

EL ECO DE SANTIAGO

SUSCRIPCIÓN

DIARIO DE LA TARDE

PUBLICIDAD

En Santiago, dos pesetas al mes.—Provincias, 600 trimestre.—Extranjero, 80 pesetas al trimestre.—Ejemplar corriente, 10 céntimos, idem atrasado, 620 idem.

Redacción, Administración e Imprenta, Rúa Nueva 13. Teléfono núm. 2.

Línea en 3.ª pág. 0'25. Sección local 0'50. Comunicados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 céntimos por impuesto del timbre.

Año XXVII

Martes 9 de Mayo de 1922

Núm. 10.151

DESDE GENOVA

Los Cuarteles Generales

EL BRITÁNICO

Genova, Mayo de 1922.

Un sendero empinado y pedregoso. Una gran paz matutina, delicada y profunda, entre gorjeos de aves y perfumes de invisibles jazmines. Damos unos cuantos pasos más, y por encima de una tapia teñida de sol amarillento, divisamos la *villa De Albertis*, asomando entre frondas, como un islote sobre las aguas estancadas de un lago.

Esta es la residencia de Lloyd George, en Quarto dei Mille, cerca del mar, en las afueras de Génova. Los husos de los viejos cipreses hilvanan, erguidos en el aire gris, los pálidos filamentos de la neblina. Resuena, a lo lejos, el cansado suspiro del mar, tras una noche tempestuosa, de oleaje y de insomnio. A pesar de la hora temprana, las fachadas del palacio tienen todas sus ventanas abiertas a la brisa salobre. Las dos torres cuadrangulares parecen dormir, como hoscas vigias cansadas. Y en lo alto de la mayor, sobre su cubierta de roble, dominando la espesura de los jardines, los terrados espaciosos y el fresco valle circundante, flota en el fino silencio celeste la bandera británica.

A mano izquierda, delante de la fachada principal de la villa, hay una amplia terraza enarenada donde el sol indeciso parece concentrarse, como el rescolado en la concavidad de un brasero. Una dama gruesa, vestida de blanco, y una jovencita, casi una chiquilla, con una túnica azul, sentadas en sillones de mimbre, junto a una mesa de iaca, toman el sol apaciblemente; un sol más pálido que el pálido té vertido en las tazas de porcelana puestas sobre el velador.

Lloyd George ha venido a Génova con su esposa y su hija. Y la *villa De Albertis* es, transportado a otros climas y en país extraño, su verdadero refugio familiar. El gran político inglés es el eje esencial de la Conferencia. Todo recae sobre él, todo gira en torno suyo, casi todo depende de su extraordinaria voluntad. Si faltase Lloyd George, esta asamblea de cuarenta pueblos se disgregaría atropelladamente, como un rebaño sin pastor. Tres, cuatro, cinco veces ha estado ya, en sólo algunos días, a punto de hundirse como un navío cargado en exceso y tripulado por una marinería levantisca, rebelde. Pero siempre el piloto, Lloyd George, ha conseguido mantenerse firme en la barra y conservar el rumbo. Lloyd George está en todas partes, atiende a todo, se impone a todos, por respeto o sino por temor. Y cada día, al terminarse las abrumadoras sesiones, después de discutir con unos y otros, Lloyd George se encierra en su casa, en su *home*, a solas con su esposa y su hija, y se recoge en el sosiego de esta villa que parece un islote emergiendo sobre un mar de frondas.

Precepto británico: aislarse un poco todos los días, es recobrarle diariamente a sí mismo.

Al oeste de Génova, sobre una colina, dominando el puerto, hay un hotel que se llama el «Hotel Miramar». Parece, puesto así, como un arca de alianza reposando en la cima de un monte, sobre la revuelta confusión de las aguas que el diluvio internacional ha acumulado en Génova. En ese hotel se alojan los delegados, secretarios y técnicos ingleses. Allí están las oficinas de información, los servicios de prensa, los archivos diplomáticos. Las demás delegaciones residen también en hoteles y disponen de oficinas análogas. Pero ninguna se parece a la delegación inglesa; ningún hotel es comparable al «Miramar».

Entrémos. Pulcritud y silencio. Hay una cierta frialdad en el aire. La primera impresión es un poco hostil. Nadie os hace caso, nadie os dice nada. Los criados os miran un momento, como si aguardaran vuestras órdenes; pero luego, al ver que no les dais ninguna, os vuelven la espalda, bruscamente, y se marchan. Os quedáis dudando: no sabéis si permanecer o marcharos también, pero marcharos a la calle. Al cabo de dos minutos recobráis la audacia. Adelante. Si alguien os interroga, ya lo contestaréis. Pero

esta audacia es inútil. Nadie os dirige la palabra. Podéis recorrer el hotel, de arriba a abajo, subir y bajar las escaleras, meteros en las antecámaras y hasta en los despachos, recorrer los pisos durante horas y horas. Si no decís nada a nadie, nadie os dirá nada. Vuestra presencia, vuestras idas y venidas, vuestra curiosidad; todo vuestro ser, en cuerpo y alma, es aquí tan indiferente como la hormiga que quizá va trepando ahora mismo, por el tallo de esa palmera puesta sobre un velador. Al ver la absoluta omisión que de vosotros se hace, casi llegáis a dudar de vuestra propia existencia. Y los espejos que halláis al paso son un reconfortante. Al reflejar vuestra imagen, parecen decirnos: «¡Animo, ánimo! ¡Todavía existes! ¡Todavía eres algo!» Ellos os aportan la única prueba exterior de que no sois un fantasma invisible.

Si lo fuérais, por otra parte, estaríais irremisiblemente perdidos.

Porque, no sólo un fantasma, sino hasta un ser de carne y hueso tiene harto trabajo para poder mantenerse impávido, sin salir volando, en medio de estas espantosas corrientes de aire que soplan por toda la casa. Todas las ventanas, todas las puertas, todos los respiraderos están abiertos de par en par. Por los corredores hay cada ráfaga que tumba de espaldas. En los rellenos se forman verdaderos remolinos y en los *halls* de los pisos ruge el huracán. En medio de esta ventilación tempestuosa, todo el mundo trabaja impasible. Los secretarios y técnicos, sentados a sus mesas; las mecanógrafas, tecleando furiosamente; los criados, llevando de un lado para otro grandes bandejas repletas de *grogs*, limonados de *whisky*; todos mudos, todos ensimismados, todos con los cabellos al viento.

Hay algo aquí, algo casi mecánico y extremadamente sutil, que nos recuerda la disciplina, el aseo y el mutismo característico de los navíos de guerra. Los largos corredores, con su suelo resbaladizo, su techo bajo y sus paredes estucadas, limpias, se parecen a los corredores de los grandes buques modernos. Esos hombres que pasan sin mirarnos, tienen un ensimismamiento marino. Detened a uno; preguntadle algo. Se para, hace un gesto, pronuncia una palabra y se va.

Los ingleses intervienen en las cosas del mundo, pero sin abandonar jamás por completo su aislamiento insular. Un inglés es un hombre que, esté donde esté, siempre parece sentirse rodeado de agua, es decir, separado de los demás hombres por un medio aislante, muy difícil de atravesar, que le resguarda y protege. Hablar a un inglés equivale, en cierto modo, a querer entenderse con alguien que está en la otra orilla. Debéis dar grandes voces, y siempre corréis el peligro de caer os al agua. Esto es, precisamente, lo que ha ocurrido, más o menos tarde, a todos los pueblos que intentaron dialogar con Inglaterra. Y esto es, ahora mismo, lo que le está ocurriendo a Francia..

Al atardecer, cuando se encienden las luces del «Hotel Miramar», la obsesión de que no estáis en tierra firme, sino en plena mar, entre gente aventurera y navegante, se agranda. Por las ventanas abiertas no se divisa más que cielo y agua. Y el hotel parece un enorme trasatlántico navegando a toda máquina, sobre las olas revueltas, bajo el cielo encapotado, llevando triunfalmente, en lo alto, el pabellón británico.

Cierra la noche otra vez nos hallamos en Quarto dei Mille. Al regresar de Nervi, esta tarde, hemos debido detenernos aquí, para recoger a un amigo que nos acompañará hasta Génova. Mientras le aguardamos, subimos nuevamente el pedregoso sendero que domina las tapias de la *villa De Albertis*.

Ahora mismo, al cruzar la carretera, hemos visto pasar un automóvil de la delegación británica. Lloyd George debe haber vuelto a su residencia, a su *home*, después de la ruda lucha diaria. El jardín y la terraza están envueltos en sombra. La villa completamente a oscuras, parece deshabitada. Pero las ventanas del primer piso, donde están los dormitorios sin duda, permanecen abiertas de par en par a la brisa marina.

Nos habían dicho que Lloyd George, al regresar por las tardes a su residencia, solía pasearse a solas, antes de la cena, por el umbroso jardín. ¿Nos habrán engañado? Miramos al go rano, sin distinguir el menor signo de movimiento ni el más ligero rastro de vida. ¿Será que la noche está ya demasiado avanzada, que es tarde y que el tiempo se presenta inclemente? La oscuridad se va haciendo tene-

brosa. Las brumas lentas que suben del mar, encapotan el cielo y acolchan la hondonada del valle. Hace frío. ¿Por qué esperar más? Nuestro ánimo debe aguardarnos ya a nosotros. Y al fin y al cabo...

Nos vamos pero al descender el vericuetto, al ir a doblar su último recodo, volvemos instintivamente la mirada atrás; y en el terrado de la *villa De Albertis*—lo único que todavía distinguimos del edificio sumergido casi por completo en las frondas—, divisamos una silueta humana esfumada en la niebla. ¿Quién será? ¿Será él, Lloyd George?... Varias veces asoma y desaparece, entre los claros de la barandilla almenada. ¿Que está haciendo esa sombra? ¿Pasea? ¿Medita? ¿Respira el aire nocturno?

Y así la dejamos, misteriosa e incierta, destacando solictariamente junto a la torre mayor, como la sombra de un vigia marino explorando en silencio el horizonte brumoso.

GAZIEL.

Trozos escogidos

Puesto que humilde nací, fiero ley de los hados! diérasme humilde también el alma; pues, bien mirado, dar alma noble a un humilde es un beneficio ingrato.

Más ¿qué es esto que en el mundo introducido dejaron nuestros padres? ¿Qué nobleza es ésta que ha siglos tantos que heredada califica?

¿Cómo de linaje claro hécese propio el calor si es ajeno el heredado?

¿Qué es posible que el nacer pueda hacer nobles? ¡Oh, humano error! ¿por qué, ciego, hiciste la nobleza hija de acaso?

ANTONIO DE SOLÍS.

De aquí y de allí

Leemos:

«¿Qué satisfacción en los rostros de los ciudadanos y en el bullicio de la chiquillería, antes reclusa por el temporal y ahora en una libertad tantos meses ambicionada y deseada! Ante este cambio hermoso sufrido por el tiempo, son pocos los que recuerdan la dura necesidad de seguir trabajando».

«Que te crees tu eso! Para los que no tienen memoria nunca falta un órgano, que algunos llaman estómago, para recordársela. Sigamos leyendo:

«Y cuando el sol luce y la temperatura invita a pasear, ¡habrá tormento más terrible que la reclusión, cuando a ésta acompaña, no la poesía que haga vibrar los sentimientos nobles y elevados de nuestra alma, sino la prosa vil y amazotada de reales ordenes «sobre arbitrios de caños y ventanas», «cierres de cuentas en la Caja de Ahorros por consecuencia de la gripe», «suministros para la Casa de Beneficencia», análisis del Laboratorio», nombramientos de profesores para la banda de música» «uniformes para los idem» y «licencias de edificación?»

«Habrás visto cosa más prosaica en una tarde hermosa de primavera? Total: que esos eran los asuntos del orden del día de la sesión municipal y que los concejales no fueron a discutirlos.

Quiere V. que lo digamos lisa y llanamente?

Ayer no celebró sesión el concejo por falta de número.

Eso nos parece más claro y más compendioso, amigo Abú-erla.

Y, además, no marea.

La última obra de Straus pasa en una confitería.

Es para que los espectadores salgan relamiéndose de gusto.

De «El Socialista»:
«Una quinta de salud».

No será de las que fueron a Marruecos.

Fué votada la ley de Azúcares. Felicitamos a algunos que son unos verdaderos «cañías».

De azúcar o sin ella, según las circunstancias.

De «Vida Nueva»:
«El célebre compositor Perossi se siente calvinista».

Pues que se compre un bisofé.

Ha dicho Romanones que él era izquierda «polidimensional».

¿Lo que es usted, conde, el único

para tomar el pelo a los del bloquecito!

De un suceso:

«...y Juan, desesperado, cogió el sombrero, salió de casa...»
Y... no me diga usted más.
Montó en ferrocarril.

Un ministro ha dicho que cuanto se diga de Marruecos es fantasía.

¿Fantasía morisca? ¿Eso sí que es música... de Chapi!

Escritores gallegos

Por tratarse de persona tan conocida en Santiago como nuestro querido amigo D. Simeón Blanco Cicerón, con gusto reproducimos de un importante periódico madrileño el siguiente juicio del último de sus libros:

«La noche clara», versos de D. S. Blanco Cicerón

Lo que primeramente atrae la atención del que lee los versos reunidos bajo el título de «La noche clara», por el Sr. Blanco-Cicerón, es la unidad de tono y de sentimiento. Todos parecen escritos al impulso de una sensación única; tan unánime es su vibración. Parecen fruto sincero de alguna honda crisis sentimental que su autor atravesó. Y ese es, indudablemente, su mayor mérito, su mérito esencial.

La tristeza que los anima no es fingida; no es una de esas tristezas literarias tan en boga entre los poetas de todas las épocas. Esta tristeza que en los versos del señor Blanco-Cicerón ha encontrado u a expresión armoniosa y comunicativa, es una tristeza real y sincera. No bastan a ocultarlo los recuerdos que la forma en que el autor ha vaciado sus sentimientos suscita en la memoria del actor: se trata de un primer libro y sería bien extraño que pudiese escapar a influencias que han formado un ambiente literario, que han encauzado y determinado, dándole tono y carácter, las corrientes poéticas de nuestro tiempo.

Flota, especialmente, sobre el libro la sombra melancólica de Juan Ramón Jiménez. No debe hacerse de ello una censura. La influencia no es mala, y, sobre todo, no aparece demasiado absorbente. El autor ya se ha dicho que es sincero al contarnos su tristeza, y donde la sinceridad triunfa, esas influencias, más que nada formales, pasan a tener importancia secundaria.

Por lo demás, la lectura del libro es grata. El ánimo se siente pronto contagiado por el sentimiento del poeta, y como su tristeza es más bien mansa y suave, cual corresponde a la tierra que vio nacer al Sr. Blanco-Cicerón y al ambiente en que se formó; como no hay en él trágicas ni violentas amarguras, sino más bien una dulce y honda melancolía, una desesperanza resignada y apacible, el lector se deja llevar con fruto, por unos momentos, a ese estado especial de paz, de tranquila e íntima resignación que suele seguir a las grandes crisis sentimentales y que es como su descanso.

La ventaja es aquí toda para el lector: la crisis, el dolor, lo atravesó el poeta. A nosotros llega sólo el eco armonioso de su tristeza conseguida, de su resignación apacible. Y es bueno y grato, en la época trepitante en que vivimos, poderse dar de vez en cuando un baño de dulce melancolía.

BIOGRAFÍAS GALEGAS

Fernán Núñez de la Limia

Ilustre caballero orensano del siglo XII. Estuvo casado con doña Mayor Rodríguez, y juntos, suscriben, el año 1127 una donación al Obispo de Orense D. Diego Velasco, de la sexta parte del monasterio de Santa María de Porquara.

Acaso en este mismo año falleció doña Mayor, pues en él pone el señor Fernández Alonso la partida de Fernán Núñez para Tierra Santa, después de repartir sus bienes entre la Iglesia y los pobres.

Sobre la armada del caballero vistió el hábito del cruzado y en la lucha contra los infieles militó a las órdenes del Conde de Sidón, Regente del reino de Jerusalén durante la prisión de Balduino II.

«Hallándose España—dice aquél historiador—empeñada en otra gran cruzada desde el siglo VIII, contra los moros, parece que ningún español debiera pensar más que en la guerra

de expulsión, y tal vez por esto, son muy raros los que brillaron en las primeras cruzadas, como han brillado más tarde en la batalla de Lepanto. No faltaron sin embargo, ilustres españoles que, apesar de estar dispensados de ir a Palestina, siguiendo el ejemplo del Conde de Cerdeña, el arzobispo de Toledo y otros, acudieron llamamiento del Pontífice, y a tomar el hábito de las cruzadas, para la conquista de Jerusalén».

Fué uno de ellos nuestro Fernán Núñez. Lo que ya no sabemos es si regresó a España o rindió su vida en la generosa empresa.

MANUEL MOLINA MERA.

Sesiones de Cortes

LAS DE AYER

Congreso

A las tres y media de la tarde comienza la sesión bajo la presidencia del Sr. Bugallal.

En el banco azul está el Sr. Bergamín y en los escaños sólo cuatro diputados.

ORDEN DEL DÍA

La reforma tributaria

Se reanuda el debate sobre la reforma tributaria.

El Sr. Alvarez Valdes apoya el voto particular, pidiendo que el proyecto se disgrege en tres secciones.

Anuncia un extenso discurso sobre materia tributaria, entendiendo que no se castiga la verdadera riqueza y que en cambio se gravan las manifestaciones de la producción.

El Sr. Ruano le contesta haciendo constar la imposibilidad de romper la unidad del proyecto.

Explica las deliberaciones de la Comisión de Hacienda.

Trata del impuesto de cédulas personales y de otros gravámenes, explicando las escalas y asegurando que están inspiradas en ideas de justicia.

Defiende la fórmula relativa a los contratos de arrendamiento.

Rectifican ambos oradores.

Interviene el Sr. Rodríguez Díaz.

Sustenta la teoría de que es inoportuna la presentación del proyecto que se discute mientras no se faciliten a la Cámara los necesarios antecedentes, ya que sin éstos no podrá juzgarse acertadamente la cuestión que se debate.

Hace a continuación una detallada historia de los gastos verificados y de la emisión de obligaciones de la Duda, desde el año 1911 hasta la fecha.

Hace constar que en el momento actual el déficit del Tesoro se eleva a más de mil doscientos setenta y cinco millones de pesetas, y que como la riqueza pública es de sesenta y cinco millones según el cálculo que hizo el propio ministro de Hacienda, resulta que la Hacienda pública se halla seriamente comprometida.

Advierte que no nos damos cuenta de que el actual estado de cosas ha de seguir sin remedio en lo sucesivo, mientras no se supriman los factores anormales que son origen de nuestro desequilibrio financiero: los anticípos a las empresas ferroviarias y la orientación que se ha dado a la campaña de Marruecos.

Añade que los anticípos a las Compañías de ferrocarriles alcanzan a doscientos cincuenta millones de pesetas.

«Es que nosotros—pregunta—podemos autorizar que se refuercen los ingresos que no han de valer más que para cubrir atenciones como estas?»

Opina que en momento oportuno debió buscarse otro remedio al problema ferroviario, toda vez que en la forma que se ha procedido se produjo un daño considerable a la economía nacional.

Añade a la guerra de Marruecos, y manifiesta que no quiere decir nada que suponga referencias o censuras acerca de las operaciones militares que allí se efectúan.

Afirma que la culpa de todo lo que ocurre tienen los políticos y parlamentarios, pues no han dicho ni la cuarta parte de lo que pensaban acerca de cuestión tan trascendental.

Creo que en lo que afecta a la campaña de Marruecos se da un curioso fenómeno.

Es inútil engañarnos—agrega.—El pueblo no quiere la guerra de Marruecos.

Y en la opinión pública—continúa—existe un ambiente hostil por lo que se refiere a la continuación de esa campaña que tanto dinero y amarguras nos cuesta.

Desde 1909 hasta la fecha actual, nos ha costado la guerra dos mil y pico de millones de pesetas.

Se lamenta de que no dejemos de sembrar oro en la campaña para que no recojamos, como fruto más que piedras.

Nuestras victorias—dice—serán como las de Pirro.

Y si este régimen hubiera de continuar—añade—un día llegará en que habremos vencido.

Preguntó si este final ysi ficará la enormidad de hombres y dinero que se han empleado.

Entiende que hemos pecado de imprevisores y que ahora somos incapaces de improvisar.

Se excusa luego de apoyar la segunda parte de su voto particular, toda vez que el señor Alvarez Valdés expuso, sobre la materia, todo cuanto él podría decir.

Condema la práctica de conceder autorizaciones a los Gobiernos para que efectúen gastos, y recuerda, a este propósito, que

Exquisito chocolate **ASPOL** tónico-reconstituyente

(PATENTADO)

Medicamento original Nueva forma farmacéutica, recientemente introducida al uso médico en sustitución a los vinos, jarabes, emulsiones, etc., etc., con resultados realmente asombrosos por su gran poder tónico-reconstituyente, muy superior a todos los conocidos hasta el día y no presentar ninguno de los inconvenientes de éstos. Su elaboración, a base de riquísimo y escogido cacao puro de Caracas con GLICEROFOSFATOS COMPUESTOS, NUCLEINATO SODICO, ARRHENAL Y NUFZ DE KOLA, está hecha en forma tal que sin perder ninguna de sus valiosas propiedades terapéuticas, sabe EXACTAMENTE IGUAL que el más rico chocolate corriente. Puede hacerse con agua o leche según se desee, empleando al tomarlo, indistintamente pan, bizcocho, mantequilla, etc., etc.

Preparación especial del LABORATORIO ASPOL.—OVIEDO

Pidase en todas las Farmacias de España.

Automóviles "HUFFAMN"

El mejor y más económico de todos los coches, dentro de su categoría

6 cilindros - 25 caballos - Poco consumo

El motor, de una marca hace tiempo famosa, extraordinariamente silencioso y elástico y de una duración ilimitada.

No compréis automóvil sin ver el HUFFMAN

Agente exclusivo para Galicia: G. SANZ, Progreso, 67.—ORENSE.

ACADEMIA 2.ª ENSEÑANZA

"FERRIN"

Rua del Villar 5, pral.

BACHILLERATO y MAGISTERIO

INGRESO (preparación intensiva)

OPOSICIONES a ESCUELAS NACIONALES

(CLASES INDEPENDIENTES)

CONTABILIDAD COMERCIAL y CARRERAS ESPECIALES

El diestro tenía contratadas esta temporada 83 corridas.

Los trozos del traje, que quedó totalmente destrozado, los retienen como recuerdo los amigos del diestro.

La familia de Fabrillo ha ofrecido su panteón para que descanse el cadáver de Grano al lado de aquel valenciano.

D. José García le cortó la coleta para entregársela a los hermanos del finado.

Otra cogida

En el quinto toro de la novillada celebrada en Tefuán de las Victorias resultó cogido aparatosamente el banderillero Rafael Obispo (a) «Maera», causándole el astado una herida en la región inguinal izquierda de 8 centímetros de extensión y cinco de profundidad.

En gravísimo estado fué conducido a la enfermería.

A consecuencia de la cornada sufrió el diestro la salida del intestino al exterior.

Los médicos temen que surja la peritonitis.

Varellito grave

Dicen de Sevilla que el diestro Varellito se halla decaído como consecuencia de la gran cantidad de sangre perdida.

Se teme un funesto desenlace.

El picador «Largo» se ha ofrecido para la operación de la transfusión de la sangre.

En las primeras horas de la madrugada Varellito tenía 41 grados de fiebre.

Por la tarde sólo tenía 39.

Anoche se le volvió a sacramentar.

Además del picador «Largo» se han ofrecido para la transfusión de la sangre, el aristócrata sevillano Pickman y otros diestros, entre ellos Prieto, primo de Varellito.

Los médicos que reconocieron la sangre de todos ellos eligieron la de un pariente del diestro herido, por creerla de mejores condiciones.

También Belmonte

Telegrafían de Méjico diciendo que en una corrida de toros celebrada en Guadalajara, uno de los bichos tiró a Belmonte la muleta, teniendo el diestro la desgracia de que la saltase el estoque, hiriéndole en la cabeza. Pasó a la enfermería, de donde salió con la cabeza vendada.

ESPAÑA EN MARRUECOS

Madrid 9

Parte Oficial

Comunica el general Berenguer que todos los informes del campo enemigo coinciden en que reina una gran impresión por la muerte del cabecilla Hamido, principal lugar teniente del Raisuni.

También murieron en los últimos combates otros jefes prestigiosos causando esto gran impresión entre los rebeldes.

Tazarut está envuelto por nuestras tropas y el Raisuni no tiene salida.

La columna Serrano reanudará mañana (hoy) el avance.

En la zona de Melilla bombardearon la posición de Tugné haciendo contra, ella más de cincuenta disparos de artillería.

El enemigo cañoneó hoy nuevamente la posición de Dar Quebdani sin resultado.

Abd-el-Krim, por medio de agentes hace activa propaganda entre las tribus sometidas para que se subleven contra nosotros.

Manda decir que nuestra nación está arruinada económicamente y que por eso se ve obligada a repatriar las fuerzas que tiene aquí.

Los Peñones fueron hoy tiroteados ligeramente, resultando heridos los soldados del Intendencia Ramón Vives y Luis Romero y el soldado de Infantería Martín Martí.

En Ceuta, Tetuán y Larache no ocurre novedad.

La columna Sanjurjo en el último combate tuvo las siguientes bajas:

Tropas europeas, un muerto y dos heridos.

Tropas indígenas, un muerto y veinticinco heridos.

Bajas en la oficialidad:

Capitán de Intendencia D. Manuel Mota.

Tenientes de Regulares heridos:

D. José Santos, D. Gumersindo Mora y D. Marcellino Lleda.

Alférez D. Juan Macero, herido.

La vida política

Madrid 9

Presupuestos

Hoy leerá en el Congreso el Ministro de Hacienda los presupuestos.

Antes expouirá cual es el estado de la Hacienda y el fin que se propone con los planes tributarios que proyecta para sanearla.

Los gastos de Marruecos

En los presupuestos se rebajan los gastos de Marruecos de seiscientos dieciocho millones a ciento cincuenta, desapareciendo todos los créditos ampliables.

Regreso

Regresaron de Alicante los Sres. Marqués de Alhucemas y Francos Rodríguez.

BOLSA DE MADRID

COTIZACIÓN OFICIAL

	4	8
4 por 100 interior	69 00	69 25
Id. fin corte firme	00 00	00 00
5 por 100 amortizable	95 40	95 20
4 por 100 amortizable	87 50	89 15
Acciones		
Banco de España	395 00	542 00
Español del Río de al Plata	213 00	214 00
Compañía Arrendataria de Tabacos	230 00	240 00
Cédulas Hipotecarias 4 por 100	91 80	92 00
Bancos		
Las obligaciones	00 00	0 00
Las preferentes	00 00	68 00
Las ordinarias	00 00	33 50
Cambios		
París	59 05	58 51
Londres	28 57	28 53
Marcos	2 15	2 25
Bolsa de París		
Exterior Español	84 70	84 75
Bolsa de Buenos Aires		
El precio del oro fué ayer de	00 00	00 00

Hasta la hora de cerrar este número no hemos recibido más telegramas que los anteriores.

Observatorio meteorológico

	Día 9
Barómetro	742'3
Temperatura máxima al sol	43'3
Id. id. a la sombra	33'4
Id. mínima	6 0
Evaporación	0'5
Lluvia	0'0
Humedad relativa	69
Dirección del viento	N.
Kilómetros recorridos en las 24 horas	64
Estado del cielo	Despejado

ANUNCIOS

Subasta voluntaria

Se hace de la casa núm. 1 de la Plazuela de la Algalia de Abajo y 37 accesorio de la calle de la Algalia de Abajo de esta ciudad, libre de pensión. La subasta tendrá lugar el 16 del corriente mes de Mayo de once a doce en la Notaría de D. Jesús Fernández Suárez, Plazuela de San Martín 5.

VENDO casa en Santiago y lugar acasado en las cercanías de esta ciudad. Informes en Madrid, Ramón Rey, Bozal 3 pral. o en esta redacción

VENTA

El domingo 21 de Mayo de once a doce de la mañana se celebrará en la oficina del procurador D. Andrés Vitarelle la subasta de la casa núm. 9 de la calle de la Conga, 11 Gelmírez, compuesta de espaciosos bajos, entresuelo y dos pisos, libre de gravámenes.

Si las licitaciones no cubren el tipo que los propietarios tienen calculado se reservan éstos el derecho de adjudicar o no al mejor postor la citada finca.

"Bar Compostelano"

DE

RAMON FERNANDEZ VAZQUEZ

Mariscos frescos de todas las clases y comidas a todas horas y para todos los gustos

Especialidad en vinos del Rivero.

CAMPO DE LA ESTRELLA, 2, al lado del hotel «La Perla»

VIAJAD SIEMPRE A LA CORUÑA EN LOS AUTOMOVILES «EL COMPOSTELANO»

TRASPASO

de un comercio de tejidos, situado en calle de bastante circulación en esta ciudad. Informes: Rua Traviesa, núm. 8.

CARLOS ALLONES ROFFIGNAC

LICENCIADO EN DERECHO

Procurador de los Tribunales

La Coruña, Sánchez Bragaa, 25-2.

Atención

Se traspasa un comercio de ultramarinos y casa de huéspedes por no poderlo atender su dueño, buen negocio y mucha venta, del precio y condiciones informarán en la Rua Nueva, 46, bajos.

AUTOMOVILISTAS

que tenéis por arreglar vuestros neumático y cubiertas, remitidas a esta casa y rápidas mente las tendréis vulcanizadas a precios sin competencia. Hay taller a propósito con maquinaria moderna y personal entendido que os dejará siempre satisfechos.

MANUEL NEIRA, VIGO

Almacén, Policarpo, Sanz, 46,

Garage y Taller, Hospital, 1,

Correos Apartado, 69, Teléfono, Rulo eiro



Empresa de Automóviles "La Emprendedora"

Alquiler de Omnibus, Camiones y coches de turismo. Transporte de mercancías a Arzúa, Negreira, Noya, Santa Comba, Bayo, Vimianzo, Puento del Puerto, Carballo y Coruña. Venta de un camión Renault, dos carrocerías para Omnibus y una plataforma para camión. Del precio y condiciones informarán en la misma empresa. SENRA, 2.

Tarjetas de visita en la imprenta de este periódico y toda clase de Impresiones.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO FIJO Y RAPIDO DE VAPORES CORREOS

Hamburgo Sudamericana

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Villagarcía el día 5 de Junio de 1922, el nuevo y rápido vapor

«TEUTONIA»

admitiendo pasajeros de tercera clase.

PRECIO EN TERCERA CLASE 433'75 pesetas

Durante el transcurso de 1922 los nuevos vapores VIGO, LA CORUÑA, VILLAGARCIA y ESPAÑA.

Servicio especial extra-rápido

ANTONIO DELFINO de 14.000 toneladas, el 30 de Mayo de 1922.

CAP POLONIO de 21.0 0 toneladas, el mayor buque de la línea Sudamericana, el 26 de Junio de 1922.

CAP NORTE de 14.0 0 toneladas, el 26 de Junio de 1922.

Desde hoy se admiten inscripciones de pasajeros en 1.ª, 2.ª, 3.ª clase preferencia y 3.ª clase. Para más informes dirigirse a

CONSIGNATARIO EN VILLAGARCIA

Wenceslao González Garra

CALLE DE LA MARINA 29 y 30

SANATORIO QUIRURGICO DE SAN LORENZO EN SANTIAGO DE GALICIA

DE LOS PROFESORES DE LA FACULTAD DE MEDICINA

D. Fernando Alsina y D. Antonio Martínez de la Riva] CIRUJANO GINECOLOGO

En este establecimiento que se halla instalado en el edificio ad hoc se practican toda clase de operaciones quirúrgicas y tratamientos similares, incluso los radiológicos.

El edificio yérguese aislado de todo acúmulo urbano, en el valle de San Lorenzo, a pocos metros del paseo de la Herradura y con acceso a la carretera de Noya. Rodéale un elegante y amplio parque.

Las habitaciones están dotadas de todos los servicios que exige el confort moderno, agua corriente, calefacción central, etc. Hay cuarto de baño y servicio telefónico en comunicación con la red interurbana.

En la Capilla celebra misa diariamente el Capellán del Sanatorio. La organización interna está a cargo de Religiosas Terciarias Franciscanas, procedentes de Comunidades Hospitalarias; a esto se agrega un servicio completo de practicantes y enfermeros.

En el mismo edificio funciona un Instituto de Rayos X, dirigido por el docto D. Joaquín Vaamonde.

Para más detalles a cualquiera de los Directores o al Médico interno.

R. M. S. P.

Mala Real Inglesa

Vapores correos rápidos

Línea de América del Sur

Próximas salidas del puerto de Villagarcía

Direcamente para Río Janeiro, Santos y Buenos Aires

12 Mayo 1922, lujoso vapor correo DARRO

26 DESEADO

Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS.

Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba citados.

Precio del pasaje en tercera clase, pesetas 448'60.

Aviso importante

Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes, los cuales se facilitan a todo el que los solicite con anticipación, mediante un aumento de treinta pesetas, por cama, sobre el precio arriba indicado.

Cuenta además, con Comedor, Salón de Fumar y General de Conversación, para los pasajeros de tercera clase y llevan para el servicio exclusivo de éstos, Médico, Cocinero y Camareros españoles. La alimentación es sana y abundante, sirviéndose pan fresco y vino a todas las comidas.

En la Agencia de esta acreditada Compañía están a disposición de los señores pasajeros, planos, fotografías etc.; de esta espléndida acomodación, así como también de la de Cámara, y se facilitan GRATIS cuantos informes puedan precisar los que deseen marchar a América.

AGENTE EN VILLAGARCIA:

Estanislao Durán

Calle de Calderón, núm. 5.—VILLAGARCIA

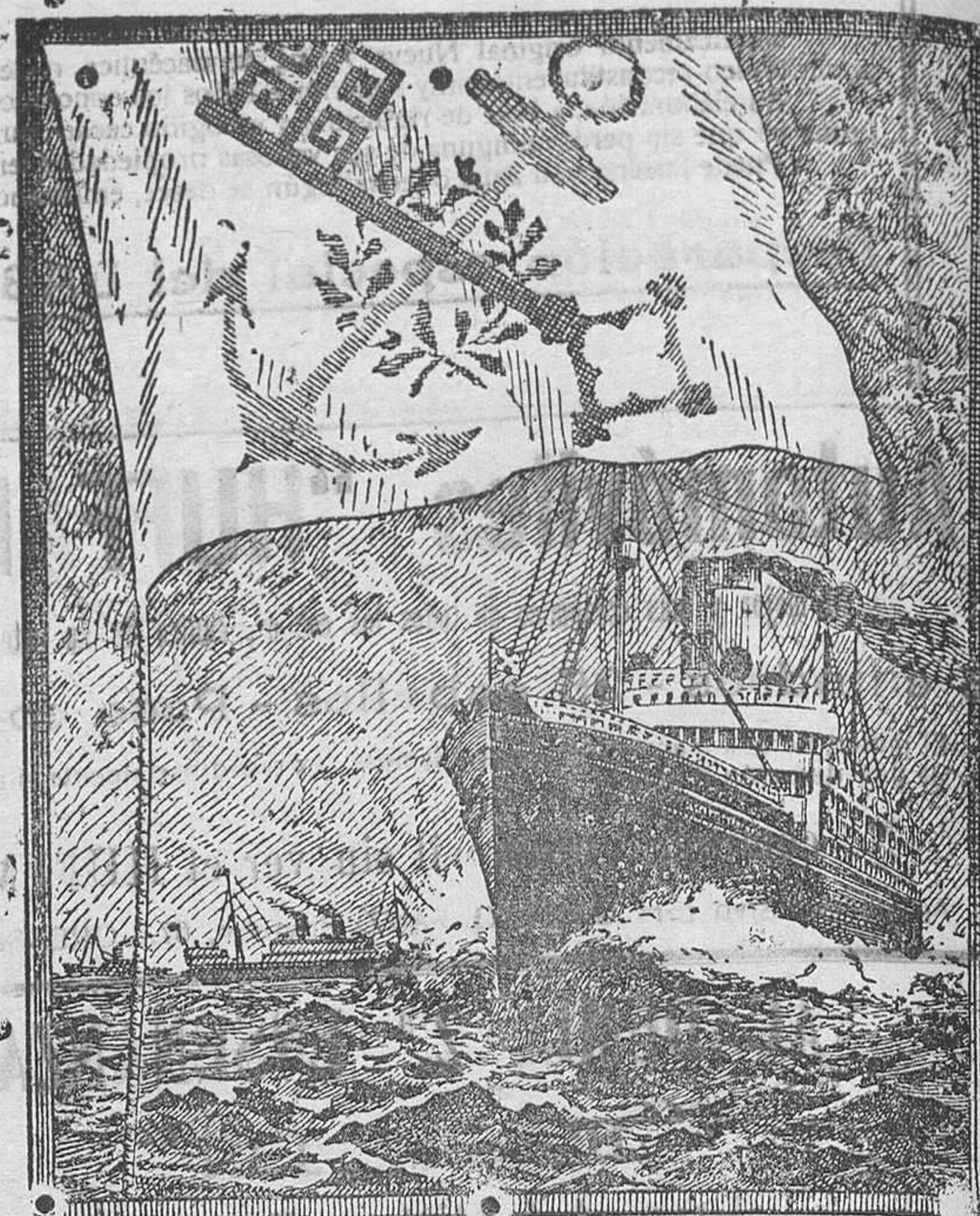
No hace falta la nueva documentación.

EL GAITERO

Es la marca conocida en casi todos los mercados del mundo, porque con ella se distingue la rica SIDRA CHAMPAGNE asturiana, elaborada por la Sociedad Anónima Valle, Ballina y nández, de Villaviciosa (Asturia).

LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN

Servicio regular de vapores a los puertos del Brasil y la Plata



Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires desde los puertos de Valparaiso y Vico los vapores

Día 26 Junio «KOLN»
Día 20 Julio «CREFFELD»

Clase Intermedia L. 26
Tercera clase de 2 y 4 literas pesetas 463'90
Tercera corrida pesetas 433'90

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria se reservan previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase, mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que poseen grande comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc. dirigirse al Agente general de la Compañía en España

L. G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA Marina, 14. VIGO García Oloqu

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

Vapores correo de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú (Vía Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

6 de Junio ORIANA
18 de Junio ORTEGA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Punta Arenas, Coronel Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo en Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Dten, Paíta y Guayaquil con conocimiento directos de Vico.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Vapores «Ortega» y «Oriana». Ptas. 433'75.

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico

(Vía Canal Panamá) Próximas salidas:

El 16 de Mayo ORCOMA
El 27 de Junio ORITA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase para los puertos de la Habana Panamá, Perú y Chile.

Precios de Cámara para la Habana

«Orcoma» 1.ª clase ptas. 1,550
Idem 2.ª clase » 930
Idem Intermedia » 825

Precio de tercera clase:
«Orcoma» ptas. 578.—(Incluidos impuestos).
«Orita» ptas. 542.—(Incluidos impuestos).

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Viajes combinados con trasbordo en Liverpool para los puertos de los EE. UU de Norte América. Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía.

SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—VIGO.

VERDADERO
JARABE PAGLIANO

LÍQUIDO, POLVOS, COMPRIMIDOS
del Prof. ERNESTO PAGLIANO
San Marco, 4 - NÁPOLES

DEPURATIVO
PREVENTIVO Y CURATIVO
de todas las enfermedades del HIGADO,
BILIS, INTESTINOS, ESTÓMAGO Y ENTRANAS

Desconfíad de las imitaciones y exigid el nombre
ERNESTO PAGLIANO

Se vende en todas partes

AGENTES PARA ESPAÑA: J. URIACH Y C.
Bruch, 49 - BARCELONA

LLOYD REAL HOLANDES

AMSTERDAM
SERVICIO DE VAPORES
A LOS PUERTOS DEL BRASIL Y LA PLATA

Para Lisboa, Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río, Santos, Montevideo y Buenos Aires, se despacharán de este puerto los siguientes vapores:

19 Febrero ZEELANDIA

Precio en tercera clase, pesetas 513'90.
Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase, para los indicados puertos.

Servicio regular a Cuba, México y Estados Unidos

Para la Habana y Veracruz despacharán de este puerto los siguientes vapores:

Precio en 3.ª a la Habana ptas. 578 — a Veracruz 565.
Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Vapores de regreso

Para los puertos de Southampton, Cherbourg y Amsterdam, saldrán de Vigo. 6 de Abril ZEELANDIA

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Para evitar toda reclamación esta Agencia hace saber a los pasajeros que no responde del equipaje que no haya sido entregado para su despacho a la Agencia de transportes La Villalonga, y los buultos que no figuren anotados en las listas de la citada empresa deberá ser conducidos a bordo del vapor por cuenta y riesgo del pasajero.

Para toda clase de informes al Agente General de la Compañía en España. Raimundo Molina Couceiro (Sucursal).—Oficinas: Montero Rios número 1. Director Gerente, D. CEFERINO MOLINA

Compañie Generale Transatlantique

Línea de Cuba y México
Para la HABANA y VERACRUZ saldrá de VIGO el día 19 de Mayo el magnifico vapor

«KENTUCKY»

admitiendo pasajeros de Cámara y 3.ª clase ordinaria.

Precios del pasaje:
A la Habana 3.ª clase pesetas 543, 3.ª preferencia 825

A la Habana Cámara pesetas 1.050, 1.100 y 1.125

Para Veracruz 3.ª clase ptas. 580, preferencia 862

Para Veracruz de Cámara ptas. 1.175, 1.200 y 1.225.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis.—De dos a cinco años no cumplidos, cuarto pasaje.—De cinco a diez años no cumplidos, medio pasaje.—De diez años en adelante, pasaje entero. Este vapor dispone de camarotes cerrados para todos los pasajeros de tercera clase

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

Para info mes:
ANTONIO CONDE, HIJOS
(Apartado núm. 14).—VIGO

Cie Sud-Atlantique

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 tona los de fuerza y cuatro hélices:

21 de Mayo . . . LUTETIA
15 de Junio . . . MASSILIA
31 de Julio . . . LUTETIA

Admiten pasajeros de lujo, primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.

Precio del billete en tercera clase, pesetas 463'75

Servicios combinados con la G.ª

Chargeurs Réunis

Para los puertos de Lisboa, Dakar, Río de Janeiro, Monteideo y Buenos Aires, saldrá de CORUNA el día 27 de Mayo el vapor correo de doble hélice

CEYLAN

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a cinco años, no cumplidos, cuarto pasaje. De cinco a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

No admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España,

ANTONIO CONDE HIJOS

Calle de Luis Taboada núm. 4, Apartado núm. 14 VIGO.—Plaza de Orense 2.—LA CORUNA

WHITE STAR LINE

Dominion Line - American Line
(PHILADELPHIA SERVICE)

Compañía de vapores correo
Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc., por vapores de hasta 46.459 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación de ferrocarril. Para más informes dirigirse a sus agentes SOBRINOS DE JOSE PASTOR

Vigo, La Coruña

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

DE LA—

Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y México

El día 21 de Mayo próximo, saldrá del puerto de la Coruña, el magnifico vapor-correo

«ALFONSO XIII»

directamente para la Habana y Veracruz, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos

Los precios de pasaje de TERCERA ordinaria son, para Habana, pesetas 577; y para Veracruz ptas. 61450; incluídos los impuestos.

Línea de Buenos Aires

El día 1 Mayo de venidero saldrá de dicho puerto el vapor

«CIUDAD DE CADIZ»

admitiendo pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires, que, trasbordará en Cádiz al magnifico vapor-correo de gran marcha

«REINA VICTORIA EUGENIA»

El precio del pasaje para ambos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 449'60, incluídos los impuestos.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES al de la salida del buque, para ser visada.

Viaje extraordinario a New-York-Cuba

El día 6 de Mayo saldrá del propio puerto el vapor-correo

«REINA MARIA CRISTINA»

para los de New-York y Habana, admitiendo pasaje autorizado por el Consulado Norte Americano y carga para el primero de dichos puertos; y asimismo pasaje y carga para el de Habana.

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA, RINGO DE AGUA, 3 y 5.—CORUNA.
La propia Agencia informará sobre los demás servicios de la Compañía.

SOLUCIÓN
BENEDICTO
DE GLICERO-FOSFATO DE CAL, CON
CREOSOTAL
Infalible contra la Tuberculosis, Catarros crónicos, Bronquitis y Debilidad general.

Deposito: Dr. Benedicto, San Bernabé, 41, Madrid, y de venta en principales farmacias y droguerías.

VINO DE
PEPTONA ORTEGA

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo. Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.

EMULSION MAFIL AL GUAYACOL
de aceite puro de Hígado de Bacalao con Hipofosfitos de Cal y de Sosa, y Guayacol

Premiada en las Exposiciones de Alejandria e Internacional Permanente de Barcelona, con el Gran Premio y Medalla de Oro

Innumerables certificados de Médicos eminentes aconsejan el uso de la EMULSION MAFIL AL GUAYACOL, y los MILES DE ENFERMOS que HAN CONSEGUIDO SU CURACION con este medicamento, son la mejor garantía que pueden desear los que tengan que combatir el ESCROFULISMO, RAQUITISMO, CATARROS, BRONQUITIS CRONICAS, TOSES rebeldes y DEBILIDAD GENERAL. LA EMULSION MAFIL AL GUAYACOL engorda y fortalece a los niños, desarrollando su sistema óseo. Es el mejor reconstituyente en las convalecencias, y estimula poderosamente el apetito.

De venta en todas las Farmacias de España y América.

APOLINA CHAPOTEAUT

Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supraslonas así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas.

En todas las Farmacias

SALUD DE LAS SEÑORAS

Tarjetas de visita a precios módicos