

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

TRIMESTRES
En la región valenciana. 400 pesetas
En el resto de España. 500
Extranjero. 600

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

ENVIANDO POR EL SACAO. DE D. TEBORO LLORENTE Y OLIVARES EN N. DE EXPED. DE 1917

REDACCION Y ADMINISTRACION

MAR, 27

PERIODO DE CORRESPONDENCIA

VALENCIA

NUMERO 5 CENTESIMO

EL SEÑOR
Don Juan Carbonell Morand
ABOYADO
Consejero de la Sucursal de Banco de España y de la Empresa de Electricidad de Caillias (Córdoba) y Gerente de la raza social Carbonell y Compañía.

D. O. M.
D. Concepción Mompó y Plá
falleció ayer, á las cinco de la tarde,
habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

Don Andrés Monche Rios
Ingeniero Jefe de Caminos, Canales y Puertos
que falleció en Barcelona el día 3 del actual
habiendo recibido los auxilios espirituales

Cuota militar
Nueva prórroga
LA ESCUELA MILITAR (VALENCIA), plaza de Tetuán, 24, se encarga gratuitamente de las gestiones necesarias para ser de cuota.

ASUNTOS DEL DIA
También La Mañana encuentra exagerada la campaña alarmista de algunos periódicos respecto del problema de las subsistencias, y dice que no hay motivo para temer.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Los mejores tratamientos para ellas son los que aplica, con precios módicos, el oculista americano don Gabriel Beigwiler, con títulos francés y español, en la calle de las Bareas, 2, en Valencia.

LO DE BARCELONA

PRELIMINARES

El ansia de renovación en la vida política española; la continua elevación de precios en los artículos de primera necesidad; las salpicaduras de la guerra europea; la carencia de muchas primeras materias para las industrias, y otra porción de causas más, produjeron en España un malestar general, unos deseos de quebrantar estas cadenas, de respirar aire puro, saneando la justicia, pidiendo moralidad, de cuyo estado se aprovecharon ciertos elementos políticos que pretendieron recoger las aspiraciones contenidas en el Manifiesto del ejército de 1.º de junio.

Al día siguiente se reunieron en la Ciudad Condal un buen número de parlamentarios, para tratar las líneas generales de conducta que debían seguir con el objeto de llegar á la renovación total de la vida política, social y militar española.

A ésta primera reunión acudieron elementos de distintos matices políticos, de tendencias encontradas, ideas divergentes, mas siendo el fin que perseguían, el engrandecimiento de España, no tuvieron inconveniente en concurrir determinados elementos, llenos de fe, esperanza en que el régimen binario de los dos equipos, política proclamada mil veces como única posible entre nosotros, iba á desaparecer para siempre.

Pero he ahí, que después de la reunión prevista del 5 de julio, un grupo de fuerzas, tal vez el más numeroso, quiso saber á qué atenerse, y preguntó, indagó, cerciorándose de que á las preguntas de sí el ejército se unía á los parlamentarios, se contestaba con evasivas y frases de doble sentido, y entonces, los que formaban ese grupo, renunciaron en absoluto á tomar parte en las deliberaciones sucesivas.

No querían sangre, deseaban que la renovación total fuera paulatina, con el beneplácito de los organismos todos, y no querían en estos críticos momentos que atravesara España, proporcionarle días de luto, de trastorno, de revuelta, perjudiciales en sumo grado para desarrollar su vida.

El gobierno actual contestó á la nota de los asambleístas, denominándolos sediciosos, y éstos se empeñaron en celebrar la Asamblea del 19, contra viento y marea, y á pesar de la oposición del gobierno, A partir de este instante se circularon órdenes, se distribuyeron gran cantidad de armas y municiones, y los distintos elementos que componían el conglomerado de la reunión, se prepararon á la lucha.

Decididos á reunirse en Asamblea, se agotaron los medios que tenían a su alcance, y vista la imposibilidad de efectuar la reunión sin que el gobierno se retractara de su palabra, se retractaron, y al contestarles negativamente en cuantas puertas llamaron, no tuvieron más solución que entregar las conclusiones y acuerdos que iban á tomar, con 24 horas de anticipación.

Entendimos que como acto de previsión debió darse á la publicidad por medio de la prensa de la noche semejante documento, y de este modo caía de su base la aureola, la prueba de eivismo, desde la altura en que ante los ojos del país parecían colocarse los asambleístas, el jueves 19 de julio.

Partieron emisarios para las distintas provincias de España y se preparó el movimiento revolucionario que debía estallar en el caso de que á los diputados y senadores reunidos, les ocurriera alguna cosa en el acto de la llamada Asamblea. A Bilbao fueron algunos, y el día 15 se presentó en Valencia Marcelino Domingo.

De cuanto dijo, las órdenes que dió, las proclamas que repartió, etc., etc., la mayoría de los que residen en esta bella ciudad, tienen conocimiento. Se acordó el declararse en huelga el día 19. Tal vez la insistencia de este diputado, las razones que apuntó, los argumentos que puso, que parecían indubitable, verídico, que España iba á convertirse hasta sus más profundos cimientos, el decantado día 19.

Y se marchó de Valencia el señor Domingo, dejando la semilla de la revuelta y juntamente con ella, la íntima convicción de que las restantes provincias secundarían el movimiento al nacer el jueves.

En la tarde del miércoles 18, visto el sesgo favorable que tomaban las noticias para las órdenes á las distintas provincias con el fin de que no hubiese alborotos, que continuara la vida normal, pero la censura no cursó el telegrama dirigido á Valencia, y aquí los revulsos, íntimamente convencidos de que la partida era suya y la tenían ganada, empezaron á imitar á los facciosos catalanes del 20 de julio de 1909.

Como secuela de la acertadísima gestión de nuestra primera autoridad militar, parece que el espíritu militar se ha infiltrado hondamente en el pueblo, como prueban las constantes manifestaciones de simpatía, surgidas en la calle, en los sitios públicos, en que el vecindario no ha omitido medio de hacer elocuentes demostraciones de gratitud al dignísimo general Torvar. Valencia está plenamente convencida de que el cuartel es la salvaguardia de la paz y la tranquilidad pública.

Los sumergibles españoles en Valencia

Por fin hemos visto en Valencia submarinos de nuestra Armada. A las once de la mañana de ayer, pudimos ofrecer al público, desde las pizarras de LAS PROVINCIAS, la grata noticia de que á las cinco de la tarde llegarían los tres sumergibles construidos en Italia, convoyados por el crucero "Extremadura", y como era natural, desde las primeras horas de la tarde acudió al puerto mucha gente, deseosa de contemplar el interesante momento de la llegada de la escuadrilla.

Anteayer dimos noticia de su llegada á Tarragona, y por la sección telegráfica conocieron nuestros lectores detalles de las prácticas de inmersión verificadas en aquellas aguas, con intervención del ministro de Marina, contralmirante Florez.

El digno comandante de Marina de la provincia, don Agustín Cuesta, nuestro distinguido amigo, avisó á las autoridades y otras distinguidas personalidades la noticia, y en el local de la comandancia se reunieron todas ellas, siendo atendidas amablemente por el señor Cuesta, y ayudante, teniente de navío don José Carriana Reix. Allí vimos al general de brigada señor Torres Escarza-Eguía y nutrida comisión de jefes y oficiales del ejército; al gobernador civil y alcalde; por la Audiencia, al presidente de la Territorial don Valentín Escribano, y secretario de gobierno don Ricardo Mur, y de Sala don Juan B. Robert; presidente de la Junta de Obras del Puerto don Lorenzo Dionis; familias del capitán general, del presidente de la Audiencia, de Sanchis Tarazona, de jefes del ejército, etc., etc. La parte del muelle frente á capitanía del puerto, estaba atestado de gente distinguida, y una sección de Guardia civil de á caballo, guardaba el orden por las inmediaciones.

Cerca de las seis enfilaba la boca del puerto el crucero "Extremadura", rodeado de los sumergibles, que hicieron su entrada y las maniobras de fondear con gran prontitud, dirigidos por los prácticos del puerto, quedando los tres submarinos á babor del crucero. Todas las evoluciones de la flotilla fueron seguidas por el público con suma atención, siendo hermoso el espectáculo de la darsena surcada por numerosas embarcaciones pequeñas. El remolcador alemán "Salvator" izó sus banderas en señal de saludo, y á cubiertas vimos numerosas personas de la colonia que saludaban á nuestros marinos.

Previos los saludos de reglamento entre las autoridades marítimas, el comandante del crucero, don Nicolás Pita, jefe de la escuadrilla, desembarcó, y fue presentado á las demás autoridades por el señor Cuesta, en cuyo momento llegó el automóvil del capitán general, que, como dijimos, había marchado á Sueca, pero ante la noticia del arribo de los buques, el general Torvar emprendió el regreso á la capital.

Terminadas las faenas de amarre, el "Extremadura" arrió bandera, por haberse puesto el sol.

Las autoridades, por lo avanzado de la hora, no subieron á bordo. Además, hubo otra dificultad para ello, pues el jefe de la flotilla tiene orden rigurosa de que ningún paisano visite rigurosamente el ministro del ramo, debían zarpar esta mañana á las cinco los buques, pero celebrada conferencia telefónica por el señor Pita con el ministro, dió éste nueva orden de que permanecieran en el puerto de Valencia todo el día de hoy, por lo menos, con cuyo motivo se habla de obsequios á los tripulantes, que dependen del programa que se trace.

Características de los tres submarinos españoles

Los submarinos que acabamos de admirar poseen un doble casco, limitado únicamente á la parte media, siendo las cámaras de lastre capaces de anular sólo una parte de la flotabilidad total del buque y neutralizándose lo restante de ella gracias á una superestructura estanca que se extiende de una extremidad á otra en la parte superior del casco y en la cual entra el agua por unos orificios laterales cuando el buque se hunde, saliendo por los mismos cuando éste vuelve á la superficie.

Presentan exteriormente una forma análoga á la de un torpedero, mientras que el casco interno es de sección circular en la parte central y se estrecha para presentar una sección ovalada hacia las extremidades.

Los materiales para la construcción del casco, son de acero á alta tensión, calculados con una resistencia de 51 kilogramos por milímetro cuadrado (equivale á 368 toneladas por pulgada cuadrada).

Sometido el casco á las presiones que se encuentran á los 40 metros de profundidad, corresponde 12 kilogramos al milímetro cuadrado de superficie.

La cantidad de agua que aloja el sumergible en sus depósitos estancos para todas las maniobras de inmersión, es aproximadamente 55 toneladas, y su repartición en el barco se hace del modo siguiente: Hay tres grandes depósitos: uno central de 14 toneladas, y dos más, uno á popa y otro á proa, de 16 toneladas cada uno. Estos tres depósitos se llenan según los diferentes pesos del sumergible.

El depósito central comunica con otro destinado á contener tres toneladas de agua, cuyo peso compensa el efecto del traslado de pesos internos.

El depósito de regularización no tiene más de 80 centímetros cúbicos, y va afecto al regulador de inmersión y es el que automáticamente hace que el sumergible en la profundidad que se desea.

El depósito de inmersión tiene una capacidad para tres toneladas de agua, situada en la parte central del barco. Cuando está vacío este depósito, y tiene ya su lastre de agua el sumergible, le quedan 300 kilogramos de flotabilidad, pasando á la inmersión, al combinarse la entrada de agua parcialmente en este depósito, con la manobra de los timones de inmersión.

Los depósitos para la estabilidad longitudinal, tienen 150 toneladas entre los dos. Están situados uno á popa y el otro á proa, pasando el agua automáticamente de uno á otro, hasta conseguir la estabilidad longitudinal de un submarino.

Los depósitos pueden vaciarse por medio del aire comprimido, por dos bombas centrífugas y por dos bombas maneadas á mano.

El aire comprimido se encuentra almacenado en depósitos tubulares de acero, calculados para resistir una presión de 500 kilogramos por centímetro cuadrado, á pesar de que su presión normal no excede de 150 kilogramos.

En el punto de unión de los tubos, con los depósitos de agua, están colocadas las válvulas especiales de seguridad para prevenir cualquier exceso de presión en los depósitos al ser vaciados con el aire comprimido.

Llevan dos compresores de aire, movidos por los motores principales y que proporcionan ocho litros de aire por minuto, á la presión de 150 kilogramos, y dos válvulas de seguridad colocadas en el caso para desahogar cualquier presión excesiva por escapes que pudieran producirse en los tubos de aire comprimido.

Existen dos bombas, maneadas á mano, con las que se puede expulsar el lastre de agua hallándose á la profundidad de 40 metros.

Dos bombas centrífugas eléctricas, tienen capacidad para expulsar 100 metros cúbicos de agua por hora á una profundidad de 40 metros. Una de ellas está dedicada á los depósitos de inmersión y compensación, y la otra funciona automáticamente sobre los depósitos de estabilidad.

A todos los depósitos puede entrar un hombre para recorrerlos y reconocerlos convenientemente.

El interior del casco está dividido en siete compartimentos, que contienen: el 1.º los tubos lanzatorpedos; el 2.º dos torpedos de reserva y acumuladores eléctricos; el 3.º acumuladores eléctricos, alojamiento para los oficiales, periscopios y demás aparatos necesarios para la navegación submarina; el 4.º compartimento para los motores de combustión interna accionados por aceites pesados y sus accesorios; el 5.º los electromotores, aparatos auxiliares, compresores, bombas, etc.; el 6.º acumuladores eléctricos, y el 7.º depósito para lastre de agua.

Se penetra en el sumergible por tres escotillas. La primera, á proa, sirve para embarcar los torpedos, es grande y pueden entrar éstos con sus respectivas cabezas; otra es la situada en la torre de mando, y la tercera, más cerca de la popa, es del mismo diámetro que la primera y permite el paso de las piezas correspondientes á los motores principales.

La torre de mando es bastante grande para contener dos personas. Es de acero y en ella está instalada la estación de timones.

Hay dos motores de combustión interna, accionados por aceites densos. Son del tipo Diesel, de dos tiempos, reversible con seis cilindros cada motor, unidos directamente con las bombas de aspiración de aire.

La batería de acumuladores es ventilada gracias á un sistema especial, por el que todos los gases que se producen al cargar los acumuladores, son expulsados al exterior, sin que puedan invadir los compartimientos adyacentes.

Para la ventilación del sumergible funcionan con cualquier tiempo unos ventiladores eléctricos, y para la navegación submarina se hace circular aire puro por todos los compartimentos.

Para el gobierno del sumergible en el plano vertical, hay dos pares de timones horizontales, perfeccionados para no impedir la navegación en la superficie, y pueden maniobrarse todos juntos ó á da uno separadamente.

La profundidad es registrada por dos manómetros, uno para medir profundidades hasta 22 metros, con escala para indicar las profundidades hasta 45 metros.

Para el gobierno del sumergible en el plano horizontal se manobra desde cualquier punto de las tres estaciones, á saber: desde el interior del sumergible, desde la torre de mando y desde el puente.

Para la visión indirecta del submarino hay dos cleptoscopios. Uno dispone de un campo visual de 50 grados, representando los objetos en sus verdaderas dimensiones, sin alteración alguna; el otro tiene una altura de 5780 y representa los objetos agrandados tres veces y dispone de un campo visual de 20 grados. Ambos instrumentos se mueven y dan vueltas á mano, y se pueden limpiar interiormente para que sean siempre visibles las graduaciones que indican las respectivas distancias, pudiéndose también retirar dentro del sumergible.

Sobre la torre de mando hay un puente con una estación de gobierno, y sobre cubierta se encuentra lo necesario para un remolque y para fondear. A este fin dispone de un ancla de 250 kilogramos con 75 metros de cadena galvanizada, que se puede mover á mano ó por electricidad.

Todas las provisiones y accesorios, como remos, botes plegadizos, pueden colocarse en la superestructura y en el interior.

Tiene, además, el sumergible, quilla de plomo de 12 toneladas de peso, la cual puede desprenderse. Este lastre es rápidamente lanzado en caso de necesidad por una sencillísima manobra.

En sitios convenientes hay dos grandes anillos para poder enganchar el barco y elevarlo.

En los tres sumergibles hay hamacas colgadas y colchones neumáticos, cajones para la ropa de la dotación, una coquilla de petróleo con todo su utensilio y un estanque con 500 litros de agua potable.

El capitán y oficiales tienen cada uno un sofá cama, una cómoda y una mesa escritorio plegadiza.

Los anteriores datos técnicos, bastan para formar idea de cómo son los submarinos de la clase A que hoy son nuestros huéspedes. Con su incorporación á la flota española, son cuatro los que España posee: el primero, el "Isaac Peral", alrededor del que se ha fraguado una leyenda de su mala calidad que debemos desvanecer. Es cierto que los constructores yanquis no nos lo entregaron con pléthora de buenas condiciones, como es verdad que el anterior ministro, el ilustre vicealmirante Miranda, derrochó energía y política para suavizar las negociaciones de su entrega; pero hoy, corregidas esas deficiencias, que unas pruebas no bastaban á revelar, pero que su travesía trasatlántica puso de manifiesto, el "Peral" es un buque bueno y útil.

Los tres submarinos construidos en Italia, llevan la inicial A, para distinguirlas de las demás series, pues como en otras ocasiones hemos dicho, según la ley Miranda, la primera flota submarina española constará de 24 unidades de diferentes tipos. Hasta ahora, aparte del "Peral", único de tipo americano, y de los tres A, de construcción italiana, se ha puesto la quilla en Cartagena de otros tres, por la Sociedad Española de Construcciones Navales.

En la historia de la navegación submarina española, no hay profusión de nombres significados. Lo fué el catalán Narciso Monturiol, natural de Figueras, que en 1860 y en años posteriores hizo ensayos con sus dos "Ictinos", por lo que el "A. 1" se llamará "Monturiol"; lo fué el marino alcañeteño García Sáez, en cuyo honor ostenta el "A. 2" su nombre, y lo fué Peral. No sabemos por qué razón, no se ha bautizado "Equivaly" el "A. 3", pues otro ilustre compatriota así llamado inventó un submarino, cuyos planos han servido á Alemania para sus primeros célebres "U".

Estos "A" son buques pequeños, de reducido radio de acción y tonelaje. No son unidades de alta mar. Su aspecto es muy airoso, con su casco pintado de blanco y sus líneas finas, propias de la construcción naval italiana; resulta sugestivo en extremo el pintado de las torrecillas con los colores de la bandera española.

Confesamos nuestra desilusión al no poder penetrar en su interior, ni siquiera tener la satisfacción mínima de pisar la cubierta de un submarino español. Las órdenes de la superioridad eran rigurosas. No es posible que, como compromisos con la casa constructora extranjera vedan á un ciudadano español, y menos á una comisión oficial, la entrada á bordo de una nave de guerra española, máxime cuando la condición de vestir el uniforme militar deshace la prohibición. Se ha quejado la Marina de la valla que separa á la opinión del cuerpo de la Armada, y semejantes vetos, no son medio eficaz para derribarla, sino acicate para que aumente y se manifieste en forma de recelos y de absurdas críticas, injustas en su base, pero justificables ante tales limitaciones. Estuvo el "U-25" en Cádiz, y su comandante mostraba especial empeño en que los españoles visitaran el submarino, pues ningún daño se causaba en ello. Nos retiramos del muelle vivamente contrariados, por no realizar nuestro legítimo deseo. Nos constan las buenas disposiciones de los jefes de la Armada, con cuya amistad nos honramos, pero el hecho nos

Telegramas-Telefonemas-Radiogramas

Sobre las subsistencias

Madrid 8, a las 7:30 tarde.
La mañana encuentra exagerada la campaña alarmista de algunos periódicos, respecto del problema de las subsistencias, y dice que no hay motivo para temer.
"El problema puede tener solución—dice—en el patriotismo de todos.
Unida la acción de todos los alcaldes se lograría la sumisión de los acaparadores y se abaratarían los géneros."

En la Presidencia

Madrid 8, a las 7:40 tarde.
A las once de la mañana el señor Dato reunió en su despacho a los navieros, asistiendo el director general de Comercio y un delegado del ministro de Marina. Continuaron el estudio del convenio sobre los transportes.
El presidente recibió unos instantes a los periodistas, diciendo que nada nuevo tenía que comunicar; que la tranquilidad en España era completa, y que seguía la conferencia con los navieros. Y añadió: "El presidente del Fomento Nacional del Trabajo de Barcelona, señor conde de Caralt, me ha dirigido una comunicación felicitando al gobierno por su actitud ante "la epiléptica convulsión que ha perturbado el orden recientemente" y acompañado 70.000 pesetas, importe de la suscripción abierta para premiar a aquellos que cumplieron con su deber manteniendo el orden."

De Fomento

Madrid 8, a las 7:50 tarde.
El ministro de Fomento, señor vizconde de Eza, nos comunicó que puede darse por terminada por completo la huelga de los ferroviarios en Cataluña. Y agregó: "En Asturias circularon ayer 16 trenes carboneros, y hoy circularán 39.
Por León han pasado 1.500 toneladas de carbón, y por mar han salido 6.000.
En Oviedo y Santa María de Nieva han vuelto al trabajo los obreros.
Los delegados sociales se han reunido esta mañana con los inspectores técnicos."

Los submarinos españoles

Madrid 8, a las ocho noche.
El ministro de Marina, contralmirante señor Florez, recibió a los periodistas, y nos habló de su viaje a Tarragona.
"Los submarinos—nos dijo—han realizado el viaje desde Génova, en condiciones difíciles, pues hubo 26 horas de travesía, de mar gruesa, que han servido para probar las excelentes condiciones marineras y la pericia de sus tripulaciones.
No ha habido ni una avería ni un ralentamiento de los motores.
Me llena de satisfacción que los sumergibles hayan sido conducidos por marinos españoles únicamente.
Como tanto el elemento civil como el militar, mostraban deseos de presencia, las maniobras, hicé a Tarragona al cañonero "Marqués de la Victoria", a bordo del cual se acomodaron los militares.
En los torpederos tomaron puesto los periodistas y personalidades de la capital. Yo me embarqué en el "A. 4", dando orden desde allí para la inmersión, que fué ejecutada rápidamente.
Permanecieron sumergidos los tres submarinos media hora.
Transcurrido ese tiempo, di orden, por el aparato acústico, de emerger, y se realizó ésta rápidamente.
La inmersión se hizo a nueve metros, pero los submarinos están probados para la profundidad de 40.
Estoy satisfecho de los resultados obtenidos.
Las pruebas han demostrado las excelentes condiciones de los sumergibles y la pericia de las tripulaciones españolas.
Los submarinos serán una excelente escuela para los oficiales españoles.
Pero no hay que hacerse ilusiones; tenemos cuatro submarinos, pero queda mucho camino que andar y muchas pesetas que gastar para llegar a poseer una buena Marina."

Habiendo con el ministro de Marina

Madrid 8, a las ocho noche.
El ministro de Marina, contralmirante señor Florez, recibió a los periodistas, y nos habló de su viaje a Tarragona.
"Los submarinos—nos dijo—han realizado el viaje desde Génova, en condiciones difíciles, pues hubo 26 horas de travesía, de mar gruesa, que han servido para probar las excelentes condiciones marineras y la pericia de sus tripulaciones.
No ha habido ni una avería ni un ralentamiento de los motores.
Me llena de satisfacción que los sumergibles hayan sido conducidos por marinos españoles únicamente.
Como tanto el elemento civil como el militar, mostraban deseos de presencia, las maniobras, hicé a Tarragona al cañonero "Marqués de la Victoria", a bordo del cual se acomodaron los militares.
En los torpederos tomaron puesto los periodistas y personalidades de la capital. Yo me embarqué en el "A. 4", dando orden desde allí para la inmersión, que fué ejecutada rápidamente.
Permanecieron sumergidos los tres submarinos media hora.
Transcurrido ese tiempo, di orden, por el aparato acústico, de emerger, y se realizó ésta rápidamente.
La inmersión se hizo a nueve metros, pero los submarinos están probados para la profundidad de 40.
Estoy satisfecho de los resultados obtenidos.
Las pruebas han demostrado las excelentes condiciones de los sumergibles y la pericia de las tripulaciones españolas.
Los submarinos serán una excelente escuela para los oficiales españoles.
Pero no hay que hacerse ilusiones; tenemos cuatro submarinos, pero queda mucho camino que andar y muchas pesetas que gastar para llegar a poseer una buena Marina."

Así se ilustra a la opinión

Madrid 8, a las 8:10 noche.
El subsecretario de Hacienda habló con los periodistas acerca de la exportación en general. Y dijo:
"Como todos tienen libertad de opinar, no creo necesario recoger los comentarios de la prensa. Lo que sí afirmo es que la totalidad de esos comentarios son injustos y se basan en hechos inexactos.
Sin ir más lejos, algunos periódicos decían anoche que a los exportadores de pastas alimenticias se les reintegrar en Madrid las cantidades que se satisfacen en las Aduanas por este concepto, a pretexto de que se trata de pastas vendidas con anterioridad a la publicación de la real orden que establece el gravamen correspondiente.
Esto es totalmente inexacto. Los exportadores de sopas, los de aceites y otros productos han acudido en diferentes ocasiones al ministerio con esa pretensión, pero tengo la absoluta seguridad de que el firme de las denuncias no podrá presentarse ni un solo caso en que se haya accedido a las peticiones formuladas."

El Congreso de abogados

Madrid 8, a las diez noche.
Telegrafian de San Sebastián las siguientes noticias:
El ministro de la Gobernación ha recibido la visita de una comisión del Ayuntamiento y otra de la Audiencia de esta capital.
Dijeron el señor Sánchez Guerra a los periodistas haber recibido una comunicación del alcalde de Palencia, manifestándole que en las minas de Varruelo habían reanudado el trabajo los obreros del este-

Otras noticias de San Sebastián

Madrid 8, a las diez noche.
Telegrafian de San Sebastián las siguientes noticias:
El ministro de la Gobernación ha recibido la visita de una comisión del Ayuntamiento y otra de la Audiencia de esta capital.
Dijeron el señor Sánchez Guerra a los periodistas haber recibido una comunicación del alcalde de Palencia, manifestándole que en las minas de Varruelo habían reanudado el trabajo los obreros del este-

rior, y que los del interior iban acudiendo en gran número.
También nos dijo que en Vivero (Lugo) reinaba tranquilidad completa.
El señor Sánchez Guerra, con el gobernador civil, almorzó hoy en el palacio de la condesa viuda de Casa-Valencia.
En Pasajes y Retortua ha habido inundaciones a consecuencia de las lluvias. La corriente de las aguas arrastró en la fábrica de la Papelera gran cantidad de pasta que se hallaba preparada.
En la sesión de esta mañana el Congreso de Abogados fueron aprobadas por unanimidad las conclusiones, y se acordó solicitar una distinción para el decano del Colegio de Abogados de San Sebastián, iniciador del actual Congreso.
La sección de Derecho internacional ha acordado un voto de gracias para Su Majestad el Rey por sus trabajos en pro de los prisioneros de guerra. La misma sección no ha aprobado una proposición análoga que se refería a Su Santidad el Papa.
Por la tarde, a las cinco, se celebró la sesión de clausura.

NOTICIAS CORTAS

Madrid 8, a las 10:15 noche.
El señor Dato pasó la tarde en su despacho oficial, donde recibió varias visitas, entre ellas la del ministro de Hacienda.
Ha regresado de Murcia a Madrid el señor Clerva. También llegó hoy, procedente de Logroño, el subgobernador del Banco de España, don Pio Garcia Escudero.

Seguieren las declaraciones

Madrid 8, a las 10:20 noche.
El señor Gómez Huidalgo publica en *El Día* unas manifestaciones que sobre diversos asuntos de actualidad le ha hecho el ex-ministro de Hacienda don Eduardo Cobian.
Luego de mostrarse este señor de completo acuerdo con el criterio manifestado por el jefe del partido liberal, señor marqués de Alhucemas, asegura que no ha llegado a explicarse satisfactoriamente el último movimiento anárquico, y ello sin duda, porque se ha dicho tanto acerca de él y porque los revolucionarios han realizado tantos absurdos, que todo en ello es nebuloso. Lo único claro para el señor Cobian es no saber explicarse cómo la acción represiva del gobierno no salió al paso de este movimiento revolucionario, que no ha tenido resultado eficaz alguno en relación con sus organizadores, porque la opinión del país no quiere cambio ninguno en el régimen.
A la pregunta de si creía que el gobierno del señor Dato es un gobierno firme, contestó el señor Cobian que así lo deseaba y esperaba.
Ocupándose de política general, manifestó que no creía que las elecciones para diputados a Cortes se verificaran inmediatamente. A pesar de que se habla de trabajos preparatorios realizados por los agentes del gobierno, el señor Dato y el señor Sánchez Guerra son lo suficiente perspicaces para comprender las dificultades de simultaneizar la represión del movimiento realizado por los agitadores y unas elecciones generales.

De Santander

Madrid 8, a las 10:25 noche.
El ministro de Estado, señor marqués de Lema, se ha despedido hoy de los periodistas, dándoles las gracias por sus informaciones. Después les ha comunicado que según noticias particulares, la huelga de Gijón tiende a solucionarse, y que regularmente el lunes entrarán al trabajo todos los obreros.

Conferencia

Madrid 8, a las 10:30 noche.
Ha llegado a Gijón, para conferenciar con el jefe del partido reformista, el señor Cambó. Interrogado por los periodistas acerca de la cuestión política de actualidad ha manifestado que ratificaba las declaraciones hechas al director de *El Día* en San Sebastián.

El día Taurino

Madrid 8, a las once noche.
EN MADRID
Se lidiaron seis bichos de don Félix Gómez.
La Plaza desierta.
Actúan de matadores Pastoret, Nacional y Toboso, éste de Sevilla y debutante.
Primero.—Manso. Los piqueros le tienen cuatro veces el cuero, proporcionando dos bacalazos y matando dos caballos.
Pastoret da unos mantazos al buey, y lo remata de un mandoble. (Palmas a la brevedad.)
Segundo.—También manso. Hay palmas para Nacional, que se aprieta mucho.
El bicho es fogueado.
Nacional se mete en el terreno del toro y consigue hacerse con él.
Un pinchazo superior. Más pases, y entrando valiente, una estocada atravesada. (Ovación y vuelta al ruedo.)
Tercero.—El debutante Toboso, estrafalando y ceñido, da unas verónicas superiores. (Ovación.) Luego escucha palmas en varios quites.
El animal acepta cuatro caricias, derriba a los de aupa cuatro veces, y asesina un peneo.
Toboso hace una faena, que el aire estropea. Cobra un pinchazo. Es enganchado, y es cogido nuevamente, sin consecuencias. Una estocada entera, un pinchazo, y descabellada después de algunos intentos.
Cuarto.—Reparado de la vista, Pastoret lancea movido.
Cuatro varas, dos caídas y un caballo muerto.
Son ovacionados en banderillas Nacional y Pastoret.

En la Plaza

En la Plaza hay media entrada. Se lidiaron seis bichos de la ganadería de don Esteban Hernández.
Primeros.—Vázquez, Posada y Saleri.
Primer.—Gordo, salpicado. Es ovacionado Vázquez en unos lances.
Los espadas están valientes en quites. Toma el animal cuatro puyazos, sin más consecuencias.
Los rehileteros cuegan dos pares y medio.
Vázquez coge los avios, y está valiente, dando un colosal pase de pecho. Luego agarra un volapié estupendo. (Ovación, oreja y vuelta al ruedo.)
Segundo.—Ensambrado. Lo saluda Posada con unas verónicas y navarras. (Palmas.)
Total en el primer tercio cuatro puyazos, tres lumbos y dos jamegos para el arrastre.
Posada hace una faena superior, sobresaliendo un molinete, para un pinchazo y una estocada. (Ovación.)
Tercero.—Ensambrado, muy bravo. Saleri le obsequia con unas verónicas que se aplauden.
El animal acepta cuatro varas, por dos lumbos.
Coge los pases Saleri y clava un par al cambio; otro al cuarteo, y cierra con otro de poder. Pide permiso, y coloca un par de frente.
Saleri brinda al ganadero, que ocupa el palco número 45.
Hace una faena valiente, sobresaliendo pases de pecho. Entrando valiente, cobra un volapié hasta el pecho, y agarra luego un cuerno hasta que cae el animal. (Ovación y petición de oreja.)
Cuarto.—Berrendo en negro. Vázquez enfrenta al bicho tardío para lancearlo.
Acepta el animal cuatro puyazos, por dos caídas.
Vázquez realiza una faena breve, y con valentía coloca un pinchazo y un volapié. (Ovación y petición de oreja.)
Quinto.—Negro, salpicado, abierto de cuerna. Los varilargueros le pican cinco veces y sufren dos porrazos.
Posada hace una buena faena de muleta, sobresaliendo en ella un pase de pecho.
Hay una estocada y varios intentos, rompiéndose el estoque en uno de ellos; luego acierta.
Sexto.—Saleri se luce en unos lances.
Toma el toro cuatro puyazos, caen tres veces los de aupa y fenece dos jamegos.
Saleri realiza una faena superior, dando varios pases de rodillas. Luego tres pinchazos superiores y una estocada. (Palmas.)

EN SAN SEBASTIAN

Se lidiaron seis toros de Guadales, para Flores, Torquito y Celita.
Primero.—Flores le obsequia con unos lances, que son aplaudidos. Toma el bicho cuatro varas. Con la muleta hace Flores una faena valiente, para media estocada. (Palmas.)
Segundo.—Torquito da unas cuantas verónicas buenas. El toro es bravo, y el público lo aplaude. Toma cinco varas. Torquito, con la muleta, da pases vistosos, para un pinchazo hondo y una estocada. (Ovación.)
Tercero.—Celita intenta torear con el capote, pero el toro se le va, desistiendo de ello. Toma una vara, siendo condenado a fuego. Celita torea de cerca y valiente, para recoger al bicho. Da un pinchazo y una estocada atravesada. (Palmas.)
Cuarto.—Toma el bicho cuatro varas. Flores está valiente con la muleta, sobresaliendo unos pases de pecho. Con el estoque, una estocada corta y descabellada. (Palmas.)
Quinto.—Grande. El público aplaude a la salida. Toma el toro cuatro varas. Celita mata este toro, por tener que salir para Calatayud. La faena de muleta la hace todo por bajo, para un pinchazo y una estocada que hace rodar al bicho sin puntilla.
Sexto.—Torquito veronicea muy aprutado, siendo ovacionado. El toro toma cuatro varas. Torquito coge los avios y brinda a un hijo de Antonio Fuentes. La faena de muleta es apretada y valiente, sobresaliendo varios pases de pecho y otros ayudados por bajo. Da un pinchazo y media estocada, que basta. (Ovación.)

EN BARCELONA

En la plaza Monumental han actuado las cuadrillas de Pacorro, Méndez y Beltrán.
Primero.—Bravo. Pacorro eye una ovación al dar unas cuantas verónicas. Con la muleta hace una buena faena, apretándose con el toro. Da una estocada corta, que basta. (Ovación.)
Segundo.—Manso. Méndez se encuentra con un toro manso, desistiendo por ello de lancearlo. Con la muleta procura recogerlo, lo que consigue. Cuando cuadra entra bien, cobrando un pinchazo; más pases, para otro pinchazo, media estocada y descabellada.
Tercero.—Beltrán no consigue entusiasmar al público con la muleta ni con el estoque, terminando con el toro de varios pinchazos y una estocada.
Cuarto.—Pacorro da unas verónicas regulares. Al salir de un quite es enganchado por el bicho y zarandeado, saliendo con la chaquellita rota, siendo conducido a la enfermería.
Méndez, que le sustituye, hace una faena breve y valiente, para una estocada. (Ovación y oreja.)
Quinto.—Méndez clava tres pares de banderillas. Con la muleta está valiente, dando media estocada tendenciosa.
Sexto.—Beltrán hace una artística faena de muleta, que termina con una estocada, descabellando al primer intento. (Ovación y oreja.)
El parte facultativo dice que Pacorro tiene una herida de tres centímetros en la cara interior del labio, y contusiones en la

región inguinal, que le impiden continuar la lidia.

EN CABRA

Reses de la ganadería de Cívico, por Bienvenida, Joséllito y Belmonte.
Primero.—Bienvenida hace una faena inteligente. Da un pinchazo y media estocada, que basta.
Segundo.—Joséllito, toreado de capa y de muleta, está superior.
Señala un buen pinchazo, y agarra media estocada buena. (Ovación y oreja.)
Tercero.—Belmonte trastea vistoso y artísticamente con pases de todas marcas, y termina con una buena estocada. (Ovación y oreja.)
Cuarto.—Bienvenida no pasa de regular. Pincha varias veces, siendo abuchado escandalosamente. Descabelló al primer golpe. (Pit.)
Quinto.—Joséllito desarrolla una faena artística y valiente, que se le corea con oídos y palmas.
A los sonos de la música entra a matar, resultando un pinchazo en hueso. Repite, y cobra una buena estocada. (Gran ovación.)

EN JUMILLA

Se lidiaron bichos de Traperos, que resultaron bravos.
Jumillano estuvo superior, otorgándose setenta orejas.
Llamas estuvo bien toreado y matando.

DE PROVINCIAS

Madrid 8, a las 14:15 noche.
DE BARCELONA
Barcelona.—El Consejo Supremo de Guerra y Marina ha devuelto a esta capitania general la causa instaurada contra don Marcelino Domingo, para que continúe entendiendo la jurisdicción militar.
—Han sido pasaportados para ocupar sus destinos a bordo de buques hospitalarios ingleses, el capitán de corbeta don Luis Verdugo y el de navío don Luis Montojo.
—Los almacenes de carbón han facilitado 3.000 toneladas a las fábricas de gas de León y la Catalana, para que durante 15 días, mientras dieran las expediciones contratadas, no dejen de facilitar fluido.
—Un despacho de Barcelona comunica que en el corral de una casa de San Martín ocupaba el inquilino de la misma en remover un montón de estiércol. A su lado presenciaba la operación una hija suya de nueve años de edad. El padre dio impudicamente con la azada un golpe a una botella, que se ignora cuánto y quién la entró en el montón, y explotando aquella, vino a dar un pedazo del casco a la niña en el cuello, seccionándole la yugular.
La infeliz criatura falleció momentos después.

En Gobernación

Madrid 9, a las 1:15 madrugada.
El subsecretario de Gobernación, al recibirnos esta noche, detalló la llegada de los submarinos españoles a Valencia.
Dijo que la tranquilidad es absoluta en toda España y que el Banco Trasatlántico Alemán ha entregado 1.000 pesetas para socorrer a las víctimas de los pasados sucesos.

La situación en Portugal

Lisboa.—Créese seguro que surgirá la crisis de un momento a otro, y que Guerra Junqueiro será encargado de la cartera de Fomento, para solucionar el conflicto relativo a las comunicaciones.

Estrecho afortunado

Madrid 9, a las 1:50 madrugada.
En el teatro circo de Price se ha estrenado esta noche la zarzuela en dos actos, *La romería*, libro de Luis León Domínguez, música del maestro Conrado del Campo.
Desde el primer momento obtuvo la obra un éxito franco, siendo llamados los autores varias veces durante la representación y al finalizar los actos.

La guerra europea

Madrid 9, a las 11:30 noche.
El complot contrarrevolucionario
Petrogrado.—El gobierno ha publicado hoy un comunicado sobre el complot contrarrevolucionario últimamente descubierto.
Se ha demostrado plenamente que existían relaciones con tal fin entre los grandes duques detenidos, otros miembros de la familia ex-imperial y ciertos políticos notoriamente czaristas.
En los registros practicados en Petrogrado, Kíef y Siberia, han dado por resultado ser reconstituída toda la génesis del complot, y se determina la importancia de las sumas de que se disponían para su realización.
Los conspiradores continúan detenidos.
La prensa confirma que el gobierno ha acordado crear en Petrogrado una administración civil especial, encargada de mantener el orden y desvanecer el pánico.
Esta administración detendrá a su llegada a los emigrados procedentes de las regiones amenazadas por el enemigo.
Los numerosos personajes del antiguo régimen, actualmente detenidos en la fortaleza Pedro y Pablo, serán probablemente expulsados de Rusia.
Cita la prensa, entre ellos, al general Gurko Baimalef, amigo de Protópoff, señora Viroubova, dama de honor de la ex-emperatriz; Mannloff, antiguo secretario; Sturmer Krawskoff, ex-ministro, y general Vonkoff, ex-comandante del Palacio Real.
Según *Novoje Uvernie*, se detendrá también a los grandes duques Miguel y Pablo Alejandrovich.
Circulan noticias de que es posible se introduzca alguna modificación en el alto

mando, a cuyo fin se ha llamado a Petrogrado a los generales Russky, Alexiáff, Brussloff y Demetrieff.

Sobre la muerte de Almeyda

París.—*Le Journal* dice que se han desvanecido todas las dudas acerca de la muerte de Almeyda.
Después del caero entre el vigilante Henin y los presos Bernard y Godstein, se ha demostrado que Bernard entró en la celda de Almeyda y le encontró con el cuello atado a una cuerda sujeta a un barrote de la cama, fuera de la cual pendía el cuerpo.
Acudió Glodstein, y entre ambos auxiliaron a Almeyda, y al acudir el vigilante Henin comprobó que el detenido había intentado suicidarse para librarse de la corrección disciplinaria.
El vigilante convino con los detenidos en no decir nada a nadie, y él en no dar parte al director de la prisión, como así lo hicieron.

Las negociaciones entre América y el Japón

Washington.—M. Lansing ha recibido al conde de Ishi, jefe de la misión japonesa que ha de seguir las negociaciones entre los gobiernos americano y japonés en la cuestión de la provisión de aerós para que el Japón ejecute un amplio programa.
Las construcciones marítimas y otras cuestiones industriales y económicas constituirán los principales puntos de la negociación, prescindiéndose de todo tema político y diplomático.
El Japón asegura que si se le procura el acero necesario podrá botar barcos en fecha muy cercana, que serán destinados a aumentar el tonelaje en el Atlántico.

El empleo de los senegaleses

Un comunicado alemán dice que el gobierno francés ha utilizado repetidas veces a los negros senegaleses para matar a los mismos soldados franceses, así como recientemente para la represión de los graves desórdenes de Vichennes.
Según declaraciones de prisioneros franceses procedentes del frente de Salónica, que publica el periódico *Berliner Neuesten Nachrichten*, de 7 de septiembre, en el mes de junio se sublevó un batallón del regimiento 372, brigada 57, de la reserva francesa. También entonces fueron utilizados los senegaleses contra los franceses y blancos.
Los acontecimientos de Vichennes produjeron en aquel tiempo la mayor indignación del pueblo francés, y probablemente aumentará más aún su excitación esta vilgancia, castigo de franceses, blancos y gente de color.
Efectos de un bombardeo
Roma.—Se tienen noticias de Berna que en el último bombardeo italiano sobre Pola fué destruido un pabellón con varios submarinos, que fueron hundidos.
El periódico *sube y baja* en la guerra
Londres.—Todos los periódicos se ocupan de la defensa del territorio británico contra los raids que efectúan los caroplanos alemanes.
El *Daily Mail* pide represalias contra varias ciudades alemanas.
El *Daily Chronicle* dice que se debe confiar la defensa a una sola autoridad, que bien pudiera ser el general Smuts.
El Epiro evacuado por los italianos
De Atenas comunican que según dice un periódico, el ejército italiano ha evacuado el Epiro el día 2 de septiembre último.

La crisis francesa

París.—Después de las conferencias celebradas por M. Poincaré con los prohombres políticos, se encargó M. Ribot de la formación de nuevo gabinete.

Exposición en una mina

Amsterdam.—Ha ocurrido una gran explosión en una mina de carbón en Mansfont, de la que han resultado 25 muertos y muchos heridos.

Conferencias radiotelegráficas

Servicio exclusivo para "Las Provincias".
De 7 de la tarde a 6 de la madrugada

Información italiana

DE COLTANO A ARANJUEZ
Oficial italiano
Ayer continuamos nuestra energética ofensiva al Nordeste de Gorizia, disparando con nuestro tiro de batería contra las líneas enemigas y sus comunicaciones.
En el Cerco, duelos de artillería.
En el valle de Concelci, al Oeste del Ingo Gardia, los ataques locales contra dos de nuestros puestos avanzados fueron rechazados.
El número total de prisioneros hechos por nosotros durante la actual ofensiva es de 30.671, incluyendo entre ellos 858 oficiales. Se está clasificando el botín cogido al enemigo.

Información francesa

DE LA TORRE EIFFEL A ARANJUEZ
Oficial francés
El parte oficial francés de las tres de la tarde dice así:
Durante la noche rechazamos varios golpes de mano intentados por el enemigo en la región de Czerny, al Norte de Courcy, al Este de Reims y en la Lorena. Por nuestra parte hemos realizado incursiones con éxito en las líneas alemanas en Epine y al Norte de la cota 304.
En la orilla derecha del Mosa hemos hecho varios prisioneros.
La lucha de artillería continúa intensa en ambas orillas del Mosa.
Gran actividad de patrullas a lo largo del río Forges y en la región de Avocourt.
En el resto del frente la noche transcurrió tranquila.

Oficial francés de las once de la noche

En la Champagne, al Este de la aldea de San Hilario, se estableció un empujado

combato, apoderándose los franceses de una línea de trincheras alemanas, un gran botín de guerra y numerosos prisioneros.
En la orilla derecha del Mosa realizaron un ataque los franceses en un frente de dos kilómetros hasta el sector del bosque del Mosa.
A pesar de la resistencia de los alemanes, el éxito coronó el objetivo de los franceses, que han ensanchado el terreno de sus posiciones.
El número de prisioneros hechos en esta acción pasa de 500, entre ellos 15 oficiales.
En la parte izquierda de la orilla del Mosa continúa la lucha con gran actividad.
En el resto del frente no hay nada que señalar.
Frente Oriental:
En el Struma hubo un encuentro de patrullas.
La lucha de artillería en esta región adquirió violencia por ambas partes.
Continúa la lucha en la frontera rusa, donde el enemigo no ha logrado poner pie.
Compañía Nacional Telegrafía sin Hilos.

Información inglesa

DE POLDHU A ARANJUEZ
Oficial inglés
Un telegrama de Petrogrado asegura que el gobierno ruso, ante la amenaza que representa la pérdida de Riga, ha adoptado medidas que garanticen la seguridad de la capital.
En el frente de Lens, las líneas británicas han avanzado en el sector de Baille sus posiciones.
Al Este de Ipres la lucha ha adquirido actividad, siendo rechazado el enemigo, que tuvo muchas bajas, bajo el fuego de nuestra artillería. Quedaron en nuestro poder muchos prisioneros.

Otro parte oficial inglés

Comunican de Salónica que en el frente del Struma nuestras patrullas han cogido varios prisioneros y han tendido una emboscada a un destacamento enemigo, causando pérdidas importantes.
En el frente del Boiran el enemigo dió al Norte de Dolzeli un golpe de mano contra nuestros puestos avanzados, pero fué expulsado de ellos por nuestro contraataque. Nuestra artillería continúa cañoneando activamente las líneas enemigas.

Información alemana

DE NAUEN A ARANJUEZ
Sobre la toma de Riga
Berlín.—La toma de Riga trae graves consecuencias para los rusos en lo que respecta al valor naval de la plaza. La flota rusa ha sido despojada de su base naval en el Golfo de Riga y los importantes astilleros y los puertos están a disposición de los alemanes. La cooperación de las fuerzas rusas de mar y tierra, que tan buenos resultados daba, queda interrumpida para el futuro.
En las *Lasster Nachrichten* escribió el coronel suizo Egli, acerca de los días del terror en Callus, del 11 al 16 de julio: "Estoy fuera de toda duda que los cosacos se comportaron en Callus de un modo verdaderamente feroz. De estos hechos voy a convencerme en forma que no admite réplica. Los cosacos, en cuanto entraron en la ciudad, comenzaron a saquear la población y a oprimir al vecindario. En patrullas hasta de diez hombres iban de una casa en otra, exigiendo mediante amenazas y tiros de alarma la entrega de dinero y objetos de valor. Quien no los tenía era maltratado. Además buscaron a los germanos y polacos, indicando que habían recibido de Kerenski la orden de matarlos a todos. Tanto los curas católicos del rito romano, como del griego, hicieron lo posible por proteger al vecindario, recogiendo en sus templos respectivos a cuantas mujeres y niños pudieron, creyéndose que allí serían respetados; pero en cuanto los cosacos se enteraron de esto penetraron en las iglesias y empezaron a disparar, a maltratar y a robar a cuantos hallaron en ellas, llevándose además los objetos del culto.
En el sótano del hotel Landsmann, se habían ocultado numerosos niños y mujeres, y los cosacos llegaron hasta allí, se embriagaron con las existencias de la bodega e hicieron víctimas de sus brutales apetitos a mujeres y niñas, hablando enloquecido algunas de las primeras por el espasmo que sufrieron y los malos tratos recibidos."

Oficial alemán

Frente Occidental:
Ejército del Príncipe Ruperto:
Densa niebla impidió la realización de operaciones en el Norte de Flandes, donde hubo escasa actividad.
En el bosque de Houthouster los ingleses atacaron repetidamente, siendo rechazados sangrientamente, con grandes pérdidas.
Ejército del Príncipe heredero de Prusia:
Al Este del Mosa hubo viva lucha de artillería, así como en el frente de Verdun.
Los franceses atacaron en el Mosa y entre Baugeux y la carretera de Beaumont en un frente de unos tres kilómetros y medio. La obstinada y heroica resistencia de nuestras tropas y el intenso fuego de nuestra artillería impidió que el enemigo obtuviera un éxito. De todas partes fué rechazado, y allí donde logró penetrar encontró una tenaz resistencia de nuestros soldados. Compañías enteras francesas fueron aniquiladas.
Las pérdidas enemigas son elevadísimas. Durante la noche continuó el fuego con gran intensidad, y por la mañana se recrudeció, especialmente entre Bezouvaux y Beaumont.
Frente Oriental:
Ejército del general Príncipe Leopoldo de Baviera:
Entre el Báltico y el Duna, al Oeste de Bendiguan, la lucha entre nuestra caballería y la del enemigo fué muy viva. Los rusos, que se defendían con gran tenacidad, fueron rechazados en todos sus ataques.
Ejército del archiduque José:
Entre el Pruth y Moldavia, así como en el Gims, hubo gran actividad de las artillerías.
Frente macedónico:
Al Oeste del lago Prespa fueron rechazados todos los ataques de los rusos por tropas turcas.

Comunicación de pena

Un despacho de Viena comunica que el austriaco, Federico Adler, asesino del presidente austríaco, le ha sido conmutada la pena de muerte que le impuso el Consejo de guerra que le juzgó, por la de 16 años de prisión mayor.
Compañía Nacional Telegrafía sin Hilos.

