno involucrar esta cuestión de régimen interior, con aquellas otras peticiones más esenciales, primordiales. Estas peticiones son las que se nos han impuesto, por ser su necesidad más imperiosa.

Además, ¿puede rebajarse las actuales tarifas, visto el precio de los carbones? La Federación Naranjera ha visto este problema de los transportes, pero no ha creído oportuno tratar de él en este momento.

Finalmente, aunque todos vosotros habéis comprendido mi intención, me conviene hacer constar que en mis primeras manifestaciones no he pretendido suscitar suspicacias; ni dar ninguna nota aguda; ni poner sombras en nuestras relaciones cordialísimas con ningún país. Nada de esto. Solo he indicado que nuestras relaciones comerciales son tan íntimas, que tenemos títulos de valor para pedir por el gobierno inglés. Ni más ni menos.

También refirió el señor Azzati, y lo hizo muy brevemente, para manifestar que deben ofrecerse al gabinete de Londres las facilidades más amplias y eficaces para que regule el paso de la naranja a los demás puertos neutrales.

El Sr. Santomá.— El Sr. Pérez Fuster

El ex-senador señor Rodríguez de Cepeda, que en un día del señor Santomá, representaba en la Asamblea a la Sociedad Económica de Amigos del País, se levantó para adherirse al acto que se estaba celebrando, y rogó a la presidencia que concediese la palabra al señor Santomá. Así se hizo, siendo saludado este señor con una salva de aplausos.

Comenzó elogiando la conducta correcta del gobierno inglés. Este—dijo—no ha amenazado a España, a ninguna de sus producciones. Inglaterra cree necesario las primicias marítimas para su industria, especialmente para sus industrias de guerra y subsistencias, pan y carne, que tiene bastante caros. Y busca defenderse y salir lo mejor posible de esta situación. No ha habido amenaza; no hay más que una petición de suspender la importación de los artículos de la Unión.

Pero, ¿es que la naranja es un artículo de lujo? Esto es un error; debe desahucarse. La naranja no es un artículo de que pueda prescindir, sin daño para su fisiología, el pueblo inglés. Este, alimentado perfectamente con materias grasas y féculas, necesita del ácido de la naranja y de la cebolla para completar su alimentación. No se trata de un postre de la mesa del rico; se trata de elementos indispensables para su economía.

El primer acuerdo que debe tomarse aquí es el de dirigirse a la Real Academia de Medicina de Londres, en suplica de que declare si el consumo de la naranja y de la cebolla es beneficioso, es necesario para los ingleses. Busquemos esta opinión científica, esta arma de la ciencia, y con ella presentemos al gobierno inglés, que no tendrá otro remedio que consentir lo que le ha querido suprimir.

Reificaciones.—Otros discursos

El señor Samper pronunció unas breves frases de reificación, aceptando la que anteriormente había hecho el señor Puchol a las manifestaciones del orador, acerca de los transportes ferroviarios.

También el señor Cuesta, a cuya discreción se recomendó el gobernador, justificó su actitud y aclaró sus primeras manifestaciones, con lo que—claro está—no tuvo intención de molestar a nadie, sino que limitó a recoger un estado de opinión.

Después hablaron los señores Fuster e Irujo de Lara, para adherirse al acto y estimar, el primero, que la proposición del señor Santomá, no era vana.

El conde de Montornés.— El gobernador — El presidente del Consejo provincial de Fomento pronunció unas breves frases, en las que, como en tantas otras ocasiones, y como cantantes, demostró su competencia y conocimiento de la realidad. Comenzó adhiriéndose al acto, cuya importancia encareció, y a las conclusiones presentadas por la Federación Agraria de Levante, que debían ser aprobadas por todos con la unánime decisión de trabajar por todos en la realidad. "Debemos—continuó—trabajar para ser dignos en lo que en dichas conclusiones se indican; pero si esto no fuera posible y el bill ofrecido por el Parlamento al gobierno inglés, fuera concedido y aceptado, debíamos pedir entonces que se aplazara su vigencia hasta el mes de abril, con lo que la parte de cosecha, que no ha sido exportada hasta ahora, podría ser y tendríamos el conflicto casi solucionado, y en mejores condiciones para organizar la próxima campaña naranjera.

Yo por mi parte, como presidente del Consejo provincial de Fomento, y utilizando las relaciones de amistad que mantengo con el embajador de España en Londres, el señor Merry del Val, me apresuré a telegrafiarle a la primera noticia de la presentación del bill, y he escrito después encareciéndole la gravedad que para la región valenciana tiene aquella medida prohibitiva, y exponiéndole lo que considero aspectos atendibles del magno problema.

Seguidamente el secretario, señor Molinero, leyó la lectura a las conclusiones que hechas, transcritas, y que fueron aprobadas por unanimidad, con la autorización a la mesa que adheriera a las mismas, si la creyera conveniente, el espíritu de las manifestaciones y proposiciones presentadas por los señores Montornés Checa, Santomá y Azzati.

Puso fin al acto el señor Cortinas con un breve discurso, en el que agradeció a los presentes el correcto entusiasmo con que habían procedido; la confianza puesta en las gestiones del gobierno. Acabó reiterando su ofrecimiento de ser dentro de la esfera modesta de su acción, un velador de las aspiraciones de Valencia, y aseguró que el gobierno de Su Majestad le había encargado significar a la Asamblea su decisión más enérgica y efusiva de continuar realizando cuantas gestiones sean precisas para el logro de las legítimas aspiraciones expresadas en el importante acto que daba por terminado.

El señor Cortinas, en cuanto regresó a su despacho, puso al gobierno y a los ministros de Estado y de la Gobernación, sendos despachos, dándoles cuenta del acto realizado y de las conclusiones aprobadas.

Nuestro comentario

Nos hallamos satisfechos de la jornada que relatamos en las columnas que anteceden. Desde el primer momento creímos que la Asamblea Naranjera tendría importancia y constituiría un medio eficaz y verdaderamente útil

para exteriorizar, de una manera indubitable y solemne, lo que son las aspiraciones de la región en lo que se refiere al particular que se sabe.

El problema de la exportación de la naranja, modificado levemente por la actitud en que aparece colocado el gobierno inglés, es de tal índole, ofrece vidriosidad tan extrema, que no caben, por ahora y hasta que el gabinete británico conteste a las gestiones que está realizando el nuestro, otros medios resolutivos que los escogidos ayer en las conclusiones aprobadas. Pedir al gobierno que gestione del gabinete británico la renuncia al bill repetidamente nombrado; pedir, igualmente, ofrecimiento de facilitar la vigilante intervención necesaria a los gobiernos aliados, que gestione el libre tránsito de nuestras frutas a países neutrales, y reclamar, por último, de nuestro gobierno, que exija a las Compañías navieras nacionales que dediquen su tonelaje al transporte de los productos de nuestro campo, son por ahora las únicas peticiones que se puede y se debe formular. Aceptadas como lo fueron por los valiosos elementos representados en la Asamblea, es de esperar, y así creemos que sucederá, que el gabinete español no las acoga como otras de las muchas que duermen en los cajones de las mesas oficiales el sueño de las cosas olvidadas o indiferentes. Como empeño de honor y vida, si el gobierno fuese en la inclinación en que parece colocado, debemos tomar cuantos concurrencias a la Asamblea, de ayer, que no haya de lamentarse un desengano tal.

Las indicaciones formuladas por los señores Montornés Checa, conde de Montornés y Santomá, y que damos con relativa amplitud en el cuerpo de la reseña que del acto publicamos, nos parecen muy dignas de ser tenidas en cuenta, sobre todo las de los primeros. Sería una solución que contribuiría a resolver en parte el grave conflicto de la exportación naranjera, que principal enemigo es la falta de vapores, contar con el tonelaje de las embarcaciones austríacas y alemanas ancladas en puertos españoles. En este caso no debiera dolernos, como no nos dolería, dar a los gobiernos aliados cuantas garantías estimaran necesarias para asegurar el exacto destino de los cargamentos.

Debemos, pues, esperar, arma al brazo y decididos a la mayor actividad, el resultado de las gestiones que practica nuestro gobierno. Esperar prudentemente, no es desperdiciar el tiempo.

Cuatro palabras sobre la mendicidad

Por creerlo de gran importancia y no menos oportuna, puesto que está el asunto sobre el tapete, publicamos a continuación las siguientes disposiciones:

Real orden de 9 de julio de 1912, dirigida a los gobernadores civiles, disponiendo:

Artículo 1.º Que prohíba V. S. en su provincia la mendicidad pública, y anuncie, por medio de grandes carteles en las entradas de la capital, este precepto.

Art. 2.º Que los mendigos ambulantes que imploran la caridad en las poblaciones, carreteras y caminos, sean detenidos por los agentes de la autoridad y albergados en los Centros benéficos correspondientes, pudiendo también prestar este servicio la Guardia civil.

Art. 3.º Que prohíba V. S. en la capital, y ordene igualmente a los alcaldes respectivos, que impidan la entrada de toda persona que pretenda ejercer la mendicidad, debiendo evitar lo posible la salida de los mendigos naturales de la población sin motivo justificado.

Art. 4.º Que sea amonestado o corregida toda persona que trate de oponerse a la recogida y conducción de mendigos por los agentes de la autoridad.

Art. 5.º Que sea detenido y multado de 25 a 100 pesetas, el que obligue o induzca a mendigar a un niño menor de diez y seis años.

Art. 6.º Que se consideren caducadas, desde esta fecha, todas las autorizaciones concedidas a los pobres para implorar la caridad pública.

Ley sobre vagancia y mendicidad de menores de diez y seis años (Gaceta del 2 de agosto de 1903).

Art. 1.º Serán castigados con multas de 5 a 50 pesetas y subsidiariamente con arresto de uno a diez días:

1.º Los padres, tutores o guardadores de los hijos o pupillos menores de diez y seis años, que estén a su cargo, fuesen detenidos por hallarse mendigando, vagando o pernoctando en paraje público.

2.º Las personas que se hagan acompañar de menores de diez y seis años, sean o no de su familia, con objeto de implorar la caridad pública.

Art. 2.º Serán castigados con multas de 50 a 250 pesetas y arrestos de diez a treinta días:

1.º Los padres, tutores o guardadores que maltratasen a sus hijos o pupillos menores de diez y seis años por obligarles a mendigar, o por no haber obtenido producto bastante de la mendicidad.

2.º Los padres, tutores o guardadores que entreguen sus hijos o pupillos, menores de diez y seis años, a otras personas, para mendigar.

caso que toda la prensa ha publicado una nota...
ofensiva de la Asociación Valenciana de Caridad, en la que se detalla lo que esta entidad ha hecho a los pobres.

Lo que hace falta es que Valencia responda y no niegue su apoyo a la Asociación dicha, para que ésta cumpla su caritativa misión.

Valencia

Los labradores han visto defraudadas sus esperanzas de que las lluvias viniesen a beneficiar sus campos, sobre todo los de secano.

Según los datos que publica la Federación Agraria de Levante, solo en pocos días las localidades donde han podido recoger los pluviómetros 10 milímetros de agua. Y esto, como se ve, representa muy poco, dada la sequía reinante.

La gente aprovechó lo espléndido del día e invadido la Feria, pues ayer era el último día, y llenó los pasos y las calles principales de la ciudad.

El Ayuntamiento de Caragante no podrá ser presentado como modelo de celoso defensor de los intereses más vitales de su localidad, ni como un ejemplo de compañerismo con los demás de la provincia. Ni como modelo de consecuencia, tampoco. En efecto: entre las Corporaciones municipales adheridas a la Asamblea celebrada ayer en la Universidad figura el susodicho Ayuntamiento. Y la misma Corporación acaba de imponer un arbitrio en concepto de peso público del 1 por 100 sobre el valor de la venta de la naranja. La adhesión a ella, no es compadecida, después, de este arbitrio, no es compadecida.

Cuando las más importantes entidades sociales y mercantiles, las corporaciones oficiales: los Ayuntamientos de la mayoría de los pueblos, etc., se ponen en movimiento y se reúnen para estudiar los medios que faciliten la salida de la naranja buscando una solución al gravísimo conflicto, que acarrearía la ruina de la comarca, al Ayuntamiento de Caragante no se le ocurre otro modo de solventar el magno problema en lo que se refiere al círculo de su esfera de acción, que el de imponer un gravamen que contribuya a dificultar la salida del dorado fruto...

Los comentarios que tan desalentada conducta nos sugiere, son demasiado severos para estampados en esta ocasión, en que todos hemos de permanecer unidos para la defensa de intereses que por lo visto tan en poco tiene la Corporación municipal caragantina.

Ayer tarde, en el correo de Madrid, conforme a lo que anticipamos, marchó a la Corte el alcalde don Miguel Paredes, que fué despedido por los señores gobernador civil, presidente de la Audiencia y el Sr. Paredes, jefe de la oficina de Asesoría y Hacienda, al calde accidental, varios diputados provinciales, concejales, altos empleados de la Corporación municipal y varios amigos políticos y particulares.

Durante la ausencia del señor Paredes, que será, cuanto menos, de ocho días, se ha encargado de la alcaldía el primer teniente de alcalde don Emilio Cunat.

El Gremio de Horneros, en su última reunión, ha acordado lo siguiente:

1.º Que el Gremio de Horneros, por lo que a él se refiere, no ha de dar lugar a que se produzca conflicto alguno, como seguramos ocurriría si se aumentaran los precios a que se expende el pan actualmente.

2.º Que el señalamiento de estos precios se hizo de conformidad con el Ayuntamiento, a base de los que en las harinas se comprometieron los fabricantes de esta plaza, y aquéllos fueron 47, 48 y 49 pesetas los 100 kilos.

3.º Que debido al aumento que han experimentado los precios de abaratar el trigo, ajustándose al real decreto de abril último, por el que se concede rebajas a las harinas de Subsistencia para regular los precios del pan con los que se cotizan en las harinas, debiera haberse aumentado el precio del pan en tres céntimos por kilo, lo cual no ha ocurrido, dado el propósito del gremio ya expuesto en el primer extremo, sin perjuicio de que éste, ante las autoridades, ha venido gestionando la solución, por la que no sufra la industria perjudicada en sus intereses.

4.º Que en atención a lo que antecede, exponga el Gremio de Horneros a las autoridades que la única solución que cabe para que la industria panadera pueda soportar penosamente esta situación, será la que los panaderos puedan adquirir las harinas de esta plaza a 47,50, 48,50 y 49,50 pesetas los 100 kilos, entendiendo que en estas clases mejoren a las que actualmente elaboran.

5.º Que de no resolverse en este sentido esta importante cuestión en plazo breve, los panaderos cesarán en su industria, dándose de baja en la contribución.

Y declararse reunidos en sesión permanente.

Esta tarde, a las cuatro, se reunieron en junta general para tratar de las conclusiones presentadas a las autoridades, como solución al problema.

Los médicos del mundo entero recetan comúnmente un medicamento que se ha hecho de uso universal por sus propios méritos. Nos referimos al Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, tónico-digestivo y antiestrásico, que cura el 98 por 100 de los enfermos que le loman para las enfermedades crónicas del estómago e intestinos.

Anoche se inauguró el local de la Sociedad de Tabaleros de ganado vacuno, situado en los entresuelos de la plaza de las Barcas, número 7. Este local es amplio y goza de todas las comodidades necesarias, al fin a que se destina: secretaría, salón de actos, sala de recreo, cuarto de baño y biblioteca, todo ello espléndidamente aluminado y amueblado. El servicio de café es esmeradísimo y está a cargo de don Manuel Alonso.

El motivo de la inauguración, los señores y señoras fueron obsequiados con un delicioso lunch, amenizado el acto el inspirado profesor de piano don Francisco Andrés y el aplaudido tenor don Juan Bautista Fuster, que ejecutaron selectas composiciones entre los aplausos de la concurrencia.

Hicieron uso de la palabra los señores Alfono Alapón, Villanova y otros señores, los cuales abogaron por la unión de la clase.

La junta directiva del nuevo Centro. Forman los señores siguientes: Presidente, Blas Villanova; vice, Emilio Requena; contador, Juan Ferrando; secretario, Manuel Gasmon; tesoreros: Pascual Aze y José María Almerich; vocal: Elías Muñoz, José María Arax, Francisco Bovi, Jesús Pérez, Manuel Ambrós y Francisco Puig.

—TRAUPEL, TRAUPEL y TRAUPEL: contra la caspa del pelo, siempre TRAUPEL; jamás os arrepiñeréis. Frasco, 3 pesetas. Droguería San Antonio, Hijos de Blas Cuesta.

—La comisión nombrada por el Ateneo Musical para entender en la confección del Reglamento de una Orquesta Sinfónica, ha entregado al presidente de dicha entidad los trabajos de organización a ella encomendados. Un día de estos se verificará la elección de un director, que ha de regir esta agrupación musical.

—Primer preparado español premiado con medalla de oro. Extracción Malla del Doctor Greus. Reconstituyente tónico-nutritivo y digestivo. Farmacia plaza Santa Catalina, frente a la calle de Zaragoza. Frasco grande, 3'50 pesetas; pequeño, 2 pesetas.

—Ayer por la mañana se celebró la inauguración de una nueva escuela que sostiene el Centro Instructivo Ferroviario, en la calle de Buenos Aires, local que reúne las condiciones que exige la pedagogía e higiene.

Asistieron al acto numerosos socios, entre ellos los señores Vidal, Rodríguez Chulita y Ortega, que presidió la comisión de Fiestas; la directora de las escuelas doña Eudina Fernández y profesora del nuevo centro doña Nulma Cangas. Antes del acto, en el local central, fué colocado un lazo blanco, bordado por las señoritas Isabel Vidal y Sola Santapani, a la bandera de la Banda Parroquial, que amenizó el acto.

—Este trimestre gran solemnidad y terminó cantando los niños el "Himno del Centro", y repartiéndose a los alumnos dulces y pastas. Nuestra entusiasta felicitación al Centro Instructivo Ferroviario por el acto que ayer celebró y que demuestra el amor que tienen a la cultura y a la Asociación a que pertenecen.

Crónica mortuoria

—La respetable señora doña Emilia Pons de Rosas, esposa de nuestro estimado amigo particular don Simón Cebrián, falleció ayer, después de larga enfermedad, sobrelevada con la más ejemplar resignación.

El golpe recibido con esta muerte por la distinguida familia que la llora, es de los que no admiten lenitivo. Pierde el señor Cebrián a la compañera amante y amada que fué su consuelo en los días de tribulación; la alegría en el hogar; el guía cariñoso y nobilísimo. Pierden sus hijos una madre modelo que sembró en sus corazones todas las virtudes y les ayudó a hacer y fortalecer con las enseñanzas de una vida honorable dedicada exclusivamente a la práctica del bien... Pierden los desvalidos la protectora magnánima y constante que les predicó resignación; les consoló en sus dolores y les alivió sus hambres. Por eso su muerte está siendo llorada, no sólo por los suyos, sino por las numerosas amistades que se honraban con su trato y los pobres a quienes atendía.

Descansen en paz su alma, y reciban sus aflijidísimos viudos, hijos, hermanas y demás distinguida familia, nuestro pésame más sentido.

Noticias militares

Mañana, probablemente, publicará el Diario Oficial las propuestas de ascensos del presente mes, en las que obtiene el empleo inmediato siete tenientes coroneles, tres comandantes, siete capitanes y siete primeros tenientes de infantería.

En el cuerpo de Farmacéuticos militares se ha dado ingreso, en concepto de farmacéuticos segundos, a los aspirantes aprobados don Carlos Saiz, don Benjamin Ubeda, don Miguel Galilea, don Juan Caras, don Antonio Martínez, don Cándido Rogina, don Celso García y don Augusto Alcazar.

Notas de sport

Artístico y saguro fueron los equipos destinados a jugar ayer mañana en el campo del Sagunto. A la hora de salida, el Artístico no compareció por el dicho campo, adjudicándose los puntos al Sagunto.

Don Ricardo Beut Benlloch
que falleció el 10 de febrero de 1915
Su viuda, hijos, padres y hermanos, suplican a sus parientes y amigos la asistencia a alguno de dichos actos religiosos.

R. I. P.
Todas las misas que se celebran hoy en la iglesia del Sagrado Corazón de Jesús (Compañía) y el jueves, día 10, en la parroquia de Santo Tomás, real capilla de Nuestra Señora de los Desamparados, Real Colegio de Corpus Christi (Farruca); convento de religiosas de María Reparadora y capilla de la Inmaculada de la Esperanza, serán en sufragio del alma de

D.ª Dolores Rodríguez de Inares y Morillo
en cumplimiento del primer año de su fallecimiento
Sus hijos, hijos políticos, nieto y hermano, suplican a sus demás parientes y amigos la asistencia a alguno de dichos actos, por lo que los quedarán agradecidos.

AGRICULTORES.—Emplead en vuestras tierras el
Fertilizador Radiactivo H. B. C.
Y AUMENTAREIS VUESTRAS COSECHAS
Agencia general: BARCELONA, Bruch, 42.
Para informes y precios dirigirse al REPRESENTANTE

OTTO MEDEM.—Valencia, Alfredo Calderón, núm. 13
Así al menos ha ocurrido en Casinos, Villar del Arzobispo y Chullina y otros puntos.
Ayer marcharon en auto al magnífico coto que el señor Girón posee en la provincia de Murcia, los distinguidos aficionados señores marqueses de Villagracia y Carles (don J.) y el propietario de la finca.

APOLO
Grandioso éxito de las estrellas
MARI BRUNI... RAQUEL MELLER
Gran cine: NOSTALGIA
Interesantísima película en tres partes de 1.300 metros.—Exclusiva Olympia.
Tarde, 5'30.—Noche, 9'45.—Teatro perfumado GRAN MODA martes y viernes.

Triarón Palace - ZIZINE -
Hoy: El mayor saltador del mundo
Las más notables atracciones! FAMILIA FREDIANI; Antonet y Walter; Pompo y Thedy; Nolo y Tony Grice; Familia Balaguer; Los "Fernandos"; Miss' Lala; Mr. Gory; Trio López, etc., etc.

La velada necrológica á Moliner
En el teatro Eslava se celebrará hoy la solemne velada necrológica que en honor a la memoria del ilustre valenciano ha organizado el Comité ejecutivo del Monumento al doctor Moliner.

Noticias teatrales
Esta noche, a las 9'45, en novena aniversario de ahora, se estrenará en Eslava la comedia en tres actos, de don Jacinto Benavente, La propia estimación, estrenada con extraordinario éxito en la inauguración del nuevo teatro de la Comedia de Madrid, en el que continúa representándose con creciente aplauso.

Triarón Palace - ZIZINE -
Hoy: Circo ecuestre
Hoy: Circo ecuestre.—En la función de las 10 noche, el fenómeno de los saltadores

Telegramas, Telefonemas y Radiogramas

LOS PERIÓDICOS OFICIALES

Madrid 6, á las 730 tarde.
La Gaceta publica las siguientes disposiciones:
Distribución de las indemnizaciones al personal facultativo de Carreteras.
Continuación de la lista de disposiciones que rigen en el extranjero, referentes á moratorias.
Eskalafón del personal de Contabilidad Mercantil al servicio de la Hacienda.

Entierro del conde de Peñalver

Madrid 6, á las 740 tarde.
Se verificó el entierro del conde de Peñalver, constituyendo una imponente manifestación de duelo.

Presidieron el acto un representante de la familia Real, otro de la Mesa del Senado, el alcalde de Madrid y representantes de la familia.
Concurrieron el Ayuntamiento y la Diputación en corporación. Figuraba en el cortejo la Banda Municipal.

Entre otras distinguidas personalidades hemos visto en el acompañamiento á los señores Maura, Bello, Sánchez Guerra, Echagüe, Príncipe Pio de Saboya, marqués de Cerzobán, Romana, Camarasa, Villavicosa, Estella y Torrecilla y senadores y diputados.
El paso de la fúnebre comitiva fué precedido por enorme gentío.
Se despidió el duelo en la estación del Norte.

Al cadáver se le dará sepultura en el Cementerio del pueblo de Tarazona.

El oro del Banco de España

Madrid 6, á las 750 noche.
La Epoca se ocupa de las reservas en oro que posee el Banco de España, en cantidad que asciende á 1.001 millones. Y añade:

Este fortísimo la garantía de los billetes, y establece los primeros jalones para la circulación del oro.
La guerra, que en otros respectos nos ha perjudicado, nos ha favorecido en el monetario.
De este modo se satisfacen los anhelos de los economistas de que la reserva en oro rebasase la cifra de los 1.000 millones.

La dimisión de Suárez Inclán

Madrid 6, á las 840 noche.
El Debate dice que para nadie es un secreto que el señor Suárez Inclán desea abandonar el gobierno civil de Barcelona, en el que permanece únicamente hasta que se calmen los ánimos.

Detalles del temporal en Ceuta

Madrid 6, á las 820 noche.
De Ceuta se han recibido las siguientes noticias, que amplían las ya conocidas sobre los daños causados por el temporal.

El comandante general dice al ministro de la Guerra:
"Continuando mi despacho anterior sobre el hundimiento de los barracones, comunico que las víctimas han sido:
Muertos: Teniente coronel señor Letamendia, sargento Isías Acuña y soldados Valentín Jimenez y José Gomes.
Heridos graves: Francisco Pérez Serra, Julio Alanis, Luis Millán, Urbano Blasco, Jenaro

Pulido, Enrique Sánchez, Joaquín Suárez, Bautista Vicente, Miguel Codina, Vicente Suárez, Santos Santina, Miguel Caballero, Bautista Pérez, Luis Aluaci, José Valiente, Santiago Salame y Esteban Crespo.
Además hay 32 heridos menos graves y 18 leves."

El general visitó á los heridos en el Hospital.
El gobernador militar de Tetán comunica que hay que reparar 25 tiendas cónicas, y que visitará las posiciones de Rincon de Medik y Verdum, para ver los desperfectos causados por el temporal.
El ministro de la Guerra ha telegrafiado al comandante general de Ceuta para que, en su nombre, visite á los heridos y dé el pésame á las familias de los muertos.

Un despacho de última hora comunica que el entierro del teniente coronel señor Letamendia, constituyó una imponente manifestación de duelo.

DE BARCELONA

Barcelona 6, á las 830 noche.

Las entidades obreras y las subsistencias

En el Palacio de Bellas Artes, y con asistencia de numeroso público, se ha verificado esta mañana el mitin organizado por las entidades obreras y las cooperativas, en pro del abaratamiento de las subsistencias.

Los oradores que han intervenido en el mitin se han expresado en tonos energéticos.
Se han aprobado unas conclusiones, en las cuales se pide al Ayuntamiento cumpla en toda su extensión la ley de Subsistencias, y que establezca una cooperativa reguladora.
Que se consiga una rebaja del 30 por 100 en los alquileres y esperar ocho días á que se atienda á estas peticiones.

En caso negativo, se proclamará el paro general y un cierre de establecimientos durante 24 horas.

La familia Real

Madrid 6, á las 1045 noche.

Los Reyes, después de ir misa en Palacio, marcharon hoy á la Casa de Campo, donde pasaron gran parte del día cazando.
Acompañaban á Sus Majestades los Infantes don Alfonso y don Sebastián, el Príncipe don Raimundo de Borbón, el caballero y montero mayor señor marqués de Viana, el conde de la Unión y otros aristócratas.

Un día espléndido favoreció los ojos que se vieron, cobrándose gran número de piezas.
Los ilustres cazadores almorzaron en la Casa de Vacas, y regresaron al anochecer á Palacio.

Esta noche comieron reunidos todos los miembros de la familia Real.
Los Reyes asistieron á la función del Teatro Real, la cual era á beneficio de la Asociación de Ferroviarios.

En Gobernación

Madrid 6, á las 1020 noche.

El señor Alba no acudió hoy á su despacho oficial del ministerio de la Gobernación.
El subsecretario nos dijo que había sido proclamado diputado provincial por el distrito de Palacio, por el art. 29, el redactor de ABC, don Rodolfo Gil.
Además nos facilitó las siguientes noticias de provincias:
Ciudad-Real.—En Pozuelo de Calatrava fueron encontrados, en su domicilio, Ramón Cerda y su esposa Bonita Boneales, gravemente heridos, y muerto un hijo de éstos de 22 años de edad. El móvil del crimen fué el robo.

Santander.—Se celebró un mitin organizado por la Federación local de las Sociedades obreras para protestar contra la carestía de las subsistencias. Después se formó una manifestación para ir á entregar al gobernador civil las conclusiones aprobadas.
Bilbao.—En el frontón Zababide y en la Casa del pueblo, se verificaron reuniones para protestar contra la carestía de las subsistencias.

Zaragoza.—En Tarazona hubo una reunión, seguida de una manifestación pública, para pedir el abaratamiento de los artículos de primera necesidad.

Briones.

Los socialistas.-Mitins á granal

Madrid 6, á las 1025 noche.

Dicen de Bilbao que organizado por la Juventud Socialista se celebró hoy un mitin, tratándose de la cuestión de subsistencias, y acordándose enviar al gobierno la petición de que con la mayor prontitud posible resolviera tan importante conflicto.

El gobernador civil prohibió la celebración de otro mitin organizado por los socialistas que siguen á Perezagua, y que debía celebrarse al aire libre.
El mitin socialista de Perezagua se verificó en un frontón.
Todos los oradores que en el acto tomaron parte se mostraron de acuerdo en pedir la paz universal y abogar por la solución de la crisis del trabajo.

También dicen que en Sestao se celebró otro mitin socialista.

Inauguración de curso

Madrid 6, á las 1030 noche.

En la Real Academia de Medicina se celebró esta tarde, con gran solemnidad, la inauguración del curso académico y reparto de premios del curso anterior.
Presidió la sesión el doctor Cortezo, quien tenía á sus Jados al obispo de Madrid-Aleida y al secretario de la Academia doctor Codina Castelli.

Este último leyó una Memoria de los trabajos realizados durante el pasado curso, pronunciando un discurso maravilloso.
El director del Dispensario Antituberculoso del Príncipe Alfonso dió á conocer un tratamiento admirable por él realizado, disertando acerca del problema de la lucha contra la tuberculosis, dividiéndolo en cuatro puntos importantes: dónde vivir, cómo vivir, cómo se les trata y medio en que se desarrolla la actividad de los tuberculosos.

Presentó un ensayo de padrón tuberculoso con expresión detallada de todas las casas de Madrid donde han vivido tuberculosos, y número aproximado de éstos en Madrid, con otro estudio muy interesante acerca de la mortandad comparada en distintos países. Fué muy aplaudido.

Importación de oro

Madrid 6, á las 1145 noche.

En el correo de Galicia han llegado, procedentes de la Coruña, doscientos millones de oro en barras y monedas inglesas, procedentes de Londres.
Las barras de oro van destinadas al Banco de España, y las monedas á diferentes banqueros de esta Corte.
Desde el mes de agosto á 31 de diciembre de 1915, han sido importados de Londres 300 millones oro.

DE PROVINCIAS

Madrid 6, á las 1150 noche.

MITIN MAURISTA.
Alicante.—Llegaron los señores Maura (don Miguel) y Ossorio Gallardo, para asistir al banquete y al mitin organizado con motivo de la vuelta de don Antonio Maura á la vida activa de la política.
De Valencia llegó una numerosa comisión, formada por los señores barón de Vallvert, Torres Sala, Roger (don Mariano), Valiente y barón de Benímiser, y representantes de Aleira y Caracanto.

El señor barón de Vallvert marchará á Madrid, con objeto de recibir instrucciones para la campaña electoral en la provincia de Valencia.

Telegramas oficiales

Madrid 7, á las 245 madrugada.

En el ministerio de la Gobernación nos facilitaron anoche los siguientes telegramas oficiales:
Oviedo.—Participa el gobernador civil que se ha declarado un incendio en una tienda de comestibles, calculándose las pérdidas en 5.000 pesetas.
Cartagena.—Comunica el gobernador que en Cartagena se han reunido los obreros de la Constructora Naval, para tratar de la cuestión de las subsistencias.

Cuenca.—Da cuenta el gobernador que en la carretera, cerca de esta ciudad, voló el automóvil-correo que va desde Cuenca á Utiel. Dicho vehículo conduce también viajeros, de los cuales han resultado heridos: don Hermenegildo Moren, sobresatante de Obras públicas, de gravedad, y leves, Vicente Navarro y Salvador Tolado.

La guerra europea

Madrid 6, á las 1130 noche.

Crisis en Italia.
El periódico Le Temps llegado hoy á Madrid habla extensamente de la honda crisis fabril que se nota en Italia, donde la falta de carbón es casi absoluta, y el precio de los fletes es tan extraordinario, que estos efectos repercuten en la actividad de las industrias, la mayoría de las cuales están paralizadas por dicha causa. Anualmente importaban los Italianos de Inglaterra unos 10.000.000 de toneladas de carbón, ya que apenas tienen en su país, y en época normal pagaban la tonelada al precio de 30 francos. Actualmente el precio de una tonelada de carbón en Italia es de 200 francos, y con tendencia al alza.

Los transportes terrestres han encaecido de una manera extraordinaria con este motivo, el alumbrado, la industria metalúrgica, todo ha sentido estos efectos, y por sí algo faltaba, ahora no puede adquirirse carbón alemán, como en algunas ocasiones ha hecho Italia, y las compañías de navegación han aumentado el precio de los fletes hasta lo inconcebible.

Para que los fletes de este importante asunto cerca del gobierno inglés, el gobierno italiano ha enviado á Inglaterra al mayor Blanches, antiguo embajador de Italia en Constantinopla.

Príncipe suicidado.
Oficialmente se ha dicho que el Príncipe heredero del Sultán de Turquía ha sido hallado muerto en el harem de Palacio. Con una navaja de afeitar seccionó, por el brazo izquierdo, una arteria.

Briones.

Madrid 7, á las 130 madrugada.

Noticias de origen ruso

Despachos de Petrogrado dan las siguientes noticias:
Gran número de aeroplanos y zepelines alemanes volaron ayer sobre las posiciones de Dwinsk.

Las tropas del general Ivanoff realizaron en la última jornada una serie de acciones, con brillante resultado.
En la región de Gantlow, al Sur de Novo Aiekanetz, nuestros exploradores llegaron casi hasta las alambradas enemigas, y causaron grandes daños.

En Strya medio y Norosté de Zafelehki, varios puestos de campaña enemigos fueron dispersados.
En todo el frente del Cáucaso, después de varios días de buen tiempo, hubo fuerte temporal de nieve y hielo.

Las tropas avanzan entre espesas capas de nieve.
En Persia, región de Hamadan, el enemigo ha sido rechazado hacia Nokhovend.
El bloqueo es eficaz.

Telegrafian de Londres que Daily News dice: "El bloqueo, iniciado desde el mes de marzo último, es completamente eficaz. Nada puede llegar á las países neutrales, ni salir de ellos sin atravesar el filtro de la Marina británica."
Pero esto no es todo por el sistema adoptado. El bloqueo técnico no tendría más eficacia, porque no aumentaría la vigilancia armada, que se ejerce ya de un modo supremo.

No tendría tampoco efecto, porque una sola carga de productos de contrabando fuese introducida en Alemania, más de lo que actualmente se introduce allí en calidad de contrabando.
Por otro lado, el bloqueo técnico nos haría perder la intervención que tenemos ahora en el comercio de los países neutrales. Pero lo más serio de todo sería que en esos países, los amigos se convirtieran en poderosos enemigos.

Comunicado francés

Durante la última noche fué débil la actividad de la artillería.
En la Champagne, al caer la tarde, dirigimos los tiros contra las trincheras enemigas, produciendo grandes daños.
Uno de nuestros aviones atacó á otro enemigo en Peronne, y éste cayó ardiendo y se estrelló en el suelo.

Briones.
Madrid 7, á las 230 madrugada.

Represalias

Un despacho de Berlín dice que se ha tomado venganza en los tripulantes del vapor pesquero británico "King Stephen", en venganza de la conducta observada por los ingleses con los tripulantes de un aeroplano alemán.
A propósito de esto, dice un periódico germano, que esta guerra ha descubierto en los ingleses ciertas crueldades que los ellos, bárbaros, les cuesta verdadero trabajo creer en ellas.

En Roma no habrá fiestas de Carnaval

Un despacho de Roma dice que este año, y por primera vez desde tiempo inmemorial, no se celebrarán las fiestas del Carnaval.
El sentimiento patrio se resiste á celebrar festejos mientras los soldados Italianos viertan en el campo de batalla su sangre.

¿Querían volar el puente?
Dicen de Londres que, según telegrama de Montreal, un centinela que prestaba servicio en dicho punto, hizo varios disparos, sin consecuencias, contra un individuo sospechoso, que según parece, se proponía volar el puente de referencia.

Conferencias radiotelegráficas

Servicio exclusivo para "Las Provincias".
De 7 á la tarde á 0 de la madrugada.

Información francesa

Madrid 7, á las 245 madrugada.

De la torre Eiffel á Aranjuez

La protesta de los ministros belgas.
—Indignación en Salónica.

De París comunican que, según noticias de los Estados Unidos, los agentes de propaganda alemanes, están muy inquietos por la publicación del documento protesta de los obispos belgas, pues en dicho documento se desacredita el famoso Libro Blanco alemán que trata de justificar la conducta del ejército belga una intervención fantástica en la guerra.
También desde París comunican noticias de Grecia, según las cuales, en Salónica ha producido gran indignación el hecho comprobado de que el barón de Almon, alemán, con un zepelin, fuera haciéndose soles á la aeronave desde la misma capital.

La opinión alemana

De origen francés dicen que en Alemania la opinión pública está alarmada por el estado de relaciones entre el gobierno alemán y el de los Estados Unidos, á pesar de que parte de la prensa germana trata de hacer ver que las palabras pronunciadas por M. Wilson, se refieren exclusivamente á Inglaterra.
Además añaden estos informes, "Alemania no quiere reconocer que el ataque al "Lusitania", fué completamente ilegal."
También dicen que la recogida de los tejidos en Alemania ha producido verdadera sensación en el mundo industrial.

Los aeroplanos franceses

Una escuadrilla de aeroplanos franceses, en número de diez y siete, volaron sobre Petrieha y por el valle de Shennitz, dejando caer más de 200 bombas.
Los partes búlgaros dicen que las bombas caídas en un campamento, ocasionaron la muerte á 300 soldados, y causaron grandes desperfectos en los edificios militares.
A pesar del fuego que les hizo el enemigo, los aeroplanos regresaron indemnes á su base.

Parte oficial francés de las diez de la noche

Dice lo siguiente:
La artillería inglesa, en colaboración con la francesa, ha batido las trincheras enemigas de Bellinghe y las del Este de la misma región.
Al Este de Soissons, la artillería francesa ha reducido al silencio á las baterías enemigas y cañoneado las posiciones de la meseta de Chasséy.

Según informaciones oficiales, el bombardeo de ayer en la Champagne, contra las posiciones de Nouverin, ha tenido buen resultado, pues destruímos las trincheras y los depósitos de municiones y gases sofocantes.
Estos se extendieron como una cortina y el viento los llevó á las líneas alemanas.

Briones.
Compañía Nacional Telegrafía sin hilos.

Información alemana

De Nauen á Aranjuez

La difícil situación de Rusia

Los búlgaros, concededores de Rusia, califican al nuevo presidente Sturmer como reaccionario.
El cambio ministerial, como se veía, es un síntoma de la difícil crisis interna, de la descomposición que va en aumento y de progresiva parálisis de la sociedad. Todo ello, siendo grave, no lo es tanto como el peligro de la más espantosa de las revoluciones, que ya se acerca.

Por otra parte se afirma que el elemento oficial se ha vuelto tan pesado, que el gobierno ha tenido que decretar medidas especiales contra la pereza y la corrupción de los empleados, pero como la implantación de tales medidas está en manos de ellos, el éxito de las disposiciones no puede ser más dudoso.
Es de trascendental importancia el hecho de que desde el abandono de la empresa de los Dardanelos, Rusia ya no tiene ningún ideal en la guerra, y por eso la situación interna va de mal en peor.

Los desórdenes de Ceylán

Un comunicado oficial del gobernador de Ceylán sobre los desórdenes ocurridos en mayo último, permite hacer interesantes conclusiones sobre el verdadero estado de la población británica.
El citado gobernador comunica que 34 acusados fueron ejecutados, 40 penas de muerte conmutadas por trabajos forzados, y 275 personas condenadas á cárcel. Además, á 4.500 personas se las condenó á diversas penas.

En dicho informe se afirma que los desórdenes tuvieron carácter religioso.
El Rey de Bulgaria y el Kaiser
El Rey Fernando de Bulgaria se propone devolver la visita al Emperador alemán. La visita se efectuará en breve.

Solteros y casados á filas

El periódico inglés Manchester Guardian comunica que el ministro de la Guerra británico no reconoce ningún límite en sus exigencias, referentes al reclutamiento, habiendo ya acordado que se presenten al servicio los casados, y que se amplíe la edad para la permanencia en filas.
Por otra parte, en el gabinete desean los ministros Makenha y Runciman, las restricciones de los gastos militares por motivos de economía.

Compañía Nacional Telegrafía sin hilos.

Información inglesa

De Poldhu á Aranjuez

Resumen de operaciones en algunos frentes

Telegrafian de Persia, que en la región de Hamadan, el enemigo ha sido derrotado, huyendo actualmente en dirección á Nokhovend. Más tarde intentaron varios contraataques en el valle de Lugan, pero tuvieron que desistir, dejando en nuestro poder algunos prisioneros.
En la zona del Tormina, el enemigo también intentó atacar, pero á pesar de la espesa niebla que reinaba y que hacía difícil la puntería, el intento del enemigo fué hecho fracasar por las baterías aliadas.

El enemigo tuvo pérdidas de consideración.
En la alta montaña de Padoara, al Oeste de Gorizia, fué puesto en fuga el enemigo, al intentar acercarse á las posiciones de los aliados, pero tuvieron que desistir de su intento, dejando en nuestro poder algunos prisioneros.

Lo que dice un crítico francés

El reputado crítico francés M. Marcel, ha publicado una información en la que asegura que, según opinión de altos personajes que intervienen en la guerra, los alemanes preparan una cuadruple ofensiva para conseguir los codiciados puertos de Amies, Verdun y Belfort.

Desórdenes en Leipzig

Noticias de Basilea dicen que han sido enviadas tropas de este punto á Leipzig, con el fin de sofocar los disturbios que se han promovido en este último punto.

Nuevo empréstito

Un telegrama de Bucharest, recibido ayer en París, dice que el gobierno está estudiando la forma de realizar un nuevo empréstito, destinado al ejército.
Este empréstito será de ocho millones de libras esterlinas.

Noticias de la campaña

Frente occidental:
Ayer se notó cierta actividad de la artillería enemiga al Norte y Sur del Canal de La Base.
Entre Auvre y el Somme hemos bombardeado al enemigo.
Unos aviones enemigos han volado por los alrededores de Ipres.

En la Champagne los franceses han bombardeado, con éxito, las posiciones enemigas.

En avión francés fué con otro alemán, consiguiendo aterrizarse envuelto en llamas.
Frente oriental:
Unos destacamentos alemanes, en las proximidades del Sur de Dwinsk, fueron rechazados por los rusos.
Sobre las posiciones rusas de la misma región volaron varios aviones alemanes y algunos zepelines.

El viernes, las avanzadas del general Ivanoff, atacaron al enemigo, aniquilándole.
En la región del Strya medio han sido dispersadas las avanzadas enemigas.
Frente del Cáucaso:
Los rusos están haciendo á los turcos.
Han desgranado varias tormentas de nieve, bajando la temperatura á 15 grados bajo cero. Los rusos avanzan con nieve hasta la cintura.

Marconi Wireless Presse.

De Werdich á Aranjuez

Comunicado oficial alemán

Comunica el gran cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de operaciones, que las tropas alemanas han rechazado el ataque de varias pequeñas divisiones inglesas.
Al Stiroeste del canal de Messines y al Sur del canal de La Base, también han conseguido positivas ventajas los alemanes.

En las proximidades de Bapumeu, fué obligado á aterrizar un biplano inglés, quedando prisioneros en poder de los alemanes los que tripulaban el aparato.
Del teatro oriental de operaciones y del de los Balcanes, comunican que no ha habido nada nuevo que señalar.

Oficial de Constantinopla

El comunicado oficial turco dice que en el frente del Irak y en Fehabie, ha habido ligeros combates, en los que han tomado parte la artillería y la infantería.
En la región de Kutlamaria, la situación no ha cambiado.
El día 3 de los corrientes, un torpedero y un crucero penetraron en los Dardanelos, arrojando algunas bombas sobre Dekke, Buirim y Seddul-Bahr.
Luego se retiraron.

Compañía Nacional Telegrafía sin hilos.

Teatro Ruzafa

Empresa del Cine Moderno.
Hoy dos grandes funciones, á las 530 tarde y 945 noche.
Grandioso programa de cine.
Debut
del eminente hipnotizador
DOCTOR ADRVAN

Precedente de los principales teatros del mundo, el cual tiene el gusto de invitar á la clase médica para que presencien los siguientes experimentos.
Gran acto de telegrafía
(sin contacto) por el prodigioso
SONAMBULO CHARLES

Fenómenos mentales.—Hipnoscopabilidad.—Auto sugestión.—El clavo en la intervención.
Por primera vez en esta clase de espectáculo y en obsequio al público, regirán los precios de 50 céntimos preferencia numerada—20 general.

Valencia hace 50 años

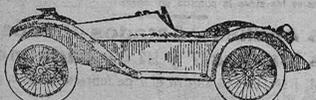
(De LAS PROVINCIAS)

Día 7 febrero de 1866

Esta noche celebra su primer baile de sociedad el Casino situado en la plaza de Mirasol. La circunstancia de ser el único, según nuestras noticias, que tendrá lugar este año en sus elegantes salones, y la escasez de reuniones particulares que ha ocasionado las tristes circunstancias porque hemos atravesado, dará mayor animación á la reunión de esta noche.

El Bando general de buen gobierno previene que los paseos de las afueras de la capital se hallen abiertos al público desde las siete de la mañana en verano, y desde las nueve en invierno. A pesar de esta terminante disposición, el del Planificador no solo no se abre á la hora indicada, sino que á las dos de la tarde hay veces que se encuentra cerrado. También ocurre algunas veces el hallarse abiertas las puertas de un extremo del paseo y cerradas las del otro, de modo que el paseante que desea salir por el extremo opuesto, tiene necesidad de retroceder, á menos que no salte las verjas.

GRAN REGALO



El día 31 de Enero del presente año cumplen los 50 de la fundación de este diario. La empresa de este periódico, queriendo conmemorar las bodas de oro de LAS PROVINCIAS con el público, entre otros regalos que está preparando con motivo de este acontecimiento, ha resuelto regalar, como muestra de gratitud á sus suscriptores, lectores, redactores, colaboradores, empleados, repartidores, cobradores obreros y vendedores, un magnífico

Automóvil "CARDEN"

que es el coche que corre hasta 90 kilómetros por hora; que solo consume un litro de gasolina por cada 40 kilómetros de recorrido; que no necesita garage, pues puede colocarse en cualquier patio; tampoco necesita chauffeur; su mecanismo es tan sencillo, que un niño lo puede manejar sin el menor peligro.

El Automóvil "CARDEN"

es un coche elegantísimo; hoy lo tienen en uso los primeros sportsmen de Inglaterra y de los Estados Unidos.

El Automóvil "CARDEN"

es el coche ideal para los propietarios rurales, que les permite ir á visitar sus fincas y huertos, por distantes que estén, á cualquier hora del día, y con un gasto infinitamente menor que el precio de los billetes del tren.

El Automóvil "CARDEN"

es también de gran utilidad para los comerciantes que tienen negocios dentro y fuera de la capital, para los corredores de comercio, para los médicos y para todas las personas que necesitan trasladarse con frecuencia de un punto á otro.

El Automóvil "CARDEN"

es el mejor regalo que se le puede hacer á un niño, pues dado su fácil manejo, puede salir á paseo solo y acostumar su cuerpo á un ejercicio higiénico, respirando á la vez el aire puro del campo.

Nosotros vamos á REGALAR el primero que hemos recibido.

FORMA DE ADQUIRIR LOS BILLETES PARA ESTE REGALO

A los actuales suscriptores á LAS PROVINCIAS les regalamos cinco billetes, y un billete más por cada mes que paguen del presente año.
A los nuevos suscriptores de LAS PROVINCIAS les daremos un billete por cada mes de suscripción que anticipen.
Los compradores también disfrutará de este beneficio. Todos los días publicaremos la presentación de 25 de estos vales daré derecho á retirar un billete.
También reglamos un billete á los que entreguen 50 números atrasados y completos de LAS PROVINCIAS.

Los vendedores de LAS PROVINCIAS recibirán un vale por cada 075 pesetas que entreguen en la Administración por venta de números. No se tendrán en cuenta fracciones ni éstas se podrán unir á liquidaciones siguientes.
Para retirar los billetes es indispensable la presentación del recibo de suscripción correspondiente al mes de Diciembre último, para que éste sea sellado.
Los vales irán al frente del periódico: de ellos podrán hacer uso todos los lectores de LAS PROVINCIAS, suscriptores y no suscriptores.
Próximamente daremos cuenta á nuestros lectores del día y punto del sorteo del magnífico

Automóvil "CARDEN"

LAS PROVINCIAS ha adquirido la exclusiva de la venta de este magnífico AUTOMÓVIL.
Las señoras que deseen adquirir alguno, pueden dirigirse á la Administración de este periódico, donde el ingeniero director del servicio técnico podrá darles todo género de noticias.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

Las matinales de la Juventud Católica

Tan concienzuda como las anteriores, resultó la matinal celebrada ayer en esta Sociedad, y las reiteradas muestras de aprobación por parte del distinguido público, demostraron una vez más la buena acogida que han tenido estas valiosas y semanalmente se celebran.

Crónica teatral

Ayer por la tarde un "entrado" como pocas veces se ha visto. Ni una localidad vacía. Y se cantó una de las célebres zarzuelas clásicas españolas: El juramento.

Crónica de SUCECOS

INTENTO DE SUICIDIO.—Una mujer de edad avanzada intentó ayer por la mañana poner fin a sus días, en las cercanías de la Cárcel Modelo. En un olivo sujetó una cuerda a una rama, formando un nudo que pasó por su cuello.

Sección Comercial

BUQUES ENTRADOS El vapor español Cabo La Plata, de la Compañía Ibarra, procedente de Bilbao y escalas, con descarga y cargo general, de tránsito.

EL TIEMPO

Sección especial meteorológica de la Federación Agraria de Levante. 6 de febrero de 1916. Escasos telegramas solo de la Península. Situación general.—Presiones altas (774 milímetros) del Suroeste al centro. Presiones bajas (767 mm.) adosadas a las costas del Mediterráneo.

Del doble crimen en Torrente

No se han confirmado los rumores que circularon ayer relativos a la detención del individuo conocido por el apodo de Chato de la Sabatera. Parece que se han dado las oportunas órdenes para su detención, aunque a decir verdad, ésta, como las que hasta ahora ha verificado la Guardia civil, solo son en prevención de que puedan tener alguna relación con el asesinato de los hermanos Paulino, y sin que se tengan sospechas ciertas de su culpabilidad.

De la Región

En el kilómetro 17 del ferrocarril de este término fué arrollado ayer tarde, por un convoy, un individuo que aparentemente tenía 30 años, el cual quedó completamente destruido. El juzgado se personó en el lugar del suceso, instruyendo las oportunas diligencias. El cadáver no fué identificado.

Sección Comercial

BUQUES ENTRADOS El vapor español Cabo La Plata, de la Compañía Ibarra, procedente de Bilbao y escalas, con descarga y cargo general, de tránsito.

AGUAS DE CESTONA

Unicas indicadas con éxito maravilloso en las enfermedades del Hígado, Intestinos, Riñones, Estreñimiento y Estómago. Para los cólicos hepáticos, es necesario el uso de las aguas de CESTONA, fuera de la temporada oficial, y su curación es definitiva.

De venta, a 1'25 pesetas botella, en farmacias y droguerías.—Depositorio en Valencia: RAMON ORTIZ BAU, Lauria, 10.—Teléfono 793

Torrente. Se vende, muy próximo al pueblo, finca de utilidad y recreo, comprensiva de 49 sesenta y dos hectáreas, de regadío, plantadas en su mayor parte de árboles frutales y otros en producción.

SUBASTA de tierras arrosal, situadas en el Estell. El día DIEZ Y SIETE del corriente mes de febrero, a las OCHO horas, se venderán en pública subasta, en el despacho del notario de esta capital, D. Miguel de Castell, calle de Avelanias 16, y con intervención del corredor colegiado don Vicente Albert, que tiene su domicilio en la calle de Catalans, núm. 4, las fincas siguientes:

Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa. SERVICIO A BARCELONA. Salidas fijas todos los jueves y sábados, a las seis de la tarde.

BUQUES DINERO. Se facilita desde el 5 por 100, a propietarios, comerciantes, empleados y retirados, y sobre toda clase de garantías.—Se colocan capitales bien garantizados.—Razón, Moratin, núm. 3, segundo, de nueve mañana a dos tarde.

Línea de Pinillos. Viajes rápidos y telegrafía sin hilos. Servicio al BRASIL-PLATA CON SALIDAS FIJAS MENSUALES. Directo para Santos, Montevideo y Buenos-Aires.

Compra. De sesenta hectáreas, en grandes y pequeñas parcelas de tierra arrosal, 4 hectáreas en el término de Catorra, 5 hectáreas en el término de Alcañal, 5 hectáreas en el término de Benifayó, 5 hectáreas en el término de Alcega, 5 hectáreas en el término de Alcega, 5 hectáreas en el término de Alcega.

L'IDEAL. Sombrillas y abanicos. No comprar sin visitar esta casa. San Vicente, n.º 2, chaffán.

Maquinaria para riegos. Bombas de pistón sumergibles, hasta 3.000 litros por minuto. Bombas de pistón diferenciales, hasta 2.000 litros por minuto. Bombas centrífugas, hasta 1.000 litros por minuto.

SE LIQUIDAN. En nuestro departamento de detall, todos los restos de inventario: pedos y retillos, y sobre toda clase de tejidos de algodón, a la mitad del precio de coste. Especialidad en prendas de punto.—Almacén al por mayor, calle Pérez Pujol, 10, al lado de la zapatería Riera.

MARMOLES. GRANDES TALLERES. S. ORTIZ. Especialidad en Lápidas. Miguelete, 3.—Valencia.

Compra. De sesenta hectáreas, en grandes y pequeñas parcelas de tierra arrosal, 4 hectáreas en el término de Catorra, 5 hectáreas en el término de Alcañal, 5 hectáreas en el término de Benifayó, 5 hectáreas en el término de Alcega, 5 hectáreas en el término de Alcega.

Landolet. Se vende, en condiciones inmejorables, y se cambia por otro carruaje, un coche de alquiler. Calle Ribera Cortés, núm. 18, cochera.

JARABE FENICADO DE VIAL. combate los microbios o gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Toses, Resfriados, Catarrros, Bronquitis, Gripes, Ronquera, influenza.

FRANCES. Jules Mabillo, profesor de París, especialista en dicho idioma. Clases de gramática y conversación. Traducción de textos. Torno del Hospital, 32, pral, izquerda (2ª puerta).

Seguros MUTUOS. Nada han pagado sus asociados desde 1876. Su único fin es el socorro mutuo—contra incendios de edificios en Valencia. FUNDADA EN 1844.

Caballero. Necesita silla y alcaoba, amueblada, con luz eléctrica, para estudio, que no haya niños pequeños ni huéspedes y si personas honradas y cristianas.—Razón: Avelanias, 22, segundo, bajo.

Chocolates. Viuda de R. COMOS. Especialidad a la Vainilla. SANTA CATALINA, 16.

Banco Hipotecario de España. Delegación del reino de Valencia. Préstamos al 5 y medio por 100 hipotecarios, amortizables de 5 a 50 años, sobre fincas rústicas y urbanas.

FRANCES. Jules Mabillo, profesor de París, especialista en dicho idioma. Clases de gramática y conversación. Traducción de textos. Torno del Hospital, 32, pral, izquerda (2ª puerta).

ALMONEDA. En la casa de compra y venta de la Universidad, calle de Barcelona, núm. 22, se ofrecen los días 14 y siguientes del corriente, de alhajas, ropas y efectos.

Alquileres. Se alquila un espacioso taller: suelo; actualmente se está haciendo de algunas reparaciones que facilitan hacer las modificaciones que se deseen, tiene condiciones para oficinas de alguna Compañía. despacho de cosas antiguas. Nada de casa de huéspedes. También consta de bajío para cochera y cuartos, 6 para lo que se quiera ceder, alquilándose junto o por separado. También hay un edificio. Razón: Calle del Conde de Trécar, 23, segundo.

Tartanita. Se vende una casa nueva.—Razón: Avda Ferrán, Albalat de la Ribera.

Callicida Lluch. Mata los callos, ojos de gallo y toda clase de durezas, sin causar dolor ni molestia. Precio: UNA PESETA. De venta: Jaime Faus, Gracia, 19, y demás farmacias, droguerías y zapaterías.

Libret de Versos. Teodoro Lorente. Colección completa de poesías valencianas. Dos tomos, esmeradamente impresos.—Se venden al precio de dos pesetas, en las oficinas de nuestra Administración.

SOLUCIÓN PAUTAUBERGE. que en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderosos, la Gressota y el Chlorhidroformato de Cal. Constituye el remedio soberano contra los CATARRROS, las BRONQUITIS crónicas, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCROFULA, aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la TUBERCULOSIS.

CRÓNICA RELIGIOSA

SANTOS DE HOY.—San Romualdo, obispo y confesor; San Ricardo, rey de Inglaterra.—El oficio y la misa son de San Romualdo, con rito doble y color blanco.

Espectáculos

TEATRO PRINCIPAL.—A las 6 de la tarde.—3ª matinal de abono.—Maruxa.—Los cadetes de la reina. TEATRO DE LA PRINCESA.—A las 6 de la tarde.—Matinée Gran Moda.—Carceleras.—Isidris ó las cuarenta y nueve provincias.

PICTORIAL REVIEW

Con el fin de que el público pueda apreciar las inmejorables condiciones de tiraje y composición de la interesante revista de modas PICTORIAL REVIEW, ponemos a la venta, al precio de UNA PESETA ejemplar, el número extraordinario, correspondiente al mes de enero, que se vendía a PESETAS 2.