

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN TRIMESTRE

En la región valenciana. 4/50 Ptas. En el resto de España. 5/50 Extranjero. 10/50

FUNDADO POR EL EXCMO. SR. D. TEGODORO LLORENTE Y OLIVARES EN 31 DE ENERO DE 1866

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN MAR, 29 APARTADO DE CORREOS 129 TELEFONO 17 NÚMRO SUELTO 5 CENTIMOS

DIARIO DE VALENCIA

LA SEÑORA D.ª JOSEFA ALONSO ANTON DE VICENT falleció a las cuatro de la tarde de ayer habiendo recibido los Santos Sacramentos R. I. P.

Cúrate la tos, el catarro, la garganta, con las Pastillas Crespo. Son las mejores. Pesetas 1'50 en todas las farmacias de España.

La profesora de corte doña Carmen Casajuana ha abierto un curso económico, solo para este año. Aprenderán a cortar vestidos, abrigos y ropa blanca, a cinco pesetas al mes.

ASUNTOS DEL DÍA

El gobierno inglés se dispone a poner en práctica las medidas acordadas con objeto de reducir las importaciones a su nación de todos aquellos artículos que no son de absoluta necesidad para la vida.

Y es que el bloqueo alemán, aparte del daño que está produciendo a los barcos que navegan, ha producido el efecto inmediato de que muchas naciones neutrales hayan suspendido su tráfico marítimo con las naciones aliadas.

La Gaceta Oficial, de Londres, ha publicado la lista de las importaciones prohibidas o restringidas en el Reino Unido. Según ella, no se permitirá la entrada en Inglaterra de los periódicos, cartones, libros, y en fin, lo impreso, a excepción de los ejemplares aislados que se remitan por correo.

Quedarán exentos de la prohibición los artículos cuyas importaciones autorice especialmente el Tribunal de Comercio. Las naciones neutrales reciben nuevo golpe con los acuerdos del gobierno inglés, ya que se les cierran las puertas para poder exportar algunos artículos, y no sólo reciben ese golpe dichas naciones, sino también algunas de las aliadas, pues Francia e Italia no pueden tampoco enviar a Inglaterra algunas de sus producciones fabriles.

La situación, como se ve, cada día se va tornando más difícil, y si hemos de fiar en las palabras de Lloyd George, cuando la paz llegase, la ruina de Europa será tal, que ha de ser difícilísimo volverla a un estado de relativo bienestar.

OBRAS COMPLETAS DE ESCALANTE. Colección de todas las comedias escritas por el gran satirista, va acompañada de los retratos del autor y de los más aplaudidos actores del género valenciano.

baínas, y a otras que no son bilbaínas, las siguientes proposiciones. Primera. Compra de sus barcos a razón de 30 libras por tonelada, reconociendo al vendedor una opción a recuperar los buques al venderlos por tonelada por cada mes que hayan sido utilizados por el mencionado Sindicato.

Segunda. En defecto de la compra, el arriendo (charter) a razón de 35 chelines la tonelada al mes, corriendo los riesgos del seguro ordinario de guerra a cargo del Sindicato de armadores ingleses.

Estas dificultades navales han desaparecido ante lo posible de un negocio formalizado, en algunos parajes afectos a los navieros, ya se ilustra fundamentalmente la idea de que el acuerdo de las proposiciones del Sindicato Cunard, sería conveniente a los intereses patrios.

Representación agraria

Con gran oportunidad y acierto se ocupaba anteayer la Redacción de LAS PROVINCIAS, haciendo ofrecimientos a los agricultores valencianos para que se unieran a la Agrícola Agraria, organización de las Cámaras Agrícolas oficiales, y con ello, la de la representación genuina de los intereses agrícolas regionales y provinciales.

Con motivo de mociones hechas por la Cámara Agrícola de Palma de Mallorca sobre la reorganización de estas entidades, por iniciativa del Consejo Superior de Fomento, ha formulado el ministerio de este ramo, un cuestionario para que sea contestado en el término de un mes, por las entidades agrícolas del país, y que ha de servir, recogiendo las aspiraciones que resulten más generales y fundadas, para una modificación o nueva organización de las representaciones agrícolas de la nación.

El texto de la real orden que he citado, y la orientación de las preguntas del cuestionario que lo acompaña, dan claramente a entender la necesidad absoluta que hay de una unidad en la representación de los intereses que a la agricultura se refieren, para que éstos tengan medios para su fomento y defensa, adquiriendo una personalidad y representación para tratar, pedir y exigir, si necesario fuese, la debida atención y apoyo para las necesidades de la agricultura regional.

Esta es, en resumen, la esencia de las preguntas del cuestionario que acompaña a la real orden citada, y a las que deben, con orientación local, clara y concreta, contestar las entidades de esta clase que ocupan. Grande debe de ser la necesidad de obtener solución a este problema para que aparezca, en el mundo, un ser que se abaje los ojos, y que mande urgentes resoluciones a los conflictos pendientes, sino que son los días arriba los que, apreciando el ambiente que a ello impugna, piden la ayuda a los de abajo, para cumplir desde allí los deberes a que están obligados.

En el despacho del gobernador civil, bajo la presidencia del señor Cortinas, se reunió ayer la Junta provincial de Subsistencias, asistiendo casi todos los vocales. Comparecieron dos representantes del género de fabricantes de harinas.

peseta el precio de las harinas de lujo, conservando el de pan común a 48, y agregaron que su intención es tener por las circunstancias, será a 52 y 53 pesetas los 400 kilos; debiendo advertir que el aumento de una peseta en las dos últimas clases, no debe hacer variar el precio del pan de lujo, que seguirá vendiéndose a 55 céntimos.

Los aviones italianos

Las escuadrillas de aviones para reconocimientos de terreno y para observaciones de tiro de artillería, empezaron a funcionar orgánicamente y con programa bien determinado desde fin del invierno último. Después de la toma de Gorizia, los aviones realizaron admirables reconocimientos a bajas cotas, y los exploradores fueron descubriendo los emplazamientos de la artillería austriaca. Los resultados fueron preciosos. Día por día así vigilando al enemigo en todos sus movimientos y trabajos. Quedaron determinadas con vistas fotográficas todas sus nuevas líneas de resistencia.

¡Si los navieros se quejan, qué lamento no deberíamos exhalar los agricultores levantinos, azotados por una serie de calamidades, entre las que no es absoluta ni mucho menos, y que viene después de más de dos años de pródigios benéficos!

De la guerra en los aires

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Tempesades de cañonazos persiguen a los aviones que parecen no prepararse por ello y hacer suyo el proverbio árabe: "A mucha gente, baja pequeña." Tan sólo cuando los aparatos de caza les persiguen, se escapan y poseen en salvo como pueden. A veces no se dan cuenta del ataque los aviones, sino cuando el enemigo está ya sobre ellos, y el estrépito del adversario entre el propio.

Y al siguiente día, el avión tricolor vuelve a estar allí, en su puesto, con tesón inagotable. También, cuando hay caso, nuestros cañones especialmente dispuestos para ello, y no lección en su misión. Todo está preparado, y ese fin. Los aviones han traído de ciertos días, precisos: puntos y crucetas en un mapa, y magníficas fotografías, las cuales se estaría mirando horas y horas. Estas fotografías son pesquitosas, y a primera vista nada nos dicen.

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

en espera de la hora fragorosa. Cuando ésta llega, los aviones, que se remontan por el aire y se hallan en un punto de mira, invisibles, entre la humareda de la batalla. Las antenas de la radiotelegrafía traquetean sin cesar; los micrófonos; en los registros se suceden las indicaciones: "Tiro demasiado largo." "A tanta distancia corto." "Tiro justo; continúa." A tanta vez hay novedades; cambios inesperados: el ronroneo del micrófono advierte: "No tirar sobre tal punto; la batería ya no está allí." O dispara impune sobre los nuestros.

Llega la noche. Los aviones descienden en busca de sus nidios. Sus tripulantes vuelven hechos unos hombres... y también un poco muchachos: gustan de encontrar sus veinte años (aunque acaso tengan más), y luego de conar oyeo cantos las cancionillas que salen de un gramófono, música de hace veinte meses, pasada ya de moda, en las líneas de retaguardia.

Y lo he averiguado que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

Los aviones italianos, que no haya sido horido muchos veces. Todos están llenos de cicatrices en las alas, en las gúas o hasta en las mismas hélices. Aquel que hoy había pedido el auxilio del Newport, ha regresado con diez agujeros. El sustituyente que ha bajado de él es un avión resaca; tiene 35 años, mujer e hijos. Hace veinte meses estaba empleado en un ministerio y no había volado nunca. Marchó voluntario a la guerra, y hace un año que es oficial observador de los mejores y más audaces. Ha renunciado siempre a todas las licencias. No puede dar su nombre, pero no importa: es un italiano que se llama "Ejemplo".

En el fondo se ve que la cosa viene amañada desde su principio. En los cerrados, representantes de los toreros eligen, escogen y apartan el ganado que han de lidiar sus representantes, y de ahí cuando en las desmenujadas salen chivos con rabos y plátanos de Canarias por cuernos, ciertas aureolas y ciertas complacencias del verdadero culpable, que es el público, que no se pone en su sitio y acaba con los farsantes, que llevan a descenderlo y a la desaparición a la fiesta de toros.

Las contratas de "Galito," He aquí la lista de las corridas que hasta la fecha tiene ajustadas el diestro José María Gómez: Mateo: 4 y 5, Málaga; 11, 18 y 19, Barcelona; 25, Sevilla. Abril: 1, Bilbao; 8, Sevilla; 1, Madrid; 10, Murcia; 15, Barcelona; 18, 19, 20 y 21, Sevilla; 22, Madrid; 28, Andujar. Mayo: 2 y 6, Bilbao; 13, 15 y 17, Madrid; 20, Barcelona; 30, Madrid (corrida de la Prensa). Junio: 3, Barcelona; 7, Málaga; 17 y 24, Madrid. Julio: 1, Madrid; 7, 8, 9, 10, 11 y 12, Pamplona; 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 y 24, Valencia. Agosto: 1, 3 y 4, Santander; 5 y 6, Viloria; 12, 13, 14 y 15, San Sebastián; 19, 20, 21 y 22, Bilbao; 26, San Sebastián; 28 y 29, Liranes; 30 y 31, Málaga. Septiembre: 2, Puerto de Santa María; 9 y 10, Albacete; 11, 12 y 13, Salamanca; 16, Madrid; 21 y 22, Logroño; 23, 24 y 25, Valladolid; 28 y 29, Sevilla; 30, Madrid. Octubre: 7 y 21, Madrid.

Y tiene además Maravilla el propósito de torrear en Barcelona tres corridas en un mismo día, despachando seis toros de Palma por la mañana, en la plaza vieja; seis de Albarán por la tarde, en la Monumental, y seis de Mirna, por la noche, en las Arenas.

A estas 70 corridas habrá que agregar seguramente 30 más improvisadas, lo cual supone un número redondeado, 500.000 pesetas anuales de beneficio líquido.

Y luego quieren ustedes que José María se preocupe del encarecimiento de las subsistencias, ni de quién fué el inventor de la imprenta.

La exportación frutera

Afortunadamente, hasta el momento en que nos ponemos a redactar esta sección del periódico, no había tenido confirmación la grave noticia de ser restringida la exportación frutera en el Reino Unido. Aunque la necesidad de aquel país sea cada vez más acuciada, de que el tonelaje de su flota sea destinado a la importación de artículos y materias de vital, imprescindible utilización, da una base firme al rumor acogido, hasta ahora no ha pasado éste de tal, y permite estas horas transcurridas de esperanza, en los actuales, gravísimos momentos por que pasa la exportación frutera.

Parce que una casa exportadora recibió un cable de Liverpool, en el que le comunicaba que el gobierno inglés había prohibido la importación de melones, tomates, uvas, granadas y manzanas, y restringido la de naranjas y plátanos; pero la misma casa ha recibido otro despacho de Londres, manifestando que no está aún acordada la restricción de la naranja, si bien se teme que lo sea pronto, concediéndose sólo el 25 por 100 de lo importado en el año anterior.

Los molineros y exportadores de arroz se reunieron ayer mañana, presididos por el señor Louise. La comisión que gestionó en Madrid la autorización para la exportación del arroz, dio amplios informes de sus trabajos, y se acordó dirigir al ministro de Hacienda el siguiente despacho:

Molinos arroceros, reunidos en Asamblea, ruegan a vuestro Excelencia la publicación de la real orden autorizando la exportación del arroz, según dictamen de la Junta de Subsistencias, evitando perjuicios a la agricultura, clase obrera e industria, por falta de exportación.—Unión Arroceros.

También se ha acordado recabar adhesiones de todos los arroceros que no pertenecen a la Asociación.

Ateneo Científico

Conferencia de Santiago Rusiñol Hoy, a las seis y media de la tarde, en el salón de sesiones del Ateneo Científico (Mar, 29), dará a conocer el ilustre autor catalán su última novela La niña gorda.

Dada la reputación que como escritor y paisajista ha merecido tan justamente el señor Rusiñol, es de esperar que los salones del Ateneo se verán llenos de público.

El sábado, a la una de la tarde, será obsequiado el señor Rusiñol con una comida íntima, organizada por el Ateneo Científico, en cuyo centro se podrán hacer las inscripciones, hasta el viernes por la noche.

A rastras con el presupuesto... Gestiones para la aprobación del presupuesto municipal. El señor Gutrea ha recibido una carta de su compañero el alcalde de Barcelona, manifestándole que efectivamente se han informado de la manera que ha creado este año, por el Ayuntamiento y Junta Municipal de Asociados barceloneses, un arbitrio sobre movimiento de mercancías que transiten por el interior de la ciudad.

El movimiento se tomó en 45 de diciembre de 1916, si se titula "Arbitrio extraordinario sobre movimiento de mercancías en Barcelona, a la entrada y salida de la ciudad", figurando con un ingreso, estimado en un millón de pesetas.

TAURINAS

La inauguración oficial Parece que la empresa de nuestro circo tenía el propósito de inaugurar la temporada el 11 del próximo marzo, con una novatada. Pero tal vez por celebrarse dicho día las elecciones de diputados provinciales, se dio un espectáculo taurino de carácter más económico.

Pastor, Belmonte y Echevarría. Asignadas que es ya un hecho la ruptura de toda clase de relaciones entre los diestros Pastor y Belmonte y el "multi-empresario" don Julián Echevarría.

Nuestro estimado colega La Correspondencia, decía anoche a propósito de estas rupturas, lo que sigue, y que suscribimos nosotros, desde la primera hasta la última línea: "Si no fuera porque en el fondo de estas cuestiones, la acción es la paz en su bolsillo y se le tira descaramadamente, sería cosa de reírse de los astros taurinos."

AUTOMÓVILES "FIAT"

Entrega inmediata de Chassis 1520 H. P. con carrocería TORPEDO LIMOUSINE DESMONTABLE, GRAN LUJO, ruedas desmontables, d'amaro, faros, faroles, bocina.—Precio puesto en Barcelona. PESETAS 24.000.

Chassis 1520 H. P. con carrocería CONDUCCION INTERIOR, seis asientos, ruedas desmontables, faros, faroles, bocina, farolitos eléctricos con acumulador.—Precio, puesto en Barcelona. PESETAS 19.000.

Chassis 1520 H. P. con carrocería TORPEDO seis asientos dinamo, faros, faroles, bocina, ruedas desmontables.—Precio, puesto en Barcelona. PESETAS 16.000.

Sociedad General de Automóviles Caspe, 24, Barcelona

Telegramas-Telefonemas-Radiogramas

LA GUERRA EUROPEA LA SITUACION MILITAR POR ARMANDO GUERRA

(Conferencia telegráfica)

Madrid 28, á las nueve noche.

Los ingleses continúan avanzando en el sector del Ancre, habiendo llegado á las afueras de la Barque de Iries y de Puisseux au Mont, y se han apoderado de Wastancourt Baumont; que es el parte oficial británico habla también de que han entrado en PYS y Miratmont, triunfos son éstos que ya conocíamos.

Y se da el peregrino caso de que los conquistadores, dándose cuenta de que es muy relativo el mérito de su avance, en el que no han cogido ni prisioneros ni material (el parte de Le Temps), lo que prueba la retirada anterior de los alemanes, se limitan á reseñar los hechos, dejando á sus aliados los franceses que manejen el bombo y los platillos. Y á maravilla lo hacen.

Le Temps habla de dos hermosas é importantes victorias, y Le Journal, que las consecuencias de éstas han de ser incalculables. No sé si los periodistas que de tal modo se expresan, serán páisanos de Taittiri; si no lo son, lo parecen.

Yo no quiero darle el juicio hecho al lector; hágalo él mismo, viendo en un croquis, lo que el avance representa, y recordando (por citar la más próxima) la campaña en Rumania y las marchas de los austro-alemanes. ¿Que el lector no tiene croquis? Se lo daré en una frase: se trata de nada entre dos platos.

Aún pueden dormir tranquilos en Berlín.

En el sector de Gortizia, sigue también violento fuego y atacando los austro-alemanes, y Grecia, aquella Grecia, que nos hicieron ver Grecia, aquella Grecia, más nos hicieron ver que después de humillar sus banderas ante las de los aliados se había arrojado en el Peloponeso con armas y bagajes ahora resulta (según Le Temps) que si continúa siendo bloqueada es porque no ha cumplido las condiciones que se le impusieron y porque los reservistas esconden sus fusiles en Tesalia, y deja adivinar el periódico francés, que un momento ha habido en que Grecia ha podido ser para los aliados la manzana de la discordia.

¿Quién sabe aún las sorpresas que el porvenir nos reserva?

ARMANDO GUERRA.

(Prohibida la reproducción.)

LOS PERIÓDICOS OFICIALES

Madrid 28, á las 730 tarde.

La Gaceta publica las siguientes disposiciones:

Anunciando públicos para proveer la cátedra de Historia Universal, vacante en la Universidad Central; la de Procedimientos Judiciales, en la Universidad de Salamanca, y la de Ciencias Físico-naturales, en la Escuela de Comercio de Santa Cruz de Tenerife.

Concurso para proveer varias secretarías de Ayuntamientos.

La firma del Rey

Madrid 28, á las 740 tarde.

Su Majestad el Rey firmó los siguientes decretos:

De Guerra: Organizando el cuerpo de enfermeros de la Cruz Roja, con recompensas, inscripciones, etc. Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de Ingenieros de la Armada don César Llausa.

Desembarcando al mando del regimiento de caballería de la Gran Canaria el coronel don Salvador Echeburu, y de la yeguada de Córdoba al coronel don Francisco Ruiz del Portal.

Ascendiendo á capitán, en permuta de una cruz de María Cristina, á don Francisco Camp.

De Marina: Acordando á los capellanes de la Armada don Antonio López y don Juan Capo.

Concediendo ingreso en el cuerpo al presbítero don Gerardo Sánchez.

El pan en Madrid

Madrid 28, á las 750 tarde.

Hay se reunió la comisión de concejales que estudia en la comisión de concejales, señores de Almodovar, sobre municipalización de la fabricación del pan.

Una comisión de barineros visitó al alcalde, rogándole permitiera la exportación de harina de segunda clase.

El alcalde les demostró que no era cosa de su incumbencia, y que únicamente podía resolver el asunto el ministro de Hacienda.

DE BARCELONA

Barcelona 28, á las 810 noche.

Doce noticias

A pesar de las gestiones realizadas por el gobernador civil, continúa en el mismo estado la huelga de los obreros del arte textil de Sabadell.

te de Canarias, referente al transporte de 500 toneladas de maíz, adquiridas en Nueva-York.

Señalar como indispensable la presentación de los siguientes documentos con cargo á flete para el carbón á la Junta de Transportes Marítimos.

A) Una instancia solicitándolo, al presidente de la misma.

B) Certificación de la Junta Central de Subsistencias acerca de si la industria petrolífera es de las señaladas como con derecho á utilizar los beneficios de la tasa del carbón.

C) Contrato con la Compañía Minera que ha de servirlo.

Aprobar el informe de la subcomisión correspondiente acerca de la cuantía de las indemnizaciones por quebranto.

Destinar á carga libre la capacidad que debe sin utilizar el vapor "Alicante" en su viaje á Nueva-York.

Publicar, con anulación de varios días, la petición de fletes y designación de barcos.

Proponer al gobierno la adquisición de 50.000 toneladas de trigo, que podrán estar importadas en los meses de abril y mayo.

Y pasar á la competencia de una subcomisión la petición de los exportadores de vinos, de Valencia.

Briones.

NOTICIAS CORTAS

Madrid 28, á las 1110 noche.

El periódico El Día ha sido denunciado por insertar unas declaraciones del diputado republicano señor Domingo.

En el ministerio de la Gobernación han conferenciado los señores Ruiz Jiménez y Villanueva, acerca de la política en Logroño.

Han llegado á una unión electoral para España, y con carácter permanente, para Madrid, las repúblicas unionistas federales y de los señores Llerenas. Cada uno de estos partidos designarán tres representantes, para constituir el Directorio.

Ha fallecido el representante del Estado en la Compañía Arrendataria de Tabacos, don Zedón del Alisal.

Briones.

El ejército de Marruecos

Declaraciones del ministro de la Guerra

Madrid 28, á las 1115 noche.

Un diario publica unas amplias declaraciones del ministro de la Guerra acerca de la reducción del contingente militar en Marruecos. Según el señor Luque, la revista del 1.º de mayo la pasará en aquella zona únicamente 60.700 hombres.

Con esta reducción y la reorganización de servicios que se implantará, anuncia el ministro que se conseguirá una economía de 22 millones de pesetas.

Briones.

Función benéfica en el Real

Madrid 28, á las 1120 noche.

Esta tarde, á las cuatro, se celebró en el Teatro Real la función organizada á beneficio de la Cruz Roja del distrito de la Inclusa, bajo el patronato de la Reina doña Victoria.

Resultó un éxito completo.

Se representó La patria chica, y dieron un concierto los eminentes artistas del Teatro Real señoras Slorech, Gagliardi, Bonaparte y Antilla, y señores Schipa y Crabbe, Torres de Luna y Perillo.

Después se celebró la Fiesta de la Jota, en la que tomaron parte más de 60 aragoneses, y se presentó Pastora Imperio, con canciones y bailes de su repertorio.

La sala estaba brulante.

Asistió toda la Familia Real.

Briones.

La Junta de subsistencias

Madrid 28, á las 1125 noche.

Hoy se reunió la Junta Central de Subsistencias. Fué aprobada una ponencia sobre rebaja de los derechos de importación de sardina fresca de Portugal, de 24 á 12 pesetas los 100 kilos.

También se discutieron las bases para los pliegos de condiciones de los concursos para la adquisición de 500.000 quintales métricos de trigo extranjero. Se aprobó la ponencia de la comisión especial.

Se acordó proponer al gobierno, como resultado de la consulta de la Junta provincial de Madrid, que de acuerdo con el ministro de la Gobernación, se telegrafe á los gobernadores civiles manifestándoles que están autorizados para imponer correctivos por infracciones de la ley de Subsistencias, aun á pesar del retroceso en ambas orillas del reglamento.

Se fijó de una comunicación de la Junta provincial de Almería, que quedó sobre la mesa, pidiendo la incautación de una mina de azufre y sus productos.

Briones.

Terrible desgracia

Madrid 28, á las 1130 noche.

Dicen de Burgos que en el hipódromo de la guardia ocurrió hoy una desgracia, de la que resultó muerto el capitán del regimiento de Lanceros de Borbón, don Gustavo Gómez. Al saltar una valla de gran distancia, la yegua que montaba cayó, cogiendo debajo el jinete, que fué retirado con la cabeza destrozada.

La muerte del señor Gómez ha producido gran impresión.

Briones.

La guerra europea

Madrid 28, á las 1140 noche.

El avance inglés

Londres.—El correspondiente del Morning Post en el frente inglés, dice:

El retroceso en ambas orillas del reglamento de Lanceros de Borbón, don Gustavo Gómez. Al saltar una valla de gran distancia, la yegua que montaba cayó, cogiendo debajo el jinete, que fué retirado con la cabeza destrozada.

Nuestras patrullas persiguen de cerca á los alemanes y mantienen el contacto con ellos entorpeciendo sus movimientos.

El retroceso en ambas orillas del reglamento de Lanceros de Borbón, don Gustavo Gómez. Al saltar una valla de gran distancia, la yegua que montaba cayó, cogiendo debajo el jinete, que fué retirado con la cabeza destrozada.

En el Norte del Ancre también iniciaron las tropas británicas el avance con un movimiento de presión, empujando al enemigo 500 yardas hacia Miramont.

Al venir la noche, nuestras tropas se introdujeron muy adentro de las líneas enemigas, y aquí el retroceso alemán pasa de 2.000 yardas.

Por la mañana temprano del día 25 de febrero, una formidable mina hizo explosión cerca de la aldea, y al entrar nosotros vimos disparando á nuestras patrullas dispersando un contingente enemigo.

Poco después oímos nuevas detonaciones en dirección de Bapaume, precipitándose adelante nuestras patrullas hacia la izquierda de nuestras posiciones, penetrando muy adentro de la línea enemiga sin percibir nada, ya que siempre por lo visto la había abandonado.

Briones.

La reunión de ayer

La Junta de Transportes Marítimos

Madrid 28, á las once noche.

Esta tarde se ha reunido la Junta de Transportes Marítimos, adoptando los acuerdos siguientes:

Remitir á la Compañía Transatlántica el telegrama del señor Luque, delegado de la Jun-

Más á la derecha nuestros soldados avanzaron hacia Butte de Warlencourt, de cuyas alturas á menudo habían sufrido el fuego de las ametralladoras. Tomadas estas alturas, entraron en la aldea Warlencourt, continuando luego el empuje.

En algunos puntos el enemigo tuvo que repliegarse, sus millas hasta poder ampararse en las alturas de Barme.

Todos estos movimientos los costaron al enemigo serias pérdidas.

Llamamiento á los norteamericanos

Londres.—Comunican de Washington que Taff Auston, Parker y otras notabilidades americanas, han lanzado á los ciudadanos un llamamiento declarando que hasta hoy la mayoría de los ciudadanos norteamericanos favorecen á la entrada de los Estados Unidos en acción, han estado para no crear dificultades al presidente, pero que como los votos de una pequeña fracción pacifista han creado una falsa impresión respecto al espíritu de la nación, es necesario que en el momento actual se tomen medidas eficaces para salvar á los vapores y á los ciudadanos antes de que sean matados mayor número de ellos.

El llamamiento invita á los norteamericanos á unirse para una acción inmediata.

Briones.

Conferencia

Comunican de Washington que M. Wilson ha celebrado una conferencia con el secretario de Estado, M. Lansing, tratando del impedimento del "Laconia". Parece que se tomarán medidas de importancia.

¿Por qué se retiran?

París.—Se acentúa la retirada de los alemanes en el Ancre. Entre ayer y hoy han abandonado nuevos pueblos, hallándose ya al O. y SO. de Bapaume, en una serie de crestas convenientemente arrojadas.

En la región de Liézy, las líneas inglesas están á dos kilómetros de Bapaume, amenazando á pueblos tan importantes como Pinesieux é Iries.

La prensa comenta esta retirada espontánea y no se la explica fácilmente.

Sin noticias del "Rochester"

Londres.—La casa armadora del "Rochester" no ha tenido hasta ahora noticias de su paradero, si bien es cierto que emplea 48 días en la travesía de Nueva-York.

Los alemanes se retiran

Dicen de Londres que los responsables de la Agencia Reuters en el frente británico, escriben con fecha de ayer que los alemanes siguen batiéndose en retirada en toda la línea de Bapaume á la Transloy. En todas partes nuestras fuerzas están en estrecho contacto con el enemigo.

Nuestros aviadores han tomado interesantes fotografías de esta retirada alemana, que es lo probable no sea hasta que llegue el enemigo á la línea Arras-Cambrai.

Al retirarse los alemanes ejecutan su programa de destrucción sistemática, haciendo intransitables los caminos. Una patrulla australiana encontró una cadena tendida á lo largo de un barranco, y examinada que fué, vio que conducía á una mina que hubiera aniquilado á toda la patrulla.

La línea de Severn ha sido fácil: solo la defendían 50 alemanes.

Ayer y la noche última nuestras patrullas han continuado hostilizando al enemigo y dificultando los movimientos y retrasando su retirada.

Recepción en honor de unos delegados

Roma.—Se ha celebrado en el Senado la recepción en honor de los delegados parlamentarios franceses. Estos fueron recibidos en el Salón de Conferencias por el presidente de la Cámara y el gobierno. El primero pronunció un elocuentísimo discurso, al que contestó el señor Stego, en nombre de los parlamentarios franceses. También habló el señor Bonilli, expresando la admiración sin reservas que había producido la conducta de los franceses en el frente italiano.

Ya tuvimos el honor de expresarlo así al Soberano, en la carta que ocupa, llena de luz y que llenará su gloria; á Calomira; á los generales y á los soldados cuyo valor y heroísmo no serán nunca debidamente ensalzados.

Fuimos después un fervoroso homenaje á las dos Reinas, que con el orgullo y prez de Italia y termino diciendo:

En todos los hombres políticos solo hay hoy un pensamiento: el de la victoria.

La delegación marchó anoche con dirección á Nápoles, cubriéndose una carnosísima despedida.

La marina japonesa

Marsella.—El presupuesto de la marina japonesa para 1917 comprende un crédito de 655 millones, para utilizar en siete anualidades, destinadas á la construcción de tres acorazados, dos cruceros de batalla, once cruceros, 32 contratorpederos y 16 submarinos.

Los acorazados llevarán una artillería superior en un 40 por 100 á la del "Queen Elisabeth", y sus cañones serán de un calibre de 406 milímetros.

Los cruceros de batalla serán superiores al tipo alemán "Hindenburg", desarrollando una velocidad efectiva de 23 nudos, y estarán dotados de ocho cañones de 381 milímetros.

La flota japonesa estará así constituida por ocho acorazados, cuatro cruceros de batalla, 11 cruceros ligeros, 40 contratorpederos y 16 submarinos.

Ya están construidos ó se hallan en construcción cinco acorazados, cuatro cruceros de batalla, seis cruceros ligeros y 32 contratorpederos.

Briones.

Alemania y los Estados Unidos

Madrid 1.º, á las 230 madrugada.

Telegrafían de París que durante las últimas 48 horas la situación entre Alemania y los Estados Unidos se ha agravado considerablemente, y se cree que el hundimiento del "Laconia" es la causa de este deterioro, tanto más cuanto que ocurre en el preciso momento en que Wilson y Bethman Hollweg definen claramente su actitud en sus respectivas Cámaras.

Comentarios á un discurso

Los periódicos franceses comentan el discurso de Bethman Hollweg en la Cámara, calificando de cínica la afirmación del canciller de que Alemania presta servicio á los neutrales hundiéndoles sus buques, pues esto apresurará el término de la guerra.

Lo que dice "Le Matin"

"Le Matin" dice que algunos Estados americanos seguirán á los Estados Unidos en el camino que ha emprendido, é imitarán á Wilson, yendo hasta donde sea necesario.

Alemania tendrá así, dice, nuevos y poderosos enemigos, que si no pueden intervenir en los campos de batalla europeos, constituirán un peligro para el comercio mundial, y de importancia, pues pondrán al servicio de la causa común toda su organización política y económica suficiente para aniquilar al Imperio alemán.

Lo que dicen de Washington

De Washington dicen que el gobierno norteamericano considera el hundimiento del "Laconia" como la mayor afrenta y el caso más grave que ha ocurrido desde primeros del mes de febrero.

Hay impresiones de que el Congreso norteamericano tomará decisiones independentistas de los sentimientos personales de mister Wilson.

La prensa de París y el discurso del canciller

Le Petit Parisien, comentando el discurso del canciller alemán, dice que en resumidas cuentas se la consagración del reto á los Estados Unidos.

Estos hallanse decididos á no permitir que

se aniquile su Marina, y Alemania está resuelta á agotar sus medios de piratería.

No hay, por tanto, medio alguno de acoplar estas dos ideas.

Le Figaro escribe que las frases del canciller alemán referentes á los neutrales se han vuelto famosas.

Alemania se pone decididamente enfrente de todas las naciones, que quieren ejercer su derecho y seguir siendo libres.

Le Gaulois dice: "Es difícil demostrar más hipocresía y cinismo ironía. Está bien claro. Los Estados Unidos no tolerarán más los procedimientos de esta campaña humillante al "Laconia". ¿Qué harán ahora los Estados Unidos?"

El discurso del canciller alemán es una acabada muestra de la mala manera de pensar de los alemanes, que llevan su inconsciencia á un grado que imposibilita para comprender todo sentimiento de respeto al prójimo.

El Echo de París señala el hecho de que el canciller, al tratar de la política interior, haya guardado silencio sobre los discursos pronunciados en la Liga de Agricultores y en la Unión de los Industriales, pidiendo reiteradamente la expansión alemana.

Este silencio, dice, es muy chocante y significativo.

La Reina de Rumania herida

Comunican de Londres que según dicen de Fassy, el automóvil en que iba la Reina de Rumania tuvo necesidad de frenar rápidamente, para evitar un accidente, rompiéndose los cristales del auto, que hirieron á la Reina.

Briones.

Conferencias radiotelegráficas

Servicio exclusivo para "Las Provincias"

De 7 de la tarde á 6 de la madrugada

Información francesa

DE LA TORRE EIFFEL A ARANJUEZ

Parte oficial francés

Durante la noche ha habido bastante actividad de patrullas en diversos puntos del frente.

Delante de Benwaizures, en el bosque de Avocourt, en Spiltenberg (al Norte de Saint-Dizier) y en la región Lutzitz.

Hemos cogido bajo nuestro fuego las patrullas, dispersándolas.

En la región de Autrech, entre el Aisne y el Oise, hemos realizado un golpe de mano contra las trincheras enemigas.

La noche tranquila en el resto del frente.

Parte oficial francés de las once de la noche

El parte oficial francés de las once de la noche dice así:

Gran actividad por ambas artillerías en el frente del Ancre.

Unos intentos de ataque de los alemanes en el sector de Royes, fracasaron por el fuego de los franceses.

Los tiros eficaces de las baterías francesas contra las organizaciones del sector de la cota 304, causaron grandes daños.

En el resto del frente no han ocurrido acontecimientos de importancia.

Compañía Nacional Telegrafía sin Hilos.

Información italiana

DE COLTANO A ARANJUEZ

Parte oficial italiano

Durante el día 27, ha habido las acciones de costumbre de artillería. Uno de nuestros destacamentos penetró en los búnkers enemigos de Basomato (Canso), provocando con bombas de mano un incendio en las barracas enemigas, con explosión de municiones.

Nos servíamos un puesto de apoyo ruso, situado al S. de la carretera, después de haber destruido los obreros dicho punto, que estaba desfavorablemente situado para nosotros. Lo desocupamos, sin que interviniera el enemigo.

Ejército de Mackensen.

Sin novedad.

Información inglesa

DE FOLDRU A ARANJUEZ

Parte oficial inglés

Hemos hecho más progresos en el Ancre, y durante la noche nos apoderamos del pueblo y parque.

Hay ocupamos Liézy y nos establecimos en las defensas occidentales y septentrionales de Puisseux.

Esta mañana realizamos una incursión al Suroeste de Lens, y destruimos varios refugios subterráneos y emplazamientos de ametralladoras, haciendo algunos prisioneros.

Otro raid con éxito fué llevado á cabo por nuestras tropas durante la noche, al Este de Armentières.

Penetramos en tres líneas de trincheras enemigas causando considerables daños en las defensas.

Hicimos 17 prisioneros, y cogimos un reflector y una ametralladora.

Al Norte y Sur del Somme ha continuado por ambas partes la actividad de la artillería.

Parte oficial ruso

En el frente Occidental, región del Anzeng, el enemigo atacó con gases que smozg durante siete horas seguidas.

En el frente rumano hubo tiroteo y reconocimiento de exploradores.

En el frente del Cáucaso rechazamos un ataque turco contra nuestros elementos al Norte de la carretera de Sivaz.

Nuestro aviador ismail entabló por tres veces combate con un aparato alemán que se presentó sobre la ciudad de Dwinsk, siendo obligado á descender.

La guerra en la Mesopotamia

Londres.—El comandante en jefe de las tropas británicas en Mesopotamia comunica que continúa la persecución del enemigo.

El día 26 hubo una importante acción en la orilla izquierda del río Tigris, á 36 kilómetros al Noreste de Kirk.

En la lucha, el enemigo huyó, abandonando numerosos armas y municiones.

El cañ

MOVIMIENTO DE POBLACION

Muertes, nacimientos y defunciones registradas el día 27.
Distribución del Mar.
Nacimientos: Varones, 0.—Hembras, 1.
Defunciones: Vicente Villalba Higón, de 20 meses, Palau, 21, de meningitis tuberculosa.

de 58 años, Hospital provincial, de tuberculosis pulmonar.
Hospital provincial, de tuberculosis pulmonar.
Distribución del Mar.
Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 2.
Defunciones: Antonio Agreda Pina, de 83 años, San Pedro Nolasco, 5, de tuberculosis pulmonar.

Carmela Sastre Ferras, de 30 años, Hospital provincial, de septicemia crónica.
Hospital provincial, de tuberculosis pulmonar.
Distribución del Mar.
Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 6.
Defunciones: Juan de Dios Nogueira Pavia, de 68 años, Conde Almodovar, 4, de occlusión intestinal.

El vapor español Balear, de la Isla de Mallorca, procedente de Palma, con 22 pasajeros, correspondencia y cargo general.
BUQUES SALIDOS
El vapor español Cabo Quejo, de los señores Hijos de Nogués, para Barcelona, con cargo general.

Se busca al agresor, Vicente Rubio García.
Del agresor se dio cuenta al juzgado de guardia.
SOBRE UN SUCESO.—Hace algún tiempo la fuga de un caballero que disfruta excelente posición social, el mismo día que había de contraer matrimonio con su criada, dió origen a que se instruyera un proceso. La primera parte de éste ha sido terminada con el informe de los médicos.

De la estación de la Compañía del Norte fueron robadas ayer ocho cajas de tabaco que se remitían a Castellón.
Ha sido detenido como presunto cómplice, el empleado ferroviario Manuel Segovia Esquer.

Sección Comercial
Información marítimo-trutera

BUQUES ENTRADOS
El vapor español Cabo Quejo, de los señores Hijos de Nogués, procedente de Bilbao y escalas, con cargo general.

Crónica de SUCESOS

HERIDO.—Durante la pasada noche fué encontrado en el puerto Gabriel Soler Cano, de 41 años, en lamentable estado de embriaguez.
El infeliz tenía dos grandes heridas de arma blanca en la cara.

De la Región

OLIVERIA
vecinos de este pueblo, se llevaron de la casa ajena un carruaje que no les pertenecía.
Han sido detenidos por la Guardia civil.

DECONFIARSE DE LAS FALSIFICACIONES E IMITACIONES.
SANTAL MIDY
CURACION RADICAL Y RAPIDA
Cada caja de este Modelo nombre: MIDY

¡ALTO!
En los términos municipales de Panurro y A. Peña, en la provincia de Teruel, existe un registro de 90 pertenencias con el nombre de CARBON, situado todo el dentro de la mancha o zona mencionada por el Sr. Cortazar en su descripción geológica de dicha provincia.

PARA CURAR o ALIVIAR LA TOS
TÓMENSE LAS ANTIGUAS Y RENOMBRADAS PASTILLAS PECTORALES DEL Dr. ANDREU
ASMA
ASMA
ASMA

Compañía Transmediterránea
Servicio rápido para el Norte de España, con salidas fijas todos los viernes
TINTORE
saldrá el lunes 5 de marzo para Málaga, Cádiz y Sevilla.

BUQUES
Servicio corriente
CABO HIGUER
saldrá el día 2 de marzo, para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Santander, Bilbao y Puzos, admitiendo carga y pasajeros.

Compañía Transatlántica de Barcelona
Servicio a New-York, Cuba y Méjico
Montserrat
Saldó FIJAMENTE el 5 de marzo, a las doce del día, para New-York, admitiendo carga y pasaje.

CHOCOLATES
Viude de R. COMOS
Especialidad a la Vainilla
SANTA CATALINA, 10

Oferta a las personas

de buen gusto y que quieran tener frutos todo el año, siendo éstos las mejores variedades conocidas en el comercio, tanto del país como extranjero.
27 árboles frutales variados de fuerza corriente..... 25 pesetas
Los mismos árboles de fuerza a fructificar el mismo año..... 50 pesetas

Jóvenes sin carrera
El que quiera tener en seis meses una carrera, no deje de visitar esta ACADEMIA, pues es la única que prepara en tan corto plazo para las OPORTUNIDADES DE FERROCARRILES DEL NORTE (anunciadas para julio) ESTADÍSTICA, RADIOTELEGRAFIA, CUERPO DE FRISIONES (anunciada) y un sin fin de oposiciones cortas y de gran porvenir.

Caballero
Necesita sala y alcohol amañada, con luz eléctrica, para estudio, que no haya niños pequeños ni huéspedes y si personas honradas y cristianas.—Razón, Avilanesa, 22, do plicado, correo. Déjase tarjeta.

Extracto de carne

Preparado por el DOCTOR CASTELL
Alimento tónico, reconstituyente, fabricado con la mejor carne de ternero.
Pídase en farmacias y droguerías.—Al por mayor, laboratorio químico industrial del doctor Castell, Almaz, 19.—Valencia.

Academia Usabal, plaza Tetuán, 25, entr.º

Lapidario
Exposición permanente. Especialidad en el mármol negro de Bélgica.—Pasadizo Bonaceca, Fax, 31, Valencia.

Versos de la juventud

Por TEODORO LORENTE
Se vende en la Administración de LAS PROVINCIAS, al precio de Tres Pesetas
AÑO CRISTIANO
10 tomos, 10 ptas. imp. DOMENECH Mar, 29

Lactobulgarina
Simbiosis de fermentos lácticos y bálgaros
en cultivo líquido y al maximum de vitalidad
Indicaciones: Gastroenteritis agudas y crónicas, auto-intoxicaciones de origen intestinal, etc.

Se traspasa
una paquería económica por no poder atender su dueño.—Cuarte, núm. 46.

Máximo Audouin
La bruja negra
(PROHIBIDA LA REPRODUCCION)
(CONTINUACION)
una zanchoria; lo bastante para hacer una sopa exquisita.
—¿Dónde vais así, muchachos?—les preguntaban cuando les ven entrar, rebosando salud, la sonrisa en los labios y en los ojos.

Se traspasa
una paquería económica por no poder atender su dueño.—Cuarte, núm. 46.

—Piso quinto, puerta del centro. Hay en...
—¿Qué suerte!...
La tía Elodia seguía hablando allí...
Mario, revisándose de cierto aire de importancia, comenzó a subir la escalera, seguido de Andrés y el guardia.

Banco Hipotecario de España
Delegación del reino de Valencia
Préstamos al 5 por 100 hipotecarios, amortizables de 5 a 50 años sobre fincas rústicas y urbanas.

DINERO
Colocación de capitales en la compra-venta de fincas
El corredor colegiado Carmelo Muñoz, calle de Santa Tevesa, número 9, tiene encargo para vender y comprar privadamente fincas, casas, terrenos, etc., en esta capital, y tierras huera arazadas y casas de recreo.—Despacho de 8 a 11.—Teléfono número 888.

La Unión y El Fénix Español
Compañía de Seguros reunidos
CAPITAL SOCIAL
12.000.000 de ptas. efectivas
Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios

Licores Marzal
Ginebra aromática "El Gato", - Rhum Jamaica "La Cubana", - Cognac "Las Laves", - Anís "Marzal",
Completo surtido en Escarchados, Cremas Rhums, Cognac, Absinthe.
ELABORACION PURAMENTE BASADA EN FLORES, FRUTAS Y RAICES
Fábrica: Camino Real de Madrid.—Despacho: San Vicente, 194, extramuros.—Teléf. 546.

—Tía Elodia...—trató vanamente de explicar Mario.
—¡Stencio!... ¿Cómo te atreves a hablar así?... ¿Cómo osas llamarme tía, después de las fechorías que acabas de cometer?... ¡Ea, fuera de aquí, granuja!... Vuélvete al sitio de donde vienes... ¡Señor agente, llévasele usted a la cárcel!
Dichas estas palabras, sin más ceremonias, la tía Elodia le cerró la puerta en las narices.