

ESCENARIOS Y

PANTALLAS

Gran interés en Chile por conocer el cine y el arte folklórico de España

"Locura de Amor" y Coros y Danzas han despertado un auténtico entusiasmo

Hasta hace poco tiempo, la cinematografía española no se gozaba de mucha aceptación entre el público chileno...

Cláusulas "secretas" en los contratos de los artistas de Hollywood

Claudette Colbert exige que se la fotografíe solo por el lado izquierdo

Cuando una estrella es contratada por una casa productora de Hollywood, es invitada a firmar lo que llama un "contrato estándar"...

Está estipulado en el contrato de Roy Rogers que no abrazará jamás a su pareja...

En sus declaraciones manifestó que Juanita Reina despreció un contrato de ventajosas condiciones económicas...

Por su parte, los estudios manifiestan parecidas exigencias, de las cuales la más importante es la "cláusula de moralidad"...

CINE CORDON El mayor éxito de la temporada con JEZABEL BETTE DAVIS HENRY FONDA GEORGE BRENT

POPULAR CINEMA HOY RIO ABAJO (tolerada menores) Sesiones: Contínua de 4 a 11. Precios: 1 y 2 pts.

Tema de lunes

Complacencia suma nos han producido las recientes declaraciones del alcalde, por cuanto, sobre descubrir que nuestro punto de vista acerca de la actual coyuntura de Burgos...

Las palabras del alcalde —de una oportunidad fuera de toda duda— acreditan nuestras repetidas manifestaciones de que la política local se orienta sobre bases extensas y firmes de previsión...

Se trata, pues, como el alcalde acaba de puntualizar, de que la ciudad hállese dispuesta y capacitada para dar cauce a esa energía que le rebosa...

Y en tal convicción —nunca nos cansaremos de insistir sobre este extremo tan fundamental— y tras un breve preámbulo que, como puede verse, no nos aparta de la línea que nos trazamos...

Levamos los burgaleses tantos años padeciendo restricción en el consumo de agua —nueve horas diarias, por lo menos, privados de ella— que, en cierto modo, hemos llegado a acostumbrarnos al mal...

La traída de aguas, por empresa de colosal envergadura, implica un quebracho que escapa a lo normal. Supone, por otra parte, la realización de un proyecto lleno de complejidad y dificultades...

En el proyecto a que responden los cuantiosos y razonados presupuestos aprobados en principio por el Concejo, abastecimiento y evacuación de aguas son "el problema número uno" a que se atenderá...

Avizor

Vida burgalesa

Observatorio meteorológico

BAROMETRO.— A las ocho de la mañana, 688'5; a las dos de la tarde, 689'4; a las siete de la tarde, 689'9.

TERMO-METRO.— Temperatura máxima, 14'4 grados a las 14'30; mínima, 7 a las 4.

DIRECCION Y VELOCIDAD DEL VIENTO.— A las ocho de la mañana, SW—3'6 Kms.; a las dos de la tarde, NW—3'6 Kms.; a las siete de la tarde, calma.

Asistencia en la Casa de Socorro

Entre las asistencias practicadas en este centro, figuran las siguientes: José Ramírez, de 46 años, que habitaba en la casa de campo de la Barriada Juan Yagüe...

Muerte de un jabalí en Pineda de la Sierra

En varias vicinas de la localidad, salieron al campo y lograron dar muerte a un jabalí, de un peso aproximado de noventa kilos.

Más de cuatrocientos peregrinos franceses y belgas, visitaran hoy nuestra ciudad

En una especial llegada esta mañana, a las seis, 470 peregrinos de nacionalidad francesa y belga, que han asistido en el Santuario de Nuestra Señora de Fátima...

Farmacias de guardia para hoy lunes

Martínez Mata, Plaza de José Antonio, 45 y señor Del Álamo, Vadillos, 24.

Anuncios por palabras

Furgoneta-Rubia, cinco caballos, ruedas Michelin, nuevas. Miranda, 19, Pescadería.

SI DESEA BEBER CERVEZA PIDA PILSEN NORTE CLASICO SABOR LA CERVECERA DEL NORTE, C. A. San Juan, 41 BURGOS Teléfono, 1804

TECNICOS CONDENSADORES Antigua y acreditada Casa material eléctrico, desea nombrar representante para venta condensadores industriales...

HOY 15 OCTUBRE SANTOS: Teresa de Jesús, vg. y fdra. Bruno, ob., Fortunato, mr., Severo, ob., Aurelia, vg., SOL: Sale a las 6'25. Se oculta a las 17'36. LUNA: Sale a las 17'35 Se oculta a las 6'49. Luna llena a la 0'51 Van de este año 288 días Falta 77

Vida económica y financiera

Como es natural, el negocio de las Bolsas de Agosto marca las cifras mínimas del año en lo que se refiere a la renta variable...

En los medios autorizados se tiene la impresión de que, al igual que ha hecho el Gobierno con los carbónes, hará también con otros artículos...

Como es natural, el negocio de las Bolsas de Agosto marca las cifras mínimas del año en lo que se refiere a la renta variable...

En el negocio de los Colegios de Corredores, el de San Sebastián aparece en cuarto lugar con diez millones de pesetas efectivos.

BANCO DE SANTANDER Banca - Bolsa - Cambio Caja de Ahorros Espolón, 12 BURGOS

Cristóbal Colón elogia la misión de Estados Unidos en el mundo

Fladelfia. — Anoche se fue ofrecida una cena al duque de Veragua por los Caballeros de Colón. Don Cristóbal Colón, descendiente directo del descubridor de América...

NO-DO de la actualidad teatral y cinematográfica

Esta semana última ha roto la inercia y nos ofrece ya algunos estrenos dignos de atención. En teatro apuntamos la actuación de Miguel Liger y Blanca Pozas...

...Los toros desde la barrera Isidro Marín triunfó ayer clamorosamente en Játiva

El novillero Navarro, cogido en Madrid

Zaragoza. — Segunda de feria. Seis toros, mansos y difíciles, de don Javier Moreno, de Sevilla.

Barcelona. — Toros de Galache y Atanasio Fernández, por mitad, para Mario Cabré, Luis Miguel Dominguín y Anselmo Liceaga.

Zaragoza. — Las fiestas del Pilar siguen celebrándose con buen tiempo y con una concurrencia que no tiene precedentes.

Bilbao. — La gran motonave "Monsieur de la Rabida" de 14.600 toneladas, será botada al agua el próximo día 31 de este mes.

Washington. — Ha dimitido su cargo de presidente nacional del partido demócrata, William Poyte...

Curioso y de actualidad

La jura de la Guardia suiza Veintiocho nuevos guardias pontificios han prestado recientemente juramento con uniforme de gala...

Las barbas en metros De muchos pocos resulta un mucho, han dicho los ingleses ocupados en cuestiones estadísticas...

Un reloj cuya esfera cambia con arreglo a las variaciones lunares El récord en espíritu de inventiva le cabe en este caso uno de los ingenieros de la fábrica suiza de cronómetros "Heuer"...

Técnica publicitaria Un joven empleado de una Agencia de publicidad neoyorkina, redactó así la propaganda de un jabón nuevo: "Los elementos alcalinos y las grasas de este producto, están elegidos de tal modo que aseguran un excelente saponificación..."

Dos «buenas mozas» Gisela Zomaba es la mujer más alta de Europa. Una rubia húngara, de unos

V. OJEDA CARCEDO APARATO DIGESTIVO Y NUTRICION Analisis clinicos. Rayosa X. Metabolismo. Consulta de 10 a 2 y de 3 a 5. Vitoria, 20. 1.º — Teléfono, 1667

RICARDO OJEDA GARGANTA, NARIZ Y OJOS Vitoria, 17, 1.ª planta. — Teléfono, 1721

JOSE CARAZO PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER del Hospital de Barraneros y Cruz Roja Vitoria, 36. 3.ª — Teléfono 1591

F. URRACA OCUJLISTA LAIN CALVO, 17. TELEFONO 1311

JOSE ALONSO Medicina interna, corazón y nutrición RAYOS X Consulta de 12 a 2 y de 4 a 8 Espolón, 32 — Teléfono, 1912

DR. MUÑOZ CASAS PIEL Y VENEREAS ONDA CORTA DIRECTOR DEL DISPENSARIO ANTIVENEREAS Consulta de 11 a 2 y de 4 a 6 Almirante Bonifaz, 12, 1.ª — Tel. 1539

G. BAÑUELOS OCUJLISTA DE LOS SERVICIOS DE SANIDAD DEL EJERCITO BAZA MAYOL 57 TELEFONO 1100

MOISES ARROYO PIEL Y VENEREAS TWIN de Prim, 24. — Teléfono, 1708

I. LOPEZ SAIZ Jefe de Clínica del Sanatorio Psiquiátrico "SAN LUIS" Enfermedades mentales y nerviosas Consulta diaria de 12 a 2 Calle de Santander, 23 y 24, 3.ª

Sanatorio de Nuestra Señora de la Blanca CURAS DE REPOSO Enfermedades de Medicina general Pisos, 33. — Tel. 2323. — BURGOS

Doctor VILLA HUESOS Y ARTICULACIONES CIRUGIA GENERAL RAYOS X Cáceres, 15, 1.ª

C. SUAREZ DE PUGY DIRECTOR SANATORIO "VIRGEN DE BEGONA" Enfermedades nerviosas y mentales Sanatorio, San Pedro Cardena, 21 Consultas, Aveñanos, 1 (De 12 a 2)

E. Vignalón Errasti GARGANTA, NARIZ Y OJOS Vitoria, 16 — Teléfono, 3092

Burgos expone sus grandes problemas al ministro de Obras Públicas

Palabras del gobernador civil y jefe provincial del Movimiento en la reunión extraordinaria de la Comisión de Iniciativas Burgalesas

En la reunión de la Comisión de Iniciativas Burgalesas el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, hizo de los problemas que tienen planteados Burgos y su provincia.

Protagonizó en primer lugar un discurso de bienvenida y de elogio a la labor del Conde de Valdelellano que en la actualidad dirige las cuestiones burgalesas de un modo tan acertado y eficaz.

El señor Rodríguez de Valcárcel dijo que los grandes problemas burgalesos en tres apartados, considerando su carácter nacional, local y provincial, son:

El ferrocarril MADRID-BURGOS, comenzado en el año de 1926, tiene su explotación y obras de fábrica terminadas en casi toda su longitud, trabajando en la actualidad con un ritmo muy moderado en acopio de balasto, terminación y refino de su explotación.

Mejora fundamentalmente, el eje ferroviario español, acordada la línea de Madrid a la frontera francesa en cien kilómetros, y completa el sistema radial que arranca de la capital de España.

Por ello no he de abrumarle con una lista de datos y notas que pediríamos hacer, sino que nos limitamos a pedir ratificación de la manera de pensar de V. E., que sea pronto una realidad este ferrocarril MADRID-BURGOS, y que, si su puesta en marcha hubiera de demorarse por la necesidad de resolver el acceso a la capital de España, Burgos, por mi boca, pide que sea, cuando menos, una realidad la puesta en explotación del primer trozo: BURGOS-ARANDA DE DUERO.

La segunda aspiración, también de orden ferroviario, sobradamente conocida de V. E., y en la que entra en juego intereses de provincias, hermano como Santander, Sorbia, Zamora y Valdelella, es el ferrocarril SANTANDER-MEDITERRANEO, tras de cuya ansiada construcción llevamos más de treinta y cinco años de impropia e incansable labor, obstaculizada a veces por intereses defendidos que superaban al interés de determinada comarca o región, el interés general de la Patria.

El ferrocarril SANTANDER-MEDITERRANEO, tiene terminadas y en explotación seis de sus siete secciones, aprobó el proyecto de la séptima sección y dejados algunos de los trozos que lo forman, entre ellos, el más importante, el del túnel de LA ENCAÑA, en la divisoria de la provincia de Burgos y de Santander, cuyas obras han alcanzado, en los últimos momentos, un ritmo acelerado, pero que, hasta hace casi unos años, se encontraba su construcción poco menos que paralizada.

La terminación de este trozo septentrional, o sea el paso de la divisoria cantábrica, abre un nuevo paso que mejora el ferrocarril ALAR-SANTANDER, cuya rampa de BOZADAL, pasa la cota de 900 metros sobre el nivel del mar en lugar de los 780 a que lo hace el SANTANDER-MEDITERRANEO.

El valor estratégico de esta línea SANTANDER-MEDITERRANEO, es tal, que el Estado Mayor Central, en su interior, ha dicho reiteradamente que no se debe construir ningún otro paso ni divisoria, hasta que sea una realidad el del SANTANDER-MEDITERRANEO. Si a esto agregamos el desperdicio que supone no sacar a la línea, el rendimiento que corresponde a lo gastado en los trescientos setenta y siete kilómetros construidos de CALATAYUD a CIDAD, se comprende fácilmente la urgente necesidad de terminar la sección septima del ferrocarril SANTANDER-MEDITERRANEO.

El tercer problema, del orden de los llamados nacionales, es el PANTANO DE RETURERA. Problema sobre el que tampoco es necesario insistir mucho a su alta autoridad, porque lo sabemos perfectamente comprendido con él.

Este pantano, regará 16 hectáreas de tierra castañana. De tierras resacas, que hasta el día de hoy no han recibido más riego que el que el cielo le envía o el que generosamente le dan las frentes sudorosas de nuestros labradores, y esperan ansiosos el agua cantábrica que ha de llevarle el pantano, reiterando el milagro humano de la multiplicación de los panes y los peces, multiplicando la producción, vivificando nuestras tierras que serían fértiles, agradecidas al viento inagotable, y cuya fecundidad cambiará la grandeza de la Patria, comandando los anchos del pueblo patentino y burgales, que año tras año, claman pidiendo el agua que venga a multiplicar su producción.

El segundo grupo de los problemas que por mi voz Burgos quiere expresar a V. E., en aquellos que afectan a nuestra Cabeza de Castilla, he de indicar, necesariamente, con la amplitud del abastecimiento de aguas que, actualmente, tiene la ciudad.

Actualmente tiene Burgos el mismo abastecimiento de aguas que se construyó a finales del siglo pasado, y obra del ilustre padre del director general de Ferrocarriles que hoy hace el honor de estar entre nosotros. Abastecimiento calculado para una población de 20 a 25 mil habitantes, que ya hace veintidós años, cuando nuestra población era escasamente de treinta y cinco mil habitantes, ya constituía un problema local la necesidad de ampliar el servicio de abastecimientos.

En este período de tiempo, se ha duplicado con creces la población, estableciendo multitud de industrias para cuyo desarrollo es fundamental el empleo de agua. Y, en el porvenir, unas perspectivas de arrollador crecimiento en población y actividades, hasta el punto, que el problema que nos ocupa, es de tal importancia y de tal urgencia su resolución, que, sin hipérbolo ni exageración puede decirse que no solo el depende el porvenir de la ciudad, sino la marcha normal de su vida actual.

En treinta y uno de Enero pasado, acompañado por el señor alcalde de nuestra ciudad, y condecorados del extraordinario cariño que por nuestra ciudad siente S. E. el Jefe del Estado, acudimos a él para exponerle la gravedad de este problema, gravedad aumentada por no contar nuestro Municipio con la potencialidad económica necesaria para afrontar el problema.

Resultado de esa visita y de ese cariño fue el Decreto de 23 de febrero último, en que se concedía a nuestro Ayuntamiento la subvención del 50 por ciento del importe de las obras y un 25 por ciento en concepto de anticipo reintegrable. Queda, por consiguiente, sobre el Ayuntamiento de Burgos, la obligación de aportar un 25 por ciento del importe total del presupuesto de aguas.

Esto, señor ministro, junto con la petición de que, con la celeridad que las circunstancias aconsejan, se redacte y apruebe el proyecto definitivo de construcción de las obras e instalación necesaria para la ampliación del actual abastecimiento de aguas de la ciudad de Burgos, es lo que, en este problema, me permito insistir, problema del que depende el porvenir de Burgos, elevamos a su alta autoridad.

El segundo problema de interés local, pero que acaso también por su importancia desborda los límites locales en cuanto a su interés, es la construcción de la Estación única.

Hace más de veinte años se acordó la construcción de la Estación única, en esta ciudad, que agrupara los tres ferrocarriles que, en su día, habrían de concurrir en ella: NORTE, SANTANDER-MEDITERRANEO y MADRID-BURGOS.

No obstante el tiempo transcurrido, nada se ha hecho, y en la actualidad los tres ferrocarriles, del Santander-Mediterráneo la parte que está en explotación pertenecen a la RENFE, y tanto el Madrid-Burgos como la sección que falta del Santander-Mediterráneo, tan pronto —y Dios quiera sea cuanto antes— entre en su explotación, formarán también parte de la RENFE, dado que en ella se agrupan todos los ferrocarriles de ancho normal.

Tercer problema de interés local, al cual el Ayuntamiento no puede por sí dar solución directa e inmediata, pese a las necesidades de la ciudad lo requerieran, es la variación de la carretera Santander a Burgos, que penetra en la ciudad a través de una calle angosta con anchuras de aceras de 1'50 metros y de circulación intensísima, de dirección única, es la calle Santander.

El cuarto y último problema del grupo de interés que afecta a la ciudad de Burgos, justificados por la expansión industrial de los últimos 15 años del vivir de nuestra ciudad, se refiere a la construcción de un apeadero, que pueda prestar sus servicios a la zona industrial ubicada entre la línea del ferrocarril MADRID-IRUN y el río Arlanzón, sobre el eje de la carretera Burgos-Valladolid.

Y para terminar, señor, la exposición de las angustias que Burgos sufre, he de referirme, necesariamente, por la representación que ostento, a los gravísimos problemas que afectan a nuestra provincia, a estos cientos de pueblos burgaleses, que si son humildes en su vivir, han sido largos siempre en el servicio de la Patria y que hoy esperan con ilusión las alentadoras palabras de V. E. pueden recibir en contestación a estas torpes palabras.

Inicio la exposición de los problemas, con uno, acaso el más sencillo y que se refiere a algunas obras ya en marcha, que no requieren sino su alta decisión para llevar a buen logro su término. Se trata de la terminación del encauzamiento del río Odra trazo segundo, y que, ya en Abril de 1947, fue aprobado el expediente de información pública y el proyecto modificado de precio, con un presupuesto aproximado de seis millones de pesetas estado en la actualidad, solamente pendiente de la autorización de las obras.

Un problema similar al fundamental de nuestra capital, lo tienen numerosos pueblos de la provincia.

No voy a hacer una relación específica de todos y cada uno de ellos, porque sería largo exponer y no quisiera abusar más de lo que ya lo he hecho, de la generosa atención de S. E. Me refiero al abastecimiento de aguas de numerosos núcleos de población industrial y rural de nuestra provincia.

Específicamente, me voy a referir al abastecimiento de los tres o cuatro más importantes.

de ampliación del abastecimiento, se acordó el estudio de una nueva red de distribución de agua, puesto que con la captada muy poca habría de ser la memoria que la ciudad notaría, ya que, la actual red de distribución es totalmente insuficiente.

Uno y otro presupuesto ascienden aproximadamente a la cifra de diez millones de pesetas, cantidad inaccesible por completo para esta ciudad —segunda, como le digo, de nuestra provincia— por la precaria situación económica en que el Ayuntamiento mirandés se encuentra, y por lo que me permito solicitar se vea la posibilidad de que le sea de aplicación una protección estatal similar a la que a nuestra capital se le ha concedido por Decreto de 23 de febrero del corriente año, y a la cual anteriormente he hecho referencia, concediéndole el cincuenta por ciento de ampliación y el veinticinco por ciento de anticipo, comprometiéndose el Ayuntamiento de Miranda a aportar la cuarta parte restante.

Aranda de Duero.— La tercera de nuestras ciudades, se halla en unas condiciones similares a las de Miranda y Burgos. Actualmente, se suministra agua a la población, exclusivamente durante cuatro horas diarias y esto en época de mínimo estiaje y suministrándose totalmente el riego de las calles y la limpieza del alcantarillado.

El futuro de Aranda de Duero, se presenta también de lo más halagüeño. Su situación geográfica, la desamada puesta en marcha del Ferrocarril Madrid-Burgos y la riqueza de la comarca de que es cabeza, hace prever, un rápido desarrollo una vez hayan desaparecido las actuales circunstancias que colapsan su desarrollo.

En la actualidad está en tramitación y redacción el proyecto de captación y redacción del proyecto de captación y la nueva red de distribución. El cálculo aproximado de su coste asciende a dos millones trescientas mil pesetas, cuya cifra podría quedar reducida considerablemente en el supuesto de que la conducción que haya de hacerse pudiera pasar por vía autorizada de la Dirección General de Ferrocarriles, por el túnel del ferrocarril Madrid-Burgos, en la estación de Gumiel de Izán.

Brievista.— En idéntica situación, condiciones y circunstancias a las anteriormente expuestas en Aranda, Miranda de Ebro y Burgos. Su actual situación es extraordinariamente deficiente y hace años ya se hizo un estudio sobre la base de captar las aguas del río Oca en Villarta de Monjes de Oca.

Para resolver el problema de Brievista pudiera hacerse un proyecto en el que construyendo un pantano, de relativo reducido costo, pudiera ponerse en regadío una gran cantidad de centenares de hectáreas de terreno y dotar al mismo tiempo que a Brievista de tan necesario elemento a una docena de pueblos enclavados en las proximidades de la conducción general, que desde el pantano a que hacemos referencia, uniera a la ciudad de Brievista.

Lerma, Salas de los Infantes, Roa de Duero y tantos otros pueblos necesitan de la ayuda del Ministerio de

Obras Públicas, para solucionar este precario problema que tienen.

Docientos veintinueve pueblos claman hoy por que llegue a sus fauces resaca el agua vivificadora de que carecen. Centenares de pueblos burgaleses que ansian ver desaparecer el horrible tenebroso de las epidemias de origen tífico, que año tras año, siegan las mejores vidas de nuestros tabrigos. Pueblos de Carrías, Castil de Carrías, Bañuelos de Bureba, Quintanolaranco, Zuñeda... Que no disponen de mas agua a lo largo de los largos días del año, que la que del cielo les viene Montaña de San Miguel, con su prieto candado en la fuente para que no escape una gota de la poca agua que durante media hora al día puede distribuirse entre el vecindario. Centenares de pueblos, señor ministro, que si en su importancia, como núcleos de población es acaso mínima, sin embargo, en su valor humano tienen, una trascendencia y un mérito inigualable.

Provinciamente se ha hecho y se está haciendo el máximo esfuerzo. Hemos ido acaso, mas allá de lo que nuestras posibilidades nos permitían. Sesenta y cinco pueblos, terminados e inaugurados y veinticuatro más en construcción acreditarán la verdad de nuestras palabras.

Y no es que nos hayamos considerado venidos en esta gran tarea, sino que solicitamos toda la protección tan estimable y valiosa que el Ministerio de Obras Públicas a través de las Confederaciones y de la Dirección General de Obras Hidráulicas, puede prestarnos (Grandes aplausos).

Después de expresada la alegría que sentía la Corporación al tener en esta día al ministro como huésped, pasó a enunciar algunos de los problemas provinciales, que sometió a la consideración del ministro, con el ruego de que los hiciera llegar, como pregone mayor, a la más alta Magistratura del Estado, a fin de que se dieran canalización a muchos hechos insólitos para la Diputación. Aludió principalmente a la cuestión de los caminos, en cuyo aspecto y händese en una sanísima administración, la Corporación había realizado una positiva labor cual es la de construir más de mil kilómetros de carretera en un espacio de veinte años pero señaló que aun quedaba mucho por realizar en este aspecto, para lo cual recabó la ayuda, el asesoramiento y el estudio del señor ministro de Obras Públicas.

Termino reiterando la salutación dirigida en principio y agradeciéndole el mensaje de buena voluntad que su presencia significaba.

Acto seguido se levantó a hablar el director general de Ferrocarriles, señor Aquinaga, quien recogiendo alusiones de elogio a don Luis Rodríguez de Arango y a su persona, hizo historia —gran parte de la cual se había condensado precisamente en el salón de sesiones de la Diputación— de la iniciación y puesta en marcha del ferrocarril Santander-Mediterráneo, explicando asimismo las fórmulas económicas que se siguieron para encauzar la vía definitiva viable, en cuyo momento el Conde de Guadalquivir, con su aguda visión, con un sentido españolista perfecto, prestó una ayuda decisiva y total.

El señor Aquinaga, al terminar su sincera expresión —hecha más como técnico que como orador— recibió el cariñoso homenaje de todas las autoridades expresadas que afectan a la provincia en relación con el abastecimiento de aguas a poblaciones de pequeña importancia y dijo que deben resolverse inmediatamente, porque da la circunstancia de que una de las pocas partidas que aun tengo sobrantes en el Ministerio corresponde a este capítulo. El delegado de la Confederación y el director del citado Organismo estarán —dijo— en contacto con el gobernador para que esas aspiraciones puedan ser atendidas. También dijo que son muy dignos de tenerse en cuenta los proyectos de abastecimiento de aguas que requieren mayor estudio y que afectan a núcleos de población importantes, y añadió que tales proyectos serán recibidos con la consideración debida por el Estado, que a este respecto viene dando muestras de su preocupación con frecuentes ayudas.

Hablando de las carreteras señaló el hecho de que la provincia de Burgos en el plan nacional de modernización de carreteras tiene una superficie de kilómetros muy considerable, dada la circunstancia de que la atraviesan rutas de gran importancia que la colocan en situación privilegiada. Pero indicó que otras carreteras de índole secundario serían asimismo objeto de atención especial.

Las últimas palabras del ministro fueron para decir que sus deseos eran que al venir aquí otra vez, dentro de un año, no le hiciera solamente para hacer un examen de propósitos y deseos, sino que su visita implicara alguna realización de las esperanzas expuestas en esta ocasión.

Una gran ovación de los concurrentes puestos en pie subrayó el discurso del Conde de Valdelellano, interrumpido también con aplausos en varios pasajes. Seguidamente el ministro levantó la sesión.

Seguidamente pasó a ocuparse de los problemas locales, dirigiéndose al alcalde de la ciudad. En primer lugar del abastecimiento de aguas a Burgos. «Mi contestación es —dijo— que el 11 de Octubre de 1951, firmé la orden capitulada a efectos de información pública y prescribiendo la formación del proyecto de replanteo previo en el que se recogen todas las observaciones expuestas por el Necedo ante la aprobación definitiva del proyecto de abastecimiento de aguas a Burgos. Quería dar esta noticia y añadir ante el alcalde de esta noble ciudad que las observaciones que hace la Sección al proyecto del señor Paz Maroño son conciliables en todos sus puntos y pondrá al proyecto en condiciones de rápida aprobación definitiva para el comienzo de las obras.» (Gran ovación).

Dirigiéndose posteriormente al gobernador y en relación con las devastadoras crecidas del río Odra, que tanto daño causan en algunas veces burgalesas, dijo que para llegar a la solución podría estudiarse una fórmula de acogimiento a un decreto que será la acogida a la consideración del Consejo de Ministros y que por dicha causa no podía ser más extenso, ya que los primeros en conocerle habrían de ser sus compañeros de Consejo.

Después refirióse a la desviación de la carretera de Santander, en la entrada de Burgos, manifestando que era su opinión que la Jefatura de Obras Públicas tenía algún proyecto, pero que si no lo tuviera le ordenaba en estos momentos procediera al estudio del anteproyecto necesario para hacerlo.

Acogió también favorablemente el proyecto de instalación de un apeadero en la zona industrial, señalando que el director general de Ferrocarriles debía para llegar a la solución más del asunto para ordenar a la Renfe el estudio de la posibilidad de atender estas peticiones. Refirióse por último a las aspiraciones de los pueblos de la provincia.

En relación con el problema de Brievista, indicó que se mantenía hoy día el mismo pensamiento que entonces le animaba sobre este particular. Entonces estimaba que era la provincia de Burgos, que tiene por un lado el orgullo de ser la producción nacional madre creadora de la misma y de poder tres pantanos —el del Ebro, el de Orduña y el del Arlanzón, que en realidad no aprovecha para sí mismo, sino que van a fecundar otras tierras— tiene derecho preferente, por las mismas expropiaciones que ha sufrido. Añade que este pensamiento si que amañándole y que aprovechará la circunstancia de la próxima terminación de unos pantanos inmediatos a inaugurar, para tratar de incluir con todos los honores en el plan general de España de las obras hidráulicas.

Seguidamente pasó a ocuparse de los problemas locales, dirigiéndose al alcalde de la ciudad. En primer lugar del abastecimiento de aguas a Burgos. «Mi contestación es —dijo— que el 11 de Octubre de 1951, firmé la orden capitulada a efectos de información pública y prescribiendo la formación del proyecto de replanteo previo en el que se recogen todas las observaciones expuestas por el Necedo ante la aprobación definitiva del proyecto de abastecimiento de aguas a Burgos. Quería dar esta noticia y añadir ante el alcalde de esta noble ciudad que las observaciones que hace la Sección al proyecto del señor Paz Maroño son conciliables en todos sus puntos y pondrá al proyecto en condiciones de rápida aprobación definitiva para el comienzo de las obras.» (Gran ovación).

Dirigiéndose posteriormente al gobernador y en relación con las devastadoras crecidas del río Odra, que tanto daño causan en algunas veces burgalesas, dijo que para llegar a la solución podría estudiarse una fórmula de acogimiento a un decreto que será la acogida a la consideración del Consejo de Ministros y que por dicha causa no podía ser más extenso, ya que los primeros en conocerle habrían de ser sus compañeros de Consejo.

Después refirióse a la desviación de la carretera de Santander, en la entrada de Burgos, manifestando que era su opinión que la Jefatura de Obras Públicas tenía algún proyecto, pero que si no lo tuviera le ordenaba en estos momentos procediera al estudio del anteproyecto necesario para hacerlo.

Acogió también favorablemente el proyecto de instalación de un apeadero en la zona industrial, señalando que el director general de Ferrocarriles debía para llegar a la solución más del asunto para ordenar a la Renfe el estudio de la posibilidad de atender estas peticiones. Refirióse por último a las aspiraciones de los pueblos de la provincia.

En relación con el problema de Brievista, indicó que se mantenía hoy día el mismo pensamiento que entonces le animaba sobre este particular. Entonces estimaba que era la provincia de Burgos, que tiene por un lado el orgullo de ser la producción nacional madre creadora de la misma y de poder tres pantanos —el del Ebro, el de Orduña y el del Arlanzón, que en realidad no aprovecha para sí mismo, sino que van a fecundar otras tierras— tiene derecho preferente, por las mismas expropiaciones que ha sufrido. Añade que este pensamiento si que amañándole y que aprovechará la circunstancia de la próxima terminación de unos pantanos inmediatos a inaugurar, para tratar de incluir con todos los honores en el plan general de España de las obras hidráulicas.

Seguidamente pasó a ocuparse de los problemas locales, dirigiéndose al alcalde de la ciudad. En primer lugar del abastecimiento de aguas a Burgos. «Mi contestación es —dijo— que el 11 de Octubre de 1951, firmé la orden capitulada a efectos de información pública y prescribiendo la formación del proyecto de replanteo previo en el que se recogen todas las observaciones expuestas por el Necedo ante la aprobación definitiva del proyecto de abastecimiento de aguas a Burgos. Quería dar esta noticia y añadir ante el alcalde de esta noble ciudad que las observaciones que hace la Sección al proyecto del señor Paz Maroño son conciliables en todos sus puntos y pondrá al proyecto en condiciones de rápida aprobación definitiva para el comienzo de las obras.» (Gran ovación).

Dirigiéndose posteriormente al gobernador y en relación con las devastadoras crecidas del río Odra, que tanto daño causan en algunas veces burgalesas, dijo que para llegar a la solución podría estudiarse una fórmula de acogimiento a un decreto que será la acogida a la consideración del Consejo de Ministros y que por dicha causa no podía ser más extenso, ya que los primeros en conocerle habrían de ser sus compañeros de Consejo.

Después refirióse a la desviación de la carretera de Santander, en la entrada de Burgos, manifestando que era su opinión que la Jefatura de Obras Públicas tenía algún proyecto, pero que si no lo tuviera le ordenaba en estos momentos procediera al estudio del anteproyecto necesario para hacerlo.

Acogió también favorablemente el proyecto de instalación de un apeadero en la zona industrial, señalando que el director general de Ferrocarriles debía para llegar a la solución más del asunto para ordenar a la Renfe el estudio de la posibilidad de atender estas peticiones. Refirióse por último a las aspiraciones de los pueblos de la provincia.

En relación con el problema de Brievista, indicó que se mantenía hoy día el mismo pensamiento que entonces le animaba sobre este particular. Entonces estimaba que era la provincia de Burgos, que tiene por un lado el orgullo de ser la producción nacional madre creadora de la misma y de poder tres pantanos —el del Ebro, el de Orduña y el del Arlanzón, que en realidad no aprovecha para sí mismo, sino que van a fecundar otras tierras— tiene derecho preferente, por las mismas expropiaciones que ha sufrido. Añade que este pensamiento si que amañándole y que aprovechará la circunstancia de la próxima terminación de unos pantanos inmediatos a inaugurar, para tratar de incluir con todos los honores en el plan general de España de las obras hidráulicas.

Seguidamente pasó a ocuparse de los problemas locales, dirigiéndose al alcalde de la ciudad. En primer lugar del abastecimiento de aguas a Burgos. «Mi contestación es —dijo— que el 11 de Octubre de 1951, firmé la orden capitulada a efectos de información pública y prescribiendo la formación del proyecto de replanteo previo en el que se recogen todas las observaciones expuestas por el Necedo ante la aprobación definitiva del proyecto de abastecimiento de aguas a Burgos. Quería dar esta noticia y añadir ante el alcalde de esta noble ciudad que las observaciones que hace la Sección al proyecto del señor Paz Maroño son conciliables en todos sus puntos y pondrá al proyecto en condiciones de rápida aprobación definitiva para el comienzo de las obras.» (Gran ovación).

Dirigiéndose posteriormente al gobernador y en relación con las devastadoras crecidas del río Odra, que tanto daño causan en algunas veces burgalesas, dijo que para llegar a la solución podría estudiarse una fórmula de acogimiento a un decreto que será la acogida a la consideración del Consejo de Ministros y que por dicha causa no podía ser más extenso, ya que los primeros en conocerle habrían de ser sus compañeros de Consejo.

Después refirióse a la desviación de la carretera de Santander, en la entrada de Burgos, manifestando que era su opinión que la Jefatura de Obras Públicas tenía algún proyecto, pero que si no lo tuviera le ordenaba en estos momentos procediera al estudio del anteproyecto necesario para hacerlo.

La estancia en Burgos del ministro de Obras Públicas

(Viene de primera página)

bienvenida del alcalde de la ciudad, señor ministro de Obras Públicas.

Aludió a la recopilación hecha por el señor Díaz Reig sobre su estancia en Burgos, que él remontó a sus años mozos, cuando vivía en la calle de Santa Agueda y posteriormente en la Plaza de Alameda, desde donde a diario, «veía llegar a los Mirandés con el oro de su trabajo traducido en trigo y harina candela».

Señaló que luego, andando el tiempo, su vinculación a Burgos a través de su gran amigo el Conde de Castilleja, preclaro burgales, que demostró su cariño con diversos gestos señeros que tienen pública manifestación en la donación de los arcos de su finca y que hoy embellecen el paseo de la Isla y posteriormente, dejando el legado de su Palacio a la ciudad. Después hace historia del nuevo capítulo de su vida relacionado con Burgos que se inicia en la histórica fecha del 18 de Julio de 1936.

Concluyó diciendo que no quería dejar de señalar que su presencia en Burgos no «obedece tan sólo a motivos de mera etiqueta o formalidad, sino que viene acompañada del subsecretario, señor Riera de Aguiar y del director general de Ferrocarriles, señor Aquinaga. «Si puedo yo dar satisfacción a los anhelos y a la obra admirable, este gobernador incansable y este capitán general, de quien con decir que es el teniente general Yagüe creo que se ve íntimo de todo elogio por mi parte».

Entusiasmados aplausos corroboraron sus palabras últimas. Terminado este acto, los familiares del ministro se retiraron al Palacio de Castilleja y el cortejo oficial se dirigió a la Diputación.

EN LA DIPUTACION

La Corporación provincial en pleno (esperaba a la comitiva al pie del pabellón, haciendo su entrada el cortejo en la sala de sesiones, precedida de los tradicionales maceros. Ocuparon la presidencia en los estrados el ministro sentando a su derecha al capitán general, director general de la RENFE y a la izquierda al gobernador de Burgos y presidente de la Diputación. El resto de autoridades ocupó lugar en el salón.

A continuación el presidente de la Diputación, señor Martín Cobos pronunció un discurso en el que dijo que con verdadera emoción, con satisfacción inmensa, en nombre de la Corporación burgalesa, alzaba su voz para darle la más cordial y afectiva bienvenida.

Después de expresada la alegría que sentía la Corporación al tener en este día al ministro como huésped, pasó a enunciar algunos de los problemas provinciales, que sometió a la consideración del ministro, con el ruego de que los hiciera llegar, como pregone mayor, a la más alta Magistratura del Estado, a fin de que se dieran canalización a muchos hechos insólitos para la Diputación. Aludió principalmente a la cuestión de los caminos, en cuyo aspecto y händese en una sanísima administración, la Corporación había realizado una positiva labor cual es la de construir más de mil kilómetros de carretera en un espacio de veinte años pero señaló que aun quedaba mucho por realizar en este aspecto, para lo cual recabó la ayuda, el asesoramiento y el estudio del señor ministro de Obras Públicas.

Termino reiterando la salutación dirigida en principio y agradeciéndole el mensaje de buena voluntad que su presencia significaba.

Acto seguido se levantó a hablar el director general de Ferrocarriles, señor Aquinaga, quien recogiendo alusiones de elogio a don Luis Rodríguez de Arango y a su persona, hizo historia —gran parte de la cual se había condensado precisamente en el salón de sesiones de la Diputación— de la iniciación y puesta en marcha del ferrocarril Santander-Mediterráneo, explicando asimismo las fórmulas económicas que se siguieron para encauzar la vía definitiva viable, en cuyo momento el Conde de Guadalquivir, con su aguda visión, con un sentido españolista perfecto, prestó una ayuda decisiva y total.

El señor Aquinaga, al terminar su sincera expresión —hecha más como técnico que como orador— recibió el cariñoso homenaje de todas las autoridades expresadas que afectan a la provincia en relación con el abastecimiento de aguas a poblaciones de pequeña importancia y dijo que deben resolverse inmediatamente, porque da la circunstancia de que una de las pocas partidas que aun tengo sobrantes en el Ministerio corresponde a este capítulo. El delegado de la Confederación y el director del citado Organismo estarán —dijo— en contacto con el gobernador para que esas aspiraciones puedan ser atendidas. También dijo que son muy dignos de tenerse en cuenta los proyectos de abastecimiento de aguas que requieren mayor estudio y que afectan a núcleos de población importantes, y añadió que tales proyectos serán recibidos con la consideración debida por el Estado, que a este respecto viene dando muestras de su preocupación con frecuentes ayudas.

Hablando de las carreteras señaló el hecho de que la provincia de Burgos en el plan nacional de modernización de carreteras tiene una superficie de kilómetros muy considerable, dada la circunstancia de que la atraviesan rutas de gran importancia que la colocan en situación privilegiada. Pero indicó que otras carreteras de índole secundario serían asimismo objeto de atención especial.

Las últimas palabras del ministro fueron para decir que sus deseos eran que al venir aquí otra vez, dentro de un año, no le hiciera solamente para hacer un examen de propósitos y deseos, sino que su visita implicara alguna realización de las esperanzas expuestas en esta ocasión.

Una gran ovación de los concurrentes puestos en pie subrayó el discurso del Conde de Valdelellano, interrumpido también con aplausos en varios pasajes. Seguidamente el ministro levantó la sesión.

Seguidamente pasó a ocuparse de los problemas locales, dirigiéndose al alcalde de la ciudad. En primer lugar del abastecimiento de aguas a Burgos. «Mi contestación es —dijo— que el 11 de Octubre de 1951, firmé la orden capitulada a efectos de información pública y prescribiendo la formación del proyecto de replanteo previo en el que se recogen todas las observaciones expuestas por el Necedo ante la aprobación definitiva del proyecto de abastecimiento de aguas a Burgos. Quería dar esta noticia y añadir ante el alcalde de esta noble ciudad que las observaciones que hace la Sección al proyecto del señor Paz Maroño son conciliables en todos sus puntos y pondrá al proyecto en condiciones de rápida aprobación definitiva para el comienzo de las obras.» (Gran ovación).

Dirigiéndose posteriormente al gobernador y en relación con las devastadoras crecidas del río Odra, que tanto daño causan en algunas veces burgalesas, dijo que para llegar a la solución podría estudiarse una fórmula de acogimiento a un decreto que será la acogida a la consideración del Consejo de Ministros y que por dicha causa no podía ser más extenso, ya que los primeros en conocerle habrían de ser sus compañeros de Consejo.

Después refirióse a la desviación de la carretera de Santander, en la entrada de Burgos, manifestando que era su opinión que la Jefatura de Obras Públicas tenía algún proyecto, pero que si no lo tuviera le ordenaba en estos momentos procediera al estudio del anteproyecto necesario para hacerlo.

Acogió también favorablemente el proyecto de instalación de un apeadero en la zona industrial, señalando que el director general de Ferrocarriles debía para llegar a la solución más del asunto para ordenar a la Renfe el estudio de la posibilidad de atender estas peticiones. Refirióse por último a las aspiraciones de los pueblos de la provincia.

En relación con el problema de Brievista, indicó que se mantenía hoy día el mismo pensamiento que entonces le animaba sobre este particular. Entonces estimaba que era la provincia de Burgos, que tiene por un lado el orgullo de ser la producción nacional madre creadora de la misma y de poder tres pantanos —el del Ebro, el de Orduña y el del Arlanzón, que en realidad no aprovecha para sí mismo, sino que van a fecundar otras tierras— tiene derecho preferente, por las mismas expropiaciones que ha sufrido. Añade que este pensamiento si que amañándole y que aprovechará la circunstancia de la próxima terminación de unos pantanos inmediatos a inaugurar, para tratar de incluir con todos los honores en el plan general de España de las obras hidráulicas.

Seguidamente pasó a ocuparse de los problemas locales, dirigiéndose al alcalde de la ciudad. En primer lugar del abastecimiento de aguas a Burgos. «Mi contestación es —dijo— que el 11 de Octubre de 1951, firmé la orden capitulada a efectos de información pública y prescribiendo la formación del proyecto de replanteo previo en el que se recogen todas las observaciones expuestas por el Necedo ante la aprobación definitiva del proyecto de abastecimiento de aguas a Burgos. Quería dar esta noticia y añadir ante el alcalde de esta noble ciudad que las observaciones que hace la Sección al proyecto del señor Paz Maroño son conciliables en todos sus puntos y pondrá al proyecto en condiciones de rápida aprobación definitiva para el comienzo de las obras.» (Gran ovación).

Dirigiéndose posteriormente al gobernador y en relación con las devastadoras crecidas del río Odra, que tanto daño causan en algunas veces burgalesas, dijo que para llegar a la solución podría estudiarse una fórmula de acogimiento a un decreto que será la acogida a la consideración del Consejo de Ministros y que por dicha causa no podía ser más extenso, ya que los primeros en conocerle habrían de ser sus compañeros de Consejo.

Después refirióse a la desviación de la carretera de Santander, en la entrada de Burgos, manifestando que era su opinión que la Jefatura de Obras Públicas tenía algún proyecto, pero que si no lo tuviera le ordenaba en estos momentos procediera al estudio del anteproyecto necesario para hacerlo.

Acogió también favorablemente el proyecto de instalación de un apeadero en la zona industrial, señalando que el director general de Ferrocarriles debía para llegar a la solución más del asunto para ordenar a la Renfe el estudio de la posibilidad de atender estas peticiones. Refirióse por último a las aspiraciones de los pueblos de la provincia.

En relación con el problema de Brievista, indicó que se mantenía hoy día el mismo pensamiento que entonces le animaba sobre este particular. Entonces estimaba que era la provincia de Burgos, que tiene por un lado el orgullo de ser la producción nacional madre creadora de la misma y de poder tres pantanos —el del Ebro, el de Orduña y el del Arlanzón, que en realidad no aprovecha para sí mismo, sino que van a fecundar otras tierras— tiene derecho preferente, por las mismas expropiaciones que ha sufrido. Añade que este pensamiento si que amañándole y que aprovechará la circunstancia de la próxima terminación de unos pantanos inmediatos a inaugurar, para tratar de incluir con todos los honores en el plan general de España de las obras hidráulicas.

Seguidamente pasó a ocuparse de los problemas locales, dirigiéndose al alcalde de la ciudad. En primer lugar del abastecimiento de aguas a Burgos. «Mi contestación es —dijo— que el 11 de Octubre de 1951, firmé la orden capitulada a efectos de información pública y prescribiendo la formación del proyecto de replanteo previo en el que se recogen todas las observaciones expuestas por el Necedo ante la aprobación definitiva del proyecto de abastecimiento de aguas a Burgos. Quería dar esta noticia y añadir ante el alcalde de esta noble ciudad que las observaciones que hace la Sección al proyecto del señor Paz Maroño son conciliables en todos sus puntos y pondrá al proyecto en condiciones de rápida aprobación definitiva para el comienzo de las obras.» (Gran ovación).

Dirigiéndose posteriormente al gobernador y en relación con las devastadoras crecidas del río Odra, que tanto daño causan en algunas veces burgalesas, dijo que para llegar a la solución podría estudiarse una fórmula de acogimiento a un decreto que será la acogida a la consideración del Consejo de Ministros y que por dicha causa no podía ser más extenso, ya que los primeros en conocerle habrían de ser sus compañeros de Consejo.

Después refirióse a la desviación de la carretera de Santander, en la entrada de Burgos, manifestando que era su opinión que la Jefatura de Obras Públicas tenía algún proyecto, pero que si no lo tuviera le ordenaba en estos momentos procediera al estudio del anteproyecto necesario para hacerlo.

El Conde de Valdelellano muestra su interés por los problemas de Burgos y su provincia

Importantísimo discurso del ministro, contestando a la exposición hecha por el señor Rodríguez de Valcárcel

Concluida la magnífica exposición del señor gobernador civil de la provincia, el ministro de Obras Públicas, señor Conde de Valdelellano pronunció un importante discurso, en el que entre otras cosas y tras señalar su satisfacción por las palabras del señor Rodríguez de Valcárcel, refirióse brevemente a su carrera política, iniciada bajo la bandera de don Aniceto Maura, formando parte de las juventudes conservadoras que —dijo— fueron las precursoras de la falange y de los elementos inspiradores del Movimiento nacional, señalando como toda su actividad había sido de continua lucha y como entiendo que el lenguaje más adecuado a emplear en estos casos es el de la verdad, sin ficciones, por medio del cual se entienden siempre los hombres de buena voluntad.

«Así, pues —continuó— voy a procurar contestar como me estuviese examinado

El Atlético de Madrid, destacado ya en Primera División

Desastroso partido del Gijón, que se vió derrotado en su propio campo por el Deportivo de La Coruña

El Sevilla ganó muy apuradamente al Español y Domenech hubo de retirarse del campo, a causa de un ataque epiléptico

Tres penaltys le fueron pitados al Valencia en Chamartín y dos fueron goles

EXCELENTE JUEGO DEL ATLETICO MADRILEÑO

Nigo.— Celta, O. Atlético de Madrid, S. (Carlson, dos y Ben Berek).
Alineaciones:
Celta: Simón; Gaitos, Lolin, Vaxino; Díaz, Muñaga; Olmedo, Hermida, Mekele, Santiago, Vazquez y Atienza.
At. Madrid: Montes; Mencia, Múgica, Lozano; Silva, Hernández; Juncosa, Ben Berek, Pérez Páya, Carlson y Escudero.
Arbitro, señor Blanco Pérez, de la Asntar Montañesa, que tuvo algunos errores de bulto.

En el campo de Balaidos se registró la mejor entrada de la temporada. El primer gol de la tarde se produce a los 10 minutos, en un centro de Ben Berek, que recoge Carlson, quien de cabeza, lanza el balón a las mallas. Sus minutos después, al arrojarle el portero Montes a los pies de Atienza, el extremo celta resulta lesionado y es retirado. Luego sucede lo mismo con Meckerle, aunque éste continúa en el terreno. Falta dos minutos para la terminación del primer tiempo, luego el segundo gol, madrileño, marcado por Carlson.
El segundo tiempo continúa con la misma tónica de juego. A los 25 minutos, el Atlético consigue su tercer tanto en una internación de Escudero por la izquierda, con pase a Ben Berek, el cual zuzla a bocajarro al gol.
El equipo madrileño causó una magnífica impresión.

MAL PARTIDO DEL GIJÓN

Gijón.— Real Gijón, O. Coruña, 2.
Alineaciones:
Gijón: Munnariz; Azcárate, Irueta-goyena, Ludearedo; Cabal, Molinero; Ubiago, Garro, Pinedas, Ortiz, Sánchez.
Coruña: Acuña; Goberna, Ponte, Millán; Cuena, Mestizans; Lechuga, Os-waldo, Vélez, Carros, Marquina.
Arbitro el señor Iturriz.

El partido se ha jugado en un día de verdadero invierno y lloviendo durante casi todo el desarrollo del encuentro. El Coruña se ha llevado dos puntos mercedemente del campo de el Molinón.
A las 25 minutos, Carlos consiguió el primer tanto forastero. En el segundo tiempo se produce una jugada idéntica a la del primer gol del Coruña y el delantero centro del Coruña, marca nuevamente.
Toda la segunda parte la jugaron los gallegos a la defensiva, que llegaron a ceder en las líneas delanteras solo a dos jugadores. El público extendió su disgusto por la desastrosa actuación de los Gijoneses. Del Gijón sólo es posible salvar a Ladreada y a Molinero en el primer tiempo.

VICTORIA DEL SANTANDER

Santander.— Santander, 3. León, Echeveste y Macalá. At. Bilbao, 1 (Panzizo).
Alineaciones:
Santander: Juanito; Saro, Felipe, Ruiz; Herrero, Bermúdez; Macalá, Magrinas, León, Echeveste y Revuelta.
At. Bilbao: Carmelo; Berreñechea, Areta, Garay; Manolin, Lasquivar; Ar-teche, Venancio, Panizo y Gaitza.
Arbitro, señor Bardoni, que ha hecho una labor excelente.

EL VALLADOLID NO SUPO GANAR EN ZARAGOZA

Zaragoza.— Zaragoza, 2 (Pio, Bello, Valladolid, 1 (Coque)).
Alineaciones:
Valladolid: Gokolea; Paquito, Les-mes I, Lesmes II; Ortega, Lasala; Ca-novas, Coque, Lolo, Olcina, Pepin.
Zaragoza: Higinio; Galo, Riera, Ez-querda; Torres, Ojina; Pitarich, Bello, Pio, Cavi, Tino.

ARBITRO EL SEÑOR RIFONES Y SU LABOR DEJO MUCHO QUE LESEAR.

Partido de interés y de emoción, si bien lo fue más por lo incierto del resultado que por el juego desarrollado. El Zaragoza tuvo una primera parte acertada y de buenas jugadas. El Valladolid no supo aprovechar los fallos del conjunto aragonés luciendo un juego profundo y vistoso pero ineficaz ante el marco.

IRREGULAR VICTORIA MADRIDISTA

Madrid.— Real Madrid, 3. (Olsen, Molowny, 2, ambos de penaltys). Valencia, 1 (Pasieguito).
Arbitro el colegiado señor Jáuregui.
Alineaciones:
Valencia: Quique; Asensi, Monzo, Díaz; Santacatalina, Puchades, Gago, Buque, Badenes, Pasieguito, Cabillo.

La característica del partido ha sido el número de penaltys con que el árbitro, señor Jáuregui, ha sancionado al Valencia, que llegó al número de tres. Hasta el momento de producirse el primer castigo, el marcador señalaba empate a un gol.
El primer tiempo empezó marcando a los ocho minutos de juego después de una bonita jugada llevada por la izquierda con la pelota perfectamente controlada para terminar en un pase de Gago a Pasieguito para este rematar de modo imparabla a la red.
A los 33 minutos, Olsen iguala el

TRES-UNO, EN LAS CORTS

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

Arbitro el señor García Fernández. Victoria clara y merecida la del Barcelona, pese a no realizar el equipo azulgrana un gran partido. El Real

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

Arbitro el señor García Fernández. Victoria clara y merecida la del Barcelona, pese a no realizar el equipo azulgrana un gran partido. El Real

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

Arbitro el señor García Fernández. Victoria clara y merecida la del Barcelona, pese a no realizar el equipo azulgrana un gran partido. El Real

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

Arbitro el señor García Fernández. Victoria clara y merecida la del Barcelona, pese a no realizar el equipo azulgrana un gran partido. El Real

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

SOCIEDAD DEMOSTRÓ SER TOALMENTE MEREDECERA DE LA CLASIFICACION QUE HASTA LA ACTUALIDAD OSTENTA. DIERON LAMBOS EQUIPOS UNA POBRE SENSACION DE JUEGO.

A los doce minutos, saca el Barcelona un córner del lado de Torra y lo hace muy abierto. Gonzalvo III empuja un córner tiro a media altura que es gol. Termina la primera parte con ventaja azulgrana de uno a cero.

Rematado el juego, a los siete minutos, Barinaga se luce en un fortísimo tiro, que bate a Ramallets, pero el poste se encarga de anular la jugada. Hay una arrancada de Torra, Mutillo entra algo fuerte y decreta el árbitro penaltys, que tirado por César se convierte en el segundo gol barcelonista, cuando se llevan once minutos de juego.

A los veintidós minutos hay un avance de la Real, en el que Igoa marca un gol que anula el árbitro por fuera de juego. A los treinta y cuatro minutos, César, sólo y desde fuera del área, bate por tercera vez a Elizaguirre. Cuando se jugaba ya el minuto de prórroga por interrupciones en jugada de todo el ataque donostiarra, Epi consigue el único gol para la Real.

El Madrid formó: Alonso (1); Alonso (2); Navarro; Muñoz; Montaño; Zarraga; Joseito; Olsen; Molowny; Cabrera.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

Arbitro el señor García Fernández. Victoria clara y merecida la del Barcelona, pese a no realizar el equipo azulgrana un gran partido. El Real

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

Arbitro el señor García Fernández. Victoria clara y merecida la del Barcelona, pese a no realizar el equipo azulgrana un gran partido. El Real

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

EL MADRID FORMÓ: ALONSO (1); ALONSO (2); NAVARRO; MUÑOZ; MONTAÑO; ZARRAGA; JOSETO; OLSEN; MOLOWNY; CABRERA.

Barcelona.— Barcelona, 3. Real Sociedad, 1.
Alineaciones:
Barcelona: Ramallets; Calvet, Bios-ca, Segarra; González, Seguer; Torra, Escudero, César, Aloy y Nicolau.
Real Sociedad: Elizaguirre; Armentariz, Suárez, Mutillo; Orotia, Artiga; Epi, Igoa, Paz, Barinaga y Pérez.

PANORAMICA

Ya tenemos al Atlético de Madrid destacado en cabeza. La marcha imponente de este equipo ha cristalizado prontamente en lo que se preveía. Es decir, en este distanciamiento que es tan largo de toda la competición, porque decididamente el equipo que en esta jornada está acusando una seguridad que los demás no tienen. El Barcelona ha comenzado a vacilar muy prematuramente; el Valencia, empuja a pagar su tropiezo de Mesalla y el Atlético de Bilbao no está en plan de inquietar, según parece. Así pues, de no surgir alguna sorpresa, los atléticos madrileños pueden comenzar a sentirse optimistas. Aunque la confianza siempre resulta perniciosa en fútbol.

Ayer triunfó este equipo nuevamente en Balaidos y la gran sorpresa de la jornada correspondió al Coruña que venció en el Molinón a un Gijón, que parecía se había recuperado la jornada anterior en Atocha. El resto de partidos arroja ventaja para los locales y no hay nada digno de registrarse en plan de sobresaliente. Unicamente la magnífica hazaña del Español, al que se le arrebató un punto...

En Chamartín hubo los consiguientes penaltys, que conciben de rigor cuando de ese campo se trata. Nada menos que tres se lanzaron y merced a ellos el Madrid triunfó. Los suspicaces empiezan a pensar malvolamente...

En nuestro grupo de Tercera División, en razón de esos fallos de la Federación, nos presenta al Recreación de Alcoy, a continuación vienen el Eibar y el Burgos, en refugio pugilato y con tres positivos cada uno de ellos. Quizá en el domingo próximo — a estos tres equipos les corresponde viajar — comiencen a aclararse algos estas posiciones cimeras.

Hay un resultado auténticamente sorprendente en este grupo. Es el que corresponde al Portugalete, equipo que después de dar la campanada frente al Arenas de Zaragoza, se deja batir en su campo por el flajísimo Erandio. Es que se han recuperado radicalmente los erandiotarras? Por otra parte el Arenas de Zaragoza ha jugado con su tropiezo a costa del Mirandés, que no termina de enderezarse.

El Numancia ha sufrido un rudo golpe con la sanción definitiva, que le arrebató la victoria lograda sobre el Recreación, además de imponerle la penalización de un punto. Esta sanción le coloca en posición auténticamente delicada.

Las Palmas se deshizo fácilmente del Tetuán. Las Palmas.—Las Palmas, 4; Atlético Tetuán, 0.
Alineaciones:
Las Palmas: — González; Castañares, Juanono, Yayo; Pedrin, Ignacio; Macario, Palo, Tacoronte, Torres, Cedres.

Atlético de Tetuán.—Pachón; Castillo, Huanes, Solano; Martín, Jimeno, Sevilla; Seisdedos, Patricio, Manolin, Moreno, Chicha.
Arbitro bien, el colegiado señor Guerra Prieto.

El encuentro fue bastante reñido, ofreciendo los marroquíes una gran resistencia.

En los dos tiempos presionó el equipo local, cuya delantera se vio bien reforzada con la inclusión del ex malagueño Torres.

El primer gol se marcó a los cinco minutos por medio de Torres. El segundo tanto local, se produjo a los treinta y dos minutos, por medio de Polo. El primer tiempo finalizó con la ventaja de Las Palmas por 2 goles a 0.

En la segunda parte el Tetuán modificó su alineación pero presionó aún más el conjunto local.

El único tanto de los forasteros fue logrado a los quince minutos en un tiro de Solano.

El tercer tanto de Las Palmas fue logrado por Tacoronte y el cuarto gol se produjo a los veinticinco minutos al ejecutar Torres un penaltys.

CORBACHO

COMPRA ALIAJAS
Paga todo su valor
PRINCIPE, I LEGAZPI, 10 MADRID SAN SEBASTIAN

Regata Consolación.— 1. Ribadeo, con un recorrido de dos mil metros, con siete ciabogas.
Piraguas.— Final de los quinientos metros. K-2 (dos remeros). 1. Covadonga, de Gijón.

Final de los mil metros.— K-2 (dos remeros). 1. Covadonga numero uno, también de Gijón.