

Redacción y Administración: Calle del ARR, núm. 65... PRECIO DE SUSCRIPCIÓN... EN VALENCIA: Un mes, 1,50 pesetas...

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO EN 31 DE ENERO DE 1866

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS... ESPAÑOL: En la 4.ª plana, a 10 céntimos...

Asuntos del día

Hoy seremos muy breves en esta crónica. El exceso de original nos obliga a esta brevedad.

La catástrofe ocurrida en las inmediaciones de Cambrils constituye la nota saliente del día, nota horrible con la que llenan los periódicos varias columnas.

Todavía no están claras las causas que hayan producido tan tremenda catástrofe, y el gobierno está dispuesto a adoptar medidas energéticas, encaminadas a que se revisen todas las líneas, garantizando así la vida de los pasajeros.

La opinión más general es que efecto de las últimas inundaciones, el puente construido sobre el barranco Riudecañas, había quedado resquebrajado.

Pero este extremo toca dilucidarlo a los técnicos. Ellos se encargarán de hacer luz sobre este punto, y entonces habrá llegado el momento de exigir responsabilidades. Mientras tanto, cuando se diga es completamente gratuito, y a más expuesto a lamentabilísimas equivocaciones, que por sus graves consecuencias, deben evitarse.

LA VIDA MADRILEÑA

PARA «LAS PROVINCIAS»... Días hermosos.—En los paseos y en los teatros.—La inauguración de la temporada en el Teatro Real.—Estreno de «Madame Butterfly».

El tiempo ha mejorado y los días son hermosos, de sol brillante y temperatura deliciosa. Por las noches refresca; pero no se siente mucho frío.

La gente llena los paseos, y por la noche va a algunos teatros, procurando divertirse, desquitándose de los días lluviosos y tristes que ha pasado en sus casas o en los cafés.

Por fin el Teatro Real inauguró la temporada con el estreno de la ópera «Madame Butterfly». Las opiniones del público y de la crítica respecto a la última obra del autor de «La Bohemia» están muy divididas.

Respecto a los artistas del Real, se habla estos días de una cuestión de la que me ocupé tiempo há en una de mis crónicas, y que ha planteado la señorita Storchio. Lo notable tiene ha asegurado que ciertos individuos que se titulan críticos musicales se han acercado a ella para pedirle dinero a cambio de hacerle la «reclame».

Un crítico dijo que de las bambalinas del Real caía una lluvia de oro. No me parece que sea tanto, pero es lamentable que alrededor de los artistas del regio coliseo ande tanto satélite con el sable levantado y amezazado.

En los demás teatros ha habido pocas novedades. Al Español novar ni los abonados, que aguardan a que regrese Matías Guerrero para reanudar las tertulias en los palcos.

El Sr. Thullier debe haberse convencido de que sus esfuerzos para conquistar el primer puesto en el Teatro Español son estériles.

El gobernador de Amalanda, farsa inglesa estrenada en el teatro de la Comedia pasó aburrido a los espectadores. ¡Si ya se estableciera entre nosotros el teatro del vaudeville en la forma que quiere la empresa del teatro de la calle del Príncipe, estamos frescos!

La sala de la Comedia está solitaria casi todas las noches. Al teatro de la Princesa no va tampoco mucha gente. Verdad es que los tres teatros de «género grande» se hacen la competencia para aburrir al público.

Un «tio vivo» o el círculo del progreso, sainete estrenado en Lara, no fué del agrado del público. Nido de Águilas no lleva gente al teatro de la calle de la Corredora, que también va mal.

El niño de San Antonio, zarzuela estrenada en Apolo, es cosa, y a ratos quiere imitar las obras de los Sres. Alvarez Quintero. La música resulta un ruido desagradable. La tarde del estreno la obra «partió», pero a la siguiente noche el público de la cuarta sección se mostró más severo y hubo bastonazo.

La feliz pareja, entremés del Sr. Thoms, estrenado en Esclava, gustó al público. La obra está bien escrita, con ingenio. También en La feliz pareja el músico dormitó al escribir la partitura.

Los pasados días se ha hablado de un escándalo que hubo hace pocas noches en un café. Cuéntase que estaban en el establecimiento varios literatos, entre ellos, un aplaudido autor dramático, y que una mujer, armada de un vejetejo, entró en el café profiriendo frases misonanistas.

La mujer llevaba a un niño de la mano, y se dirigió al dramaturgo para darle un palazo. Los que acompañaban a aquel se interpusieron, y uno de ellos apartó a la mujer violentamente.

Se añade que la mujer reclamaba del dramaturgo la entrega de su marido, el padre de la criatura, del que decían que lo tienen secuestrado.

Otras muchas cosas se cuentan que dijo la mujer y que el cronista no puede reproducir por respeto a los lectores y a sí mismo.

Se ha cerrado la Exposición de Higiene, sin que haya reportado progreso alguno al país y sin que se hable de ella más que en sueltos a tanto la línea, igual que de la célebre de Industrias Madrileñas.

De desear es que los gobiernos no tamen parte

en lo sucesivo en la organización de tales certámenes, ni autoricen su representación, ni concedan subvenciones. Las Exposiciones organizadas o desorganizadas en la forma de las dos últimas celebradas en Madrid, no sirven más que para que se den tone varios mangoneadores y se murmuren cosas desagradables.

Es de suponer que las medallas y diplomas no serán tomadas en serio por los industriales concurrentes. El que la ha obtenido legítimamente, no tiene por qué añadir ese título a la bondad de sus productos, y al que se la han regalado para nada le servirá.

A los que no han visto las Exposiciones habrán llegado las noticias de su escasa importancia y los que han visitado los certámenes saben a qué atenerse.

Digo esto, porque sería lástima que la Exposición Ibero-Americana, que se organiza para la primavera próxima tuviera la misma finalidad, y fuera solamente plataforma de mangoneadores. Se trata de un certamen que bien organizado puede tener gran resonancia en América, en los países hermanos de España, y si, por el contrario, se toma a beneficio de inventario, contribuirá a nuestro descrédito y desprestigio en países donde la nación española le conviene conservar su buen nombre.

Sucede con estas cosas, que los mas entremetidos son los que se llevan los cargos principales, y como son los que suelen tener menos inteligencia y mas frescura, resultan las Exposiciones ferias de pueblos chicos.

EL BACHILLER CARRASCO.

Madrid 25 de noviembre de 1907.

Las Cortes

Sesiones de ayer

Senado

Desanimación completa. Preside D. Marcelo de Azorárraga. El Sr. Sardá hace uso de la palabra.

«Hablo—dice—impresionado por la catástrofe ocurrida en el puente de Riudecañas, y mi impresión es todavía mayor si pienso que esta catástrofe pudo ser evitada, pues hace tiempo que se anunció que el mencionado puente se hallaba en estado ruinoso. Hallábase éste apuntalado con maderos.»

Recuerda que desde hace tiempo vienen sucediéndose accidentes ferroviarios en España, sin que en ninguno de ellos se hayan exigido responsabilidades. Dice que de dicha entidad son responsables los ministros, las Cámaras y el mismo público, que no responden como deben a la necesidad de amparar sus derechos, exigiendo las responsabilidades a que haya lugar. Declara que siente desconfianza porque ahora se depuren los hechos y se exijan responsabilidades.

«Pero es necesario—continúa—evitar las murmuraciones que suponen que no se exigen estas responsabilidades, porque de los Consejos de Administración de las Compañías ferroviarias forman parte ministros y personas de valía por su posición.»

Termina excitando al ministro a que se depuren los hechos y se haga justicia.

El señor marqués de Figueras, en elocuentes períodos, se asocia al duelo nacional que la catástrofe ha producido, como lo hizo ayer el Sr. Maura en el Congreso. Declara que el ministro de Fomento atenderá en estas peticiones se la hagan en esta materia. El Sr. Riuñiel se asocia a las manifestaciones del Sr. Sardá, y de paso llama la atención sobre el puente de Manilla, que se halla ruinoso. El ministro de Gracia y Justicia insiste en sus manifestaciones.

El Sr. Allendesalazar: El gobierno reconoce el derecho en los señores senadores para ocuparse de los asuntos interiores del reino, así como de las relaciones de nuestro país con otros; pero no lo reconoce a formular preguntas relativas al orden interior de otros países, y cuando estas preguntas se formulan, el gobierno debe callarse. (Bien en la Cámara.) «Solo puedo decir que España mantiene estrecha amistad con el vecino reino de Portugal, y nada le haría intervenir en los sucesos que en él se desarrollen, como nosotros no toleraríamos que nadie se inmiscuyese en nuestros asuntos.» (Bien, bien, en todos los lados de la Cámara.)

El Sr. Weyler pregunta al ministro de la Guerra cuándo piensa presentar a la Cámara el proyecto de ascenso de los sargentos a oficiales de la escala de reserva. Ruega que lo haga cuanto antes. El ministro: «El asunto es de gravedad, y antes de resolverlo he creído conveniente consultar a las capitánías generales de las regiones.» (¿Si tanto urgía al Sr. Weyler este asunto, por qué cuando fué ministro esperó a presentarlo cuatro días antes de cerrarse las Cortes, levantando así la liebre? El general Weyler: Yo no he levantado liebre alguna. Presenté el proyecto después de aprobados los referentes a la Guardia civil y carabinieri, por creer que debían aprobarse antes. Se entra en la orden del día.)

Congreso

Abre la sesión el Sr. Dato a las 2 50 de la tarde, con poca animación en las tribunas y tres diputados en los escaños. En el banco azul los señores Maura, marqués de Figueras, Rodríguez Sampedro, La Cierva y Omas. Este último, de uniforme, sube a la tribuna y lee varios proyectos de créditos extraordinarios para distintos ministerios.

El Sr. Pedregal dice que en el concurso anunciado para el día 11 de diciembre, para la construcción de un buque transporte por el tipo de 40.000 libras esterlinas, o un millón de pesetas, se han presentado varias proposiciones que rebajan dicho tipo. Pregunta que es lo que piensa hacer el ministro. El Sr. Ferrandis contesta que nada ha determinado todavía, pero que asegura que no se rebajará el tipo de la concesión otorgada por las Cortes.

El Sr. Vincenti pregunta si en virtud de una real orden se va a abonar a los maestros de adultos sus sueldos de noviembre y diciembre, puesto que se ha agotado la consignación para instrucción.

Le contesta el Sr. Rodríguez Sampedro. El Sr. Vincenti no se da por satisfecho y anuncia una interpelación, que explica en el acto. Censura que el acuerdo de Francia de admitir algunos profesores españoles para enseñar este idioma, se haya malogrado por haberse cambiado las vías gestoras, encargando de esta misión a la diplomacia. Entiende que debía salir de este debate el fijar los recursos para el pago de sus haberes a los maestros.

Le contesta el Sr. Rodríguez Sampedro. Interviene el Sr. Dato.

RECONSTITUYENDO LOS HECHOS

DESPUÉS DE LA CATÁSTROFE

La tremenda impresión producida por la catástrofe de Riudecañas, siguió ayer en aumento al conocer con mas exactitud y con mas completos detalles la magnitud del siniestro.

Caminando hacia el abismo

El tren expreso salió de Barcelona con dirección a esta ciudad a la hora de itinerario (10 51 de la mañana). Dicho tren lo formaban siete unidades y la locomotora, ó sea: locomotora, furgón de cabeza, tres coches de primera, uno de tercera, otro de la misma clase con la ambulancia de los heridos y furgón de cola.

En este tren tomaron asiento en Barcelona 18 pasajeros de primera clase y 25 de tercera, y antes de llegar a Cambrils, el número de pasajeros eran 20 de primera y 57 de tercera.

A las 11 20 de la mañana llegaba este tren al puente de Riudecañas donde ocurrió la catástrofe, entre Cambrils y Hospitalet. Este puente, construido con pilares de piedra y con doce tramos de hierro, tiene una altura aproximada de unos cinco metros. La longitud es de cien metros, con doce ojos.

Al llegar el tren al último tramo, y después de pasar la locomotora, furgón de cabeza y un coche de primera, hundióse dicho tramo, que desde hace tiempo lo adelantaban dos caballetes formados por tabloncillos, cayendo al cauce de la riera (no al fondo), un coche de primera, a cuyo peso cedió el otro que estaba ya en el terraplén, y sobre el cual cabalgó el otro, que lo arrastró en su caída, con tan fatal desgracia, que ambos se confundieron en un montón enorme de astillas, hierros y cadáveres.

Sobre los dos coches de primera astillados, y suspendido en el pilar del puente, quedó el coche-correo, que, como es sabido, lleva un departamento de tercera, y el furgón de cola.

La locomotora, fuera de los rieles recorrió unos cincuenta metros mas allá del puente, quedando empotrada en la vía, junto con el furgón de cabeza. El coche que logró salvar también el puente, al descarrillar precipitóse por el terraplén.

Los dos coches de primera que quedaron dentro del tramo hundido presentaban un aspecto verdaderamente horripilante. De entre las astillas pendían el busto de una hermosa joven y el cuerpo de otra señora vestida con traje gris, cuya cabeza y brazos coltaba el maderamen; asida a un pasador veíase una mano que ostentaba varias sortijas de brillantes, y unos pies chiquititos que asomaban entre tanto horror, denunciaban que allí escondíase el cadáver de una niña de seis u ocho años.

Los primeros momentos fueron de grandísima confusión. Entre los pasajeros que iban en este tren, y que por fortuna no sufrieron más que una ligera contusión en la mano izquierda, figuraba nuestro particular amigo D. Gustavo Sorní. Ocupaba un departamento de tercera, en el que iba otro caballero y una mujer. Nuestro amigo leía un periódico, cuando de pronto vióse caído horriblemente. Apenas pudo darse cuenta de lo que ocurría, vióse en tierra; el piso del coche había cedido, quedando este casi tumbado, lo cual le permitió salir por su pié fuera de la vía. Entonces, al oír el horrible clamoreo de los pasajeros pidiendo auxilio y prorrumpiendo en ayes de dolor, por las heridas que sufrían, cuando comprendió la inmensidad de la catástrofe.

Los auxilios

Inmediatamente se organizó el servicio de auxilios, con gran deficiencia al principio por falta de elementos, más eficazmente luego, a la llegada del tren de socorro, que salió de Tarragona a las 12 45, y en el que iban los médicos Sres. Cuchí y Villalonga, el practicante Sr. Sanz y personal de la Compañía. Poco después llegaba en un tren especial el gobernador civil de Tarragona con varios médicos, personal de la Cruz Roja y otro personal necesario en estos casos.

Hay que consignar que los primeros auxilios fueron prestados, principalmente, por los vecinos de Cambrils.

El labrador Francisco Tost, de Montroig, anciano de 64 años, hizo prodigios de abnegación y valor, prodigando sus auxilios a los heridos y contribuyendo a sacarlos de entre aquel montón de astillas.

La joven de Cambrils, Rosa Rallo, con varonil denuedo, fué de las primeras que acudió a prestar sus auxilios, cabiéndole la satisfacción de haber sacado ilesa a una niña de cuatro años, que al encontrarse en sus brazos, balbuceando pidióle pan. También pudo sacar de entre los escombros a una señorita de unos 23 años, que al verse libre, arrastrada en llanto, abrazando agradecida a su salvadora.

Merece también consignarse al médico de Cambrils D. Juan Riba, quien multiplicóse en prestar sus auxilios facultativos a las víctimas.

Al llegar el convoy en que iba el gobernador a Salou, se encontró con el primero de auxilio que había salido, llevando ya los heridos recogidos. Erán éstos el Sr. Freissinier (hijo) y esposa, súbditos franceses, a quienes acompañaba D. José María Ricomá, el maquinista y fogonero del tren descarrilado y varios pasajeros de Barcelona. En el mismo tren iba M. Emile Freissinier, comerciante en aceites establecido en Tortosa, quien expiró en el camino. Su cadáver fué conducido al consulario de Francia, y su hijo y esposa quedaron en el domicilio del Sr. Ricomá. Otros contusos pasaron a las fondas, siendo visitados por los médicos Sres. Villalonga, Canals, Cuchí, Soler é individuos de la Cruz Roja.

Diez y nueve muertos

El número de muertos de esta catástrofe asciende a 19. He aquí la relación de sus nombres: Juan Castellá. Teresa Costa. Ramón Martí Tomás. Gustavo Tros. Baltasar Urrea. Pilar Gonzalez. Emile Freissinier. Luis Ricart. Anselmo Badis. José Dotario. Amalia Caridad. Esteban Balada Pons. Tomás Baviera Baviera. Fermín Baviera Ros. Bienvenida Baviera Ros. María Baviera Ros.

María Baviera Miguel. Virginia Baviera Miguel. Una anciana que no ha podido ser identificada, y que registradas sus ropas, se le ha encontrado en una de las prendas interiores «Número 86».

La familia Baviera

De los valencianos, en esta relación aparecen los de la familia Baviera, de Torrente, muy respetadísima en aquella villa y muy estimada en esta ciudad. D. Tomás Baviera, jefe de ella y una de las víctimas, había sido alcalde de Torrente y era uno de los propietarios mas acaudalados de aquel término. Hace pocos días, con objeto de visitar a un hijo suyo que cursa en Barcelona la carrera de Farmacia, y que se hallaba enfermo, marchó D. Tomás a aquella ciudad acompañándole dos hijas suyas y un hijo y dos sobrinas. Ocupaba toda la familia un departamento de primera, y todos murieron. D. Tomás pudo ser aun recogido con vida, pero al ser trasladado a Cambrils expiró. Sus últimos momentos fueron horribles, no cesando ni un momento de preguntar por sus hijos.

Procedente de Barcelona llegó al lugar del suceso el hermano del Sr. Baviera, D. Fermín, padre de Virginia y María, el cual, al enterarse en la Ciudad Condal de la catástrofe, marchó presa del mayor desasosiego en el primer tren que pudo utilizar. Este señor se halla establecido en Barcelona, donde tiene montada una importante casa de vinos, en combinación con D. Tomás. Entre ambos hermanos reinaba una cordialidad tan íntima, que los viajes de las familias de uno y otro eran frecuentes, y largas temporadas las pasaban todos juntos, ora en Torrente, ora en Barcelona.

La escena que se desarrolló al enterarse de la magnitud de su desgracia, fué horrible. Todos habían muerto: sus hijas, su hermano, sus sobrinos; únicamente un criado que iba en un coche de tercera había resultado ileso. No es posible describir la desolación del infortunado D. Fermín.

En Torrente la noticia ha producido hondísima impresión. Por la casa del Sr. Baviera, donde se halla la esposa de D. Tomás, cuya aflicción no reconoce límites ni admite consuelo, desfiló todo el pueblo, pues como hemos dicho antes, la infortunada familia gozaba de una estimación muy bien cimentada por los grandes servicios que había prestado socorriendo espléndidamente al necesitado y contribuyendo a las grandes mejoras hechas de algún tiempo a esta parte en Torrente.

Era además la familia del Sr. Baviera de profundas convicciones regionales. D. Tomás era el fundador del Círculo Catalillo, y uno de sus mas decididos protectores. Los socios, reconocidos a sus merecimientos, acordaron que su retrato figurase en el estrado. Para los que conocen dicha villa, bien sabido es la importancia de aquel Centro, que congrega importantísimas fuerzas sociales de aquella villa, y del que parten iniciativas muy laudables.

La hoy viuda del Sr. Baviera supo la fatal noticia ayer tarde, y no es posible relatar la escena que se desarrolló entre la dolorida esposa y madre, y sus cuatro hijos, los mas pequeños, que quedaron en Torrente.

Las infortunadas hijas y sobrinas de los señores Baviera, por su juventud, su belleza, buen corazón y jovialidad contaban con generales simpatías, y ante aquella casa, hoy cubierta de negros crepescos, muda, se recordaba la alegría de un hogar rianoso y dichoso hacia poco tiempo.

Ayer salieron para el lugar de la catástrofe el alcalde de dicha villa y una comisión de vecinos, con objeto de acompañar los inanimados restos de la desgraciada familia, los cuales recibirán cristiana sepultura en el Cementerio de Torrente.

Descansen en paz las víctimas de esta catástrofe, y reciban sus familias, y especialmente la desolada viuda y el inconsolable padre D. Fermín, nuestro mas sentido pésame.

Los heridos

De los heridos, los mas graves son: el conductor D. Francisco Guillem y el mozo de tren Francisco Gallego, y los menos graves y contusos: maquinista Sr. Chirivilla, fogonero Sr. Roselló, interventor Sr. Oliver. Viajeros: María Rosa Monzora, de Cádiz; José García, de Tortosa; Antonio Roig Carbonell, de Barcelona; Teresa Bolaño, de Barcelona; Germán Graus, ambulante de Correes; Francisca Coral, viuda de Alcones, de Valencia; Alfonso Graves, de Barcelona; María Alcáide, Elisa Monrada, Joaquín Verdier, José Ferrer, Antonio Buesa, Juan Ibañez, José Jimenez Paula, José Estrems, Julia Freissinier, Emilio Freissinier, María Galvañón, Manuela Galvañón, ambas de Alcira; Jacinto Cabo, Joaquín Ferrer, Francisco Marquez, Román de Fuentes, José Román, José Balanzá, Antonia Reverter, Joaquín Meseguer, Bernardo Chert, Angela Felip, de Castellón, Ramón Canelles y Antonio Guinart, escolapio de Valencia.

Detalle retrospectivo

Con motivo de la catástrofe de Riudecañas, se recordaba ayer otra parecida, ocurrida en la misma línea, y a no muchos kilómetros de Hospitalet, en la noche del 7 de setiembre de 1872. El tren correo de Barcelona, por hundimiento del puente de San Jorge entre Ampolla y Ametlla, cayó en la ramba, cuyo caudal había engrosado de un modo considerable un temporal deshecho. En aquella catástrofe murieron 17 viajeros, y 25 resultaron con heridas mas ó menos graves. Entre los muertos figuraban el general Schmit, senador por Tarragona, el marqués de Sanssenay y el barón de Ezeleta.

(De nuestro redactor especial)

Hacia el lugar de la catástrofe

Supimos la terrible noticia de los primeros; vibró nuestro espíritu en trágica tensión, y por unos momentos sentimos anonadados corazón y alma. Ello fué breve, sin embargo. Reurgió en nosotros, poderoso, el espíritu periodístico que nos obligó primero a decidir nuestra marcha hacia el lugar de la catástrofe y a solicitar después un asiento en el tren de socorro que anteyer tarde salió de Valencia poco después de las cuatro. La amabilidad de los altos empleados de la Compañía del Norte nos facilitó este empeño: gracias les rendimos, desde aquí, públicamente.

Propósito nuestro era de llegar a tiempo a Riudecañas, mandar una amplia información de la horrenda catástrofe, de satisfacer la dolorosa

curiosidad del público, con detalles y nombres, llevando a unos—triste misión—la certeza de su desgracia; a otros—nuncio de dicha—la seguridad de no estar alcanzados por el terrible albar; a todos, en fin, calmar su expectación y desvanecer sus inquietudes... No nos fué posible. Nuestro viaje especial fué mas lento que cualquier otro ordinario. En el recorrido que hicimos empleamos normalmente ocho horas; en el caso extraordinario de anteyer invertimos doce... La adversa fortuna de los desgraciados que encontramos su muerte ó sus heridas en el fondo de Riudecañas, retrasóseles también este socorro que desde Valencia se les envió...

En marcha

Salimos de esta estación a las cuatro y media. Formaba nuestro tren un vagón de cada una de las tres clases y dos furgones. En él íbamos el jefe de Vía y Obras D. Joaquín Coloma, el jefe de Depósito Sr. Selgán y el que esto escribe. En el coche de tercera y en los furgones apostaronse una veintena de obreros y colocáronse las herramientas. Agradecemos en Castellón el inspector principal de Explotación D. José Campos.

Recogiendo noticias en el trayecto

Y a poco de salir el tren, cruzaba ya nuestra vega con rápida marcha. Así llegamos hasta Torreblanca. En su estación cruzamos con el tren de transbordo formado en Cambrils y en el que continuaron a Valencia los heridos del despeñado y demás viajeros. Conversamos con algunos de ellos: con el bondadoso P. Guinart, con el Sr. Sorní, con otros mas, y sus relatos causaban impresión profunda. Tenían sus palabras la intensidad de la catástrofe misma: temblaban en sus labios como ataques del pánico, que dominaba los espíritus y todos consideráramos a nuestros interlocutores como vueltos a nacer...

Tan abatidos como ellos quedamos nosotros. Sentíamos la muerte alear todavía sobre las cabezas de aquellas personas, salvadas milagrosamente de la horrenda catástrofe, y ya en el resto del viaje parecía que lleváramos de compañera a la invisible Intrusa... Volaba el tren. Atravesaba rando, haciendo silbar el aire, campos que la oscuridad cubría y en la trepidación monótona de maderas y herrajes, surgía, metálico y vibrante, el tintineo del cristal de las ventanillas. El breve convoy ponía en las sombras de la noche una raya de luz. Alumbraaba, con brevedad de rayo, un trozo de campo; ahora unas cepas y un algarrobo; después media acacia; una linda luego, y todo volvía a quedar, a su paso, oscuro y silencioso.

Pesaba ya el viaje. Las primeras noticias de la catástrofe enardecieron el alma; las siguientes, con su detallada expresión de desgracias, la depriéron.

Llegamos a Tortosa y el jefe de la estación nos amplió las noticias; eran mas abrumadoras: en el cance seco de Riudecañas doce personas habían encontrado su muerte; 27 quedaban mal heridas. Nos detuvimos poco tiempo: el que necesitó, quien esto escribe, para poner el primer despacho a LAS PROVINCIAS y unido a nuestro tren otro vagón, con personal y herramientas, reanudamos enseguida la marcha... que terminó en Hospitalet.

Interrupción

Desde las doce de la noche hasta las cuatro y cuarto de la madrugada estuvimos detenidos en aquella estación por no tener vía libre. Con material de Tortosa formóse junto a Riudecañas un tren para recibir en trasbordo el correo de Barcelona llegado a la otra parte del puente y aquel convoy es el que nos impidió la marcha. La comunicación telegráfica era muy deficiente y por mas que lo intentó el personal no pudo saberse si el tren de transbordo había salido ya ó permanecía junto a Riudecañas. Por otra parte no podíamos retroceder, porque el mixto de Valencia estaba detenido en Torreblanca, ignorándose las causas de esta parada. Después supimos que salió de esta estación con dos horas y cincuenta minutos de retraso, y luego de inutilizarse en su camino cuatro máquinas.

La detención nos contrarió grandemente. Nuestro afán de llevar socorros a los despeñados de Riudecañas, nuestra ansiedad por conocer la catástrofe en sus detalles, víronse obligadas a esperar por aquellos imprevistos incidentes. Las horas tenían para nosotros extraordinaria duración que prolongaba aun mas las inclemencias del tiempo. Levantóse un viento fortísimo que hacía mas intenso el frío: en sus ondas parecía llevar agujas de hielo, contra las que no bastaban ni el refugio del coche ni los abrigos. Hubimos de descender del tren, y el jefe de la estación nos preparó en su despacho una reconfortadora fogata que desentumeció nuestros miembros.

En Riudecañas

Al fin, a las cinco menos diez minutos, llegamos al pie del puente de Riudecañas. El día no apuntaba aún. El fondo de la riera estaba iluminado a trozos por hachas de viento. El resplandor rojizo de sus llamas hacía mas intensa la trágica impresión. Fuera del pequeño ámbito iluminado por aquellas totes era sombra y ruido. Heridos no habían ya cuando llegamos: fueron transportados antes a Tarragona, a Tortosa y a Hospitalet, pero los individuos de la Cruz Roja de aquella capital, algunos vecinos y un centenar de empleados de la Compañía continuaban su faena de remover escombros y de apartar maderos, iluminados en su trabajo por los fantásticos reflejos de las luces...

Nos aventuramos a realizar una primera inspección y bajamos a la riera. Nuestro paso tenía grandes dificultades: continuamente tropezábamos con hierros, con maderas, restos de vagones; ropas, equipajes, y atomizaba nuestro ánimo el temor probable de pisar alguna víctima.

Como quedó el tren.—Cuadro horrible El día llegó poco a poco, nunca con mayor lentitud. La luz del sol iluminó el terrible cuadro cuyo recuerdo no se borrará jamás de nuestra mente.

La máquina aparecía tumbada sobre el terraplén derecho; en su caída arrastró el furgón de cabeza y un coche de primera clase, que tenía empotrados en su delantero los toques del vagón anterior. En el fondo de la riera había dos coches de primera clase completamente destruidos, y uno de tercera. Sobre éste, y apoyado en el puente, mantenábase por milagro de equilibrio otro coche de tercera, donde iba el correo, que no sufrió desperfecto ninguno, y en el puente, el furgón de cola.

Los restos de los coches destruidos habían sido recogidos ya por los primeros auxiliares, y en montón informe estaban, ensangrentados, con grones de ropas, a la derecha del puente. En su izquierda, sobre el piso pedregoso de la riera, alineados y cubiertos por mantas, habían 17 cadáveres. Hacemos gracia a nuestros lectores

de detallar su estado: con el alma deprimida por las continuas y trágicas impresiones que sentimos ayer, no encontramos la inspiración que guía nuestra mano... Cuadro de horror, necesidad de colores sombríos para pintado; página horrible de desolación y amargura, de tintas compuestas con lágrimas para ser escrito... Era aquello el espíritu de la desgracia reinando poderoso sobre personas y cosas y hasta sobre el tiempo, que parecía amensurador.

Los que acudieron

Muchas personas, distinguidas algunas, vimos en el lugar de la catástrofe. Entre ellas recordamos al gobernador civil de Tarragona, al alcalde de Cambrils, jueces de instrucción y municipal de Reus y Monroig, el presidente y Comité directivo de la Cruz Roja de aquella capital y gran número de individuos de sus órdenes. También estaban el ingeniero jefe de la División, D. Ricardo Iborra; segundo jefe D. Vicente Salinas; ingeniero de la demarcación D. Rafael Gallego; idem de la Compañía, D. Basilio Beaumont; los inspectores de sección, Sres. Mateu y Aristides. En el tren expreso de Valencia llegaron el subdirector de la Compañía D. Javier Sanz y el ingeniero jefe de Vía y Obras D. Enrique Graset.

Via libre.—De regreso

Las operaciones de desescombro y recomposición del tramo hundido comenzaron rápidamente, y a las doce y media faltaba tan solo retirar de la vía la máquina y el furgón.

Una vez realizada esta operación, podrá instalarse un puente provisional para el paso de los trenes. Ayer tarde debió quedar dispuesto así.

El juez de primera instancia de Reus prohibió en los primeros momentos que se exhibieran los cadáveres. Esperaba para ello que se les trasladara al cementerio de Monroig, operación que afirmó realizarse a las ocho de la mañana; pero lo cierto fue que hasta las doce y media no se verificó el piadoso acto. Las víctimas de la catástrofe permanecieron, pues, en la riera de Riudecañes 125 horas!

Momentos después salíamos en el correo, llevando en nuestros ánimos la impresión imborrable de la horrenda catástrofe. Allí quedaban, en el cauce de Riudecañes, los restos de ella: ya antes, los supervivientes, heridos o sanos, habían llevado a distintos puntos una impresión tangible, material, del terrible suceso... En la memoria de todos perdurará...

VALENCIA

La Agencia Mancheta telegrafió anoche las siguientes noticias, relativas a la comisión valenciana que se encuentra en Madrid:

El alcalde D. José Maestre, con los concejales valencianos, ha visitado esta mañana al ministro de Hacienda, Sr. Omsa, para interesarle en el asunto de la devolución de las 90.000 pesetas que detiene la delegación de Hacienda de Valencia como sobrante de la recaudación de enseñanza. El Sr. Omsa, a presencia de los comisionados, ha dirigido un telegrama al delegado de Hacienda de Valencia, ordenándole entregue la cantidad de referencia a ese Ayuntamiento.

Los comisionados han interesado también al Sr. Omsa suprima el impuesto con que se intenta gravar el embarque de fruta, y el ministro, comprendiendo la injusticia de lo que se pide, ha ofrecido hacer cuestión de gabinete la indicada supresión.

Atentados los comisionados por el feliz éxito de sus gestiones, han entregado al ministro una instancia de los empleados en esas oficinas municipales solicitando se reduzca el descuento que pesa sobre sus sueldos. El Sr. Omsa ha manifestado que en el proyecto de Presupuestos se reduce el descuento para sueldos de 1.500 pesetas abajo, y por que éste el gobierno no podía comprometerse en más.

Esta tarde ha visitado la comisión al director de los ferrocarriles del Norte para tratar sobre la nueva estación. El director ha ofrecido que en breve marchará a Valencia el subdirector D. Javier Sanz con objeto de ultimar los detalles de la expropiación de terrenos y abreviar los trabajos para comenzar las obras.

El alcalde de Madrid, señor conde de Peñalver, ha visitado a la comisión en el hotel de Roma, donde se hospedan. Dicha autoridad obsequiará mañana con un banquete a los comisionados valencianos.

Por orden del señor conde de Peñalver se ha constituido a la puerta del hotel de Roma una guardia permanente de guardias municipales, al servicio de los ediles valencianos.

El presidente del Circolo Frutero ha recibido de Madrid el siguiente telegrama firmado por el alcalde Sr. Maestre:

«Cumplido su encargo. Proyecto ley Presupuestos consignar supresión gravamen transporte frutas, y ministro Hacienda manifestado resolución prospere Cortes dicha supresión.»

Nuestro colega La Correspondencia publicó anoche la siguiente gaceta, que con gusto reproducimos, por estar en un todo conforme con ella.

Dice así: «Al digno presidente de la Audiencia territorial nos vamos a permitir dirigir un ruego, en la confianza de ser atendido: se trata de suplicarle se sirva disponer se habilite sitio en la Sala segunda de los procesos importantes, puedan cumplir su misión los periodistas encargados de la revista de tribunales, haciendo extensivo nuestro ruego a que los ujeres exijan el justificante de tales redactores a los que ocupen el lugar a ellos destinado, pues sabemos por experiencia que abundan los sujetos que toman tal nombre para ocupar un lugar que no les corresponde.»

Se nos ruega la inserción del siguiente aviso: «Se convoca a todos los ganaderos de la provincia a la Asamblea que tendrá lugar en la plaza de Toros de Valencia el día 1.º de diciembre, al objeto de constituir la Junta provincial de Ganaderos ó Sindicato de defensa de los intereses pecuarios.»

Ayer le fué denunciado al alcalde por la Guardia municipal, el hecho de que los huertanos que recogen el estiércol de las barriadas marítimas, no cumplen con la obligación que por ello se les impuso, que es la de enarenar las calles de aquella. Esperamos que el Sr. Caber adopte, en este asunto, una medida enérgica que acabe con abuso tan patente.

Y ya que del saneamiento del Grao hablamos, hemos de decir que ayer tarde celebraron una conferencia los señores gobernador y alcalde con el director de los Ferrocarriles Económicos de Valencia y Bétera, el cual accedió con verdadera satisfacción a prestar vagones con que acarrear la piedra con destino a las barriadas marítimas.

El director de la Compañía General de Tranvías ha participado al alcalde que contribuirá a las mejoras del Ayuntamiento en la zona de la Gloria, adquiriendo gratuitamente la faja de terrenos que existe frente a la fábrica de Tabacos.

La subida del pan que anunciamos ayer ha causado muy mal efecto en la opinión, tanto más cuanto que no hay razón alguna que justifique medida tan extrema, pues ni los trigos ni las harinas han subido recientemente de precio. Además a esto que el pan moreno, el de los pobres, es el que mayor aumento ha sufrido, y se comprenderá el disgusto general que refina, ante la resolución adoptada por el Gremio de Horneros.

A las autoridades, y muy especialmente al Ayuntamiento, compete ahora tomar acuerdos inmediatos, ya estableciendo mesas reguladoras, ya buscando pan más barato en los pueblos inmediatos, a fin de aliviar la suerte de la clase jornalera.

Los últimos modelos en abrigos confeccionados, los encontrarán las señoras en «El Cid». Plaza de San Francisco, 10, y un inmenso surtido de piel de Mongolia, mufion y marta, a precios de fábrica.

Recomendamos las nuevas remesas en lanas, paños, terciopelos, astracanes y otras novedades para vestidos y abrigos. «Lo Rat Penat», San Vicente, 60.

Talleres de joyería y platería. Esmerada construcción en toda clase de joyas a precios sin competencia. J. Martínez, Correjería, 11, entretejo.

Matemáticas puras.—Con un garrafón de Agua de Colonia de Oribe que envase, previo reembolso de 16 ptas. franco estaciones, hay para echar agua, que úsase comunmente para lavarse 800 veces en cantidad que cabe una copa de Licor. Es decir, con 4 litros hay para más de dos años. Gasto diario 2 cts. Frascos desde 3 rs. Farmacia Alifo.

Somatoss líquida, de gusto seco y dulce. Reconstituyente de primer orden. Estimula en alto grado el apetito.

La Cámara de Comercio ha dirigido atenta comunicación al Ayuntamiento, trascribiendo la exposición remitida a la Dirección de los ferrocarriles del Norte sobre el nuevo horario de trenes y solicitando su apoyo para que se logren las mejoras que en la misma se proponen. Asimismo el presidente de la expresada corporación, D. Ramón de Castro, se ha dirigido por carta a todos los señores senadores y diputados de las tres provincias que componen esta región, en igual sentido.

Una comisión de estudiantes visitó ayer al señor gobernador interino, rogándole que comunique al ministro de Instrucción pública el deseo de los escolares valencianos de que no se aumente en los Presupuestos el importe de los títulos académicos. El Sr. del Palacio transmitió la petición al Sr. Rodríguez Sampedro.

Se ha remitido a la aprobación del gobernador el presupuesto de Ensanche para el año próximo.

Los operarios de la fábrica de bebidas gaseosas de Cayol se han declarado en huelga, porque el dueño ha prescindido de los servicios de un portero. Además quieren que se les asegure el jornal durante todo el invierno y todo el verano próximo.

El gobernador civil interino D. Angel del Palacio llamó ayer a su despacho al dueño de la fábrica, quien manifestó que ha despedido al portero porque redujo el local y no servía ya la puerta que guardaba. Añadió que no podía asegurar el jornal a los operarios, porque tiene la fábrica en venta y va a dejar el negocio.

El arquitecto mayor ha terminado ya el plano del ensanche del Cementerio general necesario para adquirir terrenos próximos con dicho objeto.

Para su publicación en el Boletín oficial se ha remitido la relación de los propietarios a quienes afectan las alineaciones de las calles del Torno de San Cristóbal y Adresadors.

Hemos recibido un ejemplar del informe del Ayuntamiento de Valencia sobre el proyecto de ley acerca del régimen de la Administración local.

Se halla enfermo, si bien no de cuidado, el secretario de gobierno de esta Audiencia D. José Gómez Barberá. Del despacho se ha encargado el de Sala D. Daniel Gómez.

Con motivo de haber fallecido el capitán de la Marina mercante D. Juan Singala, se ha encargado del mando del vapor «Miramar» el capitán don Ricardo Tarrasá; del «Bellver», D. Guillermo Pajó; del «Balear», D. Jaime Esteveles; del «Cataluña», D. Juan Amengual; del «Ileña», D. Juan Sabater, y para mandar el «Lullio» se indica a don Luis Orell, primer oficial del «Bellver». Esta vacante será provista por D. Antonio Descallar, oficial de la Ilesña Marítima.

De tránsito para las islas Canarias, y procedente de Barcelona, hizo ayer escala en este puerto el vapor trasatlántico «San Francisco», con pasajeros y carga general.

«Los bomberos de Madrid», «La pequeña japonesa» y «Un drama en Sevilla», son los títulos de las películas que se estrenarán hoy en el Cinematógrafo La Paz.

Ultima semana de las películas del Dr. Doyen.

Está llamando la atención el escaparate de modas Las Tres Rosas, de la calle de San Fernando, núm. 38, pues se han recibido las últimas novedades de París en dicho ramo.

Reforzado con valiosos elementos el personal encargado de la confección de trajes para señoras (corte inglés), se reanuda la admisión de encargos de dichos trajes en «El Cid», sastrería de Hernandez Hermanos, plaza de San Francisco, 10.

Novedades para señora: nuevas remesas en abrigos últimos modelos de París. Precios económicos. «Lo Rat-Penat», 60, San Vicente, 60.

Los Sres. Ferrer y Pellicer, Paz, 3, tienen el gusto de ofrecer al público altas novedades para trajes de señora y caballero, y toda clase de tejidos del país y extranjeros.

Recomendamos al público los géneros de temporada, que vende baratísimos, la tienda de La Torre, Plasader, 15, y Calabazas, 24.

Muebles sin competencia de precios, y buen gusto en todos estilos, F. Gomez, Ruzafa, 19. Especialidad en mesas de billar.

Enfermos del Año.—Mandando un sello, consulten especialistas Sr. Iniguez de Montoya. Recoletos, 19, Madrid.

Arados de vertedera para todos los cultivos.—Depósito de máquinas agrícolas, calle Don Juan Villarrasa, núm. 2.

Crónica RELIGIOSA

El señor arzobispo administró ayer el Sacramento de la Confirmación en la parroquia Iglesia de San Esteban a unos 400 niños, que fueron apadrinados por D. Fernando Nafez Galiano y doña Concepción Rodríguez de Cepeda.

Hoy será la Confirmación en la parroquia de San Nicolás y mañana en la del Salvador-Santa Mónica.

El señor obispo de Badajoz Dr. D. Félix Soto, de cuya llegada a Valencia dimos cuenta, estuvo ayer mañana en el Colegio del Patriarca orando largo rato ante el cuerpo del Beato Juan de Ribera, que como es sabido fué durante cinco años prelado de la diócesis de Badajoz.

Solemnes cultos que las Hijas de la Caridad del Hospital provincial dedicarán hoy a la Virgen Santísima de la Medalla Milagrosa. A las cinco y media de la mañana misa con órgano y llerillas. A las nueve la solemne con música, y sermón que predicará el Dr. D. Enrique Perez Thous, vicario perpetuo del Hospital provincial. Por la tarde se celebrará el ejercicio en el interior de las enfermerías, con sermón a cargo del mismo orador. Se impondrá la «Medalla Milagrosa» a todos los enfermos de dicho Santo Establecimiento.

Para el Pan de San Antonio de la parroquia de Santa Cruz se ha recaudado en el cepillo del altar del Santo, desde el 20 del mes próximo pasado hasta el 25 de los corrientes, 63 pesetas con 76 céntimos; invertidas en 452 libras de pan repartidas entre los pobres de esta feligresía: 60'48.

Crónica NUPCIAL

En el camarín de la Virgen de los Desamparados se unieron ayer con santos lazos la bella y gentil señorita María de los Desamparados Cebría y D. Federico Gómez, siendo apadrinados por doña Dolores Galiano y D. Bernardino Almela, y actuaron como testigos D. José Cebría y D. Salvador Gasent. Bendijo la unión el padre Francisco Tuset, de las Escuelas Pías.

La numerosa y distinguida comitiva de invitados se trasladó, después de la ceremonia religiosa, a la espléndida morada del padre de la novia, donde fué obsequiada con un soberbio lunch, servido por el restaurant de la Pelota, con el gusto y delicadeza propios de un establecimiento de primer orden, no sólo por la superior calidad de los diferentes manjares, sino por lo irreprochable del servicio y admirable presentación de las mesas.

Los recién casados marcharon a Madrid en el tren correo. Les desamos muchas felicidades en su nuevo estado.

Noticias MILITARES

Ayer estuvieron en el Campamento de Paterna, practicando ejercicios, dos baterías del 8.º regimiento montado de artillería.

Destinos de infantería: Comandantes señores Sorena Moreno, Instañez Frutos y Rodríguez Fresquet, de excedentes en esta región.

Capitanes: Sres. Salamero Ortiz, al regimiento de Tetuán; Perez Pastor y Losada Antega, al de Oumba; Guirán Hilarrio, a la zona de Alicante; Matilla García, a la de Cuenca, y Rodríguez Otur, a la de Játiva.

El subinspector médico de segunda, Sr. Canalejas Cisneros, ha sido destinado al Hospital militar de Valencia.

ESCOLARES

Han sido despachados los títulos administrativos siguientes: de 625 pesetas a favor de la maestra de Perlete (Elche), doña Dolores Pignat; de 825, de doña Teresa Martínez, de Puente Torinos, y de 2.000 pesetas a favor del maestro de Valencia D. Daniel Belgués.

También han sido concedidos títulos de licenciado en Medicina a D. Cayetano Bernia, don Juan Ramón Montejano y D. Francisco Javier Sañés, y practicantes a D. Pedro Ripollés y don Sebastián Mestre.

Ha quedado abierta en el Ateneo Científico la matrícula en las asignaturas de Francés, Inglés y Árabe vulgar.

SOCIEDADES

El sábado próximo se celebrará la solemne apertura del curso de 1907-1908 del Ateneo Científico Literario. Del discurso está encargado el vicepresidente D. Vicente Gastavino. Ayer comenzaron a circularse las invitaciones a las autoridades y corporaciones.

La Asociación de Obreros en General dirigió anoche un telegrama al presidente del Consejo de ministros, pidiendo que se haga justicia en la catástrofe ferroviaria.

También acordó en la junta celebrada anoche elevar al Ayuntamiento una instancia sobre la subida del pan.

SUCESOS

Han sido detenidos y encarcelados Dolores Pertergás y un hermano de esta llamada Enrique, presuntos autores del robo de doce candelabros en la iglesia del Rosario de Pueblo Nuevo del Mar.

En la casa de Socorro de Ruzafa fué asistido ayer un niño llamado Antonio Micó Ramos, de 4 años, que a consecuencia de haber sido atropellado por una caballería, sufrió lesiones de importancia en el pie derecho.

En la cuarta plana del periódico publicamos nuestro folletín.

EN LA AUDIENCIA

En la sección primera se constituyó ayer el Jurado de la causa para ver la causa instruida contra Jesús Riel Fabra y José Gonzalez Embuena, autores de un delito de robo.

Fueron defendidos por D. Cristóbal Ferrer y D. Rafael Martí.

En la sección segunda se suspendió la vista de una causa por homicidio, señalada para tres días, en la que había de informar D. Buenaventura Guillén Engo.

En la Sala de lo civil se vió un pleito sobre pago de cantidad, procedente de Alicante. Informaron D. Antonio Martínez Torrejón y D. Saturnino Milago.

LOS ESTUDIANTES

Los estudiantes continuaron ayer la huelga. En la Universidad, los del preparatorio de Medicina no acudieron a clase, estacionándose en el claustro en actitud pacífica sin ejercer coacción alguna sobre los de la Facultad de Derecho, los cuales entraron a dar las explicaciones de sus profesores.

En el Instituto se ha restablecido la normalidad alterada, pues se dieron todas las clases; pero no así en la Facultad de Medicina, donde no se han reanudado las tareas escolares.

Anoche nos visitó una comisión de estudiantes de la Facultad de Medicina rogándonos que hagamos constar que su huelga es completamente pacífica y que tendrán por mal compañero al que promueva desórdenes. Además nos entregó el siguiente escrito que dirigim a la opinión pública:

«Con frecuencia, y a causa de continuas huelgas, se nos dirigen frases y conceptos que están muy lejos de ser justos. Necesitamos sincerarnos ante la opinión, y vamos a hacerlo, con la seguridad que en la ocasión presente habrá de modificar el mal concepto en que nos tiene.»

La huelga actual no puede ser más justa. Nada de anticipar vacaciones.

Protestamos de un abuso que se quiere cometer con el bolsillo de nuestros padres.

El título de licenciado en Medicina y Cirujía costaba antes al alumno 812 pesetas.

Hoy, sin motivo que lo justifique, se ha aumentado en 200 pesetas más, es decir, que en total asciende a 1.012 pesetas el mencionado título. ¿Qué beneficio se nos ofrece en compensación de estos aumentos? Ninguno. Luego en el ministerio de Instrucción pública se hacen las cosas porque sí, es decir, sin tener en cuenta que los estudios son más caros en España que en el extranjero, y sin meditar que el sacrificio de nuestros padres puede tener sus límites.

Sepa la opinión, sepa el contribuyente, que ningún beneficio tocamos de lo presupuestado para instrucción; que con el dinero de nuestras matrículas se beneficia la Caja del Tesoro, después de cubiertos los gastos, en 80.000 pesetas; que si los enfermos de las Clínicas están atendidos, es porque en concepto de prácticas nos sacan 40 ó 50 pesetas por alumno; que si existe un deficiente y miserable material de enseñanza, nuestro dinero nos cuesta.

En fin, que el gobierno, en lugar de atender y fomentar la enseñanza, todavía lucha de atañer. Diga ahora la opinión si tenemos ó no motivo para protestar.»

EL PASAJE ABDON IBAÑEZ, Pañería, Sastrería, Camisería; gran surtido en corbatas, camisas, cuellos y puños. Especialidad en pañuelos de seda. Géneros de punto a precios de fábrica.—Plaza Cajeros, 3.

TEATRO PRINCIPAL ESTA NOCHE LA WALKYRIA SEGUNDA REPRESENTACIÓN

La Academia de Ciencias de París y el Dr. Ferrán. Según telegramas que ayer se recibieron en Valencia, la Academia de Ciencias de París ha otorgado al Dr. D. Jaime Ferrán la gran recompensa del premio Breant, consistente en 100.000 francos por sus trabajos sobre el cólera morbo asiático. Recordamos a este propósito que en esta ciudad se desarrollaron hace veintidós años los acontecimientos de la vacunación anticólera del célebre doctor, que tanta lucha suscitó entre sus admiradores y detractores.

El voto de la sabia Academia Francesa es de calidad y decisivo para los prestigios del sabio bacteriólogo español, quien, no avalorado oportunamente y debidamente por sus compatriotas, al cabo de veintidós años, ha de sentir amargado su indolente triunfo por la circunstancia dolorosa de que su exaltación haya de recibirla de manos extranjeras.

Ayer Cajal; hoy Ferrán, presentados al mundo científico por sabios extranjeros... ¡A cuántas y cuán tristes consideraciones no se prestan estas coincidencias!

Felicitemos sinceramente al Dr. Ferrán, y hagamos votos por que tanto el gobierno español como la clase médica española sepan resarcir al eminente bacteriólogo deudas atrasadas, enaltecimiento como se merecen su incansable labor y sus triunfos en la ciencia de los microbios.

LO RAT-PENAT

Conferencia de D. Luis Minguet. Ante la sección de Ciencias histórico-arqueológicas, y con un numeroso y selecto público, dió anoche su anunciada conferencia el erudito abogado D. Luis Minguet sobre el interesante tema «Las Ordenes religiosas-militares. Caballería del Temple y su convento de Valencia.»

Comenzó reseñando a grandes rasgos el origen y desenvolvimiento de los Institutos religiosos-militares que tan señalados servicios prestaron a la cristiandad en el seno santo de la Palestina, y su extensión por todos los países de Europa y del Asia cristiana. Derivó de ellos las órdenes de Caballerías españolas aportando numerosos datos, deteniéndose en sus vicisitudes y citando las disposiciones legislativas y bulas pontificias que los reglamentaron hasta su estado actual.

Entró luego a ocuparse de la Caballería del Temple y de su religión, extendiéndose sobre los motivos de su fundación y reglamentación que se le dió, dando después interesantes detalles de los servicios que prestaron, de sus progresos y de las inmensas riquezas acumuladas que determinaron su extinción.

Examinó después el célebre proceso en que se vieron envueltos los Caballeros de esta Orden, y las acusaciones que sobre ellos pesaban, más imaginadas quizá por la corte de Felipe El Hermoso, que reales, mencionando el Concilio Vienense que les condenó, y los provinciales, en los que no pudieron probarse tan difamantes acusaciones, y mencionó el emplatamiento hecho por el gran maestro de la Orden Jacobo Molay, al Papa y al rey, que le condenaron a morir entre las llamas, de comparecer en el término de un año ante la presencia de Dios, haciendo notar que a este acontecimiento, que tuvo lugar en marzo de 1314, no sobrevivió el Papa sino un mes, y Felipe El Hermoso bajaba a la tumba el 29 de noviembre del mismo año.

Compuso luego de la introducción de la Orden en España, y principalmente en Aragón desde el tiempo de D. Alfonso II, nombrando el testamento de éste, que dejaba el reino a los Caballeros del Santo Sepulcro, a los Hospitalarios y a los Templarios, que dió por resultado la separación definitiva de aragoneses y navarros.

Extendióse después sobre las conquistas llevadas a cabo por los Caballeros en diferentes épocas, como las campañas de 1168 y 69, y en las que emprendieron, acandillados por su maestro D. Pedro de Monteaugé, durante el reinado de D. Pedro II en sus guerras contra los moros de Valencia.

Mencionó también otras muy importantes, en las conquistas de Baleares y Valencia, y enumeró las concesiones otorgadas por los diferentes reyes a tan invictos Caballeros.

Terminando con la donación hecha por el rey D. Jaime, del edificio que ocuparon en Valencia entre el convento de Trinitarios y calle de San Salvador, ofreciendo el disertante para fíjal una nueva conferencia, en la que desarrollaría la historia y descripción de la moderna y majestuosa obra que hoy admiramos, y corresponde a la Orden de Monteros y San Jorge de Alfama, devastado en tiempo de Carlos III.

La conferencia del Sr. Minguet dejó muy satisfecho al selecto auditorio que prodigó, con mucha justicia, sinceros aplausos y felicitaciones al docto disertante. Se trata realmente de un trabajo notable, tanto en el fondo, muy nutrido de datos y documentos, como por la forma elegante y castiza.

TEATROS PRINCIPAL

LA WALKYRIA. Produce no sé qué extraña impresión escribir esta reseña, poner este nombre: La Walkyria, que nos retrae memorias de otros tiempos, visiones de teatros de otros países, recuerdos de los Richter,

de los Burgmüller, Van-Dyck, la Gulbranson... Y que de cosas tales haya de darse cuenta en una reseña de nuestro Teatro Principal, parece milagro patente.

Al espíritu de los Davidbündler me acabo para trazar estas líneas, ya que ni el público en general, ni los abonados en especial, podrían hacerse cargo de ciertas observaciones encaminadas a wagnerizar un poco.

Y vamos a La Walkyria, la primera jornada de la tetralogía wagneriana, puesta en escena en el Principal.

Los wagneristas fervientes hubieran encontrado grandes irregularidades en la empresa gigantesca de llevar a cabo esta representación. ¡Y ello ha sido hecho!

Por lo cual es preciso preguntarnos si estamos ya en la plenitud de los tiempos. Poco importa que se diga que el Tondrama de Bayreuth, se había convertido anoche en pura ópera. El espíritu heroico estaba de todos modos en el teatro, bien fuera en su modalidad norsa, bien en su modalidad cervantina.

El final del acto segundo y la despedida de Branhilda...

Wotan, anoche, fué en realidad, alma de los héroes...

El tenor Sr. Zonghi estuvo encargado del papel de Siegmund...

Fricka fué cantada por la señora Barberi...

Y era de ver el gesto de algunos especta dores...

Para esta noche se anuncia la segunda representación...

En la presente semana estreno del drama de Paul Descaudelles...

Hoy se estrenará la zarzuela de los Sres. Flores y Peydró...

Se interesa la presentación en la secretaría del Sr. Manuel Expósito...

Se ruega a los estudiantes de Medicina que acudan mañana...

Gremio de Abogados.—Concluida la clasificación para el reparto...

Artillería de campaña, 8.º regimiento montado...

Valencia 25 de noviembre de 1907.—El comandante mayor, José A. Oseguin.

Las GOTAS CONCENTRADAS de HIERRO BRAVAIS. ANEMIA, CLOROSIS y COLORES PÁLIDOS.

Un millón y medio DE CORSES. Baratismos. BROTOS. Gran fantasía. 100 formas diferentes.

ENFERMEDADES NERVIOSAS. JARABE HENRY MURE. Curación cierta por el

BOLETIN RELIGIOSO. SANTOS DE HOY.—Santos Fausto y Primitivo, mártires.

ESPECTACULOS. TEATRO PRINCIPAL.—A las ocho en punto de la noche.—La Walkyria.

SECCION COMERCIAL. Movimiento bursatil. Cotización de valores.

Según el Boletín del Colegio de Corredores. Paris.—Cheque de bancario: 14/00.

Telegramas bursátiles. Del Colegio de Corredores. Barcelona 26, a las 18.

Servicio particular. Paris 26 a las 15. 4 por 100 exterior... 92/16.

El Puerto. Día 25 de noviembre. Movimiento de buques.

Telegramas y Telefonemas. De Portugal. Lisboa.—Se agrava la situación.

TOS SU CURACION COMPLETA CON LAS PASTILLAS DE D. SERRANO.

contradictorias respecto al estado de salud del emperador de Alemania. De la TARDE.

Madrid 26, a las 6:30 tarde. Lo que dice la prensa. Comenta El Universo los decretos sobre enseñanza.

De Marina. Según noticias facilitadas por el ministerio de Marina, el crucero «Pelayo» ha salido de Tánger.

De Cambrils. Hoy ha marchado a Cambrils un ingeniero inspector del ministerio de Fomento.

Los taberneros. Una comisión de taberneros ha visitado esta tarde al Sr. Maura en el Congreso.

Asamblea. Esta tarde se reunirá la Asamblea de delegados regios del Fomento de la Producción Nacional.

Buen rasgo. El banquero Rostchild, de Frankfurt, ha remitido 20.000 francos para las víctimas de las pasadas inundaciones.

La migración. Varios gobernadores de provincias han telegrafado al gobierno que aumenta en ellas la emigración.

De Guerra. El señor marqués de Estella ha ordenado al Estado Mayor Central que estudie las Memorias presentadas por los oficiales que sirvieron un año en Alemania y Francia.

La familia real. La reina doña María Cristina y los infantes doña María Teresa y D. Fernando han estado esta tarde en las salones del A. B. C.

Final de la sesión del Congreso. Orden del día. Continúa el debate sobre el proyecto de reformas de la Armada.

Final de la sesión del Senado. Orden del día. Sigue el debate sobre las obligaciones del Estado. Termina su discurso de ayer, consumiendo el segundo turno en contra el señor de Buen.

La capitalidad de Madrid. Mañana se reunirán en el Congreso los diputados por Madrid para acordar pedir al gobierno conceda a la Corte la capitalidad.

Los ferrocarriles estratégicos. La comisión dictaminadora del proyecto de ferrocarriles estratégicos, ha introducido algunas modificaciones en vista de las razones expuestas en la información pública.

Proyectos de Marina. El ministro de Marina presentará en breve a las Cortes dos proyectos: uno concediendo premios a los que se distinguen en el salvamento de naufragos y otro acordando a pública subasta el dique de Subie, que se halla actualmente en Mahón.

Dictamen. La comisión de Presupuestos del Senado ha dictaminado hoy favorablemente los de la Presidencia y ministerio de Estado.

Puerto-Rico, sufrió la rotura de la hélice, quedando abollado. Un buque americano le dió remolque hasta Camagüey.

De Cádiz ha salido el trasatlántico «Monserrat», con objeto de recoger el pasaje y trasportarlo a España. El «Monserrat» regresará a mediados del mes próximo.

El «Pelayo». Telegramas de Tánger dicen que a medio día de hoy fundó allí, procedente de Rabat, el acorazado «Pelayo».

Lo de Riudecañas. El ministro de Fomento ha dicho que tiene la seguridad, según los informes técnicos recibidos telegráficamente, que la catástrofe ferroviaria de la línea de Tarragona debió a que la locomotora y el furgón de cabeza se desarrillaron en el último tramo del puente.

La infanta Isabel. Comunican de París que la infanta Isabel ha salido de la capital francesa con dirección a Madrid.

Terrible incendio. Telegramas de Nueva-York dan cuenta de un terrible incendio, que destruyó por completo un gran almacén de tejidos.

De Marruecos. Telegrafían de París que en el Consejo de ministros celebrado hoy, M. Pichon manifestó que había recibido noticias satisfactorias de Marruecos, según las cuales, la autoridad del sultán se va robusteciendo en todo el imperio.

Choque de automóviles. Comunican de Londres que un automóvil en el que iba el general Rawlinson chocó ayer en Heatherside, cerca de Camberley, con una motocicleta montada por el general Colville.

Franceses y marroquíes. En París se ha recibido un despacho del comandante general del 19 cuerpo de ejército francés en Orán, comunicando que en la frontera marroquí se ha librado un combate entre ginetes árabes y tropas francesas.

Contra una real orden. Una comisión de periodistas de la Asociación de la Prensa ha visitado hoy al Sr. Maura, manifestándole que según antecedentes y anteriores disposiciones, no sería posible cumplir la real orden del Sr. La Cierva sobre los correspondientes.

De la MADRUGADA. Madrid 27, a las 2:15 madrugada. Estreno. En el teatro de la Princesa se estrenó anoche un drama en cuatro actos de Santiago Rusiñol, titulado La Madre, traducido del catalán por el Sr. Martínez Sierra.

El día político. La jornada parlamentaria de ayer fué completamente tranquila, y se presta a pocos comentarios.

Sobre la catástrofe. No se ha hablado en Madrid ayer de otra cosa que de la catástrofe de Riudecañas, cuyos detalles publicados por la prensa, causan profunda impresión.

Los periodistas y el gobierno. Es objeto de muchos comentarios la visita que una comisión de periodistas hizo ayer al Sr. Maura para hablarle de la real orden del Sr. La Cierva sobre los correspondientes de periódicos.

Para Instrucción pública. El ministro de Hacienda Sr. Osma ha firmado varios decretos, entre otros, uno concediendo un crédito de 495.077 pesetas con destino al ministerio de Instrucción pública, con el fin de que se pueda atender al pago del profesorado.

Donativo importante. El señor conde de San Román ha entregado al ministro de la Gobernación 22.497 pesetas, importe de un donativo hecho por un súbdito alemán para los damnificados por las inundaciones de Málaga.

Sublevación. Un despacho recibido en París dice que en el Congo francés han ocurrido gravísimos desórdenes motivados por una sublevación. Se sabe que ha habido muchas víctimas, y que originaron los desórdenes agentes alemanes, pero faltan detalles de los sucesos.

Contra el modernismo. Desde Roma comunican que continúa la campaña contra el modernismo, habiendo sido expulsados muchos prelados jóvenes extranjeros a quienes se acusaba de propagandistas.

Asalto de un convento. Desde San Petersburgo comunican que una cuadrilla de bandidos asaltó, hace dos noches, un convento de monjas, entregándolas al saqueo.

El cardenal Casañas. Participan de Gerona que ha llegado a dicha población el cardenal Casañas, a quien se le dispensó un gran recibimiento. En la estación le esperaban el obispo, el Cabildo, los gobernadores civil y militar y demás autoridades, corporaciones y sociedades y numeroso gentío.

De Marruecos. Noticias de Sidí bel Abbes dan detalles de los últimos combates entre los franceses y los moros de Beniussasem.

Contra una real orden. Una comisión de periodistas de la Asociación de la Prensa ha visitado hoy al Sr. Maura, manifestándole que según antecedentes y anteriores disposiciones, no sería posible cumplir la real orden del Sr. La Cierva sobre los correspondientes.

De la MADRUGADA. Madrid 27, a las 2:15 madrugada. Estreno. En el teatro de la Princesa se estrenó anoche un drama en cuatro actos de Santiago Rusiñol, titulado La Madre, traducido del catalán por el Sr. Martínez Sierra.

El día político. La jornada parlamentaria de ayer fué completamente tranquila, y se presta a pocos comentarios.

Sobre la catástrofe. No se ha hablado en Madrid ayer de otra cosa que de la catástrofe de Riudecañas, cuyos detalles publicados por la prensa, causan profunda impresión.

Los periodistas y el gobierno. Es objeto de muchos comentarios la visita que una comisión de periodistas hizo ayer al Sr. Maura para hablarle de la real orden del Sr. La Cierva sobre los correspondientes de periódicos.

Para Instrucción pública. El ministro de Hacienda Sr. Osma ha firmado varios decretos, entre otros, uno concediendo un crédito de 495.077 pesetas con destino al ministerio de Instrucción pública, con el fin de que se pueda atender al pago del profesorado.

Donativo importante. El señor conde de San Román ha entregado al ministro de la Gobernación 22.497 pesetas, importe de un donativo hecho por un súbdito alemán para los damnificados por las inundaciones de Málaga.

El centenario de Bailén. Se ha reunido la comisión organizadora del centenario de la batalla de Bailén, tratando de la organización de algunos de los festejos que se han de celebrar.

Complot. Comunican de París que en Berlín la policía ha descubierto un nuevo club de terroristas rusos, que tenían fraguado un complot contra las autoridades de San Petersburgo.

Noticias falsas. Dienen de Londres que en una nota oficial niega que el príncipe heredero de Portugal haya disuelto nunca del rey D. Carlos, y que por consiguiente es ridícula la suposición de que de un momento a otro estalle la guerra civil.

Mac-Lean enfermo. En Londres se han recibido noticias de Tánger diciendo que Mac-Lean se halla enfermo a consecuencia del agotamiento de fuerzas, debido a los malos alimentos.

La infanta Isabel en España. Comunican de San Sebastián que de paso para Madrid ha llegado S. A. la infanta Isabel, siendo recibida en la estación por las autoridades y otras distinguidas personas de la población.

Establecimientos Recomendados

Loza, cristal y porcelana de Vicente Martínez Sanz
Grandes existencias en todos los artículos de este extenso ramo.—Especialidad en vajillas y mayólicas.—Grandes rebajas en precios.—PERIS Y VALERO, 17 (antes Paz).

La Cadena.—Gran Vaquería Suiza
La primera establecida en Valencia.—Leche superior; primer premio de honor en el concurso de Valencia de 1902.—Servicio á domicilio en tarros presentados dos veces al día.—Precio: 45 céntimos litro; 25 medio litro.—Despacho: calle de Libreros, 6, Valencia.

Chocolates
Viuda de R. COMOS
Especialidad á la vainilla.
SANTA CATALINA, 16

Grandes talleres de mármoles de S. ORTIZ
Especialidad en Lápidas MIGUELETT, 3.—VALENCIA

Bordones
Cuerdas y guitarras; exportación á provincias y Ultramar.—Andrés Martín, sucesor de Almonacid, Barcelona, 17.

LA LAMBERT
La mejor y más barata de las máquinas para escribir
50 duros al contado
60 duros á 5 pesetas semanales
13, Campaneros, 13

HUEVOL FLAN
Surtido: Fresa, Café, Piña, Chocolate, Almendra, Pistacho, Naranja, Frambuesa, Vainilla y Limón.—Botes: 65 céntimos.
Depósito: JOAQUIN OLMOS, ultramarinos.—Especialidad en quesos y embutidos.—San Vicente, 131, y Suesoral, Mar, 56.

Año Cristiano
15 tomos 15 pts.—Imp. Domenech, Mar, 56

Ropa blanca
Confección especial en ajustes para niños y equipos para novias.
Luis Vives, 4, entresuelo

L' IDEAL
Sombrillas y abanicos.—No comprar sin visitar esta casa.
San Vicente núm. 2, Chafarín

Biblioteca Teológica Popular Económica DIOS
Un tomo 75 céntimos.—Imp. Domenech, Mar, 56

INSCRIPTO EN LA FARMACOPÉA OFICIAL DEL REINO DE ITALIA
Jarabe Pagliano
DEPURATIVO Y REFRESCANTE DE LA SANGRE
del Profesor ERNESTO PAGLIANO
N. B. Diríjase en Nápoles Prof. ERNESTO PAGLIANO, 4, Calata San Marco, y á las revendedoras por mí autorizadas

En toda España circula atrevidamente una falsificación de mi JARABE PAGLIANO una mezcla dañosa para la salud de quien hace uso de ella. Mi nombre ERNESTO PAGLIANO, me ha sido usurpado. Este atentado al publicar: pida siempre mi marca de fábrica en rojo azul y oro, legalmente depositada. Todo frasco y toda caja sin mi marca están falsificados. Yo perseguiré judicialmente á quien falsifica un producto, á quien usurpa mi nombre Prof. ERNESTO PAGLIANO, y á quien con la venta de tal falsificación produce daño á la salud pública y á mi reputación. Haré, por tanto, y á las revendedoras por mí autorizadas

LA TINTURA IODO-TÁNICA DEL DOCTOR GREUS
ES EL MEJOR REMEDIO CONTRA EL ESCROFULISMO
Es el más delgado de los constantes éxitos que con su uso se obtienen, particularmente en los niños, para cuya cura no tiene rival, pues es un poderoso tónico perfectamente tolerado por los estómagos más delicados, y por lo mismo el más apropiado para la larga medicación que exige esa enfermedad, asote de nuestros niños, especialmente en su más tierna edad. Es superior al aceite de bacia y á todas sus emulsiones.
De venta: farmacia y laboratorio Viuda del Dr. GREUS, plaza de Santa Catalina, 4, y calle de Peris y Valero (antes Paz), letra N, Valencia.

Bicarbonato de sosa químicamente puro del Dr. Greus
EN ELEGANTES CAJAS METÁLICAS
forma petaca á 2 y 4 reales; cajas de un kilo 20 reales
Es un verdadero medicamento que se emplea con gran éxito contra las afecciones gotosas, reumáticas, cólicos, artritias, gastralgias, acidosis, etc., y que, disuelto en agua, á las de Vichy, y con el auxilio de un auxiliar catártico que facilita la coacción de los estómagos, y especiaimente de los garbanzos, haciéndolos más tiernos, finos y sabrosos.

LA MEJOR PURGA
SALES GASEOSO-PURGANTES, ANTIBILIOSAS, TÓNICAS Y DEPURATIVAS DEL DOCTOR GREUS
Este producto, muy generalizado, y que se emplea con gran éxito, es, por sus magníficas condiciones especiales, el purgante más excelente de los empleados hasta el día, y también el más económico, pues una purga vale un real, y caja de seis, cinco reales. Se dan prospectos que detallan sus virtudes y condiciones. Pídanse.

FUNDADA 1847.
EMPLASTOS POROSOS de Alcock
Remedio universal para el dolor de caderas (tan frecuente entre las mujeres). Proporcionan alivio instantáneo. Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.
DIRECCIONES PARA SU USO.

Para dolores en la región de los Riñones ó para la Debilidad en las Caderas, el emplastro deberá aplicarse como se vé arriba.
Para el Reumatismo ó Dolor de Espaldas, Codos, y otras partes ó para Torceduras, Contusiones, Entumecimiento y Hinchamientos, etc., el emplastro deberá cortarse del tamaño y forma necesarias aplicándose según se demuestra.
Para el Mal de Garganta, Tos, Bronquitis, y para las Partes sensibles y doloridas del estómago, aplíquese como queda dicho.
Reumatismo, Resfriados, Tos, Dolor de Pecho, Debilidad de Caderas, Lumbago, Ciática, etc., etc.
TENGA PRESENTE—Que los Emplastos de Alcock, se han vendido á millones durante más de 53 años. Como todas las cosas buenas, han sido imitados; pero solamente en apariencia. Se garantiza que no contienen Belladona, Opió, ni veneno de ninguna especie.
Insista en obtener el de **Alcock**
FUNDADA 1752.
Píldoras de Brandreth
Puramente Vegetales. Siempre Eficaces.
Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.
DE VENTA EN LAS FARMACIAS DEL MUNDO ENTERO.
Agentes en España: J. URIACH & CA., Barcelona.

Subasta
de un grande edificio situado en Burjasot
El día VEINTINUEVE del corriente mes, á las once horas, se venderá en pública subasta, que tendrá lugar en el despacho del notario de esta capital D. Vicente Sancho Tello, Travesía del Miguelete, núm. 1, y con intervención del corredor de esta plaza, Vicente Albert, que tiene su domicilio en la calle de Alvarez, núm. 2, la finca siguiente:
Un edificio de sólida construcción, situado en la calle Mayor de dicho pueblo de Burjasot, señalada con los números 88 y 40; lindante por delante, la mencionada calle Mayor; por detrás, la sequía Real de Moncada, sobre la que tiene vena y puerta; por la derecha, casas de D. Vicente Hueso, y por la izquierda, casa de D. Ricardo Bent y la de Francisco Bellasera, y una superficie total de cuarenta y nueve mil palmos, de los cuales corresponden al huerto treinta y dos mil, ó sean dos hanegadas, por más ó menos, y el resto, ó sea diez y siete mil palmos, al edificio con corral. Se compone de grandiosos bajos, corrales y un cuerpo de edificio interior con planta baja y gran cabida, propio para industria, patio con escalera que conduce á las habitaciones superiores, otra escalera recayente á la fachada con una habitación independiente; espaciosos y grandes pisos principal y segundo; éste, por su buena construcción y altura de techos, dispuesto para habitación independiente; destinado á alguna industria, con escalera independiente que conduce á la planta baja; uno y otro tienen hermosas vistas á la vega. Todo el edificio es capaz para habitar varias ó numerosa familia y propio también para algún instituto religioso.
El huerto está plantado de naranjos y otros árboles frutales, en plena producción, con una pequeña parte destinada á floricultura; tiene riego seguro y abundante de la sequía de Moncada.
El edificio que nos ocupa está muy próximo á la Estación de Burjasot, en el ferrocarril de Valencia á Bétera, y puede verse todos los días de nuevo á doce de la mañana.
Los títulos de propiedad y las condiciones que tienen que regir para la subasta están de manifiesto en la notaría y el corredor anotará del precio y dará más detalles.

JARABE DE GIBERT
y Grajeas
AFECCIONES SIFILITICAS
VICIOS DE LA SANGRE
Prescritos por los primeros Médicos
Preparados por
BOUQUIN-DUHAIME, Farmacéutico
DESCOMPRESE DE LAS INTIMACIONES.
Aubonne, Valais—Lemite, Paris.

Almendros
Hay algunos millares para la venta, de clase marroquí y excelentes plantas para escoger al precio de 50 céntimos de peseta la planta; embaldos y puestos sobre vagon á 55 céntimos de peseta. Plazuela de Mogente, partida del Picoayo casa de la Esperanza. Para tratar: Sr. D. Pedro Gómez (el Capitán), Atrabal, Mogente.

BUQUES
Para Hamburgo
El vapor OUBA
saldrá el día 27 del actual.
Informará Ladislao Oleina, Lauria núm. 10.

Compañía Marítima Comercial
Sociedad anónima, Barcelona
Viajes rápidos
AL NOCHE DE ESPAÑA
con itinerario fijo
El vapor CARMEN ROCA
saldrá el día 28 del actual, para Cádiz, Galicia, Asturias, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros.
Consignatarios: Viuda e hijos de Duart, Llano del Remedio, 10.—Teléfono 88.—En el Grao, Viuda de Millara y Sanz, Contramuelle 19.

Compañía Sevillana
El TORRE DEL ORO
saldrá el día 27 del actual, para Barcelona, Cádiz y Marsella.

Mariano Gerardo
Corredor colegiado de comercio, Puz, 7, 1.ª planta, Valencia.—Tel. 446
Compra y venta de toda clase de valores del Estado y locales.
—Cobro de Gupones y negociaciones de Letras sobre la plaza.
—Foniatría y extranjero.—Intervención en las operaciones del Banco de España, Caja de Ahorros y demás establecimientos de crédito.

Servicio regular de vapores.
Para HAMBURGO
El vapor PAROS
saldrá el 27 del actual.
AMSTERDAM y ROTTERDAM
El vapor DANAE
saldrá el 28 del actual.

Para GENOVA
El vapor ALEMAGNA
saldrá el 30 del actual.
Consignatarios: Sres. Ries y Compañía, Colón, 72.

Vapores de los señores Ibarra y C.ª, sociedad en comandita de Sevilla, con itinerario fijo.
Servicio corriente
El CABO ESPARTEL
saldrá el día 25 del actual para Tarragona, Barcelona, Cádiz y Marsella, admitiendo carga y pasajeros.
También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Malagueño, á primas muy reducidas.

El CABO PALOS
saldrá el 29 del actual, para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Villagarcía-Carril, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.
También se admiten mercancías para Luarca, con conocimiento directo.
También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Malagueño, á primas muy reducidas.

Para CETTE directo
El vapor OMBERIO
saldrá el 2 de diciembre, admitiendo carga y pasajeros.
Consignatarios: A. Ferrer Paset y Hermanos, Muelle, 12, Grao.

DINERO SIN COMISION
á comerciantes, industriales y propietarios.
Intereses desde el 5 0/0 anual.
Compra-venta y administración de toda clase de fincas.
Anticipo de rentas.
Operaciones rápidas.
Despacho reservado.
No se admiten corredores.
Ramón, calle de Oton, 25, bajos, derecha.—Teléfono, 883. Del 10 1 y de 4 á 7.

SOLITARIA
Curaclon clerica á dos Horas en las
GLOBULOS SECRETAN
REMEDIO INFALIBLE
Adoptado en los Hospitales de PARIS
Se halla en las principales Farmacias.

Alfombras
EN BUEN USO. Se venden dos grandes, muy baratas.—Don Juan de Austria, núm. 89, bajo.

Guitarras
Fabricación especial para aficionados.
San Vicente, 146.

Molino Harinero
Hay uno para alquilar en Puebla de Valbona. Detalles en esta ciudad, Maldonado, 18 de 9 á 12.

Venta de patrones
y modelos de gasa, corte sastrer inglés, levitas con manga, estilo japonés.—Verónica, número 8, principal.

Caridad
La Imprenta una pobre viuda con cuatro hijos, teniendo á su hijo mayor posada en cama y sin ningún recurso.—Calle del Pilar, núm. 26, portería.

Maderera Valenciana
Calle del Barco, 10, Grao, Valencia.—Tel. 1.189
Cajas para cebolla, muy baratas.
Cajas para naranja, muy baratas.

Almacén de maderas
de todas clases y dimensiones corrientes, propias para carpintería y carpintería, de las procedencias más acreditadas de Europa y América.
—Ylario y Alpera
sucesores de Viuda e hijos de C. Ylario. Casa la más antigua de esta plaza. Primeros importadores de esta región.
Depósito y escritura: Camarín del Grao, (junto á la Cruz).—Despacho: Lauria, 80, chafarín Colón.—Teléfono núm. 82.

ADRIA
Compañía Real húngara de navegación marítima.
Servicio rápido para Marsella directo

Salidas todos los miércoles para Marsella, Génova, Malta, Messina, Riposto, Catania, Bari, Trieste y Fiume.
Carteros y correo: Camarín del Grao.
Se expiden billetes de ida y vuelta á precios reducidos y valederos para 90 días. Billetes combinados por la línea Norddeutscher Lloyd para Islas Filipinas, Cuba, Puertos de América del Norte y Sur, á precios económicos.
Consignatarios: Sres. Ries y Compañía, Colón, 72.
Para billetes y tarifas de flete diríjase al agente en el Grao D. Juan B. López, Muelle, 2.

VERSOS DE LA JUVENTUD
por Teodoro Llorente
Se vende en la Administración de LAS PROVINCIAS, al precio de TRES PESETAS.

BORISOL Antiséptico Antipútrido y Desinfectante
Superior á la boricina, al ácido bórico y al borato de sosa; más soluble en frío y en caliente, y más eficaz como preservativo y curativo de las enfermedades de las mucosas y de la piel.
Se emplea contra los males de los PARPADOS, OIDOS, NARIZ, BOCA AFECCIONES DE LA MATRIZ y OTRAS. Caja, 2,25.—Farmacia de G. Torres Muñoz, calle de San Marcos, 11, Madrid, y principales de España.

CREMA DE BISMUTO de ANDRES Y FABIA
Cura prontamente las diarreas simples y crónicas, las diarreas de los niños, por rebeldía de los estómagos, y todas las afecciones que dependen del tubo digestivo.
De venta: farmacia frente al campanario de San Martín, de D. C. López Moreno (antes Andrés y Fabia).
Calle de San Vicente, núm. 17.

El Príncipe Cachemira
por Pablo Samiere
(Prohibida la reproducción)
(CONTINUACIÓN)
—Seguramente; pero al menos contadme todo lo que sepáis.
—Es bien poca cosa—dijo el conde inclinándose.—Estaba en el Havre anteayer, por la noche, con el señor de Colisy; íbamos á fumar un cigarro...
—¡Calla! ¡Sres tú! Y tendió la mano á un guapo y buen mozo, delgado y de distinguidas maneras; pero vestido de un modo singular.
—Con una chaqueta de marinero, azul, ¿no es verdad?—preguntó la baronesa.
—Sí, señora.
—Y una gorra americana...
—De paño, con botoncitos dorados al lado del barboquejo.
—¡Eh!—dijo la señora de Vorelles.
—Yo me volví hácia de Colisy—repuso el conde, y le preguntó quién era aquel joven.
—Adriano me respondió: «Es un pintor de mis amigos.»
En efecto; el señor Adriano nos contó cómo había salido de Dieppe, para sustraerse al reconocimiento de dos damas, á las cuales había prestado un ligero servicio. Esas dos señoras eran, sin duda, vos y la señorita Elena...
—Sí, señor conde. ¿Es eso todo lo que sabeis?
—Absolutamente.
—¡Qué! ¿La otra mitad del nombre de ese señor Adriano lo ignoráis?
—Sí, señora. Yo hubiera podido decirlo si me hubiese hablado de esto ayer, cuando os encontré, porque de Colisy no ha marchado hasta esta mañana para Newhaven, y nada me hubiera sido más fácil que preguntárselo.
—No importa, caballero; no os lo agradezco menos—dijo la señora de Vorelles.

Elena no había tomado parte en esta conversación; pero no había perdido una palabra.
No hubiesen sido mujeres una y otra, si la dificultad que experimentaban de conocer el nombre de su salvador, no hubiera aumentado el deseo de descubrirlo. Sin embargo, se guardaron bien de dejarlo comprender.
El Príncipe se mostró con ellas, no solamente atenta, sino más atento de lo que se dignaba ser de ordinario.
Las aseguró que se consideraría feliz con contarse en el número de sus amigos, y solicitó el permiso de ir á verlas cuando estuvieran de vuelta en París.
La baronesa consintió de muy buen grado. Su vanidad estaba interiormente halagada por la atención particular de que había sido objeto.
Acompañada de su hija regresó á su habitación, sin disimular esta vez la agitación de la cual era presa.
Al entrar en su cuarto abrió precipitadamente el cajón de su cómoda.
—¡Pronto—dijo á su hija,—haz como yo; prepara tu saco de noche.
—¿Por qué?—preguntó Elena.
—Nos vamos en el primer tren.
—¿A dónde?
—Al Havre.
Elena no trató de saber más.
Diez minutos después, la baronesa y su hija se dirigían hacia la estación. Media hora más tarde tomaban el tren.
—¿Has adivinado por qué vamos al Havre?—preguntó la madre.
—Me lo imagino.
—Sí—repuso la baronesa con impaciencia, en la cual había algo de arrebatado.—No tengo por qué ocultarlo. Quiero saber el nombre de ese joven, y lo sabré.
IV
El conde de Olligny
Mientras que la señora de Vorelles y su hija partían en busca de su inencontrable salvador, el

conde de Olligny se multiplicaba cerca del nabab, y haciendo oficio de cicerone, le nombraba una después de otra las personas que pasaban y habían llamado su atención.
Es que, en efecto, nadie mejor que él estaba en condiciones de satisfacer la curiosidad del indio.
Era el *Almanaque Gotha* de todas las clases de la sociedad.
El conde había tenido una juventud borrascosa. Había estado durante este período turbulento en relación con todo lo que París cuenta de vividores, perdidos y mujercuelas de renombre.
Además, por su nacimiento, por las relaciones de su padre, por sus lazos de familia, estaba unido á todo lo que contaba de ilustraciones la aristocracia del antiguo régimen.
Por pocas relaciones que hubiera conservado con aquella nobleza orgullosa y envenenada de su origen, no había, sin embargo, podido romper abiertamente en línea. En los salones de los *fau-bourgs* Saint Germain y Saint Honoré, había, pues, visto desfilar todo lo que el verdadero mundo encierra de celebridades—celebridades de espada, de pluma, de diplomacia.—Si él no había sido recordado siempre como hubiera debido serlo, es que sus amores y sus locuras habían tenido demasiada resonancia.
Es verdad que después se había singularmente enmendado.
Aquel cambio, podría casi decirse aquella conversión, remontaba á unos ocho años. Se había operado á consecuencia de un viaje que Raimundo había hecho á Italia, donde había permanecido cerca de un año.
En el momento en que el joven calavera había dejado á París, estaba acerbillo de deudas. Se pretendía que su viaje no era un simple viaje de recreo, sino una verdadera fuga.
Paró un poco por todas partes, pero principalmente en Nápoles, durante un año, en el cual consiguió liquidar parte de sus atrosos.
Entonces hizo en París una entrada triunfal. Poco á poco, ayudado sin duda por su padre, á quien su conducta había acabado por conmovér-

esto acabó al menos lo que se supuso,—el joven conde acabó por pagar todas sus deudas, y se operó en sus costumbres una verdadera transformación.
Lejos de volver á la vida infernal que había llevado hasta entonces; lejos de aprovecharse del nuevo crédito que se había creado, rompió ostensiblemente con la Sociedad de *Frínés* y de vividores, para aproximarse al mundo de que se había alejado.
Hubo al principio algunas dificultades para recibirlo; pero no se desanimó.
Había entrado en la vida regular; quedó en ella; y no solamente quedó, sino que no volvió á separarse.
Su padre había completamente desaparecido. Unos diez meses después de la vuelta de su hijo á París, el conde de Olligny, que tenía entonces sesenta y ocho años, tuvo un ataque de parálisis, del cual no se recuperó, pero le condenó para el resto de sus días á una inmovilidad absoluta.
Su hijo fué á visitarlo á Lépezan, lo que no había hecho hacía cerca de dos años, y se asustó del estado en el cual lo encontró.
El conde no le reconoció.
Raimundo se alejó con el corazón destrozado. Dió parte á todos sus conocimientos del doloroso accidente que había herido á su padre, y declaró que no pudiendo ir á habitar con el conde, lo haría venir á su lado.
Se felicitó á Raimundo por aquella prueba de ternura filial.
Dos meses después, el conde, que no andaba y que se le conducía en un sillón con ruedas, habitaba con su hijo una riente villa, que éste había comprado cerca de Trier, y cuyo jardín tenía una fachada de mas de ciento cincuenta metros sobre el camino de la orilla del río.
Aquella propiedad valía alrededor de ciento veinte mil francos.
Extrañó un poco que el disipador Raimundo hubiera podido comprar y pagar al contado una propiedad de aquella importancia, pero como se sabía que iba todos los días á la Bolsa, que trafica

caba sobre los valores, se vino en consecuencia que había estado de vena y había ganado.
Nada, en efecto, parecía más verosímil.
Raimundo había tenido cuidado de extender el mismo esta versión entre sus amigos.
Era natural que todos la dieran fé.
Fué entonces, en su propiedad de Trier, cuando instaló á su padre, á fin—decía—de que el pobre hombre estuviese más al alcance de los médicos, y que él mismo pudiera verle más frecuentemente.
En el versno, en efecto, Raimundo permanecía constantemente cerca de su padre, á quien había hecho visitar por todas las celebridades médicas.
En invierno le dejaba en Trier, en compañía del jardiner, de su mujer y un criado que había puesto especialmente afecto al servicio del conde.
Aquel criado se llamaba Andrés. Era el propio ayuda de cámara de Raimundo, quien hacía diez años había permanecido fiel á la fortuna de sus señores.
Después de dos años de asiduos cuidados, durante los cuales el conde no había recobrado la salud, fué definitivamente desahuciado por los médicos.
Raimundo se mostró muy afectado. Sus parientes, testigos de las atenciones que prodigaba á su padre, de las tentativas infructuosas que había hecho para resucitarlo, le consolaron lo mejor que pudieron, pero no consiguieron distraerlo de su pesar.
Con todo esto, proseguía el curso de sus operaciones financieras y siempre con el mismo éxito, porque en vida de su padre, y durante los dos últimos años, había aumentado en cerca de quinientos mil francos el valor de su casa.
Prados, bosques, viñas, tierras, había sucesivamente comprado en un radio bastante extenso, todo lo que continuaba con su propiedad.
Hoy era uno de los mas ricos propietarios del país; tenía una magnífica casa y no parecía preocuparse en que hubiera en la Nievre un dominio más importante.
(Se continuará.)

PECHOS SU DESARROLLO Y BELLEZA
Tersura, endurecimiento, se consigue en DOS MESES, con el uso de las Píldoras circasianas del Dr. Ford Brun
Aprobadas por eminencias médicas (Gran éxito en Alemania!)
Medicamento interno inofensivo y absolutamente eficaz para obtener el DESARROLLO NATURAL DEL SENNO, sin ensanchar la cintura, dándole todas las condiciones exigidas por la belleza.
6 pesetas frasco
Para el mismo fin, TOPICO CIRCASIANO, poderoso medicamento externo DE VENTA: Valencia, Hijos de Blas Consta, p. del Mercado.—Madrid, Gayoso, Arenal 2; Marín y Durán, Tetuán, 8; Pérez Martín Velasco y C.ª—Murcia, A. Ruiz Salmerón, p. San Bartolomé, 1.—Barcelona, Viuda Alsina, p. Crédito, 4.—Zaragoza, Viuda Jordán, p. Mercado y prinpls. farmas.—Va por correo. J. Pons Archer, Vila Vila, 80.

DIOS
Biblioteca Teológica Popular Económica
Un tomo 75 céntimos.—Imp. Domenech, Mar, 56