

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN TRIMESTRE

En la región valenciana. 450 pts. En el resto de España. 550

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

OR EL EXCMO. SR. D. TEODORO LLORIENTE Y OLIVERES EN 31 DE ENERO DE 1866

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

MAR, 29

APARTADO DE CORREOS 167

TELÉFONO 17

NUMERO SUETO 5 CUARTOS



EL MUY ILUSTRE SEÑOR

Don Alfonso Matutano y Gil

Abogado, exdiputado provincial de Teruel, Comendador de Isabel la Católica falleció ayer 18 de noviembre de 1919

habiéndolo recibido los Santos Sacramentos

R. I. P.

Su director espiritual reverendo Padre José Conejos, S. J.; su albacea testamentario don Rafael Osset y Rovira y su primo don Ildefonso Martí y Matutano, suplican a los demás parientes y amigos...

SE SUPLICA NO ASISTAN COHÉLES NO SE REPARTEN ESQUELAS



D. Julio César Blasco Blasco

falleció en el día de ayer

a los 23 años de edad

Sus padres don Vicente Blasco Ibáñez (ausente) y doña María Blasco del Cacho; hermanos don Mario, doña Libertad y don Sifredo; hermano político don Fernando Llorca; sobrino don Mario Llorca; tios don José Blasco Teruel, doña Pilar Blasco Ibáñez de Carsi, don Alberto Carsi; prima doña Pilar Carsi (los tres últimos ausentes)...



R. I. P.

Todas las misas que se celebrarán mañana jueves, 20 del actual, en la iglesia parroquial de San Martín Obispo y capilla de San José, serán en sufragio de las almas de

Don José Llop y Olmos

que falleció el 12 de noviembre de 1878

DOÑA VICTORIA SORIANO Y HERNANDEZ

VIUDA DE J. LLOP

que falleció el 20 de noviembre de 1915

Sus hijos, hijas políticas, nietos, hermanas, sobrinos y demás parientes y amigos, suplican la asistencia a alguno de dichos piadosos actos.



D. O. M.

LA SEÑORA Doña Desamparados de Vargas y Santonja de Andrés

que descansó en el Señor el día 20 de noviembre de 1913

R. I. P.

Su viudo, don Claudio Andrés Gishert; padre político, hermanos y hermanos políticos, suplican a sus demás parientes y amigos la asistencia a algunos de dichos actos.

A. M. D. G.

COMPANIA TRANSMEDITERRANEA

SERVICIO RÁPIDO A GÉNOVA Vapor: A. LAZARO Saldrá de Barcelona los días 1, 11, 21 de cada mes, para Génova, admitiendo carga y pasaje...

CASA - GARCIA

Fotografía artística de S. Pascual Boidún P. Emilio Castejar, 10 Se invita a los antiguos clientes y al público en general...

ASUNTOS DEL DÍA

Revisten gran importancia las sesiones del Congreso Nacional de Ingeniería que se están celebrando en Madrid. Los ingenieros españoles, dando muestras de gran patriotismo...

En la sesión del Congreso de ayer el ex-ministro señor La Cierva comenzó su campaña contra el gobierno. No tenemos todavía noticias completas de su discurso...

Todavía se desconoce el resultado de las elecciones en Francia. El fraccionamiento de los partidos políticos de la nación vecina da una nota de confusión...

En la antigua Cámara francesa habían cuatro núcleos políticos: derechas, que comprendía las derechas propiamente dichas, acción liberal y nacionalistas...

También es muy interesante la forma como se ha planteado la lucha electoral en Italia y Bélgica. En la primera de dichas naciones sólo luchan bien organizadas dos fuerzas...

En cuanto a Bélgica, hay tres grandes partidos: católicos, liberales y socialistas. Los primeros aparecen divididos y los últimos no cuentan con ambiente para la victoria...

diculismo en el impuesto progresivo sobre la renta, libertad del padre para la enseñanza de los hijos, previsión social contribuyendo al Estado...

En una palabra: los liberales belgas representan la zona templada, conciliadora, de la política.

Los periodistas liosos.—Cómo embrollan los titulados informadores.—Así pierden los periódicos crédito y lectores.—Negocios periodísticos en baja.—Diálogos interesantes.—Financeros allí y políticos aquí.—Los permisos de exportación.—Los hombres oscuros.—Los teatros.—Los últimos estrenos.

Se comentaba en una tertulia la forma en que continúan haciéndose varios de los periódicos madrileños, y se convenía en que para esos períodos no han pasado días.

El periodista que se titula informador político, y que en algunos casos carece de cultura, va a visitar a algún personaje o personaje...

Por eso el Reino Victoria es distinto de los demás teatros y raramente fracasa una obra con una compañía tan disciplinada, limpiamente entendida en el arte ligero, gracioso y sugestivo de la ópera.

La marina mercante española al terminar la guerra

Los cuarenta meses que duró la guerra constituyeron un período sin precedentes en la historia del mundo, con derivaciones trascendentales en todos los órdenes de la vida.

En España tales efectos se dejaron sentir en la medida que correspondía a nuestra situación especial. Los quebrantos de la guerra submarina no llegaron al extremo de los sufridos por Holanda y los países escandinavos...

La razón de la locura, del señor Muñoz Seca, obra estrenada en el Centro, tiene más de la segunda parte del título que de la primera. A pesar de que se llama, por su autor, granguifloresca, a la tal obra, tiene chistes de que tanto gustan al partido del señor Muñoz Seca.

Los dos flujos arrebatados son artistas y literatos. No ganarán el dinero que el vulgo necio concede a escritores sin conciencia artística, mas pueden decir orgullosamente, que son pobres, pero honrados.

seguidores del sumergible alemán, que abría, a pesar de todo, una copiosa y persistente sangre en las listas del Lloyd's Register.

Inglaterra acudió a las marinas neutrales en demanda de comprarles barcos; al principio, con recatos en el precio y exigencias en la clase de la mercancía; después, sin reparar en el coste de adquisición, y los armadores españoles, que creían en la corta duración de la guerra...

Algunos puntos vulnerables tenía dicha legislación, que revelaba en ellos un desconocimiento de la realidad, pues violaba el artículo 578 y siguientes del Código de Comercio...

Unas 90.000 toneladas se vendieron al extranjero desde el comienzo de la guerra hasta la promulgación del real decreto, cuya tendencia no podía ser más plausible para los verdaderos intereses nacionales...

Por el floreciente estado de los negocios marítimos se suprimieron las primas a la navegación, ya renunciadas por varias empresas navieras, y para obviar las dificultades que se observaban en el abastecimiento del país, se creó el comité de Tráfico Marítimo...

Como casi todas las naciones prohibieron también la venta de sus buques al extranjero, las primas que nuestra Marina experimentó por las enajenaciones a que nos hemos referido...

Por lo visto, la empresa de nuestro directo se ha puesto de acuerdo con la Sociedad de Pompas fúnebres, y de ser así nos parece muy puesto en razón que sigan dando espectáculos hasta fin de año.

Por de pronto, el domingo, si el tiempo no lo impide, se aprovecharán del éxito que alcanzó el día 9 el joven Rosario Olmos, y a base de este fenómeno chico se está organizando una corrida.

El señor marqués de Sotelo habló de nuevo, afirmando que no fue su deseo molestar al señor Sempere, y de nuevo insistió en sus manifestaciones anteriores y en su proposición.

La explotación del puerto

La Junta extraordinaria de ayer

A las cuatro y media de la tarde se reunió ayer en sesión extraordinaria la Junta de Obras del Puerto, para tratar de la situación por que atraviesa el puerto.

El presidente hizo historia de lo ocurrido, por virtud de haber tenido que zarpar para Tarragona un vapor con cargamento de carbón, por no tener muelles para atraque.

El señor conde de Villar afirmó que el hecho es que hace dos años que no se hace puerto, y que la Junta tiene escaso personal, solo dos hombres, para medir las mercancías que hay en el puerto depositadas.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

El señor conde de Villar afirmó que el hecho es que hace dos años que no se hace puerto, y que la Junta tiene escaso personal, solo dos hombres, para medir las mercancías que hay en el puerto depositadas.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

El señor conde de Villar afirmó que el hecho es que hace dos años que no se hace puerto, y que la Junta tiene escaso personal, solo dos hombres, para medir las mercancías que hay en el puerto depositadas.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

VIDA SOCIAL

La renovación del Instituto de Reformas Sociales

El señor conde de Villar afirmó que el hecho es que hace dos años que no se hace puerto, y que la Junta tiene escaso personal, solo dos hombres, para medir las mercancías que hay en el puerto depositadas.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

Hizo historia de la construcción del puerto, desde el año 1283 hasta nuestros días, para demostrar que desde hace unos tres o cuatro siglos se viene construyendo el puerto, y con carácter más serio desde 1850; es decir, desde hace 69 años.

TAURINAS

MAS NOVILDAS Por lo visto, la empresa de nuestro directo se ha puesto de acuerdo con la Sociedad de Pompas fúnebres, y de ser así nos parece muy puesto en razón que sigan dando espectáculos hasta fin de año.



Telegramas-Telegramas-Radiogramas

Los periódicos oficiales

La Gaceta publica las disposiciones generales. Admitiendo la dimisión al director general de Bellas Artes, don Mariano Benlliure, y nombrando para sustituirlo al señor conde de Peña Cabanillo.

El proyecto de casas baratas

El proyecto para fomentar la construcción de casas baratas, contiene las disposiciones siguientes: Que se faciliten créditos a las Sociedades cooperativas constructoras de casas, con el fin de facilitar domicilios a sus socios.

En la Presidencia

El señor Sánchez de Toca estuvo breve tiempo en su despacho de la Presidencia. Recibió la visita del senador señor Sedó, quien le comunicó que tenía excelentes impresiones de Barcelona.

La previsión social

Se inauguró la sección de Previsión social del Congreso Nacional de Ingeniería. El presidente honorario, general Marvá analizó las alarmas de Guipúzcoa, Zaragoza, Valencia, Cataluña, de su anticipación voluntaria del seguro obligatorio de retirados obreros.

LA BOLSA

Table with financial data: Interior, 35.70; Amortizable 5 por 100 antiguo, 86.75; Amortizable 5 por 100 nuevo, 90.96; Exterior, 87.90; Francos, 21.40; Libras, 20.27; Marcos, 41.00.

El señor Lerroux

Interrogado el señor Lerroux acerca de la palpitante cuestión militar, dijo que no le gusta provocar cuestiones, pero que tampoco las rehúsa.

LUCIANO DARVILLE

Margarita Leray

—¿Margarita y yo no nos hemos hecho jamás ilusiones acerca del carácter de Pedro. Así, después de maduras reflexiones he llegado a pensar que, aun viviendo fuera de la casa de usted, Margarita no podía estar en Pormie.

Detención de estafadores

Diez de Barcelona que ha sido detenido un individuo llamado Francisco Casajana y Delgado, la cantidad de 11.600 pesetas. Cuando se le registró se le encontró una factura por valor de 16.000 pesetas, que intenta estafar también.

Dico el señor Burgos Mazo

El ministro de la Gobernación manifestó a los representantes de la prensa, que de Barcelona había recibido excelentes noticias, siguiendo la normalidad. Y agregó: De crisis no hay que tratar; ya veremos lo que pasa hoy en el Congreso.

LAS CORTES

A las cuatro menos veinte abrió la sesión el señor Allendalozar. El ministro de Justicia ocupó la tribuna y a la lectura de un proyecto de ley derogando la vigente de Jurisdicciones.

CONGRESO

A las 3.35 abre la sesión el señor Sánchez Guerra. Las tribunas se hallan repletas. Los escaños, en cambio, están poco ocupados. El señor Sánchez Guerra comunica que queda excluido del cargo de diputado don Julio Amado, por incompatibilidad con el de gobernador civil de Barcelona.

DE BARCELONA

El viernes marchará a Figueras el capitán general señor Miláns del Bosch, con objeto de revisar las fuerzas que guarnecen aquella plaza.

Redirigiéndose al punto relativo al decreto y real orden relativo a la ejecución de la moneda, declara que no existen las desorientaciones que el señor Allendalozar había señalado, y añade que las disposiciones fueron previamente meditadas y consultadas con los principales capitales del país.

El señor La Cierva dice que el que en el extranjero, y luego aprobándolo lo que aprobó Francia, Inglaterra y otros países. La real orden no representa conflicto alguno, y prueba de ello es la satisfacción que ha sido recibida por todos, y termina diciendo que como supone que ha de reservarse el período destinado a viajes y programas, desea que se reservase el uso de la cámara para mañana.

CONGRESO

El señor La Cierva dice que el ministro de Justicia ocupó la tribuna y a la lectura de un proyecto de ley derogando la vigente de Jurisdicciones. El señor Sánchez Guerra contesta que solo se encuentran en el mismo caso contados diputados.

DE BARCELONA

El viernes marchará a Figueras el capitán general señor Miláns del Bosch, con objeto de revisar las fuerzas que guarnecen aquella plaza. El domingo, y con igual fin, irá a Las Rosas, y el lunes a Girona.

DE BARCELONA

El viernes marchará a Figueras el capitán general señor Miláns del Bosch, con objeto de revisar las fuerzas que guarnecen aquella plaza. El domingo, y con igual fin, irá a Las Rosas, y el lunes a Girona.

El presidente del Consejo atribuye el rumor a una coincidencia, pues lo que se dijo que determinó elementos trabajaban por provocar la caída del gobierno.

El señor Sánchez de Toca: Lo discutiremos para bien de todos. El señor La Cierva: Y para bien de su señora. Yo combato y combato al gobierno, porque se constituyó de manera impura y sin contar con otro apoyo que el de las izquierdas.

DE BARCELONA

El viernes marchará a Figueras el capitán general señor Miláns del Bosch, con objeto de revisar las fuerzas que guarnecen aquella plaza. El domingo, y con igual fin, irá a Las Rosas, y el lunes a Girona.

DE BARCELONA

El viernes marchará a Figueras el capitán general señor Miláns del Bosch, con objeto de revisar las fuerzas que guarnecen aquella plaza. El domingo, y con igual fin, irá a Las Rosas, y el lunes a Girona.

La fiesta de la Infantería

De Toledo comunican, que con motivo de la celebración de la fiesta de los promocionistas de la segunda promoción de la Academia Especial de Infantería, llegaron hoy a aquella capital más de 400 jefes y oficiales.

DE BARCELONA

El viernes marchará a Figueras el capitán general señor Miláns del Bosch, con objeto de revisar las fuerzas que guarnecen aquella plaza. El domingo, y con igual fin, irá a Las Rosas, y el lunes a Girona.

DE BARCELONA

El viernes marchará a Figueras el capitán general señor Miláns del Bosch, con objeto de revisar las fuerzas que guarnecen aquella plaza. El domingo, y con igual fin, irá a Las Rosas, y el lunes a Girona.

Se faculta al gobierno para adquirir líneas tipos

También podrán mejorarse y subvencionarse las líneas de automóviles. Se establecen disposiciones adicionales aclaratorias de las precedentes disposiciones.

Asamblea maurista

En la sesión de ayer se solicitó que recatado quedara el gobierno con la actuación política. El señor Goicoechea declaró que se le niega el apoyo al actual gobierno por honestidad política.

DE BARCELONA

El viernes marchará a Figueras el capitán general señor Miláns del Bosch, con objeto de revisar las fuerzas que guarnecen aquella plaza. El domingo, y con igual fin, irá a Las Rosas, y el lunes a Girona.

DE BARCELONA

El viernes marchará a Figueras el capitán general señor Miláns del Bosch, con objeto de revisar las fuerzas que guarnecen aquella plaza. El domingo, y con igual fin, irá a Las Rosas, y el lunes a Girona.

DE BARCELONA

El viernes marchará a Figueras el capitán general señor Miláns del Bosch, con objeto de revisar las fuerzas que guarnecen aquella plaza. El domingo, y con igual fin, irá a Las Rosas, y el lunes a Girona.

DE BARCELONA

El viernes marchará a Figueras el capitán general señor Miláns del Bosch, con objeto de revisar las fuerzas que guarnecen aquella plaza. El domingo, y con igual fin, irá a Las Rosas, y el lunes a Girona.

DE BARCELONA

El viernes marchará a Figueras el capitán general señor Miláns del Bosch, con objeto de revisar las fuerzas que guarnecen aquella plaza. El domingo, y con igual fin, irá a Las Rosas, y el lunes a Girona.

Aviadores aga ajados

Lisboa.—Los aviadores franceses que han hecho el "rahl" Madrid-Lisboa están siendo agasajados.

En la Cámara de los señores

París.—Le Temps, en su artículo de fondo, hablando del debate desarrollado en la Cámara de los Señores, declara que dicho debate sería especialmente interesante si Lloyd George presurara la política que bosquejó en su discurso de Guidhall, que produjo tanta emoción.

Dice también que en Constantinopla los aliados no han tomado todavía ninguna decisión hasta que Inglaterra se acoja a sus intenciones. Termina diciendo que los el mundo agradecerá que Lloyd George exponga sus ideas personales sobre el porvenir de los estrechos y sobre el Asia Menor.

La Entente y Hungría

París.—El Consejo Supremo aliado tomó nota de varias comunicaciones relativas a Hungría, pero no adoptó ninguna decisión. Acordó que los barcos petroleros entregados por Alemania sean conducidos a Inglaterra, y queden confinados a la vigilancia de ésta. Decidió invitar a los rumanos a que firmen el tratado con los serbios.

Las elecciones en Francia

París.—Los resultados conocidos hasta ahora en las elecciones generales, son los siguientes:

- Republicanos de la izquierda, 54, de los cuales son nuevos, 30.
Radicales, 23, de los cuales son nuevos 15.
Republicanos socialistas, 9 (tres nuevos).
Socialistas unificados, 15, de ellos seis nuevos.
Progresistas, 131 (18 nuevos).
Acción liberal, 26 (20 nuevos).
Conservadores, 14 (9 nuevos).
Radicales socialistas, ganan cuatro y pierden 36.
Republicanos socialistas, ganan 8 y pierden 6.
Socialistas unificados, ganan 8 y pierden 6.
Progresistas, ganan 17 puestos.
Acción liberal, ganan 17.
Conservadores, ganan 5, y pierden 4.

Nuevo ministro plenipotenciario

Bruselas.—El diario oficial publica el nombramiento de Rogel Boergrave para ministro de Bélgica en Madrid.

Subvenciones

París.—La Academia de Bellas Letras ha concedido una subvención de 4.000 francos, por diez años, a la revista Journal des Savants, y 2.000 a la Union Interreligiada.

Adhesión

París.—Holanda ha acordado adherirse a la Liga de las Naciones, tan pronto como estén firmados los Tratados de Paz.

Movimiento de población

Matrimonios, nacimientos y defunciones registrados el día 17:
Distrito del Mar
Matrimonios: José Feliu con Emilia Morris.
Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 2.
Defunciones: José Silvera Bas, de 25 años, Castellanos, 15, de neumonía.

Distrito del Mercado

Nacimientos: Varones, 3.—Hembras, 2.
Defunciones: Dolores Villagrana Asensi, de 17 años, Guerrero, 26, de entaritis.—José María Talay Alaban, de ocho meses, Carrera de Eneort, de meningitis.

Distrito de San Vicente

Nacimientos: Varones, 3.—Hembras, 3.
Defunciones: Salvador López Moya, de 16 años, Pío de la Cruz, 47, de pulmonía.—Vicente Santa Balbina Enrique, de cuatro días, Camino Real de Madrid, fraste nuevo, de falta de desarrollo.

Distrito de Serranos

Matrimonios: Francisco Real con Francisca Cañada.
Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 0.
Defunciones: Juan Vidal González, de 19 meses, Beneficencia, 6, de bronconeumonía.—Filomena Comes Ciruana, de 67 años, Trinidad, 18, de endocarditis.—José Palomares Ruiz, de 18 meses, Camino Barcelona, 26, de atropía.—Desamparados Ciruana Ferrandis, de 72 años, Sagrario del Salvador, 6, de asistolia.

Total: matrimonios, 2; nacimientos, 15; defunciones, 9.

Crónica de sucesos

UN BUEN SERVICIO.—La policía, y en especial su activo jefe señor Sáez Sobrino, han realizado recientemente un excelente servicio.

Ya dimos cuenta ayer de que habían conseguido descubrir y detener al autor del robo importante cometido en la paquetería de los señores Senabre Hermanos, de la plaza de los Pochetas.

En el domicilio del detenido Germán La-huerta Salcedo, mozo de almacén del indicado establecimiento, fueron encontrados infinidad de artículos procedentes de dicho robo.

No estaba satisfecho el comisario señor Sáez, por faltar muchos de los artículos robados, continuó sus gestiones con los agentes de la brigada señores Arojo y Más, y después de activas pesquisas y varios registros domiciliarios, logró encontrar en el Camino Viejo de Nazaret, Carrera del Río, fraste quinto, casa número 269, partida de la Punta, domicilio de Vicente Luz Santa Isabel, dos baúles llenos de objetos de paquetería, que hoy así hace cuatro días un individuo que decía llamarse Miguel Guinot Casanilles, mozo que fué del almacén de Senabre.

Las señas de Miguel Guinot coinciden con las del mozo de almacén detenido el día anterior.

Según declaración de Vicente Luz, que quedó detenido, hace unos días, se presentó Miguel en su casa pidiéndole que por caridad le diese albergue, pues se hallaba sin trabajo y sin recursos. Estuvo allí algún tiempo, hasta que se despidió diciéndole que se iba a Cádiz para ingresar en un convento. Poco después se presentó con un baúl, diciendo que ya tenía colocación, y pidiendo que le guardasen el baúl. Algún tiempo después presentó nuevamente con un segundo baúl. El Luz añadió que ignoraba el contenido de los baúles. Los agentes abrieronlos y encontraron, entre otros objetos, los siguientes:

Diez y siete pares de medias grandes de sastre y 36 pequeñas; 150 pesetas en billetes; 25 pesetas en monedas de cinco pesetas; 23 pesetas en monedas de dos pesetas; 38 papeles de agujas de coser; una pieza de raso de 10 metros; dos docenas de dedos; dos gruesas de botones de nácar; un pañuelo negro; un sac de pequeño de tela; una cartera de piel con

varios documentos; una brocha para afeitar; dos metros de cordón para adornos de vestidos de señora; una caja de batidores; un tubo de pasta Gal para los dientes; una pieza doble de cordón para adorno de vestidos de señora; una libreta de marino; ocho botas de seda negra; tres retazos de corlón para adornos; 10 piezas satín de seda negra; tres pares de calcetines; una sombrilla; una camiseta; 424 medallas de seda en colores; 45 y media medias; 12 pastillas de jabón; 45 y media docenas de peines; 44 docenas de carretes de hilo; 97 medallas de algodón negro; cinco cajas de madejas de bordar; dos docenas de cinta de hilo; dos gruesas de pasadores de acero; dos piezas de cinta raso; dos paquetes de algodón para bordar; cinco piezas de cinta de raso y 31 y media gruesas de botones de nácar.

El detenido y los baúles quedaron a disposición del juzgado de guardia. La policía fué muy felicitada por el éxito conseguido.

Espectáculos

TEATRO PRINCIPAL.—A las 6 30 de la tarde.—Primeros de los dos únicos conciertos por Gaspar Cassard.
De 9 30 a 12 30 de la noche.—Cine.—Primera jornada de La misteriosa.

TEATRO DE LA PRINCESA.—A las 9 de la noche.—Festival benéfico.—El ministro del pueblo.—Varietés.

TEATRO RUZAFIA.—A las 6 30 de la tarde.—La chicharra.
A las 9 30 de la noche.—La mujer artificial o la receta del Dr. Miró.

APOLO.—A las 6 de la tarde.—Matiné de moda.—Los Quakers.
A las 10 de la noche.—Los Quakers.

ESLAVA.—Compañía de comedia.—A las 6 de la tarde.—Fiebre del loco.—En capilla.
A las 9 45 de la noche.—La casa de la Troya.

CIRCO REGUES.—A las 6 30 de la tarde.—El barquillero.
A las 9 30 de la noche.—El puñao de rosas.—A la vóra del riu, mare.—La señorita Tenorio.

CINE SOROLLA.—Sesión continua de cine de 4 30 tardes a 12 30 noche.

CRÓNICA RELIGIOSA

SANTOS DE HOY.—Santa Isabel, reina de Hungría.—El oficio y la misa son de Santa Isabel, con rito doble, color blanco y conmemoración de San Ponciano.

SANTOS DE MAÑANA.—San Félix de Valois, confesor y fundador.—El oficio y la misa son de San Félix de Valois, con rito doble y color blanco.

GUARBITA MORAL.—Continúa en la Iglesia del Sagrado Corazón de Jesús. Se descubre a las siete de la mañana, y se reserva las cinco de la tarde.

PORTO DE MARÍA.—Nuestra Señora de la Saleta, en Santa Tomá.

El próximo viernes se celebra el IX aniversario de la erección del Observatorio en la Colonia Escolar de Benimámet. En virtud de la agregación perpetua de aquella iglesia del Ave-Maria a la Sacrosanta Basílica Valenciana, se celebra el Jubileo de los Siete Altares. Por la tarde, a las tres y media, trisagio, sermón que predicará el Padre Calasanz Rabaza y reserva con bendición.

En el salón de San José se verificará un acto escolar.

A las tres de la tarde sale un tren-tranvía de la estación de Ferrocarriles Económicos (puente de madera).

Cultos para hoy.
En el Asilo de Huérfanos de San Eugenio, a las cuatro y media de la tarde, primer día de la solemne novena, con la Asociación de la Medalla Milagrosa, instalada en el Asilo de San Eugenio, calle de Sagunto, festeja a su Inmaculada Madre la Virgen Santísima.

—En San Lorenzo (Padres Franciscanos), fiesta a Santa Isabel de Hungría, Patrona de la V. O. T. A las siete y media, misa de comunión general, y a las diez, la solemne, con sermón por el reverendo Padre Francisco Insa, O. F. M. Indulgencia plenaria y absolución general para los terciarios y demás fieles.

Movimiento bursátil

Cotización del Colegio de Corredores de esta plaza correspondiente el día 18 de noviembre de 1918.

París vista, cheque de banquero, 52'50.
Londres vista, cheque de banquero, 20'38.
Londres 8 d. vista, comercial, 19'68 a 19'88.

DEUDA PERPETUA AL 4 POR 100 INTERIOR
Serie F, d 75'60, p 75'80.
Serie E, d 75'60, p 75'80.
Serie D, d 75'60, p 76'10.
Serie C, d 76'90, p 77'20.
Serie B, d 76'90, p 77'20.
Serie A, d 76'90, p 76'50.

CARPETAS PROVISIONALES DEL 4 POR 100
Serie F, d 75'60, p 75'80.
Serie E, d 75'60, p 75'80.
Serie D, d 75'60, p 75'80.
Serie C, d 75'60, p 75'80.
Serie B, d 75'60, p 75'80.
Serie A, d 75'60, p 75'80.

DEUDA AMORTIZABLE 4 POR 100 INTERIOR
Serie E, d 90'75, p 91'00.
Serie D, d 90'75, p 91'00.
Serie C, d 90'75, p 91'00.
Serie B, d 90'75, p 91'00.
Serie A, d 90'75, p 91'00.

DEUDA AMORTIZABLE 5 POR 100.—1917
Serie F, d 96'60, p 96'80.
Serie E, d 96'60, p 96'80.
Serie D, d 96'60, p 96'80.
Serie C, d 96'60, p 96'80.
Serie B, d 96'60, p 96'80.
Serie A, d 96'60, p 96'80.

DEUDA 5 POR 100 AMORTIZABLE
Serie F, d 96'60, p 96'80.
Serie E, d 96'60, p 96'80.
Serie D, d 96'60, p 96'80.
Serie C, d 96'60, p 96'80.
Serie B, d 96'60, p 96'80.
Serie A, d 96'60, p 96'80.

Barcelona 18 noviembre 1918.
Acciones F. C. Norte, 48'10 y 48'10.
Idem Alicante, 49'75 y 49'80.
Idem Andalu, 46'65.
Idem Orense, 48'00.
Obligaciones adheridas, 61'00.
Francos, 51'80.
Libras, 20'30.

Madrid 18 noviembre de 1918.
4 por 100 Interior, 75'70.
5 por 100 Amortizable, 96'75.

Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.
Acciones Banco España, 529'00.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.

Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de 20 a 20'6.
Las 4s, de 15 a 16; las 5s y 6s, de