

PRECIOS DE SUSCRIPCION

TRIMESTRE

En la región valenciana. 480 pesetas.

En el resto de España. 650.

Extranjero. 2250.

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO POR EXCMO. SR. D. TEODORO LLORTE Y OLIVARES EN 31 DE ENERO DE 1866

REDACCION Y ADMINISTRACION

MAR. 29

APARCAZO DE CORREOS 100

CLASIFICACION 17

RÚBRICA SEÑAL 5 CÉNTIMOS



LA SEÑORITA

Doña Rosa Corell Pastor

falleció ayer en la villa de Bétera, á los 26 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su director espiritual D Antonio Batet; sus desconsolados padres D. Tomás Corell y doña Purificación; sus hermanos doña Amparo, doña Isabel y D. Francisco; sus tíos, primos y demás parentes, que asistieron a la ceremonia del cadáver, que se verificó el día 7, á las once y media de la mañana, á la Estación Central de Tranvías á la plaza de San Agustín, donde se despidió el duelo; lo que quedaron agradecidos.

No se reparten esquelas.

La guerra y el derecho internacional

Los buques mercantes armados

Es indudable que los progresos de la ciencia, aplicados á la guerra, marcan nuevos rumbos, apenas sospechados, al Derecho internacional. La escuela histórica que define el Derecho como obra de las circunstancias, tiene apariencias de estar en lo cierto, pero en realidad, solo el Derecho positivo, la legislación, es lo variable, pendiente de la evolución de los principios jurídicos innatacables.

La cuestión de los buques mercantes armados, requiere su atento estudio por los juríscos, cuando el tema parecía estar perfectamente resuelto, por el Congreso de París de 1856, y por las Convenciones de la segunda Conferencia de La Haya de 1907.

Era profundamente moral y práctico el acuerdo del Congreso de París que declaraba la abolición del corso, y á él se adhirieron posteriormente, España, Méjico y los Estados Unidos, que no fueron Potencias signatarias de aquél en 1856.

El Rey de Prusia, según decreto de 24 de agosto de 1870, intentó rehabilitar el corso, haciendo un llamamiento á los armadores prusianos, para que sus flotas comerciales engrosaran accidentalmente la débil Marina militar de la Confederación de Alemania del Norte, organizando el concurso de la Marina mercante á la guerra. Desde entonces, todos los Almirantazgos de Europa han procurado restringir esta colaboración, hasta que la Convención de La Haya de 18 de octubre de 1907, trazó normas fijas, aceptadas con unánime asentimiento, por su tendencia á apartar los buques pertenecientes á particulares, de toda participación en los actos de hostilidad.

Según la Convención de 1907, se establece que ningún navío de comercio transformado en buque de guerra, puede tener los derechos y obligaciones propios de esta calidad, sino queda bajo la autoridad directa, control inmediato y responsabilidad de la Potencia cuyo pabellón lleva. Como consecuencia de tal principio, su comandante debe estar al servicio del Estado (no del naviero) y comisionado debidamente por las autoridades competentes; su nombre figurará en la lista de oficiales de la flota de guerra, y la tripulación se someterá á las reglas de la disciplina militar, y observará en sus actos y operaciones las leyes y costumbres de la guerra. El buque ostentará los signos exteriores de la Armada de su país, y el Gobierno propio le incluirá inmediatamente en las listas oficiales de la Marina de guerra.

Así creyeron los legisladores de La Haya obviar cuantas dificultades ofrecía el caso, no omitiendo detalle para asimilar en lo posible el buque armado, al barco de guerra, y para dar la mayor publicidad á la transformación, á fin de evitar metamorfosis irregulares y fraudulentas, y transformaciones sucesivas en sentido contrario.

De esta manera se creó la condición jurídica del crucero auxiliar, ó vapor de la flota submarina. Como suplemento de las listas oficiales de las Marinas de guerra existen las de los cruceros auxiliares. Al comienzo la guerra Alemania tenía ocho de ellos, Austria tres, y muchos más Inglaterra, Francia y Rusia.

Siendo ministro de Marina Winston Churchill, dijo en la Cámara de los Comunes á principios del año 1913, que el Almirantazgo había entablado negociaciones con las casas armadoras inglesas, para el aumento *defensivo* de sus buques de comercio, á fin de que en el caso de estallar una guerra, pudieran defenderse solo contra los ataques de cruceros auxiliares enemigos. El suministro de cañones y municiones correría á cargo del Almirantazgo, que también instruiría por su cuenta los artilleros necesarios. Los buques así armados se entregarian sin combate á los barcos de guerra del adversario.

Fácil es comprender, aun á los no muy versados en semejantes asuntos, la dificultad que entraña ese casusismo de combinar exclusivamente con cruceros auxiliares enemigos. ¿Qué garantías se ofrecían para que una cuestión, más ó menos intencionada, hiciera víctima á un inofensivo steamer del armamento *defensivo* de los barcos ingleses? Ninguna.

Apenas transcurrido el año, el primer Lord del Almirantazgo manifestó que contenían los navíos con cuarenta vapores mercantes así armados.

El primer paso para el restablecimiento del corso estaba dado, burlando las declaraciones de La Haya y dejando un portillo abierto para serias complicaciones con los neutrales, en el caso de que la medida y esperada conflagración estallase.

Así estalló en 1.º de agosto de 1914.

étnicas y sociales, de sumar multitudes, pueblos en masa.

Las generaciones futuras, al estudiar las últimas décadas, se hallarán con un coloso, con un genio verdaderamente creador que no pueda casi admirarse en detalle, sino en conjunto, en bloque, en toda la extensión y en toda la intensidad.

Solamente nombrando hechos, así como mejorones que sirvan de orientación, puede verse la importancia de la obra que ha creado la idealidad de este hombre que fué Prat de la Riba.

Unió Catalana, Bases de Maressa, Doctrina Catalana, Elección de los cuatro presidentes, *La Veu de Catalunya*, el 25 de noviembre, La Solidaridad, Institut d'Estudi Catalans y Biblioteca de Catalunya, la Mancomunidad Catalana, hasta hoy en que los entusiasmos patrióticos de Cataluña traspasan los límites oficiales del Principado y se desparanaren por todos los ámbitos peninsulares como una plaga carinosísima de concurso á la obra común que las circunstancias imponean desenvolverse á los que verdaderamente aspiran á la salvación de España, en las favorosas horas de la cruel guerra europea.

La obra de Prat de la Riba es de las que perduran. En su desarrollo podrá haberse equivocado ó podrán haberle desviado algo influencias exteriores, no siempre fáciles de evitar, pero su planta ha pisado siempre segura y firme, respondiendo á sus ideas y convicciones.

Su muerte puede que traiga algún revuelo entre los que supeditan los grandes ideales á las pequeñas ambiciones ó vanidades. Hemos de confiar, no obstante, que su desaparición de entre los vivos ha de dar motivo á la feliz aparición de nuevos patriotas catalanes que separan encarnar en horas oportunas el espíritu y el sentir de la raza, para mayor gloria de nuestro pueblo y la vigorosa y deseada reconstrucción de la Iberia.

Siempre tuvo afectísimo y seguro servidor y amigo,

JOSE ALEMANY Y BORRAS,

Barcelona 2 agosto 1917.

Hablando con el doctor

Curación de la tuberculosis

II

Decíamos ayer, querido doctor, que la tisis y la tuberculosis no eran una misma cosa, y al suponer yo que esa distinción, que usted quería establecer, era un subterfugio, usted me convenció de que no, haciéndome ver que la tisis, más que una enfermedad, era un estado de consunción al que se llega no solo por efecto de la tuberculosis, sino también por el de otras enfermedades.

— Que se llaman así, *enfermedades cavitativas*. Yo afirmo que la curación de la tuberculosis, dejando de ser un anhelo, es una consolidadora realidad. Supuse usted que el establecer la distinción entre tisis y tuberculosis, era un subterfugio para dejar morir á los tisicos y envanecernos de curar la tuberculosis; y como este linderio entre tuberculosis y tisis lo creía usted arbitrario, maliciosamente pensaba que dábamos por tuberculosos á enfermos que casi no lo eran y hacíamos prisa por ya tisicos, á los que no podíamos curar.

— No dejará de convenir conmigo que cualquier pensaría del mismo modo.

— Yo vuelvo á afirmarle: los tisicos todos se mueren, nuestro trabajo tiende á evitar que lleguen los enfermos á ese estado. Si lo evitamos, nuestro triunfo, así el personal del médico como el de la Ciencia, tiene poca resonancia; á nadie podremos convencer de que tal enfermo, sin nuestro tratamiento, se hubiera hecho tísico; pero si aceptamos que hay tisicos que aun no se han consumido del todo, los cuales, si fueran por la tuberculosis, con el tratamiento, antituberculoso pueden salvase, entonces el triunfo tiene trascendencia para la Medicina y para el médico. Si estos casos fueran frecuentes, yo no me preocupo de convencerle: lo trascendental de ello haría que la idea se hiciera camino, y el médico dedicado á estos enfermos no tendría que luchar contra el escepticismo de médicos y enfermos, y podría salvar á muchos tisicos, ó mejor dicho, evitar que muchos tuberculosos llegaran á este período.

Pero este asunto del escepticismo no es para tratado incidentalmente; su importancia merece que en otra ocasión le abramos de frente, Sigamos, ahora, con lo inestable.

Afirmo que la tuberculosis es enfermedad curable, y que la tisis no lo es; pero no pudiendo establecerse el límite preciso entre una y otra, cabe asegurar que hay muchos, ¡muchos! tisicos que por serlo solo de apariencia, pues no fraccionan la línea entre tuberculosis y tisis, pueden salvarse. Con esto creo que están bien diferenciados estos conceptos; veamos si puedo establecer también la distinción entre un tuberculoso y un invididuo sano.

— Esos á mí me parece fácil.

— Y á mí también, porque puedo afirmarle á usted que hoy, si de todos, la mayoría estamos tuberculosos.

— Por Dios, quizá usted allá. O es usted ya chiflado, que á fuerza de darle vueltas á ese tema ve la tuberculosis en todas partes, ó es usted un *tío rival*, que pretendo resolver el problema de las subsistencias suyas, metiéndome á todos en aprietos.

— Le perdone la broma y le ruego que tenga calma. No haré hipnátip en los experimentos de Von Pirkel, demostrativos de que, si en las primeras edades de la vida reaccionan á la tuberculosis solamente un 4 por 100, en las edades adultas y en las últimas reaccionan hasta el 96 por 100. Suponiendo que usted no quiere dar crédito á los experimentos que dicho sabio alemán (en estos tiempos todo es

possible), advierta usted conmigo lo difícil que es evitar el contagio; y que el tuberculoso lo es durante uno ó dos años, en cuyo tiempo no es humanamente posible su aislamiento, frecuentando teatros, cafés, casinos, fondas, y que por todas partes va difundiéndolo sus *germenes*. A partir de estos hechos, resulta extraordinario que un 90 por 100 de los europeos ofrezca positiva reacción á la tuberculina?

Si estas consideraciones no le convienen, piense usted conmigo en sentido inverso.

El cólera, sabe usted que es endémico en las orillas del Ganges; es decir, que de tal país los indios están constantemente sometidos á la influencia de esa enfermedad, y no obstante la estadística demuestra que se muere del cólera como se muere de pulmonía, ó del corazón, ó de otra enfermedad cualquiera; en cambio, cuando ese germe fué trasportado á Europa, aquí moríamos como chinches. De aquí se concluye que la enfermedad es como una plaga, que transcurrido algún tiempo, agota el combustible y desaparece, quedando en los puntos cuyas condiciones ambientales son más favorables á la vida del germe productor, como un resollo que se alimenta consumiendo á los menos aptos para la lucha, porque la mayoría se habituó á ella. Por eso, cuando á Europa llega un negro, un criollo, pronto muere víctima de la tuberculosis que presenta un carácter de virulencia y malignidad que no estamos acostumbrados á ver en los naturales del pueblo á donde han sido conducidos.

— Ya veo claro, perdón la broma.

— Pues ahora acompañame en esta reflexión. Yo creo en la curación de la tuberculosis. Se me presenta un enfermo que se queja de algo, lo reconozco, y si bien encuentro síntomas casi imperceptibles que no me permiten afirmar que existe lesión, debo decirle que no se preocupe, que no sea aprensivo y que no haga caso?

— Pensando como la generalidad, esa debe ser su conducta.

— Sí, y esperar á que esos síntomas se confirmen, y después decir á la familia que la prepare la mortaja. ¿No sería más humano generalizar estas ideas, tratar que disminuyera el terror á la tuberculosis desarraigando ese concepto de su incurabilidad, y poner en guardia al paciente cuando un saludable temor le haga sumiso á higiene rigurosa, y le someta á un tratamiento específico tanto más efectivo cuanto más pronto se implanta?

— Así debe ser... pero, doctor, ya no hay *previa censura* y no conviene fastidiar; usted tiene mucha tela cortada...

— Es verdad, continuaremos.

DOCTOR GABRIEL MONTESINOS.

Alicante, julio 1917.

El precio de la carne

Falsas causas de su elevación

IV

Demostrado ya en artículos anteriores que España es un país exportador de ganado, ó que es lo mismo, que existe sobrante en el consumo, no obstante ser su densidad ganadera de 148 cabezas por kilómetro; probado también que dentro del sistema de cobe extensivo (que es general en nuestra patria), no ha cambiado en un solo instante el precio de la ración alimenticia; poco queda realmente por exponer al público.

En cada una de estas categorías, todos los secundarios no tienen el mismo valor; pero entre el ultimo trozo de la primera y el primero de la segunda no hay más que una separación apenas sencilla.

Comprendo la primera categoría lo que en el argot profesional se llama *culata*, trozo de forma prismática situado en la parte posterior de la grupa y constituido por los músculos largo vasto, fascia-lata, profundos de las nalgas, isquios y sacro-coxigeos, y de los cuates se sacan excelentes biftecks y carnes de lujo.

Resulta, pues, de gran importancia hacer un cálculo de separación de valores entre las apacillas y la punta de la ralgas, el espesor del muslo y su anchura, y el trozo posterior y medio de la espalda, para hallar la diferencia entre el peso del animal vivo, en canal, descurtido y vendido sobre la tabla.

Ahora bien; el acarapador ó negociante compra ganado en partidas para irlo llevando al matadero poco a poco, y cuando lo estime á su criterio.

Terminó abrazando á Valencia en el alcalde, y á los artistas en el señor Agrón.

Se recibieron adhesiones del mastro Sorolla, don Salvador Pérez Mencheta, de Unión Gremial y del Comité del Monumento al doctor Moliner.

También dirigió una tarjeta de adhesión el concejal señor Brau, haciendo real la eficacia del concurso del genial artista,

para que se decretase su libertad.

Al terminar el acto impresionaron variadas placas los fotógrafos señores Barber y Cabedo.

Y creo que de momento sobre con lo dicho. Si alguien opusiera razones, yo dispuesto estoy a ampliar las mías; hacerlo hoy sería obvio, á un sacrificio, pues la materia es poco volumen para aquellos que hayan seguido bondadosamente el curso de estas deshilachadas notas.

Para concluir, pues, queda aquí sentado que actualmente, la venta de carne al por mayor produce al capital un beneficio menor del 43 por 100, aun vendiendo la calidad corriente á 150 pesetas el kilo en tabla del Mercado.

ANGEL MUÑOZ ASENSIO

3-8-1917.

ban que el movimiento sería general en toda España.

El servicio ha quedado restablecido normalmente.

El director general procederá con todo rigor contra los promovedores de la algarada.

La América del Norte, al entrar en el conflicto, ha sido la única nación que ha podido precisar un programa técnico en una de las más modernas aplicaciones de la ciencia á la guerra: un determinado número de aeroplanos tal, que por ellos resulta indudable una gran superioridad en los medios aéreos de los aliados sobre sus adversarios, representará la contribución aviación de los Estados americanos.

Italia y sus aliadas, desprevenidas para la agresión, sorprendidas por la urgencia anfibia de proveer, no habían tenido modo ni tiempo de formular otro programa técnico que este, necesariamente indefinido: *"Lo más que se pueda en el menor tiempo que se pueda."* Y entre tanto, como la guerra en el mar tomaba un carácter estratégico marcado, el carácter de una guerra substancial de posiciones, por la cual los aliados de Occidente, dueños de las desembocaduras en el mar libre, y superiores en poder al enemigo, no tenían sino que emplear bloqueadas las escuadras en los puertos, he ahí como el *"lo más que se pueda"* fué casi todo puesto en provecho de los ejércitos de tierra, ya que la guerra que había previsto é impuesto Alemania parecía tener un carácter netamente continental.

En rigor cuando entró en liza la Gran Bretaña, la vasta conflagración ya se diseñaba en su finalidad (al menos para quienes no ignoraban la influencia del poder marítimo en el desarrollo de los grandes acontecimientos mundiales) como lucha por la hegemonía de los mares; pero este carácter de la guerra no resultó tangible para la masa de las gentes hasta que, definida la amenaza germana en el continente, vino la novísima arma submarina (el submarino) á amenazar cada vez más seriamente el tráfico marítimo de los aliados, al que van unidos los aprovisionamientos indispensables para resistir y proseguir en la asperísima lucha.

Valioso medio de protección del tráfico contra la insidia submarina es la aviación. Puede ponerse en duda su eficacia como instrumento de destrucción directa de los sumergibles, por cuanto ést

mar, los primeros que dan la señal de ataque contra los torpederos enemigos cuando éstos salen de sus bien provistos pueros.

También realizan otras operaciones, algunas de ellas una audacia que parece desafiar al tiempo. Recordarán los lectores aquél pequeño grupo de hidroaviones nuestras, los cuales, sabiendo que una ensenada de la costa enemiga se estaba disponiendo como base de aprovisionamiento de sumergibles, fueron a explorarla, después bajaron al agua en la ensenada misma los pilotos y observadores, quienes desembarcaron, incendiaron los barracones de madera y un depósito, regresaron a sus aparatos que estaban custodiados sólo por una persona, y regresaron a su base.

¿Y cuáles son los resultados tangibles de la hidroaviación? —se preguntará. Son estos: haber conseguido lo que se podía con los medios disponibles; así, Venecia queda siendo casi invulnerable y las otras pacíficas ciudades del Adriático apenas son molestadas desde el año.

También se le han causado daños al enemigo, pero en este punto no se debe tener ilusiones, porque cuanto la importancia militar de aquéllos depende casi exclusivamente del número de aparatos que simultáneamente actúan contra un objetivo, es decir, de la cantidad de explosivos que se consigue hacer caer sobre un mismo blanco. Sin embargo, a nuestro entender, el resultado no menos apreciable y menos conocido, es la valía que adquiere el personal y el nacer así una tradición gloriosa que lo acucia y lo entusiasma, lo mismo si sucumbe que si vence.

PAUSARIO.
(Corriere della Sera)

COMPRA

Se desea adquirir unos gemelos prismáticos, usados, de mucho alcance.

Razón, en la Administración de este periódico.

Valencia

Hoy se reunirá en el Ayuntamiento la comisión de Subsistencias, para tratar de un oficio del presidente de la Sociedad de Tabajeros, comunicando que a partir del día 9 del actual se aumentarán los precios de la carne. Fundan su actitud los tabajeros en la escasez de ganado. Con esto, la amenaza de que va aumentarse el precio de las harinas, y por tanto, el del pan, y la realidad de que se ha aumentado ya el carbón, se presenta un porvenir muy lisonjero.

El gobernador civil nos manifestó anoche que, según lo comunicó el ingeniero de la Segunda división de ferrocarriles, señor Bueaga, la dirección de la Compañía de los ferrocarriles del Norte ha acordado, como gracia especial, que todos los agentes de la misma, que tomaron parte en la huelga del 19 al 31 de julio último, y han sido readmitidos o puedan serlo en estos días, conserven los derechos de antigüedad adquiridos desde su ingreso en la Compañía.

—Los Seguros Mutuos (p. Figueira, 1), no han cubierto nada a sus asegurados en 41 años (desde 1876).

—El próximo miércoles, día 8, se inaugura el servicio de viajeros, equipajes, mensajería y telegráfico público, en la nueva estación del Norte en esta capital.

En dicho edificio habrá agentes encargados de informar al público donde se presentarán los servicios.

—El capitán del vapor americano "Fordanian", anclado en puerto, declaró que no es responsable de las deudas que su tripulación contraiga.

—En la Exposición de la Universidad se inauguró hoy la serie de conferencias y conciertos. Don José Luis Estellés hablara acerca de "Mi concepto sobre algunas cosas".

Mañana, concierto a cargo del "Trío Monzoni".

Estas conferencias comenzarán a las seis de la tarde.

—Primer preparado español premiado con medalla de oro. Extracto Malta del doctor Greus. Reconstituyente tónico-nutritivo y digestivo. Farmacia plaza Santa Catalina, frente a la calle de Zaragoza. Frasco grande, 350 pesetas; pequeño, 2 pesetas.

—Las Compañías de ferrocarriles han presentado a la aprobación del ministerio de Fomento los siguientes proyectos de nuevas tarifas de transporte:

Compañías de ferrocarriles del Norte y M. Z. A., tarifa especial de pequeña velocidad número 124 para el transporte de muebles y artículos diversos por vagón completo de una estación cualquiera a otras de las redes de ambas Compañías; tarifa especial de pequeña velocidad número 100, aplicable a los transportes de mercancías varias entre la estación de Barcelona, número 2, y las diversas estaciones de las líneas de Játiva a Alcoy y de Carragente a Denia; Compañía del ferrocarril de Aragón, cuatro ampliaciones de la tarifa especial número 2, de pequeña velocidad, estableciendo bonificaciones para los remitentes o consignatarios que dentro de ciertos plazos transporten determinados tonelajes de melaza y pulpa de remolacha, carbón mineral y azúcar.

—MONTAJE COMPLETO DE CLÍNICAS, presupuestos gratis. LLOMPART Y LLORIS, Paz, 5.

—La comisión mixta de patronos y obreros peluqueros-barberos de Valencia, pone en conocimiento del gremio y del público en general, lo siguiente:

Que a partir del día 5 de agosto, empieza a regir para los dependientes el horario de la temporada de invierno. La entrada del mismo regirá para todo el mes como la del presente, a las siete de la mañana.

—Uberuage de Ubilla, Marqueta (Vizcaya).—Agujas azoadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio.—Pídale Memoria y Guías. Se remiten gratis.—Servicio de automóviles desde la estación de Deva.

—El Ayuntamiento recaudó ayer: Por arbitrio carnes, 3.643'75 pesetas; por inspección veterinaria, 317'50; por peaje, 33'50; por arbitrios extraordinarios, 20'93. Total: 4.065'68 pesetas.

—Arados de veredera para todos los cultivos.—Depósito de máquinas agrícolas calle Don Juan de Villarrasa, número 2.

—Para elegir abanicos de Japón, visitad el almacén, Sangre, 7.

Crónica mortuoria

—En la villa de Bétera, donde fué a buscar la salud perdida, falleció ayer la señora Rosa Corell y Pastor, sumiendo en profundo duelo a sus padres y demás familia, que en ella idolatraban. Una cruel enfermedad, que no ha podido ser vencida, ni con los más solícitos cuidados de la ciencia y de la familia, que desde ayer llora la muerte de esta angelical señorita, ha tronchado una vida exclusivamente dedicada a la práctica de virtud y del bien.

Sinceramente nos asociamos a la lamentación que agobia a los padres de la finada, don Tomás Corell y doña Purificación Pastor, y a sus hermanos y demás familia, y hacemos votos por que el Altísimo les conceda la resurrección que han querido para sobrelevar golpe tan ruino.

Noticias militares

—Le ha sido concedida licencia al general de brigada señor Donat.

Durante su ausencia se encargará de la Comandancia de artillería de la región, el coronel del Parque, don Manuel de la Reina.

—Los artilleros reservistas del reemplazo de 1905 pueden pasar a recoger la licencia absoluta, provistos del pase correspondiente, a las oficinas del sexto Depósito de reserva, los primeros hicieron una falta e invitaron 1-36, y a los últimos se les apuntó tres faltas, y emplearon 1-26-1 en el recorrido.

Los ganadores desfilaron ante el público, que les ovacionó, y con esto quedó terminado el concurso del presente año, que ha tenido un éxito de público, lo que demuestra que es un festejo que cuenta con muchos partidarios, y que no debe suprimirse del programa de Feria, si bien procurando el hacer una pista permanente. Ya que de esto hablamos, no hemos de regatear nuestro aplauso para la comisión organizadora, que ha procurado que el público tuviese que soportar las menores molestias.

También el jurado y demás señores que en el festejo han intervenido, son dignos de elogio por lo acertadamente que han llevado su cometido.

Académica

—La dirección general de Primera enseñanza ha publicado una circular disponiendo que por los retrasos respectivos se convoca un concurso que comprenda las vacantes que se indican de poblaciones de menos de 2.000 habitantes.

—Se recuerda a los individuos que hayan servido en el Arma de artillería y no pasaron la revista anual de 1916, deben cumplir este requisito antes de fin del presente mes, en las oficinas del sexto Depósito de reserva; teniendo entendido que al no verificarlo incurran en la multa de 25 pesetas.

Publicaciones

—Se ha publicado el número 56 de la Revista de Tuberculosis, que dirige el doctor don Antonio Villanueva Is. Inserta un sumario muy interesante.

Concurso Hípico

Pruebas extraordinarias

Con la misma animación en palcos y tribunas, donde se veía 16 más selecto de nuestra elegante sociedad, se celebraron ayer tarde las dos pruebas extraordinarias de la misma, que tomaron parte en la huelga del 19 al 31 de julio último, y han sido readmitidos o puedan serlo en estos días, conserven los derechos de antigüedad adquiridos desde su ingreso en la Compañía.

—Los Seguros Mutuos (p. Figueira, 1), no han cubierto nada a sus asegurados en 41 años (desde 1876).

—El próximo miércoles, día 8, se inaugura el servicio de viajeros, equipajes, mensajería y telegráfico público, en la nueva estación del Norte en esta capital.

En dicho edificio habrá agentes encargados de informar al público donde se presentarán los servicios.

—El capitán del vapor americano "Fordanian", anclado en puerto, declaró que no es responsable de las deudas que su tripulación contraiga.

—En la Exposición de la Universidad se inauguró hoy la serie de conferencias y conciertos. Don José Luis Estellés hablara acerca de "Mi concepto sobre algunas cosas".

Mañana, concierto a cargo del "Trío Monzoni".

Estas conferencias comenzarán a las seis de la tarde.

—Primer preparado español premiado con medalla de oro. Extracto Malta del doctor Greus. Reconstituyente tónico-nutritivo y digestivo. Farmacia plaza Santa Catalina, frente a la calle de Zaragoza. Frasco grande, 350 pesetas; pequeño, 2 pesetas.

—Las Compañías de ferrocarriles han presentado a la aprobación del ministerio de Fomento los siguientes proyectos de nuevas tarifas de transporte:

Compañías de ferrocarriles del Norte y M. Z. A., tarifa especial de pequeña velocidad número 124 para el transporte de muebles y artículos diversos por vagón completo de una estación cualquiera a otras de las redes de ambas Compañías; tarifa especial de pequeña velocidad número 100, aplicable a los transportes de mercancías varias entre la estación de Barcelona, número 2, y las diversas estaciones de las líneas de Játiva a Alcoy y de Carragente a Denia; Compañía del ferrocarril de Aragón, cuatro ampliaciones de la tarifa especial número 2, de pequeña velocidad, estableciendo bonificaciones para los remitentes o consignatarios que dentro de ciertos plazos transporten determinados tonelajes de melaza y pulpa de remolacha, carbón mineral y azúcar.

—MONTAJE COMPLETO DE CLÍNICAS, presupuestos gratis. LLOMPART Y LLORIS, Paz, 5.

—La comisión mixta de patronos y obreros peluqueros-barberos de Valencia, pone en conocimiento del gremio y del público en general, lo siguiente:

Que a partir del día 5 de agosto, empieza a regir para los dependientes el horario de la temporada de invierno. La entrada del mismo regirá para todo el mes como la del presente, a las siete de la mañana.

—Uberuage de Ubilla, Marqueta (Vizcaya).—Agujas azoadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio.—Pídale Memoria y Guías. Se remiten gratis.—Servicio de automóviles desde la estación de Deva.

—El Ayuntamiento recaudó ayer: Por arbitrio carnes, 3.643'75 pesetas; por inspección veterinaria, 317'50; por peaje, 33'50; por arbitrios extraordinarios, 20'93. Total: 4.065'68 pesetas.

—Arados de veredera para todos los cultivos.—Depósito de máquinas agrícolas calle Don Juan de Villarrasa, número 2.

—Para elegir abanicos de Japón, visitad el almacén, Sangre, 7.

Crónica mortuoria

—En la villa de Bétera, donde fué a buscar la salud perdida, falleció ayer la señora Rosa Corell y Pastor, sumiendo en profundo duelo a sus padres y demás familia, que en ella idolatraban. Una cruel enfermedad, que no ha podido ser vencida, ni con los más solícitos cuidados de la ciencia y de la familia, que desde ayer llora la muerte de esta angelical señorita, ha tronchado una vida exclusivamente dedicada a la práctica de virtud y del bien.

Sinceramente nos asociamos a la lamentación que agobia a los padres de la finada, don Tomás Corell y doña Purificación Pastor, y a sus hermanos y demás familia, y hacemos votos por que el Altísimo les conceda la resurrección que han querido para sobrelevar golpe tan ruino.

Noticias militares

—Le ha sido concedida licencia al general de brigada señor Donat.

Durante su ausencia se encargará de la Comandancia de artillería de la región, el coronel del Parque, don Manuel de la Reina.

—Los artilleros reservistas del reemplazo de 1905 pueden pasar a recoger la licencia absoluta, provistos del pase correspondiente, a las oficinas del sexto Depósito de reserva, los primeros hicieron una falta e invitaron 1-36, y a los últimos se les apuntó tres faltas, y emplearon 1-26-1 en el recorrido.

Los ganadores desfilaron ante el público, que les ovacionó, y con esto quedó terminado el concurso del presente año, que ha tenido un éxito de público, lo que demuestra que es un festejo que cuenta con muchos partidarios, y que no debe suprimirse del programa de Feria, si bien procurando el hacer una pista permanente. Ya que de esto hablamos, no hemos de regatear nuestro aplauso para la comisión organizadora, que ha procurado que el público tuviese que soportar las menores molestias.

También el jurado y demás señores que en el festejo han intervenido, son dignos de elogio por lo acertadamente que han llevado su cometido.

Académica

—La dirección general de Primera enseñanza ha publicado una circular disponiendo que por los retrasos respectivos se convoca un concurso que comprenda las vacantes que se indican de poblaciones de menos de 2.000 habitantes.

—Se recuerda a los individuos que hayan servido en el Arma de artillería y no pasaron la revista anual de 1916, deben cumplir este requisito antes de fin del presente mes, en las oficinas del sexto Depósito de reserva; teniendo entendido que al no verificarlo incurran en la multa de 25 pesetas.

Publicaciones

—Se ha publicado el número 56 de la Revista de Tuberculosis, que dirige el doctor don Antonio Villanueva Is. Inserta un sumario muy interesante.

Concurso Hípico

Pruebas extraordinarias

Con la misma animación en palcos y tribunas, donde se veía 16 más selecto de nuestra elegante sociedad, se celebraron ayer tarde las dos pruebas extraordinarias de la misma, que tomaron parte en la huelga del 19 al 31 de julio último, y han sido readmitidos o puedan serlo en estos días, conserven los derechos de antigüedad adquiridos desde su ingreso en la Compañía.

—Los Seguros Mutuos (p. Figueira, 1), no han cubierto nada a sus asegurados en 41 años (desde 1876).

—El próximo miércoles, día 8, se inaugura el servicio de viajeros, equipajes, mensajería y telegráfico público, en la nueva estación del Norte en esta capital.

En dicho edificio habrá agentes encargados de informar al público donde se presentarán los servicios.

—El capitán del vapor americano "Fordanian", anclado en puerto, declaró que no es responsable de las deudas que su tripulación contraiga.

—En la Exposición de la Universidad se inauguró hoy la serie de conferencias y conciertos. Don José Luis Estellés hablara acerca de "Mi concepto sobre algunas cosas".

Mañana, concierto a cargo del "Trío Monzoni".

Estas conferencias comenzarán a las seis de la tarde.

—Primer preparado español premiado con medalla de oro. Extracto Malta del doctor Greus. Reconstituyente tónico-nutritivo y digestivo. Farmacia plaza Santa Catalina, frente a la calle de Zaragoza. Frasco grande, 350 pesetas; pequeño, 2 pesetas.

—Las Compañías de ferrocarriles han presentado a la aprobación del ministerio de Fomento los siguientes proyectos de nuevas tarifas de transporte:

Compañías de ferrocarriles del Norte y M. Z. A., tarifa especial de pequeña velocidad número 124 para el transporte de muebles y artículos diversos por vagón completo de una estación cualquiera a otras de las redes de ambas Compañías; tarifa especial de pequeña velocidad número 100, aplicable a los transportes de mercancías varias entre la estación de Barcelona, número 2, y las diversas estaciones de las líneas de Játiva a Alcoy y de Carragente a Denia; Compañía del ferrocarril de Aragón, cuatro ampliaciones de la tarifa especial número 2, de pequeña velocidad, estableciendo bonificaciones para los remitentes o consignatarios que dentro de ciertos plazos transporten determinados tonelajes de melaza y pulpa de remolacha, carbón mineral y azúcar.

—MONTAJE COMPLETO DE CLÍNICAS, presupuestos gratis. LLOMPART Y LLORIS, Paz, 5.

—La comisión mixta de patronos y obreros peluqueros-barberos de Valencia, pone en conocimiento del gremio y del público en general, lo siguiente:

Que a partir del día 5 de agosto, empieza a regir para los

Telegrafías - Teléfonos - Radiogramas

Los Itinerarios de los Correos de África

El director general de Prisiones

Madrid 5, á las 7:30 tarde.

La Gaceta publica una real orden disponiendo se acceda á la petición de la Compañía naviera de los Correos de África de modificar los itinerarios.

En lo sucesivo las salidas de Málaga para Melilla serán los martes, jueves y sábados, y las de Melilla para Málaga, los miércoles, viernes y domingos.

Como consecuencia de esta modificación de itinerario, se disminuyen tres viajes semanales, y se accede á la modificación á cambio de destinar los vapores de los viajes suprimidos al tráfico en los puertos nacidos.

EL SEÑOR DATO

Madrid 5, á las 7:50 tarde.

El jefe del gobierno permaneció en su domicilio hasta las doce y media de la mañana.

A dicha hora se trasladó á la Presidencia desde donde conferenció por teléfono con el ministro de Estado.

Después visitó al general señor Echagüe.

Por la tarde salió á dar un paseo por los alrededores de Madrid.

El "Extremadura,"

Madrid 5, á las ocho noche.

En el ministerio de Marina se nos dijo que ha llegado á Génova el crucero "Extremadura" con objeto de hacerse cargo de los tres submarinos construidos por cuenta del gobierno español.

DE BARCELONA

Barcelona 5, á las 8:30 noche.

Varias noticias

Se han reunido los parlamentarios que forman la comisión primera de la Asamblea del día 19, para adoptar acuerdos.

Dicha comisión entiende en la revisión de la Constitución, y está presidida por el señor Abadal.

El señor Matos insistió en que no ha presentado la dimisión, pero persona autorizada asegura que hace cinco ó seis días puso su cargo á disposición del gobierno.

El gobernador civil se ha mostrado conforme con las manifestaciones que hizo ayer el general señor Marina respecto á la entrevista del señor Matos con el presidente de la Junta de Defensa de Infantería.

Ha regresado á Tarragona el arzobispo don Antón López Pérez.

De Gobernación

Madrid 5, á las diez noche.

Cuando llegaban los periodistas al ministerio de la Gobernación, encontraron al director general de Seguridad señor La Barrera, despidiéndose del señor Sánchez Guerra, con quien había celebrado una conferencia.

Este último decía: "Hay que bregar hasta resolver todos los problemas pendientes".

Después el ministro dijo á los periodistas: "Ya lo han oido ustedes. Hay que bregar hasta resolver todos los problemas pendientes. Yo no quiero atacar á nadie sin que se pueda defender. Cuando llegue el momento ya lo haré. Procurar por todos los medios el que el principio de autoridad sea respetado."

Briones.

DE PROVINCIA

Madrid 5, á las 10:15 noche.

INCENDIO

Segovia.—En Villacentín ha estallado un incendio, que ha destruido cuatro casas.

El alcalde pidió fuerzas al gobernador militar de Segovia, enviándole éste cuatro camiones automóviles y unas compañías.

PROCESSION CIVICA

Ternos.—Hoy se ha celebrado una procesión cívica para conmemorar la batalla que se libró con las huestes carlistas en 1874.

ATROPELLO

San Sebastián.—En la plaza de Montevíl han chocado dos camiones automóviles, resultando cinco personas con lesiones leves.

Briones.

La cuestión de los ferriarios

Los comienzos de Valladolid

Madrid 5, á las 10:20 noche.

Esta tarde han conferenciado con el ministro de Fomento, señor vizconde Ezza, los comisionados ferriarios de Valladolid, asistiendo también á dicha conferencia los firmantes del Manifiesto ferriario, Anguiano, y Cordero, y un representante de la Unión General de Trabajadores, los compañeros Barrío y Gómez.

La conferencia ha durado bastante tiempo, haciendo peticiones análogas á las publicadas en el Manifiesto. Continuarán haciendo gestiones para solucionar el conflicto.

Briones.

Soldados intoxicados

Madrid 5, á las 10:25 noche.

Comunican de Algeciras que según noticia de Ceuta, los soldados de la novena batallón, después de comer el rancho de la noche sintieronse enfermos, marchando 30 de ellos al botiquín del regimiento, donde les fueron apreciados síntomas de envenenamiento. Treinta de ellos se encuentran graves. Según parece, la intoxicación es debida al mal estado en que se encuentran las cuerdas de cobre donde se condimenta el rancho.

Briones.

media estocada mala y descabellada al segundo intento. (Palmas y pitos.)

Cuarto.—Berrendo en negro. Gaona lanza verónicas, pero no las remata, porque el bicho se le va.

Cumple el de Salas medianamente. Y Rodolfo coge los palos, clavando cuatro pasos, dos de frente y dos con los terrenos cambiados.

Con el refajo demuestra el indio valenciano, y media media estocada ladeada. (Algunas palmas.)

Quinto.—Gallito esuchaba palmazas en sus verónicas. El de Salas es buenas, y no llega á tomar las varas reglamentarias, pero pasa.

Banderillero Joselito que hace una gran preparación, y coloca tres pares colosales. (Ovación.)

En el muleteo, que realiza completamente solo y desde cerca, hay tres pasos naturales estupendos, da un pinchazo y una estocada hasta la mano, buena. (Palmas.)

Sexto.—Negro, chico. Fortuna intenta verónpear, y se le va el toro, que solo toma una vara en regla y tres refilones. Un capitalista se arroja al ruedo y es devorado.

Dijeron que este les parecía el mejor medio de llegar á una solución definitiva del conflicto, ya que si las importunas cuestiones pendientes se tratan por medio de intermediarios, entre los obreros y las Compañías, se crearán muchas dificultades de toda clase, que causarán grave perjuicio á las partes litigantes.

El vizconde de Ezza contestó que estima muy atinadas las observaciones que hacían los representantes de los obreros, y que desde luego se ofrecía á recabar de las empresas ferroviarias el nombramiento de los representantes suyos, y que al efecto mañana les reuniría en su despacho oficial.

Los representantes obreros dieron extensa cuenta á los representantes de provincias, de la entrevista con el ministro de Fomento.

La impresión que acerca del conflicto ferroviario predomina esta noche, es completamente optimista.

El conflicto de los ferriarios

Madrid 6, á la 1:40 madrugada.

Durante más de una hora han estado reunidos con el ministro de Fomento señor vizconde de Ezza, los representantes de la Federación Ferroviaria señores Cordero, Barrío, Anguiano y un representante de Valencia, tratando del conflicto ferroviario.

Los citados representantes expusieron al ministro la conveniencia de que les ponga en relación directa con los representantes de las empresas, con amplios poderes, para poder tratar con ellos de todo lo relativo á las reclamaciones obreras.

Sobre la conferencia de Stockholm

Petrogrado.—En la sesión plenaria del Soviét Campesino, se tomó el siguiente acuerdo respecto á la conferencia de Stockolmo.

Los reunidos ponen de manifiesto que el único medio serio para terminar la guerra lo más pronto posible, y en más favorables condiciones democráticas, sería desarrollar y reforzar la lucha para la paz sin anexiones ni contribuciones a base del derecho de los pueblos y organizar ellos mismos su porvenir, cual comité ejecutivo.

El Consejo de Soviets Campesinos encargó á sus respectivas oficinas tomar las medidas más activas para que se celebre la conferencia de Stockolmo.

En Taggartino ha causado algunos ligeros daños sin producir víctimas.

Un avión enemigo, alcanzado por nuestro fuego, ha caido en las proximidades de Porleago.

Los aviadores han sido hechos prisioneros.

Compañía Nacional de Telegrafía sin hilos.

La lucha de la artillería adquirió cierta violencia en ambas orillas del Mosa, particularmente en la región del Hombre Muerto.

En el resto del frente la noche transcurrió tranquila.

Oficial francés de las once de la noche

Ejército de Oriente:

Los búlgaros cañonearon las posiciones francesas del frente servio.

En el frente entre los lagos Docharida y Prespat no hubo ningún ataque de infantería.

Los aviadores británicos bombardearon eficazmente el campamento enemigo de Demir Hissar.

Compañía Nacional de Telegrafía sin hilos.

Información italiana

DE COLTANO A ARANJUEZ

Oficial italiano

En todo el frente hay acciones de artillería aislada de poca intensidad y actividad de patrullas.

Durante la noche del 3 al 4, los aviones enemigos han realizado incursiones con lanzamiento de bombas sobre varios cantones del Isonzo.

En Taggartino ha causado algunos ligeros daños sin producir víctimas.

Un avión enemigo, alcanzado por nuestro fuego, ha caído en las proximidades de Porleago.

Los aviadores han sido hechos prisioneros.

Compañía Nacional de Telegrafía sin hilos.

Información austriaca

DE POLA A ARANJUEZ

Prisioneros escapados

Viena.—En los territorios nuevamente ocupados por nuestros soldados en su avance, se han incorporado á sus respectivos ejércitos numerosos prisioneros austriacos que han podido escapar de las manos de los rusos, aprovechando la confusión de la represa moscovita.

Tropas que penetran en Czernovitz

Viena.—De la oficina de la prensa se ha recibido un telegrama comunicando que las cinco de la tarde penetró en la ciudad de Czernovitz una patrulla y un regimiento de infantería.

Durante el transcurso de la noche penetraron otros, siendo saludados por el pueblo los soldados.

Después se celebró una recepción en el Ayuntamiento, haciendo el pueblo una manifestación de agrado.

Compañía nacional de telegrafía sin hilos.

Información inglesa

DE POLDHU A ARANJUEZ

Oficial inglés

Acerca de la crisis operada en el pueblo ruso, que ha determinado la dimisión de Kerenski, afirman que los partidos le han ratificado su confianza, invitándole á continuar así su cargo.

Kerenski, en vista de ello, retiró la dimisión.

Marconi Wireless Press.

Información alemana

DE NAUEN A ARANJUEZ

Oficial alemán

Teatro Occidental de la guerra: Cuerpo de ejército del Príncipe heredero de Rupprecht:

Solamente en algunos sectores del frente de Flandes hubo fuerte lucha.

No se registraron ataques.

Cuerpo de ejército del Príncipe heredero de Alemania:

Debido á las condiciones atmosféricas desfavorables hubo poca actividad entre los combatientes.

En la orilla Norte del Aisne, cerca de Juventcourt, tropas de asalto de la Silesia inferior y de Possem, penetraron en una posición francesa, apoderándose de un centenar de prisioneros.

Cuerpo de ejército del duque Albrecht: Sin novedad.

Teatro Oriental de la guerra:

Frente del Príncipe Leopoldo de Baviera:

En la parte Norte revivió el fuego en varios puntos.

Grupo del general von Boehm Ermolli:

Cerca de Brody, á orillas del Zbrucz, se despidieron a ratos violentos combates de artillería.

Nuestras tropas siguen avanzando en dirección á Chofin:

Las divisiones alemanas y austro-húngaras se apoderaron de Rarneze y de la parte Occidental de Bojan, á orillas de Pruth.

Frente del archiduque José:

Los ejércitos de la frontera rumana están en contacto, resultando al Sur este de Czernovitz.

Rechazamos á los rusos hacia la llanura de Radatz; ocupamos Wama, á orillas del Moldavia; pasamos el Bistritz entre Lunga y Brosteni, llevando la dirección Este.

También ayer se lograron varios ataques rumanos dados á orillas del gran Casinuli.

Frente Macedónico:

No ha cambiado la situación.

En Flandes no ha cambiado la situación.

En la Bukovina, tanto en las alturas como en los valles, prosigue el avance de las tropas de los Imperios Centrales.

Compañía Nacional Telegrafía sin hilos.

Conferencias radiotelegráficas

Servicio urgente para "Las Provincias"

SERVICIOS DE LA DIAZ
DE BARCELONA

Línea al Río de la Plata y al Brasil
Vapor INFANTA ISABEL DE BORBÓN
saldrá el 19 de Barcelona, el 2 de Málaga y el 15 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Vapor X

saldrá el 19 de agosto de Bilbao y Santander, el 21 de Gijón, el 23 de Coruña, el 1 de Vigo y el 20 de Lisboa, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea a Antillas, México, Nueva York y Centroamérica

Vapor REINA MARÍA CRISTINA
saldrá el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña, para La Habana, Veracruz y Tampa. Admito a carga y pasaje para Costa Rica y Pacífico, con transbordo en Cuba.

Vapor MANUEL CALVO

saldrá el 28 de julio de Barcelona, el 29 de VALENCIA, el 31 de Cádiz, para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Vapor X

saldrá el 10 de agosto de Barcelona, el 11 de VALENCIA, el 12 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Huelva, Puerto Líman, Colón, Sabanilla, Cartagena, Puerto Cabilló y La Cuya. Se admite a carga y pasaje con transbordo en Veracruz, Tampa, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Curaçao, Cumaná, Carápano, Trinidad y Puerto del Rosario.

Línea de Fernando Po

Vapor SANTA ISABEL

saldrá el 2 de agosto de Barcelona, el 3 de VALENCIA, con escalas en Alicante y Cádiz, para Tánger, Casablanca, Marzán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escales intermedias y Fernando Po.

Línea de Filipinas

Vapor

saldrá el 1 de agosto de Barcelona, el 2 de Cádiz, para Canarias, Cape Town, Durban, Singapore y Manila.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha sido todo en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafos sin hilos. También se admite a carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para más informes, dirigirse al agente consignatario en Valencia, MANGLANO (barón de Valvert), SAN VICENTE, 157. Teléfono 339.—En el Grao, calle de Chapa, núm. 3, bajo.—Teléfono núm. 3 643.

Banco Hipotecario de España**Delegación del reino de Valencia**

Prestamos al 5 por 100 hipotecarios, amortizables de 5 a 50 años, sobre fincas rústicas y urbanas.

Delegado: D. Benito Altar, Mar, núm. 32, Valencia

Compañía Transatlántica**SERVICIO RÁPIDO PARA ANDALUCÍA**

con salidas fijas todos los fines

El vapor ATLANTE

saldrá el día 6 de agosto para Málaga, Cádiz y Sevilla

SERVICIO RÁPIDO PARA EL NORTE DE ESPAÑA

con salidas fijas todos los viernes

El vapor X

saldrá el día 10 de agosto, para Melilla, Ceuta, Málaga, Cádiz, Vigo, Coruña, Santander, Bilbao y Gijón.

Informarán: Delegación de Valencia, Muelle de Poniente

Calle A, Grao.—Teléfono 3 253

VALENCIA.

SUS MONUMENTOS Y ARTES
SU NATURALEZA E HISTORIA

Dos gruesos volúmenes, esmeradamente impresos, con gran número de dibujos y fotografías, y lujosamente encuadrados, 26,25 pesetas.—De venta, en la Administración de este periódico

Por D. TEODORO LLORIENTE

15 —
CARLOS MEROUÉ

EL VENGADOR

(PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN)

(CONTINUACION)

Solo quedaba á su lado un pobre sacerdote refractario, cuya presencia en la Guyomière podría bastar para aliviar la muerte sobre los habitantes del castillo...

En ese punto era tal vez más impalable que todo alguno...

La familia, desolada, habíanse reunido en el comedor, donde acalaban de servir la cena, que nadie pensaba en tocar.

¿Qué hacer del cadáver?

Tal era el problema que había que resolver con urgencia.

Pero los Tremazan no querían abandonar aquel cuerpo muerto, como no quisieron abandonarlo cuando estaba vivo...

Bruscamente, los tres volvieron hacia una de las ventanas sus ojos enrojecidos.

Acaba de saltar en los vidrios un golpe seco...

¿Quién podrá llegar á tales horas?...

El conde fíjese á abrir.

En la oscuridad de aquella noche lluviosa y sombría, Luis de Tremazan solo distinguía una larga silueta de hombre y una cabeza oculta bajo un sombrero de anchas alas...

Pero oyó distintamente este ruido dado en voz baja:

—Si tenía algunas preencias que tomar, apresúrate... Los patrón se presentarán en vuestra casa ésta misma noche...

Y el fantasma desapareció en las tinieblas...

Línea de Pinillos

Viajes rápidos y telegrafía el día

—**Servicio al BRASIL-PLATA**

CON SALIDAS FIJAS MENSUALES

Salidas de Valencia

Directo para Montevideo y Buenos-Aires

Vapor BALMES, saldrá el día 7 de agosto.

Admite carga y pasajeros en las clases de primera, segunda y tercera. A los pasajeros de tercera, clase, se les sirve la comida en mesas.

Servicio á las Antillas y Estados Unidos, con salidas fijas los días 7 y 21 de cada mes

Vapor CONDE WIFREDO, saldrá el día 14 de agosto, para San Juan de Puerto Rico, M. Yunque, Ponce, Santiago de Cuba y Habana.

Admite, además, carga y pasajeros de la 1.ª, 2.ª y 3.ª, para Canarias y New Orleans, y carga, con conocimiento directo, para los puertos de Sagas, Calvarián, Puerto-Padre, Gibara, Níjara, con transbordo en la Habana y para Guantánamo, Marzánillo y Baracoa, con transbordo en Santiago de Cuba.

Consignatario en Valencia: REQUENA E HIJOS, Calle, 58. Teléfono: cargo, n.º 626; pasaje, n.º 928

BUQUES

Línea de vapores Vbara y Compañía, S. en C., de Sevilla.

Servicio rápido

El vapor CABO SACRATIF saldrá el día 8 del corriente, para Alcante, Málaga, Boquilla, Sevilla, Vigo, Villaviciosa, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes, admitiendo carga y pasajeros.

Servicio corriente

El vapor CABO OROPESA saldrá el día 8 del corriente, para Alcante, Cartagena, Almería, Aguilar, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huévar, V. go, Marín, Villaviciosa, Cullera, Perrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios en Valencia: Hijos de Nogués, calle de Sorni, 2, entre la calle de Grao y la calle de la Consignación, Muelle de la Fragua, 3 pesetas.

COMPANIA SEVILLANA

El vapor AZNALFARACHE saldrá el día 8 del corriente, para Alcante, Cartagena, Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla y Huelva.

Se admite también carga para Ayamonte e Isla Cristina, con transbordo en Huelva y Puerto Mayorga en Algeciras.

Consignatarios: Sucesores de Basterreche, calle de Colón, 64. En el Grao, Agencia de la Consignación, Muelle, n.º 6.

Para ARGEL DIRECTO

El vapor X cargará y saldrá el 6 de corriente.

Consignatarios: La Roda hermanos, Grao-Valencia.

SE VENDE

En perfecto estado de conservación, y por precio muy conveniente una máquina fotográfica de fuelle, de plástico articulado, marca "Unicam", de doble objetivo y apertura cuadrangular para flash 4 por 5 y con su chasis doble para placas de 4 por 12. Dada razón, en el despliegue de la impresión de la calle del Mar, n.º 29.

Se necesitan buenas operarias en el taller J. CATALÁ, Cirilo Amorós, 16, interior.

CHOCOLATES

GRANDES TALLERES

N.º 38722. Especialidad en lápidas. Miguelete, 3.—Valencia

Fotografiadores

Se necesitan buenas operarias en el taller J. CATALÁ, Cirilo Amorós, 16, interior.

CHOCOLATES

Viuda de R. COMOS

Especialidad á la vainilla

ANTA CATALINA 16

INTERESANTE Á LOS SEÑORES

Artículos para confeción de sujetos de novia y de recién nacidos. Bordados y puntillas. Precios: los mismos de la fábrica de Suiza. La más importante en estos géneros. Almacén depósito, plaza de Castellar, 19, entrepuerto, frente gran Kiosco de refrescos.

Preparados con la corteza de quina titulada que sirve para la fabricación de la célebre QUININA de FELLETIER, triunfan de la Anemia, la Clorosis, la Iscorrea, las Irregularidades Menstruales, el Linfocitismo y cuantas dolencias dinaman del Empobrecimiento de la Sangre.

PARIS, 8, rue Viviane y todas las Farmacias

Desconfiar de las imitaciones y falsificaciones

PROSPECTO ESPECIAL EXCLUSIVO

PLAZA EN FANGARRO Y CARRERAS

**AMIGO DÉBIL**

SUFRIEMIENTO Y DINERO
TOMANDO PRONTO

Elixir CALLOL

que dà fuerza,
vigor y juventud

los Médicos te llaman el
Remedio de los Débiles

Fábrica Agrícola y Fiscomienda
dada por la Real Academia
de Medicina y Cirugía

Centro Técnico Industrial Ibérico,
Colón, 82. Teléfono 1.226. Despacho,
de 3 a 6 tarde.

GRUPO ARCAZABAL

SARCELORA

BLAS Y EFEKTOS

Elvales envíar

GAFIUD

PROSPECTO ESPECIAL EXCLUSIVO

PLAZA EN FANGARRO Y CARRERAS

La Unión y El Fénix Español

Compañía de Seguros re: ideas

CAPITAL 5 AL

12.000.000 de ptas. efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos

53 años de existencia

Seguros sobre la vida — Seguros contra incendios — Seguros de valores

Seguros contra accidentes

Subdirectores en Valencia: D. Javier Ferrer Gimeno, calle Cirilo Amorós, 46, y

Sra. Albert e hijos, plaza de Rodríguez, 30, 2.

LOS JUARISSILLOS DE ESPAÑA

acaba de publicar los n.ºs 6.º y 7.º titulares

La Coruña y su provincia.

Castilla la Vieja y Extremadura.

PRECIO DE CADA ÁLBUM.

En Madrid, 3 pesetas. • En provincias, 5.º50 pesetas.

En todas las librerías y en la Casa Editorial Baily-Baileya, Núñez de Balboa, 21 y Plaza de Santa Ana, 11, Madrid.

Un rumor sordo, mezclando con él sonido

de fusiles y sables al chocar entre sí, anuncia

que se aproxima gente armada.

Tremazan sintió que se lo oía murmurando tan sólo estas palabras:

—Está bien... Ya sabes lo conveniente...</